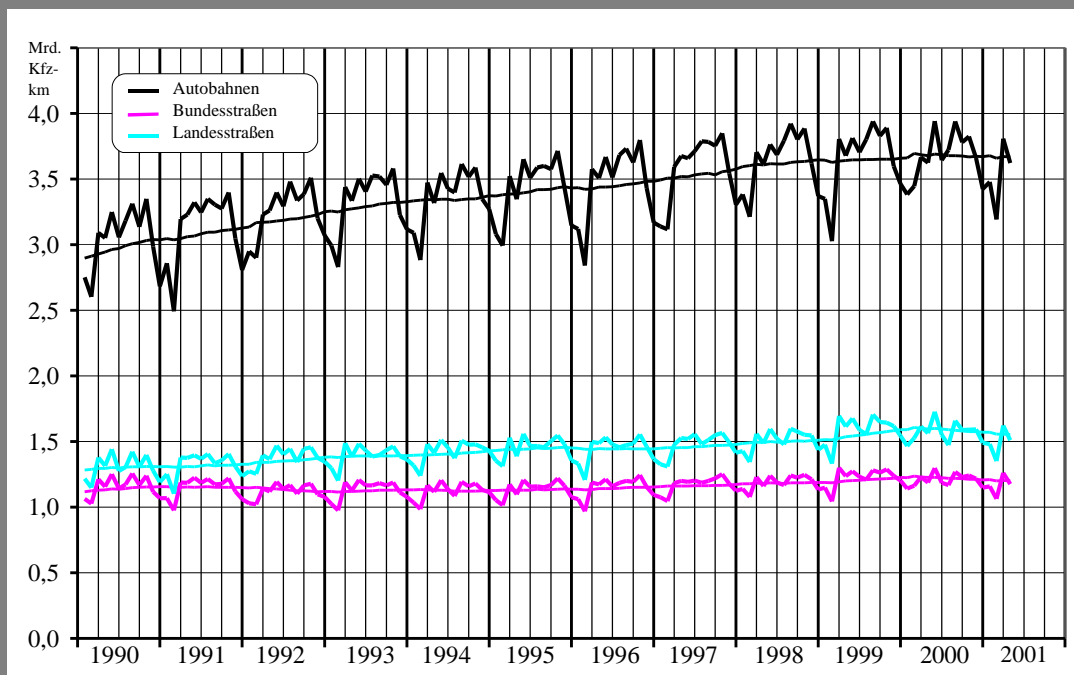


Ergebnisse aus automatischen  
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

**April 2001**

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft: nrw**



Ministerium für  
**Wirtschaft** und  
**Mittelstand,**  
**Energie** und  
**Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## APRIL 2001 im Vergleich zu April 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im April 2001 gegenüber dem April des Vorjahres auf allen Außerorts-Straßen insgesamt leicht abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 160 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	April 2001 / April 2000					Januar - April 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 0,2	- 0,5	+ 0,7	+ 0,9	- 2,8	+ 0,9	+ 1,1	+ 0,0	+ 1,0	- 1,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	51	- 1,8	- 1,7	- 2,2	- 0,6	- 7,1	- 0,8	- 0,3	- 1,6	- 0,5	- 5,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	43	- 4,4	- 4,3	- 3,5	- 3,2	- 9,9	- 2,8	- 2,1	- 3,1	- 2,3	- 8,1
gesamt (ohne Autobahnen)	94	- 2,8	- 2,7	- 2,7	- 1,6	- 8,3	- 1,6	- 1,0	- 2,2	- 1,2	- 6,5
gesamt (A+B+L)	160	- 0,4	- 0,9	+ 0,0	+ 0,4	- 3,9	+ 0,4	+ 0,7	- 0,5	+ 0,6	- 2,4

### Kfz-Verkehr: Stagnation auf Autobahnen, Rückgänge auf Bundes- und Landesstraßen

Der **Kfz-Verkehr** im April 2001 stagnierte (+0,2%) im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum April 2000 auf den Autobahnen, auf den Bundes- und Landesstraßen nahm er um -1,8% bzw. -4,4% ab. Auf allen drei Straßengruppen verzeichneten die Sonn- und Feiertage die stärksten Rückgänge: Autobahnen -2,8%, Bundesstraßen -7,1% und Landesstraßen -9,9%. Die Entwicklung der anderen Wochentage unterscheidet sich nur geringfügig von der Gesamtentwicklung. Die Rückgänge im Sonntagsverkehr sind vor allem durch die unterschiedliche Wetterlage von April 2000 zu April 2001 zu erklären. Der April 2000 war überdurchschnittlich warm und trocken, der April 2001 dagegen überdurchschnittlich kalt und nass. Die Osterferien fielen in beiden Jahren in den April, so dass hierdurch keine Beeinflussung der Entwicklung entstanden ist. Aber auch die weiterhin hohen Kraftstoffpreise sind ein Grund für die hohen Rückgänge im Sonntagsverkehr.

Für die ersten vier Monate ergaben sich leichte Zunahmen für die Autobahnen (rd. 1%), geringe Abnahmen für die Bundesstraßen (ca. -1%) und etwas höhere Abnahmen für die Landesstraßen (rd. -3%).

### Verkehrsrückgänge im Lkw-Verkehr

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Mittel über alle Tage des Monats (Mo-So) auf den Autobahnen mit 1% leicht zu, auf den übrigen Straßen mit -2 bis -3% nur leicht ab. Starke Rückgänge zwischen rd. -3% (BAB) und rd. -6% (Bundes- und Landesstraßen) verzeichneten die Werktage Mo-Fr.

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die mittlere April-Entwicklung des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen, davon 1 nach Belgien, sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen sank rapide ab.

Straßengruppe	Anzahl Zst.	April 2001 / April 2000					Januar - April 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 10,1	- 8,6	- 12,3	- 8,7	- 15,2	- 2,9	- 1,3	- 6,7	- 2,1	- 9,1
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 7,8	- 6,2	- 8,9	- 6,6	- 12,6	- 4,3	- 3,3	- 6,5	- 3,8	- 8,5

### Starke Abnahmen aufgrund der MKS\*)

Die Entwicklung des Kfz-Verkehrs verlief sehr uneinheitlich an den einzelnen Zählstellen, so dass ein Vergleich mit den Vorjahresdaten nur begrenzt möglich ist. Dies gilt auch für den Lkw-Verkehr. Besonders die im nördlichen Bereich gelegenen Grenzübergänge zu den Niederlanden zeigen hohe Abnahmen zwischen -6% und -18%, Sandersküper an der L 560 sogar -78,3%, dagegen weisen die Übergänge im Aachener Raum sogar Zunahmen auf. Ursache für die uneinheitliche Entwicklung sind die Beschränkungen im Zusammenhang mit den **MKS\*)-Kontrollen**, die zu teilweisen **Sperrungen** einzelner Grenzübergänge zwischen dem 31.3. und 27.04.01 geführt haben.

\*) Maul- und Klauenseuche



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat April 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat April				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	5.315	5.999	6.323	5.783	- 11,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.604	4.117	4.436	4.009	- 12,5 %
- Außerortsstraßen	1.711	1.882	1.887	1.774	- 9,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	441	481	471	458	- 8,3 %
- Bundesstraßen	392	373	407	398	+ 5,1 %
- Landesstraßen	566	633	666	583	- 10,6 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.977	7.675	8.156	7.660	- 9,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.435	4.914	5.358	4.925	- 9,7 %
- Außerortsstraßen	2.542	2.761	2.798	2.735	- 7,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	701	772	714	780	- 9,2 %
- Bundesstraßen	577	541	642	613	+ 6,7 %
- Landesstraßen	832	927	967	874	- 10,2 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	74	82	80	77	- 10 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	26	23	23	22	+ 13 %
- Außerortsstraßen	48	59	57	55	- 19 %
darunter auf					
- Autobahnen	16	12	11	6	
- Bundesstraßen	14	15	13	18	
- Landesstraßen	11	23	28	16	

Zeitraum: Mai 2000 April 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis April				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	72.605	77.887	74.622	75.533	- 6,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.126	54.142	51.601	52.491	- 7,4 %
- Außerortsstraßen	22.479	23.745	23.021	23.042	- 5,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.383	5.565	5.218	5.324	- 3,3 %
- Bundesstraßen	4.800	5.037	5.084	4.992	- 4,7 %
- Landesstraßen	7.568	8.162	8.055	7.980	- 7,3 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	93.457	100.485	96.092	97.426	- 7,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.329	65.321	62.160	63.213	- 7,6 %
- Außerortsstraßen	33.128	35.164	33.932	34.213	- 5,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.399	8.681	8.040	8.370	- 3,2 %
- Bundesstraßen	7.344	7.697	7.776	7.710	- 4,6 %
- Landesstraßen	11.022	11.979	11.694	11.647	- 8,0 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	1.023	1.107	1.054	1.155	- 7,6 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	320	353	326	340	- 9,3 %
- Außerortsstraßen	703	754	728	815	- 6,8 %
darunter auf					
- Autobahnen	132	153	140	170	- 13,7 %
- Bundesstraßen	200	205	195	208	- 2,4 %
- Landesstraßen	250	255	267	278	- 2,0 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Deutliche Rückgänge der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen**

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen ist im **April 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um rd. -11% auf 5.315 gesunken. Für die außerörtlichen Landesstraßen ergab sich ein gleich hoher Rückgang, danach folgten die Autobahnen mit rd. -8%, während auf den außerörtlichen Bundesstraßen ein Anstieg um rd. 5% zu verzeichnen war. Die Anzahl der verunglückten Personen sank auf allen Straßen insgesamt um rd. -9%, dagegen stieg der Wert für die außerörtlichen Bundesstraßen auf knapp 7%. Bei den getöteten Personen ergab sich insgesamt (auf allen Straßen) ein Rückgang von 82 auf 74 Personen.

**Deutlicher Rückgang der Unfallzahlen innerhalb der letzten 12 Monate**

Ebenfalls deutliche Rückgänge der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen um jeweils rd. -7% waren für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Mai 2000 bis April 2001** zu verzeichnen. Die Anzahl der getöteten Personen verringerte sich auf Autobahnen um rd. -14% und auf den außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen jeweils um rd. -2%.

**Rückgänge der Unfallraten auf Autobahnen und Landesstraßen, Zuwächse auf Bundesstraßen**

Eine bessere Beurteilungsgröße für das Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils im April diesen Jahres sowie im April der vergangenen drei Jahre ermittelt:

Unfallraten im April (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)	Anzahl Unfälle				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Autobahnen	122	133	128	127	-8,3%
Bundesstraßen (außerorts)	334	314	329	343	+6,3%
Landesstraßen (außerorts)	375	405	412	392	-7,4%

Für die Veränderungen der Unfallraten gegenüber April 2000 ergaben sich damit ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen, bei den Autobahnen sogar ein identischer Wert. Die außerörtlichen Landesstraßen zeigten bei der Unfallrate etwas geringere Abnahmen, während sich für die Bundesstraßen aufgrund der Fahrleistungsabnahme eine etwas stärkere Unfallratenzunahme um rd. 6% errechnete.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	63130	-1.7	64085	-2.6	59918	+3.1	62374	-3.4	47684	12.04.N	36936	07.04.N	43195	13.04.N
A 1	Ascheberg	4606	30/ 16	57562	-1.6	60189	-1.7	53792	+2.1	52585	-5.4	39009	12.04.N	32079	07.04.N	34127	13.04.N
A 1	Hengsen	5101	28/ 27	86416	-1.8	89225	-2.8	82948	+3.5	80775	-3.4	52282	12.04.N	45703	28.04.N	47951	13.04.N
A 1	Schloss Burg	5011	26/ 29	76381	+1.9	80456	+2.3	68747	+3.5	69682	-2.4	46259	12.04.N	36657	07.04.S	39832	16.04.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 30	98776	-2.3	106718	-3.9	87054	+1.6	83918	-2.9	57372	27.04.S	49264	07.04.S	48069	16.04.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	27/ 0	99808		110537		85410		78913		62262	27.04.N	46322	21.04.N	44848	16.04.N
A 1	Hürth	5010	29/ 30	53060	-1.6	56250	-1.2	48120	+0.4	47222	-6.3	33876	06.04.S	28227	07.04.S	29767	16.04.N
A 1	Nettersheim	5047	30/ 30	18825	-3.0	19214	-2.0	17803	-0.8	18352	-7.8	14851	06.04.S	11158	07.04.S	13715	16.04.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 30	93972	+3.8	105581	+3.9	76742	+1.5	72307	-0.7	58641	27.04.O	41435	28.04.W	44270	16.04.W
A 2	Bielefeld	5120	25/ 29	91839	+6.4	97946	+5.1	80831	+11.7	81553	+3.8	67133	12.04.O	47076	28.04.O	52367	16.04.W
A 3	Hünxe	5001	30/ 30	54384	-6.0	59429	-4.8	48250	-7.0	44195	-12.2	36734	27.04.N	27745	07.04.N	27894	13.04.N
A 3	AK OB-West (S)	5667	30/ 30	98673	-0.1	109696	-0.6	84228	-1.3	77005	-2.1	62181	27.04.S	45692	28.04.N	45742	16.04.S
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	102546	-0.2	114743	-0.8	84507	-1.2	79748	-2.6	64823	27.04.N	46722	28.04.N	47255	01.04.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	25/ 30	121842	-1.5	135306	-3.3	101806	+0.7	96745	-1.2	77654*	27.04.N	56270*	28.04.N	56876	01.04.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	25/ 30	111262	+3.1	121167	+1.8	96241	+5.6	92958	+2.1	70952*	27.04.N	54622*	28.04.N	52781	01.04.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 30	145492	+1.1	155398	-0.0	131754	+4.1	126456	+0.1	85227	06.04.N	72278	07.04.S	68532	01.04.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 28	161163	+5.0	174310	+4.9	143331	+5.7	135670	+1.7	95197	06.04.S	78961	07.04.S	73847	01.04.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 27	92432	+2.0	98965	+0.1	82831	+7.0	80187	+1.7	58158	06.04.S	48017	07.04.S	44385	16.04.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	30/ 30	72327	+2.8	75301	+1.4	66216	+8.2	67747	+1.3	46459	06.04.S	40356	07.04.S	40254	16.04.N
A 4	Würselen	5008	30/ 30	50113	-2.3	56780	-1.7	40393	-4.1	37569	-9.0	32532	06.04.W	22681	07.04.W	22227	13.04.W
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	Kerpen	5009	0/ 15	76762	+3.2	85667	+1.1	63077	+4.7	60413	+4.7	47295*	06.04.W	35189*	07.04.W	34145*	01.04.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	4/ 30	103897	+2.5	121121	+1.7	82993	+3.6	69090	-2.5	68740*	27.04.W	46747*	28.04.W	37285*	22.04.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 30	77805	+5.1	88698	+5.3	63816	+5.0	56234	-1.7	47903	06.04.W	34945	28.04.O	31928	01.04.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 13	71114	-0.3	79302	+0.1	59510	-1.1	55523	-5.8	43771	06.04.O	32429	28.04.O	31996	01.04.W
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 29	31647	-3.4	34070	-3.4	26596	-2.0	27956	-8.0	21602	27.04.O	14687	28.04.O	17890	16.04.W
A 30	Ibbenbüren	#5112	30/ 0	34497	-6.0	38896	-3.6	28188	-8.8	26160	-17.1	22833	27.04.W	15957	28.04.W	15841	13.04.W
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	37854	+0.3	42785	-0.5	30326	-0.1	28772	-2.2	25376	27.04.O	17309	28.04.O	15482	16.04.W
A 31	Gescher	5117	30/ 30	26103	-1.0	27407	-1.1	23318	-0.2	24155	-3.4	20546	12.04.N	13924	07.04.N	21159	16.04.S
A 33	Paderborn	5111	30/ 15	35761	+1.7	39641	-0.3	29300	+4.1	28920	+1.9	23164	27.04.N	16179	07.04.S	17036	16.04.S
A 40	Wankum	5018	30/ 20	29926	-12.7	33746	-11.0	24785	-17.8	22496	-19.3	20596	06.04.W	14263	07.04.W	18224	13.04.W
A 40	AK Moers (O)	5022	0/ 30	82007	+4.1	94648	+4.9	67391	+1.5	56049	-3.7	51511*	06.04.O	37108*	07.04.O	32934*	01.04.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30/ 30	76506	-1.6	87486	-2.0	65247	-3.6	53139	-3.8	47142	06.04.O	35242	28.04.O	31665	01.04.O
A 40	Bochum	#5113	29/ 0	103976		115559		92694		78981		64712	06.04.O	52099	07.04.O	43986	01.04.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	64196	-1.0	75660	-1.8	48607	-2.4	41985	-4.6	42352	27.04.O	26233	21.04.W	22830	01.04.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 0	84698	+0.2	98317	-2.5	71416	+3.3	55323	+3.1	54396*	06.04.O	37916*	28.04.W	30293*	01.04.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 29	74363	-3.8	88074	-4.3	60876	-5.5	44854	-7.9	49351	27.04.O	33541	07.04.O	26276	08.04.O
A 43	Albachten	5109	30/ 30	62829	-0.8	69127	-1.3	53250	-0.4	51209	-3.6	42485	27.04.N	30604	28.04.N	32447	16.04.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	89562		101721		75146		64796		57876*	12.04.N	43206*	07.04.N	39579*	01.04.S
A 43	Sprockhövel	5108	30/ 30	54422	-4.6	61500	-5.8	43464	-3.9	41470	-6.4	39621	27.04.N	24760	28.04.N	29155	01.04.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	37111	-1.1	41942	-1.8	28557	-2.5	28889	-4.0	24546	12.04.O	15356	07.04.W	16008	16.04.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	17119	-2.2	20686	-3.1	13536	-6.6	9484	-2.7	11259	06.04.W	7320	07.04.O	5787	01.04.W
A 44	Soest	5110	30/ 30	53220	-3.3	55795	-3.4	46759	-0.7	49924	-7.0	37867	12.04.W	27254	28.04.W	34468	16.04.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	27/ 0	73453		81101		65628		57166		46790	06.04.S	38709	07.04.S	36123	01.04.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 25	68161	-1.0	72875	-1.4	61391	+2.7	59235	-4.8	43326	27.04.N	35331	07.04.S	35636	16.04.S
A 45	Freudenberg	5106	29/ 30	65920	-2.1	69889	-2.8	58318	+2.0	59491	-5.1	43391	06.04.S	35511	07.04.S	36788	16.04.S
A 46	Dremmen	5075	30/ 30	21361	+0.6	25319	-0.6	16403	-2.3	13450	-0.7	13910	27.04.W	9050	07.04.O	7687	01.04.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	26/ 30	58562	+0.5	66568	-0.5	47430	-0.1	43193	-1.3	35788	27.04.W	25878	07.04.O	23820	22.04.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 30	73778	+0.5	89018	-1.0	51559	-0.7	45108	-2.6	50082	27.04.W	28626*	28.04.W	25338	01.04.W
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	84602	-0.2	96459	-0.9	69582	+0.3	61000	-3.6	52293	06.04.O	38341	28.04.O	35737	01.04.O
A 46	Meschede	5119	30/ 30	11715	-2.2	13113	-2.3	9731	-1.4	9056	-7.1	7952	27.04.O	5513	28.04.O	5959	16.04.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 27	102685	-1.3	120984	-1.9	78791	-4.7	66668	-4.2	65495	06.04.W	42619	28.04.O	39533	01.04.W
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	30/ 28	103709	+3.3	121927	+2.3	78662	+1.1	68574	+0.9	66659	27.04.O	43079	07.04.O	41318	01.04.W
A 52	Essen-Bredene	5028	30/ 30	69650	-0.8	80180	-2.5	57022	+1.4	48286	-1.9	44982	27.04.W	32333	07.04.O	29453	08.04.W
A 57	Rheinberg	5019	20/ 30	36424	-3.0	41060	-3.4	29866	-1.7	27590	-8.1	23640	27.04.N	15852	07.04.N	16593	16.04.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	13/ 30	66924	-0.0	78201	-1.1	50670	+0.0	45604	-3.7	43876*	27.04.N	27800*	28.04.S	26429*	16.04.S
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 30	81012	+7.0	93906	+5.4	63446	+9.4	56053	+3.5	52397*	06.04.N	34687*	07.04.N	33408*	01.04.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	0/ 30	65547	+1.1	76400	+0.3	49592	-0.6	45205	-2.5	42723	27.04.S	27365	28.04.S	26516	01.04.S
A 59	Walsum	5069	30/ 30	27564	+0.3	31782	-0.1	23243	-2.0	18585	-2.4	17176	12.04.N	12413	07.04.S	10519	01.04.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h Datum R	Sa Kfz/24h Datum R	So+Fei Kfz/24h Datum R			
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 30	28004	+ 1.5	34214	+ 0.8	20131	- 1.2	15646	- 4.7	19270	02.04. S	11015	28.04.S	9629	01.04.S
A 59	Langenfeld	5007	22/ 30	40879	- 4.4	48691	- 6.1	30817	- 2.9	25426	- 6.3	27528	06.04. S	18003*	28.04.S	15122*	29.04.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 29	57072	+ 5.9	62727	+ 6.1	50040	+ 4.3	45742	+ 2.2	33249	06.04. S	26783	07.04.S	25375	01.04.S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	30/ 30	86862	+ 2.1	99251	+ 2.4	70788	- 0.8	62423	- 2.9	53661	06.04. N	37519	07.04.S	36684	01.04.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	30/ 29	75438	- 0.0	88672	- 0.6	57215	- 1.8	49931	- 4.7	47506	27.04. S	30316	21.04.S	30382	01.04.S
A 61	MG-Wickrath	5042	13/ 19	58382	- 1.1	68265	- 0.8	44336	- 5.9	39581	- 6.7	38670*	27.04. S	24783*	28.04.S	22011	13.04.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 20	53112	- 1.1	60804	- 0.1	41195	- 8.4	39044	- 6.3	40128	12.04. S	23580	28.04.S	22775	13.04.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 0	45542		51359		35970		35221		32148	27.04. S	20599	28.04.S	21397	16.04.N
A 524	Ratingen	5039	30/ 30	30601	+ 0.1	38406	- 1.5	19050	- 2.9	16017	- 4.4	21469	02.04. O	10543	28.04.O	9122	01.04.W
A 553	Bliesheim	5029	30/ 30	25609	- 4.3	29769	- 4.0	19859	- 4.0	17603	-12.6	16040	27.04. S	10707	07.04.S	11060	01.04.N
A 555	Godorf	5036	30/ 30	63396	- 0.9	75228	- 1.5	48606	- 1.8	39731	- 5.9	41021	27.04. S	26225	28.04.S	23390	01.04.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27/ 28	49479	- 0.1	57276	- 1.1	40868	- 0.2	33238	- 2.5	31972*	27.04. O	22138	28.04.O	18842	01.04.O
A 560	Hennef	5051	16/ 16	37124	- 0.2	42148	+ 0.6	32627	- 1.6	26056	- 6.8	23702*	27.04. W	17819*	28.04.W	15380	01.04.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0/ 30	33071	- 3.3	36120	- 3.9	27583	- 3.7	27930	- 4.9	20701*	06.04. S	15450*	07.04.S	16983*	01.04.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	90388	- 0.7	103869	- 1.4	74060	- 1.8	63127	- 3.3	56185	27.04. O	39305	28.04.W	38070	01.04.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 30	9680	+4.2	10726	+4.8	8756	+5.3	7369	-2.4	6034	30.04.W	4933	07.04.O	5147	01.04.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	9574	-7.5	10383	-7.3	8300	-5.8	8105	-12.3	6025	27.04.N	4572	28.04.N	4761	22.04.S
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 30	13288	-0.0	15204	-0.9	11636	-1.2	9033	-0.9	8367	27.04.O	5991	07.04.W	5018	22.04.W
B 9	Goch (S)	5240	29/ 29	10020	-4.9	11540	-5.1	7756	-6.8	7188	-9.4	6763	27.04.S	4347	28.04.S	4392	16.04.S
B 9	Geldern (O)	5251	11/ 30	6295	-3.6	7142	-3.0	5013	-5.4	4726	-10.3	3833	02.04.N	2776	07.04.N	3058	01.04.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 30	8696	-0.7	9535	-1.1	7361	+1.3	7183	-4.9	5486	12.04.N	3995	28.04.N	4474	16.04.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	20760	+0.1	22820	+1.1	18272	-1.6	16589	-5.7	12391	12.04.N	9609	28.04.N	9462	16.04.S
B 51	Dahlem	5235	30/ 29	11124	-0.9	11293	-0.3	10710	+1.8	10904	-4.9	9349	06.04.S	7072	07.04.S	8156	16.04.N
B 54	Altenberge	5338	28/ 28	23635	-2.2	27504	-1.9	18233	-6.4	16222	-7.3	15797	27.04.N	9905	07.04.N	10146	16.04.S
B 54	DO-Brechten	#5318	30/ 30	17590	-3.9	20201	-4.6	15057	-4.3	11952	-6.7	10885	27.04.S	8470	07.04.S	8107	01.04.S
B 54	Meinerzhagen	5304	30/ 30	17312	-3.7	19673	-3.8	15521	-2.6	11924	-8.8	11301	27.04.S	8542	07.04.S	6913	01.04.N
B 55	Elsdorf	5247	30/ 23	9898	-4.2	11626	-5.8	7785	-3.3	6416	-5.5	7416	12.04.N	4179	28.04.N	3761	01.04.N
B 55	Loope	5204	30/ 29	9704	+1.0	11152	+0.6	8364	+0.3	6539	-2.2	5962	06.04.W	4447	07.04.W	3966	01.04.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 29	21839	-4.4	25190	-5.3	18526	-5.4	14638	-6.1	13713	06.04.W	9869	07.04.W	8449	01.04.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	30/ 30	10584	-3.1	11536	-3.7	8939	-5.2	8941	-3.6	6403	06.04.N	4645	21.04.S	6122	01.04.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	30/ 30	18918	+3.8	21465	+4.1	16635	+4.5	13309	-2.8	11638	12.04.N	8837	28.04.N	7756	22.04.S
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	30/ 30	12288	-2.8	14102	-3.0	9383	-7.2	9026	-6.0	7749	27.04.O	5080	21.04.O	5410	01.04.O
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 29	25287	-2.5	29239	-2.3	19798	-4.3	17695	-8.7	15454	27.04.O	10661	07.04.O	10959	01.04.W
B 58	Geldern (N)	5252	11/ 29	9839	+0.5	10784	+1.1	8752	-1.9	7895	-3.5	6093*	27.04.W	4876*	28.04.W	4577	01.04.O
B 58	Dorsten (O)	5316	30/ 30	13009	-4.2	14348	-3.2	10916	-3.9	10572	-11.8	7953	27.04.W	6030	07.04.W	6272	01.04.W
B 61	Petershagen	5336	30/ 30	9073	-0.0	10173	+1.6	7933	-1.7	6737	-8.9	5811	12.04.N	4181	07.04.N	3993	16.04.S
B 62	Siegen	5332	29/ 30	15257	-1.7	18382	-0.7	15720	-1.7	6509	-12.8	11039	30.04.S	8815	14.04.S	4009*	22.04.N
B 63	Drensteinfurt	5302	30/ 30	5751	-4.0	6493	-3.5	4926	-5.2	4211	-9.9	3838	27.04.N	2901	07.04.N	2586	01.04.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	29/ 29	34797	+0.4	40236	-0.7	29766	+0.4	22907	-1.0	21974	27.04.W	16386	28.04.W	13316	29.04.O
B 67	Rhede	5320	30/ 30	20348	-2.2	23377	-1.8	18062	-4.3	13433	-7.3	12377	06.04.W	9798	07.04.W	8030	01.04.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29/ 30	17225	+0.2	19030	-0.1	15659	+0.8	13219	-2.9	10496*	12.04.N	8710	07.04.N	7403	01.04.S
B 219	Greven	5306	30/ 30	10974	-2.9	12644	-1.8	9047	-5.8	7543	-11.2	7234	12.04.N	4930	07.04.N	4273	16.04.S
B 221	Brüggen (N)	5432	30/ 30	11591	-4.6	12382	-3.1	10238	-2.7	10219	-12.6	6945	12.04.N	5319	07.04.S	6694	01.04.S
B 221	Heinsberg	5259	30/ 29	14687	-2.5	17310	-2.8	11541	-4.7	9368	-7.1	9058	27.04.S	6143	07.04.S	5815	22.04.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 29	29307	-1.6	35690	-2.9	20826	-2.4	16827	-5.7	19561	27.04.N	11452	07.04.S	10209	01.04.S
B 224	Velbert-Nord	5249	0/ 29	25920	+1.4	31033	-0.4	19717	-1.5	15585	+2.6	16776*	27.04.N	10672*	07.04.S	9549*	01.04.S
B 229	Solingen	5203	30/ 8	10345	-12.2	11621	-11.0	8880	-12.7	7718	-20.1	6543	05.04.O	4744	07.04.O	4648	22.04.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 30	14609	+8.8	17040	+11.1	12913	+4.8	8980	-3.9	9038	27.04.W	6932	28.04.O	5608	01.04.O
B 229	Delecke (N)	#5334	3/ 30	3932	+3.4	3537	-3.3	3809	+5.5	5074	+17.8	2533	30.04.S	2326	07.04.S	3758	01.04.S
B 230	Holzheim	5238	30/ 29	7593	+4.0	9072	+0.5	5628	+9.1	4702	+7.3	4987	04.04.O	3086	07.04.O	2645	01.04.O
B 236	Plettenberg	5309	29/ 30	6921	-2.1	8181	-2.1	5492	-1.0	4320	-11.0	4544	02.04.N	3024	07.04.S	2769	01.04.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	30/ 30	7004	-6.4	7542	-3.4	6504	-7.4	5828	-16.5	4357	12.04.O	3553	14.04.O	3367	16.04.W
B 237	Ohl	5225	30/ 29	4246	-1.4	4712	-1.0	3937	+2.7	3157	-9.5	2615	06.04.O	2108	07.04.O	1878	22.04.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 12	16185	-0.9	17912	-0.5	13962	-0.7	12768	-6.6	9983	06.04.N	7606	07.04.N	7284	01.04.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	8000	-2.5	8860	-2.8	6797	-2.4	6353	-6.1	5140	27.04.N	3507	21.04.N	3876	16.04.S
B 256	Marienhede	5224	30/ 29	6195	-1.6	7132	-1.2	5096	-0.9	4279	-9.8	3874	27.04.S	2810	07.04.S	2585	01.04.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	26/ 27	5168	-10.2	5508	-11.5	4702	-3.9	4511	-12.4	3296	06.04.S	2514	28.04.S	2623	01.04.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	29/ 29	16507	-7.0	17952	-7.3	14056	-4.4	13986	-11.1	10262	06.04.S	7619	28.04.S	8173	01.04.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 29	2688	-7.3	2859	-4.4	2398	-5.9	2387	-18.0	1613	12.04.S	1262	28.04.S	1385	16.04.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30/ 29	4767	-9.7	4496	-8.3	5005	-1.8	5365	-16.0	3183	06.04.O	2896	21.04.W	3984	16.04.W
B 264	Langerwehe	#5246	30/ 29	10805	+0.6	12659	-0.0	8992	+0.6	6808	-3.9	8768	12.04.O	4741	28.04.W	4350	29.04.W
B 265	Lechenich	5217	30/ 30	18977	-1.3	22000	-1.5	15672	-3.7	12659	-4.8	12098	27.04.S	8484	07.04.N	7666	01.04.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 29	4030	-9.8	4031	-8.2	3653	-5.3	4241	-16.9	2295	12.04.S	1995	07.04.S	2950	01.04.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	30/ 0	3649		3830		3322		3345		2176	12.04.W	1788	14.04.W	2244	01.04.O
B 288	Uerdingen	5231	30/ 30	26396	+3.1	31815	+2.1	18270	+2.0	16331	-2.6	17479	27.04.W	9929	28.04.W	9523	01.04.W
B 477	Gohr	5262	30/ 29	5954	-3.6	6861	-4.3	5008	-5.8	4032	-5.3	3788	27.04.N	2682	28.04.N	2378	01.04.N
B 478	Waldbröl	5222	30/ 18	7954	+1.0	8983	+0.9	7290	+1.9	5541	-3.7	5123	12.04.W	3729	07.04.W	3449	01.04.W
B 480	Brilon (N)	5322	5/ 30	3211	-4.3	3333	-3.5	2944	-0.5	3034	-10.4	1965*	27.04.S	1732*	14.04.S	1774*	29.04.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	8302	-5.9	8841	-5.4	7660	-3.0	7204	-11.7	5132	12.04.S	4396	14.04.S	4244	16.04.N
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 30	5380	-3.3	5903	-2.6	4798	-3.2	4292	-8.8	3277	06.04.N	2512	07.04.N	2483	01.04.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	30/ 30	10519	-2.3	11930	-1.3	9421	-3.8	7316	-9.2	6619	12.04.S	4931	14.04.N	4100	29.04.N
B 514	Babbenhausen	5335	20/ 29	9642	-3.3	10825	-2.1	9023	-2.2	6784	-11.7	6009*	20.04.N	5198	07.04.S	4789	01.04.S
B 516	Brilon (W)	5323	5/ 29	5135	-6.4	5447	-7.3	4330	-4.1	4751	-8.2	3262*	27.04.O	2420	07.04.O	3297*	01.04.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nnr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 01/00		Mo-Fr 01/00		Sa 01/00		So+Fei 01/00		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	30/ 30	13903	-4.1	15231	-3.9	12249	-1.8	11243	-9.7	8479	06.04.S	6415	28.04.S	7314	01.04.N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	30/ 30	1804	-13.3	1840	-12.0	1661	-3.2	1789	-22.7	1305	02.04.S	945	07.04.N	1275	01.04.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	30/ 30	6769	-7.1	6721	-6.0	6645	-3.4	6970	-12.1	4752	06.04.S	3826	07.04.S	5309	16.04.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	30/ 30	10525	-2.9	12116	-2.8	9101	-1.1	7022	-10.5	6652	06.04.O	4810	07.04.O	4712	01.04.O
L 166	Kesternich (O)	#5210	30/ 30	2028	-10.1	1919	-5.6	2159	-4.6	2247	-20.1	1217	30.04.O	1281	14.04.O	1718	01.04.O
L 182	Bornheim (S)	5407	30/ 30	9350	-5.9	10782	-6.4	7743	-5.4	6379	-10.6	6770	03.04.W	4146	07.04.W	4181	01.04.W
L 183	Bornheim (W)	5408	30/ 30	12395	+0.5	14104	+0.2	11593	+2.0	8214	-4.3	7827	30.04.S	6164	07.04.N	5237	01.04.S
L 194	Weilerswist	5437	30/ 30	6935	-3.9	7764	-2.5	5894	-6.2	5280	-11.3	4235	05.04.N	3160	07.04.N	3946	01.04.N
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	4785	-12.4	4501	-8.9	5148	-6.1	5349	-21.4	3260	30.04.O	3064	14.04.O	4249	01.04.O
L 232	Richterich	5411	30/ 30	22369	-2.1	25436	-3.0	19656	-1.9	15597	-3.6	13830	30.04.S	10409	28.04.S	9171	01.04.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	30/ 30	12153	-6.2	13327	-5.8	10162	-5.9	10106	-11.8	7365	06.04.S	5418	28.04.S	5972	01.04.S
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	6914	-7.6	7212	-6.3	6278	-2.3	6470	-15.8	4315	02.04.S	3493	07.04.S	4697	01.04.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	30/ 30	13680	-2.3	15577	-2.3	11988	+0.5	9498	-9.3	8427	27.04.O	6234	07.04.O	6120	01.04.O
L 288	Schildgen (W)	5426	30/ 30	9098	-7.2	10322	-8.2	7870	-5.2	6478	-9.8	5847	27.04.S	4074	21.04.S	4365	01.04.N
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	5687	-4.7	6500	-3.7	4707	-6.7	4040	-12.7	3541	06.04.N	2578	07.04.N	2536	01.04.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	12297	-4.2	14086	-4.8	9476	-2.6	9052	-9.9	7969	02.04.W	4974	07.04.O	6001	01.04.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	13191	-2.4	15590	-3.0	10989	-2.8	7938	-6.8	8440	02.04.W	5919	07.04.O	4871	01.04.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	30/ 30	9827	-8.6	11659	-10.7	7054	-6.6	6438	-9.5	7216	27.04.O	3783	07.04.W	3975	01.04.W
L 359	Witzhelden (W)	5418	30/ 30	2511	-2.2	2603	+0.5	2369	+0.6	2342	-12.1	1627	02.04.W	1245	07.04.W	1651	01.04.W
L 372	Brüggen (O)	#5433	30/ 30	5059	-7.6	5485	-7.3	4894	-5.2	3996	-12.6	3160	30.04.O	2535	07.04.O	2744	22.04.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	30/ 30	2220	-8.9	2249	-10.9	2154	-1.2	2179	-9.0	1351	02.04.N	1212	07.04.N	1752	22.04.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	30/ 30	11490	-4.4	12619	-3.1	10354	-0.4	9073	-14.2	7570	02.04.O	5646	07.04.W	6119	01.04.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	30/ 30	7334	-7.2	7913	-6.6	6803	-1.8	6065	-15.2	4957	02.04.S	3718	07.04.S	4170	01.04.S
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 30	10177	-1.6	11663	-1.5	8121	-1.9	7316	-7.9	6215	05.04.O	4355	07.04.O	4665	01.04.W
L 463	Voerde	5424	30/ 30	7830	-3.0	8985	-3.2	6631	-3.9	5382	-7.6	5047	12.04.O	3729	07.04.O	3496	01.04.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	9518	-7.8	10924	-7.6	8261	-6.8	6422	-14.5	5976	27.04.N	4559	28.04.N	3857	01.04.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	30/ 30	6814	-6.0	7426	-4.5	6267	-3.6	5463	-14.8	4259	02.04.N	3417	07.04.S	3630	01.04.N
L 544	Langscheid (W)	5510	30/ 30	3610	-10.1	3788	-8.3	3337	-10.4	3284	-16.4	2387	30.04.W	1772	14.04.O	2387	01.04.O
L 551	Haltern	5536	30/ 30	6445	-8.3	6712	-5.8	5873	-6.0	6046	-17.7	4224	02.04.S	3221	07.04.S	4811	01.04.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	6191	-0.8	7224	-1.1	4752	-4.3	4211	-4.5	3913	27.04.N	2565	07.04.S	3097	08.04.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	12881	-5.2	14623	-6.5	10408	-4.9	9567	-6.3	8212	27.04.N	5767	07.04.N	5712	22.04.S
L 591	Lienen	5513	30/ 30	6375	-6.2	7072	-5.2	5488	-6.6	4989	-13.5	3800	06.04.W	2880	07.04.O	3031	22.04.O
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	7955	-7.7	8665	-6.2	7140	-7.5	6493	-15.3	4985	30.04.S	3710	07.04.S	4285	01.04.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	26/ 30	35861	-6.2	41645	-7.3	32820	-5.4	21898	-6.8	23061	06.04.N	18256	21.04.N	12982	08.04.N
L 610	Recklinghausen	5526	30/ 30	11692	-2.8	13478	-2.9	10687	-5.3	7422	-4.5	7552	02.04.W	5795	07.04.O	4663	01.04.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	30/ 30	1988	-15.7	1872	-16.7	1844	-0.1	2387	-20.5	1522	02.04.S	1062	07.04.N	1840	22.04.S
L 687	Langscheid (S)	5511	30/ 30	3345	-8.1	2949	+4.1	3063	-6.2	4581	-23.4	2258	02.04.S	1828	07.04.S	3682	01.04.S
L 697	Attendorf	5531	30/ 30	3720	+1.2	4077	+1.2	3373	+3.5	2949	-4.0	2281	05.04.N	1988	21.04.S	1866	29.04.O
L 776	Salzkotten	5530	30/ 30	10365	+0.5	11220	+0.8	8808	+0.7	8935	-4.0	6706	27.04.O	4914	28.04.O	5123	22.04.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	30/ 30	6233	-1.9	7144	-2.5	5367	-2.1	4257	-5.3	3953	03.04.O	2931	07.04.O	2658	01.04.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	7408	-3.2	8306	-3.3	6525	-5.2	5476	-5.3	4520	27.04.O	3502	28.04.O	3698	01.04.O
L 937	Detmold (N)	5517	29/ 30	11403	+0.9	12747	+1.8	10198	+0.2	8441	-6.0	7449	30.04.S	5469	28.04.S	5081	29.04.S
L 937	Detmold (S)	5518	29/ 30	15469	-2.1	17442	-1.8	13022	-4.3	11511	-6.6	9846	30.04.S	6722	07.04.N	6888	22.04.N
L 938	Detmold (W)	5519	0/ 30	11551	-1.9	12935	-1.7	9814	-2.6	8784	-6.7	7115	30.04.W	5155	14.04.W	5505	22.04.W
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	7706	-4.8	8887	-5.6	6497	-3.1	5193	-8.7	4768	27.04.S	3376	07.04.S	3011	22.04.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	30/ 30	5596	-1.7	6488	-2.4	4528	-1.0	3783	-6.3	3755	02.04.N	2400	07.04.N	2457	29.04.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	30/ 30	2467	-10.6	2603	-8.4	2098	-7.7	2308	-20.1	1666	02.04.W	1150	07.04.O	1815	01.04.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen													
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
<b>Autobahnen</b>																									
A 3	Elten	5071	30/ 30	22110	-17.8	22321	-16.2	22663	-15.4	21219	-23.3	17268	12.04.N	13789	07.04.N	19359	13.04.N								
A 4	AC-Vetschau	5072	29/ 28	30069	-5.3	32965	-3.9	26504	-7.5	24248	-11.3	19727	06.04.W	15891	07.04.W	18985	13.04.W								
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	23046	-16.5	25933	-13.7	19036	-23.6	17499	-24.4	16610	12.04.W	11169	07.04.W	15918	13.04.W								
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	27/ 30	24510	+2.8	25911	+2.4	23037	+5.7	21548	-0.1	16938	12.04.S	14004	07.04.S	16090	13.04.S								
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	8146	-9.0	9189	-7.3	6407	-10.1	6308	-18.9	6039	12.04.N	3628	07.04.N	5375	16.04.S								
A 61	Schwanenhaus	5076	30/ 30	18987	-13.8	20590	-12.7	18145	-20.5	15117	-13.4	14179	12.04.N	10689	28.04.N	13450	13.04.N								
<b>Bundesstraßen</b>																									
B 1	AC-Vaalsertal	5253	30/ 29	15230	-7.0	15823	-4.6	15540	-7.1	13444	-13.8	8812	06.04.W	8076	28.04.O	7651	13.04.O								
B 8	Elten	5254	30/ 29	2308	+4.7	2251	+9.4	2508	+5.6	2349	-4.4	1628	06.04.W	1494	14.04.O	2370	16.04.O								
B 9	Kranenburg	5255	30/ 29	5552	-8.9	5822	-6.7	5406	-11.2	4900	-14.7	3340	12.04.O	2775	28.04.W	3583	13.04.O								
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	8651	+14.9	8846	+19.3	10144	+4.9	7270	+15.7	5408	06.04.S	5397	07.04.N	5473	13.04.S								
B 56	Sittard	5256	30/ 29	5270	-4.3	5642	-3.1	5396	-5.5	4188	-8.0	3243	12.04.W	2817	14.04.W	3202	13.04.W								
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 28	7876	-1.8	8605	-0.3	7614	-1.4	6047	-9.4	4987	06.04.S	4025	07.04.S	3564	22.04.N								
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	0/ 29	2909	-14.4	3094	-13.0	3055	-12.0	2324	-20.7	1914*	30.04.O	1621*	28.04.W	1598*	13.04.W								
B 220	Emmerich	5258	30/ 29	9913	-10.6	11106	-11.9	8447	-9.2	7512	-11.4	6576	12.04.S	4599	28.04.S	5575	13.04.S								
B 230	Elmpt	5260	30/ 29	7930	-11.0	8124	-6.8	8268	-13.5	7210	-19.5	5070	12.04.O	4509	28.04.O	5178	13.04.O								
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 29	9440	-1.1	10392	-0.2	9048	-1.2	7082	-6.7	5864	06.04.W	4700	28.04.W	4063	22.04.W								
<b>Übrige Straßen</b>																									
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	7410	-0.3	7918	+2.3	7862	-2.9	5773	-6.6	4897	12.04.S	4366	14.04.S	3965	13.04.S								
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	3373	+0.3	3656	-1.3	3366	+2.3	2611	+2.5	2275	30.04.N	1782	21.04.N	1675	13.04.N								
L 560	Sandersküper	5535	30/ 30	1097	-78.3	1124	-78.4	1326	-76.3	890	-79.2	2048	27.04.S	1912	28.04.S	1411	29.04.S								
L 602	Hemden	5534	30/ 30	4238	-3.2	4397	-1.6	4437	-6.0	3695	-5.3	2824	12.04.N	2536	07.04.N	3195	13.04.N								

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

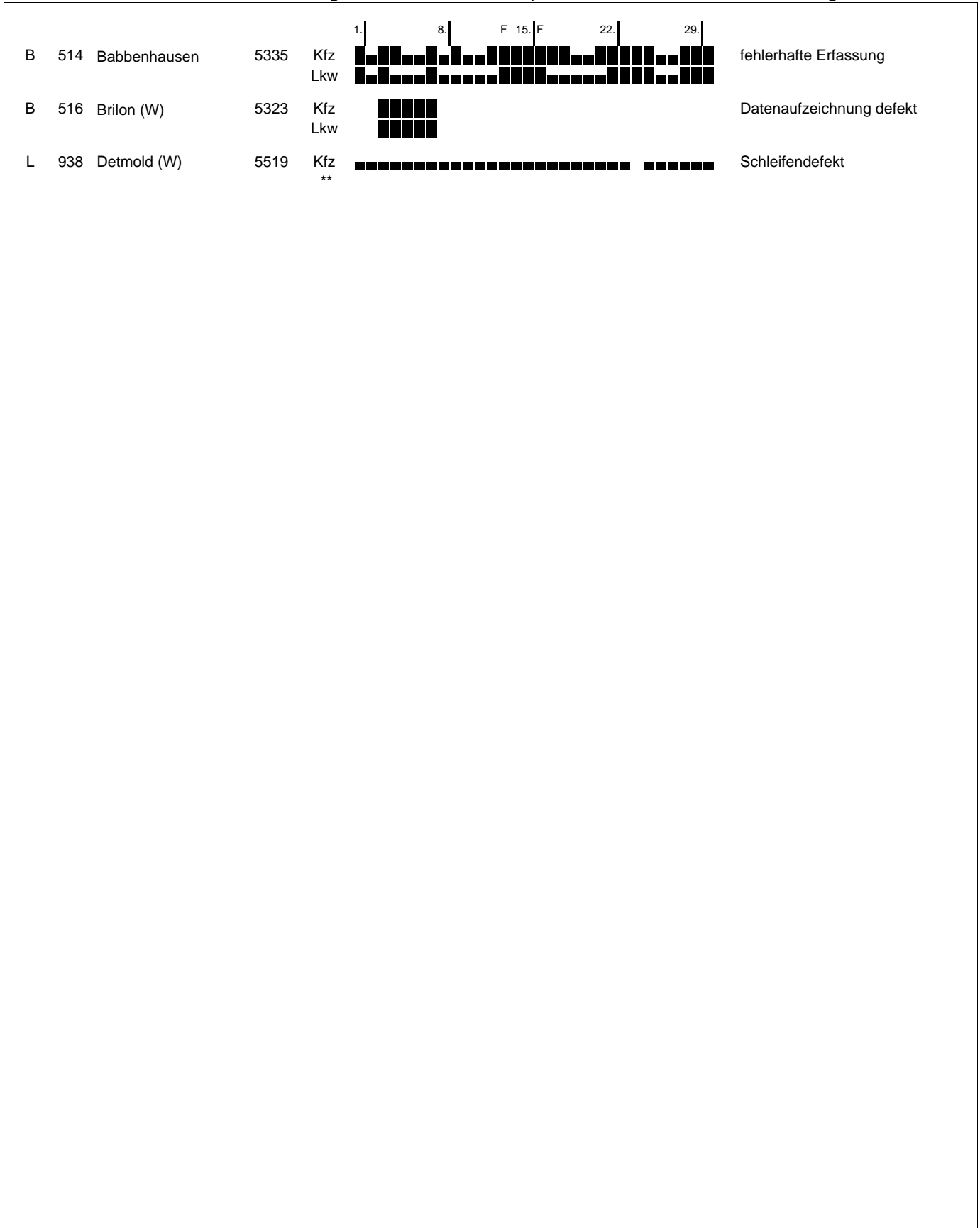


# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

April 2001

Erläuterungen:



- \*\* = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen									
				Mo-So Fz/24h		01/00 %		Mo-Fr Fz/24h		01/00 %		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h		Fz/24h		Fz/24h		Fz/24h	Fz/24h	Fz/24h	Fz/24h	Mo-Fr	Mo-Fr	Datum R	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																					
A 1	Ladbergen	5118	30/ 30	11446	+ 3.2	16456	- 0.9	3708	2270	18.1	25.7	9093	10.04.S	2434	28.04.N	1695	01.04.S				
A 1	Ascheberg	4606	30/ 16	9861	+ 1.8	13741	- 1.5	4172	2582	17.1	22.8	7604	23.04.S	2790	07.04.N	1779	22.04.S				
A 1	Hengsen	5101	28/ 27	17575	+ 0.5	24505	- 3.4	7591	4473	20.3	27.5	14167	09.04.S	4593	21.04.N	3196	22.04.S				
A 1	Schloss Burg	5011	26/ 29	11684	+ 5.6	16325	+ 2.0	5006	2903	15.3	20.3	9485*	05.04.N	3289	21.04.N	2070	22.04.N				
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	30/ 30	13079	+ 1.4	18733	- 3.0	4776	2476	13.2	17.6	10128	11.04.S	2732	21.04.N	1520	08.04.S				
A 1	Köln-Lövenich	#5032	27/ 0	14752		21402		5171	2178	14.8	19.4	11677	26.04.N	3281	21.04.N	1418	13.04.S				
A 1	Hürth	5010	29/ 30	8423	+ 4.1	11750	+ 0.6	3678	2104	15.9	20.9	6484	19.04.N	2820	21.04.N	1605	22.04.N				
A 1	Nettersheim	5047	30/ 30	3991	+ 5.0	5339	+ 2.4	2318	1289	21.2	27.8	3508	06.04.S	1836	21.04.N	1128	22.04.N				
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 30	15125	+ 7.6	22034	+ 3.9	4612	2379	16.1	20.9	11879	11.04.W	2673	21.04.W	1592	01.04.W				
A 2	Bielefeld	#5120	25/ 29	18320	+ 6.3	25618	+ 2.4	7790	4531	19.9	26.2	14190	11.04.O	5270	28.04.O	2899	22.04.W				
A 3	Hünxe	5001	30/ 30	7930	- 1.9	11201	- 4.3	3202	1754	14.6	18.8	6249	23.04.S	2136	07.04.N	1389	16.04.S				
A 3	AK OB-West (S)	5667	30/ 30	14881	+ 3.6	21162	+ 0.1	5736	3057	15.1	19.3	12956	09.04.S	3658	28.04.N	1995	01.04.S				
A 3	Breitscheid	5002	30/ 30	12284	+ 4.7	17728	+ 0.4	4132	2163	12.0	15.5	10164	09.04.S	2698	28.04.N	1625	01.04.S				
A 3	AK Hilden (N)	5655	25/ 30	13727	+ 1.5	19817	- 2.6	4536	2448	11.3	14.6	11200	09.04.S	2945	21.04.N	1858	01.04.S				
A 3	AK Hilden (S)	5657	25/ 30	12595	+ 3.6	18054	- 0.6	4342	2493	11.3	14.9	10159	09.04.S	2929	21.04.N	1896	01.04.S				
A 3	Leverkusen	5004	30/ 30	15754	+ 3.1	22708	- 1.1	5407	2793	10.8	14.6	12517	11.04.N	3542	28.04.N	1952	01.04.S				
A 3	AD Heumar (N)	5672	30/ 28	17744	+ 3.1	25354	- 0.5	6734	3381	11.0	14.5	14199	11.04.N	4232	28.04.N	2255	08.04.S				
A 3	AD Heumar (S)	5673	30/ 27	10244	+ 4.0	14333	- 0.2	4444	2461	11.1	14.5	8267	19.04.N	3078	28.04.N	1674	01.04.S				
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	30/ 30	9364	+ 3.1	13047	- 1.3	4164	2338	12.9	17.3	7260	10.04.S	2835	21.04.N	1658	08.04.S				
A 4	Würselen	5008	30/ 30	7343	+ 3.4	10683	- 0.0	2172	1229	14.7	18.8	6010	11.04.O	1444	28.04.W	1013	13.04.O				
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0																		
A 4	Kerpen	#5009	0/ 15	11007	+ 6.7	15387	+ 0.8	4775	2679	14.3	18.0	8770*	24.04.O	2925*	07.04.O	2035*	01.04.O				
A 4	Köln-Klettenberg	5053	4/ 30	12515	+ 5.7	18124	+ 1.7	4498	1870	12.0	15.0	10390*	19.04.W	2650*	28.04.O	1382	13.04.O				
A 4	AD Heumar (W)	5021	30/ 30	10015	+ 4.6	14332	+ 0.8	3928	1773	12.9	16.2	8109	19.04.W	2394	07.04.W	1228	13.04.O				
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	30/ 13	6268	+ 2.2	9261	- 1.8	1784	707	8.8	11.7	5242	11.04.O	1011	21.04.W	462	13.04.O				
A 4	Eckenhagen	5034	30/ 29	4498	+ 0.8	6622	- 3.3	1236	595	14.2	19.4	3693	11.04.O	734	21.04.W	404	08.04.O				
A 30	Ibbenbüren	#5112	30/ 0	7513	- 16.2	10353	- 18.9	3752	1953	21.8	26.6	6009	25.04.O	2351	28.04.O	1639	13.04.O				
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 30	6818	- 0.0	9587	- 3.2	2935	1518	18.0	22.4	5416	11.04.O	1898	28.04.O	1208	13.04.O				
A 31	Gescher	5117	29/ 30	4843	+ 4.5	6557	+ 1.3	2192	1703	18.6	23.9	4153	12.04.N	1413	28.04.N	1703	16.04.S				
A 33	Paderborn	5111	29/ 15	6045	+ 2.4	8512	- 1.2	2264	1510	16.9	21.5	4724	12.04.N	1469	28.04.N	1026	08.04.S				
A 40	Wankum	5018	30/ 20	8272	- 3.6	11822	- 6.8	3010	1645	27.6	35.0	6599	19.04.W	1878	07.04.W	1509	13.04.O				
A 40	AK Moers (O)	#5022	0/ 30	11003	- 5.2	15987	- 7.3	3446	1794	13.4	16.9	9072*	05.04.O	1902*	07.04.O	1184*	01.04.O				
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	30/ 30	6096	- 0.5	8731	- 3.8	2263	1134	8.0	10.0	5288	11.04.O	1419	28.04.O	771	08.04.O				
A 40	Bochum	#5113	29/ 0	8517		12520		2615	1024	8.2	10.8	6876	11.04.O	1449	07.04.W	693	08.04.O				
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	30/ 30	9048	+ 6.1	13370	+ 1.7	2536	1037	14.1	17.7	7179	25.04.O	1557	28.04.W	635	13.04.O				
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 0	10600	- 2.2	15464	- 7.2	3512	1448	12.5	15.7	8488*	02.04.W	1955*	28.04.W	803*	01.04.O				
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	30/ 29	9777	- 16.2	14348	- 18.5	3203	1124	13.1	16.3	7975	25.04.O	1895	28.04.O	787	08.04.O				
A 43	Albachten	5109	29/ 30	9344	+ 0.3	13037	- 3.1	3904	2430	14.9	18.9	7441	11.04.N	2538	28.04.N	1534	13.04.N				
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9174		13263		3415	1365	10.2	13.0	7475*	12.04.N	1981*	28.04.N	980*	13.04.N				
A 43	Sprockhövel	5108	17/ 30	6357	- 4.4	9046	- 7.7	2365	1341	11.7	14.7	5681	12.04.N	1483	28.04.N	931	01.04.S				
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0																		
A 44	Jülich-Mersch	5017	30/ 30	5650	+ 5.5	8170	+ 1.7	1802	1008	15.2	19.5	4631	03.04.O	1125	21.04.O	713	08.04.O				
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	30/ 30	989	- 3.2	1479	- 7.7	266	71	5.8	7.1	825	04.04.O	159	07.04.W	61	22.04.O				
A 44	Soest	5110	30/ 30	9318	- 8.2	13447	- 9.6	3055	1691	17.5	24.1	7354	12.04.W	1757	21.04.O	1157	16.04.O				
A 45	Dortmund-Süd	#5104	27/ 0	10269		14759		3453	1977	14.0	18.2	7958*	19.04.S	2229	28.04.N	1645*	13.04.N				
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 25	14969	+ 2.3	20303	- 1.7	7050	5016	22.0	27.9	10999	05.04.N	5244	21.04.N	3789	13.04.N				
A 45	Freudenberg	5106	29/ 29	13288	- 0.7	18595	- 3.9	5505	3332	20.2	26.6	10649	11.04.S	3523	21.04.N	2684	08.04.S				
A 46	Dremmen	5075	30/ 30	1771	- 9.0	2537	- 12.1	726	287	8.3	10.0	1494	19.04.O	410	21.04.O	208	08.04.O				
A 46	Neuss-Holzheim	5016	26/ 30	7299	+ 1.9	10586	- 1.8	2318	1223	12.5	15.9	5874	12.04.W	1383	21.04.O	824	08.04.O				
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 30	8072	+ 0.7	12067	- 3.8	1921	743	10.9	13.6	6615	03.04.W	1137	07.04.W	453	13.04.W				
A 46	W-Sonnborn	5045	30/ 30	8169	+ 1.4	12103	- 3.1	2240	877	9.7	12.5	6648	11.04.O	1328	28.04.O	540	08.04.O				
A 46	Meschede	5119	30/ 30	1210	+ 1.8	1827	- 2.5	285	66	10.3	13.9	984	19.04.W	169	21.04.O	48	13.04.O				
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	30/ 27	4923	- 0.9	7005	- 3.5	2013	934	4.8	5.8	3798	23.04.W	1146	21.04.O	645	01.04.O				
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	30/ 28	6954	+ 4.2	10027	+ 0.5	2458	1184	6.7	8.2	5304	24.04.O	1435	28.04.O	830	01.04.O				
A 52	Essen-Bredene	5028	30/ 30	5831	+ 1.2	8111	- 2.0	2611	1482	8.4	10.1	4364	25.04.W	1509	28.04.W	1112	08.04.W				
A 57	Rheinberg	5019	20/ 30	4889	- 2.5	7038	- 4.9	1662	900	13.4	17.1	4122	02.04.S	1141	28.04.N	922	16.04.S				
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	13/ 30	9703	+ 0.8	14150	- 3.4	3055	1431	14.5	18.1	8022	12.04.N	1668	07.04.N	862	01.04.S				
A 57	AK Moers (S)	5662	0/ 30	10292	+ 2.1	15066	- 2.4	2947	1530	12.7	16.0	8366*	05.04.S	1612*	07.04.N	922*	01.04.S				
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	0/ 30	6491	- 9.2	9478	- 11.0	2022													

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Duisburg-Süd	5062	30/ 30	1962	+3.3	2853	-0.4	685	271	7.0	8.3	1693	02.04.S	385	21.04.S	172	22.04.S						
A 59	Langenfeld	5007	0/ 30	3312	-15.9	4757	-20.4	1208	594	8.1	9.8	2797*	23.04.S	836*	07.04.S	561*	01.04.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	30/ 29	5034	+3.2	7242	-0.1	1824	875	8.8	11.5	3988	11.04.N	1080	28.04.N	552	08.04.S						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	30/ 30	5887	-9.5	8513	-10.6	2152	895	6.8	8.6	4603	04.04.N	1257	07.04.S	553	01.04.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	#5633	30/ 29	3648	-2.7	5306	-5.9	1443	408	4.8	6.0	2890	26.04.S	877	28.04.N	265	01.04.N						
A 61	MG-Wickrath	5042	13/ 19	9396	-4.1	13422	-7.0	3348	1925	16.1	19.7	8082	12.04.N	2568	21.04.N	1642	16.04.S						
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 20	8693	+5.8	12407	+2.5	3213	1742	16.4	20.4	7071	12.04.N	2351	28.04.N	1550	16.04.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 0	10241		14447		4178	2290	22.5	28.1	8496	12.04.N	3160	28.04.N	2038	16.04.S						
A 524	Ratingen	5039	30/ 30	2401	+2.4	3613	-1.8	552	168	7.8	9.4	1986	12.04.W	311	21.04.W	106	29.04.O						
A 553	Bliesheim	5029	30/ 30	1724	-0.3	2527	-3.7	616	177	6.7	8.5	1493	23.04.N	372	28.04.S	113	13.04.S						
A 555	Godorf	5036	30/ 30	4336	-1.5	6224	-4.6	1750	690	6.8	8.3	3809	03.04.S	1169	28.04.S	536	29.04.S						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	27/ 28	3436	-3.1	4964	-6.9	1379	464	6.9	8.7	2704	24.04.W	819	28.04.W	281	13.04.W						
A 560	Hennef	5051	16/ 16	2304	-0.6	3379	-4.4	795	248	6.2	8.0	1912*	24.04.W	537	07.04.O	217	08.04.O						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0/ 30	2801	-4.9	4034	-9.0	971	500	8.5	11.2	2284*	05.04.N	563*	07.04.N	321*	01.04.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	30/ 30	6122	-1.6	8753	-5.3	2538	1030	6.8	8.4	4896	11.04.O	1510	28.04.W	694	22.04.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	30/ 30	554	-0.7	761	-1.3	365	99	5.7	7.1	480	05.04.O	213	21.04.O	87	16.04.O
B 1	Horn	#5339	30/ 30	1074	-4.3	1575	-9.8	304	153	11.2	15.2	909	26.04.S	182	21.04.N	124	13.04.N
B 7	Warburg-West	#5331	30/ 28	699	-29.5	1036	-29.3	201	69	5.3	6.8	590	04.04.W	127	28.04.W	57	16.04.W
B 9	Goch (S)	#5240	29/ 29	1082	-7.0	1617	-9.4	277	91	10.8	14.0	978	23.04.S	188	28.04.N	102	16.04.S
B 9	Geldern (O)	5251	11/ 30	631	-16.8	919	-17.3	248	71	10.0	12.9	696	02.04.N	178	07.04.S	85	01.04.N
B 51	Ostbevern	5329	30/ 25	784	+5.4	1096	+3.2	410	151	9.0	11.5	687	12.04.N	253	28.04.N	148	16.04.S
B 51	Telgte	5330	30/ 30	2002	+2.3	2798	-0.8	978	427	9.6	12.3	1578	12.04.N	576	28.04.S	315	16.04.S
B 51	Dahlem	#5235	30/ 29	2554	+8.4	3493	+4.8	1349	693	23.0	30.9	1987	25.04.S	954	21.04.N	580	22.04.N
B 54	Altenberge	5338	28/ 28	2516	+5.0	3688	+1.2	777	330	10.6	13.4	2146	09.04.S	498	28.04.N	348	22.04.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	30/ 29	1712	-11.2	2470	-13.3	647	262	9.9	12.6	1420	12.04.S	387	28.04.N	205	13.04.S
B 55	Elsdorf	5247	30/ 23	513	-37.2	717	-41.3	296	82	5.2	6.2	566	12.04.N	186	28.04.S	55	01.04.N
B 55	Loope	5204	30/ 29	359	-3.4	530	-5.7	126	26	3.7	4.8	309	24.04.W	85	07.04.O	20	13.04.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	30/ 29	819	-6.0	1173	-9.1	395	99	3.8	4.7	648	06.04.W	239	07.04.W	65	29.04.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	30/ 30	539	-15.4	775	-13.1	236	74	5.1	6.7	457	27.04.N	136	21.04.N	61	01.04.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	30/ 30	671	-35.2	977	-31.2	265	72	3.5	4.6	594	03.04.N	167	28.04.N	56	22.04.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	30/ 30	1204	-13.4	1778	-12.7	369	121	9.8	12.6	975	26.04.O	231	28.04.O	89	01.04.W
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 29	2047	-7.3	2998	-10.4	715	226	8.1	10.3	1658	19.04.W	430	07.04.W	171	01.04.W
B 58	Geldern (N)	5252	11/ 29	551	-16.8	814	-16.6	179	50	5.6	7.5	519	09.04.O	133	07.04.W	62	01.04.O
B 58	Dorsten (O)	5316	29/ 30	1736	-11.6	2504	-13.5	618	292	13.3	17.5	1375	12.04.O	378	07.04.O	195	01.04.O
B 61	Petershagen	5336	30/ 30	1261	+2.1	1794	-0.4	500	249	13.9	17.6	985	12.04.S	279	28.04.S	223	16.04.S
B 62	Siegen	#5332	29/ 29	1125	-4.8	1607	-8.0	495	175	7.4	8.7	935	24.04.S	292	28.04.S	114	13.04.N
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	29/ 29	3427	+0.3	5052	-4.1	1119	336	9.8	12.6	2696	26.04.W	703	28.04.W	228	13.04.W
B 67	Rhede	5320	30/ 30	1715	-1.9	2435	-5.2	829	267	8.4	10.4	1350	12.04.O	459	28.04.O	179	13.04.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	29/ 30	2298	+6.2	3373	+1.5	666	313	13.3	17.7	1853	25.04.N	453	21.04.N	285	22.04.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	30/ 29	836	-2.9	1227	-6.7	326	65	5.7	7.1	692	02.04.N	183	28.04.S	45	08.04.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	30/ 29	2715	-0.0	4104	-4.4	584	161	9.3	11.5	2230	26.04.S	338	07.04.N	140	01.04.S
B 224	Velbert-Nord	5249	0/ 29	1555	+8.1	2330	+3.6	403	111	6.0	7.5	1329*	24.04.N	235*	07.04.S	75*	22.04.S
B 229	Solingen	#5203	30/ 8	699	-14.3	1035	-17.8	172	86	6.8	8.9	616	03.04.O	100	21.04.O	67	29.04.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	30/ 29	1167	+3.9	1672	+1.4	470	197	8.0	9.8	999	24.04.O	321	28.04.O	178	01.04.O
B 229	Delecke (N)	#5334	3/ 30	158	+7.7	229	+0.5	67	20	4.0	6.5	150*	27.04.N	46*	07.04.N	21*	16.04.N
B 230	Holzheim	5238	30/ 29	485	+5.5	717	+0.6	142	53	6.4	7.9	401	03.04.O	83	07.04.O	39	13.04.O
B 236	Plettenberg	#5309	29/ 30	1276	-0.3	1675	-3.0	711	516	18.4	20.5	983	19.04.N	415	21.04.N	436	15.04.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	30/ 29	354	+5.0	521	+1.9	125	29	8.3	11.1	313	05.04.W	78	28.04.W	22	01.04.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 12	1961	-12.4	2806	-14.9	730	370	12.1	15.7	1613	03.04.S	422	28.04.S	238	29.04.N
B 252	Brakel	5340	30/ 30	904	-4.6	1285	-9.0	297	215	11.3	14.5	773	12.04.N	226	21.04.N	240	01.04.S
B 256	Marienhede	5224	30/ 29	440	-2.8	652	-6.6	148	30	7.1	9.1	378	24.04.N	85	21.04.N	20	13.04.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	26/ 27	230	-15.2	310	-16.9	164	48	4.5	5.6	218	11.04.N	143	21.04.S	49	01.04.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	29/ 29	712	-5.9	968	-9.2	454	166	4.3	5.4	587	23.04.N	329	21.04.S	125	08.04.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	30/ 29	196	-6.5	275	-7.1	96	42	7.3	9.6	169	27.04.S	58	28.04.S	33	16.04.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	30/ 29	673	+0.5	953	-3.1	280	139	14.1	21.2	655	11.04.W	208	21.04.W	136	16.04.W
B 264	Langerwehe	#5246	30/ 29	437	-20.5	643	-21.2	158	36	4.0	5.1	680	12.04.O	91	28.04.O	41	16.04.W
B 265	Lechenich	#5217	30/ 30	895	-18.8	1310	-17.9	355	75	4.7	6.0	786	03.04.N	198	21.04.S	58	22.04.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	30/ 29	175	-8.6	249	-12.5	88	24	4.3	6.2	146	02.04.N	54	21.04.N	29	29.04.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	30/ 0	261		375		131	27	7.2	9.8	222	03.04.O	80	21.04.O	20	08.04.O
B 288	Uerdingen	#5231	30/ 30	2513	-18.1	3796	-20.0	573	139	9.5	11.9	2104	25.04.W	354	07.04.O	118	08.04.O
B 477	Gohr	5262	30/ 29	363	-3.4	536	-6.7	128	26	6.1	7.8	322	23.04.S	78	21.04.S	24	13.04.S
B 478	Waldbröl	#5222	30/ 18	404	-4.5	581	-7.2	189	45	5.1	6.5	366	03.04.W	112	21.04.W	37	08.04.W
B 480	Brilon (N)	#5322	5/ 30	639	+3.5	886	+2.0	284	169	19.9	26.6	518*	26.04.N	200*	28.04.N	189*	16.04.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 30	960	-6.8	1348	-9.7	429	209	11.6	15.2	756	27.04.N	239	28.04.S	143	16.04.N
B 480	Bad Berleburg	#5301	30/ 0	239	-54.1	355	-50.6	77	16	4.4	6.0	210	11.04.N	53	28.04.N	15	29.04.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	14/ 29	451	-50.5	675	-43.3	139	21	4.7	6.2	431	25.04.S	135*	21.04.N	27	01.04.N
B 516	Brilon (W)	5323	5/ 29	1014	-2.5	1440	-5.1	427	191	19.7	26.4	836*	27.04.W	252*	28.04.W	191*	29.04.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h	Datum R	Sa Fz/24h	Datum R	So+Fei Fz/24h	Datum R
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	30/ 30	571	+ 1.7	855	- 1.5	138	49	8.4	12.7	643	06.04.S	128	28.04.S	42	13.04.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	30/ 0	42		54		31	15	2.1	2.8	43	09.04.W	21	07.04.W	12	01.04.O
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	30/ 30	326	- 3.1	486	- 6.5	108	16	4.7	6.3	306	05.04.N	72	21.04.N	20	13.04.S
L 218	Heimbach	5413	30/ 30	90	- 7.1	123	- 9.3	61	17	1.9	2.7	90	12.04.W	47	28.04.W	12	08.04.W
L 232	Richterich	5411	30/ 30	629	- 3.0	920	- 7.0	228	67	2.8	3.6	510	19.04.S	140	28.04.N	59	08.04.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	30/ 29	529	-19.2	738	-18.7	275	106	4.4	5.5	405	24.04.N	171	28.04.S	71	13.04.S
L 238	Zweifall	5410	30/ 30	234	- 4.4	340	- 8.1	104	21	3.4	4.7	207	18.04.S	66	28.04.N	16	29.04.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	30/ 30	539	- 5.0	808	- 9.2	134	39	9.5	12.4	479	25.04.N	89	21.04.S	46	01.04.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	30/ 30	239	- 6.3	345	-10.0	95	32	1.9	2.4	219	04.04.O	66	28.04.O	24	29.04.W
L 357	D-Gerresheim	5416	30/ 30	319	+ 2.6	466	- 2.5	120	33	2.4	3.0	274	05.04.O	76	07.04.O	25	29.04.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	30/ 30	363	-22.9	551	-26.2	70	19	3.7	4.7	353	23.04.W	46	28.04.W	17	01.04.O
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 30	874	- 8.2	1286	-11.4	313	74	8.6	11.0	815	05.04.O	220	07.04.W	54	01.04.O
L 463	Voerde	5424	30/ 30	788	- 0.7	1185	- 4.4	206	41	10.1	13.2	733	26.04.O	119	21.04.O	35	13.04.O
L 475	Krefeld	5434	30/ 30	215	- 8.8	317	-12.0	74	19	2.3	2.9	192	05.04.S	42	07.04.N	15	01.04.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	30/ 30	282	+ 0.2	420	- 2.3	87	17	4.4	6.3	263	11.04.S	68	21.04.S	13	01.04.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	30/ 30	445	+ 0.6	660	- 1.4	155	25	7.2	9.1	374	09.04.S	102	14.04.N	19	29.04.S
L 587	St. Mauritz	5506	30/ 30	687	- 6.7	1032	-10.2	198	32	5.3	7.1	634	12.04.N	107	28.04.N	25	08.04.N
L 591	Lienen	5513	30/ 30	272	-12.2	405	-15.0	91	16	4.3	5.7	242	26.04.O	54	21.04.O	21	22.04.W
L 608	Groß Reken	5505	30/ 30	379	- 4.8	556	- 7.4	128	41	4.8	6.4	327	12.04.N	79	07.04.N	29	13.04.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	26/ 30	1986	+ 3.9	2938	+ 0.6	698	139	5.5	7.1	1693	04.04.N	395	28.04.N	97*	22.04.N
L 610	Recklinghausen	5526	30/ 30	270	- 1.5	391	- 5.5	139	16	2.3	2.9	239	09.04.W	85	21.04.W	13	01.04.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	30/ 30	221	+ 1.2	333	- 1.7	53	14	5.9	8.2	193	05.04.N	35	28.04.N	10	08.04.N
L 776	Salzkotten	5530	30/ 30	1045	+ 5.1	1548	+ 1.0	253	132	10.1	13.8	910	25.04.O	164	28.04.O	124	01.04.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	30/ 30	230	- 1.2	341	- 4.9	87	12	3.1	4.1	236	25.04.O	54	28.04.W	13	13.04.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	30/ 30	425	-13.9	626	-16.8	144	40	5.5	7.0	388	12.04.S	85	07.04.S	32	22.04.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h	Datum R	Sa Fz/24h	Datum R	So+Fei Fz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	30/ 30	3828	- 6.3	5438	- 9.1	1323	888	17.3	24.4	3368	12.04.N	1092	28.04.N	924	13.04.N
A 4	AC-Vetschau	5072	29/ 28	6170	+ 1.7	8944	- 1.4	1799	1137	20.5	27.1	5115	11.04.W	1271	28.04.W	980	13.04.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	30/ 30	7457	- 3.8	10751	- 7.6	2508	1342	32.4	41.5	6205	19.04.W	1519	07.04.W	1322	13.04.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	27/ 30	6427	+11.3	8951	+ 7.4	2978	1545	26.2	34.5	5144	11.04.N	1786	21.04.N	1602	13.04.N
A 57	Hommersum	5050	30/ 30	2218	-13.7	3316	-12.0	378	289	27.2	36.1	2004	02.04.S	284	28.04.N	457	16.04.S
A 61	Schwanenhaus	5076	30/ 30	4341	- 2.9	6166	- 6.7	1560	976	22.9	29.9	4359	12.04.N	1337	28.04.N	958	16.04.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	30/ 29	235	+ 3.1	322	+ 2.3	136	58	1.5	2.0	196	24.04.O	76	07.04.W	53	13.04.W
B 8	Elten	5254	30/ 23	53	+11.6	73	+ 6.4	26	16	2.3	3.2	94	20.04.O	16	14.04.W	30	16.04.O
B 9	Kranenburg	5255	30/ 29	244	-13.1	343	-15.7	100	57	4.4	5.9	216	27.04.W	68	28.04.W	86	13.04.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 30	282	+59.3	386	+53.5	176	61	3.3	4.4	270	11.04.N	137	07.04.N	109	13.04.N
B 56	Sittard	5256	30/ 29	145	+19.7	212	+16.9	40	22	2.8	3.8	175	23.04.O	27	07.04.O	39	13.04.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	30/ 28	87	- 1.6	118	- 2.8	42	26	1.1	1.4	93	12.04.S	31	21.04.N	41	13.04.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	0/ 29	215	-40.7	317	-38.6	88	10	7.4	10.2	194*	11.04.W	46*	14.04.W	8*	01.04.O
B 220	Emmerich	5258	30/ 29	1050	-12.6	1548	-16.6	283	138	10.6	13.9	935	26.04.S	174	07.04.N	280	13.04.S
B 230	Elmpt	5260	30/ 29	298	-70.6	399	-73.7	164	101	3.8	4.9	231	26.04.W	100	28.04.W	78	13.04.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	30/ 28	133	+ 0.0	184	- 2.6	76	27	1.4	1.8	130	06.04.W	52	07.04.W	32	13.04.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	30/ 30	497	+24.4	719	+18.0	139	102	6.7	9.1	548	02.04.S	82	28.04.N	192	13.04.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 30	34	-14.5	44	-23.5	25	13	1.0	1.2	37	25.04.S	21	07.04.S	19	13.04.S
L 560	Sandersküper	5535	29/ 30	45	-79.2	61	-80.8	22	8	4.1	5.4	97	27.04.N	29	28.04.N	17	29.04.N
L 602	Hemden	5534	30/ 30	363	- 4.2	510	- 6.2	152	84	8.6	11.6	328	17.04.S	94	28.04.N	68	08.04.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	30	63130	49987 79,2	45432 72,0	4191 6,6	365 0,6	946 1,5	184 0,3	2069 3,3	9378 14,9	5821 9,2	567 0,9	11446 18,1	11630 18,4
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	30	98776	84526 85,6				515 0,5	601 0,6	4164 4,2	8915 9,0		55 0,1	13079 13,2	13680 13,8
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	27	99808	83809 84,0				586 0,6	550 0,6	4710 4,7	10042 10,1		111 0,1	14752 14,8	15302 15,3
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	30	93972	77329 82,3				664 0,7	806 0,9	4234 4,5	10891 11,6		48 0,1	15125 16,1	15931 17,0
A 3	Breitscheid	4607/5002	30	102546	89341 87,1				520 0,5	390 0,4	4079 4,0	8204 8,0		12 0,0	12284 12,0	12673 12,4
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	25	121842	106993 87,8				635 0,5	413 0,3	4823 4,0	8904 7,3		74 0,1	13727 11,3	14140 11,6
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	25	111262	97651 87,8				550 0,5	412 0,4	4257 3,8	8337 7,5		54 0,0	12595 11,3	13007 11,7
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	145492	126425 86,9				905 0,6	417 0,3	5306 3,6	10448 7,2		1991 1,4	15754 10,8	16171 11,1
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	30	161164	141685 87,9				660 0,4	969 0,6	6819 4,2	10925 6,8		104 0,1	17745 11,0	18714 11,6
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	30	92432	80975 87,6				433 0,5	726 0,8	3130 3,4	7114 7,7		54 0,1	10244 11,1	10971 11,9
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	30	72327	61627 85,2				396 0,5	939 1,3	2688 3,7	6676 9,2		1 0,0	9364 12,9	10303 14,2
A 4	Würselen	5102/5008	30	50113	41389 82,6				399 0,8	180 0,4	1741 3,5	5602 11,2		802 1,6	7343 14,7	7522 15,0
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	4	103897	90147 86,8				378 0,4	737 0,7	5303 5,1	7212 6,9		120 0,1	12515 12,0	13252 12,8
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	30	77806	66945 86,0				288 0,4	482 0,6	3800 4,9	6214 8,0		76 0,1	10015 12,9	10496 13,5
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	30	71114	63145 88,8				476 0,7	113 0,2	2289 3,2	3979 5,6		1112 1,6	6268 8,8	6381 9,0
A 4	Eckenhagen	5012/5034	30	31647	26619 84,1				200 0,6	303 1,0	1430 4,5	3068 9,7		28 0,1	4498 14,2	4801 15,2
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	0	82007	70120 85,5				454 0,6	424 0,5	3618 4,4	7385 9,0		6 0,0	11003 13,4	11427 13,9
A 40	Bochum	4508/5113	29	103976	94286 90,7	88539 85,2	4912 4,7	835 0,8	560 0,5	216 0,2	3359 3,2	5158 5,0	3519 3,4	397 0,4	8517 8,2	8733 8,4
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	30	64196	54407 84,8				353 0,6	354 0,6	3191 5,0	5856 9,1		34 0,1	9048 14,1	9402 14,6
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608/5067	30	17119	16045 93,7				51 0,3	27 0,2	757 4,4	232 1,4		8 0,0	989 5,8	1016 5,9
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	29	73778	65095 88,2				257 0,3	258 0,3	3648 4,9	4424 6,0		96 0,1	8072 10,9	8330 11,3
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	30	84602	75765 89,6				283 0,3	327 0,4	3805 4,5	4364 5,2		58 0,1	8169 9,7	8496 10,0
A 46	Meschede	4615/5119	30	11715	10288 87,8	9151 78,1	1065 9,1	71 0,6	174 1,5	24 0,2	457 3,9	753 6,4	450 3,8	20 0,2	1210 10,3	1234 10,5
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	13	66924	56574 84,5				330 0,5	246 0,4	3705 5,5	5997 9,0		71 0,1	9703 14,5	9949 14,9
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	0	81012	69685 86,0				466 0,6	554 0,7	3801 4,7	6491 8,0		16 0,0	10292 12,7	10846 13,4
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	0	65547	57765 88,1				348 0,5	79 0,1	2925 4,5	3565 5,4		863 1,3	6491 9,9	6570 10,0
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	30	57072	51636 90,5				183 0,3	186 0,3	2354 4,1	2680 4,7		34 0,1	5034 8,8	5220 9,1
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	30	86862	80347 92,5				285 0,3	309 0,4	3075 3,5	2812 3,2		34 0,0	5887 6,8	6196 7,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	30	75438	71408 94,7				208 0,3	142 0,2	2545 3,4	1103 1,5		32 0,0	3648 4,8	3790 5,0	
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	30	53112	43709 82,3				366 0,7	298 0,6	2517 4,7	6176 11,6		46 0,1	8693 16,4	8990 16,9	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	30	45542	34404 75,5				329 0,7	521 1,1	2222 4,9	8019 17,6		46 0,1	10241 22,5	10762 23,6	
A 524	Ratingen	4607/5039	30	30601	27988 91,5				94 0,3	92 0,3	1247 4,1	1154 3,8		27 0,1	2401 7,8	2492 8,1	
A 553	Bliesheim	5207/5029	30	25609	23660 92,4				121 0,5	94 0,4	904 3,5	820 3,2		10 0,0	1724 6,7	1818 7,1	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	27	49479	45660 92,3				202 0,4	146 0,3	2057 4,2	1379 2,8		36 0,1	3436 6,9	3581 7,2	
A 560	Hennef	5209/5051	16	37124	33815 91,1				314 0,8	54 0,1	1254 3,4	1050 2,8		637 1,7	2304 6,2	2358 6,4	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	0	33071	27996 84,7				230 0,7	106 0,3	814 2,5	1987 6,0		1938 5,9	2801 8,5	2907 8,8	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	30	90388	83446 92,3				366 0,4	365 0,4	3535 3,9	2588 2,9		88 0,1	6123 6,8	6488 7,2	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Horn	4119/5339	30	9574	8160 85,2	7428 77,6	621 6,5	111 1,2	132 1,4	41 0,4	472 4,9	602 6,3	316 3,3	167 1,7	1074 11,2	1115 11,6	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	29	10020	8792 87,7	8145 81,3	597 6,0	51 0,5	127 1,3	10 0,1	453 4,5	630 6,3	411 4,1	9 0,1	1082 10,8	1092 10,9	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	11	6295	5580 88,6				62 1,0	18 0,3	392 6,2	239 3,8		3 0,0	631 10,0	650 10,3	
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	11124	8130 73,1				187 1,7	172 1,6	531 4,8	2023 18,2		81 0,7	2554 23,0	2727 24,5	
B 54	Altenberge	3910/5338	28	23635	20633 87,3	19037 80,5	1468 6,2	128 0,5	288 1,2	81 0,3	885 3,7	1631 6,9	1042 4,4	118 0,5	2516 10,6	2597 11,0	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	9898	9156 92,5				61 0,6	126 1,3	455 4,6	58 0,6		42 0,4	513 5,2	640 6,5	
B 55	Loope	5010/5204	30	9704	9240 95,2				39 0,4	53 0,5	293 3,0	66 0,7		13 0,1	359 3,7	411 4,2	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	30	21839	20811 95,3				80 0,4	28 0,1	657 3,0	162 0,7		102 0,5	819 3,7	846 3,9	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	30	10584	9570 90,4	8852 83,6	545 5,2	172 1,6	156 1,5	44 0,4	314 3,0	225 2,1	145 1,4	275 2,6	539 5,1	583 5,5	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	30	18918	17795 94,1	16811 88,9	821 4,3	164 0,9	101 0,5	163 0,9	523 2,8	149 0,8	77 0,4	188 1,0	671 3,5	834 4,4	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	30	12288	10732 87,3	9873 80,3	721 5,9	138 1,1	175 1,4	58 0,5	592 4,8	612 5,0	373 3,0	119 1,0	1204 9,8	1262 10,3	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	30	25287	22718 89,8				214 0,8	186 0,7	1258 5,0	789 3,1		122 0,5	2047 8,1	2233 8,8	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	11	9839	9165 93,2				67 0,7	50 0,5	350 3,6	201 2,0		6 0,1	551 5,6	600 6,1	
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	29	34797	30742 88,3	28353 81,5	2066 5,9	323 0,9	239 0,7	79 0,2	1624 4,7	1804 5,2	897 2,6	308 0,9	3428 9,9	3507 10,1	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	29	17225	14603 84,8	13552 78,7	910 5,3	141 0,8	181 1,0	69 0,4	722 4,2	1576 9,2	916 5,3	74 0,4	2298 13,3	2367 13,7	
B 221	Heinsberg	4902/5259	30	14687	13539 92,2				166 1,1	70 0,5	508 3,5	328 2,2		77 0,5	836 5,7	906 6,2	
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	30	29307	26241 89,5				85 0,3	82 0,3	1754 6,0	961 3,3		184 0,6	2714 9,3	2796 9,5	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	0	25920	24105 93,0				74 0,3	35 0,1	1191 4,6	364 1,4		151 0,6	1555 6,0	1590 6,1	
B 229	Solingen	4808/5203	30	10345	9536 92,2				43 0,4	47 0,5	438 4,2	260 2,5		19 0,2	699 6,8	746 7,2	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUz

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
B 229	Delecke (N)	4514/5334	3	3932	484 12,3	412 10,5	21 0,5	51 1,3	6 0,2	3 0,1	7 0,2	3 0,1	1 0,0	2 0,0	158 4,0	161 4,1
B 230	Holzheim	4805/5238	30	7593	7020 92,5				30 0,4	34 0,5	335 4,4	151 2,0		24 0,3	485 6,4	519 6,8
B 237	Ohl	4810/5225	30	4246	3835 90,3				29 0,7	16 0,4	221 5,2	133 3,1		12 0,3	353 8,3	370 8,7
B 252	Brakel	4221/5340	30	8000	6894 86,2	6446 80,6	379 4,7	70 0,9	128 1,6	47 0,6	338 4,2	566 7,1	283 3,5	26 0,3	904 11,3	951 11,9
B 256	Marienheide	4911/5224	30	6195	5659 91,3				33 0,5	53 0,9	314 5,1	125 2,0		10 0,2	440 7,1	493 8,0
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	26	5168	4800 92,9				23 0,4	45 0,9	183 3,5	46 0,9		71 1,4	230 4,4	274 5,3
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	29	16507	15514 94,0				94 0,6	69 0,4	499 3,0	213 1,3		118 0,7	712 4,3	781 4,7
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	30	2688	2409 89,6				19 0,7	50 1,9	134 5,0	63 2,3		13 0,5	197 7,3	247 9,2
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	30	4766	3953 82,9				91 1,9	34 0,7	198 4,2	474 10,0		16 0,3	673 14,1	707 14,8
B 264	Langerwehe	5104/5246	30	10805	10232 94,7	9668 89,5	426 3,9	138 1,3	89 0,8	24 0,2	330 3,1	107 1,0	48 0,4	23 0,2	437 4,0	461 4,3
B 265	Lechenich	5106/5217	30	18977	17595 92,7	16406 86,5	1037 5,5	151 0,8	135 0,7	135 0,7	610 3,2	285 1,5	138 0,7	217 1,1	895 4,7	1030 5,4
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	30	4030	3770 93,6				55 1,4	16 0,4	125 3,1	50 1,2		14 0,4	175 4,3	191 4,7
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	30	3649	3291 90,2				48 1,3	29 0,8	173 4,7	88 2,4		20 0,6	261 7,2	290 8,0
B 288	Uerdingen	4605/5231	30	26396	23475 88,9	21802 82,6	1422 5,4	251 1,0	154 0,6	79 0,3	1123 4,3	1390 5,3	958 3,6	175 0,7	2513 9,5	2592 9,8
B 477	Gohr	4906/5262	30	5954	5497 92,3				44 0,7	30 0,5	224 3,8	139 2,3		20 0,3	363 6,1	393 6,6
B 478	Waldbröl	5111/5222	30	7954	7428 93,4				49 0,6	52 0,7	273 3,4	130 1,6		23 0,3	403 5,1	455 5,7
<i>Übrige Straßen</i>																
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	30	6769	5818 86,0				329 4,9	22 0,3	127 1,9	444 6,6		28 0,4	571 8,4	593 8,8
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	30	2028	1942 95,8				25 1,2	14 0,7	34 1,7	8 0,4		5 0,2	42 2,1	56 2,8
L 194	Weilerswist	5207/5437	30	6935	6484 93,5	6009 86,6	282 4,1	194 2,8	66 0,9	35 0,5	195 2,8	131 1,9	61 0,9	24 0,3	326 4,7	362 5,2
L 218	Heimbach	5304/5413	30	4785	4531 94,7	4068 85,0	175 3,7	288 6,0	41 0,9	15 0,3	75 1,6	14 0,3	8 0,2	109 2,3	90 1,9	104 2,2
L 232	Richterich	5102/5411	30	22369	21464 96,0	20434 91,3	743 3,3	287 1,3	91 0,4	65 0,3	463 2,1	166 0,7	94 0,4	120 0,5	629 2,8	694 3,1
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	30	12154	11429 94,0				68 0,6	64 0,5	369 3,0	160 1,3		64 0,5	529 4,4	593 4,9
L 238	Zweifall	5203/5410	30	6914	6524 94,4	5886 85,1	324 4,7	315 4,6	79 1,1	58 0,8	186 2,7	48 0,7	19 0,3	19 0,3	234 3,4	292 4,2
L 324	Erdingen	5012/5431	30	5687	5004 88,0	4537 79,8	353 6,2	114 2,0	72 1,3	36 0,6	322 5,7	217 3,8	113 2,0	36 0,6	539 9,5	575 10,1
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	30	12297	11855 96,4	11170 90,8	511 4,2	175 1,4	63 0,5	82 0,7	193 1,6	45 0,4	26 0,2	58 0,5	239 1,9	320 2,6
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	30	13191	12753 96,7	11795 89,4	635 4,8	323 2,5	46 0,4	25 0,2	259 2,0	60 0,5	41 0,3	47 0,4	319 2,4	344 2,6
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	30	9826	9363 95,3	8807 89,6	461 4,7	95 1,0	60 0,6	12 0,1	242 2,5	121 1,2	61 0,6	29 0,3	363 3,7	375 3,8
L 460	Büderich (W)	4305/5227	30	10177	9141 89,8				80 0,8	53 0,5	593 5,8	280 2,8		30 0,3	874 8,6	926 9,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 463	Voerde	4306/5424	30	7831	6892 88,0	6205 79,2	505 6,4	182 2,3	109 1,4	13 0,2	333 4,3	454 5,8	333 4,3	29 0,4	788 10,1	801 10,2
L 475	Krefeld	4605/5434	30	9518	9146 96,1	8615 90,5	402 4,2	130 1,4	64 0,7	42 0,4	146 1,5	69 0,7	31 0,3	51 0,5	215 2,3	257 2,7
L 551	Haltern	4209/5536	30	6445	6047 93,8	5178 80,3	255 4,0	613 9,5	64 1,0	9 0,1	153 2,4	128 2,0	102 1,6	44 0,7	282 4,4	290 4,5
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	30	6191	5606 90,5	5218 84,3	329 5,3	58 0,9	80 1,3	36 0,6	213 3,4	232 3,7	120 1,9	25 0,4	445 7,2	480 7,8
L 587	St. Mauritz	3912/5506	30	12881	11942 92,7	11025 85,6	701 5,4	216 1,7	165 1,3	52 0,4	363 2,8	324 2,5	179 1,4	34 0,3	688 5,3	740 5,7
L 591	Lienen	3813/5513	30	6374	5968 93,6	5468 85,8	326 5,1	174 2,7	81 1,3	39 0,6	167 2,6	105 1,6	66 1,0	14 0,2	272 4,3	312 4,9
L 608	Groß Reken	4108/5505	30	7955	7369 92,6	6668 83,8	379 4,8	321 4,0	112 1,4	65 0,8	207 2,6	172 2,2	108 1,4	30 0,4	379 4,8	444 5,6
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	26	35861	33299 92,9	30865 86,1	1892 5,3	541 1,5	182 0,5	85 0,2	940 2,6	1047 2,9	784 2,2	309 0,9	1986 5,5	2071 5,8
L 610	Recklinghausen	4309/5526	30	11692	11213 95,9	10565 90,4	406 3,5	242 2,1	61 0,5	98 0,8	187 1,6	83 0,7	53 0,5	51 0,4	270 2,3	367 3,1
L 697	Attendorn	4813/5531	30	3720	3362 90,4	3074 82,6	176 4,7	112 3,0	25 0,7	32 0,9	137 3,7	84 2,3	41 1,1	81 2,2	221 5,9	253 6,8
L 776	Salzkotten	4317/5530	30	10365	9146 88,2	8575 82,7	518 5,0	53 0,5	104 1,0	46 0,4	318 3,1	727 7,0	454 4,4	24 0,2	1045 10,1	1091 10,5
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	30	7408	7014 94,7	6172 83,3	722 9,7	120 1,6	92 1,2	37 0,5	137 1,9	93 1,3	58 0,8	35 0,5	230 3,1	267 3,6
L 954	Bad Driburg	4220/5529	30	7706	7143 92,7	6514 84,5	559 7,3	70 0,9	76 1,0	35 0,5	284 3,7	140 1,8	68 0,9	27 0,4	425 5,5	460 6,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUJ

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

April 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	4103/5071	30	22110	17304 78,3					305 1,4	171 0,8	713 3,2	3115 14,1		503 2,3	3828 17,3	3999 18,1
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	29	30069	22808 75,9					276 0,9	160 0,5	960 3,2	5210 17,3		655 2,2	6170 20,5	6330 21,1
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	30	23046	14737 63,9					245 1,1	166 0,7	907 3,9	6550 28,4		441 1,9	7457 32,4	7623 33,1
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	27	24510	17035 69,5					228 0,9	250 1,0	1102 4,5	5325 21,7		570 2,3	6427 26,2	6677 27,2
A 57	Hommersum	4302/5050	30	8146	5766 70,8	5300 65,1	426 5,2	40 0,5		118 1,5	19 0,2	267 3,3	1951 23,9	1587 19,5	24 0,3	2218 27,2	2237 27,5
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	30	18987	14013 73,8					199 1,1	88 0,5	563 3,0	3778 19,9		345 1,8	4341 22,9	4429 23,3
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	30	15230	14832 97,4					40 0,3	71 0,5	150 1,0	86 0,6		52 0,3	235 1,5	306 2,0
B 8	Elten	4002/5254	30	2308	2219 96,1					25 1,1	0 0,0	35 1,5	18 0,8		10 0,5	53 2,3	54 2,3
B 9	Kranenburg	4101/5255	30	5552	5208 93,8					58 1,0	38 0,7	108 1,9	136 2,4		4 0,1	244 4,4	282 5,1
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	30	8651	8204 94,8	7646 88,4	497 5,7	61 0,7		70 0,8	2 0,0	204 2,4	78 0,9	36 0,4	93 1,1	282 3,3	284 3,3
B 56	Sittard	5001/5256	30	5270	5076 96,3					40 0,8	3 0,0	64 1,2	80 1,5		7 0,1	144 2,7	147 2,8
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	30	7876	7643 97,0					26 0,3	105 1,3	66 0,8	21 0,3		16 0,2	87 1,1	191 2,4
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	0	2909	2535 87,1					96 3,3	56 1,9	83 2,9	131 4,5		8 0,3	215 7,4	271 9,3
B 220	Emmerich	4103/5258	30	9913	8669 87,5					91 0,9	19 0,2	323 3,3	727 7,3		83 0,8	1050 10,6	1070 10,8
B 230	Elmpt	4702/5260	30	7930	6620 83,5					98 1,2	907 11,4	215 2,7	83 1,0		7 0,1	298 3,8	1204 15,2
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	30	9440	9189 97,3					42 0,4	59 0,6	98 1,0	35 0,4		17 0,2	133 1,4	193 2,0
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	4603/5438	30	7410	6842 92,3	6503 87,8	221 3,0	119 1,6		53 0,7	2 0,0	165 2,2	332 4,5	237 3,2	16 0,2	497 6,7	499 6,7
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	30	3374	3243 96,1	3056 90,6	104 3,1	82 2,4		21 0,6	55 1,6	23 0,7	11 0,3	7 0,2	20 0,6	34 1,0	90 2,7
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	1097	1028 93,8	936 85,4	52 4,7	40 3,7		17 1,6	3 0,3	29 2,7	14 1,3	8 0,7	4 0,4	44 4,0	47 4,3
L 602	Hemden	4105/5534	30	4238	3782 89,2	3464 81,7	224 5,3	94 2,2		67 1,6	10 0,2	113 2,7	250 5,9	183 4,3	17 0,4	363 8,6	373 8,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	19	3251	56.1	65	8.5	1	0	274	53.8	61	8.1	17	0	7	2470	57.5	67	9.0	1	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	19	3768	56.1	66	9.1	1	0	453	52.8	61	9.4	18	0	7	2975	56.4	66	9.7	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	19	3570	63.9	74	10.2	6	0	248	57.3	67	9.4	35	0	7	2612	63.1	73	10.4	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	19	3389	61.1	69	8.5	2	0	238	58.0	67	9.3	41	1	7	2334	61.5	69	9.0	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	19	2139	32.6	38	5.9	0	0	58	27.0	34	5.6	0	0	7	2400	30.1	37	5.7	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	19	1941	31.0	38	5.9	0	0	64	26.8	34	5.7	0	0	7	2118	28.0	36	6.2	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	19	1827	57.4	67	9.8	1	0	21	50.1	59	9.4	12	0	7	1304	58.8	69	10.4	2	0
	Aachen (R2)	50	R	19	1593	64.6	76	10.7	6	0	22	48.2	65	14.7	26	0	7	1152	65.5	77	11.2	8	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	19	11859	57.3	67	10.1	1	0	457	55.7	65	9.0	28	0	7	7574	61.1	70	9.2	3	0
	Aachen (R2)	70	R	19	12013	53.5	65	11.8	0	0	462	53.0	63	11.2	23	0	7	7528	60.1	68	8.1	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	19	3221	74.1	85	11.4	26	2	164	65.1	76	10.8	72	6	7	2832	71.0	81	11.0	17	1
	Zweifall (R2)	70	R	19	3271	72.1	84	11.7	21	2	175	63.5	73	9.9	67	4	7	2920	69.7	80	11.7	15	2
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4 / Reichshof (R1)	50	R	19	2723	59.5	68	9.6	2	0	416	54.8	63	9.2	21	0	7	1821	61.6	70	9.3	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	19	2734	58.0	68	10.5	2	0	393	55.0	64	8.9	23	0	7	1882	61.9	72	10.0	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	19	6562	44.7	49	7.3	0	0	183	47.9	56	7.7	0	0	7	4182	46.6	52	5.1	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	19	6795	57.2	66	8.6	0	0	163	46.6	56	9.5	5	0	7	4445	56.7	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	19	7313	59.1	67	7.1	0	0	243	51.0	58	8.0	9	0	7	3759	59.8	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	19	7410	59.1	67	7.8	0	0	225	55.5	64	8.3	25	0	7	3712	61.1	69	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	19	5613	68.0	79	11.1	13	0	299	59.7	72	11.5	49	3	7	3119	69.1	79	11.0	15	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	19	5256	60.3	75	15.0	8	0	263	53.9	67	12.8	30	1	7	3135	66.4	79	13.3	13	1
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	19	3915	85.9	99	13.3	65	14	657	72.6	80	8.3	97	16	7	2634	87.7	100	13.2	71	16
	Voerde (R1)		R	19	3572	84.7	98	13.3	62	11	522	71.6	79	8.5	96	14	7	2344	86.5	99	14.0	67	14
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	19	5181	62.7	71	8.7	3	0	161	58.9	67	8.9	46	0	7	3138	63.8	72	8.8	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	19	5154	62.3	70	8.7	2	0	165	58.9	67	9.1	45	0	7	3011	64.1	73	9.1	5	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	19	2869	81.4	93	12.6	51	6	208	67.8	78	11.2	84	9	7	2255	81.3	93	13.1	48	7
	Haltern (R2)		R	19	2930	82.1	95	13.6	54	8	209	68.0	77	10.5	88	9	7	2390	81.8	94	13.5	51	7
L 555	Coesfeld	5533																					
	Osterwick (R1)		R	4	3181	98.1	113	15.6	88	45	319	75.4	87	12.0	96	28	2	1996	101.5	116	14.8	94	54
	Coesfeld (R2)		R	4	3268	100.8	116	16.4	90	53	328	76.8	88	12.2	97	34	2	2025	104.4	119	16.1	96	60
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede/NL (R1)	70	R	19	502	73.6	85	11.8	24	2	31	65.6	77	11.9	75	8	7	409	74.8	88	13.9	32	4
	Ahaus (R2)	70	R	19	496	72.3	84	12.4	21	2	29	66.0	78	13.9	75	12	7	408	75.5	89	14.4	32	5
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	19	6526	75.2	85	10.0	25	1	532	68.1	77	9.9	87	7	7	4371	78.0	88	11.5	37	3
	Münster (R2)	70	R	19	6543	69.1	79	11.7	13	1	498	67.0	77	10.2	84	5	7	4768	73.6	85	12.2	24	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	19	3175	85.2	99	15.9	66	13	202	69.9	80	11.4	90	15	7	2371	85.7	99	15.9	65	15
	Lengerich (R1)		R	19	3169	82.9	97	15.7	59	10	205	67.8	78	11.7	85	11	7	2284	81.4	96	15.6	52	10
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten/NL (R1)	70	R	19	1874	64.0	78	16.2	11	0	249	52.5	74	20.7	54	3	7	1630	64.1	79	17.2	13	1
	Bocholt (R2)	70	R	19	1828	63.4	78	15.8	11	1	259	56.2	75	18.9	58	5	7	1784	65.6	79	15.0	13	0
L 600	Gross Reken	5505																					
	Gross Reken (R1)	70	R	19	3779	69.0	79	10.5	13	0	276	61.8	70	9.8	63	1	7	2695	70.4	81	11.1	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	19	3886	71.6	82	10.1	17	1	279	64.8	73	8.4	75	2	7	2981	72.2	82	10.1	18	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

April 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen Gelsenk.-Buer (R1)	5523 70	R	18	18505	66.7	77	10.8	7	0	1479	58.5	67	9.7	45	0	6	10645	67.9	78	11.3	11	0
			FS		9907	63.6	75	11.1	5	0	1344	57.7	67	9.3	41	0		6897	65.5	76	10.9	7	0
			Ü1		8597	70.3	78	9.1	10	0	134	65.5	75	11.0	78	5		3747	72.3	81	10.7	17	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	18	18237	66.2	75	8.1	4	0	1352	60.1	68	7.5	50	0	6	10343	67.0	76	8.7	6	0
			FS		9264	63.8	71	7.9	2	0	1234	59.4	67	7.1	46	0		6423	64.9	74	8.4	3	0
			Ü1		8973	68.6	77	7.4	6	0	118	67.5	75	7.5	89	2		3920	70.5	78	7.9	9	0
L 511	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	6	6478	59.9	69	11.0	2	0	187	56.0	66	11.2	35	0	2	4049	62.2	73	12.2	4	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	6	6457	54.9	65	10.3	0	0	205	53.2	62	10.4	19	0	2	3891	57.1	67	10.7	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	19	1728	59.1	69	11.0	2	0	168	54.7	63	7.8	22	0	7	1346	59.9	70	11.0	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	19	1773	61.9	73	12.2	4	0	165	55.1	63	8.4	22	0	7	1299	61.7	73	12.2	5	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	19	4702	97.1	114	17.8	79	45	756	73.6	83	8.7	99	21	7	4269	105.3	118	13.6	97	62
	Büren (R1)	R	R	19	4727	86.5	103	16.1	58	20	790	73.1	82	8.2	98	18	7	4346	96.1	108	13.7	89	33
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	19	3904	55.9	64	6.9	0	0	183	51.5	58	6.8	7	0	7	2638	56.1	64	7.1	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	19	3760	59.5	68	8.7	1	0	157	49.8	61	11.1	17	0	7	2596	59.2	68	8.9	2	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	19	4002	65.0	75	10.2	6	0	293	56.0	66	9.6	34	0	7	2423	67.1	77	10.3	9	0
	Warburg (R2)	70	R	19	4027	69.7	81	11.9	17	0	335	55.0	68	13.2	42	1	7	2566	70.0	82	12.4	19	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen