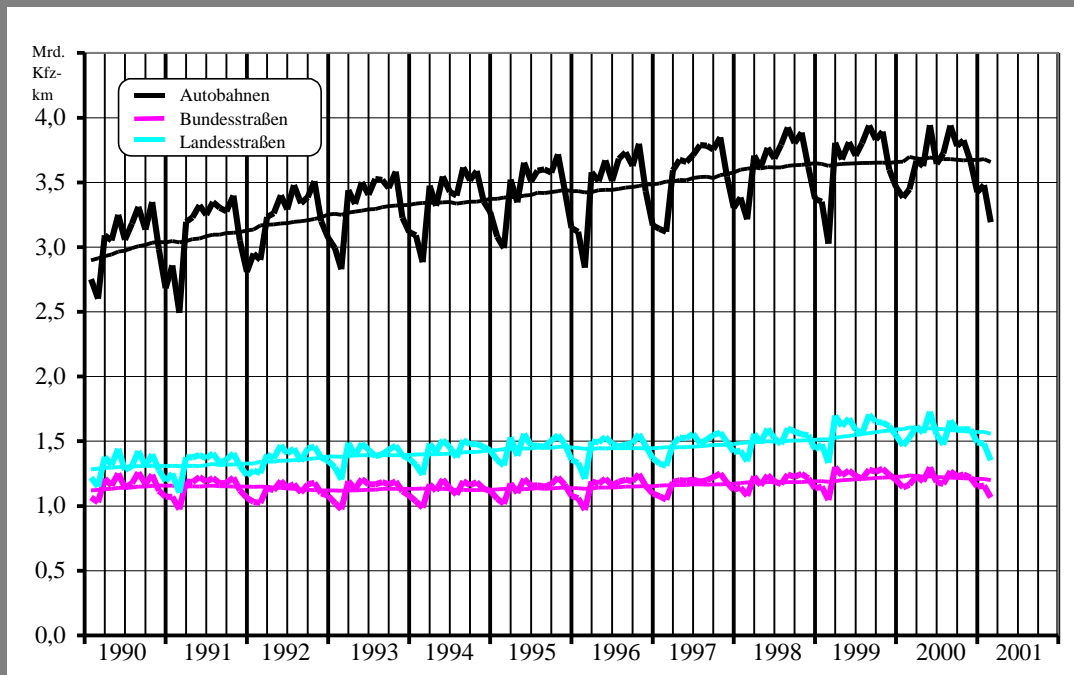


Ergebnisse aus automatischen  
Dauerzählungen an den "Freien Strecken"  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

# Februar 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



**neue wirtschaft: nrw**



Ministerium für  
**Wirtschaft** und  
**Mittelstand,**  
**Energie** und  
**Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## FEBRUAR 2001 im Vergleich zu Februar 2000

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im Februar 2001 gegenüber dem Februar des Vorjahres auf allen Außerorts-Straßen deutlich abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 160 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Februar 2001 / Februar 2000					Januar - Februar 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	- 2,6	- 0,5	- 8,2	- 1,7	- 8,6	+ 0,1	+ 0,4	- 3,8	- 0,1	- 2,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	51	- 3,9	- 1,7	- 8,8	- 2,8	- 12,4	- 1,4	- 1,0	- 4,8	- 1,5	- 5,6
Landesstraßen (außerorts) (L)	43	- 6,3	- 3,4	- 12,3	- 4,7	- 17,9	- 2,9	- 2,5	- 7,0	- 3,0	- 6,9
gesamt (ohne Autobahnen)	94	- 4,9	- 2,3	- 10,2	- 3,5	- 14,6	- 2,0	- 1,6	- 5,7	- 2,1	- 6,1
gesamt (A+B+L)	160	- 3,0	- 0,9	- 8,6	- 2,1	- 9,8	- 0,3	+ 0,0	- 4,1	- 0,5	- 3,2

**Verkehrsrückgänge**  
auf allen  
**Außerorts-Straßen**  
insgesamt um **rd. 3%**

Der **Kfz-Verkehr** ging im Februar 2001 im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Autobahnen, den Bundesstraßen (außerorts) und auf den Landesstraßen (außerorts) insgesamt um rd. 3% zurück. Bei den Werktagen (Mo-Fr) waren die Abnahmen mit im Mittel rd. 1% jedoch geringer. Im Wochenendverkehr gab es bei den Samstagen insgesamt rd. 9% und bei den Sonntagen rd. 10% Abnahmen. Die Landesstraßen verzeichneten an den Sonntagen mit rd. 18% die stärksten Rückgänge. Eine nicht unerhebliche Ursache für die deutlichen Verkehrsrückgänge dürfte - neben den weiterhin hohen Kraftstoffpreisen - die Verschiebung der Karnevalstage gewesen sein, die sich in weiten Teilen des Landes verkehrsmindernd auswirken. Sie lagen in diesem Jahr um das letzte Februar-Wochenende, im Vorjahr dagegen im März. Das relativ nasse Wetter kann ein weiterer Grund für die besonders hohen Rückgänge an den Wochenenden sein.

Aufgrund der Verkehrszunahmen im Januar 2001 von 2,5% (Mo-So) wurde für die ersten beiden Monate insgesamt eine leichte Abnahme von 0,3% festgestellt.

**Verkehrsrückgänge**  
im **Lkw-Verkehr**  
insgesamt

Für den **Lkw-Verkehr** zeigten sich im Vergleich zum Kfz-Verkehr im Mittel über alle Tage des Monats (Mo-So) nahezu identische Verkehrsrückgänge von rd. 3% auf Autobahnen und knapp 5% auf den übrigen Außerorts-Straßen. Für alle Straßen insgesamt betragen die Abnahmen über alle Tage (Mo-So) rd. 3% und werktags (Mo-Fr) rd. 2%. Die Auswertung der ersten beiden Monate ergab aufgrund der höheren Januar-Entwicklung eine Zunahme von insgesamt rd. 2% (Mo-So).

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die Februar-Entwicklung des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen, davon 1 nach Belgien, war im Vergleich zum Gesamtnetz fast ebenso rückläufig, bei den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es sogar noch geringfügig höhere Abnahmen.

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Februar 2001 / Februar 2000					Januar - Februar 2001 / 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 1,4	+ 1,6	- 9,5	- 0,2	- 10,4	+ 0,6	+ 2,0	- 5,1	+ 1,0	- 7,2
Übrige Straßen (außerorts)(B+L)	14	- 5,2	- 3,2	- 8,7	- 4,1	- 12,3	- 3,1	- 2,5	- 5,9	- 3,1	- 6,9

**Rückgänge** im grenz-  
überschreitenden  
Verkehr insgesamt,  
leichte **Zuwächse**  
beim **Lkw-Verkehr**

In den einzelnen Wochentagsgruppen waren hier sehr ähnliche Tendenzen wie im gesamten Landesnetz der Freien Strecken zu beobachten.

Der **Lkw-Verkehr** nahm an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Kfz-Verkehr, aber auch im Vergleich zum Gesamtnetz auf Autobahnen mit rd. 1% und auf Bundesstraßen mit rd. 3% leicht zu, ein Hinweis auf die geringere Bedeutung des Karnevals in den angrenzenden Nachbarstaaten. An den Übergängen der Landesstraßen ergab sich dagegen ein starker Rückgang von über 8%.



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

# Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat Februar 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Februar				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	4.774	5.452	4.770	4.818	- 12,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.285	3.702	3.119	3.258	- 11,3 %
- Außerortsstraßen	1.489	1.750	1.651	1.560	- 14,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	406	415	385	356	- 2,2 %
- Bundesstraßen	311	398	400	343	- 21,9 %
- Landesstraßen	491	585	569	542	- 16,1 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	6.167	7.048	6.215	6.141	- 12,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.982	4.475	3.777	3.918	- 11,0 %
- Außerortsstraßen	2.185	2.573	2.438	2.223	- 15,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	621	637	588	504	- 2,5 %
- Bundesstraßen	473	609	616	527	- 22,3 %
- Landesstraßen	723	872	839	756	- 17,1 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	65	83	78	73	- 22 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	21	25	26	21	- 16 %
- Außerortsstraßen	44	58	52	52	- 24 %
darunter auf					
- Autobahnen	11	12	10	8	
- Bundesstraßen	10	15	16	12	
- Landesstraßen	14	16	18	17	

Zeitraum: März 2000 bis Februar 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl in 12 Monaten bis Februar				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>					
auf allen Straßen	73.747	78.556	73.859	76.061	- 6,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.046	54.683	50.989	52.857	- 6,7 %
- Außerortsstraßen	22.701	23.873	22.870	23.204	- 4,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.469	5.536	5.242	5.365	- 1,2 %
- Bundesstraßen	4.804	5.102	5.019	5.045	- 5,8 %
- Landesstraßen	7.615	8.279	7.975	8.004	- 8,0 %
<b>verunglückte Personen</b>					
auf allen Straßen	94.709	101.313	95.449	97.914	- 6,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.260	65.981	61.546	63.527	- 7,2 %
- Außerortsstraßen	33.449	35.332	33.903	34.387	- 5,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.508	8.611	8.172	8.390	- 1,2 %
- Bundesstraßen	7.370	7.828	7.700	7.783	- 5,9 %
- Landesstraßen	11.118	12.105	11.623	11.691	- 8,2 %
<b>getötete Personen</b>					
auf allen Straßen	1.033	1.105	1.065	1.192	- 6,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	323	347	332	342	- 6,9 %
- Außerortsstraßen	710	758	733	850	- 6,3 %
darunter auf					
- Autobahnen	130	155	138	177	- 16,1 %
- Bundesstraßen	204	204	193	210	0,0 %
- Landesstraßen	257	263	258	299	- 2,3 %



Herausgeber:  
Ministerium für  
Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

## Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**Deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen**

Im **Februar 2001** ist die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Vergleich zum Vorjahresmonat um rd. 12% auf 4.774 gesunken. Insbesondere für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen ergab sich ein hoher Rückgang von rd. 22% bzw. rd. 16%, während für die Unfälle auf den Autobahnen nur ein leichter Rückgang um rd. 2% zu verzeichnen war. Die Anzahl der verunglückten Personen sank auf allen Straßen um 12,5%, dagegen fiel der Wert für die Autobahnen nur um 2,5%. Für die Anzahl der getöteten Personen insgesamt (auf allen Straßen) ergab sich ein Rückgang von 83 auf 65 Personen.

**deutlicher Rückgang der Unfallzahlen innerhalb der letzten 12 Monate**

Betrachtet man den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **März 2000 bis Februar 2001** zeigt sich ebenfalls ein deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen um jeweils rd. 6%. Die Anzahl der getöteten Personen auf Autobahnen reduzierte sich um über 16% auf 130. Während somit die Unfallschwere auf Autobahnen innerhalb der letzten 12 Monate zurückging, blieb jedoch die Anzahl der Unfälle und der verunglückten Personen in etwa konstant.

**uneinheitliche Entwicklung bei den Unfallraten**

Ein genaueres Maß für das relative Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils im Februar diesen Jahres sowie im Februar der vergangenen 3 Jahre ermittelt:

Unfallraten im Februar (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)	Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Autobahnen	127	120	127	111	+5,6%
Bundesstraßen (außerorts)	292	342	383	318	-14,6%
Landesstraßen (außerorts)	363	383	427	403	-5,1%

Für die Unfallraten ergaben sich gegenüber den Unfallzahlen etwas ungünstigere Entwicklungen. Während im Februar die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen leicht zurückging (rd. -2%), zeigte sich für die Unfallrate eine Zunahme von fast 6%. Entsprechend fielen auch bei den Bundes- und Landesstraßen die Rückgänge der Unfallraten gegenüber den Unfallzahlen niedriger aus.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat VI A 3

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	24/ 27	52036	- 1.3	56016	+ 1.1	39216	- 4.2	44953	-11.0	37654	23.02.N	23263	24.02.N	27089	18.02.S
A 1	Ascheberg	4606	27/ 11	49756	- 5.2	53417	- 3.4	39308	- 9.7	41899	-10.1	31959	23.02.N	23474	17.02.N	24393	18.02.S
A 1	Hengsen	5101	26/ 25	77771	- 6.2	82604	- 4.8	61568	-10.8	69808	- 9.1	45736	09.02.N	35894	17.02.N	41904	18.02.S
A 1	Schloss Burg	5011	27/ 0	69360	- 0.4	74199	+ 1.3	53772	- 7.4	60756	- 2.8	43263	16.02.N	31306	17.02.S	35433	18.02.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 27	92363	- 5.5	100142	- 4.2	72135	- 9.4	73695	- 8.0	56025	16.02.N	41712	17.02.S	44534	18.02.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	28/ 26	93630	- 6.1	103223	- 3.7	71531	-14.2	67762	-12.1	59061	16.02.N	40720	17.02.S	39478	18.02.N
A 1	Hürth	5010	28/ 29	46410	- 5.0	50215	- 2.3	37155	-11.8	36639	-12.8	29409	16.02.S	20468	17.02.S	21773	18.02.N
A 1	Nettersheim	5047	27/ 29	15433	- 2.2	16487	+ 1.3	12304	- 8.0	13295	-14.5	11767	23.02.S	7037*	10.02.S	8521	11.02.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	28/ 29	87335	- 1.7	98385	+ 1.4	60894	-12.3	58524	-10.5	56418	23.02.O	36000	10.02.W	33650	18.02.W
A 2	Bielefeld	5120	27/ 2	81117	+ 4.2	88442	+ 7.0	61986	- 3.2	63627	- 4.1	54521	16.02.O	34883	17.02.O	37991	18.02.W
A 3	Hünxe	5001	28/ 29	51887	- 4.3	56381	- 1.3	44729	-12.6	36575	-12.8	35976	23.02.S	25375	10.02.N	20074	18.02.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	28/ 28	94235	- 3.3	104758	- 0.1	69870	-15.1	65986	-10.9	58910	23.02.S	42187	10.02.N	37427	18.02.S
A 3	Breitscheid	5002	28/ 29	98369	- 2.1	108630	+ 0.4	75652	- 9.6	69776	- 9.4	60492	16.02.N	43186	10.02.N	39248	18.02.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	9/ 29	119008	- 2.7	130625	- 0.9	93044	- 7.8	86891	- 7.5	72694*	16.02.S	51906	10.02.N	49708*	18.02.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	9/ 29	107546	+ 1.5	116745	+ 4.1	86291	- 5.7	82810	- 5.8	64941	16.02.N	48896	17.02.N	45838*	18.02.S
A 3	Leverkusen	5004	28/ 29	140348	- 0.3	149084	+ 1.9	120530	- 6.7	116484	- 5.1	82651	16.02.N	67562	17.02.N	65230	18.02.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	28/ 29	154122	+ 3.7	165401	+ 6.5	130227	- 4.8	121626	- 3.5	91497	09.02.N	73633	17.02.N	68465	18.02.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	28/ 29	88569	+ 0.6	94287	+ 2.2	77718	- 3.3	70832	- 3.6	59664	23.02.S	43773	17.02.N	40443	18.02.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	28/ 0	67526	- 3.3	70818	- 0.9	60894	-10.2	57693	- 8.7	50663	23.02.S	35145	17.02.N	32726	18.02.S
A 4	Würselen	5008	28/ 13	48298	- 2.7	53417	- 1.1	38066	- 4.5	32935	- 9.7	31918	23.02.O	21787	24.02.O	18168	11.02.O
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	Kerpen	5009	0/ 29	72845	- 3.5	79800	- 2.2	57870	- 5.9	53045	- 7.2	44343*	16.02.O	32622*	10.02.W	29304*	18.02.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	18/ 29	99847	- 4.5	112081	- 3.4	73694	- 7.8	64832	- 5.7	62295	09.02.W	42314	10.02.W	38508	18.02.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 29	76542	+ 3.1	84820	+ 5.4	58784	- 4.0	52913	- 3.0	47652	16.02.W	33648	10.02.O	30579	18.02.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	28/ 28	68582	- 3.1	75080	- 0.3	52822	-11.5	51856	-10.9	43407	09.02.O	31467	10.02.O	29164	18.02.W
A 4	Eckenhagen	5034	28/ 29	29465	- 1.6	31818	+ 1.9	22036	-12.0	25128	-10.3	19670	23.02.O	12609	10.02.O	14263	18.02.W
A 30	Ibbenbüren	#5112	28/ 0	32324	- 3.3	36270	+ 0.2	24226	-11.7	20692	-17.1	19993	23.02.O	14009	10.02.W	12510	18.02.O
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 29	35985	- 2.3	40134	+ 0.2	27092	- 7.2	24134	-12.8	22317	23.02.O	15057	10.02.W	14073	18.02.W
A 31	Gescher	5117	28/ 9	22799	- 0.3	24887	+ 4.3	17641	-12.9	17520	-13.6	17072	23.02.N	10254	10.02.N	11578	18.02.S
A 33	Paderborn	5111	28/ 28	33857	- 0.7	37454	+ 2.0	25145	- 8.4	24583	- 8.8	21758	16.02.S	14038	10.02.S	13592	18.02.N
A 40	Wankum	5018	28/ 29	29085	- 2.3	32781	+ 0.8	23141	-10.5	16547	-13.7	18933	23.02.O	13384	10.02.W	9094	18.02.O
A 40	AK Moers (O)	5022	28/ 28	75947	- 2.3	85495	+ 0.1	57232	- 8.6	46922	-10.6	46570	16.02.O	32804	10.02.O	25583	18.02.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	28/ 29	76893	- 3.6	84570	- 1.9	61352	- 9.4	54049	- 6.8	46200	09.02.O	34501	17.02.W	28609	04.02.W
A 40	Bochum	#5113	28/ 0	102180		110752		83536		77968		61980	09.02.O	47036	17.02.O	42422	18.02.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	28/ 29	64050	- 2.4	73120	- 0.4	45280	- 6.6	37470	- 9.9	40800	16.02.O	26133	10.02.W	21285	18.02.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	23/ 29	84075	- 1.6	94975	- 0.1	65459	- 4.2	48196	- 7.6	52093	16.02.W	41680	24.02.O	27869	18.02.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 28	76340	- 3.1	86828	- 1.3	57301	- 7.7	42936	- 9.5	47876	16.02.O	32887	17.02.O	23432	18.02.O
A 43	Albachten	5109	28/ 28	59600	- 1.8	65727	+ 0.8	45128	- 6.8	43435	-12.0	38801	16.02.N	25065	17.02.N	24423	18.02.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	87512		98206		65817		55736		55455*	16.02.S	38766	10.02.N	31182	18.02.N
A 43	Sprockhövel	5108	28/ 28	53136	- 3.0	59778	- 0.0	37999	-11.5	35066	-13.4	36417	16.02.N	22878	10.02.N	20230	11.02.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	27/ 14	35250	- 4.8	38877	- 3.5	26481	- 5.0	25886	-11.1	22127	16.02.O	14722	10.02.O	15121	18.02.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	28/ 29	17228	- 7.1	19957	- 4.4	11950	-17.0	8866	-15.1	11088	09.02.W	7371	10.02.O	4834	18.02.W
A 44	Soest	5110	27/ 26	48567	- 3.3	51732	- 0.3	38875	-10.8	42434	-12.2	34581	23.02.W	22185	24.02.W	25547*	18.02.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	28/ 0	71669		78373		58286		51528		44133	16.02.S	35026	17.02.N	28458	18.02.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	27/ 29	62382	- 2.7	67710	+ 0.4	48520	-11.6	49606	-11.1	39343	16.02.N	28933	17.02.N	28939	18.02.S
A 45	Freudenberg	5106	27/ 29	58259	- 2.6	63468	+ 0.6	43594	-13.6	46879	-10.0	37652	23.02.S	26562	17.02.N	27997	18.02.S
A 46	Dremmen	5075	28/ 29	20710	- 5.7	23433	- 5.3	15592	- 4.0	12210	- 6.6	13175	09.02.W	8814	10.02.W	6800	11.02.O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	28/ 13	57239	- 3.4	63052	- 2.3	44333	- 5.6	41084	- 6.0	36199	16.02.W	25503	10.02.O	23636	18.02.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28/ 27	73956	- 3.6	85358	- 2.0	48424	- 7.5	42476	- 8.7	48238	15.02.W	28616	10.02.W	23366	11.02.W
A 46	W-Sonnborn	5045	28/ 29	82960	- 5.1	92143	- 2.3	62310	-13.8	57696	-13.0	51040	16.02.O	36653	10.02.O	31206	18.02.O
A 46	Meschede	5119	28/ 29	12181	- 0.7	12885	+ 1.8	9881	-10.2	10965	- 4.3	8244	02.02.O	5752	24.02.O	7674	04.02.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	28/ 28	103352	- 4.4	116012	- 2.7	76186	- 8.0	67217	-10.9	63355	16.02.W	41934	10.02.O	35894	18.02.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	28/ 29	103233	+ 0.2	117175	+ 2.6	69663	- 7.6	67095	- 6.6	64511	16.02.O	39404	10.02.O	35944	18.02.W
A 52	Essen-Bredene	5028	28/ 29	70869	- 1.5	79248	+ 0.6	51404	- 8.3	48436	- 7.3	43630	23.02.O	28231	10.02.W	26336	04.02.W
A 57	Rheinberg	5019	8/ 29	36331	- 1.5	40160	+ 0.3	28520	- 4.7	25000	- 8.5	23723*	16.02.N	16451*	10.02.N	14906*	18.02.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28/ 29	64909	- 4.2	73598	- 2.7	47022	- 5.9	39350	-10.8	41443	16.02.N	27439	10.02.S	23097	11.02.S
A 57	AK Moers (S)	5662	28/ 28	73591	- 4.2	83074	- 2.5	53641	- 7.1	46121	-11.2	46627	16.02.N	30230	10.02.N	26220	18.02.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	25/ 29	64236	- 4.2	71932	- 2.5	46276	- 8.5	43712	- 9.5	40488	21.02.S	25739	10.02.S	24526	18.02.S
A 59	Walsum	5069	16/ 29	27915	- 2.4	30904	- 0.7	22890	- 7.2	17995	- 7.4	16481	14.02.S	12559	17.02.S	9755	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen													
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	28/ 29	28422	- 3.6	32921	- 1.8	18830	-10.2	15524	- 7.9	18369	05.02.S	10668	17.02.S	8825	18.02.S								
A 59	Langenfeld	5007	28/ 28	41877	- 8.8	47244	- 8.7	30467	- 9.6	26454	- 4.0	26123	16.02.S	19321	10.02.S	16254	18.02.S								
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28/ 29	54799	+ 3.3	59510	+ 6.0	44146	- 5.5	41894	- 3.4	32606	15.02.S	24977	10.02.S	23893	18.02.S								
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	28/ 29	84994	- 4.5	94674	- 2.4	63720	-10.4	57872	-11.0	52056	16.02.N	36158	10.02.S	32205	11.02.N								
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	28/ 19	74119	- 3.5	84158	- 1.2	52232	- 8.9	45816	-12.0	46431	16.02.N	30216	10.02.S	26310	11.02.S								
A 61	MG-Wickrath	5042	9/ 29	57428	- 4.3	64190	- 3.1	44978	- 8.1	36065	- 6.1	41225	23.02.S	25779	10.02.N	20294	18.02.S								
A 61	AK Kerpen (N)	5059	25/ 23	51983	- 2.1	56845	- 1.8	44590	+ 0.8	35065	- 5.3	36387	23.02.S	27079	17.02.N	20139	11.02.N								
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	28/ 0	43111		47032		36908		29707		29124	16.02.S	21432	17.02.N	16801	18.02.S								
A 524	Ratingen	5039	15/ 29	31985	- 2.5	38082	- 0.3	18107	-10.2	15374	-10.6	21533*	20.02.O	10108*	17.02.W	8832*	18.02.W								
A 553	Bliesheim	5029	27/ 29	23525	- 5.9	26885	- 3.9	16494	- 8.2	13756	-16.1	15727	16.02.S	9588	10.02.S	8214	11.02.N								
A 555	Godorf	5036	28/ 27	63633	- 5.9	72040	- 4.5	46792	- 8.9	38437	-10.8	40170	21.02.S	26456	10.02.N	22069	18.02.S								
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	28/ 29	48686	- 4.3	54404	- 2.6	37174	- 8.8	31606	- 9.6	30567	09.02.O	21981	10.02.O	18282	11.02.O								
A 560	Hennef	5051	25/ 29	35333	- 5.0	38902	- 2.9	28334	-11.1	24488	-10.7	23029	09.02.W	17352	10.02.W	14605	11.02.W								
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0/ 29	34709	+ 2.7	37844	+ 4.5	26664	- 0.9	27078	- 3.6	22099*	22.02.N	15207*	10.02.S	15833*	18.02.N								
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	28/ 29	88208	- 6.5	98311	- 4.9	67382	-10.3	58518	-11.8	54755	16.02.O	38361	10.02.W	32635	11.02.W								

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	28/ 29	9482	-4.7	10335	-2.3	8050	-10.1	6652	-12.7	5685	09.02.W	4721	10.02.O	3846	18.02.O
B 1	Horn	#5339	28/ 28	8870	-9.2	9611	-6.2	7378	-13.4	6652	-22.1	5546	16.02.S	4309	10.02.S	3864	18.02.S
B 7	Warburg-West	#5331	28/ 29	12902	-0.7	14440	+1.2	10187	-4.7	7925	-7.7	8006	16.02.O	5619	10.02.W	4274	11.02.W
B 9	Goch (S)	5240	28/ 26	10196	-4.2	11288	-3.8	7499	-8.0	7435	-0.4	6668	15.02.N	4219	24.02.S	4301	18.02.S
B 9	Geldern (O)	5251	28/ 26	5734	-7.1	6404	-4.3	4276	-12.2	3841	-18.4	3617	14.02.N	2581	10.02.N	2367	11.02.N
B 51	Ostbevern	5329	28/ 29	8407	-5.3	9212	-2.3	6746	-8.5	6039	-19.5	5163	16.02.N	3819	10.02.S	3426	18.02.S
B 51	Telgte	5330	28/ 29	20134	-3.0	21768	+0.0	17094	-6.5	15002	-16.4	12101	16.02.N	9605	10.02.N	8464	18.02.S
B 51	Dahlem	5235	28/ 28	8803	-0.7	9392	+2.6	7038	-6.3	7625	-11.9	6563	23.02.S	4002	10.02.S	4822	18.02.N
B 54	Altenberge	5338	28/ 29	23223	-6.1	26200	-3.8	17105	-10.9	14457	-15.4	15267	16.02.N	10056	17.02.N	8730	18.02.S
B 54	DO-Brechten	#5318	28/ 29	17499	-3.1	19449	-0.8	13922	-8.8	11325	-10.6	10420	23.02.S	8028	10.02.S	6286	11.02.S
B 54	Meinerzhagen	5304	28/ 29	16576	-3.0	18437	+0.6	13086	-12.5	10761	-15.4	10464	16.02.S	7911	10.02.S	5784	11.02.N
B 55	Elsdorf	5247	26/ 27	10245	-0.5	11576	+0.6	7440	-2.9	6398	-2.0	7094	16.02.N	4283*	17.02.N	3706*	18.02.S
B 55	Loope	5204	28/ 28	9309	-3.7	10383	-1.3	7351	-9.1	5893	-12.6	5685	16.02.W	4329	10.02.W	3351	11.02.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	28/ 28	23353	-0.3	25503	-0.0	19682	+0.0	16272	+0.0	13760	23.02.W	10266	24.02.W	8767	25.02.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	28/ 25	10146	-5.6	11015	-3.3	8474	-8.7	7477	-15.1	5974	09.02.S	4716	10.02.S	4088	25.02.N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	28/ 29	18312	-2.2	19982	-0.5	15802	-3.6	12469	-10.0	11425	16.02.N	8712	10.02.N	7171	18.02.N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	28/ 29	12060	-4.2	13536	-2.5	8924	-7.0	7820	-10.8	7607	21.02.O	4851	17.02.O	4176	18.02.W
B 58	Büderich (N)	5228	25/ 28	25065	-4.2	27908	-2.9	19171	-5.3	16744	-9.5	15117	09.02.O	10996	10.02.O	9767	11.02.W
B 58	Geldern (N)	5252	28/ 25	9243	-4.6	10033	-2.2	7896	-9.9	6643	-13.0	5868	09.02.W	4690	10.02.W	3788	11.02.O
B 58	Dorsten (O)	5316	28/ 0	12169	-0.4	13354	+2.4	9536	-6.0	8878	-10.8	7382	16.02.W	5627	10.02.W	5090	18.02.W
B 61	Petershagen	5336	28/ 25	8442	+0.8	9352	+3.9	6881	-4.2	5451	-13.1	5321	16.02.N	3726	17.02.N	3294	18.02.S
B 62	Siegen	5332	28/ 29	15354	-4.8	17304	-2.8	13818	-11.0	7141	-9.5	9762	09.02.S	7774	10.02.S	4408	18.02.N
B 63	Drensteinfurt	5302	28/ 29	5753	-3.3	6387	+0.1	4541	-10.2	3794	-17.1	4035	28.02.N	2922	10.02.N	2209	11.02.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	28/ 28	35594	-0.9	39747	+1.1	29206	-4.9	21216	-9.3	21697	16.02.W	16267	10.02.W	11735	11.02.W
B 67	Rhede	5320	28/ 29	20592	-4.4	22552	-3.1	17602	-4.2	13780	-11.4	12110	09.02.W	9739	10.02.W	7262	11.02.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28/ 27	16764	-1.8	18293	+0.6	14412	-6.6	11470	-11.2	9926	23.02.N	7696	24.02.N	6469	18.02.S
B 219	Greven	5306	28/ 29	10786	-6.9	12014	-4.1	8360	-13.4	7070	-17.5	6724	23.02.N	4749	10.02.N	4170	11.02.N
B 221	Brüggen (N)	5432	28/ 29	10566	-7.5	11458	-3.6	8987	-12.1	7682	-25.0	6453	15.02.S	5256	10.02.S	4626	18.02.S
B 221	Heinsberg	5259	27/ 26	14251	-8.8	16181	-7.0	10667	-10.9	8185	-17.8	9658*	22.02.N	6071	10.02.S	4482	11.02.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	28/ 28	30175	-5.8	35127	-3.0	19065	-17.1	16524	-13.6	19857	15.02.N	11623	10.02.S	9229	18.02.N
B 224	Velbert-Nord	5249	28/ 28	25779	-4.4	29865	-1.2	17152	-16.0	13977	-13.8	16737	15.02.N	10761	10.02.S	7771	18.02.S
B 229	Solingen	5203	28/ 28	10121	-13.0	11127	-9.8	7864	-23.0	7347	-21.9	6553	21.02.O	4813	10.02.O	4140	18.02.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	28/ 29	14873	-1.7	16752	+0.8	11651	-10.2	8703	-8.5	8784	09.02.O	6803	10.02.O	4661	18.02.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 29	3275	-13.8	3122	-6.1	3110	-22.0	4204	-31.1	2086	16.02.S	2363	10.02.S	2683	11.02.S
B 230	Holzheim	5238	28/ 28	7754	-4.3	8842	-4.4	5404	-1.5	4663	-0.8	5016	14.02.O	3058	10.02.O	2597	11.02.W
B 236	Plettenberg	5309	16/ 29	7009	-3.4	8010	-0.2	4986	-11.9	4029	-15.7	4285	15.02.N	2850*	10.02.S	2168	25.02.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	28/ 29	6746	-2.9	6935	+1.2	5886	-13.9	6658	-11.9	4535	27.02.W	3269	24.02.O	4350	04.02.W
B 237	Ohl	5225	28/ 28	3942	-0.3	4140	-0.2	3645	+0.0	3250	+0.0	2290	28.02.W	2002	24.02.W	1827	25.02.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	28/ 23	16149	-0.9	17685	+2.5	13246	-4.9	11370	-16.7	10393	16.02.N	7572	10.02.N	6384	18.02.N
B 252	Brakel	5340	28/ 29	7377	-4.2	8180	-1.7	5615	-10.0	5124	-13.0	4753	09.02.N	3107	17.02.N	3038	11.02.S
B 256	Marienhöhe	5224	28/ 20	6101	-1.7	6887	+2.3	4350	-13.4	3922	-15.5	3857	16.02.N	2612	10.02.N	2219	11.02.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	28/ 27	4987	-11.5	5279	-10.6	4450	-10.8	4066	-16.5	3084	16.02.N	2439	10.02.S	2381	25.02.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	28/ 27	15777	-8.1	16997	-5.6	12952	-11.5	12498	-17.9	9364	16.02.S	7330	10.02.S	6741	25.02.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	28/ 23	2303	-9.0	2532	-6.3	1795	-12.1	1662	-21.2	1475	16.02.S	1023	24.02.S	940	11.02.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28/ 27	3452	-7.1	3674	-2.7	2633	-14.6	3156	-21.5	2794	23.02.O	1512	10.02.W	2256	18.02.W
B 264	Langerwehe	#5246	28/ 27	10484	-6.5	11700	-5.7	8717	-4.8	6168	-11.9	6796	01.02.O	5032	10.02.O	3504	11.02.O
B 265	Lechenich	5217	28/ 28	18600	-5.6	20704	-4.2	15039	-7.7	11642	-10.7	11420	16.02.N	8438	10.02.S	6431	11.02.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	28/ 27	3742	-3.7	3584	-5.4	3572	+0.0	4698	+0.0	2146	09.02.S	1913	03.02.S	3094	25.02.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	28/ 19	3219	-6.6	3462	-2.7	2575	-13.5	2644	-20.7	2070	16.02.W	1537	10.02.W	1542	11.02.W
B 288	Uerdingen	5231	28/ 29	26163	-3.3	30421	-0.8	16426	-10.4	14606	-12.3	16704	15.02.O	9581	10.02.W	8119	18.02.W
B 477	Gohr	5262	28/ 23	6145	-2.4	6752	-2.0	5119	-1.0	4141	-3.2	3683	22.02.N	2650	10.02.S	2126	11.02.S
B 478	Waldbröl	5222	28/ 28	7677	-2.0	8252	-1.9	6832	-0.5	5646	-2.5	4627	22.02.O	3590	24.02.W	3104	18.02.O
B 480	Brilon (N)	5322	21/ 29	3079	-4.4	3077	-0.0	2772	-12.0	3392	-15.5	2033	16.02.S	1651	10.02.S	1972*	04.02.S
B 480	Winterberg	5325	28/ 29	9302	-3.2	9193	-0.6	8898	-13.8	10247	-5.8	5681	02.02.S	5140	03.02.S	6217	04.02.S
B 480	Bad Berleburg	5301	28/ 29	5196	-1.4	5544	+2.0	4289	-11.7	4360	-9.7	2954	16.02.N	2309	10.02.S	2480	25.02.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	28/ 29	9889	-3.1	10875	-0.5	8000	-10.4	6850	-11.2	5951	16.02.N	4369	10.02.N	3571	25.02.N
B 514	Babbenhausen	5335	28/ 27	9547	-3.3	10388	-1.0	8846	-1.5	6042	-19.9	5821	15.02.S	5297	10.02.S	3557	11.02.S
B 516	Brilon (W)	5323	21/ 29	5017	-6.9	5332	-0.7	3925	-18.9	4531	-25.2	3357	23.02.O	2341	10.02.O	2949	11.02.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 01/00		Mo-Fr 01/00		Sa 01/00		So+Fei 01/00		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	28/ 29	13448	-7.7	14592	-4.2	10971	-16.2	10202	-18.8	8118	16.02.S	6733	10.02.S	5904	11.02.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	28/ 29	1410	-12.9	1483	-6.3	1194	-24.8	1259	-31.5	1062	15.02.N	885	10.02.S	752	18.02.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	28/ 28	5356	-4.4	5721	-0.3	4200	-11.8	4688	-18.2	4336	23.02.S	2548	10.02.S	3242	18.02.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	28/ 29	9811	-6.1	11037	-3.6	7566	-12.3	5924	-16.2	6252	16.02.O	4450	10.02.O	3479	11.02.O
L 166	Kesternich (O)	#5210	28/ 19	1555	-18.6	1577	-13.2	1491	-22.6	1510	-36.9	925	16.02.W	952	10.02.O	1039	11.02.W
L 182	Bornheim (S)	5407	28/ 29	8996	-10.2	9986	-8.7	7161	-12.8	5883	-16.1	5719	16.02.W	4173	10.02.W	3364	11.02.W
L 183	Bornheim (W)	5408	28/ 29	11657	-4.5	12709	-3.8	10477	-1.3	7582	-11.5	7120	09.02.N	5693	10.02.S	4323	18.02.N
L 194	Weilerswist	5437	28/ 29	6360	-13.4	7007	-11.4	5088	-17.8	4396	-21.1	4142	16.02.N	3111	10.02.N	2750	11.02.N
L 218	Heimbach	5413	28/ 29	3853	-8.6	3924	-1.2	3632	-20.2	3718	-28.1	2364	16.02.O	2343	10.02.O	2352	11.02.O
L 232	Richterich	5411	28/ 29	21665	-6.5	24001	-5.2	17934	-7.2	13716	-12.5	13356	09.02.S	9888	10.02.S	8202	11.02.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	28/ 28	11715	-5.6	12653	-2.8	9481	-10.0	9258	-17.0	7057	09.02.S	5321	10.02.S	4938	11.02.S
L 238	Zweifall	5410	28/ 29	6240	-8.9	6619	-4.3	5246	-18.3	5337	-23.0	3868	15.02.S	3189	10.02.S	3202	11.02.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	28/ 29	12367	-5.9	13879	-3.1	9549	-11.5	7627	-17.8	7794	09.02.O	5600	10.02.O	4397	11.02.O
L 288	Schildgen (W)	5426	28/ 29	8928	-10.9	9923	-7.8	6936	-19.2	5944	-21.3	5528	09.02.S	4316	10.02.N	3417	11.02.N
L 324	Erdingen	5431	28/ 29	5320	-5.2	5955	-2.2	3940	-15.7	3529	-12.9	3384	16.02.N	2483	10.02.S	1883	18.02.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	28/ 27	12018	-7.0	13469	-4.5	8573	-11.4	8209	-17.6	7602	16.02.O	5132	10.02.W	4853	11.02.W
L 357	D-Gerresheim	5416	28/ 29	13111	-6.9	14737	-5.4	9980	-12.8	8117	-8.4	8095	16.02.W	5941	10.02.O	5088	11.02.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	28/ 28	9624	-15.7	10978	-14.3	6227	-19.6	6249	-19.8	6655	16.02.O	3902	10.02.O	3556	11.02.W
L 359	Witzhelden (W)	5418	28/ 29	2042	-13.7	2143	-7.4	1867	-25.3	1710	-32.0	1302	15.02.W	1299	10.02.W	1111	11.02.W
L 372	Brüggen (O)	#5433	28/ 29	4634	-10.8	5020	-6.9	4082	-17.5	3253	-25.7	2789	28.02.O	2408	10.02.O	1838	18.02.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	28/ 29	1763	-19.4	1845	-13.4	1604	-30.7	1514	-36.0	1217	15.02.S	1104	10.02.S	1020	11.02.S
L 442	Essen-Werden (O)	5420	28/ 29	10693	-6.0	11809	+0.9	8157	-23.7	7646	-26.3	6803	15.02.O	5662	10.02.O	4467	11.02.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	28/ 29	6655	-8.2	7349	-0.1	4906	-30.4	4935	-28.3	4334	15.02.S	3710	10.02.S	2988	11.02.S
L 460	Büderich (W)	5227	25/ 29	9908	-4.7	11039	-2.4	7492	-8.3	6669	-14.8	6065*	02.02.O	4133	10.02.W	3583	18.02.W
L 463	Voerde	5424	28/ 29	7793	-0.7	8653	+2.5	6254	-7.7	5032	-13.7	4933	16.02.O	3698	10.02.O	2850	11.02.O
L 475	Krefeld	5434	28/ 29	9358	-8.3	10428	-4.9	7476	-14.3	5892	-23.8	5763	14.02.S	4397	10.02.N	3243	18.02.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	28/ 29	6432	-2.3	7078	+3.0	5057	-15.7	4576	-19.2	4083	16.02.N	3126	10.02.N	2523	11.02.N
L 544	Langscheid (W)	5510	28/ 29	3408	-6.3	3648	-1.4	2912	-17.0	2705	-21.7	2100	16.02.W	1827	10.02.O	1609	11.02.O
L 551	Haltern	5536	28/ 29	5819	-11.1	6151	-2.9	5112	-24.7	4864	-34.1	3599	16.02.S	3621	10.02.S	2948	18.02.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	27/ 6	6197	-7.1	7017	-4.9	4483	-12.7	3810	-15.0	3742	15.02.S	2467	10.02.S	2168	18.02.S
L 587	St. Mauritz	5506	28/ 29	12469	-10.0	13983	-7.8	9140	-11.8	8233	-21.1	7756	16.02.N	5100	10.02.N	4767	18.02.S
L 591	Lienen	5513	28/ 29	6198	-6.7	6843	-3.5	5047	-8.5	4125	-23.9	4211	14.02.O	2758	10.02.O	2342	11.02.O
L 608	Groß Reken	5505	28/ 28	7524	-7.6	8218	-1.9	6442	-12.7	5136	-24.1	4639	16.02.S	3736	10.02.S	3004	18.02.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	28/ 29	38551	-3.4	43408	-1.5	31145	-7.6	21674	-11.1	23603	16.02.N	18210	10.02.N	11644	18.02.N
L 610	Recklinghausen	5526	28/ 29	11917	-3.6	13197	-2.2	10118	-7.6	7320	-7.1	7131	23.02.W	5448	10.02.W	4044	18.02.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	28/ 29	1527	-12.6	1543	-0.2	1415	-27.8	1560	-39.7	1053	15.02.N	1144	10.02.S	962	18.02.S
L 687	Langscheid (S)	5511	28/ 29	2033	-7.6	1929	+14.1	1833	-29.8	2754	-38.4	1333	16.02.S	1450	10.02.S	1988	11.02.N
L 697	Attendorf	5531	28/ 29	3485	-1.2	3833	+2.4	2738	-12.9	2488	-10.2	2132	16.02.S	1689	10.02.S	1439	11.02.N
L 776	Salzkotten	5530	28/ 29	9508	-2.2	10260	+0.8	7380	-9.3	7877	-11.4	6015	16.02.W	4194	10.02.W	4433	11.02.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	28/ 29	5960	-5.0	6666	-1.8	4729	-9.7	3663	-20.5	3666	16.02.O	2748	10.02.O	2168	11.02.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28/ 29	7339	-4.9	8098	-2.4	6034	-10.7	4849	-13.7	4486	16.02.O	3405	10.02.O	2683	11.02.W
L 937	Detmold (N)	5517	28/ 29	11008	-1.3	12106	+0.9	9308	-3.8	7219	-11.8	6400	09.02.N	5097	10.02.S	3970	18.02.S
L 937	Detmold (S)	5518	28/ 29	15158	-3.0	16778	-0.8	12276	-5.3	9942	-14.1	9235	16.02.N	6698	10.02.N	5674	18.02.N
L 938	Detmold (W)	5519	28/ 29	10932	-3.0	12085	-0.9	8693	-5.6	7410	-12.9	6785	16.02.W	4984	17.02.W	4371	18.02.W
L 954	Bad Driburg	5529	28/ 29	7353	-5.9	8220	-4.5	5679	-9.6	4697	-9.7	4503	16.02.N	3095	10.02.S	2743	25.02.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	28/ 29	5429	-4.2	6154	-1.1	4060	-9.6	3175	-19.4	3573	16.02.N	2420	10.02.N	1819	25.02.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	28/ 29	2209	-4.5	2402	+3.0	1731	-19.9	1720	-27.6	1440	16.02.W	1146	10.02.W	1056	11.02.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	26/ 28	22025	- 1.5	22918	+ 2.6	22135	-13.0	17448	- 9.7	15243*	23.02.S	12676	17.02.N	9744	04.02.N
A 4	AC-Vetschau	5072	27/ 27	28692	- 0.7	31535	+ 1.8	24475	- 7.5	18693	- 8.0	20407	23.02.O	13446	10.02.W	10014	11.02.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	28/ 28	22730	- 1.0	25648	+ 2.1	18584	- 9.4	12287	-13.2	16225	23.02.O	10594	10.02.W	6724	18.02.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	28/ 29	21558	+ 1.0	23430	+ 3.3	17683	- 0.5	16072	-10.3	13571	23.02.N	9462	17.02.N	9204	18.02.N
A 57	Hommersum	5050	26/ 27	7480	- 2.4	8283	+ 0.5	6223	- 9.7	4723	-11.9	6356	23.02.S	3720	24.02.N	2897	18.02.S
A 61	Schwanenhaus	5076	26/ 29	20505	- 4.8	21642	- 1.5	22823	-14.3	12504	-11.6	14053	23.02.N	13633	10.02.N	6667	04.02.N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	28/ 27	15794	- 0.4	15749	- 0.4	16723	- 0.1	15090	- 0.9	8923	23.02.W	8690	03.02.O	8034	25.02.W
B 8	Elten	5254	28/ 2	1650	- 9.0	1638	- 6.7	1745	-13.5	1612	-15.7	1083	16.02.W	978	10.02.W	933	18.02.W
B 9	Kranenburg	5255	28/ 27	5785	+ 0.2	5899	+ 0.2	5876	+ 0.0	5125	+ 0.5	3616	09.02.O	3103	24.02.W	2889	25.02.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	28/ 27	6483	-13.4	6570	- 9.9	8168	-19.2	4367	-25.5	4042	23.02.N	4693	10.02.N	2452	18.02.N
B 56	Sittard	5256	28/ 5	5098	-16.3	5377	-14.8	5242	-15.6	3561	-25.8	3088	16.02.W	2768	17.02.W	1989	18.02.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28/ 27	7929	- 1.0	8228	- 1.2	7779	+ 0.0	6582	+ 0.0	4545	09.02.S	4205	03.02.S	3705	25.02.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	27/ 25	2955	-11.7	3148	- 8.1	2965	-16.4	1979	-27.7	1846	23.02.O	1655	17.02.W	1198	11.02.W
B 220	Emmerich	5258	28/ 26	10813	- 0.2	12160	+ 3.2	8480	- 6.9	6408	-15.2	6989	23.02.S	4809	10.02.S	3498	18.02.N
B 230	Elmpt	5260	28/ 26	6811	- 7.7	7037	- 2.6	7202	-15.5	5290	-25.0	4180	23.02.O	4255	10.02.O	3071	18.02.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28/ 27	9496	- 0.5	10045	- 0.4	8907	+ 0.0	7341	+ 0.0	5398	09.02.O	4561	03.02.O	4006	25.02.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	28/ 28	6371	- 7.1	6689	- 4.2	6799	- 9.7	4351	-21.3	4297	23.02.N	3684	10.02.S	2411	11.02.N
L 231	Horbach/Locht	5439	28/ 29	3137	-10.3	3402	- 8.6	2910	-14.3	2043	-15.5	2035	09.02.N	1712	10.02.N	1183	11.02.N
L 560	Sandersküper	5535	28/ 29	4182	-13.4	4381	-10.3	4496	-21.5	2872	-21.7	2479	16.02.S	2674	10.02.N	1791	18.02.N
L 602	Hemden	5534	28/ 29	3454	- 3.5	3685	+ 0.7	3458	-12.9	2294	-17.0	2078	09.02.N	2089	10.02.N	1302	18.02.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen									
				Mo-So Fz/24h		01/00 %		Mo-Fr Fz/24h		01/00 %		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h		Fz/24h		Fz/24h		Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
<b>Autobahnen</b>																					
A 1	Ladbergen	5118	24/ 27	12091	- 1.1	15737	+ 0.1	3526	2424	23.2	28.1	8750	20.02.S	2144	03.02.N	1641	11.02.S				
A 1	Ascheberg	4606	26/ 11	9679	- 3.2	12418	- 2.0	3364	2300	19.5	23.2	6951	20.02.S	2101	17.02.N	1497	11.02.S				
A 1	Hengsen	5101	24/ 25	18131	- 5.5	23344	- 4.6	6157	4043	23.3	28.3	13313*	12.02.S	3568	17.02.N	2549	18.02.S				
A 1	Schloss Burg	5011	27/ 0	11630	- 2.5	15019	- 0.9	3951	2366	16.8	20.2	8629	15.02.N	2431	17.02.N	1460	18.02.N				
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	28/ 27	13397	- 4.2	17469	- 3.3	4181	2258	14.5	17.4	9716	21.02.N	2219	03.02.N	1219	18.02.N				
A 1	Köln-Lövenich	#5032	28/ 0	15009	-12.8	19737	- 9.7	4548	1827	16.0	19.1	11463	21.02.N	2710	03.02.N	1147	18.02.N				
A 1	Hürth	5010	28/ 29	8216	- 3.0	10590	- 1.8	2900	1664	17.7	21.1	6201	21.02.N	1856	03.02.N	1037	18.02.N				
A 1	Nettersheim	5047	27/ 27	3626	+ 0.8	4573	+ 2.2	1564	957	23.5	27.7	2594	14.02.N	960	17.02.N	661	18.02.N				
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	28/ 29	15495	+ 0.1	20465	+ 1.5	3888	2250	17.7	20.8	11322	15.02.W	2276	10.02.W	1270	11.02.W				
A 2	Bielefeld	#5120	27/ 2	18608	+ 6.9	23904	+ 8.0	6770	3968	22.9	27.0	12878	22.02.O	3776	24.02.O	2231	11.02.W				
A 3	Hünxe	5001	28/ 28	8036	- 3.1	10459	- 1.6	2501	1455	15.5	18.6	5944	19.02.S	1611	10.02.N	972	04.02.S				
A 3	AK OB-West (S)	5667	28/ 28	15446	- 0.4	20147	+ 0.9	4588	2796	16.4	19.2	11582	12.02.S	2842	10.02.N	1634	18.02.S				
A 3	Breitscheid	5002	28/ 29	12784	+ 0.2	16790	+ 1.1	3492	2045	13.0	15.5	9545	12.02.S	2171	03.02.N	1362	18.02.S				
A 3	AK Hilden (N)	5655	9/ 29	14426	- 2.2	18884	- 1.3	4136	2427	12.1	14.5	11274*	19.02.S	2573	03.02.N	1601*	18.02.S				
A 3	AK Hilden (S)	5657	9/ 29	13324	+ 0.3	17371	+ 1.3	3987	2424	12.4	14.9	10153*	19.02.S	2522	03.02.N	1624*	18.02.S				
A 3	Leverkusen	5004	28/ 29	16718	+ 0.3	21831	+ 1.3	5162	2710	11.9	14.6	12225	01.02.S	3103	17.02.N	1664	04.02.S				
A 3	AD Heumar (N)	5672	28/ 29	18236	- 0.4	23696	+ 1.0	6014	3157	11.8	14.3	13284	21.02.N	3551	17.02.N	1767	18.02.S				
A 3	AD Heumar (S)	5673	28/ 29	10614	+ 1.9	13533	+ 2.7	4224	2408	12.0	14.4	8045	21.02.N	2586	17.02.N	1395	04.02.S				
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	28/ 0	9686	+ 1.7	12334	+ 2.3	3900	2232	14.3	17.4	6930	21.02.N	2372	03.02.N	1349	04.02.S				
A 4	Würselen	5008	28/ 13	7706	+ 2.6	10115	+ 3.5	2115	1255	16.0	18.9	5575	07.02.W	1241	10.02.W	857	11.02.O				
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0																		
A 4	Kerpen	#5009	0/ 29	10187	- 8.2	13213	- 7.4	3427	1817	14.0	16.6	7775*	20.02.W	1947*	10.02.W	1143*	18.02.O				
A 4	Köln-Klettenberg	5053	18/ 29	12564	- 3.4	16457	- 2.3	3874	1788	12.6	14.7	9367	01.02.W	2164	17.02.W	1100	18.02.O				
A 4	AD Heumar (W)	5021	28/ 29	10184	- 0.7	13216	+ 0.4	3524	1684	13.3	15.6	7614	01.02.W	2061	17.02.W	997	18.02.O				
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	28/ 28	6393	- 3.0	8493	- 2.1	1608	674	9.3	11.3	4712	21.02.O	990	17.02.W	399	18.02.O				
A 4	Eckenhagen	5034	28/ 29	4573	- 4.4	6084	- 3.0	1047	548	15.5	19.1	3411	22.02.O	581	17.02.W	340	18.02.O				
A 30	Ibbenbüren	#5112	28/ 0	7751	-17.2	9828	-16.2	3289	1829	24.0	27.1	5777	28.02.O	1730	24.02.O	1199	11.02.O				
A 30	Kirchlengern	5103	28/ 29	6810	- 3.7	8790	- 2.5	2466	1252	18.9	21.9	4807	15.02.O	1385	24.02.O	824	18.02.O				
A 31	Gescher	5117	28/ 1	4680	+12.8	5953	+13.0	1693	1307	20.5	23.9	3381	12.02.S	1006	10.02.N	949	18.02.S				
A 33	Paderborn	5111	28/ 27	6062	+ 1.3	7842	+ 2.6	1865	1363	17.9	20.9	4287	28.02.S	1150	10.02.N	852	11.02.S				
A 40	Wankum	5018	28/ 29	8820	+ 1.7	11544	+ 2.5	2643	1380	30.3	35.2	6449	22.02.O	1371	17.02.O	820	11.02.O				
A 40	AK Moers (O)	#5022	28/ 28	11652	- 3.7	15349	- 2.0	3195	1622	15.3	18.0	8739	28.02.O	1763	17.02.O	982	04.02.O				
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	28/ 0	6098	-14.3	7924	-13.0	1995	1073	7.9	9.4	4809	22.02.O	1224	24.02.O	684	25.02.O				
A 40	Bochum	#5113	28/ 0	8731		11523		2423	1078	8.5	10.4	6290	22.02.O	1279	17.02.W	600	04.02.O				
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	28/ 29	9153	+ 0.6	12195	+ 1.5	2190	902	14.3	16.7	6725	15.02.O	1389	17.02.W	487	18.02.W				
A 42	AK OB-West (W)	5024	23/ 29	11746	+ 2.0	15264	+ 0.6	4012	1887	14.0	16.1	10939	28.02.W	4714	24.02.W	2294	18.02.W				
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	28/ 28	10496	-14.9	13937	-13.5	2771	1016	13.7	16.1	7717	21.02.O	1798	24.02.O	634	18.02.O				
A 43	Albachten	5109	28/ 28	9496	- 0.4	12243	+ 1.2	3169	2091	15.9	18.6	6902	28.02.N	1792	24.02.N	1176	25.02.N				
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9402		12395		2768	1067	10.7	12.6	6859	15.02.N	1523*	17.02.S	588*	18.02.S				
A 43	Sprockhövel	5108	28/ 26	6533	- 0.9	8567	+ 0.9	1854	1040	12.3	14.3	5313	15.02.N	1120	17.02.N	597	18.02.N				
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0																		
A 44	Jülich-Mersch	5017	27/ 13	5605	- 1.7	7368	- 0.6	1570	829	15.9	19.0	4237	21.02.O	867	10.02.O	613	18.02.O				
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	28/ 29	1028	- 8.6	1382	- 7.6	226	61	6.0	6.9	796	13.02.W	131	17.02.O	44	11.02.O				
A 44	Soest	5110	27/ 26	9481	-11.3	12467	- 8.7	2498	1532	19.5	24.1	6907	21.02.O	1327	24.02.O	903*	18.02.O				
A 45	Dortmund-Süd	#5104	28/ 0	10706		14025		3200	1616	14.9	17.9	7807	22.02.S	1795	10.02.N	1001	04.02.S				
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	26/ 29	15024	- 1.9	19132	- 0.0	5282	4227	24.1	28.3	10550	19.02.S	3884	10.02.N	2423	18.02.N				
A 45	Freudenberg	5106	26/ 28	13639	- 2.0	17634	- 0.4	4352	2947	23.4	27.8	10114	19.02.S	2566	17.02.N	2199	18.02.S				
A 46	Dremmen	5075	28/ 29	1576	-19.8	2052	-18.9	542	231	7.6	8.8	1292	08.02.O	327	10.02.W	169	11.02.O				
A 46	Neuss-Holzheim	5016	28/ 13	7410	- 4.2	9729	- 2.9	2096	1128	12.9	15.4	5443	15.02.O	1170	17.02.W	698	18.02.O				
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	28/ 27	8311	- 3.7	11183	- 2.4	1601	661	11.2	13.1	6656	15.02.W	880	17.02.W	382	18.02.W				
A 46	W-Sonnborn	5045	28/ 29	8328	- 7.0	11123	- 5.7	1862	822	10.0	12.1	6191	19.02.W	1032	10.02.O	473	11.02.O				
A 46	Meschede	5119	28/ 29	1137	- 1.1	1530	+ 0.1	234	75	9.3	11.9	884	21.02.O	154	24.02.O	78	04.02.W				
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	28/ 28	5012	- 4.9	6440	- 3.7	1954	929	4.8	5.6	3706	21.02.W	1050	10.02.O	636	18.02.O				
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	28/ 29	6918	- 3.7	9051	- 2.7	2093	1080	6.7	7.7	4937	21.02.W	1102	17.02.O	643	04.02.O				
A 52	Essen-Bredene	5028	28/ 29	5965	- 1.9	7575	- 0.6	2410	1470	8.4	9.6	4252	19.02.W	1352	17.02.W	921	04.02.W				
A 57	Rheinberg	5019	8/ 29	5038	- 0.9	6548	- 0.4	1632	899	13.9	16.3	3688*	16.02.N	1043*	10.02.N	595*	18.02.S				
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	28/ 29	10110	- 1.6	13375	- 0.7	2728	1166	15.6	18.2	7503	21.02.N	1577	17.02.S	682	11.02.S				
A 57	AK Moers (S)	5662	28/ 28	10578	- 1.7	14038	- 0.6	2596	1255	14.4	16.9	7681	20.02.N	1382	17.02.N	715	11.02.S				
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	25/ 29	6476	-16.3	8564	-14.5	1629	882	10.1	11.9	5037									

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Duisburg-Süd	5062	28/ 29	2033	- 1.0	2671	- 0.1	613	263	7.2	8.1	1574	19.02.S	355	24.02.N	147	11.02.S						
A 59	Langenfeld	5007	0/ 28	3148	-25.7	4110	-25.6	1005	481	7.5	8.7	2534	21.02.N	551*	17.02.S	356*	11.02.S						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	28/ 29	5202	+ 0.5	6793	+ 1.9	1657	796	9.5	11.4	3875	21.02.N	961	17.02.N	491	18.02.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	28/ 29	6081	-11.4	7948	- 9.5	2004	820	7.2	8.4	4525	15.02.N	1140	17.02.N	521	18.02.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	#5633	28/ 0	3599	- 9.6	4720	- 9.1	1221	370	4.9	5.6	2806	20.02.S	791	17.02.S	225	18.02.N						
A 61	MG-Wickrath	5042	9/ 29	9642	- 6.3	12464	- 5.8	3162	2013	16.8	19.4	7316	12.02.S	2215*	17.02.N	1441*	04.02.S						
A 61	AK Kerpen (N)	5059	25/ 23	8512	- 0.4	11032	+ 0.5	2756	1666	16.4	19.4	6621	01.02.S	1929	17.02.N	1214*	18.02.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	28/ 0	10280		13199		3762	2202	23.8	28.1	7720	21.02.S	2569	17.02.N	1681	11.02.S						
A 524	Ratingen	5039	15/ 29	2425	- 5.8	3272	- 4.3	455	158	7.6	8.6	1891*	20.02.O	270*	17.02.W	96	11.02.O						
A 553	Bliesheim	5029	27/ 29	1718	- 5.4	2263	- 4.9	530	180	7.3	8.4	1321	21.02.S	314	17.02.S	108	11.02.S						
A 555	Godorf	5036	28/ 27	4290	- 6.7	5596	- 5.9	1462	589	6.7	7.8	3552	07.02.S	909	17.02.S	443	18.02.S						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	28/ 29	3413	- 4.6	4472	- 3.3	1118	411	7.0	8.2	2692	13.02.W	732	17.02.W	249	11.02.O						
A 560	Hennef	5051	25/ 29	2246	- 5.7	2982	- 4.2	616	199	6.4	7.7	1809*	19.02.W	361	10.02.O	147	11.02.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	0/ 29	3033	- 4.4	3968	- 3.8	896	498	8.7	10.5	2384*	20.02.N	527*	10.02.N	282*	18.02.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	28/ 29	6179	- 7.2	8024	- 6.5	2160	972	7.0	8.2	4535	15.02.W	1327	17.02.W	628	18.02.W						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	27/ 29	497	-4.3	623	-3.4	274	88	5.2	6.0	390	15.02.O	170	10.02.O	53	18.02.O
B 1	Horn	#5339	28/ 28	1080	-8.3	1429	-8.4	265	147	12.2	14.9	858	22.02.S	186	10.02.N	92	18.02.S
B 7	Warburg-West	#5331	28/ 24	711	-28.0	952	-25.3	163	56	5.5	6.6	559	13.02.W	93	17.02.W	44	18.02.W
B 9	Goch (S)	#5240	28/ 26	1082	-12.0	1457	-10.0	219	70	10.6	12.9	878	15.02.N	112	24.02.S	52	04.02.S
B 9	Geldern (O)	5251	28/ 26	577	-9.4	750	-9.2	210	80	10.1	11.7	472	14.02.N	129	17.02.N	59	11.02.N
B 51	Ostbevern	5329	28/ 26	761	-0.0	968	+0.3	355	132	9.1	10.5	576	20.02.N	211	17.02.N	98	04.02.S
B 51	Telgte	5330	28/ 28	1935	-2.1	2481	-0.9	771	368	9.6	11.4	1363	20.02.N	408	17.02.S	227	11.02.S
B 51	Dahlem	#5235	28/ 28	2493	+4.0	3121	+4.7	1170	675	28.3	33.2	1814	19.02.S	745	10.02.N	470	18.02.N
B 54	Altenberge	5338	28/ 29	2421	-3.2	3198	-1.7	613	344	10.4	12.2	1922	19.02.S	385	17.02.N	303	18.02.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	26/ 28	1629	-9.5	2149	-7.2	481	176	9.8	11.7	1226	15.02.S	311	17.02.N	116	04.02.S
B 55	Elsdorf	5247	26/ 27	665	-10.0	866	-8.6	245	79	6.5	7.5	725	01.02.N	151*	17.02.S	58	11.02.N
B 55	Loope	5204	28/ 28	348	-9.2	459	-8.1	111	31	3.7	4.4	289	13.02.O	73	17.02.O	28	25.02.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	28/ 28	776	-0.9	998	+0.1	326	116	3.3	3.9	579	21.02.O	193	24.02.O	67	11.02.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	28/ 24	522	-12.6	673	-10.4	237	52	5.1	6.1	419	01.02.N	146	10.02.S	44	11.02.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	28/ 23	664	-40.8	865	-36.4	248	73	3.6	4.3	556	15.02.N	150	03.02.N	53	18.02.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	28/ 28	1182	-12.3	1578	-9.9	298	88	9.8	11.7	956	21.02.O	162	03.02.O	75	04.02.W
B 58	Büderich (N)	5228	25/ 28	2029	-5.9	2682	-4.7	615	180	8.1	9.6	1490	06.02.W	363	17.02.W	112	18.02.W
B 58	Geldern (N)	5252	28/ 25	587	-8.8	776	-7.6	172	59	6.4	7.7	453	21.02.W	107	10.02.W	38	18.02.O
B 58	Dorsten (O)	5316	28/ 0	1657	-10.0	2179	-8.7	453	250	13.6	16.3	1240	21.02.O	262	03.02.O	157	04.02.O
B 61	Petershagen	5336	28/ 25	1103	+1.0	1441	+3.1	338	179	13.1	15.4	832	21.02.S	210	24.02.N	123	18.02.S
B 62	Siegen	#5332	28/ 29	1204	-9.8	1555	-9.4	473	180	7.8	9.0	888	15.02.S	272	17.02.S	99	25.02.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	28/ 28	3673	+0.6	4868	+1.6	1045	330	10.3	12.2	2585	22.02.O	596	17.02.W	175	04.02.O
B 67	Rhede	5320	28/ 29	1709	-7.7	2211	-7.0	684	226	8.3	9.8	1214	15.02.W	373	17.02.O	127	04.02.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	28/ 27	2370	+1.4	3140	+2.5	576	311	14.1	17.2	1745	28.02.N	377	17.02.N	224	11.02.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	27/ 26	777	-11.8	1028	-11.1	241	60	5.5	6.4	639	20.02.N	167	10.02.N	35	04.02.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	28/ 28	2845	-4.8	3855	-3.2	478	162	9.4	11.0	2189	15.02.N	285	10.02.S	117	11.02.S
B 224	Velbert-Nord	5249	28/ 28	1586	+1.9	2134	+3.5	337	96	6.2	7.1	1393	15.02.N	203	10.02.N	62	18.02.S
B 229	Solingen	#5203	28/ 28	729	-12.7	973	-11.9	159	78	7.2	8.7	629	21.02.O	112	17.02.O	48	11.02.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	28/ 27	1222	-3.1	1596	-1.6	402	171	8.2	9.5	938	14.02.O	272	17.02.O	130	18.02.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 29	164	-9.7	208	-13.0	73	36	5.0	6.7	130*	20.02.N	55*	03.02.N	39*	04.02.N
B 230	Holzheim	5238	28/ 28	487	-7.0	647	-6.3	118	56	6.3	7.3	425	14.02.O	67	10.02.W	40	11.02.O
B 236	Plettenberg	#5309	16/ 29	1290	-4.6	1590	-2.1	648	429	18.4	19.9	925*	09.02.N	369*	03.02.N	250	25.02.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	28/ 28	306	-2.4	409	-1.4	75	25	7.8	9.9	251	28.02.W	49	24.02.W	19	11.02.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	23/ 23	1965	-11.4	2569	-9.4	598	313	12.2	14.5	1432	22.02.S	332	10.02.S	169	04.02.N
B 252	Brakel	5340	28/ 29	913	-4.1	1176	-3.3	253	260	12.4	14.4	703	09.02.N	180	17.02.N	233	18.02.S
B 256	Marienheide	5224	28/ 20	418	-2.7	558	-2.3	108	28	6.9	8.1	354	19.02.S	61	10.02.S	17	11.02.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	28/ 27	224	-11.7	274	-11.3	135	58	4.5	5.2	185	01.02.N	89	10.02.N	39	25.02.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	28/ 27	662	-11.6	838	-9.8	309	135	4.2	4.9	594	23.02.N	170	10.02.N	100	25.02.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	28/ 23	181	+1.9	232	+2.8	85	25	7.9	9.2	160	13.02.N	51	10.02.S	23	18.02.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	28/ 27	569	-3.0	759	-1.2	129	58	16.5	20.7	575	21.02.W	91	17.02.W	55	11.02.W
B 264	Langerwehe	#5246	28/ 27	416	-28.7	546	-27.0	152	30	4.0	4.7	390	01.02.O	88	17.02.O	20	25.02.O
B 265	Lechenich	#5217	28/ 26	854	-25.6	1118	-23.6	306	86	4.6	5.4	700	13.02.N	181	17.02.N	55	18.02.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	28/ 27	156	-7.7	200	-7.3	70	21	4.2	5.6	140	26.02.S	41	24.02.S	13	04.02.S
B 266	Kesternich (S)	#5211	28/ 19	220	-2.9	289	-1.7	78	20	6.8	8.3	296	12.02.W	50	10.02.W	13	18.02.O
B 288	Uerdingen	#5231	28/ 26	2631	-21.6	3544	-20.0	526	168	10.1	11.6	2130	19.02.W	305	24.02.O	106	18.02.W
B 477	Gohr	5262	26/ 23	393	-5.9	518	-4.9	146	17	6.4	7.7	310	09.02.S	106	17.02.S	13	11.02.S
B 478	Waldbröl	#5222	28/ 0	561	+37.4	660	+26.9	363	266	7.3	8.0	539	12.02.W	367	10.02.W	322	04.02.W
B 480	Brilon (N)	#5322	21/ 25	561	-2.5	699	-3.0	258	177	18.2	22.7	403	16.02.N	193	10.02.N	140*	04.02.N
B 480	Winterberg	5325	28/ 17	892	+4.4	1096	+1.9	468	294	9.6	11.9	612	02.02.S	336	03.02.S	217	04.02.N
B 480	Bad Berleburg	#5301	28/ 0	204	-58.8	271	-55.6	60	14	3.9	4.9	178	21.02.N	35	17.02.N	17	04.02.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	28/ 21	449	-41.3	602	-35.9	114	19	4.7	5.8	379	20.02.N	64	17.02.N	16	04.02.N
B 516	Brilon (W)	5323	21/ 23	916	-1.9	1185	-1.1	322	162	18.3	22.2	664	12.02.W	183	10.02.W	108	11.02.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h	Datum R	Sa Fz/24h	Datum R	So+Fei Fz/24h	Datum R
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	28/ 28	516	- 7.7	697	- 2.8	90	34	9.6	12.2	521	13.02.S	63	17.02.S	22	25.02.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	28/ 0	26		33		14	6	1.7	2.1	26	14.02.W	9	10.02.O	7	25.02.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	28/ 28	322	-27.9	419	-28.8	146	16	5.1	6.0	337	16.02.N	90	17.02.N	13	18.02.N
L 218	Heimbach	5413	28/ 29	71	-13.9	92	-10.4	27	12	1.8	2.3	72	01.02.W	19	24.02.O	14	25.02.W
L 232	Richterich	5411	28/ 29	582	-17.5	761	-17.3	198	66	2.7	3.2	450	13.02.N	110	17.02.S	60	18.02.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	28/ 28	496	-21.4	631	-19.3	219	97	4.2	5.0	464	12.02.S	132	10.02.S	75	18.02.N
L 238	Zweifall	5410	28/ 29	230	- 3.2	304	- 1.4	77	15	3.7	4.6	212	19.02.S	54	17.02.N	16	18.02.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	28/ 29	491	- 3.4	660	- 1.7	95	45	9.2	11.1	414	20.02.N	76	17.02.S	35	18.02.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	28/ 27	227	- 2.1	296	- 2.2	85	26	1.9	2.2	189	14.02.O	51	03.02.O	19	25.02.W
L 357	D-Gerresheim	5416	28/ 29	316	- 9.2	417	- 8.9	96	32	2.4	2.8	266	15.02.O	58	17.02.W	23	11.02.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	28/ 28	358	-29.4	484	-28.8	68	18	3.7	4.4	347	21.02.O	42	24.02.O	11	11.02.W
L 359	Witzhelden (W)	5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	25/ 29	860	- 4.6	1137	- 3.2	286	53	8.7	10.3	720	23.02.O	170	10.02.W	37	18.02.O
L 463	Voerde	5424	28/ 29	829	- 1.9	1111	- 0.9	198	48	10.6	12.8	689	07.02.O	122	24.02.O	39	18.02.O
L 475	Krefeld	5434	28/ 29	211	-12.0	278	-10.9	66	20	2.3	2.7	170	21.02.S	39	24.02.N	16	04.02.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	28/ 29	265	- 7.5	355	- 6.6	65	14	4.6	5.8	223	13.02.N	42	24.02.S	9	04.02.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	27/ 6	436	- 6.7	582	- 4.0	113	25	7.0	8.3	358	16.02.N	65	03.02.S	19	11.02.S
L 587	St. Mauritz	5506	28/ 29	711	-11.1	956	-10.2	166	30	5.7	6.8	605	28.02.N	96	03.02.N	24	04.02.S
L 591	Lienen	5513	28/ 29	283	- 5.8	379	- 4.6	66	18	4.6	5.5	335	14.02.O	41	10.02.O	13	04.02.W
L 608	Groß Reken	5505	28/ 28	386	- 8.8	511	- 7.5	112	38	5.1	6.2	291	16.02.S	65	17.02.S	24	04.02.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	28/ 29	2019	+ 1.6	2681	+ 2.8	616	112	5.2	6.2	1506	16.02.N	346	24.02.N	65	04.02.N
L 610	Recklinghausen	5526	28/ 29	278	- 5.3	362	- 5.7	117	20	2.3	2.7	216	05.02.W	70	17.02.W	15	04.02.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorn	5531	28/ 29	236	+ 0.1	315	+ 0.6	59	16	6.8	8.2	186	22.02.N	34	10.02.N	11	25.02.S
L 776	Salzkotten	5530	28/ 29	1039	- 1.3	1386	- 0.0	204	142	10.9	13.5	840	22.02.W	124	17.02.O	127	11.02.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	28/ 29	221	- 7.5	296	- 6.1	62	9	3.0	3.7	179	20.02.O	41	10.02.W	7	04.02.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	28/ 29	414	-14.6	545	-13.5	126	45	5.6	6.6	320	16.02.S	76	24.02.S	35	25.02.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	26/ 28	4176	-0.7	5454	+0.4	1167	796	19.0	23.8	3221	12.02.S	825	10.02.N	555	04.02.S
A 4	AC-Vetschau	5072	27/ 27	6684	+1.5	8762	+2.6	1817	1161	23.3	27.8	4815	21.02.W	1081	10.02.W	759	11.02.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	28/ 28	8340	+2.6	10933	+3.4	2460	1256	36.7	42.6	6063	22.02.O	1291	24.02.W	710	04.02.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	28/ 29	6554	+3.2	8335	+4.0	2846	1353	30.4	35.6	4703	07.02.S	1457	03.02.N	732	11.02.S
A 57	Hommersum	5050	26/ 27	2147	-12.5	2903	-8.1	310	202	28.7	35.0	1705	12.02.S	220	24.02.N	148	11.02.S
A 61	Schwanenhaus	5076	26/ 29	4744	+1.1	6151	+2.0	1432	1021	23.1	28.4	3715	12.02.S	1079	10.02.N	813	11.02.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	28/ 27	217	+0.9	268	+2.4	126	58	1.4	1.7	151	21.02.W	70	24.02.W	39	25.02.O
B 8	Elten	5254	28/ 2	36	-27.0	46	-26.3	18	6	2.2	2.8	44	16.02.W	12	24.02.O	7	18.02.W
B 9	Kranenburg	5255	28/ 27	275	-1.3	361	-0.2	89	29	4.8	6.1	278	09.02.O	55	24.02.W	23	25.02.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	28/ 27	228	+11.9	285	+10.8	132	40	3.5	4.3	224	23.02.N	84	24.02.N	33	25.02.N
B 56	Sittard	5256	28/ 5	122	-5.0	162	-3.1	34	12	2.4	3.0	110	21.02.O	22	17.02.W	8	25.02.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	28/ 27	85	+1.9	106	+3.1	42	21	1.1	1.3	70	27.02.S	24	17.02.N	16	25.02.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	27/ 25	316	-10.9	411	-9.4	114	41	10.7	13.1	276	09.02.W	64	10.02.W	37	18.02.O
B 220	Emmerich	5258	28/ 26	1368	+10.8	1848	+12.5	264	76	12.7	15.2	1039	14.02.S	143	17.02.N	60	04.02.S
B 230	Elmpt	5260	28/ 26	1011	+0.9	1347	+1.7	239	104	14.8	19.1	780	19.02.W	173	24.02.O	81	18.02.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	28/ 27	137	+2.8	169	+4.1	83	29	1.4	1.7	100	27.02.O	51	03.02.W	17	25.02.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	28/ 28	384	-15.3	512	-14.2	90	36	6.0	7.7	323	16.02.N	55	24.02.N	27	18.02.S
L 231	Horbach/Locht	5439	28/ 29	39	-1.3	48	+6.6	26	9	1.2	1.4	41	01.02.N	19	24.02.S	11	18.02.S
L 560	Sandersküper	5535	28/ 29	182	-22.0	239	-20.9	51	28	4.4	5.5	145	19.02.S	37	03.02.N	24	04.02.S
L 602	Hemden	5534	28/ 29	390	+7.6	499	+7.7	136	98	11.3	13.5	313	19.02.S	86	17.02.N	69	04.02.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	24	52036	38841 74,6	35168 67,6	3461 6,7	212 0,4	534 1,0	113 0,2	2095 4,0	9996 19,2	6171 11,9	457 0,9	12091 23,2	12204 23,5
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	28	92363	78052 84,5				331 0,4	535 0,6	4095 4,4	9303 10,1		47 0,1	13398 14,5	13932 15,1
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	28	93630	77625 82,9				447 0,5	521 0,6	4664 5,0	10344 11,0		29 0,0	15009 16,0	15529 16,6
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	28	87335	70566 80,8				483 0,6	749 0,9	4079 4,7	11416 13,1		42 0,0	15495 17,7	16244 18,6
A 3	Breitscheid	4607/5002	28	98369	84850 86,3				380 0,4	331 0,3	4103 4,2	8681 8,8		24 0,0	12784 13,0	13114 13,3
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	9	119008	103597 87,1				594 0,5	356 0,3	5067 4,3	9359 7,9		36 0,0	14426 12,1	14782 12,4
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	9	107546	93299 86,8				526 0,5	364 0,3	4514 4,2	8810 8,2		33 0,0	13324 12,4	13688 12,7
A 3	Leverkusen	4908/5004	28	140348	120547 85,9				711 0,5	355 0,3	5570 4,0	11148 7,9		2016 1,4	16718 11,9	17074 12,2
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	28	154122	134373 87,2				500 0,3	941 0,6	6759 4,4	11477 7,4		73 0,0	18236 11,8	19177 12,4
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	28	88569	76848 86,8				325 0,4	731 0,8	3118 3,5	7496 8,5		50 0,1	10614 12,0	11345 12,8
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	28	67525	56676 83,9				283 0,4	879 1,3	2582 3,8	7104 10,5		1 0,0	9686 14,3	10566 15,6
A 4	Würselen	5102/5008	28	48298	39377 81,5				289 0,6	153 0,3	1721 3,6	5985 12,4		774 1,6	7706 16,0	7859 16,3
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	18	99847	86165 86,3				304 0,3	709 0,7	5235 5,2	7329 7,3		104 0,1	12564 12,6	13273 13,3
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	28	76542	65612 85,7				225 0,3	470 0,6	3746 4,9	6438 8,4		52 0,1	10184 13,3	10654 13,9
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	28	68582	60689 88,5				360 0,5	97 0,1	2311 3,4	4082 6,0		1044 1,5	6392 9,3	6490 9,5
A 4	Eckenhagen	5012/5034	28	29465	24407 82,8				148 0,5	291 1,0	1413 4,8	3161 10,7		45 0,2	4573 15,5	4864 16,5
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	28	75947	63478 83,6				335 0,4	442 0,6	3649 4,8	8003 10,5		40 0,1	11652 15,3	12094 15,9
A 40	Bochum	4508/5113	28	102180	92471 90,5	87147 85,3	4841 4,7	483 0,5	435 0,4	161 0,2	3498 3,4	5233 5,1	3557 3,5	382 0,4	8731 8,5	8892 8,7
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	28	64050	54206 84,6				283 0,4	373 0,6	3093 4,8	6060 9,5		34 0,1	9153 14,3	9526 14,9
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608/5067	28	17228	16130 93,6				38 0,2	29 0,2	773 4,5	255 1,5		4 0,0	1028 6,0	1057 6,1
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	28	73956	65116 88,0				208 0,3	253 0,3	3703 5,0	4608 6,2		68 0,1	8311 11,2	8564 11,6
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	28	82960	74023 89,2				223 0,3	302 0,4	3801 4,6	4528 5,5		84 0,1	8328 10,0	8630 10,4
A 46	Meschede	4615/5119	28	12181	10845 89,0	9574 78,6	1249 10,3	21 0,2	128 1,1	53 0,4	462 3,8	675 5,5	392 3,2	18 0,2	1137 9,3	1190 9,8
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	28	64909	54244 83,6				271 0,4	240 0,4	3652 5,6	6458 9,9		43 0,1	10110 15,6	10350 15,9
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	28	73591	62039 84,3				329 0,4	584 0,8	3749 5,1	6828 9,3		61 0,1	10578 14,4	11162 15,2
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	25	64236	56710 88,3				196 0,3	70 0,1	4152 6,5	2324 3,6		784 1,2	6476 10,1	6545 10,2
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	28	54799	49265 89,9				137 0,2	169 0,3	2362 4,3	2840 5,2		26 0,0	5202 9,5	5372 9,8
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	28	84994	78369 92,2				207 0,2	311 0,4	3122 3,7	2958 3,5		27 0,0	6081 7,2	6392 7,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	28	74119	70195 94,7				151 0,2	141 0,2	2475 3,3	1124 1,5		34 0,0	3599 4,9	3740 5,0
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	25	51983	42925 82,6				249 0,5	259 0,5	2290 4,4	6222 12,0		39 0,1	8512 16,4	8770 16,9
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	28	43111	32188 74,7				185 0,4	426 1,0	2033 4,7	8247 19,1		33 0,1	10280 23,8	10706 24,8
A 524	Ratingen	4607/5039	15	31985	29390 91,9				77 0,2	77 0,2	1274 4,0	1151 3,6		16 0,0	2425 7,6	2502 7,8
A 553	Bliesheim	5207/5029	27	23525	21616 91,9				91 0,4	70 0,3	885 3,8	833 3,5		30 0,1	1718 7,3	1788 7,6
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	28	48686	44946 92,3				156 0,3	144 0,3	2036 4,2	1377 2,8		27 0,1	3413 7,0	3557 7,3
A 560	Hennef	5209/5051	25	35333	31391 88,8				244 0,7	71 0,2	1233 3,5	1014 2,9		1381 3,9	2246 6,4	2317 6,6
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	0	34709	30094 86,7				203 0,6	85 0,2	893 2,6	2140 6,2		1294 3,7	3033 8,7	3118 9,0
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	28	88208	81309 92,2				309 0,4	346 0,4	3477 3,9	2702 3,1		65 0,1	6179 7,0	6525 7,4
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	Horn	4119/5339	28	8870	7448 84,0	6834 77,0	577 6,5	37 0,4	102 1,2	38 0,4	488 5,5	592 6,7	308 3,5	201 2,3	1080 12,2	1118 12,6
B 9N	Goch (S)	4302/5240	28	10197	8965 87,9	8284 81,2	638 6,3	42 0,4	128 1,3	6 0,1	489 4,8	593 5,8	378 3,7	15 0,1	1082 10,6	1088 10,7
B 9	Geldern (O)	4403/5251	28	5734	5062 88,3				67 1,2	23 0,4	356 6,2	221 3,9		5 0,1	577 10,1	600 10,5
B 51N	Dahlem	5605/5235	28	8803	6042 68,6				62 0,7	139 1,6	429 4,9	2064 23,4		68 0,8	2493 28,3	2631 29,9
B 54	Altenberge	3910/5338	28	23223	20368 87,7	18871 81,3	1462 6,3	35 0,2	241 1,0	91 0,4	880 3,8	1541 6,6	936 4,0	102 0,4	2421 10,4	2512 10,8
B 55N	Elsdorf	5005/5247	26	10246	9440 92,1				45 0,4	54 0,5	410 4,0	256 2,5		41 0,4	665 6,5	719 7,0
B 55	Loope	5010/5204	28	9308	8861 95,2				30 0,3	58 0,6	278 3,0	70 0,8		11 0,1	348 3,7	406 4,4
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	28	23352	22365 95,8				66 0,3	33 0,1	625 2,7	151 0,6		113 0,5	776 3,3	809 3,5
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	28	10146	9089 89,6	8481 83,6	545 5,4	64 0,6	114 1,1	46 0,5	308 3,0	215 2,1	146 1,4	375 3,7	522 5,1	568 5,6
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	28	18311	17207 94,0	16297 89,0	826 4,5	84 0,5	85 0,5	176 1,0	523 2,9	141 0,8	77 0,4	181 1,0	664 3,6	839 4,6
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	28	12060	10601 87,9	9839 81,6	724 6,0	37 0,3	132 1,1	59 0,5	579 4,8	603 5,0	367 3,0	86 0,7	1182 9,8	1241 10,3
B 58	Büderich (N)	4305/5228	25	25066	22555 90,0				187 0,7	192 0,8	1218 4,9	812 3,2		102 0,4	2029 8,1	2222 8,9
B 58	Geldern (N)	4403/5252	28	9243	8512 92,1				74 0,8	59 0,6	359 3,9	228 2,5		12 0,1	587 6,4	646 7,0
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	28	35594	31353 88,1	29049 81,6	2130 6,0	173 0,5	183 0,5	71 0,2	1738 4,9	1935 5,4	956 2,7	314 0,9	3674 10,3	3744 10,5
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	28	16764	14128 84,3	13182 78,6	874 5,2	72 0,4	124 0,7	69 0,4	749 4,5	1621 9,7	926 5,5	73 0,4	2370 14,1	2439 14,5
B 221	Heinsberg	4902/5259	27	14251	13216 92,7				121 0,8	74 0,5	482 3,4	296 2,1		63 0,4	777 5,5	851 6,0
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	28	30174	26986 89,4				67 0,2	89 0,3	1797 6,0	1048 3,5		188 0,6	2845 9,4	2934 9,7
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	28	25779	23917 92,8				48 0,2	28 0,1	1197 4,6	390 1,5		199 0,8	1586 6,2	1615 6,3
B 229	Solingen	4808/5203	28	10121	9292 91,8				34 0,3	44 0,4	459 4,5	270 2,7		22 0,2	729 7,2	772 7,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0	3275													164 5,0
B 230	Holzheim	4805/5238	28	7754	7184 92,7				23 0,3	34 0,4	323 4,2	164 2,1		26 0,3	487 6,3	521 6,7	
B 237	Ohl	4810/5225	28	3942	3572 90,6				31 0,8	24 0,6	193 4,9	113 2,9		10 0,2	306 7,8	330 8,4	
B 252	Brakel	4221/5340	28	7377	6308 85,5	5955 80,7	340 4,6	14 0,2	83 1,1	54 0,7	339 4,6	574 7,8	290 3,9	19 0,3	913 12,4	967 13,1	
B 256	Marienheide	4911/5224	28	6101	5584 91,5				28 0,5	60 1,0	299 4,9	119 1,9		11 0,2	418 6,9	478 7,8	
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	28	4988	4609 92,4				18 0,4	46 0,9	172 3,5	51 1,0		91 1,8	223 4,5	270 5,4	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	28	15776	14857 94,2				73 0,5	67 0,4	459 2,9	203 1,3		118 0,7	662 4,2	729 4,6	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	28	2302	2044 88,8				12 0,5	55 2,4	130 5,7	51 2,2		9 0,4	182 7,9	237 10,3	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	28	3452	2792 80,9				44 1,3	31 0,9	152 4,4	416 12,1		16 0,5	569 16,5	600 17,4	
B 264	Langerwehe	5104/5246	28	10484	9945 94,9	9462 90,3	419 4,0	65 0,6	70 0,7	34 0,3	316 3,0	99 0,9	47 0,5	19 0,2	416 4,0	449 4,3	
B 265	Lechenich	5106/5217	28	18600	17272 92,9	16248 87,4	972 5,2	51 0,3	100 0,5	159 0,9	582 3,1	273 1,5	131 0,7	214 1,2	855 4,6	1014 5,5	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	28	3741	3518 94,0				41 1,1	12 0,3	114 3,1	42 1,1		14 0,4	156 4,2	168 4,5	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	28	3219	2908 90,4				30 0,9	43 1,3	160 5,0	60 1,9		17 0,5	220 6,8	263 8,2	
B 288	Uerdingen	4605/5231	28	26163	23123 88,4	21551 82,4	1471 5,6	101 0,4	123 0,5	92 0,4	1194 4,6	1437 5,5	1022 3,9	193 0,7	2631 10,1	2723 10,4	
B 477	Gohr	4906/5262	26	6145	5670 92,3				36 0,6	30 0,5	223 3,6	170 2,8		16 0,3	393 6,4	423 6,9	
B 478	Waldbröl	5111/5222	28	7677	6917 90,1				39 0,5	83 1,1	379 4,9	183 2,4		77 1,0	561 7,3	644 8,4	
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	28	5356	4553 85,0				247 4,6	21 0,4	116 2,2	399 7,5		19 0,4	516 9,6	536 10,0	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	28	1555	1502 96,6				11 0,7	12 0,7	23 1,5	4 0,2		4 0,3	26 1,7	38 2,4	
L 194	Weilerswist	5207/5437	28	6360	5941 93,4	5583 87,8	273 4,3	85 1,3	43 0,7	37 0,6	188 3,0	134 2,1	73 1,1	17 0,3	322 5,1	359 5,6	
L 218	Heimbach	5304/5413	28	3853	3688 95,7	3480 90,3	150 3,9	58 1,5	21 0,5	20 0,5	63 1,6	9 0,2	5 0,1	52 1,4	71 1,9	92 2,4	
L 232	Richterich	5102/5411	28	21665	20831 96,2	19931 92,0	737 3,4	164 0,8	65 0,3	69 0,3	420 1,9	162 0,7	92 0,4	118 0,5	582 2,7	651 3,0	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	28	11715	11046 94,3				50 0,4	62 0,5	353 3,0	142 1,2		61 0,5	496 4,2	558 4,8	
L 238	Zweifall	5203/5410	28	6240	5878 94,2	5505 88,2	296 4,8	77 1,2	52 0,8	67 1,1	167 2,7	63 1,0	20 0,3	13 0,2	230 3,7	297 4,8	
L 324	Erdingen	5012/5431	28	5320	4712 88,6	4326 81,3	357 6,7	29 0,5	46 0,9	46 0,9	286 5,4	206 3,9	112 2,1	24 0,5	492 9,2	538 10,1	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	28	12018	11641 96,9	11062 92,0	516 4,3	62 0,5	45 0,4	84 0,7	189 1,6	38 0,3	23 0,2	21 0,2	227 1,9	311 2,6	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	28	13111	12682 96,7	11862 90,5	650 5,0	170 1,3	36 0,3	29 0,2	268 2,0	48 0,4	33 0,3	48 0,4	317 2,4	346 2,6	
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	28	9624	9164 95,2	8678 90,2	443 4,6	43 0,4	48 0,5	19 0,2	246 2,6	112 1,2	57 0,6	36 0,4	358 3,7	377 3,9	
L 460	Büderich (W)	4305/5227	25	9908	8911 89,9				64 0,6	55 0,6	572 5,8	288 2,9		17 0,2	860 8,7	915 9,2	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Februar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 463	Voerde	4306/5424	28	7793	6824 87,6	6212 79,7	533 6,8	79 1,0	98 1,3	17 0,2	347 4,4	482 6,2	362 4,6	26 0,3	829 10,6	846 10,9
L 475	Krefeld	4605/5434	28	9358	9017 96,4	8533 91,2	414 4,4	70 0,8	54 0,6	47 0,5	148 1,6	63 0,7	28 0,3	29 0,3	211 2,3	258 2,8
L 551	Haltern	4209/5536	28	5819	5461 93,9	4963 85,3	252 4,3	245 4,2	58 1,0	14 0,2	135 2,3	130 2,2	104 1,8	22 0,4	265 4,6	278 4,8
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	27	6197	5631 90,9	5260 84,9	355 5,7	16 0,3	68 1,1	39 0,6	223 3,6	213 3,4	110 1,8	22 0,4	436 7,0	475 7,7
L 587	St. Mauritz	3912/5506	28	12469	11548 92,6	10768 86,4	706 5,7	74 0,6	135 1,1	49 0,4	386 3,1	325 2,6	162 1,3	26 0,2	711 5,7	760 6,1
L 591	Lienen	3813/5513	28	6198	5793 93,5	5404 87,2	328 5,3	62 1,0	65 1,1	47 0,8	178 2,9	105 1,7	67 1,1	10 0,2	283 4,6	330 5,3
L 608	Groß Reken	4108/5505	28	7524	6932 92,1	6426 85,4	400 5,3	106 1,4	94 1,3	88 1,2	199 2,6	187 2,5	121 1,6	23 0,3	386 5,1	474 6,3
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	28	38551	35784 92,8	33328 86,5	2080 5,4	376 1,0	166 0,4	90 0,2	974 2,5	1045 2,7	772 2,0	492 1,3	2019 5,2	2109 5,5
L 610	Recklinghausen	4309/5526	28	11917	11442 96,0	10850 91,0	426 3,6	166 1,4	43 0,4	101 0,8	191 1,6	87 0,7	59 0,5	54 0,4	278 2,3	379 3,2
L 697	Attendorn	4813/5531	28	3485	3144 90,2	2916 83,7	193 5,5	36 1,0	19 0,6	40 1,2	150 4,3	86 2,5	42 1,2	46 1,3	236 6,8	276 7,9
L 776	Salzkotten	4317/5530	28	9508	8328 87,6	7837 82,4	477 5,0	14 0,1	75 0,8	47 0,5	316 3,3	724 7,6	446 4,7	19 0,2	1039 10,9	1086 11,4
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	28	7339	6987 95,2	6228 84,9	703 9,6	56 0,8	65 0,9	42 0,6	135 1,8	87 1,2	50 0,7	24 0,3	221 3,0	263 3,6
L 954	Bad Driburg	4220/5529	28	7354	6821 92,8	6235 84,8	568 7,7	18 0,2	54 0,7	41 0,6	272 3,7	142 1,9	71 1,0	23 0,3	414 5,6	455 6,2

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAU2

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	4103/5071	26	22025	17025 77,3				192 0,9	94 0,4	805 3,7	3371 15,3		538 2,4	4176 19,0	4270 19,4
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	27	28692	21159 73,7				188 0,7	115 0,4	1032 3,6	5652 19,7		546 1,9	6684 23,3	6799 23,7
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	28	22730	13678 60,2				169 0,7	112 0,5	986 4,3	7354 32,4		431 1,9	8340 36,7	8452 37,2
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	28	21558	14190 65,8				150 0,7	142 0,7	1110 5,1	5444 25,3		522 2,4	6554 30,4	6696 31,1
A 57	Hommersum	4302/5050	26	7480	5234 70,0	4830 64,6	392 5,2	11 0,2	69 0,9	14 0,2	292 3,9	1855 24,8	1499 20,0	17 0,2	2147 28,7	2160 28,9
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	26	20506	15192 74,1				129 0,6	67 0,3	615 3,0	4130 20,1		373 1,8	4744 23,1	4811 23,5
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202/5253	28	15794	15445 97,8				24 0,2	61 0,4	129 0,8	89 0,6		46 0,3	218 1,4	279 1,8
B 8	Elten	4002/5254	28	1650	1593 96,6				14 0,8	0 0,0	24 1,4	13 0,8		6 0,4	36 2,2	37 2,2
B 9	Kranenburg	4101/5255	28	5785	5412 93,6				55 0,9	40 0,7	126 2,2	148 2,6		4 0,1	275 4,7	315 5,4
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	28	6483	6160 95,0	5745 88,6	388 6,0	27 0,4	46 0,7	2 0,0	170 2,6	58 0,9	24 0,4	48 0,7	228 3,5	230 3,5
B 56	Sittard	5001/5256	28	5098	4940 96,9				28 0,6	2 0,0	55 1,1	67 1,3		6 0,1	122 2,4	124 2,4
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	28	7929	7699 97,1				19 0,2	107 1,3	63 0,8	22 0,3		19 0,2	85 1,1	192 2,4
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	27	2955	2587 87,5				35 1,2	10 0,3	148 5,0	168 5,7		7 0,2	316 10,7	326 11,0
B 220	Emmerich	4103/5258	28	10813	9265 85,7				80 0,7	16 0,2	441 4,1	927 8,6		82 0,8	1368 12,7	1385 12,8
B 230	Elmpt	4702/5260	28	6811	5661 83,1				46 0,7	90 1,3	213 3,1	798 11,7		3 0,0	1011 14,8	1101 16,2
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	28	9496	9244 97,3				38 0,4	60 0,6	101 1,1	36 0,4		18 0,2	137 1,4	197 2,1
<b>Übrige Straßen</b>																
L 29	Heidenend	4603/5438	28	6371	5943 93,3	5702 89,5	180 2,8	60 0,9	29 0,5	1 0,0	146 2,3	238 3,7	169 2,7	15 0,2	384 6,0	384 6,0
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	28	3137	3011 96,0	2859 91,1	99 3,1	53 1,7	15 0,5	56 1,8	23 0,7	16 0,5	11 0,3	17 0,5	39 1,2	95 3,0
L 560	Sandersküper	3807/5535	28	4182	3950 94,4	3731 89,2	191 4,6	27 0,7	38 0,9	8 0,2	84 2,0	98 2,3	66 1,6	5 0,1	182 4,3	190 4,5
L 602	Hemden	4105/5534	28	3454	2996 86,7	2753 79,7	205 5,9	38 1,1	48 1,4	10 0,3	110 3,2	280 8,1	204 5,9	11 0,3	390 11,3	400 11,6

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Februar 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80 >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60 >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100 >120					
<b>LANDESSTRASSEN</b>																								
L 29	Heidenend	5438																						
	Venlo (R1)	50	R	20	3041	57.5	67	8.8	1	0	262	54.3	63	10.1	22	0	4	2122	59.8	68	9.2	2	0	
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	20	3023	57.3	67	9.4	2	0	250	54.0	63	10.1	22	0	4	2125	58.5	67	9.0	2	0	
L 194	Weilerswist	5437																						
	Brühl, Köln (R1)	50	R	20	3260	63.4	74	10.3	5	0	216	55.9	66	9.5	30	0	4	2269	63.9	74	10.9	7	0	
	Euskirchen (R2)	50	R	20	3110	60.4	68	8.7	2	0	214	56.4	66	9.5	35	0	4	2003	61.9	69	9.5	3	0	
L 218	Heimbach	5413																						
	Heimbach (R2)	50	R	20	1934	32.4	38	6.0	0	0	43	26.9	34	5.7	0	0	4	1725	30.7	37	5.9	0	0	
	Aachen, Düren (R1)	50	R	20	1747	31.0	38	6.0	0	0	48	26.3	34	5.6	0	0	4	1564	28.7	36	6.3	0	0	
L 231	Horbach/Locht	5439																						
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	20	1704	57.3	67	10.0	2	0	24	48.4	58	9.4	8	0	4	1036	59.1	69	10.4	2	0	
	Aachen (R2)	50	R	20	1489	64.3	75	10.7	6	0	23	44.1	60	13.9	15	1	4	925	66.3	77	11.2	10	0	
L 232	Richterich	5411																						
	Herzogenrath (R1)	70	R	20	11326	57.1	67	9.4	1	0	379	55.3	65	8.7	25	0	4	6707	61.4	70	9.0	3	0	
	Aachen (R2)	70	R	20	11422	52.5	64	12.4	0	0	381	52.7	64	11.7	24	0	4	6742	60.4	68	7.9	1	0	
L 238	Zweifall	5410																						
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	20	3019	72.5	84	11.4	21	1	148	64.7	75	9.9	70	6	4	2542	70.9	82	11.1	17	1	
	Zweifall (R2)	70	R	20	3071	71.0	82	11.9	18	1	158	62.9	70	9.5	65	3	4	2616	70.0	81	12.2	16	2	
L 324	Erdingen	5431																						
	A 4 / Reichshof (R1)	50	R	20	2579	58.8	68	9.1	1	0	334	55.0	62	7.8	20	0	4	1692	60.8	69	9.5	3	0	
	Waldbröl (R2)	50	R	20	2540	57.2	67	10.1	1	0	323	54.8	63	8.1	21	0	4	1719	61.2	71	10.1	3	0	
L 331	Margarethenhöhe	5404																						
	Ittenbach (R2)	50	R	20	6440	44.6	49	5.6	0	0	160	47.8	55	6.1	0	0	4	3968	46.1	51	5.3	0	0	
	Königswinter (R1)	50	R	20	6499	56.0	65	8.6	0	0	138	46.7	56	9.2	5	0	4	4051	56.2	65	8.5	0	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																						
	Erkrath (R2)	70	R	20	5556	58.3	66	7.2	0	0	170	50.8	58	7.6	8	0	4	2488	58.8	67	7.2	0	0	
	Düsseldorf (R1)	70	R	20	5638	57.5	66	8.1	0	0	158	54.9	63	8.4	21	0	4	2229	59.7	68	7.7	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																						
	Bensberg (R2)	70	R	20	5345	67.5	78	10.9	12	0	247	59.5	72	11.6	47	3	4	3102	68.3	79	10.9	12	1	
	Rath, Köln (R1)	70	R	20	4976	59.4	75	15.4	7	0	236	53.7	67	13.0	30	1	4	3059	65.5	78	13.0	12	1	
L 463	Voerde	5424																						
	Hünxe (R2)		R	20	3788	84.0	98	13.6	60	11	611	71.8	79	8.0	96	13	4	2510	86.5	99	13.4	68	14	
	Voerde (R1)		R	20	3518	83.6	97	13.6	59	10	501	71.2	79	8.3	95	12	4	2335	85.5	98	13.5	64	12	
L 475	Krefeld	5434																						
	Moers (R1)	70	R	20	4966	62.7	70	8.2	2	0	140	59.0	67	8.5	45	0	4	2918	64.3	74	9.1	5	0	
	Krefeld (R2)	70	R	20	4953	61.2	69	9.0	2	0	141	58.6	67	8.8	44	0	4	2851	63.5	72	9.1	4	0	
L 551	Haltern	5536																						
	Dülmen (R1)	70	R	20	2722	83.8	96	12.4	60	8	177	69.1	78	10.4	88	10	4	2176	83.2	95	13.4	55	8	
	Haltern (R2)		R	20	2767	86.3	98	13.5	68	12	179	69.6	79	10.3	91	12	4	2250	85.7	97	13.3	65	11	
L 555	Coesfeld	5533																						
	Osterwick (R1)		R	20	3112	95.3	109	15.7	86	37	294	74.5	85	11.5	96	26	4	1755	98.5	113	14.9	90	44	
	Coesfeld (R2)		R	20	3147	97.7	114	16.4	87	44	291	76.5	87	11.7	96	32	4	1777	100.2	116	16.6	91	47	
L 560	Sandersküper	5535																						
	Enschede/NL (R1)	70	R	20	2016	73.1	84	11.3	21	2	121	69.6	79	9.8	88	13	4	1426	76.1	88	12.8	33	4	
	Ahaus (R2)	70	R	20	2036	72.1	84	11.9	20	2	120	70.3	79	9.9	90	14	4	1380	73.7	85	12.1	23	3	
L 587	St. Mauritz	5506																						
	Greven (R1)	70	R	20	6323	74.5	84	10.1	23	1	497	67.9	77	9.9	86	7	4	3875	77.7	88	11.6	36	3	
	Münster (R2)	70	R	20	6385	67.4	78	11.8	11	1	459	65.1	74	9.8	80	3	4	4163	72.3	83	11.7	21	1	
L 591	Lienen	5513																						
	Lienen (R2)		R	20	3134	84.1	98	15.9	63	12	187	70.0	80	11.6	90	16	4	2053	82.7	98	17.5	58	12	
	Lengerich (R1)		R	20	3115	80.7	95	15.5	53	8	191	67.8	77	10.6	84	9	4	1980	78.2	94	17.0	45	8	
L 602	Hemden	5534																						
	Aalten/NL (R1)	70	R	20	1524	64.6	79	16.3	13	1	247	52.6	74	21.1	54	4	4	1039	67.4	84	17.7	21	2	
	Bocholt (R2)	70	R	20	1541	63.9	78	16.2	12	1	251	56.1	75	19.2	57	6	4	1103	67.3	82	16.2	17	2	
L 600	Gross Reken	5505																						
	Gross Reken (R1)	70	R	20	3603	68.4	79	10.7	13	0	250	62.3	70	9.4	65	2	4	2350	69.9	81	11.4	17	1	
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	20	3755	71.4	82	10.2	17	0	263	65.0	73	8.1	77	2	4	2581	72.3	83	10.0	19	1	

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Februar 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen Gelsenk.-Buer (R1)	5523 70	R	20	16100	61.9	74	13.6	4	0	1130	56.0	66	10.7	33	0	4	6631	68.0	77	9.4	9	0
			FS		8199	59.4	71	13.5	3	0	1020	55.5	65	10.3	31	0		4201	65.7	75	9.4	6	0
			Ü1		7901	64.6	76	13.1	5	0	109	59.9	72	13.4	59	2		2430	72.0	79	8.0	14	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	20	15591	65.4	74	7.6	3	0	1026	60.2	68	7.1	50	0	4	6292	67.0	76	7.9	5	0
			FS		7822	63.3	70	7.5	2	0	934	59.5	67	6.6	46	0		4201	65.3	73	7.5	3	0
			Ü1		7768	67.5	76	7.2	4	0	91	67.5	76	7.2	87	3		2091	70.5	78	7.5	9	0
L 511	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	20	6185	59.0	68	10.9	1	0	177	56.4	66	10.8	35	0	4	3645	61.5	73	12.5	4	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	20	6190	54.2	64	10.4	0	0	184	53.0	61	9.6	18	0	4	3481	57.3	67	10.9	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	20	1657	58.0	68	11.4	2	0	157	54.6	62	7.7	19	0	4	1226	59.0	69	10.9	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	20	1694	60.9	72	12.1	4	0	158	55.0	62	8.0	20	0	4	1176	61.5	72	11.6	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	20	4268	94.8	112	18.8	76	41	658	73.0	83	9.7	97	20	4	3856	104.9	117	14.0	97	60
	Büren (R1)	R	R	20	4432	85.3	102	16.6	57	18	728	72.5	81	9.3	97	17	4	3787	95.5	108	13.9	87	33
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	20	3871	55.3	63	7.1	0	0	154	51.8	58	6.9	9	0	4	2368	56.3	64	7.2	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	20	3702	58.4	67	8.5	1	0	140	50.4	59	10.1	14	0	4	2382	58.8	68	8.6	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	20	3748	63.3	74	10.3	4	0	259	55.4	66	9.6	32	0	4	2225	64.6	76	11.3	6	0
	Warburg (R2)	70	R	20	3768	68.4	79	11.9	14	0	287	54.7	68	13.3	41	1	4	2374	68.4	80	12.2	15	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen