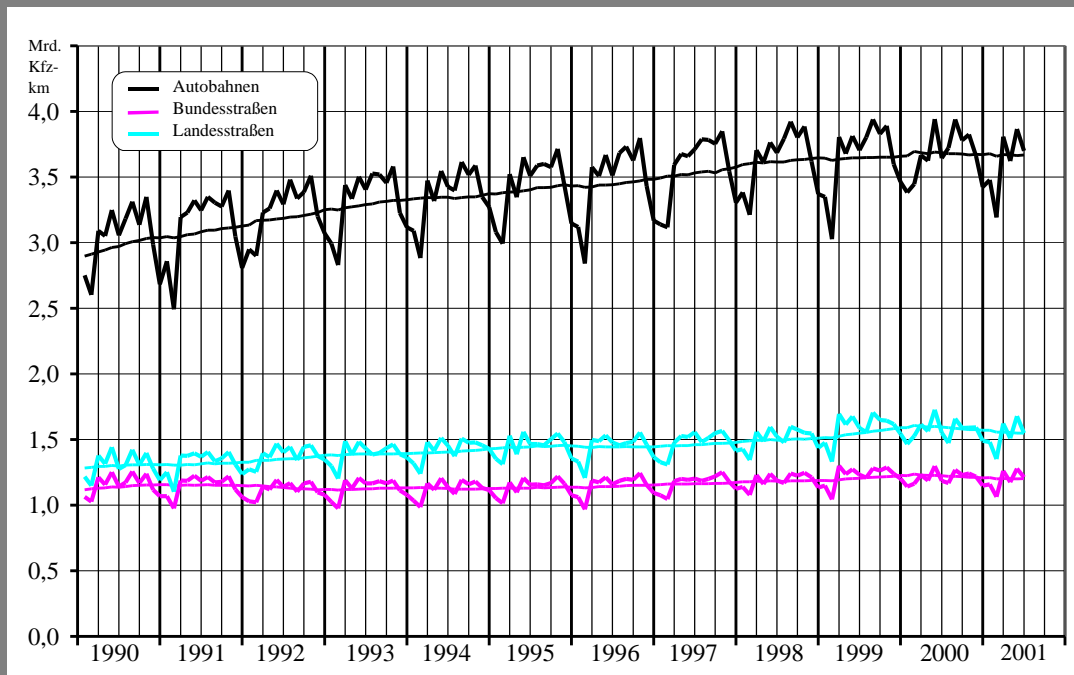


# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Juni 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft: nrw**



Ministerium für  
**Wirtschaft** und  
**Mittelstand,**  
**Energie** und  
**Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### JUNI 2001 im Vergleich zu Juni 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im Juni 2001 gegenüber dem Juni des Vorjahres auf Autobahnen und Bundesstraßen leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 157 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Juni 2001 / Juni 2000					1. Halbjahr 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 1,8	+ 1,8	+ 3,6	+ 1,1	- 0,3	+ 0,5	+ 0,9	+ 0,1	+ 0,6	- 0,9
Bundesstraßen (außerorts) (B)	49	+ 1,2	+ 1,2	+ 2,4	+ 0,4	- 1,4	- 0,8	- 0,3	- 1,1	- 0,6	- 3,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	42	+ 0,0	+ 0,4	+ 0,5	- 0,4	- 4,0	- 2,1	- 1,7	- 2,5	- 1,9	- 4,6
gesamt (ohne Autobahnen)	91	+ 0,7	+ 0,9	+ 1,6	+ 0,1	- 2,5	- 1,3	- 0,8	- 1,7	- 1,1	- 3,8
gesamt (A+B+L)	157	+ 1,6	+ 1,6	+ 3,2	+ 0,9	- 0,7	+ 0,2	+ 0,6	- 0,3	+ 0,3	- 1,5

#### Kfz-Verkehr: insgesamt leichter Zuwachs von 1,6% über alle Straßengruppen

Der **Kfz-Verkehr** im Juni 2001 stieg im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Juni 2000 auf den Autobahnen und Bundesstraßen um 1,8% bzw. 1,2%, auf den Landesstraßen gab es keine nennenswerten Veränderungen. Die leichten Steigerungen können auf die ab Juni eingetretene Entspannung bei den Kraftstoffpreisen zurückzuführen sein. Im Sonn- und Feiertagsverkehr kam es dennoch zu Rückgängen. Gründe hierfür sind in dem schlechten Juni-Wetter, aber auch in der anderen Lage des langen "Brücken"-Wochenendes um Christi Himmelfahrt (Verschiebung von Juni 2000 in den Mai 2001) zu sehen.

Im **1. Halbjahr** ergaben sich geringe Zunahmen für die Autobahnen (+0,5%), dagegen geringe Abnahmen für die Bundes- und Landesstraßen um 0,8% bzw. 2,1%.

#### Unterschiedliche Entwicklungen im Lkw-Verkehr

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Mittel über alle Tage des Monats Juni (Mo-So) auf den Autobahnen um 0,3% leicht zu und auf den übrigen Straßen um 1,7% ab.

#### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittleren Juni-Veränderungsdaten des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen, davon 1 nach Belgien, sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen sehen wie folgt aus:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Juni 2001 / Juni 2000					1. Halbjahr 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 3,1	+ 4,8	+ 5,4	+ 4,4	- 3,4	- 1,9	- 0,7	- 4,3	- 1,4	- 5,5
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 2,7	- 3,4	- 1,3	- 3,2	- 3,8	- 3,7	- 3,1	- 5,3	- 3,5	- 5,6

#### Uneinheitliche Entwicklungen an den Grenzübergängen

An den Autobahnen kam es im Vergleich zum Vorjahresmonat im Mittel über alle Tage (Mo-So) zu Zunahmen von 3,1% und auf den übrigen Straßen zu Abnahmen von 2,7%. Beim Lkw-Verkehr gab es im selben Zeitbereich Zunahmen auf Autobahnen und den übrigen Straßen von über 5%. Die Entwicklung verlief jedoch sehr uneinheitlich an den einzelnen Grenzübergängen. Im 1. Halbjahr ging der Verkehr an den Autobahnübergängen um rd. 2%, an den übrigen Übergängen um rd. 4% zurück.



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat Juni 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Juni				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	6.831	6.694	7.056	6.753	+ 2,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.877	4.659	4.960	4.731	+ 4,7 %
- Außerortsstraßen	1.954	2.035	2.096	2.022	- 4,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	467	471	454	472	- 0,8 %
- Bundesstraßen	407	420	396	443	- 3,1 %
- Landesstraßen	649	712	763	675	- 8,8 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	8.642	8.624	8.980	8.763	+ 0,2 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	5.800	5.538	5.967	5.754	+ 4,7 %
- Außerortsstraßen	2.842	3.086	3.013	3.009	- 7,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	712	741	653	721	- 3,9 %
- Bundesstraßen	630	642	570	707	- 1,9 %
- Landesstraßen	901	1.083	1.116	941	- 16,8 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	79	100	89	97	- 21 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	22	33	27	30	- 33 %
- Außerortsstraßen	57	67	62	67	- 15 %
darunter auf					
- Autobahnen	6	13	13	10	
- Bundesstraßen	15	17	10	8	
- Landesstraßen	23	29	26	27	

Zeitraum: Juni 2000 bis Juni 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Juni				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	72.321	77.729	74.836	75.033	- 7,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.067	54.016	51.828	52.046	- 7,3 %
- Außerortsstraßen	22.254	23.713	23.008	22.987	- 6,2 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.304	5.616	5.195	5.280	- 5,6 %
- Bundesstraßen	4.806	5.045	5.015	5.030	- 4,7 %
- Landesstraßen	7.423	8.135	8.107	7.948	- 8,8 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	92.886	100.159	96.311	96.793	- 7,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.251	64.961	62.478	62.619	- 7,3 %
- Außerortsstraßen	32.635	35.198	33.833	34.174	- 7,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.259	8.785	7.994	8.290	- 6,0 %
- Bundesstraßen	7.333	7.764	7.574	7.818	- 5,6 %
- Landesstraßen	10.731	11.947	11.843	11.542	- 10,2 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	1.001	1.108	1.065	1.144	- 9,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	292	365	329	339	- 20,0 %
- Außerortsstraßen	709	743	736	805	- 4,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	136	147	143	161	- 7,5 %
- Bundesstraßen	205	214	187	210	- 4,2 %
- Landesstraßen	239	250	283	284	- 4,4 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### **Zunahme** der Unfälle mit Personenschaden auf **Innerortsstraßen**

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen stieg im **Juni 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 2,0% auf 6.831. Zunahmen gab es um 4,7% auf den Innerortsstraßen, dagegen Abnahmen um 4,0% auf den Außerortsstraßen. Auf den Landesstraßen waren die Abnahmen am größten, 8,8% bei Unfällen mit Personenschaden und 16,8% bei den verunglückten Personen. Die Anzahl der getöteten Personen (79) sank deutlich.

### Deutlicher **Rückgang** der Unfallzahlen innerhalb der letzten 12 Monate

Deutliche Rückgänge der Anzahl der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen um jeweils rd. 7% waren für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Juli 2000 bis Juni 2001** zu verzeichnen. Die Anzahl der getöteten Personen sank auf den Innerortsstraßen stärker als auf den Außerortsstraßen.

### **Rückgänge** der Unfallraten auf allen Außerortsstraßen

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl der Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils im Juni diesen Jahres sowie im Juni der vergangenen drei Jahre ermittelt:

<b>Unfallraten im Juni</b> (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	126	129	123	128	-2,4%
Bundesstraßen (außerorts)	336	355	321	373	-5,3%
Landesstraßen (außerorts)	419	459	481	443	-8,7%

Für die Veränderungen der Unfallraten im Juni 2001 gegenüber dem Juni 2000 ergaben sich ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Aufgrund der geringen Zunahme der Fahrleistung auf Autobahnen und Bundesstraßen verschob sich hier die Unfallrate um minus ein bis zwei Prozentpunkte gegenüber der Anzahl Unfälle mit Personenschaden.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	29/ 29	64708	- 1.8	65864	- 0.4	61036	- 3.3	64106	- 4.1	46829	01.06.N	35440	02.06.N	43666	17.06.S
A 1	Ascheberg	5121	25/ 29	59488	+ 0.2	62085	+ 1.6	55324	+ 0.4	54733	- 4.1	39350	01.06.N	29726	02.06.N	37285*	17.06.S
A 1	Hengsen	5101	30/ 12	87600	- 1.6	89857	- 1.6	83361	- 1.6	83989	- 1.5	50661	05.06.S	43734	30.06.S	47854	17.06.S
A 1	Schloss Burg	5011	29/ 30	77316	+ 2.0	81799	+ 3.1	68850	+ 0.8	70175	- 0.7	46921	01.06.N	37003	30.06.S	40967	24.06.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 30	101456	- 0.2	110202	- 0.1	87404	- 0.1	85470	- 1.1	60139	08.06.N	48766	23.06.S	49331	17.06.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	17/ 0	99265		108826		87816		78528		61225	01.06.N	47109	30.06.S	46455	04.06.N
A 1	Hürth	5010	26/ 27	54037	- 1.7	56887	- 0.6	49057	- 2.4	49160	- 4.5	36480	01.06.S	27618	02.06.S	32247	04.06.N
A 1	Nettersheim	5047	30/ 30	20275	- 2.8	20456	- 1.8	18772	- 2.7	20953	- 3.7	16563	22.06.S	12267	23.06.S	18281	04.06.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 15	96783	+ 7.2	108318	+ 7.1	78696	+ 9.8	75331	+ 5.6	60942	01.06.W	41972	30.06.W	43995	17.06.W
A 2	Bielefeld	5120	30/ 28	92817	+ 4.4	100063	+ 5.1	79126	+ 6.6	81280	+ 1.7	67294	01.06.O	45469	02.06.O	54363	17.06.W
A 3	Hünxe	5001	30/ 30	58032	- 1.3	62234	- 0.5	51803	+ 0.3	49916	- 5.2	43811	01.06.N	28633	02.06.N	34968	17.06.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	28/ 30	101489	+ 2.3	111958	+ 1.5	87447	+ 6.8	80040	+ 1.3	62848	29.06.S	45357	30.06.S	49430	17.06.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	105465	+ 2.1	117142	+ 1.7	88088	+ 5.4	82968	+ 0.9	66601	01.06.N	47632	23.06.N	46302	17.06.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 23	124714	+ 0.3	138378	- 0.2	104389	+ 3.0	98382	- 0.3	77515	01.06.N	55539	30.06.N	54637	17.06.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 24	113052	+ 5.3	123751	+ 4.9	96444	+ 9.9	93010	+ 3.5	70792	29.06.N	51481	30.06.N	51528	17.06.S
A 3	Leverkusen	5004	29/ 29	147543	+ 2.0	158978	+ 1.7	130982	+ 5.1	125133	+ 0.5	86687	29.06.N	68419	30.06.S	69921	24.06.N
A 3	AD Heumar (N)	5672	29/ 30	163369	+ 3.5	177381	+ 3.4	144631	+ 8.0	134615	+ 0.4	96498	29.06.S	75097	30.06.S	73279	24.06.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	29/ 30	93623	+ 4.7	101865	+ 5.3	81535	+ 7.3	77594	+ 0.4	59608	01.06.N	42872	30.06.N	44064	17.06.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	72781	+ 3.0	77064	+ 3.5	64086	+ 6.6	66465	+ 0.4	47761	01.06.S	34447	30.06.N	38264	24.06.N
A 4	Würselen	5008	30/ 30	53202	+ 4.5	59473	+ 4.2	42525	+ 7.9	42243	+ 3.8	35245	01.06.W	23195	16.06.W	26214	14.06.W
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	29/ 29	77175	+ 6.8	85962	+ 7.8	65163	+ 7.1	59358	+ 1.5	48317	01.06.W	35180	30.06.W	33780	17.06.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 21	104828	+ 4.4	121077	+ 3.8	82530	+ 4.8	71952	+ 4.5	67084*	01.06.W	43602*	30.06.W	38276*	17.06.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 30	79695	+ 4.8	90883	+ 5.4	64798	+ 5.2	56682	- 0.0	48545	29.06.W	34487	30.06.O	31925	24.06.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 30	73142	+ 1.4	81518	+ 1.7	60917	+ 2.4	56809	- 1.4	44965	01.06.O	32699	23.06.O	31937	24.06.W
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	32717	- 2.9	35483	- 1.6	26909	- 2.6	28798	- 6.3	22916	01.06.O	14454	02.06.O	16989	17.06.W
A 30	Ibbenbüren	5112	30/ 30	36143	+ 0.6	40274	+ 1.7	29174	+ 0.4	28871	- 3.4	24028	01.06.W	15743	30.06.W	20230	14.06.W
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	38888	+ 0.6	43723	+ 1.3	31011	+ 1.6	30140	- 2.8	25602	01.06.O	16446	30.06.O	17676	14.06.O
A 31	Gescher	5117	30/ 30	27050	+ 2.0	28435	+ 3.2	23840	+ 4.3	25339	- 2.0	22589	01.06.N	14528	02.06.N	20564	17.06.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 30	37549	+ 0.9	41710	+ 2.2	30201	+ 1.9	30497	- 3.8	24139	01.06.N	15627	09.06.N	18508	17.06.S
A 40	Wankum	5018	30/ 29	32672	- 0.3	35977	+ 1.1	27584	+ 1.9	26446	- 7.1	24762	01.06.W	15613	02.06.W	19542	14.06.W
A 40	AK Moers (O)	5022	26/ 30	79435	- 0.5	90110	- 1.1	65118	+ 3.3	57559	- 1.9	49546	01.06.W	33769*	16.06.O	34192	04.06.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 23	77171	+ 2.1	86967	+ 0.4	66181	+ 6.7	55310	+ 3.7	47166*	01.06.W	34168*	30.06.W	29702*	14.06.W
A 40	Bochum	#5113	30/ 0	105706		116789		92727		81427		64223	29.06.O	50370	09.06.O	44011	17.06.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	66987	+ 3.5	78543	+ 3.4	50620	+ 4.4	44033	+ 1.3	44400	01.06.W	28477	09.06.W	24038	24.06.O
A 42	AK OB-West (W)	5024	29/ 29	84412	+ 0.6	99009	- 0.8	68715	+ 3.5	51270	+ 0.7	53777	13.06.O	35677	30.06.O	28660	17.06.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	29/ 10	76576	- 0.7	89797	- 1.2	61914	+ 0.4	46929	- 3.0	48989	01.06.O	34853	30.06.O	27554	17.06.O
A 43	Albachten	5109	30/ 30	63878	- 0.7	70327	- 1.1	54017	+ 1.4	51674	- 1.1	42728	01.06.N	28603	02.06.N	32743	17.06.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	90166		102210		75682		64097		62014*	13.06.N	39784*	02.06.N	39164*	17.06.S
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 30	54633	- 3.8	62046	- 3.9	43390	- 1.4	40528	- 5.9	39276	01.06.N	22694	23.06.N	25383	17.06.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	15/ 30	39370	+ 4.4	44345	+ 3.9	30841	+ 7.5	30722	+ 4.1	24383*	29.06.O	16437*	30.06.O	16714*	17.06.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	17010	- 1.3	20388	- 2.2	13347	- 1.1	9366	- 2.1	11056	13.06.W	7153	23.06.O	5329	24.06.O
A 44	Soest	5110	28/ 29	54462	- 1.2	57453	- 0.0	47077	- 0.3	51146	- 3.8	39648	01.06.W	26870	02.06.W	34680*	17.06.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	30/ 0	72371		80391		62595		55120		46257	01.06.S	32502	23.06.N	32236	17.06.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	68242	- 1.5	73423	- 0.8	59362	- 0.4	59239	- 4.3	44335	01.06.N	31173	02.06.N	36051	17.06.S
A 45	Freudenberg	5106	28/ 30	65238	- 3.2	70010	- 2.3	55643	- 1.8	58121	- 6.4	43791	01.06.S	30077*	30.06.N	35310	17.06.S
A 46	Dremmen	5075	29/ 30	21794	+ 3.8	25746	+ 3.1	16596	+ 4.2	13610	+ 4.2	13988	01.06.W	8500	23.06.W	7552	17.06.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 30	61015	+ 4.1	69518	+ 3.5	48514	+ 5.3	44507	+ 4.6	38300	29.06.W	26506*	30.06.O	24989*	17.06.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	20/ 30	75918	+ 3.0	90938	+ 2.4	53257	+ 4.7	47242	+ 3.4	52787*	13.06.W	28594*	09.06.W	26068*	17.06.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	86579	+ 1.4	98697	+ 1.5	70568	+ 1.9	61549	- 1.2	52586	29.06.O	37710	30.06.O	33309	24.06.W
A 46	Meschede	5119	30/ 30	12325	- 1.5	13554	- 2.4	10565	+ 0.1	9900	- 0.0	8381	01.06.O	5805	30.06.O	6639	17.06.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 17	105546	+ 1.9	123258	+ 1.5	82473	+ 3.8	68687	- 0.3	65462	29.06.W	44085	23.06.O	37461	10.06.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 27	105486	+ 3.6	122978	+ 2.9	80792	+ 6.6	70673	+ 3.3	65844*	13.06.O	41764*	30.06.W	38008*	17.06.W
A 52	Essen-Bredene	5028	30/ 30	70854	+ 1.0	81798	+ 0.3	56126	+ 3.6	48473	+ 0.1	43341	29.06.W	28957	30.06.O	27145	17.06.W
A 57	Rheinberg	5019	29/ 29	38108	+ 0.1	42451	- 0.3	31409	+ 4.2	29936	- 1.4	26235	01.06.N	17036	30.06.N	18179	04.06.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 30	69157	+ 2.2	80245	+ 1.9	53023	+ 4.7	47490	+ 0.1	45227	01.06.N	28176	09.06.S	28114	17.06.S
A 57	AK Moers (S)	5662	26/ 30	77898	+ 1.0	89450	+ 0.6	61184	+ 3.5	55248	- 0.1	51207	01.06.N	31757	02.06.N	32014	04.06.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	6/ 30	68046	+ 4.0	78586	+ 3.6	52095	+ 3.6	47963	+ 4.6	43069*	13.06.S	28033*	30.06.S	26234*	17.06.S
A 59	Walsum	5069	30/ 30	27966	+ 5.7	32120	+ 4.9	23349	+ 6.4	18662	+ 5.2	16839	13.06.N	12357	30.06.S	9822	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 30	28886	+4.5	34911	+4.2	20964	+4.6	16410	+1.7	18975	01.06.N	11797	09.06.S	9037	10.06.S
A 59	Langenfeld	5007	30/ 30	41210	-2.6	49658	-2.2	29521	-3.8	24198	-7.0	27878	01.06.S	16406	09.06.S	13053	24.06.N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29/ 30	58310	+4.7	63698	+4.1	51704	+9.9	46756	+2.3	34240	21.06.S	28373	30.06.S	25078	24.06.S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	27/ 29	89316	+4.9	101287	+5.1	73182	+6.3	64854	+1.3	54211	29.06.S	39393	30.06.S	37812	24.06.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 30	79246	+4.0	92633	+3.8	60670	+5.1	52332	+1.6	51733	05.06.S	33166	30.06.S	31064	17.06.N
A 61	MG-Wickrath	5042	3/ 8	61027	+3.7	70189	+3.5	48203	+4.2	42704	+2.7	39894	01.06.S	25980*	30.06.S	22549	04.06.N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 30	55871	+4.9	62950	+5.4	45562	+7.5	42047	+0.2	37746	01.06.S	24795	30.06.S	24784	24.06.N
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 29	48421	-0.2	53837	+0.3	39661	+2.4	38573	-3.8	33964	01.06.S	21738	30.06.S	22941	24.06.N
A 524	Ratingen	5039	30/ 29	31206	+1.3	38811	+1.6	19652	+0.3	16755	-2.3	21376	01.06.W	10697	09.06.O	8965	04.06.W
A 553	Bliesheim	5029	30/ 29	26160	-5.4	30512	-3.1	19873	-11.1	17620	-13.1	17352	13.06.S	11070	23.06.S	10334	04.06.N
A 555	Godorf	5036	30/ 30	64735	+1.7	76270	+1.2	49435	+2.7	40958	+0.5	41262	01.06.S	26955	30.06.S	22237	17.06.N
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	29/ 30	51015	+3.9	58665	+3.0	41773	+6.1	34492	+3.3	32251	13.06.O	21884	09.06.O	20308	17.06.O
A 560	Hennef	5051	30/ 25	37621	+3.5	42281	+2.9	33107	+5.8	26628	+1.0	23379	29.06.W	17400	23.06.W	15483	17.06.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	3/ 30	34264	-1.2	37313	-1.6	28737	-0.1	29215	-0.2	20833*	29.06.S	15450*	30.06.S	17363	04.06.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 28	93797	+2.4	107416	+1.7	76429	+4.6	65142	+1.5	56771	13.06.W	41002	23.06.W	36982	24.06.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	26/ 29	9488	+ 6.4	10457	+ 5.0	8427	+ 8.4	7306	+ 8.0	5659*	01.06.W	4612	09.06.W	4693	10.06.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	10521	+ 1.3	11472	+ 3.8	9011	+ 2.2	8769	- 7.8	6366	01.06.N	4765	09.06.N	4899	24.06.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 28	13548	- 9.7	15509	- 11.8	11622	- 6.6	8945	- 5.4	8593	01.06.O	6133	16.06.W	4899	24.06.W
B 9	Goch (S)	5240	30/ 24	10781	+ 2.7	12238	+ 1.9	8440	+ 4.4	8118	+ 4.3	6513	01.06.S	4462	30.06.S	4689	04.06.S
B 9	Geldern (O)	5251	26/ 29	6380	+ 7.2	7206	+ 8.9	5340	+ 7.2	4628	- 1.6	3870	05.06.N	2928	09.06.N	2713	10.06.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	8795	+ 1.3	9680	+ 1.8	7401	+ 3.4	7153	- 2.3	5659	01.06.N	3851	30.06.N	4576	17.06.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	20777	+ 2.4	22643	+ 1.9	18495	+ 5.6	16769	+ 0.9	12686	01.06.N	9692	23.06.N	9706	17.06.S
B 51	Dahlem	5235	30/ 28	11323	- 0.6	11619	+ 1.1	10493	+ 0.8	11080	- 5.1	9877	01.06.S	6799	02.06.S	8764	04.06.N
B 54	Altenberge	5338	24/ 30	24077	- 0.1	27731	- 0.6	18931	+ 3.2	16794	- 1.8	16470	01.06.N	10411	23.06.N	10213	17.06.S
B 54	DO-Brechten	#5318	20/ 30	17678	- 1.6	20214	- 2.6	15115	+ 1.1	11782	- 3.1	10981	01.06.S	8198	09.06.S	6840*	24.06.S
B 54	Meinerzhagen	5304	30/ 30	17725	- 1.4	19901	- 1.6	15561	- 0.3	12636	- 4.3	11892	01.06.S	8324	23.06.S	7012	24.06.N
B 55	Elsdorf	5247	30/ 27	11209	+ 8.6	12146	- 0.6	8468	+ 8.4	10526	+ 59.7	7030	20.06.N	4997	16.06.S	7767	14.06.N
B 55	Loope	5204	30/ 28	9921	+ 3.9	11452	+ 3.6	8338	+ 4.7	6392	+ 0.4	6084	08.06.W	4467	09.06.W	3490	10.06.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 26	22351	- 3.2	25564	- 2.2	19068	+ 4.2	14913	- 15.1	13688	29.06.W	10228	23.06.W	8045	24.06.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	16/ 27	11193	+ 1.9	12187	+ 1.3	9753	+ 1.1	9246	+ 3.7	6650	01.06.N	5522	09.06.N	5199	10.06.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 29	19318	+ 8.4	21829	+ 6.8	16707	+ 12.0	13546	+ 9.3	11380	13.06.S	8784	09.06.S	7098	17.06.N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30/ 27	12971	+ 3.3	15014	+ 4.6	9955	- 0.3	9016	- 1.6	8689	29.06.O	5452	09.06.O	4958	14.06.O
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 30	26260	+ 0.1	30260	+ 0.2	21042	+ 1.1	17942	- 3.5	16187	13.06.O	11212	30.06.W	9362	04.06.O
B 58	Geldern (N)	5252	26/ 28	9992	+ 3.4	10867	+ 2.8	9265	+ 6.5	7825	+ 1.1	6299*	01.06.W	5650	23.06.W	4612	24.06.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	13529	+ 0.5	14702	+ 1.4	11591	+ 2.2	11432	- 3.5	8341	29.06.W	6074	09.06.O	6467	24.06.W
B 61	Petershagen	5336	4/ 30	9529	+ 4.1	10489	+ 5.2	8461	+ 4.6	7380	- 2.0	6135	01.06.N	4458	02.06.N	4351	17.06.S
B 62	Siegen	#5332	29/ 23	17677	+ 16.1	20888	+ 13.5	16900	+ 12.8	8159	+ 21.0	14784	29.06.S	11593*	30.06.S	7003	17.06.N
B 63	Drensteinfurt	5302	30/ 30	6034	- 0.2	6748	+ 0.0	5094	+ 0.4	4557	- 3.0	4017	13.06.N	2906	23.06.N	2675	24.06.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	35469	+ 3.2	40917	+ 2.0	29777	+ 5.4	22960	+ 2.8	21721	13.06.W	16379	09.06.W	12634	10.06.W
B 67	Rhede	5320	30/ 30	20088	+ 0.0	22813	- 1.1	17723	+ 3.6	13428	- 2.0	12071	08.06.W	9290	09.06.W	7158	10.06.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 29	18201	+ 3.0	19625	+ 3.2	16745	+ 4.6	14907	- 0.3	10801	13.06.N	9009	16.06.S	8903	17.06.S
B 219	Greven	5306	30/ 29	11641	+ 1.9	13202	+ 2.4	9876	+ 2.1	8169	- 3.5	7379	01.06.N	5552	23.06.N	4569	17.06.S
B 221	Brüggen (N)	5432	30/ 30	12226	+ 0.9	12985	+ 1.7	10713	+ 0.4	11085	- 0.9	7409	01.06.N	5716	23.06.S	6806	04.06.S
B 221	Heinsberg	5259	29/ 27	14902	- 1.0	17447	- 1.1	11745	- 2.0	9474	- 3.3	9245	29.06.S	6148	30.06.N	5191	17.06.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 28	29834	+ 0.4	36177	+ 0.5	21043	+ 0.3	17074	- 3.3	19414	13.06.N	11186	23.06.N	9409	24.06.N
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 28	25447	+ 1.0	30526	+ 0.7	19120	+ 0.5	14634	- 0.8	16392	06.06.N	10294	23.06.S	8197	24.06.S
B 229	Solingen	5203	30/ 0	10519	- 8.9	11790	- 7.4	8874	- 9.9	7863	- 15.6	6590	28.06.O	4689	23.06.O	4550	24.06.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	27/ 30	15327	+ 16.4	17703	+ 18.2	12862	+ 10.4	9856	+ 8.2	9623	13.06.O	6715	09.06.O	5379	24.06.O
B 229	Delecke (N)	#5334	30/ 30	5021	+ 8.4	4529	+ 13.7	4783	- 1.1	6776	+ 8.0	3131	26.06.S	2936	09.06.S	5066	24.06.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 28	7554	+ 2.9	9055	+ 0.6	5528	+ 11.3	4487	+ 7.1	4931	29.06.O	3002	09.06.W	2376	24.06.W
B 236	Plettenberg	5309	30/ 30	7199	+ 2.7	8472	+ 2.3	5637	+ 5.2	4471	- 0.2	4564	01.06.N	3018	09.06.S	2654	24.06.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 30	7514	- 2.6	7830	- 0.8	7150	- 8.8	6817	- 4.9	4667	01.06.O	3977	09.06.O	4247	10.06.W
B 237	Ohl	5225	29/ 28	4418	- 0.8	4843	- 2.1	3986	+ 4.5	3431	- 1.5	2819	01.06.O	2150	30.06.O	1871	04.06.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 29	16345	+ 0.8	18101	+ 0.9	14065	+ 2.2	12684	- 2.2	10169	13.06.N	7516	09.06.N	6745	17.06.S
B 252	Brakel	5340	30/ 30	8211	- 1.9	9129	- 0.3	6885	- 3.1	6409	- 8.0	5432	01.06.N	3603	23.06.N	4085	17.06.S
B 256	Marienhöhe	5224	30/ 28	6526	+ 1.1	7480	+ 1.4	5218	+ 0.5	4594	- 1.5	4061	01.06.S	2758	23.06.S	2565	24.06.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	28/ 27	5641	+ 1.5	5980	+ 1.0	5096	+ 2.3	5022	+ 2.5	3539	22.06.S	2826	23.06.S	3036	04.06.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 27	18071	+ 1.1	19665	+ 1.3	15323	+ 4.0	15312	- 1.3	10808	01.06.S	8373	23.06.S	8900	24.06.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 23	3090	- 2.7	3227	+ 0.4	2791	- 6.9	2904	- 8.4	2325	01.06.S	1646	23.06.N	2144	04.06.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	29/ 26	5504	- 10.9	5535	- 3.4	4877	- 14.5	5927	- 22.8	5618	01.06.O	2878	02.06.O	4999*	04.06.W
B 264	Langerwehe	#5246	29/ 17	10945	+ 3.1	12640	+ 2.8	9050	+ 1.3	7153	+ 1.8	7309	25.06.W	4668	23.06.W	4249	10.06.W
B 265	Lechenich	5217	30/ 27	19443	+ 1.1	22265	+ 0.2	16728	+ 3.3	12771	- 1.1	11671	29.06.N	9318	23.06.S	7585	24.06.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 27	4251	- 5.2	4281	- 2.0	3870	- 4.5	4473	- 11.1	2598	01.06.S	2237	23.06.S	2797	24.06.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	30/ 0	4063		4162		3547		4178		2457	01.06.W	1950	09.06.W	2671	10.06.O
B 288	Uerdingen	5231	30/ 29	27641	+ 9.0	32934	+ 9.9	19403	+ 6.3	17745	+ 5.2	17244	13.06.W	11367	09.06.W	9932	04.06.W
B 477	Gohr	5262	30/ 28	6053	- 2.5	6926	- 3.9	5182	- 0.8	4012	- 1.0	3697	13.06.N	2710	30.06.N	2121	10.06.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 28	8257	+ 3.0	9183	+ 1.7	7495	+ 4.4	5957	+ 3.4	5107	07.06.W	4318	09.06.O	3948	10.06.W
B 480	Brilon (N)	5322	11/ 19	3371	- 1.7	3475	- 0.6	3090	+ 1.0	3275	- 5.5	2208	15.06.S	1680*	30.06.S	1890	10.06.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	8564	- 1.8	9126	- 1.4	7609	- 3.3	7582	- 2.4	5441	01.06.S	4232	02.06.S	4242	17.06.S
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	5840	+ 4.7	6248	+ 3.3	5311	+ 6.4	4987	+ 7.4	3418	29.06.S	2917	09.06.N	2812	24.06.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 30	10713	+ 1.7	12034	+ 1.3	9385	+ 0.5	7638	+ 0.9	6535	13.06.N	5050	09.06.S	4326	10.06.N
B 514	Babbenhausen	5335	30/ 17	9915	- 3.8	10890	- 3.3	9616	+ 0.9	7080	- 13.4	6257	01.06.S	5478	09.06.S	4085	10.06.N
B 516	Brilon (W)	5323	8/ 19	5450	- 3.7	5814	- 2.6	4629	- 2.6	4985	- 6.6	3754*	01.06.O	2508	16.06.W	3341*	24.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	14405	+ 1.8	15939	+ 2.3	12239	+ 2.7	11353	- 1.3	8640	29.06. S	6682	23.06. S	6548	24.06. N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 30	2094	- 6.6	2121	- 4.5	1875	- 9.0	2190	- 8.9	1211	25.06. N	1258	09.06. N	1457	14.06. S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 25	8422	+ 2.6	8595	+ 9.5	7161	- 1.4	8925	- 8.3	7444	29.06. S	4109	30.06. S	9572	04.06. N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	11034	+ 0.8	12541	+ 0.5	9489	+ 0.5	7548	- 1.4	6720	13.06. O	5268	23.06. O	5023	17.06. N
L 166	Kesternich (O)	#5210	30/ 0	2357		2228		2445		2694		1646	26.06. W	1491	09.06. O	1892	24.06. W
L 182	Bornheim (S)	5407	30/ 30	9772	- 2.5	11167	- 1.4	8215	- 3.7	6649	- 9.5	6023	29.06. W	4365	23.06. W	3629	24.06. O
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 30	12840	+ 0.0	14389	- 0.6	11910	+ 2.3	8712	- 4.1	7740	01.06. N	6320	09.06. S	5069	24.06. N
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	7198	+ 6.3	8038	+ 9.0	6192	+ 5.7	5378	- 4.9	4275	28.06. N	3550	09.06. N	3299	24.06. N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	5474	- 8.9	5217	- 4.2	5721	- 8.0	6080	- 18.1	3143	15.06. O	3448	23.06. O	4144	24.06. O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	22546	+ 0.1	25961	- 0.3	19002	+ 2.2	14688	- 3.2	13865	29.06. S	10112	23.06. S	8345	10.06. N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30/ 30	13522	+ 2.1	14777	+ 2.4	11307	+ 5.2	11395	- 0.3	8024	01.06. S	6280	23.06. S	6683	24.06. N
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	7451	- 2.4	7845	+ 0.7	6670	- 2.0	6853	- 11.0	4643	29.06. S	4088	09.06. S	4124	24.06. N
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	14223	+ 0.5	15889	+ 0.1	12483	+ 2.2	10399	- 2.2	8830	13.06. O	6713	23.06. O	6181	24.06. O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9440	- 3.1	10742	- 3.9	7830	- 1.0	6660	- 3.1	6021	01.06. S	4259	23.06. N	3871	24.06. N
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	5960	+ 0.4	6704	+ 1.4	4928	- 1.1	4462	- 4.1	3634	13.06. N	2752	09.06. N	2686	24.06. N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	12901	- 1.6	14716	- 1.3	10005	- 2.2	9566	- 3.1	8049	13.06. O	5386	23.06. W	6361	17.06. W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	13395	+ 1.9	15838	+ 1.4	10933	+ 4.4	7710	- 3.3	8332	29.06. W	5890	09.06. O	4244	24.06. O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 29	10328	- 2.2	12255	- 1.7	7431	- 1.1	6642	- 7.2	7957	13.06. O	3927	30.06. O	3615	24.06. O
L 359	Witzhelden (W)	5418	30/ 30	2781	+ 9.2	2969	+ 14.1	2631	+ 7.6	2314	- 5.9	1624	20.06. O	1504	23.06. W	1597	24.06. O
L 372	Brüggen (O)	#5433	30/ 30	5250	- 1.2	5638	- 1.9	4991	- 0.7	4236	- 1.5	3097	01.06. W	2679	23.06. O	2521	04.06. O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30/ 30	2381	- 7.0	2497	- 4.2	2290	- 8.7	2088	- 15.2	1458	29.06. N	1401	23.06. N	1294	10.06. N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30/ 30	12309	+ 1.0	13462	+ 2.3	10785	- 0.7	9928	- 3.6	7396	26.06. O	6152	23.06. O	5913	24.06. O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30/ 30	7878	- 1.1	8473	+ 0.1	7127	- 2.0	6622	- 5.3	4709	26.06. S	4152	23.06. S	4087	24.06. S
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 30	10662	+ 0.5	12126	+ 0.8	8813	+ 3.1	7569	- 4.6	6444	13.06. O	5051	30.06. W	4151	10.06. W
L 463	Voerde	5424	30/ 30	8161	+ 2.0	9257	+ 1.8	7005	+ 3.0	5653	- 1.4	5320	29.06. O	3777	09.06. O	3195	24.06. O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	10166	+ 0.2	11687	+ 0.5	8643	+ 1.3	6621	- 6.0	6312	29.06. N	4856	09.06. N	3742	24.06. N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	7228	- 2.6	7819	- 1.5	6433	- 3.9	6020	- 6.5	4403	29.06. S	3640	23.06. N	3595	24.06. N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	3879	- 2.2	4023	- 2.2	3625	- 3.8	3635	- 1.4	2234	13.06. O	1958	23.06. O	2224	24.06. O
L 551	Haltern	5536	29/ 30	6631	+ 3.6	6987	+ 8.6	5814	- 3.2	6184	- 5.4	4092	26.06. N	3440	09.06. S	4089	24.06. S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6162	+ 0.2	7224	- 0.0	4768	+ 1.5	3962	- 2.0	3838	29.06. N	2512	02.06. N	2144	10.06. S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	13485	- 1.3	15159	- 2.6	10769	+ 1.4	10447	+ 2.0	8556	01.06. N	5586	09.06. N	7229	17.06. S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6780	+ 0.2	7441	+ 0.0	5967	+ 0.3	5363	- 0.6	4027	13.06. O	3242	30.06. W	3053	17.06. O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	8208	- 4.7	8905	- 4.4	7488	- 2.0	6600	- 9.1	4950	13.06. N	4215	09.06. S	4503	24.06. S
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 27	36044	- 0.7	41701	- 1.8	31961	+ 1.9	21534	- 3.5	22476	29.06. N	17461	09.06. N	11536	24.06. S
L 610	Recklinghausen	5526	30/ 30	11854	+ 1.4	13580	+ 0.2	10706	+ 3.0	7343	- 0.3	7121	29.06. O	5675	09.06. O	3957	10.06. O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 30	2343	- 2.5	2243	- 1.1	2276	- 3.1	2716	- 3.2	1368	20.06. N	1615	09.06. S	1890	14.06. N
L 687	Langscheid (S)	5511	30/ 29	3788	- 5.4	3327	+ 5.8	3531	- 16.6	5466	- 12.0	2650	26.06. S	2222	23.06. S	4548	24.06. N
L 697	Attendorn	5531	30/ 30	3827	+ 0.9	4200	+ 2.5	3298	- 1.3	3090	- 4.0	2304	29.06. S	1909	23.06. S	1849	24.06. N
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	10477	- 7.6	11359	- 7.7	8973	- 4.0	8937	- 9.5	6442	29.06. O	4851	30.06. W	5109	17.06. W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30/ 30	6273	+ 2.1	7164	+ 0.9	5270	+ 3.7	4288	+ 3.1	3872	13.06. O	3087	09.06. O	3054	10.06. O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	29/ 30	7519	+ 0.7	8426	+ 0.4	6700	+ 0.3	5331	- 1.3	4665	13.06. O	3591	09.06. O	2936	17.06. O
L 937	Detmold (N)	5517	30/ 30	11974	+ 1.0	13339	+ 0.8	10463	+ 1.8	8911	- 1.5	7292	21.06. S	5712	09.06. S	4832	14.06. S
L 937	Detmold (S)	5518	30/ 30	16539	+ 2.3	18628	+ 2.6	13857	+ 2.6	12157	- 1.1	9839	29.06. N	7621	09.06. N	6934	24.06. N
L 938	Detmold (W)	5519	30/ 30	12363	+ 3.7	13867	+ 4.4	10302	+ 4.2	9317	- 0.9	7468	21.06. W	5869	09.06. W	5639	24.06. W
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	7932	- 2.9	9147	- 3.0	6503	- 5.6	5278	- 3.7	5028	22.06. S	3536	09.06. S	2978	10.06. S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	30/ 30	5936	+ 3.5	6843	+ 3.6	4809	+ 1.5	4004	+ 1.3	3961	29.06. N	3038	09.06. N	3114	10.06. N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 30	2648	- 9.8	2816	- 4.4	2187	- 17.3	2499	- 19.0	1632	26.06. W	1309	23.06. O	1741	24.06. O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	0/ 30	26342	- 3.1	26228	- 0.2	25392	- 3.7	27495	- 8.5	21925*	01.06.N	14783*	02.06.N	20521*	04.06.S
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 30	31815	+ 6.9	34207	+ 8.6	27792	+10.3	27591	- 0.2	24144	01.06.W	16165	02.06.W	20336	04.06.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	26130	+ 4.0	28549	+ 6.9	22157	+ 4.4	21782	- 5.4	21178	01.06.W	13178	02.06.W	17515	04.06.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	27/ 30	24979	+ 2.2	26677	+ 3.1	22868	+ 8.5	21362	- 4.9	18366	01.06.S	13540	02.06.S	14604	04.06.N
A 57	Hommersum	5050	0/ 18	8840	- 1.5	9806	+ 1.5	6956	- 3.8	7350	- 9.4	6971*	01.06.N	3906*	02.06.N	5465*	04.06.S
A 61	Schwanenhaus	5076	30/ 27	22927	+ 7.6	23880	+ 6.3	22964	+12.4	19877	+ 6.6	17620	01.06.N	13091	02.06.N	15355	14.06.N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	30/ 28	16024	- 0.7	16469	- 1.0	15987	+ 1.1	14646	- 1.9	9235	29.06.W	8395	30.06.W	8872	14.06.W
B 8	Elten	5254	30/ 22	2039	- 9.1	1965	-11.1	2201	- 8.8	2139	- 4.2	1548	29.06.W	1210	02.06.W	1444	14.06.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 28	6584	+ 2.9	6702	+ 0.4	6882	+12.9	5959	+ 2.2	4235	29.06.O	4988	30.06.O	4318	14.06.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	7023	+ 0.9	6946	+ 0.9	8550	- 0.4	5995	- 3.9	4469	15.06.N	4662	02.06.N	4306	14.06.N
B 56	Sittard	5256	30/ 12	5470	+ 2.9	5789	+ 0.7	5492	+ 3.5	4445	+ 7.0	3177	28.06.W	2890	16.06.W	3473	14.06.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 28	8131	+ 1.9	8822	+ 1.1	7849	+ 7.2	6178	- 2.6	4897	01.06.S	4308	16.06.S	3430	14.06.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 28	3308	- 2.8	3432	- 5.9	3345	+ 0.8	2882	+ 3.4	2077	01.06.O	1796	02.06.O	1883	04.06.W
B 220	Emmerich	5258	30/ 28	11312	+ 1.6	12659	+ 2.1	9271	+ 0.6	8748	- 0.2	6957	01.06.S	4775	02.06.S	7046	14.06.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 23	8861	- 1.3	8614	+ 0.6	9297	- 2.3	9280	- 5.1	6237	01.06.O	5050	16.06.O	6275	14.06.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 28	9735	+ 0.2	10747	+ 0.7	9154	- 0.8	7012	- 5.1	5675	22.06.O	4870	23.06.W	3745	24.06.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 29	6730	-17.3	6882	-20.4	7460	-12.4	5643	-13.8	4347	15.06.S	4135	02.06.S	3532	14.06.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	3436	-15.6	3742	-18.4	3288	-11.8	2589	-10.1	2218	01.06.N	1854	30.06.N	1798	14.06.N
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	4432	-14.3	4556	-14.4	4533	-18.0	3955	-13.1	2683	01.06.N	2480	02.06.N	3054	14.06.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	4100	- 3.9	4195	- 4.1	4282	- 0.5	3644	- 7.9	2758	01.06.N	2327	02.06.S	2751	04.06.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Juni 2001

Erläuterungen:

Stellenkennung	Ort	Zählwert	Fahrzeugart	Datenausfall	Erläuterung
A 1	Köln-Lövenich	5032	Kfz Lkw	3. F, 10., F, 17., 24.	fehlerhafte Erfassung
A 3	Elten	5071	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 4	AK Aachen (O)	5651	Kfz Lkw		Baustelle
A 4	Köln-Klettenberg	5053	Kfz Lkw		Baustelle
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	Kfz Lkw		Schleifendefekt
A 43	Herne	5107	Kfz Lkw		Baustelle
A 44	AK Aachen (S)	5020	Kfz Lkw		Baustelle
A 44	Jülich-Mersch	5017	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 44	Soest	5110	Kfz Lkw		Schleifendefekt
A 45	Dortmund-Süd	5104	Kfz Lkw		fehlerhafte Erfassung
A 46	Neuss-Holzheim	5016	Kfz Lkw		Schleifendefekt
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	Kfz Lkw		Baustelle
A 57	Hommersum	5050	Kfz Lkw		Diebstahl des Gerätes
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 59	Langenfeld	5007	Kfz Lkw		Detektordefekt
A 61	MG-Wickrath	5042	Kfz Lkw		fehlerhafte Erfassung
A 565	Meckenheim-Merl	5013	Kfz Lkw		Stromversorgung gestört
B 54	Altenberge	5338	Kfz Lkw		Schleifendefekt
B 54	DO-Brechten	5318	Kfz **		Schleifendefekt
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	Kfz Lkw		Schleifenzuleitung defekt
B 61N	Petershagen	5336	Kfz Lkw		fehlerhafte Erfassung

- \*\* = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Juni 2001

Erläuterungen:

				3.	F	10.	F	17.	24.	
B	480	Brilon (N)	5322	Kfz	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■			Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■			
B	516	Brilon (W)	5323	Kfz	■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■			Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	■ ■ ■ ■		■ ■ ■ ■			

- \*\* = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
<b>Autobahnen</b>																							
A 1	Ladbergen	5118	29/ 29	11459	+ 1.0	16178	+ 1.1	3783	2913	17.7	24.6	10019	13.06.N	2276	09.06.N	3406	14.06.S						
A 1	Ascheberg	5121	25/ 28	10280	+ 2.5	14011	+ 3.0	4442	3327	17.3	22.6	8048	13.06.N	2680	30.06.N	2785	14.06.S						
A 1	Hengsen	5101	30/ 12	18101	+ 0.9	24704	+ 1.0	7927	5669	20.7	27.5	14021	25.06.S	4452	30.06.N	4580	14.06.S						
A 1	Schloss Burg	5011	29/ 30	11981	+ 2.6	16427	+ 2.6	5143	3600	15.5	20.1	8998	13.06.N	2938	30.06.N	2810	24.06.N						
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 30	13200	- 0.3	18675	- 0.4	4764	2894	13.0	16.9	10415	06.06.N	2503	09.06.N	2093	14.06.S						
A 1	Köln-Lövenich	#5032	17/ 0	14341		20521		5315	2293	14.4	18.9	12795	08.06.N	3054	09.06.N	1706	14.06.S						
A 1	Hürth	5010	26/ 27	8527	+ 0.4	11630	+ 0.8	3786	2650	15.8	20.4	6649*	28.06.N	2280	09.06.N	2214	24.06.N						
A 1	Nettersheim	5047	30/ 30	4280	+ 1.1	5646	+ 1.5	2241	1654	21.1	27.6	3392	21.06.S	1362	09.06.N	1730	24.06.N						
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 15	15376	+ 5.2	22074	+ 4.8	4859	2931	15.9	20.4	12144	07.06.W	2715	09.06.W	2536	14.06.W						
A 2	Bielefeld	#5120	30/ 28	18927	+ 3.2	25936	+ 2.6	8250	5632	20.4	25.9	15273	13.06.O	4601	09.06.O	4640	14.06.W						
A 3	Hünxe	5001	30/ 30	8432	+ 0.8	11586	+ 0.8	3589	2477	14.5	18.6	6557	05.06.S	2110	09.06.N	1965	17.06.S						
A 3	AK OB-West (S)	5667	28/ 30	15245	+ 0.6	21237	+ 0.1	6113	3882	15.0	19.0	12407	05.06.S	3658	09.06.N	2756	14.06.N						
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	12460	+ 2.7	17814	+ 2.5	4118	2454	11.8	15.2	9951	18.06.S	2620	09.06.N	1855	14.06.S						
A 3	AK Hilden (N)	5655	30/ 23	14047	+ 1.1	20059	+ 1.2	4740	2765	11.3	14.5	11097	18.06.S	2894	09.06.N	2100	14.06.S						
A 3	AK Hilden (S)	5657	30/ 24	12980	+ 4.4	18405	+ 4.7	4558	2818	11.5	14.9	10023	18.06.S	2822	09.06.N	2122	14.06.S						
A 3	Leverkusen	5004	29/ 29	16061	- 0.2	22894	- 0.5	5610	3136	10.9	14.4	12935	12.06.S	3283	09.06.N	2442	14.06.S						
A 3	AD Heumar (N)	5672	29/ 30	18261	+ 1.1	25733	+ 0.9	7051	3939	11.2	14.5	14150	12.06.S	4097	09.06.N	2900	14.06.S						
A 3	AD Heumar (S)	5673	29/ 30	10362	+ 2.8	14278	+ 2.6	4599	2762	11.1	14.0	8306	19.06.N	2916	30.06.N	2261	14.06.S						
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	30/ 30	9270	- 0.1	12690	- 0.7	4231	2639	12.7	16.5	7180	19.06.N	2543	30.06.N	2253	14.06.S						
A 4	Würselen	5008	30/ 30	7736	+ 4.5	11037	+ 4.1	2448	1690	14.5	18.6	6516	13.06.W	1439	30.06.W	2053	14.06.O						
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0																				
A 4	AK Karpen (O)	#5624	29/ 29	11363	+ 5.8	15868	+ 5.3	4692	2655	14.7	18.5	8746	06.06.W	2475	30.06.O	2516	14.06.O						
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 21	12487	+ 1.9	17948	+ 2.3	4448	1896	11.9	14.8	10123*	13.06.W	2362*	30.06.W	1124*	17.06.O						
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 30	10410	+ 3.3	14690	+ 2.9	4110	2105	13.1	16.2	8492	06.06.W	2314	09.06.W	1765	14.06.O						
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 30	6487	+ 0.2	9473	+ 0.0	1867	881	8.9	11.6	5210	13.06.W	994	09.06.W	696	14.06.O						
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 30	4661	- 1.8	6773	- 2.0	1335	743	14.2	19.1	3637	13.06.O	726	30.06.W	581	14.06.O						
A 30	Ibbenbüren	#5112	30/ 10	8156	- 4.1	10748	- 5.2	4081	3342	22.6	26.7	6321	06.06.O	2388	30.06.W	4732	14.06.O						
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	7241	+ 2.6	9817	+ 2.2	3187	2464	18.6	22.5	5704	13.06.O	1799	09.06.O	3367	14.06.O						
A 31	Gescher	5117	30/ 30	4909	+ 3.6	6560	+ 3.8	2174	1960	18.1	23.1	3961	01.06.N	1246	02.06.N	1581	17.06.S						
A 33	Paderborn	5111	30/ 30	6420	+ 0.8	8832	+ 0.3	2540	2015	17.1	21.2	5229	13.06.N	1524	09.06.N	1556	14.06.S						
A 40	Wankum	5018	30/ 29	8945	+ 4.2	12549	+ 4.6	3301	2237	27.4	34.9	7346	13.06.W	1825	09.06.O	2801	14.06.O						
A 40	AK Moers (O)	#5022	26/ 30	11370	- 9.4	16337	- 8.1	3633	2086	14.3	18.1	9004	13.06.W	2049	09.06.O	2357	14.06.O						
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0/ 23	6187	- 4.5	8709	- 4.9	2363	1389	8.0	10.0	5213	20.06.O	1400	30.06.O	1151	14.06.O						
A 40	Bochum	#5113	30/ 0	8489		12326		2652	1199	8.0	10.6	6799	05.06.W	1410	09.06.W	1016	14.06.O						
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	9446	+ 7.2	13775	+ 6.5	2812	1266	14.1	17.5	7811	13.06.W	1735	23.06.W	1106	14.06.W						
A 42	AK OB-West (W)	5024	29/ 29	11171	- 4.2	16212	- 4.9	3642	1483	13.2	16.4	9121	13.06.O	2016	09.06.W	964	14.06.O						
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	#5115	29/ 10	10293	-16.0	14913	-15.5	3386	1419	13.4	16.6	8722	13.06.O	1856	30.06.O	1005	14.06.O						
A 43	Albachten	5109	30/ 29	9562	- 2.0	13094	- 2.7	4084	2943	15.0	18.6	8291	13.06.N	2314	09.06.N	1965	14.06.N						
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9076		12928		3486	1536	10.1	12.6	8459*	13.06.N	1989*	09.06.N	1064*	14.06.N						
A 43	Sprockhövel	#5108	30/ 30	5985	-14.6	8489	-14.3	2130	1270	11.0	13.7	5795	13.06.N	1357	23.06.N	900	14.06.N						
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0																				
A 44	Jülich-Mersch	5017	15/ 29	5834	+ 3.7	8316	+ 3.5	1950	1214	14.8	18.8	4704	13.06.W	1157	09.06.O	1079	14.06.O						
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	997	- 7.2	1477	- 8.1	274	78	5.9	7.2	851	13.06.W	162	30.06.O	62	14.06.O						
A 44	Soest	5110	0/ 28	9586	- 2.5	13657	- 2.0	3184	2027	17.6	23.8	7842*	13.06.O	1675*	09.06.O	1506	14.06.W						
A 45	Dortmund-Süd	#5104	0/ 0	10407		14861		3535	2028	14.4	18.5	8087*	13.06.N	2055*	09.06.N	1369*	14.06.N						
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	30/ 29	14987	- 3.4	20134	- 3.2	6892	5432	22.0	27.4	11527	13.06.N	4971	09.06.N	3918	14.06.N						
A 45	Freudenberg	5106	28/ 29	13514	- 2.7	18561	- 2.5	5713	4034	20.7	26.5	10617	05.06.S	3090	09.06.N	3030	14.06.S						
A 46	Dremmen	5075	29/ 30	1881	- 6.8	2634	- 7.8	804	395	8.6	10.2	1535	07.06.O	435*	30.06.O	275	04.06.O						
A 46	Neuss-Holzheim	5016	0/ 30	7912	+ 3.1	11364	+ 3.4	2545	1452	13.0	16.3	6417	13.06.W	1443	09.06.W	839*	17.06.O						
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	20/ 30	8280	- 1.3	12335	- 1.1	1985	685	10.9	13.6	7440*	13.06.W	1081	30.06.W	483	04.06.O						
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	8344	+ 0.1	12267	- 0.1	2252	998	9.6	12.4	6668	13.06.O	1273	09.06.O	780	14.06.O						
A 46	Meschede	5119	30/ 30	1327	+ 6.0	1954	+ 4.0	420	94	10.8	14.4	1065	18.06.W	235	09.06.O	74	17.06.O						
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 17	5084	- 0.4	7094	- 0.4	2233	1096	4.8	5.8	3869	28.06.W	1199	23.06.O	682	04.06.O						
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	0/ 27	7063	+ 1.2	10077	+ 1.2	2551	1276	6.7	8.2	5435	06.06.O	1364	09.06.O	776	10.06.O						
A 52	Essen-Bredene	5028	30/ 30	5948	- 1.2	8190	- 1.3	2672	1580	8.4	10.0	4434	12.06.W	1445	30.06.W	926	14.06.W						
A 57	Rheinberg	5019	29/ 29	5203	- 0.8	7279	- 0.7	1960	1334	13.7	17.1	4222	13.06.N	1239	09.06.N	961	04.06.S						
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	30/ 30	10568	+ 5.3	15222	+ 5.0	3463	1755	15.3	19.0	8856	13.06.N	1988	09.06.S	1384	14.06.S						
A 57	AK Moers (S)	5662	26/ 30	10466	- 1.3	15190	- 1.5	3035	1696	13.4	17.0	8323	05.06.S	1700	09.06.N	1294	14.06.S						
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	6/ 30	7008	- 8.4	10215	- 5.7	2083	953	10.3	13.0	5847*	13.06.N	1184*	30.06.N	713	04.06.S						
A 59	Walsum	#5069	30/ 30	1209	+ 9.5	1685	+ 9.1	582	223	4.3	5.2	1035	13.06.N	360	09.06.N	177	24.06.N						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 30	2086	+ 3.4	2997	+ 3.1	760	306	7.2	8.6	1697	01.06.N	441	02.06.N	186	14.06.S
A 59	Langenfeld	#5007	17/ 30	3810	- 4.9	5451	- 5.4	1426	600	9.2	11.0	3253*	12.06.S	908*	09.06.S	470	14.06.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	29/ 30	5277	+ 1.9	7452	+ 1.4	2050	1080	9.0	11.7	4043	12.06.S	1183	09.06.N	747	14.06.S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	27/ 29	6076	-10.6	8649	- 8.9	2275	1096	6.8	8.5	4763	27.06.N	1185	09.06.N	779	14.06.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 30	3835	- 0.7	5494	- 1.5	1482	542	4.8	5.9	3286	06.06.S	896	30.06.S	417	17.06.N
A 61	MG-Wickrath	5042	3/ 8	10192	+ 0.7	14194	+ 0.9	4199	2513	16.7	20.2	8393*	13.06.N	2568	09.06.N	1872	04.06.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 30	8803	+ 4.9	12311	+ 4.8	3452	2152	15.8	19.6	7146	13.06.N	2399	09.06.N	1750	14.06.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 29	10507	+ 2.7	14496	+ 2.5	4565	2824	21.7	26.9	8779	13.06.N	3037	09.06.N	2541	14.06.S
A 524	Ratingen	5039	30/ 29	2465	- 1.2	3689	- 0.8	548	188	7.9	9.5	2063	08.06.W	363	02.06.W	120	14.06.W
A 553	Bliesheim	5029	30/ 29	1880	- 1.0	2723	- 0.9	646	239	7.2	8.9	1641	13.06.S	385	30.06.S	149	04.06.N
A 555	Godorf	5036	30/ 0	4689	- 0.6	6596	- 1.2	1967	918	7.2	8.6	4158	06.06.S	1302	30.06.S	657	14.06.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	29/ 30	3563	+ 1.3	5045	- 0.7	1492	599	7.0	8.6	2941	13.06.W	904	30.06.W	424	14.06.W
A 560	Hennef	5051	30/ 25	2430	+ 2.6	3520	+ 2.0	859	289	6.5	8.3	1956	05.06.W	479	09.06.W	229	17.06.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	3/ 28	3012	- 4.0	4249	- 4.9	1123	668	8.8	11.4	2532*	13.06.N	665*	30.06.S	494	04.06.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 28	6557	+ 0.5	9157	- 0.7	2962	1316	7.0	8.5	5078	13.06.W	2449	30.06.W	1002	17.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	26/ 26	540	+ 6.8	724	+ 4.9	344	120	5.7	6.9	448	05.06.O	217	30.06.O	78	24.06.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	1097	- 8.2	1618	- 8.3	287	121	10.4	14.1	901	06.06.S	163	16.06.N	113	17.06.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 27	743	-38.2	1089	-36.1	210	92	5.5	7.0	629	13.06.W	133	30.06.W	91	17.06.W
B 9	Goch (S)	#5240	30/ 24	1189	+ 0.9	1761	+ 1.8	273	140	11.0	14.4	981	27.06.S	160	23.06.S	126	14.06.S
B 9	Geldern (O)	5251	26/ 29	694	+12.5	980	+12.7	315	106	10.9	13.6	635	18.06.N	180	23.06.N	92	14.06.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 29	832	+ 4.3	1133	+ 3.8	436	208	9.5	11.7	665	13.06.N	251	16.06.N	180	17.06.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	2136	+ 3.9	2914	+ 3.0	1069	562	10.3	12.9	1632	01.06.N	595	23.06.S	403	17.06.S
B 51	Dahlem	#5235	30/ 28	2622	+ 8.0	3563	+ 8.1	1315	728	23.2	30.7	2152	13.06.S	807	09.06.N	555	04.06.N
B 54	Altenberge	#5338	24/ 30	2648	+ 8.9	3837	+ 8.9	823	402	11.0	13.8	3447*	29.06.N	596*	30.06.N	350	17.06.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	30/ 30	1798	- 8.7	2541	- 8.4	719	342	10.1	12.8	1465	01.06.S	446	30.06.S	244	14.06.S
B 55	Elsdorf	#5247	30/ 27	590	-27.3	809	-29.4	301	139	5.3	6.7	596	21.06.N	217	30.06.S	99	14.06.N
B 55	Loope	5204	30/ 28	400	+ 4.3	582	+ 4.2	145	34	4.0	5.1	390	19.06.W	91	16.06.O	26	04.06.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 26	817	- 6.4	1139	- 4.8	424	123	3.7	4.5	654	06.06.W	280	30.06.W	77	10.06.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	16/ 27	550	-21.3	782	-17.4	232	83	4.9	6.4	456	08.06.N	169	09.06.S	74	14.06.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	30/ 29	669	-38.8	955	-34.8	288	82	3.5	4.4	547	19.06.N	204	23.06.N	66	10.06.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	30/ 27	1224	-15.1	1802	-10.8	343	130	9.4	12.0	1027	13.06.O	212	16.06.O	125	14.06.O
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 28	2166	- 2.5	3125	- 2.7	767	295	8.2	10.3	1766	12.06.W	408	30.06.O	195	14.06.O
B 58	Geldern (N)	5252	26/ 28	633	+ 1.3	914	+ 2.9	229	81	6.3	8.4	554	13.06.W	145	23.06.W	83	14.06.W
B 58	Dorsten (O)	#5316	30/ 29	1767	- 9.7	2492	- 9.3	661	392	13.1	17.0	1452	13.06.O	404	30.06.O	256	04.06.O
B 61	Petershagen	5336	4/ 30	1346	+ 4.5	1878	+ 6.5	513	354	14.1	17.9	1084*	13.06.N	320*	16.06.N	417	14.06.S
B 62	Siegen	#5332	28/ 23	1288	+ 9.2	1833	+ 8.6	527	196	7.3	8.8	1328	28.06.S	411*	30.06.S	151*	17.06.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	30/ 30	3532	- 1.8	5149	- 2.5	1150	394	10.0	12.6	2768	07.06.W	696	09.06.W	385	14.06.W
B 67	Rhede	5320	30/ 30	1719	- 3.9	2406	- 4.7	793	316	8.6	10.5	1338	13.06.O	436	09.06.O	202	17.06.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	30/ 29	2339	+ 5.5	3390	+ 5.4	669	401	12.9	17.3	1933	13.06.N	424	09.06.N	448	14.06.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	29/ 27	857	- 6.3	1241	- 6.5	311	93	5.8	7.1	701	19.06.N	180	23.06.S	62	04.06.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 28	2757	- 0.7	4135	- 0.9	600	189	9.2	11.4	2288	05.06.S	336	09.06.N	145	14.06.S
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 28	1482	+ 0.2	2190	- 0.3	409	132	5.8	7.2	1267	13.06.N	251	09.06.N	90	14.06.S
B 229	Solingen	#5203	30/ 0	692	-17.3	1016	-17.4	181	91	6.6	8.6	601	13.06.O	108	02.06.O	61	10.06.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	27/ 29	1240	+12.1	1749	+11.4	496	251	8.1	9.9	1130	01.06.O	362	09.06.O	178	24.06.O
B 229	Delecke (N)	#5334	30/ 30	175	+ 8.8	253	+ 7.9	63	20	3.5	5.6	169	13.06.S	38	30.06.N	13	10.06.N
B 230	Holzheim	5238	30/ 28	482	- 0.9	709	- 1.6	141	48	6.4	7.8	405	11.06.O	84	09.06.W	41	14.06.O
B 236	Plettenberg	#5309	30/ 30	1340	+ 4.2	1737	+ 3.2	805	529	18.6	20.5	1049	18.06.N	603	02.06.N	380	03.06.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	29/ 28	366	- 5.9	534	- 5.6	118	41	8.3	11.0	319	13.06.W	70	09.06.W	32	17.06.O
B 239	Bad Salzuflen	#5315	30/ 29	2084	-10.0	2911	-10.1	855	489	12.8	16.1	1593	13.06.S	468	23.06.S	368	14.06.S
B 252	Brakel	5340	30/ 30	954	- 3.1	1339	- 4.6	330	254	11.6	14.7	861	13.06.N	226	23.06.N	251	04.06.S
B 256	Marienheide	5224	30/ 28	456	+ 2.2	667	+ 1.3	149	45	7.0	8.9	384	13.06.N	94	23.06.N	34	14.06.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	28/ 20	253	- 1.9	338	+ 0.1	160	65	4.5	5.7	237	08.06.N	108	30.06.S	79	04.06.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 25	811	- 1.5	1096	- 2.0	441	216	4.5	5.6	649	27.06.N	280	30.06.N	161	24.06.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 21	225	+ 0.8	301	- 0.2	133	63	7.3	9.3	225	01.06.S	89	09.06.N	72	04.06.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	29/ 26	638	-15.0	923	-12.2	213	92	11.6	16.7	719	13.06.W	224	09.06.W	92	10.06.W
B 264	Langerwehe	#5246	29/ 17	458	-16.0	659	-15.1	191	42	4.2	5.2	396	05.06.O	115	30.06.O	37	10.06.W
B 265	Lechenich	#5217	30/ 27	944	-20.7	1354	-18.3	378	120	4.9	6.1	767	06.06.N	206	09.06.N	95	10.06.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 27	179	- 6.5	253	- 6.9	76	30	4.2	5.9	163	12.06.N	58	23.06.S	26	04.06.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	30/ 0	259		362		125	46	6.4	8.7	224	28.06.W	79	30.06.W	34	04.06.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 29	2610	-18.2	3921	-16.0	558	170	9.4	11.9	2238	12.06.W	326	23.06.O	129	14.06.O
B 477	Gohr	5262	30/ 28	386	+ 1.9	559	+ 1.3	150	36	6.4	8.1	326	22.06.S	91	09.06.N	25	24.06.S
B 478	Waldbröl	#5222	30/ 28	414	-10.5	584	-11.3	178	72	5.0	6.4	365	13.06.O	109	23.06.W	64	24.06.O
B 480	Brilon (N)	#5322	11/ 19	686	+ 4.0	922	+ 4.0	357	212	20.4	26.5	557*	27.06.N	242	09.06.N	214*	17.06.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	1056	+ 0.5	1455	+ 0.4	466	286	12.3	15.9	844	13.06.N	250	23.06.S	179	17.06.S
B 480	Bad Berleburg	#5301	30/ 30	262	-41.4	387	-37.5	80	21	4.5	6.2	220	13.06.N	51	09.06.N	14	17.06.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	30/ 16	493	-52.9	726	-43.9	152	40	5.0	6.7	561	26.06.S	114	16.06.S	53	14.06.S
B 516	Brilon (W)	5323	8/ 19	1118	- 0.3	1550	- 0.9	518	250	20.5	26.7	894*	22.06.W	557	16.06.W	211	14.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 24	548	-21.9	822	-19.7	120	38	6.5	9.6	742	29.06.S	161	09.06.S	52	10.06.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	30/ 0	46		58		40	16	2.0	2.6	53	12.06.W	26	02.06.O	15	24.06.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 30	358	+3.6	526	+2.3	129	20	5.0	6.5	319	18.06.S	70	09.06.N	21	14.06.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	116	+2.2	158	+4.0	67	27	2.1	3.0	102	01.06.W	48	23.06.W	22	24.06.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	652	-4.2	943	-4.9	237	78	2.9	3.6	532	27.06.S	135	23.06.S	68	14.06.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	30/ 30	610	-21.2	825	-18.2	337	155	4.5	5.6	466	01.06.S	205	09.06.S	116	24.06.N
L 238	Zweifall	5410	30/ 29	236	-9.0	340	-10.3	95	22	3.2	4.3	213	12.06.S	58	09.06.N	23	24.06.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	522	+0.6	774	+0.9	140	42	8.8	11.5	452	26.06.N	89	23.06.N	56	24.06.N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	30/ 30	244	-16.9	351	-16.8	88	35	1.9	2.4	246	06.06.O	56	23.06.O	47	17.06.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	343	+11.7	498	+10.6	128	34	2.6	3.1	300	12.06.O	80	23.06.O	26	03.06.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	30/ 29	376	-9.6	563	-9.9	78	32	3.6	4.6	411	13.06.O	47	23.06.O	27	24.06.O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 30	931	+1.6	1341	+0.3	358	109	8.7	11.1	783	27.06.W	209	30.06.W	73	04.06.O
L 463	Voerde	5424	30/ 30	786	-0.8	1173	-1.2	200	51	9.6	12.7	702	13.06.O	122	02.06.O	41	14.06.W
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	245	-0.4	353	-0.7	83	35	2.4	3.0	207	08.06.N	49	09.06.N	25	04.06.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	29/ 30	313	+2.7	463	+2.1	93	20	4.7	6.6	297	05.06.S	54	23.06.N	16	14.06.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	432	-0.9	636	-0.8	128	40	7.0	8.8	360	12.06.S	76	09.06.S	32	14.06.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	705	-6.0	1038	-7.1	223	50	5.2	6.8	577	21.06.N	129	30.06.N	42	14.06.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	312	+5.2	458	+7.2	94	34	4.6	6.2	290	13.06.O	58	16.06.W	51	14.06.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	423	-3.1	612	-3.6	143	59	5.2	6.9	335	13.06.S	92	23.06.S	49	14.06.N
L 608	Gelsenkirchen	5523	30/ 27	1922	+2.2	2806	+1.4	702	140	5.3	6.7	1613	13.06.N	395	09.06.N	103	14.06.N
L 610	Recklinghausen	5526	30/ 30	271	-7.1	390	-9.1	122	20	2.3	2.9	223	28.06.W	77	02.06.O	14	17.06.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorn	5531	30/ 30	244	+4.8	364	+4.6	64	16	6.4	8.7	217	06.06.N	48	09.06.N	13	10.06.S
L 776	Salzkotten	#5530	30/ 30	1082	-13.4	1587	-13.5	273	155	10.3	14.0	936	18.06.W	154	09.06.W	131	17.06.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	29/ 30	232	-5.2	336	-7.2	97	18	3.1	4.0	195	06.06.O	67*	30.06.W	12	14.06.O
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	457	-13.3	663	-13.8	163	50	5.8	7.2	403	13.06.S	98	30.06.S	35	04.06.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	0/ 30	4097	+5.0	5742	+5.4	1317	1203	15.6	21.9	3438*	11.06.S	938*	09.06.N	1287*	14.06.S
A 4	AC-Vetschau	5072	30/ 30	6505	+8.1	9252	+8.3	1991	1565	20.4	27.0	5663	13.06.W	1216	30.06.W	2036	14.06.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	8177	+11.9	11609	+12.3	2718	1861	31.3	40.7	6950	13.06.W	1500	09.06.W	2814	14.06.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	27/ 30	6361	+2.3	8736	+2.4	3203	1472	25.5	32.7	5081	06.06.S	1731	02.06.S	929	10.06.S
A 57	Hommersum	#5050	0/ 18	2350	-9.2	3474	-3.5	406	410	26.6	35.4	1987*	12.06.S	273*	30.06.N	484*	14.06.S
A 61	Schwanenhaus	5076	30/ 27	4503	+3.8	6262	+3.3	1698	1268	19.6	26.2	4015	13.06.N	1286	09.06.N	1295	14.06.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	30/ 28	248	+4.8	335	+5.9	139	65	1.5	2.0	185	12.06.W	85	23.06.W	57	14.06.O
B 8	Elten	5254	30/ 15	55	+13.8	74	+10.4	26	22	2.7	3.8	65	05.06.O	19	23.06.W	34	14.06.W
B 9	Kranenburg	5255	30/ 28	306	+7.4	420	+5.6	129	95	4.6	6.3	279	13.06.O	89	30.06.W	120	14.06.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	286	+39.6	392	+40.6	151	64	4.1	5.6	287	18.06.S	97	02.06.N	123	14.06.N
B 56	Sittard	5256	30/ 12	173	+50.4	249	+48.9	55	30	3.2	4.3	168	27.06.O	40	23.06.W	43	14.06.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 28	98	-6.1	128	-6.9	67	28	1.2	1.5	88	25.06.N	46	16.06.N	40	14.06.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	30/ 28	343	-2.5	468	-2.6	165	94	10.4	13.6	287	18.06.O	94	23.06.W	122	14.06.O
B 220	Emmerich	5258	30/ 28	1246	+7.8	1806	+7.2	344	223	11.0	14.3	986	29.06.N	215	09.06.N	454	14.06.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 23	1114	+5.9	1601	+6.6	326	228	12.6	18.6	929	13.06.O	205	02.06.O	257	14.06.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 28	144	+10.5	191	+7.0	91	41	1.5	1.8	117	08.06.W	57	16.06.W	46	14.06.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 29	382	-9.6	544	-10.3	121	87	5.7	7.9	348	18.06.S	70	02.06.S	195	14.06.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	39	-34.1	49	-36.8	25	18	1.1	1.3	45	13.06.S	16	23.06.S	21	14.06.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	174	-16.4	244	-17.1	74	34	3.9	5.4	167	08.06.N	50	23.06.N	42	14.06.S
L 602	Hemden	5534	30/ 30	382	+4.9	524	+2.3	159	120	9.3	12.5	309	29.06.N	95	02.06.N	86	14.06.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw Lfw Mot (<3,5t)			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	29	64708	51246 79,2	46287 71,5	4339 6,7	620 1,0	1116 1,7	278 0,4	2151 3,3	9308 14,4	5774 8,9	609 0,9	11459 17,7	11737 18,1
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	28	101456	86853 85,6				667 0,7	658 0,6	4328 4,3	8872 8,7		78 0,1	13200 13,0	13858 13,7
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	17	99265	83665 84,3				638 0,6	552 0,6	4618 4,7	9723 9,8		69 0,1	14341 14,4	14893 15,0
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	96783	79546 82,2				856 0,9	945 1,0	4310 4,5	11066 11,4		61 0,1	15376 15,9	16321 16,9
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	105465	91758 87,0				756 0,7	471 0,4	4227 4,0	8232 7,8		21 0,0	12459 11,8	12931 12,3
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	30	124714	109171 87,5				858 0,7	514 0,4	5043 4,0	9004 7,2		124 0,1	14047 11,3	14560 11,7
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	30	113052	98671 87,3				774 0,7	523 0,5	4455 3,9	8525 7,5		104 0,1	12980 11,5	13503 11,9
A 3	Leverkusen	4908/5004	29	147543	127580 86,5				1168 0,8	546 0,4	5404 3,7	10658 7,2		2187 1,5	16061 10,9	16608 11,3
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	29	163369	142952 87,5				888 0,5	1107 0,7	7047 4,3	11214 6,9		162 0,1	18261 11,2	19367 11,9
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	29	93622	81747 87,3				663 0,7	783 0,8	3159 3,4	7203 7,7		67 0,1	10362 11,1	11145 11,9
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	72781	61813 84,9				599 0,8	1098 1,5	2620 3,6	6650 9,1		1 0,0	9270 12,7	10368 14,2
A 4	Würselen	5102/5008	30	53202	43838 82,4				525 1,0	228 0,4	1883 3,5	5853 11,0		875 1,6	7736 14,5	7964 15,0
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	29	77174	64550 83,6				387 0,5	651 0,8	4088 5,3	7274 9,4		224 0,3	11362 14,7	12014 15,6
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	0	104828	91065 86,9				351 0,3	657 0,6	5241 5,0	7246 6,9		267 0,3	12487 11,9	13145 12,5
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	30	79695	68296 85,7				358 0,4	524 0,7	3929 4,9	6481 8,1		106 0,1	10410 13,1	10934 13,7
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	30	73142	64808 88,6				570 0,8	178 0,2	2361 3,2	4126 5,6		1099 1,5	6487 8,9	6665 9,1
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	32717	27420 83,8				250 0,8	352 1,1	1497 4,6	3164 9,7		35 0,1	4661 14,2	5013 15,3
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	26	79435	67004 84,4				503 0,6	507 0,6	3800 4,8	7569 9,5		51 0,1	11370 14,3	11876 15,0
A 40	Bochum	4508/5113	30	105706	95994 90,8	89545 84,7	5068 4,8	1381 1,3	607 0,6	246 0,2	3408 3,2	5080 4,8	3433 3,2	370 0,4	8489 8,0	8735 8,3
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	66987	56648 84,6				427 0,6	418 0,6	3262 4,9	6184 9,2		48 0,1	9446 14,1	9864 14,7
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	17010	15903 93,5				61 0,4	34 0,2	757 4,5	240 1,4		14 0,1	997 5,9	1031 6,1
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	20	75918	66992 88,2				287 0,4	281 0,4	3810 5,0	4470 5,9		78 0,1	8280 10,9	8561 11,3
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	86579	77484 89,5				327 0,4	364 0,4	3940 4,6	4404 5,1		60 0,1	8344 9,6	8708 10,1
A 46	Meschede	4615/5119	30	12325	10712 86,9	9427 76,5	1128 9,2	156 1,3	205 1,7	58 0,5	468 3,8	858 7,0	525 4,3	23 0,2	1327 10,8	1385 11,2
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	30	69157	57738 83,5				429 0,6	333 0,5	4012 5,8	6556 9,5		88 0,1	10569 15,3	10901 15,8
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	26	77898	66110 84,9				513 0,7	717 0,9	3865 5,0	6601 8,5		92 0,1	10466 13,4	11183 14,4
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	6	68046	59475 87,4				310 0,5	172 0,3	2598 3,8	4410 6,5		1081 1,6	7008 10,3	7180 10,6
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	29	58310	52527 90,1				210 0,4	241 0,4	2510 4,3	2767 4,7		55 0,1	5278 9,1	5518 9,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	27	89316	82434 92,3					340 0,4	407 0,5	3162 3,5	2915 3,3		59 0,1	6077 6,8	6483 7,3
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	30	79246	74849 94,5					257 0,3	230 0,3	2664 3,4	1170 1,5		75 0,1	3835 4,8	4064 5,1
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	30	55871	45928 82,2					689 1,2	377 0,7	2549 4,6	6254 11,2		74 0,1	8803 15,8	9180 16,4
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	30	48421	36511 75,4					666 1,4	653 1,3	2416 5,0	8090 16,7		84 0,2	10507 21,7	11159 23,0
A 524	Ratingen	4607/5039	30	31206	28502 91,3					110 0,4	102 0,3	1290 4,1	1175 3,8		28 0,1	2465 7,9	2567 8,2
A 553	Bliesheim	5207/5029	30	26160	23970 91,6					135 0,5	140 0,5	994 3,8	886 3,4		36 0,1	1880 7,2	2020 7,7
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	29	51015	46991 92,1					239 0,5	173 0,3	2142 4,2	1422 2,8		48 0,1	3563 7,0	3737 7,3
A 560	Hennef	5209/5051	30	37621	34093 90,6					378 1,0	100 0,3	1274 3,4	1156 3,1		621 1,7	2430 6,5	2530 6,7
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	3	34264	29049 84,8					241 0,7	107 0,3	915 2,7	2096 6,1		1855 5,4	3012 8,8	3119 9,1
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	30	93797	86238 91,9					406 0,4	425 0,5	3798 4,0	2759 2,9		171 0,2	6556 7,0	6981 7,4
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Horn	4119/5339	30	10521	9174 87,2	8377 79,6	586 5,6	211 2,0		153 1,5	82 0,8	412 3,9	684 6,5	391 3,7	16 0,1	1096 10,4	1179 11,2
B 9N	Goch (S)	4302/5240	30	10781	9364 86,9	8598 79,8	652 6,0	114 1,1		188 1,7	24 0,2	485 4,5	704 6,5	466 4,3	16 0,2	1189 11,0	1213 11,3
B 9	Geldern (O)	4403/5251	26	6380	5543 86,9					100 1,6	35 0,5	430 6,7	265 4,2		8 0,1	694 10,9	729 11,4
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	11323	8233 72,7					189 1,7	192 1,7	567 5,0	2054 18,1		88 0,8	2622 23,2	2814 24,8
B 54	Altenberge	3910/5338	24	24077	20850 86,6	19120 79,4	1498 6,2	231 1,0		346 1,4	106 0,4	943 3,9	1705 7,1	1075 4,5	128 0,5	2648 11,0	2754 11,4
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	11209	10390 92,7					43 0,4	134 1,2	415 3,7	176 1,6		52 0,5	590 5,3	724 6,5
B 55	Loope	5010/5204	30	9921	9404 94,8					41 0,4	59 0,6	324 3,3	76 0,8		17 0,2	400 4,0	459 4,6
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	22351	21297 95,3					90 0,4	38 0,2	658 2,9	158 0,7		110 0,5	817 3,7	854 3,8
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	16	11193	10186 91,0	9412 84,1	584 5,2	190 1,7		150 1,3	50 0,4	325 2,9	225 2,0	154 1,4	258 2,3	550 4,9	600 5,4
B 57	Alsdorf-Ofen	5102/5213	30	19319	18190 94,2	17071 88,4	856 4,4	263 1,4		109 0,6	176 0,9	531 2,7	138 0,7	68 0,4	175 0,9	669 3,5	845 4,4
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	30	12971	11365 87,6	10460 80,6	772 6,0	133 1,0		183 1,4	83 0,6	616 4,8	608 4,7	384 3,0	116 0,9	1224 9,4	1307 10,1
B 58	Büderich (N)	4305/5228	30	26260	23441 89,3					286 1,1	220 0,8	1346 5,1	820 3,1		146 0,6	2166 8,2	2386 9,1
B 58	Geldern (N)	4403/5252	26	9992	9189 92,0					100 1,0	58 0,6	400 4,0	234 2,3		12 0,1	633 6,3	691 6,9
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	30	35469	31240 88,1	28582 80,6	2198 6,2	460 1,3		270 0,8	93 0,3	1691 4,8	1841 5,2	937 2,6	334 0,9	3532 10,0	3625 10,2
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	30	18201	15447 84,9	14234 78,2	968 5,3	244 1,3		222 1,2	91 0,5	746 4,1	1593 8,8	915 5,0	104 0,6	2339 12,9	2430 13,3
B 221	Heinsberg	4902/5259	29	14902	13711 92,0					169 1,1	78 0,5	525 3,5	331 2,2		89 0,6	857 5,7	934 6,3
B 224N	W-Saurehaus	4708/5248	30	29834	26694 89,5					99 0,3	93 0,3	1781 6,0	975 3,3		192 0,6	2757 9,2	2850 9,6
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	25447	23655 93,0					77 0,3	38 0,1	1114 4,4	368 1,4		196 0,8	1482 5,8	1519 6,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
B 229	Solingen	4808/5203	30	10519	9711 92,3				48 0,5	48 0,5	432 4,1	260 2,5		20 0,2	692 6,6	740 7,0	
B 229	Delecke (N)	4514/5334	30	5020	4720 94,0	4116 82,0	253 5,0	351 7,0	58 1,1	44 0,9	103 2,1	72 1,4	36 0,7	24 0,5	175 3,5	219 4,4	
B 230	Holzheim	4805/5238	30	7554	6983 92,4				28 0,4	35 0,5	331 4,4	151 2,0		25 0,3	483 6,4	517 6,8	
B 237	Ohl	4810/5225	29	4418	3979 90,1				39 0,9	22 0,5	237 5,4	129 2,9		12 0,3	366 8,3	388 8,8	
B 252	Brakel	4221/5340	30	8211	7006 85,3	6437 78,4	413 5,0	155 1,9	159 1,9	63 0,8	369 4,5	585 7,1	294 3,6	30 0,4	954 11,6	1017 12,4	
B 256	Marieneide	4911/5224	30	6526	5951 91,2				47 0,7	63 1,0	330 5,1	126 1,9		10 0,1	456 7,0	519 7,9	
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	28	5641	5219 92,5				27 0,5	53 0,9	209 3,7	45 0,8		88 1,6	254 4,5	307 5,4	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	30	18071	16933 93,7				119 0,7	88 0,5	588 3,3	223 1,2		120 0,7	811 4,5	898 5,0	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	3090	2749 89,0				30 1,0	65 2,1	157 5,1	68 2,2		20 0,6	225 7,3	290 9,4	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	29	5504	4637 84,2				75 1,4	138 2,5	208 3,8	430 7,8		16 0,3	638 11,6	776 14,1	
B 264	Langerwehe	5104/5246	29	10945	10333 94,4	9686 88,5	439 4,0	208 1,9	93 0,9	33 0,3	344 3,1	113 1,0	52 0,5	28 0,3	458 4,2	490 4,5	
B 265	Lechenich	5106/5217	30	19444	17964 92,4	16623 85,5	1093 5,6	248 1,3	150 0,8	155 0,8	649 3,3	296 1,5	140 0,7	230 1,2	944 4,9	1099 5,7	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	30	4251	3982 93,7				54 1,3	21 0,5	129 3,0	50 1,2		15 0,3	179 4,2	200 4,7	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	30	4063	3676 90,5				57 1,4	45 1,1	168 4,1	92 2,3		24 0,6	260 6,4	305 7,5	
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	27641	24588 89,0	22685 82,1	1520 5,5	383 1,4	179 0,6	91 0,3	1154 4,2	1456 5,3	1004 3,6	173 0,6	2610 9,4	2701 9,8	
B 477	Gohr	4906/5262	30	6053	5564 91,9				49 0,8	33 0,5	246 4,1	140 2,3		21 0,3	386 6,4	419 6,9	
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	8257	7698 93,2				57 0,7	65 0,8	277 3,4	136 1,6		24 0,3	414 5,0	478 5,8	
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	8422	7360 87,4				359 4,3	123 1,5	145 1,7	404 4,8		31 0,4	548 6,5	671 8,0	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	30	2357	2255 95,7				26 1,1	23 1,0	36 1,5	10 0,4		6 0,3	46 2,0	69 2,9	
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	7198	6699 93,1	6109 84,9	294 4,1	297 4,1	71 1,0	39 0,5	217 3,0	142 2,0	69 1,0	30 0,4	358 5,0	398 5,5	
L 218	Heimbach	5304/5413	30	5474	5144 94,0	4500 82,2	197 3,6	448 8,2	36 0,7	26 0,5	98 1,8	18 0,3	9 0,2	151 2,8	116 2,1	143 2,6	
L 232	Richterich	5102/5411	30	22546	21578 95,7	20365 90,3	782 3,5	430 1,9	103 0,5	74 0,3	471 2,1	182 0,8	100 0,4	139 0,6	653 2,9	727 3,2	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	30	13522	12653 93,6				92 0,7	87 0,6	440 3,3	170 1,3		80 0,6	610 4,5	697 5,2	
L 238	Zweifall	5203/5410	30	7451	7037 94,5	6188 83,0	342 4,6	507 6,8	89 1,2	65 0,9	188 2,5	47 0,6	18 0,2	24 0,3	235 3,2	301 4,0	
L 324	Erdingen	5012/5431	30	5960	5261 88,3	4703 78,9	356 6,0	201 3,4	80 1,3	47 0,8	314 5,3	208 3,5	100 1,7	49 0,8	522 8,8	569 9,6	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	12901	12462 96,6	11632 90,2	555 4,3	274 2,1	68 0,5	93 0,7	193 1,5	51 0,4	29 0,2	33 0,3	244 1,9	338 2,6	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	13395	12919 96,4	11823 88,3	646 4,8	449 3,4	56 0,4	23 0,2	276 2,1	67 0,5	50 0,4	54 0,4	343 2,6	366 2,7	
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	10329	9823 95,1	9147 88,6	517 5,0	158 1,5	69 0,7	21 0,2	246 2,4	130 1,3	67 0,6	40 0,4	376 3,6	397 3,8	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
L 460	Büderich (W)	4305/5227	30	10662	9519 89,3					105 1,0	68 0,6	632 5,9	299 2,8		40 0,4	931 8,7	999 9,4
L 463	Voerde	4306/5424	30	8161	7168 87,8	6383 78,2	547 6,7	238 2,9		152 1,9	22 0,3	344 4,2	442 5,4	326 4,0	32 0,4	786 9,6	808 9,9
L 475	Krefeld	4605/5434	30	10166	9736 95,8	9066 89,2	439 4,3	231 2,3		72 0,7	44 0,4	172 1,7	72 0,7	35 0,3	71 0,7	245 2,4	288 2,8
L 551	Haltern	4209/5536	29	6631	6178 93,2	5238 79,0	258 3,9	682 10,3		74 1,1	14 0,2	157 2,4	156 2,4	123 1,9	52 0,8	313 4,7	327 4,9
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6162	5565 90,3	5148 83,5	342 5,6	74 1,2		100 1,6	43 0,7	210 3,4	222 3,6	118 1,9	22 0,4	432 7,0	475 7,7
L 587	St. Mauritz	3912/5506	30	13485	12482 92,6	11425 84,7	749 5,6	309 2,3		192 1,4	62 0,5	389 2,9	315 2,3	173 1,3	45 0,3	705 5,2	766 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	30	6780	6311 93,1	5722 84,4	349 5,1	240 3,5		89 1,3	49 0,7	187 2,8	125 1,8	81 1,2	19 0,3	312 4,6	361 5,3
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	8208	7538 91,8	6733 82,0	397 4,8	408 5,0		129 1,6	84 1,0	212 2,6	211 2,6	117 1,4	33 0,4	423 5,2	508 6,2
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	30	36044	33572 93,1	30805 85,5	1971 5,5	796 2,2		199 0,6	64 0,2	933 2,6	989 2,7	733 2,0	287 0,8	1922 5,3	1986 5,5
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	11854	11356 95,8	10587 89,3	438 3,7	330 2,8		64 0,5	107 0,9	199 1,7	72 0,6	48 0,4	55 0,5	271 2,3	379 3,2
L 697	Attendorn	4813/5531	30	3827	3428 89,6	3055 79,8	194 5,1	179 4,7		29 0,8	38 1,0	153 4,0	92 2,4	45 1,2	89 2,3	244 6,4	282 7,4
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10477	9190 87,7	8569 81,8	527 5,0	94 0,9		116 1,1	60 0,6	334 3,2	747 7,1	463 4,4	28 0,3	1082 10,3	1142 10,9
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	29	7519	7107 94,5	6153 81,8	774 10,3	179 2,4		97 1,3	42 0,6	139 1,8	94 1,2	59 0,8	40 0,5	232 3,1	275 3,7
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	7932	7305 92,1	6593 83,1	607 7,7	105 1,3		89 1,1	43 0,5	301 3,8	156 2,0	76 1,0	37 0,5	457 5,8	500 6,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Juni 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	4103/5071	0	26342	21026 79,8				449 1,7	276 1,0	848 3,2	3248 12,3		494 1,9	4097 15,6	4373 16,6
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	30	31815	24035 75,5			419 1,3	203 0,6	1065 3,3	5440 17,1		653 2,1	6505 20,4	6707 21,1	
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	26130	16870 64,6			365 1,4	221 0,8	1027 3,9	7150 27,4		497 1,9	8177 31,3	8398 32,1	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	27	24979	17390 69,6			314 1,3	284 1,1	1152 4,6	5209 20,9		630 2,5	6361 25,5	6645 26,6	
A 57	Hommersum	4302/5050	0	8840	6367 72,0	5839 66,1	455 5,1	73 0,8	110 1,2	9 0,1	324 3,7	2026 22,9	1620 18,3	4 0,0	2350 26,6	2359 26,7
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	30	22927	17366 75,7			501 2,2	115 0,5	624 2,7	3879 16,9		442 1,9	4503 19,6	4617 20,1	
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	30	16024	15588 97,3			56 0,4	73 0,5	154 1,0	94 0,6		58 0,4	248 1,6	322 2,0	
B 8	Elten	4002/5254	30	2039	1950 95,6			23 1,1	1 0,0	39 1,9	16 0,8		10 0,5	55 2,7	56 2,8	
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	6584	6132 93,1			94 1,4	44 0,7	144 2,2	162 2,5		8 0,1	306 4,7	350 5,3	
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	7023	6596 93,9	6101 86,9	421 6,0	74 1,1	62 0,9	2 0,0	235 3,4	50 0,7	23 0,3	77 1,1	286 4,1	288 4,1
B 56	Sittard	5001/5256	30	5470	5242 95,8			45 0,8	3 0,1	83 1,5	90 1,6		8 0,1	173 3,2	176 3,2	
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	8131	7899 97,1			29 0,4	85 1,0	75 0,9	22 0,3		21 0,3	98 1,2	182 2,2	
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	30	3308	2893 87,5			51 1,6	10 0,3	167 5,0	176 5,3		10 0,3	343 10,4	353 10,7	
B 220	Emmerich	4103/5258	30	11312	9790 86,5			144 1,3	24 0,2	410 3,6	836 7,4		109 1,0	1246 11,0	1270 11,2	
B 230	Elmpt	4702/5260	30	8861	7530 85,0			116 1,3	92 1,0	248 2,8	865 9,8		9 0,1	1114 12,6	1206 13,6	
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	9735	9461 97,2			47 0,5	63 0,6	105 1,1	39 0,4		19 0,2	144 1,5	208 2,1	
<b>Übrige Straßen</b>																
L 29	Heidenend	4603/5438	30	6730	6264 93,1	5880 87,4	213 3,2	172 2,6	60 0,9	7 0,1	133 2,0	249 3,7	177 2,6	17 0,3	382 5,7	389 5,8
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	3436	3294 95,9	3074 89,5	98 2,9	121 3,5	21 0,6	58 1,7	28 0,8	11 0,3	6 0,2	24 0,7	39 1,1	97 2,8
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4432	4168 94,0	3843 86,7	204 4,6	121 2,7	72 1,6	11 0,2	82 1,9	92 2,1	64 1,4	8 0,2	174 3,9	184 4,2
L 602	Hemden	4105/5534	30	4100	3595 87,7	3225 78,7	225 5,5	145 3,5	90 2,2	11 0,3	101 2,5	281 6,9	205 5,0	21 0,5	383 9,3	393 9,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juni 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktag Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	19	2890	58.1	67	8.7	2	0	234	56.2	64	7.8	25	0	6	2411	58.9	67	8.8	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	19	3184	58.1	67	9.1	2	0	309	55.6	64	8.3	25	0	6	2853	58.1	67	8.9	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	19	3585	62.7	73	10.3	5	0	264	55.9	66	9.6	30	1	6	2644	62.7	73	10.5	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	19	3467	60.7	68	8.4	2	0	267	57.6	67	8.8	39	0	6	2325	61.4	69	8.8	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	19	2402	31.9	38	6.0	0	0	76	26.4	34	5.7	0	0	6	2706	29.2	37	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	19	2169	29.8	37	6.0	0	0	81	26.1	33	5.7	0	0	6	2286	27.2	35	6.0	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	19	1867	59.4	69	10.2	3	0	24	50.0	59	9.9	11	0	6	1283	60.1	70	10.6	3	0
	Aachen (R2)	50	R	19	1566	65.9	77	10.9	8	0	24	48.0	64	14.5	23	0	6	1130	66.1	78	11.5	10	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	19	12010	56.7	66	9.0	1	0	465	55.4	65	8.3	26	0	6	7114	60.7	69	8.9	3	0
	Aachen (R2)	70	R	19	12127	52.5	64	12.2	0	0	478	52.1	62	11.4	20	0	6	6994	60.2	68	7.8	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	19	3431	73.8	85	11.4	25	2	162	65.3	76	10.4	73	7	6	3021	70.2	80	11.0	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	19	3459	71.1	82	11.6	18	1	177	63.5	72	9.8	68	3	6	2952	68.9	79	11.3	14	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4 / Reichshof (R1)	50	R	19	2798	59.6	68	9.6	2	0	397	55.3	63	9.0	22	0	6	1953	61.5	70	9.5	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	19	2779	58.3	68	10.3	2	0	378	55.8	64	8.7	25	0	6	2002	62.4	73	10.1	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	19	6915	45.3	49	5.6	0	0	188	48.6	56	6.1	2	0	6	4258	46.4	52	5.9	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	19	6983	57.7	67	8.8	0	0	163	47.1	57	9.4	6	0	6	4792	56.6	66	8.5	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	19	7278	58.5	66	7.2	0	0	259	50.7	58	7.7	9	0	6	3640	58.9	67	7.3	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	19	7414	57.4	66	8.0	0	0	238	54.5	62	8.1	20	0	6	3572	59.0	67	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	19	5909	66.5	78	11.0	10	0	307	58.7	70	11.5	45	3	6	3206	67.5	78	10.8	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	19	5446	58.2	73	15.2	6	0	266	52.5	66	13.0	27	1	6	3183	64.2	77	12.7	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	19	3989	85.8	99	13.5	64	14	645	72.3	79	8.0	97	15	6	2664	87.3	100	13.1	70	15
	Voerde (R1)		R	19	3686	85.6	98	13.5	65	12	530	72.2	80	8.7	96	15	6	2471	87.0	99	13.9	68	14
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	19	5462	58.0	67	9.1	1	0	181	53.2	64	11.2	25	0	6	3212	61.3	69	9.0	3	0
	Krefeld (R2)	70	R	19	5360	56.6	67	11.4	1	0	171	53.2	65	12.5	28	0	6	3092	61.8	70	9.3	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	19	2897	79.5	90	12.2	45	4	234	67.4	77	10.6	84	7	6	2318	79.4	90	12.7	42	5
	Haltern (R2)		R	19	2948	78.2	89	12.9	40	5	229	66.9	76	9.4	85	6	6	2469	78.4	89	12.7	39	5
L 555	Coesfeld	5533																					
	Osterwick (R1)		R	19	3142	97.1	112	15.6	88	42	321	75.0	86	11.9	95	29	6	1830	99.4	114	15.0	92	46
	Coesfeld (R2)		R	19	3184	101.1	117	16.5	90	53	316	76.8	88	12.5	96	34	6	1894	103.3	118	16.2	94	57
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede/NL (R1)	70	R	19	2065	72.6	83	10.9	19	2	123	69.9	79	9.7	89	14	6	1843	75.4	87	12.0	29	3
	Ahaus (R2)	70	R	19	2057	72.0	83	11.6	18	2	120	69.7	79	10.5	89	13	6	1816	74.3	86	12.0	26	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	19	6767	74.6	84	9.6	23	1	529	67.8	77	9.8	86	7	6	4550	77.2	87	11.2	34	3
	Münster (R2)	70	R	19	6717	69.8	79	11.3	14	1	508	68.3	77	10.0	87	7	6	5302	73.3	84	11.6	21	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	19	3290	84.0	98	15.7	63	11	226	70.3	81	11.5	91	16	6	2483	84.0	98	15.7	61	11
	Lengerich (R1)		R	19	3282	82.6	97	15.6	58	10	230	69.2	79	11.0	88	13	6	2428	81.4	96	15.8	52	10
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten/NL (R1)	70	R	19	1743	64.7	79	16.3	12	1	258	53.3	75	21.6	55	5	6	1416	66.4	81	16.9	16	1
	Bocholt (R2)	70	R	19	1673	63.1	77	15.8	10	1	266	55.7	75	18.9	56	5	6	1800	65.3	78	14.8	11	0
L 600	Gross Reken	5505																					
	Gross Reken (R1)	70	R	19	3799	69.6	79	10.5	14	0	305	63.0	73	9.9	69	2	6	2668	70.7	82	11.3	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	19	3910	71.0	81	10.0	16	0	307	64.4	73	8.6	74	2	6	3021	72.1	82	10.0	18	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Juni 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)						SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100 >120				
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen Gelsenk.-Buer (R1)	5523 70	R	19	18788	67.4	77	10.0	8	0	1463	59.0	67	8.5	46	0	6	10399	68.2	78	10.2	10	0
			FS		10462	64.5	74	9.7	5	0	1306	58.6	67	7.8	43	0		7199	65.7	76	9.8	6	0
			Ü1		8326	71.0	79	9.1	12	0	157	62.0	74	12.5	64	4		3200	73.8	82	8.7	19	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	19	18421	67.0	76	7.9	5	0	1325	60.9	68	7.2	54	0	6	10138	67.5	76	8.2	6	0
			FS		9301	64.5	73	7.8	3	0	1203	60.1	67	6.8	50	0		6299	65.5	74	7.9	4	0
			Ü1		9120	69.5	77	7.2	7	0	122	68.6	76	6.8	91	3		3839	70.9	78	7.6	10	0
L 511	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	19	6289	60.2	69	11.2	2	0	193	56.8	66	11.1	36	1	6	3524	62.1	73	12.3	4	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	19	6247	55.2	65	10.4	0	0	197	53.8	63	10.1	22	0	6	3431	58.3	68	10.8	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	19	1715	59.4	69	11.2	3	0	184	55.3	64	8.2	23	0	6	1364	59.5	69	10.8	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	19	1793	61.4	73	12.3	5	0	179	54.9	63	9.1	21	0	6	1321	61.4	72	11.9	5	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	19	4691	97.4	114	17.7	80	46	766	74.0	83	9.1	99	22	6	4175	104.7	117	13.9	97	60	
	Büren (R1)	R	19	4789	86.7	103	15.9	59	20	821	73.4	82	8.1	99	19	6	4296	95.5	108	13.8	88	32	
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	19	3911	57.0	65	6.9	0	0	174	52.9	59	6.9	11	0	6	2544	57.3	66	7.2	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	19	3794	59.5	68	8.7	1	0	163	50.5	61	11.1	18	0	6	2495	59.3	68	8.9	2	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	19	4081	64.1	75	10.2	5	0	308	55.7	66	9.8	33	0	6	2440	66.6	77	10.0	8	0
	Warburg (R2)	70	R	19	4110	69.5	81	12.0	17	0	354	55.1	68	13.2	42	1	6	2573	69.7	82	12.3	18	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen