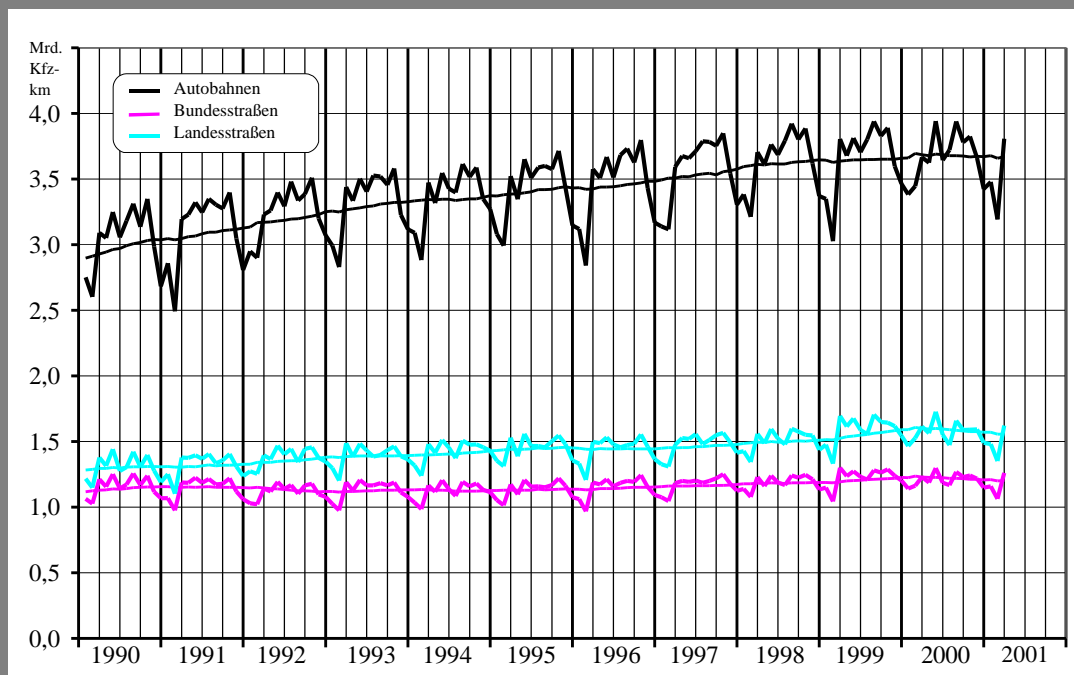


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

März 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

MÄRZ 2001 im Vergleich zu März 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im März 2001 gegenüber dem März des Vorjahres auf allen Außerorts-Straßen insgesamt zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 160 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	März 2001 / März 2000					Januar - März 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 2,9	+ 3,7	+ 5,8	+ 3,0	+ 1,8	+ 1,1	+ 1,5	+ 0,2	+ 1,0	- 0,9
Bundesstraßen (außerorts) (B)	51	+ 1,0	+ 2,0	+ 4,7	+ 1,4	- 3,5	- 0,5	+ 0,0	- 1,0	- 0,5	- 4,7
Landesstraßen (außerorts) (L)	43	- 1,0	+ 0,2	+ 4,6	- 0,1	- 9,2	- 2,2	- 1,6	- 2,4	- 2,0	- 7,4
gesamt (ohne Autobahnen)	94	+ 0,2	+ 1,3	+ 4,7	+ 0,8	- 5,7	- 1,2	- 0,6	- 1,5	- 1,0	- 5,8
gesamt (A+B+L)	160	+ 2,4	+ 3,2	+ 5,6	+ 2,6	+ 0,3	+ 0,7	+ 1,1	- 0,1	+ 0,6	- 1,9

Verkehrszunahmen auf Autobahnen und Bundesstraßen, Rückgänge auf Landesstraßen

Der **Kfz-Verkehr** stieg im März 2001 im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Autobahnen und Bundesstraßen (außerorts) insgesamt um rd. 3% bzw. rd. 1%. Bei den Werktagen (Mo-Fr) waren die Zunahmen mit im Mittel rd. 4% bzw. rd. 2% etwas höher. Die Landesstraßen verzeichneten dagegen mit rd. -1% leichte Rückgänge. Während die Samstage gegenüber den Werktagen deutlich höhere Zuwächse zeigten (im Mittel rd. 6%), gab es für die Sonntage auf Autobahnen nur geringe Zuwächse und für die Bundes- und Landesstraßen sogar starke Rückgänge, vermutlich eine Folge des verhältnismäßig nassen Wetters. Ursache für die Zuwächse insgesamt (Mo-So) dürfte die Verschiebung der Karnevalstage in den Februar hinein sein, die für den Vormonat deutliche Rückgänge bewirkte. Aufgrund des nassen Wetters und der weiterhin hohen Kraftstoffpreise fielen die Zuwächse jedoch etwas gedämpft aus.

Für das 1. Quartal 2001 ergaben sich leichte Zunahmen für die Autobahnen (rd. 1%), geringe Abnahmen für die Bundesstraßen (-0,5%) und höhere Abnahmen für die Landesstraßen (rd. -2%).

leichte Verkehrsrückgänge im Lkw-Verkehr

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Mittel über alle Tage des Monats (Mo-So) leicht ab - zwischen rd. -1% auf Autobahnen und rd. -4% auf den übrigen Straßen -, jedoch gab es an den Werktagen (Mo-Fr) auf Autobahnen leichte Zuwächse von rd. 2%.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die März-Entwicklung des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen, davon 1 nach Belgien, sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen war im Gegensatz zum Gesamtnetz rückläufig.

Straßengruppe	Anzahl Zst.	März 2001 / März 2000					Januar - März 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,6	- 0,7	- 4,0	- 1,5	- 2,6	- 0,2	+ 1,0	- 4,1	+ 0,1	- 5,5
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 3,0	- 2,2	- 4,5	- 2,7	- 5,6	- 3,1	- 2,4	- 5,3	- 2,9	- 6,3

Rückgänge im grenzüberschreitenden Verkehr insgesamt sowie beim Lkw-Verkehr

Vor allem an den Wochenenden waren ebenso wie im gesamten Landesnetz der Freien Strecken deutliche Abnahmen zu beobachten.

Der **Lkw-Verkehr** nahm an allen Tagen (Mo-So) ähnlich wie im Gesamtnetz auf Autobahnen um rd. 2% und an den übrigen Grenzen um rd. 1% ab. Für das gesamte 1. Quartal 2001 ergaben sich jedoch aufgrund der hohen Januar-Entwicklung noch Zuwächse von rd. 4% an den Autobahn-Grenzen und rd. 2% an den übrigen Grenzübergängen.



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat März 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat März				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.276	5.734	6.079	5.856	- 8,0 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.605	4.012	4.234	4.049	- 10,1 %
- Außerortsstraßen	1.671	1.722	1.845	1.807	- 3,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	413	459	440	477	- 10,0 %
- Bundesstraßen	357	380	411	355	- 6,1 %
- Landesstraßen	573	553	637	640	+ 3,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.865	7.419	7.766	7.619	- 7,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.430	4.882	5.098	4.917	- 9,3 %
- Außerortsstraßen	2.435	2.537	2.668	2.702	- 4,0 %
darunter auf					
- Autobahnen	643	681	669	735	- 5,6 %
- Bundesstraßen	516	578	608	561	- 10,7 %
- Landesstraßen	827	828	914	936	- 0,1 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	71	73	73	87	- 3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	20	26	20	27	- 23 %
- Außerortsstraßen	51	47	53	60	+ 9 %
darunter auf					
- Autobahnen	10	12	15	18	
- Bundesstraßen	11	14	15	8	
- Landesstraßen	20	15	18	21	

Zeitraum: April 2000 bis März 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis März				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	73.289	78.211	74.082	76.035	- 6,3 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	50.639	54.461	51.174	52.899	- 7,0 %
- Außerortsstraßen	22.650	23.750	22.908	23.136	- 4,6 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.423	5.555	5.205	5.319	- 2,4 %
- Bundesstraßen	4.781	5.071	5.075	5.000	- 5,7 %
- Landesstraßen	7.635	8.195	7.972	8.036	- 6,8 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	94.155	100.966	95.596	97.805	- 6,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	60.808	65.765	61.727	63.611	- 7,5 %
- Außerortsstraßen	33.347	35.201	33.869	34.194	- 5,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.470	8.623	8.106	8.264	- 1,8 %
- Bundesstraßen	7.308	7.798	7.747	7.724	- 6,3 %
- Landesstraßen	11.117	12.019	11.601	11.703	- 7,5 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.031	1.105	1.051	1.169	- 6,7 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	317	353	325	342	- 10,2 %
- Außerortsstraßen	714	752	726	827	- 5,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	128	152	135	173	- 15,8 %
- Bundesstraßen	201	203	200	207	- 1,0 %
- Landesstraßen	262	260	255	293	+ 0,8 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW



Herausgeber:
Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Rückgang der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen ist im **März 2001** im Vergleich zum Vorjahresmonat um 8% auf 5.276 gesunken. Für die Autobahnen ergab sich ein hoher Rückgang von 10%, danach folgten die außerörtlichen Bundesstraßen mit rd. -6%, während auf den außerörtlichen Landesstraßen ein Anstieg um knapp 4% zu verzeichnen war. Die Anzahl der verunglückten Personen sank auf allen Straßen insgesamt um rd. 8%, dagegen blieb der Wert für die Landesstraßen konstant. Die Anzahl der getöteten Personen reduzierte sich insgesamt (auf allen Straßen) geringfügig von 73 auf 71 Personen.

deutlicher Rückgang der Unfallzahlen innerhalb der letzten 12 Monate

Ein deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen um jeweils rd. 6% ergab sich für den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **April 2000 bis März 2001**. Um rd. 16% reduzierte sich die Anzahl der getöteten Personen auf Autobahnen, während für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen die Werte in etwa konstant blieben (-1% bzw. rd. +1%).

deutlicher Rückgang der Unfallraten auf Autobahnen und Bundesstraßen, Zuwächse auf Landesstraßen

Ein genaueres Maß für das relative Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils im März diesen Jahres sowie im März der vergangenen 3 Jahre ermittelt:

Unfallraten im März (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)	Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Autobahnen	108	125	116	129	-13,4%
Bundesstraßen (außerorts)	283	309	316	289	-8,4%
Landesstraßen (außerorts)	353	343	375	410	+3,0%

Für die Veränderungen der Unfallraten gegenüber dem März 2000 ergaben sich damit ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Die Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen zeigten bei der Unfallrate noch etwas stärkere Abnahmen, während die Daten für Landesstraßen ähnlich wie bei Unfallzahlen einen leichten Zuwachs von rd. 3% aufwiesen.



Herausgeber:
Ministerium für
**Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr**
des Landes
Nordrhein-Westfalen,
Referat VI A 3

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 29	56534	- 1.6	59101	- 1.3	47228	+ 1.1	54047	- 0.4	36975	30.03.N	25672	31.03.N	30058	25.03.S
A 1	Ascheberg	4606	31/ 27	53438	- 2.6	55998	- 2.6	47349	+ 4.0	46970	- 4.1	33072	09.03.N	25722	31.03.N	25163	11.03.S
A 1	Hengsen	5101	26/ 28	83638	- 3.2	86634	- 3.4	75854	+ 1.6	76888	- 2.3	48648	26.03.S	41499	31.03.N	41213	11.03.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 17	74326	+ 3.7	78032	+ 4.6	64913	+ 7.2	65706	- 0.0	44542	16.03.N	34916	31.03.N	35226	18.03.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	97883	- 1.6	104091	- 1.8	84953	+ 4.8	79902	- 0.7	56601	16.03.N	45770	31.03.S	44070	11.03.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	31/ 27	99800	- 0.8	108179	+ 0.6	83609	- 0.8	73956	- 4.2	61333	30.03.N	43214	31.03.N	39847	18.03.N
A 1	Hürth	5010	31/ 31	50152	+ 0.3	53174	+ 2.0	44347	+ 0.2	40786	- 6.1	31465	30.03.S	23448	31.03.S	22412	18.03.N
A 1	Nettersheim	5047	24/ 31	17352	+ 4.9	17909	+ 4.1	16126	+12.6	15821	+ 5.3	12231	30.03.S	9778*	03.03.S	9843*	04.03.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 31	92609	+ 1.9	103441	+ 5.1	69732	- 4.0	61630	- 5.6	55838	30.03.W	40449	31.03.W	35801	11.03.W
A 2	Bielefeld	5120	30/ 26	89129	+ 7.4	95025	+ 8.2	74081	+ 9.2	75515	+ 7.3	60315	23.03.O	42139	24.03.O	42634	25.03.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	54603	+ 0.1	57909	+ 0.9	51364	- 0.4	40466	- 1.5	35040	02.03.S	31856	10.03.N	22764	11.03.N
A 3	AK OB-West (S)	5667	29/ 31	99482	+ 1.0	108092	+ 2.4	82660	- 1.3	73154	+ 0.6	60951	30.03.S	44723	17.03.N	39849	25.03.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	103771	+ 2.2	112780	+ 3.5	87027	+ 2.6	75150	- 0.5	62798	30.03.N	46977	17.03.N	40621	11.03.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 31	124954	+ 1.1	133779	+ 0.8	109236	+ 7.2	96068	+ 3.6	74453	30.03.N	60631	10.03.N	51532	11.03.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 31	113466	+ 6.1	120057	+ 6.2	101912	+10.5	91658	+ 6.1	69217	09.03.N	57014	10.03.N	49165	11.03.N
A 3	Leverkusen	5004	30/ 31	149660	+ 6.0	156533	+ 6.3	139035	+ 9.2	125136	+ 4.2	86338	09.03.N	73561	10.03.N	65600	11.03.N
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	163956	+10.2	173610	+11.2	149259	+12.0	129234	+ 6.2	92591	09.03.N	78920	03.03.N	67139	11.03.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	94526	+ 6.9	98724	+ 5.3	89042	+13.3	78293	+15.8	57559	30.03.N	54386	03.03.N	41182	04.03.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	29/ 10	72288	+ 2.9	74183	+ 2.6	68977	+ 3.1	66003	+ 6.9	46196	30.03.N	40506	10.03.N	35358	11.03.N
A 4	Würselen	5008	30/ 31	51153	+ 1.2	56034	+ 2.9	41760	- 1.2	36053	- 1.2	31380	16.03.W	22271	17.03.W	20296	04.03.W
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	Kerpen	5009	0/ 31	73854	+ 0.0	79629	- 1.2	63558	+11.5	54962	+ 5.9	43421*	09.03.O	32984*	10.03.W	29311*	11.03.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30/ 27	105921	+ 3.5	117935	+ 4.3	83813	+ 8.1	67480	+ 3.8	65113	30.03.W	47372	03.03.W	35945	11.03.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 30	81346	+10.1	89367	+11.4	66769	+12.6	55448	+ 6.5	50224	30.03.W	35876	03.03.W	29327	18.03.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29/ 31	73049	+ 3.2	79068	+ 4.3	61564	+ 6.7	54298	- 1.2	44265	30.03.O	32841	31.03.O	29351	18.03.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	30934	- 1.3	32939	- 0.3	25938	+ 2.2	26148	- 4.8	20260	30.03.O	13929	31.03.O	14329	18.03.W
A 30	Ibbenbüren	#5112	31/ 0	34845	+ 0.2	38111	+ 1.5	28473	+ 1.6	24848	- 2.7	21071	09.03.W	16546	10.03.W	13206	11.03.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	38518	+ 0.8	42173	+ 1.6	30956	+ 4.6	27869	- 0.3	23350	23.03.O	16512	24.03.O	14701	11.03.W
A 31	Gescher	5117	31/ 31	24266	+ 1.4	25663	+ 1.7	21000	+ 3.3	20662	+ 3.1	16662	09.03.N	12007	10.03.N	12343	18.03.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	35868	+ 3.4	39103	+ 4.2	28709	+ 8.3	27026	+ 1.8	22167	30.03.S	15541	10.03.N	14534	11.03.N
A 40	Wankum	5018	31/ 31	30305	- 1.4	33438	- 0.0	25706	- 1.5	18822	- 4.3	18324	16.03.O	15271	03.03.W	10428	11.03.O
A 40	AK Moers (O)	5022	13/ 31	80891	+ 3.0	89402	+ 3.9	65840	+ 5.2	52893	+ 3.0	48040*	30.03.W	33998	10.03.W	28219*	25.03.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31/ 31	79954	- 0.2	86751	+ 0.3	69110	+ 1.6	56122	+ 0.8	46775	30.03.O	35036	03.03.W	29494	11.03.O
A 40	Bochum	#5113	31/ 0	107781		114529		97603		83390		64416	30.03.O	50671	10.03.O	44126	11.03.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	67347	+ 2.3	75888	+ 3.3	50545	+ 5.3	41374	+ 3.3	41033	16.03.O	28619	03.03.W	22765	04.03.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 27	87796	+ 1.7	97098	+ 1.0	73625	+10.0	54346	+ 9.8	52226	09.03.O	45372*	03.03.W	33296*	04.03.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 30	79585	- 0.4	88638	- 0.1	65458	+ 5.1	47452	+ 1.2	48508	16.03.O	35284	03.03.O	26073	04.03.O
A 43	Albachten	5109	31/ 30	64093	+ 3.6	69134	+ 4.2	51674	+ 4.7	51891	+ 7.1	39379	16.03.N	26991	24.03.N	28305	25.03.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	92737		101936		76151		62874		58994*	30.03.S	39365	24.03.N	33136*	18.03.S
A 43	Sprockhövel	5108	29/ 31	56648	+ 1.2	62577	+ 2.3	44648	+ 3.7	39041	+ 0.6	37681	16.03.N	23264	31.03.S	22094	25.03.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	31/ 31	37855	+ 4.1	41542	+ 5.3	29543	+ 7.4	27967	+ 1.6	22795	30.03.W	15655	31.03.O	14583	18.03.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	18306	- 1.6	20816	- 0.2	14553	+ 2.5	9194	- 9.0	11204	15.03.W	7637	31.03.O	4925	11.03.W
A 44	Soest	5110	31/ 27	51554	- 0.9	53846	- 0.2	45730	+ 2.2	46228	- 3.6	33264	30.03.W	24918	03.03.O	26471	11.03.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	31/ 0	75533		80832		68670		54967		45328	02.03.S	37658	17.03.N	29158	11.03.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 30	67032	+ 0.5	70882	+ 1.3	59247	+ 4.2	55588	- 3.2	41331*	30.03.N	32016	10.03.N	29779	11.03.S
A 45	Freudenberg	5106	31/ 30	63033	- 0.7	66823	+ 0.2	53998	+ 1.4	53486	- 3.4	38981	30.03.N	29127	10.03.N	28456	11.03.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	22710	+ 6.3	25533	+ 7.2	17526	+10.5	13666	+ 6.8	13730	16.03.W	9086	17.03.W	7434	18.03.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30/ 31	60641	+ 3.9	66249	+ 4.4	49141	+ 6.2	44172	+ 7.3	37299	30.03.W	25932	17.03.O	23414	18.03.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 31	78832	+ 4.4	90295	+ 5.6	54944	+ 9.1	45643	+ 5.8	49664	07.03.W	29060	31.03.W	24430	11.03.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 29	89004	+ 2.1	97559	+ 2.7	73332	+ 6.4	61543	+ 1.4	52398	16.03.O	38898	17.03.O	32029	18.03.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	12174	+ 2.4	13013	+ 2.3	10519	+ 8.9	9628	+ 2.9	7843	02.03.O	6600	03.03.O	6441	04.03.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	29/ 31	109174	+ 1.7	121735	+ 3.0	85300	+ 4.9	69931	- 1.9	64972	16.03.W	46190	31.03.O	35597	18.03.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	31/ 29	109803	+ 5.9	123150	+ 7.6	81945	+ 8.4	71218	+ 2.0	67316	30.03.O	44278	31.03.O	37376	25.03.W
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 31	75143	+ 4.7	82892	+ 5.6	59157	+ 7.6	52504	+ 5.7	44045	09.03.W	31330	10.03.W	29091	11.03.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	37517	+ 1.8	40847	+ 2.0	31538	+ 6.7	26676	+ 3.4	22977	30.03.N	19067	03.03.N	14338	11.03.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 31	68520	+ 0.9	76536	+ 1.5	53097	+ 6.3	43713	+ 3.2	42334	16.03.N	27858	03.03.S	23789	11.03.S
A 57	AK Moers (S)	5662	13/ 31	78855	+ 2.3	87940	+ 3.4	61010	+ 5.4	51198	+ 2.3	48752*	30.03.N	31605*	31.03.N	27869*	25.03.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	30/ 30	68251	+ 3.3	76203	+ 5.2	51655	+ 3.7	45260	- 0.5	41043	16.03.S	27371	31.03.N	23702	18.03.S
A 59	Walsum	5069	31/ 31	29745	+ 4.3	32516	+ 4.7	25699	+ 8.3	19568	+ 5.2	17186	02.03.N	13789	03.03.N	1016	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	30513	+ 5.1	34967	+ 6.8	22217	+ 8.8	16387	- 0.4	19358	19.03. S	12124	31.03.S	8784	04.03.S		
A 59	Langenfeld	5007	0/ 31	43431	- 2.0	49452	- 0.8	31939	+ 3.8	24682	- 5.6	26702*	09.03.S	17265*	03.03.S	13039*	11.03.S		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	58359	+11.0	62781	+13.6	50475	+ 8.3	43890	+ 1.6	32751	30.03. S	26647	31.03.S	23454	25.03.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31/ 31	91159	+ 6.0	100591	+ 7.9	72893	+ 5.6	62118	+ 1.3	53472	30.03. N	38133	31.03.N	33460	11.03.N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 30	79236	+ 6.2	89402	+ 8.2	59055	+ 8.6	48544	+ 0.2	46558	30.03. S	30903	31.03.S	25950	11.03.S		
A 61	MG-Wickrath	5042	20/ 25	61201	+ 2.1	68011	+ 4.1	49437	- 0.3	38448	- 2.1	36705	16.03. N	27050	17.03. N	20096	18.03.S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 24	55245	+ 4.2	60135	+ 5.9	48086	+ 3.3	37300	- 1.1	34105	07.03. N	35213	03.03. N	21395	04.03. N		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 0	47078		50559		42505		33650		29395	07.03. S	35244	03.03. N	20998	04.03. N		
A 524	Ratingen	5039	15/ 31	33798	+ 3.7	39777	+ 5.9	21241	+ 6.8	16612	- 0.9	21591	19.03. O	11162	24.03. W	8978*	11.03. W		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	25525	+ 6.1	29010	+ 8.0	18774	+ 9.9	14797	- 1.1	16512	07.03. S	9995	31.03. S	8088	11.03. N		
A 555	Godorf	5036	29/ 31	66472	+ 2.9	74829	+ 4.2	51082	+ 6.3	39750	- 0.4	39739	30.03. S	27263	31.03. S	21459	18.03. S		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 29	52727	+ 5.4	58110	+ 5.5	43213	+11.0	35014	+ 8.7	31728	30.03. O	22087	31.03. O	18489	11.03. W		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	38124	+ 3.9	41308	+ 4.6	33366	+ 7.2	26560	+ 1.8	23539	30.03. W	17651	31.03. W	14770	11.03. W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0/ 31	34836	+ 3.3	37321	+ 4.6	29288	+ 6.6	28100	- 2.4	21325*	09.03. S	15370*	10.03. S	15836*	11.03. N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	94253	+ 2.0	103826	+ 3.2	77130	+ 5.2	63009	- 1.5	56239	30.03. O	40230	24.03. O	32759	11.03. W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	9841	+1.1	10598	+2.4	8925	+3.2	6820	-6.6	5634	23.03.W	4687	17.03.W	4126	11.03.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	9398	-4.3	10046	-3.2	8213	+0.1	7314	-11.1	5687	30.03.S	4355	10.03.S	4147	11.03.S
B 7	Warburg-West	#5331	29/ 31	13630	+1.4	15006	+1.8	11546	+7.7	8666	-0.1	8187	30.03.O	6087	31.03.W	4682*	11.03.W
B 9	Goch (S)	5240	31/ 30	10791	+2.8	11918	+3.1	8485	+7.7	7474	+7.6	6363	30.03.S	4340	03.03.N	4399	11.03.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	6376	+2.4	6986	+3.2	5147	+5.5	4558	+2.0	3739	30.03.N	2737	24.03.N	2622	11.03.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	8897	+0.4	9579	+1.7	7470	+2.8	6926	-4.7	5083	30.03.N	3889	31.03.S	3791	18.03.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	21333	+3.4	22711	+4.7	19015	+5.2	16651	-2.1	12200	30.03.N	9780	24.03.N	9131	11.03.S
B 51	Dahlem	5235	30/ 29	9535	+1.0	9924	+1.2	8549	+5.3	8628	-0.2	7046	30.03.S	4962	31.03.S	5215	18.03.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 30	25120	+2.1	27601	+2.1	20252	+5.9	17556	+8.3	15349	16.03.N	10676	17.03.N	9732	25.03.S
B 54	DO-Brechten	#5318	31/ 31	18228	-1.9	20150	-0.6	15341	+0.7	11266	-7.4	10795	19.03.S	8207	31.03.S	6357	11.03.S
B 54	Meinerzhagen	5304	31/ 31	17547	-1.1	19149	-0.7	15312	+4.1	11530	-3.7	11064	30.03.S	8110	31.03.S	6456	11.03.N
B 55	Elsdorf	5247	30/ 30	10862	+7.6	12245	+9.4	8438	+11.7	6286	-0.4	6833	29.03.S	4472	31.03.N	3363	11.03.S
B 55	Loope	5204	31/ 30	9995	+3.5	11051	+4.8	8411	+6.8	6165	-3.2	6025	29.03.W	4445	24.03.W	3429	11.03.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	27/ 30	23095	+0.0	25285	+0.6	19521	+2.4	15518	+1.6	14171*	09.03.W	10538	10.03.O	9765	11.03.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	15/ 31	10791	+0.8	11646	+2.1	9471	+6.0	7740	-8.2	6372	16.03.N	5223	31.03.N	4139	11.03.N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	31/ 30	19504	+8.1	21050	+7.9	17892	+16.6	13015	+5.7	11219	16.03.S	10140	24.03.S	6843	18.03.N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	31/ 31	12721	+1.0	14123	+2.4	10016	+4.8	8388	-4.5	7448	30.03.O	5327	31.03.O	4469	11.03.W
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 30	26427	+0.9	29378	+2.9	20771	+3.3	17264	-7.5	15330	30.03.O	10800	24.03.O	9443	25.03.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 30	9865	+3.2	10511	+3.9	8853	+4.7	7577	+1.2	5833	30.03.W	4760	31.03.W	4145	11.03.O
B 58	Dorsten (O)	5316	21/ 30	12949	+0.4	13970	+1.4	10969	+4.7	9809	-4.9	7824	30.03.W	6000	31.03.W	5526*	11.03.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	9106	+3.2	9832	+4.5	7880	+8.4	6645	-4.9	5432	30.03.N	4220	24.03.N	3522	11.03.S
B 62	Siegen	5332	31/ 31	15867	-2.7	17649	-1.8	15269	-0.2	6819	-11.5	10075	30.03.S	7943	31.03.S	3886	18.03.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	6036	-0.2	6596	+1.1	5106	-0.2	4120	-3.1	3844	30.03.N	2872	31.03.N	2341	11.03.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	36753	+1.2	40587	+2.1	31351	+6.2	22419	-4.4	21939	30.03.W	16416	31.03.W	12225	11.03.W
B 67	Rhede	5320	31/ 31	21749	-0.3	23534	+0.7	19064	+0.9	15287	-3.0	12442	30.03.W	9778	31.03.W	8060	25.03.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	17473	-0.9	18658	+0.0	15921	+2.0	12901	-6.3	10225	16.03.N	8852	10.03.N	7585	11.03.S
B 219	Greven	5306	31/ 31	11595	+0.2	12599	+0.9	9624	+2.3	8539	+0.0	6723	30.03.N	5289	24.03.S	4859	04.03.S
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	11365	+0.8	12291	+3.4	9968	+6.9	8016	-17.1	6790	16.03.S	5421	31.03.S	4647	11.03.S
B 221	Heinsberg	5259	31/ 30	15453	+2.3	17253	+3.8	12134	+6.4	9704	-4.2	8950	30.03.S	6480	17.03.S	6000	18.03.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 30	31741	-1.1	36368	+0.4	22759	+2.8	17518	-4.6	19090	08.03.N	11759	10.03.N	9470	11.03.N
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 30	27479	+1.4	31051	+2.3	21300	+6.8	15559	+0.2	16134	06.03.S	11077	10.03.N	8582*	18.03.S
B 229	Solingen	5203	31/ 29	10775	-6.7	11664	-5.6	9293	-3.6	7733	-11.8	6397	16.03.O	5099	31.03.O	4244	11.03.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 31	15508	+5.9	17234	+7.9	13235	+4.8	8856	-1.4	9112	30.03.W	7156	31.03.O	4929	18.03.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	3322	-10.1	3203	-9.3	3509	+9.8	3744	-26.9	1986	06.03.S	2327	31.03.S	2800	11.03.S
B 230	Holzheim	5238	31/ 30	8275	+6.1	9428	+6.9	5952	+11.7	4840	+9.0	5091	30.03.O	3178	31.03.O	2578	11.03.W
B 236	Plettenberg	5309	31/ 30	7377	+1.4	8262	+2.2	5914	+9.5	4340	-3.3	4335	30.03.N	3190	31.03.S	2487	11.03.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	6677	-5.0	6935	-4.1	6277	-2.1	5758	-11.4	4068	30.03.O	3738	03.03.O	3565	04.03.W
B 237	Ohl	5225	31/ 30	4176	-0.4	4493	+0.9	3590	-0.4	3164	-3.4	2542	30.03.O	2027	31.03.W	1878	04.03.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 31	16804	-0.9	18045	+1.0	14681	-0.5	12634	-8.8	9848	16.03.N	7756	17.03.N	6917	11.03.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	7924	-2.3	8599	-1.5	6529	+0.9	5958	-4.0	4862	30.03.S	3558	31.03.S	3268	11.03.S
B 256	Marienhöhe	5224	31/ 30	6467	+2.5	7197	+3.9	5188	+7.9	4047	-5.5	3841	15.03.N	2754	31.03.S	2263	18.03.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	29/ 28	5145	-5.6	5460	-4.6	4727	-1.6	3932	-13.7	3013	07.03.N	2537	31.03.N	2105	11.03.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 28	16541	-1.9	17688	-1.1	14346	+3.9	12974	-6.9	9655	16.03.S	7769	31.03.S	6898	11.03.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 29	2505	-1.4	2696	-0.9	2214	+5.1	1823	-6.5	1634	30.03.N	1269	24.03.N	1037	25.03.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 30	3901	-3.1	3955	-3.8	3951	+11.3	3542	-11.8	2594	23.03.O	2593	24.03.W	2436	18.03.W
B 264	Langerwehe	#5246	31/ 30	11258	+5.8	12524	+6.6	9548	+11.2	6431	+1.7	7077	30.03.W	5172	24.03.O	3518	11.03.O
B 265	Lechenich	5217	31/ 31	20010	+4.4	22124	+5.3	16878	+7.4	12294	+1.4	11540	16.03.N	8870	17.03.N	6769	18.03.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 29	3758	-1.8	3862	-1.9	3536	+11.2	3464	-10.1	2326	30.03.S	1951	31.03.S	1941	18.03.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 14	3423	-1.9	3654	+0.1	3077	+5.5	2582	-17.5	2049	30.03.W	1722	31.03.W	1525	11.03.O
B 288	Uerdingen	5231	31/ 30	28404	+6.5	32583	+8.2	20053	+12.5	15857	+0.2	17290	30.03.W	10762	24.03.W	8556	11.03.W
B 477	Gohr	5262	30/ 25	6213	+0.1	6907	+1.4	5001	+1.4	3909	-1.9	3909	16.03.N	2850	31.03.N	2104	11.03.N
B 478	Waldbröl	5222	31/ 29	7878	-0.9	8553	-0.3	6809	-0.3	5500	+1.8	4858	30.03.W	3807	24.03.W	2872	04.03.W
B 480	Brilon (N)	5322	24/ 31	3070	+2.1	3124	+0.6	2876	+14.9	3017	+2.3	1992*	30.03.S	1762	03.03.S	1909	04.03.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8308	-4.9	8557	-5.4	7813	+1.9	7555	-5.7	5642	02.03.S	5479	03.03.S	4919	04.03.N
B 480	Bad Berleburg	5301	30/ 31	5348	-0.7	5657	-0.9	4892	+8.3	4217	-4.2	3106	30.03.N	2623	03.03.N	2349	11.03.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	10415	-0.4	11350	+1.0	8974	+0.6	7078	-5.5	6207	16.03.N	4727	31.03.N	3900	11.03.N
B 514	Babbenhausen	5335	30/ 29	9870	-3.0	10604	-1.5	9392	+2.2	6432	-17.3	6034	29.03.S	5175	24.03.S	3808	11.03.S
B 516	Brilon (W)	5323	24/ 31	5192	-1.0	5447	-0.9	4511	+6.3	4645	-2.9	3415*	30.03.O	2560	03.03.W	3143	04.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 31	14200	-2.6	15307	-1.8	12539	+5.0	10191	-10.4	8291	30.03.S	6804	31.03.S	5713	11.03.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1557	-10.2	1630	-10.5	1527	+17.3	1196	-28.0	1059	27.03.S	951	31.03.N	907	11.03.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	31/ 31	5967	+0.0	6125	-0.3	5773	+10.6	5340	-5.8	4256	30.03.S	3284	24.03.S	3542	11.03.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	11255	+5.4	12437	+6.3	9612	+9.9	6809	+0.9	7089	27.03.N	5485	24.03.N	3855	18.03.O
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 21	1684	-12.4	1676	-11.6	1860	+4.3	1504	-31.5	972	30.03.O	1048	31.03.O	935	11.03.W
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	9595	-1.4	10563	-0.9	8010	+5.1	6254	-3.4	5760	07.03.W	4429	31.03.W	3465	18.03.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	12568	+4.0	13617	+4.0	11653	+11.8	7941	+0.1	7379	30.03.N	6197	31.03.S	4145	25.03.N
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	6828	-3.4	7477	-2.1	5944	+3.6	4364	-15.1	4149	30.03.N	3480	31.03.N	2554	18.03.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	4074	-4.1	4068	-4.7	4527	+10.8	3540	-17.7	2453	30.03.O	2846	31.03.O	2229	18.03.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	23172	+2.4	25534	+3.7	19538	+3.7	14720	-1.8	13689	16.03.S	10363	31.03.S	8788	11.03.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	31/ 31	12327	-0.3	13232	+0.4	10477	+5.5	9663	-4.8	7360	16.03.S	5723	31.03.S	5134	11.03.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	6727	-3.2	7052	-3.2	6286	+8.7	5490	-11.3	3808	30.03.N	3598	31.03.S	2870	11.03.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	14217	+6.5	15605	+7.7	12226	+9.6	9070	+1.1	9071	16.03.O	6996	17.03.O	5536	25.03.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 31	9541	-3.4	10494	-2.8	8183	+5.5	5991	-10.6	5731	30.03.S	4324	31.03.N	3342	11.03.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	5655	-2.9	6278	-1.7	4672	+2.6	3461	-10.2	3512	30.03.N	2523	24.03.S	1876	11.03.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	13061	+2.6	14483	+3.6	10101	+8.6	8937	-0.9	7812	30.03.O	5526	24.03.O	4993	18.03.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13814	-0.4	15509	+1.1	11394	+3.3	7514	-9.2	8287	30.03.O	6118	31.03.O	4083	11.03.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	10348	-6.5	11758	-5.7	7406	-0.1	6275	-5.8	6887	30.03.O	4005	24.03.O	3540	11.03.O
L 359	Witzhelden (W)	5418	31/ 31	2342	-1.3	2450	+0.7	2355	+8.6	1732	-21.9	1509	16.03.W	1392	31.03.W	1012	11.03.O
L 372	Brüggen (O)	#5433	31/ 31	4939	-6.3	5345	-4.4	4620	-3.8	3108	-21.1	2953	16.03.O	2549	31.03.O	1817	11.03.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31/ 31	1950	-11.9	2010	-12.3	2048	+3.6	1495	-25.0	1231	16.03.N	1354	31.03.N	882	11.03.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	11260	-0.6	12174	+1.1	10223	+7.4	7530	-16.4	6858	30.03.O	5980	31.03.O	4316	11.03.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	7180	-1.3	7700	+0.2	6631	+6.1	5004	-16.2	4433	30.03.S	3954	31.03.S	2975	11.03.S
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 31	10428	+0.3	11520	+2.2	8342	+3.7	7029	-9.1	6055	30.03.O	4438	24.03.O	4004	25.03.W
L 463	Voerde	5424	31/ 31	8117	+2.2	8873	+3.2	6937	+6.5	5437	-2.8	5021	30.03.O	3874	03.03.O	3858	11.03.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	9993	+2.1	11057	+3.9	8436	+4.5	6090	-8.1	6153	06.03.S	4650	31.03.N	3274	11.03.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	6742	-0.7	7338	+0.6	5926	+7.1	4482	-12.8	4135	30.03.N	3463	31.03.N	2527	11.03.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3528	-3.3	3759	-1.9	3294	+3.8	2546	-17.3	2124	30.03.O	1798	31.03.W	1472	11.03.O
L 551	Haltern	5536	31/ 30	6128	-5.2	6430	-2.9	5836	+4.2	4832	-24.5	3636	06.03.S	3567	31.03.S	3362	11.03.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6448	-3.0	7183	-1.4	4967	-1.3	4258	-7.0	3755	08.03.S	2559	17.03.N	2441	11.03.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	13277	-4.8	14671	-3.8	10320	+0.6	9308	-8.7	8048	16.03.N	5719	31.03.N	5184	11.03.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	6504	-5.5	7021	-3.8	5482	-0.7	4942	-15.6	3781	30.03.W	2975	24.03.O	2655	25.03.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	7862	-4.4	8438	-3.1	7182	-1.5	5549	-12.8	4531	30.03.S	3899	17.03.S	3288	11.03.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	39045	-2.8	43272	-2.0	33595	-0.5	22609	-4.9	23615	16.03.N	17866	31.03.N	12559	04.03.N
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	12919	+3.0	14138	+3.4	11591	+7.3	7877	+0.8	7527	16.03.O	6242	31.03.O	4434	11.03.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	1654	-8.1	1667	-6.8	1689	+23.7	1540	-33.0	1076	06.03.S	1200	31.03.S	1074	11.03.N
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	2264	+1.1	2156	+5.4	2475	+28.0	2590	-29.4	1391	30.03.S	1892	31.03.S	1814	11.03.N
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	3791	+5.1	4085	+6.6	3381	+10.8	2687	-6.5	2209	16.03.S	1916	24.03.S	1608	25.03.S
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	10202	+0.6	10803	+1.5	8688	+5.9	8791	-4.7	6271	30.03.W	4583	17.03.W	4697	11.03.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	6271	-3.8	6954	-1.8	5280	+2.1	3753	-18.9	3811	30.03.O	3036	31.03.O	2165	11.03.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7619	-2.7	8270	-1.4	6647	-0.3	5248	-8.8	4550	16.03.O	3627	31.03.O	3254	11.03.O
L 937	Detmold (N)	5517	28/ 31	11467	+1.0	12580	+2.9	9894	+4.3	7312	-10.5	6787	30.03.S	5392	31.03.S	4333	11.03.S
L 937	Detmold (S)	5518	31/ 31	15577	-2.8	17218	-0.8	12892	+1.2	9905	-14.7	9017	30.03.N	7076	31.03.N	6132	11.03.N
L 938	Detmold (W)	5519	5/ 31	11445	-1.5	12615	+0.2	9476	+5.8	7472	-14.0	6813	30.03.W	5321	31.03.W	4732	11.03.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	7707	-5.6	8575	-3.6	6326	-0.9	4654	-18.4	4715	30.03.N	3359	31.03.N	2781	11.03.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5649	-3.2	6370	-1.1	4515	+6.4	3100	-21.6	3680	15.03.N	2577	31.03.N	1963	11.03.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 29	2289	-4.2	2489	-2.7	1976	+5.1	1580	-17.8	1450	30.03.W	1280	31.03.O	1011	11.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 29	22189	- 3.2	22142	- 3.1	24960	- 5.0	18982	- 4.7	19200	02.03. S	19089	10.03. N	11502	11.03. N
A 4	AC-Vetschau	5072	14/ 15	30795	+ 2.8	32778	+ 3.0	29326	+ 3.9	21726	+ 3.8	18427*	16.03. O	21124	03.03. W	13396	04.03. W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 29	22579	- 5.2	24807	- 4.3	19608	- 5.3	14042	- 5.9	14367	16.03. O	13354	03.03. W	7972	04.03. W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	22/ 31	23214	+ 4.7	24786	+ 5.1	20216	+ 8.8	18320	+ 3.8	14658*	09.03. S	11720*	10.03. S	11148*	11.03. N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	7931	+ 1.2	8624	+ 2.4	7008	+ 0.3	5270	- 0.5	5299	30.03. N	6478	03.03. N	3610	04.03. N
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 31	20192	- 9.2	20901	- 6.8	22412	-19.5	13514	-13.2	14078	02.03. N	15561	10.03. N	7799	11.03. N
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsertier	5253	29/ 30	15572	+ 1.7	15879	+ 2.0	16000	+ 1.0	13347	+ 0.0	9187*	30.03. W	8452	24.03. W	7692	25.03. W
B 8	Elten	5254	31/ 3	1820	+ 0.9	1808	+ 2.3	1961	+ 0.7	1708	- 8.4	1265	23.03. O	1131	31.03. W	963	25.03. O
B 9	Kranenburg	5255	29/ 29	5483	- 5.1	5723	- 4.1	5384	- 5.5	4288	-10.3	3293	02.03. O	2946	10.03. W	2505*	11.03. W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	6842	- 9.2	6724	- 9.6	8883	- 9.2	4943	-15.6	5203	30.03. S	4826	10.03. N	2695	11.03. N
B 56	Sittard	5256	31/ 11	5324	- 9.5	5606	-10.0	5352	- 8.0	3740	- 5.5	3139	23.03. W	2823	17.03. W	2011	11.03. O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28/ 30	7798	+ 1.1	8232	+ 1.1	7187	+ 2.4	6180	+ 4.3	4556	30.03. S	3945	31.03. S	3339	18.03. N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 30	3015	- 3.4	3137	- 3.9	3098	- 2.1	2239	- 0.8	1725	09.03. O	1744	10.03. W	1357	11.03. O
B 220	Emmerich	5258	31/ 30	10613	- 3.6	11734	- 2.0	8585	- 6.1	6980	- 4.9	6641	15.03. S	4747	17.03. N	3739	11.03. N
B 230	Elmpt	5260	31/ 27	7240	- 3.7	7379	- 1.1	7805	-10.1	5773	-14.1	4364	16.03. O	4306	03.03. O	3226	11.03. W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	26/ 30	9610	+ 2.7	10288	+ 3.7	8997	+ 4.8	6648	- 3.6	5695	30.03. O	4671	31.03. O	3612	11.03. W
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6994	+ 2.1	7233	+ 3.0	7440	+ 0.4	5125	- 3.4	4976	22.03. S	4136	03.03. N	3155	11.03. N
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3343	- 0.4	3580	- 0.0	3269	+ 3.3	2130	- 5.7	2132	23.03. N	1816	24.03. N	1239	11.03. N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4033	-17.6	4190	-16.4	3966	-28.5	3253	- 9.4	2673	02.03. S	2808	10.03. N	1883	11.03. N
L 602	Hemden	5534	31/ 31	3623	- 8.3	3757	- 7.7	3821	-10.1	2640	-10.8	2439	30.03. N	2188	31.03. N	1540	11.03. S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

März 2001

Erläuterungen:

Strasse	Ort	Zählwert	Fahrzeugart	Datenausfall	Erläuterung
A 1	Nettersheim	5047	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 4	AC-Vetschau	5072	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 4	AK Aachen (O)	5651	Kfz Lkw		Baustelle
A 4	Kerpen	5009	Kfz Lkw		Baustelle
A 40	AK Moers (O)	5022	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 42	AK Oberhausen-West	5024	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 43	Herne	5107	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 44	AK Aachen (S)	5020	Kfz Lkw		Baustelle
A 57	AK Moers (S)	5662	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
A 59	Langenfeld	5007	Kfz Lkw		Detektordefekt
A 61	MG-Wickrath	5042	Kfz Lkw		Detektordefekt
A 524	Ratingen	5039	Kfz Lkw		Zählgerät defekt
A 565	Meckenheim-Merl	5013	Kfz Lkw		Stromversorgung gestört
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	Kfz Lkw		Detektordefekt
B 58	Dorsten (O)	5316	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
B 229	Delecke (N)	5334	Kfz Lkw		Baustelle
B 480	Brilon (N)	5322	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
B 516	Brilon (W)	5323	Kfz Lkw		Datenaufzeichnung defekt
L 938	Detmold (W)	5519	Kfz **		Schleifendefekt

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden
- , = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	31/ 29	12551	-1.6	16316	+1.5	3856	2711	22.2	27.6	9047	28.03.S	2331	24.03.N	1825	25.03.S
A 1	Ascheberg	4606	31/ 27	10276	-3.3	13096	-0.8	3968	2652	19.2	23.4	7309	26.03.S	2436	31.03.N	1628	25.03.S
A 1	Hengsen	5101	26/ 28	19016	-4.3	24301	-1.8	7301	4592	22.7	28.1	13538	26.03.S	4201	31.03.N	2658	25.03.S
A 1	Schloss Burg	5011	31/ 17	12364	+1.1	15861	+4.3	4665	2755	16.6	20.3	9017	29.03.N	2755	31.03.N	1663	18.03.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 31	13956	-3.6	18163	-0.7	4587	2528	14.3	17.4	9942	28.03.N	2478	31.03.S	1327	18.03.N
A 1	Köln-Lövenich	#5032	31/ 0	15762	-11.0	20699	-6.2	4988	2076	15.8	19.1	11283	07.03.S	2885	31.03.N	1248	18.03.N
A 1	Hürth	5010	31/ 31	8693	+0.2	11143	+3.4	3317	1933	17.3	21.0	6315	28.03.N	2042	31.03.N	1203	18.03.N
A 1	Nettersheim	5047	24/ 31	3987	+6.8	4933	+8.7	2051	1200	23.0	27.5	2707*	07.03.N	1200*	03.03.N	822*	04.03.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	31/ 31	16367	+1.8	21672	+5.7	4275	2300	17.7	21.0	11827	01.03.W	2426	31.03.W	1349	25.03.W
A 2	Bielefeld	#5120	30/ 26	19679	+3.1	25147	+6.0	7649	4643	22.1	26.5	13524	21.03.O	4351	17.03.O	2729	25.03.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	8294	-3.0	10768	+0.1	2799	1559	15.2	18.6	5908	26.03.S	1916	31.03.N	996	11.03.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	29/ 31	16120	+1.0	20967	+4.3	5231	3068	16.2	19.4	12012	26.03.S	3204	31.03.N	1767	25.03.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	13282	+1.6	17450	+4.9	3841	2161	12.8	15.5	9692	05.03.S	2498	31.03.N	1409	25.03.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	31/ 21	14978	-1.0	19608	+1.9	4525	2576	12.0	14.7	10932	19.03.S	2807	31.03.N	1606	18.03.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	31/ 21	13912	+1.8	18127	+4.7	4342	2691	12.3	15.1	9884	19.03.S	2770	31.03.N	1686	11.03.S
A 3	Leverkusen	5004	30/ 31	17484	+2.1	22841	+5.2	5461	3047	11.7	14.6	13434	07.03.N	3329	31.03.N	1803	11.03.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	31/ 31	19412	+3.4	25120	+6.4	6773	3811	11.8	14.5	14475	07.03.N	4028	31.03.N	2152	11.03.N
A 3	AD Heumar (S)	5673	31/ 31	11197	+3.6	14233	+5.8	4557	2797	11.8	14.4	8235	29.03.N	2940	31.03.N	1551	11.03.S
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	29/ 10	10184	+2.3	12924	+4.5	4266	2512	14.1	17.4	7326	29.03.N	2786	24.03.N	1472	25.03.S
A 4	Würselen	5008	30/ 31	7984	+0.0	10498	+3.3	2261	1311	15.6	18.7	5673	20.03.W	1386	31.03.W	845	18.03.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	Kerpen	#5009	0/ 31	10408	-8.5	13468	-5.9	3762	1884	14.1	16.9	7581*	06.03.W	1969*	10.03.W	1143*	11.03.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	30/ 27	13408	+2.4	17519	+5.5	4464	1974	12.7	14.9	9788*	07.03.W	2443	31.03.W	1142	11.03.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	31/ 30	10920	+4.0	14116	+6.7	4026	1962	13.4	15.8	8577	07.03.O	2362	03.03.W	1122	11.03.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	29/ 31	6771	-2.3	9003	+1.1	1790	719	9.3	11.4	4779	28.03.O	1004	31.03.W	461	25.03.O
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4843	-3.5	6438	-0.1	1223	592	15.7	19.5	3496	28.03.O	700	31.03.W	350	25.03.O
A 30	Ibbenbüren	#5112	31/ 0	8115	-17.9	10253	-15.7	3659	1927	23.3	26.9	5912	07.03.O	1967	24.03.O	1282	04.03.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	7231	-3.9	9275	-1.2	2855	1462	18.8	22.0	5083	15.03.O	1568	24.03.O	902	18.03.O
A 31	Gescher	5117	31/ 30	4888	+0.0	6187	+3.0	1916	1459	20.1	24.1	3653	19.03.S	1192	31.03.N	998	18.03.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 19	6360	-0.5	8220	+2.7	2109	1446	17.7	21.0	4465	15.03.N	1388	31.03.N	903	25.03.S
A 40	Wankum	5018	31/ 31	9055	-0.0	11814	+2.9	2964	1500	29.9	35.3	6699	15.03.O	1680	31.03.W	870	18.03.O
A 40	AK Moers (O)	#5022	13/ 30	11993	-6.2	15815	-2.2	3407	1706	14.8	17.7	8570*	14.03.O	1859	10.03.W	1019*	25.03.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	31/ 1	6414	-13.3	8310	-10.3	2219	1230	8.0	9.6	4891	29.03.O	1261	31.03.O	1004	04.03.O
A 40	Bochum	#5113	31/ 0	9117		12044		2626	1128	8.5	10.5	6483	14.03.O	1407	24.03.W	617	11.03.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 30	9806	+5.5	13060	+8.9	2532	999	14.6	17.2	7292	20.03.W	1568	03.03.W	583	04.03.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0/ 27	11706	-1.8	15439	+0.6	3542	1374	13.3	15.9	8816*	15.03.W	2600*	03.03.W	939*	04.03.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	31/ 30	10828	-15.5	14302	-12.5	3240	1202	13.6	16.1	7940	15.03.O	2003	03.03.O	765	04.03.O
A 43	Albachten	5109	31/ 30	10117	+1.4	12957	+4.3	3720	2494	15.8	18.7	7224	15.03.N	2025	17.03.N	1331	18.03.N
A 43	Herne	#5107	0/ 0	10052		13168		3334	1306	10.8	12.9	7272	22.03.N	1844*	31.03.S	704*	25.03.S
A 43	Sprockhövel	5108	28/ 31	7025	+0.1	9152	+3.1	2287	1249	12.4	14.6	5128	23.03.N	1266	24.03.N	670	25.03.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	31/ 29	6004	+2.7	7892	+6.4	1734	952	15.9	19.0	4379	07.03.W	1055	24.03.O	606	25.03.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	1091	-6.5	1466	-3.1	258	70	6.0	7.0	861	27.03.W	147	24.03.O	46	04.03.O
A 44	Soest	5110	31/ 27	9888	-11.5	13017	-6.9	2782	1559	19.2	24.2	6974	19.03.O	1511	31.03.O	870	18.03.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	31/ 0	11054		14458		3465	1820	14.6	17.9	7790	14.03.S	1949	10.03.N	1082	04.03.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	29/ 30	15847	-1.0	19933	+1.4	6712	4788	23.6	28.1	10778	29.03.N	4775	17.03.N	2900	11.03.N
A 45	Freudenberg	5106	31/ 30	14210	-3.0	18241	-0.1	5301	3172	22.5	27.3	10409	26.03.S	2986	31.03.N	2109	25.03.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 31	1844	-7.9	2388	-5.1	696	287	8.1	9.4	1347	30.03.O	422	31.03.O	214	18.03.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	30/ 31	7945	+2.2	10438	+5.6	2323	1258	13.1	15.8	5720	29.03.O	1256	10.03.O	781	18.03.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	29/ 31	8951	+1.0	12044	+4.6	1936	705	11.4	13.3	6978	07.03.W	1029	31.03.W	387	11.03.O
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 29	9000	-2.4	12015	+1.2	2202	914	10.1	12.3	6459	07.03.O	1243	17.03.O	496	18.03.O
A 46	Meschede	5119	31/ 31	1241	-0.6	1685	+3.1	225	70	10.2	12.9	948	19.03.W	132	31.03.O	54	04.03.W
A 46	Düsseldorf-Heerd	5031	29/ 31	5391	-2.0	6920	+1.1	2150	1034	4.9	5.7	3926	20.03.W	1182	10.03.O	605	18.03.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	31/ 29	7568	+3.0	9864	+5.9	2495	1280	6.9	8.0	5299	29.03.O	1342	31.03.O	714	11.03.O
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 31	6436	+2.2	8115	+4.3	2760	1797	8.6	9.8	4445	12.03.W	1474	24.03.W	1166	11.03.W
A 57	Rheinberg	5019	31/ 31	5315	+0.7	6944	+4.0	1700	873	14.2	17.0	3985	26.03.S	1095	03.03.N	510	25.03.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 31	10695	+0.7	14145	+3.8	3052	1278	15.6	18.5	7653	08.03.N	1650	24.03.N	786	25.03.S
A 57	AK Moers (S)	5662	13/ 31	11075	-0.1	14716	+3.3	2831	1355	14.0	16.7	7861	07.03.N	1497	10.03.N	759*	25.03.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	30/ 30	6852	-13.8	9103	-9.6	1708	906	10.0	11.9	5338	28.03.S	931	10.03.S	554	18.03.S
A 59	Walsum	5069	31/ 31	1310	+10.1	1658	+12.2	660	206	4.4	5.1	1036	29.03.N	486	03.03.N	144	04.03.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	2215	+7.2	2906	+10.4	730	267	7.3	8.3	1820	19.03.S	425	03.03.N	153	25.03.N						
A 59	Langenfeld	5007	0/ 31	3977	-7.2	5227	-4.3	1269	488	9.2	10.6	3101*	06.03.S	706*	03.03.S	288*	11.03.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	31/ 31	5479	+4.4	7138	+8.2	1782	978	9.4	11.4	4084	07.03.S	1021	31.03.N	590	11.03.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	31/ 31	6506	-5.7	8475	-1.7	2285	947	7.1	8.4	4831	07.03.S	1271	31.03.N	526	25.03.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	#5633	31/ 0	3887	-4.5	5092	-1.8	1372	407	4.9	5.7	2758	01.03.N	760	31.03.S	237	11.03.N						
A 61	MG-Wickrath	5042	20/ 23	10314	-3.3	13351	-0.4	3568	2046	16.9	19.6	7859	19.03.S	2321*	10.03.N	1514*	04.03.S						
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 24	9222	+5.7	11945	+9.3	3159	1827	16.7	19.9	7553	07.03.S	2126	10.03.N	1264	11.03.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	31/ 0	11112		14244		4287	2418	23.6	28.2	9040	07.03.S	2903	31.03.N	1723	18.03.S						
A 524	Ratingen	5039	15/ 31	2652	+2.3	3582	+6.3	537	180	7.8	9.0	2015	19.03.O	308	24.03.W	109	18.03.O						
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1928	+7.1	2547	+10.8	609	173	7.6	8.8	1719	07.03.N	370	24.03.S	131	11.03.N						
A 555	Godorf	5036	29/ 31	4573	-0.6	5949	+2.4	1671	638	6.9	8.0	3546*	14.03.S	1097	31.03.S	425	25.03.S						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	31/ 29	3729	-0.0	4868	+2.2	1341	454	7.1	8.4	2693	20.03.W	827	31.03.W	252	25.03.O						
A 560	Hennef	5051	31/ 31	2451	-1.1	3237	+2.4	758	245	6.4	7.8	1803	26.03.W	424	31.03.O	153	18.03.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0/ 31	3222	-0.7	4223	+3.2	984	518	9.2	11.3	2320*	06.03.N	528*	03.03.N	282*	11.03.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	6675	-1.0	8637	+2.0	2498	1102	7.1	8.3	4693	07.03.W	1424	31.03.W	711	25.03.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	541	-3.6	674	-0.9	325	78	5.5	6.4	424	16.03.O	210	31.03.O	51	18.03.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	1137	-11.2	1503	-9.5	308	158	12.1	15.0	848	22.03.S	191	24.03.N	85	11.03.N
B 7	Warburg-West	#5331	29/ 31	776	-27.9	1040	-23.5	176	69	5.7	6.9	628	13.03.W	115	31.03.W	54*	11.03.W
B 9	Goch (S)	#5240	31/ 30	1246	-0.3	1673	+4.0	282	105	11.5	14.0	941	28.03.S	152	31.03.S	75	18.03.S
B 9	Geldern (O)	5251	31/ 31	731	+2.2	941	+5.0	305	107	11.5	13.5	579	28.03.N	211	31.03.S	69	18.03.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	810	+0.8	1029	+3.7	390	134	9.1	10.7	579	28.03.N	228	10.03.N	96	18.03.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	2092	+0.0	2677	+3.1	871	399	9.8	11.8	1463	15.03.N	465	24.03.S	254	18.03.S
B 51	Dahlem	#5235	30/ 29	2595	+4.4	3244	+6.8	1233	729	27.2	32.7	1819	27.03.S	738	31.03.N	495	11.03.N
B 54	Altenberge	5338	31/ 30	2623	-0.7	3472	+3.0	696	368	10.4	12.6	2031	19.03.S	414	31.03.N	311	25.03.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	31/ 30	1765	-11.4	2321	-7.9	548	224	10.1	12.1	1342	27.03.S	304	24.03.N	145	25.03.S
B 55	Elsdorf	5247	30/ 30	744	-6.0	962	-3.3	314	88	6.8	7.9	591	14.03.N	190	03.03.S	58	25.03.N
B 55	Loope	5204	31/ 30	376	-6.0	498	-2.6	120	24	3.8	4.5	358	29.03.W	77	31.03.O	17	04.03.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	27/ 30	844	-2.8	1060	-2.5	412	195	3.7	4.2	674	16.03.W	241	24.03.O	180	11.03.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	15/ 30	604	-8.4	783	-3.5	255	56	5.6	6.7	447	22.03.N	191	17.03.N	51	25.03.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	31/ 23	743	-31.5	970	-25.6	272	84	3.8	4.6	567	08.03.N	168	24.03.N	59	18.03.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	31/ 30	1323	-7.3	1755	-2.5	378	126	10.4	12.4	957	15.03.O	212	31.03.O	71	18.03.W
B 58	Büderich (N)	5228	30/ 30	2133	-7.0	2814	-4.0	684	201	8.1	9.6	1529	29.03.W	362	31.03.W	119	25.03.W
B 58	Geldern (N)	5252	31/ 30	666	-0.5	873	+2.9	225	79	6.8	8.3	518	15.03.W	130	31.03.W	53	11.03.O
B 58	Dorsten (O)	5316	21/ 30	1806	-10.9	2376	-7.1	527	274	13.9	17.0	1392	27.03.O	319	31.03.O	176*	11.03.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	1272	+4.3	1646	+7.5	447	249	14.0	16.7	930	29.03.S	281	31.03.N	157	25.03.S
B 62	Siegen	#5332	31/ 31	1251	-6.8	1627	-3.9	459	174	7.9	9.2	960	12.03.S	265	31.03.S	96	04.03.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	3759	-2.3	4984	+0.7	1092	358	10.2	12.3	2621	01.03.W	635	31.03.W	199	11.03.W
B 67	Rhede	5320	31/ 31	1839	-4.1	2366	-1.8	795	248	8.5	10.1	1281	16.03.O	449	31.03.O	137	11.03.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 31	2493	-0.8	3307	+2.4	639	336	14.3	17.7	1825	15.03.N	418	24.03.N	248	18.03.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	31/ 30	893	-0.1	1180	+3.4	286	74	5.8	6.8	680	15.03.N	171	24.03.N	65	18.03.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	31/ 30	2945	-5.2	3990	-1.6	546	194	9.3	11.0	2158	22.03.S	290	31.03.N	122	11.03.S
B 224	Velbert-Nord	5249	30/ 30	1639	+0.7	2201	+4.3	382	120	6.0	7.1	1242	22.03.N	211	31.03.N	87	04.03.S
B 229	Solingen	#5203	31/ 29	788	-10.1	1056	-6.7	165	91	7.3	9.1	624	27.03.O	119	31.03.O	58	18.03.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 31	1269	-0.9	1651	+2.0	449	194	8.2	9.6	938	30.03.O	305	17.03.O	151	18.03.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	169	-11.1	218	-10.6	64	28	5.1	6.8	142*	30.03.N	48*	03.03.N	30*	04.03.N
B 230	Holzheim	5238	31/ 30	531	+0.4	705	+3.8	148	50	6.4	7.5	410	21.03.O	90	17.03.O	31	25.03.O
B 236	Plettenberg	#5309	31/ 30	1381	-1.2	1680	+1.7	726	556	18.7	20.3	997	29.03.N	428	31.03.S	378	25.03.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	31/ 30	367	-1.6	472	-1.3	125	90	8.8	10.5	338	27.03.W	85	10.03.W	165	04.03.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	30/ 31	2080	-13.6	2721	-9.9	661	329	12.4	15.1	1522	28.03.S	430	31.03.S	195	25.03.N
B 252	Brakel	5340	31/ 31	970	-6.0	1250	-3.6	290	284	12.2	14.5	706	23.03.N	196	31.03.N	256	25.03.S
B 256	Marienhede	5224	31/ 30	469	-2.6	623	+0.2	140	29	7.3	8.7	364	15.03.N	80	31.03.N	18	11.03.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	29/ 28	240	-9.8	296	-7.3	139	54	4.7	5.4	212	29.03.N	92	24.03.N	34	11.03.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	30/ 28	716	-8.3	906	-5.1	346	131	4.3	5.1	539	29.03.N	206	31.03.N	101	18.03.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	31/ 29	195	+0.6	251	+4.8	81	29	7.8	9.3	152	27.03.N	52	24.03.N	24	25.03.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	31/ 30	644	+1.4	843	+4.8	211	89	16.5	21.3	580	07.03.W	167	24.03.W	98	18.03.W
B 264	Langerwehe	#5246	31/ 30	466	-19.0	616	-15.1	156	27	4.1	4.9	368	30.03.O	98	31.03.O	20	25.03.O
B 265	Lechenich	#5217	31/ 29	995	-11.4	1300	-6.7	384	78	5.0	5.9	804	12.03.N	223	17.03.N	46	11.03.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	31/ 29	170	-6.7	222	-4.5	67	14	4.5	5.7	148	30.03.N	49	31.03.S	12	04.03.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	31/ 14	267	+19.9	351	+24.1	89	27	7.8	9.6	221	30.03.O	56	31.03.W	19	04.03.W
B 288	Uerdingen	#5231	31/ 26	2840	-17.9	3828	-14.2	639	154	10.0	11.7	2064	20.03.W	365	17.03.O	106	04.03.O
B 477	Gohr	5262	30/ 25	378	-1.1	497	+1.8	123	42	6.1	7.2	332	15.03.S	86	17.03.S	49	04.03.N
B 478	Waldbröl	#5222	31/ 0	433	-1.5	551	-0.2	218	55	5.5	6.4	435	01.03.W	322	03.03.W	43	25.03.W
B 480	Brilon (N)	#5322	24/ 31	602	-0.2	759	+1.9	246	181	19.6	24.3	444*	26.03.N	208*	24.03.N	161	04.03.N
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	902	-10.8	1143	-8.6	382	224	10.9	13.4	677	30.03.N	236	03.03.N	168	04.03.N
B 480	Bad Berleburg	#5301	30/ 0	216	-59.0	289	-54.6	58	12	4.0	5.1	179	20.03.N	36	10.03.N	13	04.03.S
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	29/ 29	488	-44.8	655	-38.4	124	20	4.9	6.2	530	29.03.S	102	31.03.S	20	18.03.N
B 516	Brilon (W)	5323	24/ 31	991	-3.1	1284	+0.2	360	168	19.1	23.6	751*	30.03.W	214*	31.03.W	106	11.03.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	31/ 31	564	+ 3.7	760	+ 7.9	118	41	9.5	12.4	547	07.03.S	100	31.03.S	26	18.03.N
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	31/ 0	36		42		32	10	2.1	2.5	33	08.03.W	23	17.03.O	12	04.03.O
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	353	-14.9	464	-13.2	136	10	5.2	6.2	290	13.03.S	101	31.03.N	10	04.03.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	87	-8.5	111	-2.9	41	10	2.1	2.7	85	30.03.W	28	31.03.W	12	18.03.W
L 232	Richterich	5411	31/ 31	648	-7.7	852	-5.0	213	67	2.8	3.3	470	28.03.N	131	31.03.S	42	18.03.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	31/ 31	545	-14.6	686	-12.2	275	107	4.4	5.2	389	26.03.N	167	17.03.S	74	18.03.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	244	-14.6	322	-11.7	80	22	3.6	4.6	198	29.03.S	56	31.03.N	16	25.03.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	560	-8.2	749	-5.6	140	42	9.9	11.9	452	30.03.S	94	31.03.N	38	25.03.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	270	+6.7	355	+12.3	91	26	2.1	2.5	244	15.03.O	65	24.03.W	21	04.03.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	343	-1.2	452	+1.8	116	29	2.5	2.9	295	28.03.O	78	31.03.O	18	25.03.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	31/ 29	398	-24.7	540	-22.1	80	14	3.8	4.6	341	07.03.O	49	17.03.O	15	04.03.W
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	30/ 31	890	-9.0	1177	-6.2	294	59	8.5	10.2	683	09.03.W	197	31.03.W	42	25.03.O
L 463	Voerde	5424	31/ 31	857	-0.1	1151	+3.4	210	48	10.6	13.0	702	07.03.O	142	03.03.O	32	11.03.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	235	-2.9	313	+0.8	66	17	2.4	2.8	221	15.03.S	38	10.03.S	11	11.03.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	31/ 30	300	-3.8	401	-1.3	81	22	4.9	6.2	247	08.03.S	53	31.03.S	14	18.03.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	458	-7.4	610	-3.6	132	31	7.1	8.5	342	22.03.S	79	17.03.S	20	18.03.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 30	766	-9.9	1030	-6.5	188	32	5.8	7.0	602	15.03.N	106	31.03.N	20	25.03.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	298	-9.6	405	-5.1	57	12	4.6	5.8	236	22.03.W	37	03.03.O	10	25.03.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 31	405	-3.6	532	-0.6	141	35	5.2	6.3	311	15.03.N	97	31.03.S	28	18.03.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	2165	+3.0	2884	+6.7	631	128	5.5	6.7	1578	20.03.N	372	31.03.N	78	04.03.S
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	315	+3.8	408	+6.2	137	24	2.4	2.9	239	05.03.W	74	03.03.W	15	25.03.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	244	-2.0	326	+1.4	61	19	6.4	8.0	184	06.03.N	47	17.03.N	17	04.03.S
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	1054	-4.4	1408	-0.7	215	152	10.3	13.0	810	19.03.W	121	10.03.W	112	18.03.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	237	-4.9	312	-1.4	87	12	3.1	3.8	192	16.03.O	63	17.03.W	9	11.03.O
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	441	-16.3	579	-13.5	147	48	5.7	6.8	360	30.03.S	93	17.03.S	35	25.03.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	30/ 29	4079	-5.2	5325	-2.3	1241	778	18.4	24.0	3301	05.03.S	938	31.03.N	506	11.03.S
A 4	AC-Vetschau	5072	14/ 15	6604	-3.6	8673	-0.2	1846	1167	21.4	26.5	4848	06.03.W	1236	03.03.W	737	11.03.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 29	8308	-1.8	10860	+1.1	2702	1280	36.8	43.8	6270	15.03.O	1565	31.03.W	696	18.03.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	22/ 31	6771	+2.9	8597	+5.5	2991	1456	29.2	34.7	5024	28.03.N	1686	24.03.N	796	25.03.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	2352	-9.1	3192	-2.1	366	215	29.7	37.0	2066	26.03.S	268	03.03.N	182	25.03.S
A 61	Schwanenhaus	5076	29/ 31	4812	-3.2	6248	+0.1	1521	1028	23.8	29.9	3921	19.03.S	1212	10.03.N	832	04.03.S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	29/ 30	220	-0.7	272	+1.6	131	49	1.4	1.7	162	22.03.W	69	24.03.O	31	25.03.W
B 8	Elten	5254	31/ 3	51	-0.9	64	+0.7	27	7	2.8	3.5	81	22.03.O	20	03.03.W	5	25.03.O
B 9	Kranenburg	5255	29/ 29	264	-0.4	335	+0.3	94	27	4.8	5.9	232	22.03.W	55	24.03.O	15	04.03.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	31/ 31	241	+17.8	301	+18.0	146	30	3.5	4.5	239	30.03.N	95	31.03.N	25	11.03.N
B 56	Sittard	5256	31/ 11	142	+9.6	187	+12.5	52	12	2.7	3.3	131	28.03.W	34	17.03.O	10	25.03.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28/ 30	94	+6.4	114	+7.2	52	16	1.2	1.4	114*	06.03.S	36	24.03.N	12	18.03.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	31/ 30	210	-40.7	263	-40.1	106	46	7.0	8.4	159	07.03.O	72	31.03.O	30	25.03.O
B 220	Emmerich	5258	31/ 30	1243	-5.6	1675	-2.1	279	66	11.7	14.3	972	01.03.S	166	10.03.N	44	04.03.S
B 230	Elmpt	5260	31/ 27	1151	+11.4	1535	+16.1	285	126	15.9	20.8	1154	26.03.W	200	31.03.O	105	25.03.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	26/ 30	140	+1.5	175	+2.7	73	28	1.5	1.7	111*	06.03.W	51	24.03.W	21	18.03.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	512	+13.0	688	+18.0	110	52	7.3	9.5	740	22.03.S	64	24.03.N	54	25.03.S
L 231	Horbach/Locht	5439	30/ 31	41	-0.5	49	-0.5	27	7	1.2	1.4	45	09.03.N	22	03.03.S	8	04.03.S
L 560	Sandersküper	5535	30/ 31	179	-24.3	232	-21.9	59	35	4.4	5.5	155	12.03.S	45	24.03.N	28	25.03.S
L 602	Hemden	5534	31/ 31	373	-7.6	481	-4.6	127	81	10.3	12.8	318	19.03.S	81	17.03.N	58	18.03.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	56534	42651 75,4	38618 68,3	3792 6,7	240 0,4	662 1,2	153 0,3	2232 3,9	10319 18,3	6351 11,2	518 0,9	12551 22,2	12704 22,5
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	97883	82875 84,7				416 0,4	592 0,6	4408 4,5	9548 9,8		45 0,0	13956 14,3	14548 14,9
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	31	99800	82962 83,1				462 0,5	562 0,6	4930 4,9	10832 10,9		52 0,1	15762 15,8	16324 16,4
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	31	92609	74820 80,8				559 0,6	827 0,9	4466 4,8	11901 12,9		37 0,0	16367 17,7	17193 18,6
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	103771	89664 86,4				444 0,4	371 0,4	4395 4,2	8887 8,6		10 0,0	13282 12,8	13653 13,2
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	124954	108954 87,2				548 0,4	414 0,3	5246 4,2	9732 7,8		61 0,0	14977 12,0	15391 12,3
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	113466	98624 86,9				466 0,4	414 0,4	4701 4,1	9211 8,1		50 0,0	13912 12,3	14326 12,6
A 3	Leverkusen	4908/5004	30	149660	128887 86,1				859 0,6	388 0,3	5919 4,0	11564 7,7		2042 1,4	17484 11,7	17872 11,9
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	163956	142842 87,1				602 0,4	1020 0,6	7357 4,5	12054 7,4		80 0,0	19412 11,8	20431 12,5
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	94526	82144 86,9				381 0,4	755 0,8	3416 3,6	7780 8,2		49 0,1	11197 11,8	11952 12,6
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	29	72288	60805 84,1				332 0,5	966 1,3	2832 3,9	7352 10,2		0 0,0	10184 14,1	11150 15,4
A 4	Würselen	5102/5008	30	51153	41860 81,8				339 0,7	159 0,3	1848 3,6	6136 12,0		811 1,6	7984 15,6	8143 15,9
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	30	105921	91241 86,1				363 0,3	770 0,7	5686 5,4	7722 7,3		140 0,1	13408 12,7	14178 13,4
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	81346	69587 85,5				278 0,3	502 0,6	4104 5,0	6816 8,4		59 0,1	10920 13,4	11422 14,0
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	29	73049	64631 88,5				446 0,6	102 0,1	2475 3,4	4296 5,9		1098 1,5	6771 9,3	6873 9,4
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	30934	25564 82,6				170 0,6	331 1,1	1513 4,9	3330 10,8		25 0,1	4843 15,7	5174 16,7
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	13	80891	68024 84,1				409 0,5	447 0,6	3880 4,8	8113 10,0		18 0,0	11993 14,8	12440 15,4
A 40	Bochum	4508/5113	31	107781	97516 90,5	91741 85,1	5199 4,8	576 0,5	531 0,5	192 0,2	3666 3,4	5451 5,1	3690 3,4	426 0,4	9117 8,5	9308 8,6
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	67347	56772 84,3				338 0,5	392 0,6	3431 5,1	6375 9,5		39 0,1	9806 14,6	10198 15,1
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	18306	17132 93,6				48 0,3	30 0,2	839 4,6	252 1,4		5 0,0	1091 6,0	1121 6,1
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	29	78832	69279 87,9				254 0,3	279 0,4	4085 5,2	4865 6,2		69 0,1	8951 11,4	9230 11,7
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	89004	79334 89,1				270 0,3	350 0,4	4177 4,7	4822 5,4		50 0,1	9000 10,1	9350 10,5
A 46	Meschede	4615/5119	31	12174	10725 88,1	9488 77,9	1211 9,9	27 0,2	151 1,2	37 0,3	475 3,9	765 6,3	455 3,7	19 0,2	1241 10,2	1278 10,5
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	31	68520	57143 83,4				310 0,5	278 0,4	3952 5,8	6744 9,8		95 0,1	10695 15,6	10973 16,0
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	13	78855	66759 84,7				397 0,5	593 0,8	4013 5,1	7062 9,0		32 0,0	11075 14,0	11668 14,8
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	30	68251	60316 88,4				232 0,3	59 0,1	4231 6,2	2622 3,8		790 1,2	6852 10,0	6912 10,1
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	31	58359	52493 89,9				170 0,3	190 0,3	2546 4,4	2933 5,0		25 0,0	5479 9,4	5670 9,7
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	31	91159	84033 92,2				255 0,3	334 0,4	3449 3,8	3057 3,4		32 0,0	6505 7,1	6839 7,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	79236	74960 94,6				192 0,2	153 0,2	2776 3,5	1111 1,4		43 0,1	3887 4,9	4040 5,1	
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	30	55245	45397 82,2				279 0,5	307 0,6	2565 4,6	6657 12,1		40 0,1	9223 16,7	9530 17,2	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	47078	35204 74,8				220 0,5	509 1,1	2303 4,9	8809 18,7		33 0,1	11112 23,6	11622 24,7	
A 524	Ratingen	4607/5039	15	33798	30954 91,6				90 0,3	85 0,3	1400 4,1	1252 3,7		17 0,1	2652 7,8	2737 8,1	
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	25525	23394 91,7				106 0,4	76 0,3	999 3,9	929 3,6		20 0,1	1928 7,6	2005 7,9	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	31	52727	48610 92,2				202 0,4	156 0,3	2244 4,3	1486 2,8		30 0,1	3730 7,1	3885 7,4	
A 560	Hennef	5209/5051	31	38124	34234 89,8				310 0,8	76 0,2	1336 3,5	1115 2,9		1053 2,8	2451 6,4	2527 6,6	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	0	34836	30010 86,1				206 0,6	84 0,2	951 2,7	2272 6,5		1313 3,8	3223 9,3	3306 9,5	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	94253	86754 92,0				371 0,4	384 0,4	3831 4,1	2843 3,0		70 0,1	6675 7,1	7058 7,5	
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	9397	7890 84,0	7225 76,9	614 6,5	51 0,5	118 1,3	37 0,4	527 5,6	610 6,5	317 3,4	216 2,3	1137 12,1	1174 12,5	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	10791	9400 87,1	8701 80,6	665 6,2	34 0,3	117 1,1	14 0,1	531 4,9	715 6,6	468 4,3	14 0,1	1246 11,5	1260 11,7	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	6376	5528 86,7				81 1,3	31 0,5	455 7,1	276 4,3		6 0,1	731 11,5	762 12,0	
B 51N	Dahlem	5605/5235	30	9535	6622 69,5				87 0,9	159 1,7	488 5,1	2107 22,1		71 0,7	2595 27,2	2754 28,9	
B 54	Altenberge	3910/5338	31	25120	22018 87,7	20387 81,2	1579 6,3	51 0,2	278 1,1	89 0,4	937 3,7	1686 6,7	1055 4,2	112 0,4	2623 10,4	2712 10,8	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	30	10862	9960 91,7				55 0,5	55 0,5	471 4,3	273 2,5		48 0,4	745 6,9	799 7,4	
B 55	Loope	5010/5204	31	9995	9513 95,2				33 0,3	62 0,6	301 3,0	75 0,8		11 0,1	376 3,8	437 4,4	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	27	23095	22043 95,4				73 0,3	32 0,1	685 3,0	159 0,7		103 0,4	844 3,7	877 3,8	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	15	10791	9591 88,9	8930 82,8	579 5,4	82 0,8	144 1,3	53 0,5	352 3,3	252 2,3	167 1,5	399 3,7	604 5,6	657 6,1	
B 57	Alsdorf-Ofen	5102/5213	31	19504	18302 93,8	17325 88,8	865 4,4	113 0,6	106 0,5	185 0,9	569 2,9	175 0,9	80 0,4	167 0,9	743 3,8	928 4,8	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	12721	11033 86,7	10180 80,0	785 6,2	68 0,5	171 1,3	69 0,5	643 5,1	679 5,3	409 3,2	125 1,0	1322 10,4	1392 10,9	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	30	26427	23756 89,9				212 0,8	207 0,8	1305 4,9	828 3,1		119 0,4	2133 8,1	2341 8,9	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	9865	9029 91,5				92 0,9	64 0,7	419 4,2	247 2,5		14 0,1	666 6,7	730 7,4	
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	31	36753	32361 88,0	29915 81,4	2240 6,1	205 0,6	221 0,6	79 0,2	1772 4,8	1988 5,4	985 2,7	333 0,9	3759 10,2	3839 10,4	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	17474	14670 84,0	13664 78,2	930 5,3	76 0,4	154 0,9	75 0,4	773 4,4	1721 9,8	989 5,7	81 0,5	2493 14,3	2568 14,7	
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	15453	14261 92,3				153 1,0	78 0,5	557 3,6	336 2,2		68 0,4	893 5,8	971 6,3	
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	31	31741	28421 89,5				85 0,3	89 0,3	1885 5,9	1060 3,3		201 0,6	2945 9,3	3034 9,6	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	30	27479	25526 92,9				65 0,2	29 0,1	1247 4,5	391 1,4		221 0,8	1639 6,0	1667 6,1	
B 229	Solingen	4808/5203	31	10775	9876 91,7				39 0,4	48 0,4	496 4,6	292 2,7		24 0,2	788 7,3	835 7,8	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**			
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.		
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	3322													169 5,1	
B 230	Holzheim	4805/5238	31	8275	7646 92,4						29 0,3	38 0,5	358 4,3	173 2,1		32 0,4	531 6,4	569 6,9
B 237	Ohl	4810/5225	31	4176	3745 89,7						29 0,7	22 0,5	231 5,5	135 3,2		13 0,3	367 8,8	388 9,3
B 252	Brakel	4221/5340	31	7924	6771 85,4	6379 80,5	373 4,7	19 0,2			103 1,3	58 0,7	358 4,5	612 7,7	317 4,0	22 0,3	971 12,2	1028 13,0
B 256	Marienheide	4911/5224	31	6467	5890 91,1						35 0,5	62 1,0	340 5,3	129 2,0		11 0,2	469 7,2	531 8,2
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	29	5145	4757 92,5						21 0,4	50 1,0	191 3,7	48 0,9		77 1,5	240 4,7	290 5,6
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	30	16541	15579 94,2						83 0,5	74 0,4	499 3,0	217 1,3		88 0,5	716 4,3	790 4,8
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2505	2225 88,8						15 0,6	61 2,4	134 5,4	60 2,4		9 0,4	195 7,8	256 10,2
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	3901	3144 80,6						63 1,6	38 1,0	184 4,7	460 11,8		12 0,3	644 16,5	682 17,5
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	11258	10656 94,7	10100 89,7	469 4,2	87 0,8			83 0,7	34 0,3	357 3,2	109 1,0	48 0,4	19 0,2	466 4,1	500 4,4
B 265	Lechenich	5106/5217	31	20010	18482 92,4	17317 86,5	1090 5,4	75 0,4			123 0,6	157 0,8	674 3,4	320 1,6	146 0,7	253 1,3	995 5,0	1152 5,8
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	31	3758	3511 93,4						48 1,3	17 0,5	122 3,2	48 1,3		12 0,3	170 4,5	187 5,0
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	3423	3062 89,5						38 1,1	39 1,1	182 5,3	85 2,5		17 0,5	267 7,8	305 8,9
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	28404	25116 88,4	23419 82,5	1561 5,5	136 0,5			158 0,6	81 0,3	1241 4,4	1598 5,6	1116 3,9	209 0,7	2840 10,0	2921 10,3
B 477	Gohr	4906/5262	30	6213	5737 92,3						47 0,8	34 0,5	230 3,7	148 2,4		17 0,3	378 6,1	412 6,6
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7878	7307 92,8						45 0,6	64 0,8	285 3,6	148 1,9		28 0,4	433 5,5	497 6,3
<i>Übrige Straßen</i>																		
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	5967	5057 84,8						302 5,1	23 0,4	129 2,2	435 7,3		22 0,4	563 9,4	586 9,8
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	1684	1604 95,3						21 1,3	17 1,0	30 1,8	6 0,4		5 0,3	36 2,1	53 3,1
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6828	6361 93,2	5957 87,2	291 4,3	113 1,6			57 0,8	39 0,6	210 3,1	143 2,1	68 1,0	18 0,3	353 5,2	392 5,7
L 218	Heimbach	5304/5413	31	4074	3885 95,3	3617 88,8	165 4,1	102 2,5			29 0,7	20 0,5	71 1,7	16 0,4	8 0,2	54 1,3	87 2,1	107 2,6
L 232	Richterich	5102/5411	31	23172	22239 96,0	21207 91,5	824 3,6	207 0,9			82 0,4	71 0,3	479 2,1	169 0,7	91 0,4	133 0,6	648 2,8	719 3,1
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	31	12327	11596 94,1						57 0,5	68 0,6	383 3,1	162 1,3		61 0,5	545 4,4	613 5,0
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6727	6331 94,1	5878 87,4	326 4,9	127 1,9			67 1,0	69 1,0	191 2,8	53 0,8	18 0,3	16 0,2	244 3,6	313 4,7
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5655	4959 87,7	4542 80,3	379 6,7	38 0,7			57 1,0	49 0,9	330 5,8	229 4,1	124 2,2	30 0,5	560 9,9	609 10,8
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	13061	12611 96,6	11965 91,6	560 4,3	86 0,7			56 0,4	87 0,7	218 1,7	52 0,4	32 0,2	37 0,3	270 2,1	357 2,7
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13814	13343 96,6	12461 90,2	680 4,9	203 1,5			46 0,3	28 0,2	291 2,1	53 0,4	37 0,3	53 0,4	343 2,5	371 2,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	31	10349	9842 95,1	9266 89,5	514 5,0	62 0,6			54 0,5	19 0,2	273 2,6	125 1,2	59 0,6	35 0,3	398 3,8	417 4,0
L 460	Büderich (W)	4305/5227	30	10428	9376 89,9						78 0,7	59 0,6	606 5,8	284 2,7		25 0,2	890 8,5	950 9,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat					
L 463	Voerde	4306/5424	31	8117	7103 87,5	6440 79,3	556 6,8	107 1,3	109 1,3	21 0,3	373 4,6	483 6,0	356 4,4	28 0,3	857 10,6	878 10,8		
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9993	9605 96,1	9077 90,8	448 4,5	80 0,8	68 0,7	47 0,5	162 1,6	73 0,7	34 0,3	38 0,4	235 2,4	282 2,8		
L 551	Haltern	4209/5536	31	6128	5724 93,4	5197 84,8	258 4,2	268 4,4	67 1,1	12 0,2	154 2,5	146 2,4	117 1,9	25 0,4	300 4,9	312 5,1		
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6448	5842 90,6	5459 84,7	363 5,6	21 0,3	81 1,3	43 0,7	224 3,5	235 3,6	123 1,9	24 0,4	458 7,1	501 7,8		
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	13277	12272 92,4	11413 86,0	750 5,6	109 0,8	154 1,2	53 0,4	406 3,1	359 2,7	190 1,4	32 0,2	766 5,8	819 6,2		
L 591	Lienen	3813/5513	31	6504	6073 93,4	5652 86,9	350 5,4	70 1,1	76 1,2	47 0,7	190 2,9	108 1,7	67 1,0	10 0,2	298 4,6	345 5,3		
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	7863	7230 92,0	6697 85,2	407 5,2	126 1,6	111 1,4	94 1,2	212 2,7	192 2,4	118 1,5	23 0,3	405 5,1	498 6,3		
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	39045	36219 92,8	33654 86,2	2139 5,5	425 1,1	196 0,5	86 0,2	1062 2,7	1103 2,8	820 2,1	379 1,0	2165 5,5	2252 5,8		
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	12919	12389 95,9	11741 90,9	466 3,6	182 1,4	55 0,4	97 0,8	215 1,7	100 0,8	71 0,5	63 0,5	315 2,4	412 3,2		
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3791	3408 89,9	3159 83,3	202 5,3	47 1,2	23 0,6	39 1,0	152 4,0	92 2,4	44 1,2	77 2,0	244 6,4	283 7,5		
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	10202	8985 88,1	8456 82,9	512 5,0	17 0,2	93 0,9	48 0,5	333 3,3	721 7,1	444 4,4	22 0,2	1054 10,3	1101 10,8		
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7619	7228 94,9	6418 84,2	747 9,8	63 0,8	81 1,1	41 0,5	148 1,9	89 1,2	56 0,7	31 0,4	237 3,1	278 3,7		
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	7707	7136 92,6	6529 84,7	584 7,6	23 0,3	65 0,8	44 0,6	294 3,8	147 1,9	70 0,9	21 0,3	441 5,7	484 6,3		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

März 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 3	Elten	4103/5071	30	22189	17266 77,8				218 1,0	104 0,5	770 3,5	3310 14,9		521 2,3	4080 18,4	4183 18,9
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	14	30795	23231 75,4			267 0,9	126 0,4	1034 3,4	5569 18,1		569 1,8	6604 21,4	6729 21,9	
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	22579	13506 59,8			205 0,9	136 0,6	983 4,4	7325 32,4		424 1,9	8308 36,8	8444 37,4	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	22	23214	15527 66,9			187 0,8	202 0,9	1146 4,9	5625 24,2		527 2,3	6772 29,2	6974 30,0	
A 57	Hommersum	4302/5050	31	7931	5457 68,8	5039 63,5	402 5,1	16 0,2	80 1,0	18 0,2	303 3,8	2049 25,8	1660 20,9	24 0,3	2352 29,7	2370 29,9
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	29	20192	14795 73,3				134 0,7	76 0,4	616 3,1	4196 20,8		375 1,9	4812 23,8	4888 24,2
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	29	15572	15220 97,7				34 0,2	54 0,3	127 0,8	93 0,6		44 0,3	220 1,4	275 1,8
B 8	Elten	4002/5254	31	1820	1745 95,9				16 0,9	1 0,0	32 1,8	19 1,0		7 0,4	51 2,8	51 2,8
B 9	Kranenburg	4101/5255	29	5483	5134 93,6				51 0,9	38 0,7	118 2,1	138 2,5		4 0,1	256 4,7	294 5,4
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6842	6503 95,0	6065 88,6	409 6,0	28 0,4	49 0,7	1 0,0	184 2,7	57 0,8	26 0,4	48 0,7	241 3,5	243 3,5
B 56	Sittard	5001/5256	31	5324	5136 96,5				32 0,6	6 0,1	62 1,2	81 1,5		8 0,2	142 2,7	148 2,8
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	28	7798	7559 96,9				25 0,3	108 1,4	66 0,8	25 0,3		16 0,2	91 1,2	198 2,5
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	3015	2353 78,0				264 8,8	176 5,8	34 1,1	175 5,8		12 0,4	210 7,0	386 12,8
B 220	Emmerich	4103/5258	31	10613	9184 86,5				86 0,8	16 0,2	378 3,6	865 8,1		83 0,8	1243 11,7	1259 11,9
B 230	Elmpt	4702/5260	31	7240	5930 81,9				59 0,8	97 1,3	233 3,2	919 12,7		3 0,0	1151 15,9	1248 17,2
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	26	9610	9359 97,4				36 0,4	60 0,6	101 1,1	39 0,4		15 0,2	140 1,5	200 2,1
Übrige Straßen																
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6994	6423 91,8	6160 88,1	195 2,8	67 1,0	43 0,6	2 0,0	173 2,5	339 4,8	241 3,4	15 0,2	512 7,3	514 7,3
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3343	3209 96,0	3038 90,9	106 3,2	65 1,9	17 0,5	59 1,8	25 0,8	15 0,4	10 0,3	17 0,5	40 1,2	99 3,0
L 560	Sandersküper	3807/5535	30	4033	3797 94,1	3564 88,4	199 4,9	34 0,8	46 1,1	7 0,2	85 2,1	94 2,3	66 1,6	5 0,1	178 4,4	186 4,6
L 602	Hemden	4105/5534	31	3623	3174 87,6	2909 80,3	216 6,0	49 1,3	55 1,5	10 0,3	109 3,0	263 7,3	190 5,2	12 0,3	373 10,3	382 10,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

**SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<i>Landesstraßen</i>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	3094	55.6	65	9.7	1	0	292	53.0	62	9.5	18	0	4	2491	59.1	68	8.6	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	3315	54.6	66	11.0	1	0	394	49.2	61	12.9	17	0	4	2504	58.4	67	8.8	2	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3464	64.2	75	10.2	6	0	235	57.1	67	9.5	35	0	4	2260	63.3	74	10.1	6	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3301	61.2	69	8.5	2	0	232	57.9	67	9.5	41	1	4	2011	61.2	69	8.9	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	1989	33.1	39	5.8	0	0	51	26.9	34	5.5	0	0	4	1793	31.0	38	5.5	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	1797	31.6	38	5.9	0	0	59	26.8	34	5.8	0	0	4	1591	29.5	37	5.8	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1796	58.0	68	10.1	2	0	24	49.7	59	9.6	12	0	4	1085	59.7	69	10.1	3	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1559	64.8	76	10.6	6	0	24	46.8	63	14.3	19	1	4	960	66.4	77	10.9	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	12040	57.9	67	9.2	1	0	425	56.1	65	8.4	28	0	4	7233	60.5	69	8.7	2	0
	Aachen (R2)	70	R	22	12080	52.8	65	12.1	0	0	426	52.6	64	11.6	23	0	4	7217	59.3	67	8.0	0	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	3215	73.7	85	11.1	24	2	153	65.6	75	9.5	74	6	4	2648	70.4	81	10.8	16	1
	Zweifall (R2)	70	R	22	3257	72.4	84	11.8	21	2	169	64.0	73	9.4	70	3	4	2695	70.5	81	11.4	17	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4 / Reichshof (R1)	50	R	22	2689	59.4	68	9.4	2	0	387	55.4	63	7.9	21	0	4	1654	61.0	70	9.8	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2652	58.1	68	10.4	2	0	362	55.5	64	8.2	24	0	4	1706	61.1	71	10.2	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	6888	45.0	49	5.4	0	0	194	47.9	56	6.4	0	0	4	4293	46.2	51	5.1	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	6969	56.3	66	9.2	0	0	160	46.1	56	10.2	5	0	4	4471	55.9	65	8.0	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	22	6376	58.6	67	7.2	0	0	207	50.7	58	7.3	8	0	4	3741	59.0	67	6.8	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	22	6557	58.2	67	8.7	0	0	190	55.3	64	8.5	24	0	4	3589	60.3	68	7.7	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	5719	68.1	79	11.1	13	0	291	59.9	73	11.6	49	3	4	3180	68.3	79	10.6	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	5306	59.9	75	15.2	8	0	260	53.8	67	13.5	31	2	4	3028	65.3	78	12.8	11	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	3858	85.3	98	13.2	63	12	640	72.1	79	8.2	97	14	4	2792	86.6	99	12.5	68	14
	Voerde (R1)		R	22	3596	84.8	98	13.3	63	11	512	71.7	79	8.3	96	14	4	2442	86.2	99	13.4	66	13
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5185	62.9	71	8.5	3	0	155	59.3	68	8.8	47	0	4	3008	64.2	73	9.0	5	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	5286	61.1	69	10.2	2	0	166	57.7	67	11.2	44	0	4	2964	63.8	73	9.2	5	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2820	84.0	96	12.3	61	8	198	68.8	78	10.6	88	10	4	2170	83.9	96	13.2	58	9
	Haltern (R2)		R	22	2894	86.9	99	13.4	70	13	202	70.1	79	10.3	92	13	4	2335	86.5	98	13.8	67	12
L 555	Coesfeld	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	3176	96.9	111	15.1	88	42	305	74.5	86	11.3	96	26	4	2032	99.1	113	14.2	93	45
	Coesfeld (R2)		R	22	3210	99.7	115	16.1	89	49	305	77.2	88	12.1	97	35	4	2114	103.5	118	15.8	95	57
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede/NL (R1)	70	R	22	1869	73.1	84	11.0	21	2	113	69.4	78	9.5	89	11	4	1609	77.5	89	12.4	36	4
	Ahaus (R2)	70	R	22	1908	72.1	83	11.8	19	2	116	70.1	79	9.8	90	14	4	1542	76.0	88	12.4	31	4
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	6605	75.2	85	9.9	25	1	535	68.1	77	9.9	86	7	4	4324	78.3	88	11.3	38	3
	Münster (R2)	70	R	22	6673	68.2	78	11.7	12	1	494	65.5	74	9.6	82	3	4	4767	73.3	85	11.9	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	3195	84.7	98	15.4	65	12	203	69.6	79	11.3	90	13	4	2470	84.3	98	15.5	61	12
	Lengerich (R1)		R	22	3192	82.6	97	15.3	58	10	208	68.3	78	11.0	87	11	4	2357	81.5	96	15.0	52	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten/NL (R1)	70	R	22	1579	64.8	79	16.2	13	1	238	53.9	74	20.6	57	4	4	1188	67.8	84	17.2	20	1
	Bocholt (R2)	70	R	22	1565	64.2	78	15.8	12	1	243	57.2	76	19.0	60	6	4	1286	67.1	81	15.5	16	1
L 600	Gross Reken	5505																					
	Gross Reken (R1)	70	R	22	3698	69.4	79	10.6	14	0	264	62.0	71	9.7	64	2	4	2532	71.0	83	11.3	19	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3845	72.2	83	10.0	19	1	267	65.1	74	8.7	76	3	4	2811	73.4	84	10.2	22	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

März 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<i>Landesstraßen</i>																							
L 608	Gelsenkirchen Gelsenk.-Buer (R1)	5523 70	R	22	19891	65.2	76	11.9	6	0	1507	58.1	67	9.4	42	0	4	11300	67.0	77	10.0	8	0
			FS		10188	62.4	74	12.1	4	0	1376	57.4	66	9.0	39	0		7015	64.5	75	9.9	5	0
			Ü1		9702	68.1	77	11.0	8	0	131	65.4	75	10.5	79	4		4285	71.1	79	8.9	13	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	22	19293	66.2	75	7.5	3	0	1377	60.5	68	7.0	52	0	4	10672	66.1	75	8.7	4	0
			FS		9559	64.1	71	7.4	2	0	1257	59.8	67	6.6	48	0		6534	64.2	73	8.6	3	0
			Ü1		9733	68.3	76	7.0	5	0	119	68.1	76	6.9	90	3		4138	69.1	77	8.0	7	0
L 511	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	22	6635	59.1	68	11.1	1	0	202	55.7	66	11.8	34	1	4	3928	61.3	72	12.1	3	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	22	6601	54.0	65	10.8	0	0	204	52.3	62	10.8	19	0	4	3742	57.8	68	11.1	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1751	59.2	69	10.9	2	0	164	54.8	63	7.9	22	0	4	1312	59.4	69	10.4	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1805	61.7	73	12.0	4	0	162	55.3	63	8.3	22	0	4	1273	61.5	71	10.7	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	22	4552	96.7	113	17.4	79	44	670	73.8	83	9.1	98	21	4	4249	101.8	115	14.3	94	52
	Büren (R1)	R	R	22	4654	86.8	103	15.9	60	20	737	73.2	82	8.4	98	19	4	4286	94.4	107	13.6	86	29
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3935	55.8	63	6.7	0	0	168	52.0	58	6.7	8	0	4	2565	56.1	64	7.0	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3792	59.2	68	8.5	1	0	145	50.3	61	10.5	16	0	4	2565	59.1	68	8.5	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	3900	64.2	75	10.2	5	0	273	55.7	66	9.6	33	0	4	2197	64.9	76	10.5	7	0
	Warburg (R2)	70	R	22	3924	69.1	80	11.7	16	0	307	54.8	68	13.2	40	1	4	2358	67.9	79	11.8	14	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen