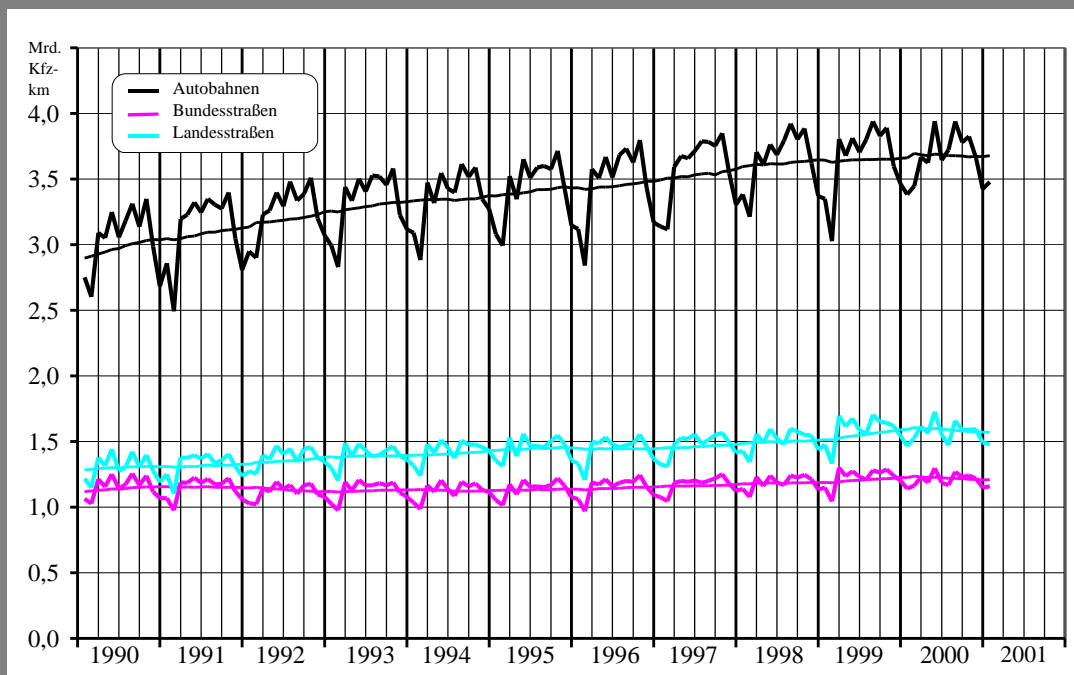


Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

Januar 2001

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) und Mittelwerte der jeweils letzten 12 Monate



neue wirtschaft: nrw



Ministerium für
Wirtschaft und
Mittelstand,
Energie und
Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

JANUAR 2001 im Vergleich zu Januar 2000

Die "durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken" (DTV) der Kfz aller Tage des Monats haben im Januar 2001 gegenüber dem Januar des Vorjahres insgesamt zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen an Außerortsstraßen mit 160 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (**Mo-So**), Werktage (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Januar 2001 / Januar 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	66	+ 2,9	+ 1,5	+ 1,1	+ 1,7	+ 1,9
Bundesstraßen (außerorts) (B)	51	+ 1,1	- 0,4	- 0,5	- 0,2	- 0,6
Landesstraßen (außerorts) (L)	43	+ 0,6	- 1,4	- 0,9	- 1,1	+ 2,4
gesamt (ohne Autobahnen)	94	+ 0,9	- 0,8	- 0,6	- 0,6	+ 0,6
gesamt (A+B+L)	160	+ 2,5	+ 1,1	+ 0,7	+ 1,2	+ 1,6

höhere
Verkehrszunahmen
auf **Autobahnen**,
nur geringere auf
Bundes- und
Landesstraßen

Der **Kfz-Verkehr** im Januar 2001 stieg im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Autobahnen recht deutlich um 2,9%, auf den Bundes- und Landesstraßen (außerorts) nur leicht um 1,1 bzw. 0,6%. Für die Werktage (Mo-Fr) sowie Mo-Sa ergaben sich etwas geringere Zunahmen von 1,5% für die Autobahnen und Rückgänge von fast 1% für Bundes- und Landesstraßen. Ähnliche Tendenzen gelten auch für die Sonn- und Feiertage, wobei allerdings auf den Landesstraßen sogar ein Zuwachs von +2,4% zu verzeichnen war. Vergleichsweise milde Temperaturen und niederschlagsarme Sonntage im Vergleich zum Januar des Vorjahres könnten hierfür verantwortlich sein. Die geringeren Zunahmen im gesamten Werktagsverkehr dürften dagegen eine Folge der gestiegenen Kraftstoffpreise gewesen sein.

deutliche
Verkehrszunahmen
im **Lkw-Verkehr**
insgesamt

Der **Lkw-Verkehr** nahm im Vergleich zum Kfz-Verkehr im Mittel über alle Tage des Monats (Mo-So) noch stärker zu - zwischen 7,0% auf Autobahnen und rd. 3% auf den übrigen Straßen -, jedoch gab es an den Werktagen (Mo-Fr) auf Autobahnen nur leichte Zuwächse von knapp 3% und sogar Rückgänge zwischen 0,8% und knapp 2% auf den übrigen Straßen.

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die Januar-Entwicklung des **Kfz-Verkehrs** an den 6 Autobahn-Grenzzählstellen, davon 1 nach Belgien, war im Vergleich zum Gesamtnetz fast genauso hoch, bei den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen gab es dagegen im Mittel geringfügige Rückgänge.

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Januar 2001 / Januar 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	+ 2,7	+ 2,7	- 0,1	+ 2,4	- 5,2
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 0,9	- 1,7	- 2,7	- 1,9	- 3,3

leichte **Zuwächse** im
grenzüberschreitenden
Verkehr insgesamt,
hohe **Zuwächse**
beim **Lkw-Verkehr**

In den einzelnen Wochentagsgruppen waren hier ähnliche Tendenzen wie im gesamten Landesnetz der Freien Strecken zu beobachten. Nur die Sonn- und Feiertage (So+Fei) verzeichneten höhere Rückgänge.

Der **Lkw-Verkehr** nahm an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zum Kfz-Verkehr, aber auch im Vergleich zum Gesamtnetz auf Autobahnen mit über 15% drastisch zu. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen ergab sich eine Zunahme von über 5%. Diese lag geringfügig über den Durchschnittswerten der Freien Strecken und deutlich oberhalb der Werte des grenzüberschreitenden Kfz-Verkehrs.

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Zeitraum: Monat Januar 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl im Monat Januar				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	5.264	5.206	5.156	5.477	+ 1,1 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	3.490	3.478	3.510	3.746	+ 0,3 %
- Außerortsstraßen	1.774	1.728	1.646	1.731	+ 2,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	414	378	371	360	+ 9,5 %
- Bundesstraßen	343	360	342	383	- 4,7 %
- Landesstraßen	629	659	625	654	- 4,6 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	6.732	6.855	6.719	7.052	- 1,8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	4.162	4.282	4.305	4.544	- 2,8 %
- Außerortsstraßen	2.570	2.573	2.414	2.508	- 0,1 %
darunter auf					
- Autobahnen	657	606	555	537	+ 8,4 %
- Bundesstraßen	505	561	513	587	- 10,0 %
- Landesstraßen	904	958	931	942	- 5,6 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	90	98	81	100	- 8 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	35	42	26	27	- 17 %
- Außerortsstraßen	55	56	55	73	- 2 %
darunter auf					
- Autobahnen	9	14	14	11	
- Bundesstraßen	18	12	14	18	
- Landesstraßen	16	23	18	30	

Zeitraum: Februar 2000 bis Januar 2001

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen	Anzahl bis Januar				Veränd. 2001/2000
	2001	2000	1999	1998	
Unfälle mit Personenschaden					
auf allen Straßen	74.425	77.874	73.907	75.895	- 4,4 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	51.463	54.100	51.128	52.780	- 4,9 %
- Außerortsstraßen	22.962	23.774	22.779	23.115	- 3,4 %
darunter auf					
- Autobahnen	5.478	5.506	5.213	5.406	- 0,5 %
- Bundesstraßen	4.891	5.104	4.962	5.033	- 4,2 %
- Landesstraßen	7.709	8.263	7.948	7.946	- 6,7 %
verunglückte Personen					
auf allen Straßen	95.590	100.480	95.375	97.813	- 4,9 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	61.753	65.283	61.687	63.446	- 5,4 %
- Außerortsstraßen	33.837	35.197	33.688	34.367	- 3,9 %
darunter auf					
- Autobahnen	8.524	8.562	8.088	8.536	- 0,4 %
- Bundesstraßen	7.506	7.835	7.611	7.764	- 4,2 %
- Landesstraßen	11.267	12.072	11.540	11.633	- 6,7 %
getötete Personen					
auf allen Straßen	1.051	1.100	1.060	1.196	- 4,5 %
davon auf:					
- Innerortsstraßen	327	348	327	342	- 6,0 %
- Außerortsstraßen	724	752	733	854	- 3,7 %
darunter auf					
- Autobahnen	131	153	136	183	- 14,4 %
- Bundesstraßen	209	205	189	212	+ 2,0 %
- Landesstraßen	259	265	257	300	- 2,3 %

Quelle: Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW

geringer **Zuwachs**
der **Unfälle**
mit Personenschaden,
Rückgang der
verunglückten und
getöteten Personen

Im **Januar 2001** hat sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen im Vergleich zum Vorjahresmonat um +1,1% auf 5.264 erhöht. Insbesondere für die Autobahnen ergab sich ein hoher Zuwachs von knapp 10%, während für die Unfälle auf den außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen ein Rückgang um fast 5% zu verzeichnen war. Die Anzahl der verunglückten Personen sank auf allen Straßen geringfügig um fast 2%, dagegen erhöhte sich der Wert für die Autobahnen um über 8%. Für die Anzahl der getöteten Personen insgesamt (auf allen Straßen) ergab sich ein Rückgang von 98 auf 90 Personen.

deutlicher **Rückgang**
der Unfallzahlen inner-
halb der letzten 12
Monate

Betrachtet man den rückwärtigen Einjahreszeitraum von **Februar 2000 bis Januar 2001** zeigt sich dagegen ein deutlicher Rückgang der Unfälle mit Personenschaden sowie der verunglückten und getöteten Personen um fast 5%. Die Anzahl der getöteten Personen auf Autobahnen reduzierte sich sogar um über 14% auf 131. Während somit die Unfallschwere auf Autobahnen innerhalb der letzten 12 Monate zurückging, blieb jedoch die Anzahl der Unfälle und der verunglückten Personen in etwa konstant.

uneinheitliche Ent-
wicklung bei den
Unfallraten

Ein genaueres Maß für das relative Unfallrisiko stellen die **Unfallraten** dar. Diese werden aus dem Verhältnis der Anzahl Unfälle zu den von allen Fahrzeugen zurückgelegten Kilometern (Fahrleistung) in einem Straßennetz errechnet. Folgende Werte wurden jeweils im Januar diesen Jahres sowie im Januar der vergangenen 3 Jahre ermittelt:

Unfallraten im Januar (Anzahl Unfälle mit Personenschaden je Mrd. Kfz-km)					
	2001	2000	1999	1998	Veränd. 2001/2000
Autobahnen	119	112	111	106	+6,5%
Bundesstraßen (außerorts)	296	315	298	336	-6,0%
Landesstraßen (außerorts)	425	449	423	458	-5,4%

Für die Veränderungen der Unfallraten gegenüber dem Januar 2000 ergaben sich damit ähnliche Tendenzen wie für die Unfallzahlen. Während die Anzahl der Unfälle auf Autobahnen um 9,5% anstieg, ergab sich für die Unfallrate ein Zuwachs von lediglich 6,5%, da sich auch die Fahrleistung etwa in gleichem Maße wie der DTV-Wert erhöhte. Für die außerörtlichen Bundes- und Landesstraßen ergab sich - entsprechend der Unfallzahlen - ein Rückgang um über 5%.

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	30/ 31	48589	-0.0	51792	-0.1	37459	+0.7	43400	-3.4	32840	26.01.N	21185	06.01.S	27595	01.01.S
A 1	Ascheberg	4606	27/ 31	47159	-2.9	50540	-3.5	38326	-2.7	39349	-4.8	29077*	26.01.N	20340	27.01.N	23843*	01.01.S
A 1	Hengsen	5101	29/ 30	74002	-4.9	78624	-5.9	60766	-3.4	64257	-5.1	43872	02.01.S	32112	06.01.S	36770	28.01.S
A 1	Schloss Burg	5011	27/ 8	65520	-2.0	70018	-2.5	53781	-6.1	55120	-1.2	40757	26.01.N	27297	13.01.S	31286	28.01.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 11	89476	-1.0	97373	-3.6	72172	+0.4	68571	+4.6	53769	26.01.N	37664	13.01.S	40140	28.01.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	0/ 31	92474	+0.1	102407	-1.0	73672	-3.7	63812	-0.8	57162*	26.01.N	40351*	27.01.S	35690*	28.01.N
A 1	Hürth	5010	31/ 31	45397	+1.7	48913	+0.8	38052	-0.1	35800	+0.7	28820	26.01.S	20279	27.01.S	19795	28.01.N
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	14941	+2.7	15819	+2.0	12114	+1.5	13340	+3.0	10556	26.01.S	6644	06.01.N	8258	14.01.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 31	84201	+4.5	94275	+3.2	64196	+2.8	55883	+2.3	54611	26.01.O	33131	13.01.W	33322	28.01.W
A 2	Bielefeld	5120	30/ 0	75775	+7.8	82040	+7.7	60363	+6.0	60538	+3.3	49984	19.01.O	32804	27.01.O	34943	07.01.W
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	49695	+1.6	54051	+0.2	44872	+1.2	34383	+0.1	31016	26.01.S	24554	27.01.N	20274	28.01.S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31/ 31	92843	+3.9	102397	+2.4	77406	+2.7	63153	+2.3	58960	26.01.S	42549	27.01.N	38629	28.01.S
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	95728	+3.8	105581	+2.3	78746	+2.5	65959	+2.7	60551	26.01.N	43993	27.01.N	39814	28.01.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	4/ 31	114545	+1.6	126176	+0.4	93464	-1.2	80232	+1.0	73674*	26.01.S	53017	27.01.N	49638*	28.01.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	3/ 31	102908	+6.0	112030	+5.7	85766	+1.0	76487	+3.0	65791*	26.01.S	49265	27.01.N	45774*	28.01.S
A 3	Leverkusen	5004	16/ 31	134566	+3.2	143321	+2.7	119661	+0.3	107968	+1.7	81022	26.01.N	66584	27.01.N	62139	28.01.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	29/ 31	149163	+7.9	160838	+7.7	132646	+7.4	111002	+1.5	88267	26.01.N	71053	27.01.N	65880	28.01.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	25/ 31	84655	+3.4	90161	+2.9	79264	+4.7	64742	-2.0	53606	26.01.N	45783	06.01.N	38576	28.01.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	31/ 0	63730	-2.4	66002	-2.8	61080	-3.7	55853	-2.9	41308	26.01.N	38727	06.01.N	31510	28.01.S
A 4	Würselen	5008	31/ 31	47182	+2.6	52567	+0.8	37500	+0.8	31237	+2.8	29078	26.01.O	19384	27.01.W	18154	28.01.W
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0														
A 4	Kerpen	5009	31/ 31	70941	+1.5	78361	-0.2	56826	+1.2	49587	+1.0	43141	26.01.O	29367	06.01.W	27741	28.01.W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 30	99560	+3.7	113153	+2.1	75813	+1.0	58746	+0.9	63505*	26.01.O	40374*	27.01.O	34469*	28.01.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	29/ 31	74735	+9.5	83473	+9.0	60130	+6.0	47970	+2.2	45883	26.01.W	31124	27.01.O	27397	28.01.O
A 4	Bensberg-Frankenforst	5015	31/ 31	67288	+3.2	73637	+1.8	54544	-0.2	49550	+5.0	42176	26.01.O	28592	13.01.O	27799	28.01.W
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	27854	+2.4	29762	+1.7	22024	-0.3	24125	+3.5	19097	26.01.O	11882	06.01.W	14040	21.01.W
A 30	Ibbenbüren	#5112	31/ 0	30309	+3.1	34117	+2.8	23418	+1.7	19066	-6.4	19048	26.01.W	13018	06.01.W	10852	14.01.O
A 30	Kirchlengern	5103	31/ 31	33646	+3.8	37721	+2.7	25534	+1.6	22209	+0.2	21530	26.01.O	13644	06.01.W	12821	07.01.W
A 31	Gescher	5117	31/ 0	21364	+2.5	23058	+3.1	17791	-1.5	16772	-3.5	15283	26.01.N	9565	27.01.N	10866	28.01.S
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	31485	+4.1	34904	+3.4	24442	+4.4	22077	-2.2	20609	26.01.N	13966	06.01.N	12077	28.01.N
A 40	Wankum	5018	31/ 31	27697	+3.6	31284	+2.2	22338	-0.0	16204	+1.1	17316	26.01.O	11761	13.01.W	8949	07.01.O
A 40	AK Moers (O)	5022	31/ 31	73256	+3.9	82776	+2.2	57498	+1.1	43974	+2.9	44941	26.01.O	30227	13.01.O	24646	28.01.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29/ 31	75271	+0.9	83582	-0.2	63249	-2.6	48323	-1.8	45357	19.01.O	32651	13.01.W	26991	07.01.O
A 40	Bochum	#5113	30/ 0	99229		108395		85615		69792		61022	12.01.O	44690	13.01.O	40164	28.01.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 29	62288	+4.7	71449	+2.7	45448	+2.1	35452	+4.0	40825	26.01.O	24253	27.01.W	21280	28.01.W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31/ 31	80680	+3.0	91844	+0.6	64843	+1.1	44228	+4.3	52594	26.01.O	35075	27.01.O	26377	28.01.W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31/ 31	73833	+2.7	83948	+0.0	59164	+2.8	41060	+4.1	47266	26.01.O	32622	27.01.O	24745	28.01.O
A 43	Albachten	5109	31/ 31	56939	+3.7	62502	+2.3	45648	+3.1	41491	+2.6	37232	26.01.N	24366	27.01.N	24549	28.01.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	84717		95032		68173		52564		54532*	26.01.S	36548	20.01.N	30584	28.01.N
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 22	51126	+5.8	57211	+3.8	40296	+4.5	33012	+6.4	34580	19.01.N	22190	20.01.N	20177	28.01.S
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	15/ 12	34766	+1.8	38432	+0.1	26832	+2.5	24984	+1.2	23383*	26.01.O	15392*	27.01.O	15460*	28.01.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	17080	+0.2	19783	-2.2	13277	-1.7	8230	-0.6	10804	26.01.W	6872	13.01.O	4934	28.01.O
A 44	Soest	5110	12/ 31	45558	+0.8	48687	+1.1	37381	+0.1	38329	-4.5	32201	26.01.W	21722	06.01.O	22555	07.01.O
A 45	Dortmund-Süd	#5104	0/ 0	68298		74889		59863		46045		42737*	26.01.S	30751*	27.01.N	27525*	28.01.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 31	59116	+1.2	63918	+0.6	48549	+1.3	46441	-2.0	37655	26.01.N	28768	06.01.N	25712	14.01.S
A 45	Freudenberg	5106	31/ 31	54775	+1.6	59248	+1.4	44280	+0.6	43487	-2.4	36060	26.01.N	28538	06.01.N	24615	28.01.S
A 46	Dremmen	5075	31/ 30	20794	+2.8	23811	+0.5	15702	+0.4	11589	+4.3	13000	26.01.W	8102	27.01.W	6481	28.01.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31/ 30	56644	+3.9	62593	+1.5	45250	+3.2	39582	+8.6	35816	26.01.W	24027	27.01.O	23046	28.01.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 30	73395	+4.6	85128	+1.9	49322	+2.2	41030	+8.0	47870	26.01.W	26497	27.01.W	24798	28.01.W
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	81531	+1.9	90991	+0.4	64415	-1.3	53603	+1.2	50278	26.01.O	33563	13.01.O	31243	28.01.O
A 46	Meschede	5119	31/ 24	11653	-1.7	12307	-1.9	9834	-4.5	10229	-2.2	7926	19.01.O	5563	13.01.O	7130	21.01.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	31/ 22	103586	+3.7	116779	+0.5	79537	+4.6	64777	+10.1	64046	26.01.W	42722	27.01.O	39493	28.01.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	31/ 31	102112	+7.6	115947	+5.9	75372	+4.5	62629	+6.1	64607	26.01.O	42269	27.01.O	40284	28.01.O
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 31	67632	+2.5	76126	+1.3	51720	-1.8	42983	+0.4	41948	12.01.O	27471	27.01.O	25869	28.01.W
A 57	Rheinberg	5019	24/ 30	34811	+3.6	38797	+1.6	28040	+3.0	22691	+4.4	24155*	26.01.N	16282*	27.01.N	14969*	28.01.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 31	62955	+2.8	71789	+0.5	46731	+1.7	37064	+3.8	41261	26.01.N	24642	27.01.S	22514	28.01.S
A 57	AK Moers (S)	5662	31/ 31	71966	+3.1	81578	+0.9	54314	+2.3	43797	+3.9	46655	26.01.N	28926	27.01.N	25855	28.01.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	4/ 14	62962	+1.9	70941	+0.8	47261	-2.9	40415	+0.1	40327*	31.01.N	25796*	27.01.N	24990	28.01.S
A 59	Walsum	5069	31/ 31	27517	+3.9	30760	+2.3	22968	-0.1	16890	+3.8	16766	26.01.S	12282	13.01.S	10002	28.01.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	28057	+ 5.4	32685	+ 3.5	19463	+ 0.1	14565	+ 3.6	18446	26.01.S	10990	27.01.S	9249	28.01.S		
A 59	Langenfeld	5007	29/ 31	40933	- 2.5	47165	- 5.0	29288	- 3.9	22826	- 0.2	26364	26.01.S	16347	27.01.S	14484	28.01.S		
A 59	AK Heumar (Flughafen)	5674	31/ 31	53208	+ 7.7	57969	+ 6.5	44461	+ 5.7	39255	+ 7.2	32043	31.01.S	23050	27.01.S	23523	28.01.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	31/ 31	83537	+ 2.5	93282	+ 0.9	65704	- 1.1	54926	+ 3.0	50835	26.01.N	34224	13.01.N	30851	28.01.N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	31/ 31	73931	+ 5.3	84262	+ 3.0	53444	+ 1.2	44861	+ 8.5	45385	26.01.S	28271	13.01.N	25941	14.01.S		
A 61	MG-Wickrath	5042	12/ 25	56177	+ 3.7	63645	+ 1.9	43464	+ 0.5	33487	+ 3.5	35432	26.01.S	24271	27.01.N	19509	28.01.S		
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 21	49413	+ 2.4	55151	+ 1.3	40369	+ 1.5	31399	- 2.6	31362	26.01.S	22556	27.01.N	17807	28.01.S		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 0	40980		45331		34355		27134		26747	26.01.S	20619	06.01.N	14929	28.01.S		
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	30954	+ 4.4	37052	+ 2.4	18322	- 2.2	14230	+ 1.3	21592	31.01.O	9514	27.01.W	8235	28.01.W		
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	23729	+ 6.7	27261	+ 4.4	16927	+ 2.5	13631	+ 9.2	15160	26.01.S	9234	13.01.S	7985	14.01.N		
A 555	Godorf	5036	31/ 31	63696	+ 4.0	72611	+ 2.1	48505	+ 0.2	36620	+ 3.4	39093	26.01.S	25237	13.01.S	21280	28.01.S		
A 560	AK Bonn-Siegburg (W)	5632	31/ 31	47805	+ 4.4	53698	+ 2.6	38386	+ 1.9	29410	+ 3.9	29952	26.01.O	20223	13.01.O	17015	14.01.O		
A 560	Hennef	5051	31/ 31	34866	+ 1.6	38581	- 0.4	29480	- 0.3	22827	+ 4.0	22427	26.01.W	16265	13.01.W	14082	14.01.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	25/ 31	31829	+ 3.4	34672	+ 0.6	25635	+ 5.2	24276	+ 9.3	21054*	26.01.S	15193*	27.01.S	15925*	28.01.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	87496	+ 1.1	98004	- 0.9	68928	- 1.5	56113	+ 3.2	53507	26.01.O	36319	13.01.O	31319	14.01.W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	31/ 31	9124	-2.8	10048	-4.5	8054	-3.6	5915	-3.2	5432	29.01.O	4204	13.01.W	3786	07.01.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	8308	-4.6	9066	-6.0	7046	-3.3	5981	-6.1	5373	26.01.S	3958	13.01.S	3551	07.01.S
B 7	Warburg-West	#5331	15/ 26	12236	+3.5	13815	+1.9	9994	+1.9	7081	+0.0	7708*	12.01.O	5232*	13.01.O	4204	28.01.W
B 9	Goch (S)	5240	26/ 27	9977	+4.4	11268	+3.8	7284	-2.6	6454	+1.1	6059*	04.01.N	3896	13.01.S	3808	28.01.S
B 9	Geldern (O)	5251	26/ 27	5545	+0.1	6194	-0.9	4278	-3.0	3703	-2.3	3442	30.01.N	2249	13.01.N	2223	28.01.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	7999	-1.2	8796	-1.9	6700	-1.3	5528	-6.8	4853	26.01.N	3517	27.01.N	3246	28.01.S
B 51	Telgte	5330	31/ 31	19346	+1.4	20992	+0.6	17066	+1.0	13927	-2.6	11635	26.01.N	8873	27.01.N	8254	28.01.S
B 51	Dahlem	5235	18/ 26	8567	+6.0	9028	+6.4	7219	+10.0	7616	-0.9	6716*	12.01.S	4553*	13.01.S	5049*	14.01.N
B 54	Altenberge	5338	29/ 31	22689	+0.1	25622	-1.6	17451	-2.8	13976	-0.4	14687	26.01.N	9243	27.01.N	8331	28.01.S
B 54	DO-Brechten	#5318	31/ 31	16903	+4.2	18964	+2.3	14223	+2.0	9977	+3.6	10295	26.01.S	7416	20.01.S	5985	28.01.S
B 54	Meinerzhagen	5304	31/ 31	15942	+1.6	17756	-0.2	13137	-0.5	10204	+1.6	10003	26.01.S	7375	13.01.S	5908	14.01.S
B 55	Elsdorf	5247	22/ 29	9736	+2.7	11073	+0.6	7372	+0.2	5744	+3.7	6126	26.01.N	3931	27.01.N	3400	28.01.N
B 55	Loope	5204	26/ 29	9043	+2.4	10130	+0.0	7432	+3.4	5547	+3.1	5576	19.01.W	3875	13.01.W	3202	28.01.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	29/ 29	22293	+2.3	24985	+0.9	18590	+0.0	13415	-1.1	13344	26.01.W	9593	13.01.O	7389	14.01.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	0/ 18	9910	+2.4	10774	-0.3	8397	+1.3	7318	+10.1	5864*	26.01.S	4570*	13.01.S	4575*	28.01.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	26/ 31	18017	+1.5	19761	-0.4	15954	+1.4	11994	+2.0	10916	26.01.N	8378	13.01.N	6684	28.01.N
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	26/ 27	11676	+3.3	13274	+1.3	8381	-3.4	7282	+8.0	7208	26.01.O	4542	13.01.O	4315	28.01.W
B 58	Büderich (N)	5228	26/ 22	24088	+2.0	27305	+0.4	18273	-0.6	14585	-0.3	14730	26.01.O	9633	13.01.O	9052	28.01.W
B 58	Geldern (N)	5252	26/ 27	8906	-0.7	9668	-1.4	8092	-1.3	6204	-5.7	5708	26.01.W	4391	13.01.W	3668	28.01.O
B 58	Dorsten (O)	5316	24/ 2	11465	+2.5	12632	+1.3	9408	+0.5	7977	+1.0	7318	26.01.W	5153	13.01.W	4918	28.01.W
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	7801	+3.4	8699	+2.3	6412	+0.8	4964	-0.2	4925	26.01.N	3388	27.01.N	2853	28.01.S
B 62	Siegen	5332	31/ 31	14903	+0.8	17049	-2.3	14104	-3.5	6099	+9.5	9725	29.01.S	7496	13.01.S	3750	14.01.N
B 63	Drensteinfurt	5302	31/ 31	5525	+3.1	6194	+3.0	4544	-2.7	3366	-4.5	3690	26.01.N	2579	13.01.N	2103	28.01.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	34127	+3.1	38377	+1.5	28817	+1.4	19674	-0.5	21642	19.01.W	15207	13.01.W	10909	28.01.W
B 67	Rhede	5320	29/ 31	20211	+1.0	22319	-1.3	18032	+3.0	12678	+1.2	12031	26.01.W	9262	27.01.W	7053	14.01.W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 30	15576	+0.9	17174	+0.3	13460	-1.9	10237	-3.9	9397	26.01.N	7048	27.01.N	5777	28.01.S
B 219	Greven	5306	30/ 31	10458	-1.7	11709	-3.1	8590	-1.1	6447	-6.3	6348	12.01.N	4463	13.01.N	3736	28.01.N
B 221	Brüggen (N)	5432	31/ 31	10417	+2.6	11373	+0.2	8825	+0.4	7480	+8.8	6376	26.01.N	4899	13.01.S	4787	28.01.S
B 221	Heinsberg	5259	26/ 28	14027	-1.7	15968	-4.2	10840	-1.6	8038	+0.0	8542	29.01.S	5636	13.01.S	4659	28.01.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	17/ 28	28624	-2.2	33357	-4.4	19518	-6.2	15086	-1.0	18583	30.01.N	10234	20.01.N	9058*	07.01.N
B 224	Velbert-Nord	5249	26/ 30	25012	+1.5	29010	-0.2	18526	-0.5	12610	-4.4	15751	30.01.S	9629	13.01.N	7348	28.01.N
B 229	Solingen	5203	26/ 29	9823	-7.3	10759	-8.9	8140	-8.2	7054	-5.6	6151	17.01.O	4475	13.01.O	4264	28.01.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 24	14328	+2.8	16256	+1.1	12026	+0.1	7686	-0.3	8566	26.01.W	6540	13.01.W	4480	14.01.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	2991	-6.8	2841	-10.4	2711	+2.1	3876	+4.4	1823	12.01.S	1881	13.01.S	2708	07.01.S
B 230	Holzheim	5238	26/ 28	7788	+4.3	8823	-1.0	5764	+11.7	4850	+22.7	4925	25.01.O	3006	13.01.O	2911	07.01.W
B 236	Plettenberg	5309	31/ 31	6681	+2.5	7691	+0.1	4996	+1.7	3584	+2.1	4149	12.01.N	2640	13.01.N	2056	28.01.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	31/ 31	6613	-3.7	6712	-2.7	5978	-4.8	6688	-6.5	4039	02.01.W	3550	13.01.O	4806	14.01.W
B 237	Ohl	5225	29/ 29	3651	+1.4	4006	+0.7	3159	+0.0	2484	-3.7	2219	26.01.O	1647	13.01.W	1364	07.01.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 13	15247	+7.4	16338	+4.9	13569	+9.3	11787	+11.8	9450	26.01.S	8083	27.01.N	7939	28.01.N
B 252	Brakel	5340	30/ 26	6990	+0.0	7744	-1.8	5680	+3.0	4718	-2.2	4492	26.01.N	3129	06.01.N	2807	28.01.S
B 256	Marienhede	5224	25/ 29	5881	+3.4	6627	+1.7	4449	+0.3	3747	+3.7	3678	26.01.N	2453	13.01.S	2273	14.01.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	23/ 0	5159	+1.0	5452	-1.4	4578	+5.7	4338	+4.7	2951*	05.01.S	2543*	06.01.S	2461	14.01.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	23/ 29	15954	-0.7	17102	-2.8	13218	+1.9	13089	+2.2	9352	12.01.S	7330	13.01.S	7767	14.01.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	26/ 28	2268	+1.7	2488	+0.8	1749	+4.1	1715	-2.7	1419*	05.01.N	977	13.01.N	1022	14.01.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	26/ 29	3230	-3.3	3383	-0.2	2580	+0.1	3078	-16.2	2218	26.01.O	1423	13.01.W	1974	14.01.W
B 264	Langerwehe	#5246	21/ 29	10984	+6.6	12336	+4.3	8828	+3.1	6762	+9.7	7581*	31.01.W	4621*	27.01.W	4109*	28.01.O
B 265	Lechenich	5217	26/ 25	18512	+1.7	20677	-0.8	15393	+1.5	11481	+4.8	11143	12.01.N	8339	13.01.N	6512	28.01.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	28/ 29	3488	-0.7	3663	+0.5	2885	+0.0	3203	-7.9	2110	26.01.S	1658	06.01.S	1856	07.01.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	21/ 28	3203	+5.1	3364	+0.8	2780	+15.1	2829	+15.3	1908*	29.01.O	1612*	27.01.O	1734*	28.01.O
B 288	Uerdingen	5231	20/ 31	26010	+5.2	30571	+3.6	16406	-2.6	13629	+3.4	16652	25.01.W	8781	13.01.W	7764	14.01.W
B 477	Gohr	5262	29/ 22	5906	+3.1	6694	+2.0	4779	+0.0	3339	-3.2	3859*	30.01.N	2491	13.01.N	1904	28.01.N
B 478	Waldbröl	5222	29/ 29	7306	+1.0	8127	-0.3	6388	-0.5	4427	-3.0	4493	05.01.O	3329	06.01.O	2487	14.01.W
B 480	Brilon (N)	5322	0/ 28	2990	-1.6	3057	+2.1	2628	-5.0	2986	-11.6	1798*	02.01.S	1620*	13.01.S	1921*	14.01.S
B 480	Winterberg	5325	31/ 31	8817	-8.9	8779	-6.6	8405	-13.0	9312	-12.8	5774	02.01.S	4987	20.01.S	5787	14.01.S
B 480	Bad Berleburg	5301	31/ 31	4936	-0.3	5255	-0.5	4284	-2.3	4056	-2.8	2932	26.01.N	2427	13.01.N	2558	14.01.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	31/ 31	9700	+1.6	10643	-0.2	8190	+1.7	6756	+1.9	5731	19.01.N	4519	13.01.N	3950	14.01.N
B 514	Babbenhausen	5335	28/ 29	9018	+0.3	9956	-0.6	8169	-1.6	5568	-5.0	5889	22.01.S	4529	27.01.S	3747	28.01.S
B 516	Brilon (W)	5323	0/ 28	4725	-4.6	5083	-2.3	3874	-5.4	3830	-17.6	3048*	26.01.O	2137*	13.01.O	2383*	14.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	31/ 30	13328	+2.2	14400	-0.5	11186	+0.4	10328	+10.8	8025	26.01.S	6310	13.01.S	6196	28.01.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	31/ 31	1256	-6.2	1324	-11.4	1078	+1.2	1095	+12.3	840	12.01.S	661	13.01.S	795	28.01.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	26/ 29	5103	-1.4	5359	-0.1	4256	+2.0	4653	-10.5	3677	26.01.S	2338	13.01.S	2989	07.01.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	31/ 31	9654	+2.5	10900	+0.1	7728	+1.8	5713	+3.9	6012	12.01.O	4213	13.01.O	3333	28.01.O
L 166	Kesternich (O)	#5210	21/ 28	1622	+1.7	1582	-1.9	1596	+13.3	1815	+9.9	959*	30.01.W	935*	27.01.W	1111	14.01.O
L 182	Bornheim (S)	5407	31/ 31	8956	-1.3	10029	-3.8	7070	-4.6	5747	+5.3	5489	26.01.W	3657	13.01.O	3316	28.01.W
L 183	Bornheim (W)	5408	31/ 31	11676	+5.4	12863	+2.1	10490	+8.4	7401	+10.7	6994	12.01.N	5467	13.01.N	4241	28.01.S
L 194	Weilerswist	5437	31/ 31	6247	-5.4	6906	-8.0	5130	-6.0	4240	+0.8	3800	31.01.N	2796	13.01.N	2705	14.01.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	3651	-0.4	3695	-2.4	3460	-3.0	3608	+9.3	2110	26.01.O	1966	13.01.O	2293	14.01.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	21766	+1.4	24300	-0.9	18020	-2.8	13615	+6.9	13083	12.01.S	9374	13.01.S	8182	28.01.S
L 233	Friesenrath (W)	5208	23/ 25	11798	+1.1	12654	-0.9	9688	+3.4	9721	+4.0	6930	12.01.S	5296	13.01.S	5670	14.01.S
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	6188	+1.4	6475	-1.3	5260	+1.1	5667	+11.0	3597	12.01.S	2970	13.01.S	3199	21.01.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	31/ 31	12125	+2.5	13606	-0.3	9872	+2.6	7407	+7.1	7356	12.01.O	5234	13.01.O	4313	28.01.O
L 288	Schildgen (W)	5426	31/ 30	9182	+2.2	10199	-0.6	7341	-1.4	6180	+11.3	5700	12.01.S	4040	13.01.N	3721	28.01.N
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	5107	+1.2	5744	-0.6	4023	-3.6	3169	+3.5	3243	26.01.N	2241	13.01.S	1876	14.01.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	11945	+2.9	13324	-0.2	8727	+2.1	8452	+11.5	7213	26.01.O	4908	13.01.O	5211	14.01.W
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	13016	+1.3	14826	-0.6	10330	-3.4	7199	+2.5	8004	12.01.W	5535	13.01.O	4236	28.01.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	31/ 31	9542	-6.3	10950	-9.0	6434	-9.8	5829	+2.1	6535	26.01.O	3623	13.01.O	3502	28.01.W
L 359	Witzhelden (W)	5418	31/ 31	1788	-14.3	1896	-15.4	1637	-17.4	1435	-11.6	1198	16.01.W	1013	13.01.W	988	14.01.W
L 372	Brüggen (O)	#5433	31/ 31	4530	-3.9	4873	-7.4	4107	-6.7	3359	+12.3	2715	12.01.O	2357	13.01.O	2018	14.01.O
L 427	Witzhelden (N)	5419	31/ 31	1601	-17.7	1719	-18.3	1384	-23.5	1256	-15.5	1074	16.01.N	822	13.01.N	857	14.01.S
L 442	Essen-Werden (O)	5420	31/ 31	10248	+2.0	11273	-0.1	8719	+0.8	6963	+4.4	6349	26.01.O	4957	13.01.W	4534	28.01.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	31/ 31	6448	+1.3	7072	-0.4	5590	+0.4	4390	+1.2	4005	26.01.S	3173	13.01.N	2943	28.01.S
L 460	Büderich (W)	5227	26/ 22	9543	+1.8	10727	+0.8	7366	-1.3	6074	-2.5	5884	29.01.O	3876	13.01.O	3698	28.01.W
L 463	Voerde	5424	31/ 31	7275	+3.4	8146	+0.7	5939	-2.1	4508	+12.1	4565	26.01.O	3142	20.01.O	2947	28.01.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	9780	+4.6	10907	+2.5	8070	+0.7	6190	+8.5	6118	31.01.S	4323	13.01.N	3745	28.01.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	31/ 31	6110	+3.2	6730	+1.5	4999	-2.1	4272	+7.5	3809	12.01.N	2813	13.01.N	2661	14.01.N
L 544	Langscheid (W)	5510	31/ 31	3272	+1.9	3538	-0.2	2886	+1.7	2414	+5.1	1980	12.01.W	1663	13.01.O	1396	14.01.W
L 551	Haltern	5536	31/ 31	5348	-2.9	5750	-3.8	4841	-3.0	3985	-5.2	3253	12.01.S	2667	13.01.S	2550	28.01.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	6025	-0.3	6870	-1.9	4551	-2.9	3486	-2.9	3661	29.01.S	2345	27.01.N	1928	28.01.S
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	12051	-2.8	13593	-4.1	9051	-4.0	7663	-5.8	7887	25.01.S	4712	13.01.N	4543	28.01.S
L 591	Lienen	5513	31/ 31	5870	-2.0	6493	-3.2	4885	-1.7	3920	-5.9	3546	19.01.W	2611	13.01.O	2316	07.01.O
L 608	Groß Reken	5505	31/ 28	7095	-1.9	7839	-3.2	6089	-5.9	4625	-1.3	4402	26.01.S	3219	13.01.S	2721	28.01.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	36819	+1.6	41892	-0.7	30550	-0.1	19515	+1.6	23407	26.01.N	16690	13.01.N	12137	28.01.N
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	11402	+0.4	12753	-1.7	10128	-0.4	6477	+0.2	6749	12.01.O	5258	13.01.O	3625	28.01.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	31/ 31	1358	-2.4	1362	-7.9	1213	+5.2	1453	+17.0	816	30.01.S	765	13.01.N	985	28.01.N
L 687	Langscheid (S)	5511	31/ 31	1652	+3.4	1539	+0.3	1469	+8.9	2296	+15.4	881	26.01.S	1112	13.01.S	1521	14.01.N
L 697	Attendorf	5531	31/ 31	3326	+5.3	3681	+3.8	2785	+1.7	2194	+5.7	2041	26.01.S	1457	20.01.S	1355	28.01.N
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	8911	+1.8	9699	+1.4	7133	-2.7	6866	+0.0	5870	26.01.W	3779	13.01.W	4015	07.01.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	31/ 31	5582	-2.8	6254	-3.8	4579	-3.2	3425	-9.1	3439	26.01.O	2502	06.01.O	2261	07.01.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	7033	+0.3	7811	-0.7	6150	-0.8	4315	-5.6	4324	12.01.O	3348	20.01.O	2510	28.01.O
L 937	Detmold (N)	5517	29/ 31	10356	+2.0	11536	+0.7	8756	+2.3	6446	-3.1	6313	12.01.S	4741	13.01.S	3819	07.01.S
L 937	Detmold (S)	5518	29/ 31	14166	+0.1	15917	-1.3	11298	+0.4	8757	-4.3	8675	26.01.S	6246	13.01.N	5226	07.01.N
L 938	Detmold (W)	5519	29/ 31	10167	+0.5	11401	-0.9	7966	+0.7	6497	-4.0	6255	26.01.W	4577	13.01.W	3937	07.01.W
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	6979	-1.6	7918	-3.4	5516	-1.6	4020	-4.6	4265	26.01.S	2898	13.01.N	2373	07.01.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	31/ 31	5129	-0.3	5879	-1.0	3870	-1.4	2837	-10.3	3341	12.01.N	2212	13.01.N	1791	07.01.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	31/ 31	2147	+5.6	2334	+3.4	1708	+1.8	1675	+12.9	1341	12.01.W	986	13.01.W	1181	14.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 15	20754	-2.5	21510	-2.2	22006	+1.0	16427	-10.8	14612	26.01.S	12636	27.01.N	10305	01.01.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 28	27832	+3.0	30638	+2.2	25049	+0.1	17712	-2.1	17329	26.01.O	13227	06.01.W	10080	28.01.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	21442	+3.5	24268	+2.3	17628	+0.6	12057	-2.2	13732	26.01.O	9208	13.01.W	7117	01.01.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 18	20485	+7.1	22261	+8.8	16777	+2.1	15641	-4.1	12555	26.01.N	9214	06.01.N	9041	07.01.N
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	6982	+2.7	7823	+3.3	5751	-5.8	4268	-6.2	4718	26.01.N	3084	27.01.N	2476	28.01.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	19362	+2.6	20670	+2.7	21899	-1.8	11579	-5.1	12193	26.01.N	12677	27.01.N	6503	28.01.N
Bundesstraßen																	
B 1	Aachen-Vaals	5253	29/ 29	14676	+0.5	15179	+0.5	15242	+0.0	12009	-3.6	8605	26.01.W	7849	27.01.W	6832	07.01.O
B 8	Elten	5254	29/ 2	1624	-1.9	1620	-2.5	1785	-3.6	1516	+1.1	988	26.01.O	923	20.01.W	901	07.01.W
B 9	Kranenburg	5255	29/ 29	5280	+1.0	5558	+0.3	5327	+0.0	4019	-1.4	3065	19.01.O	2754	20.01.W	2252	07.01.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 31	6372	-7.6	6448	-8.4	8488	-8.6	4340	-9.6	3919	05.01.N	4477	13.01.N	2537	28.01.N
B 56	Sittard	5256	26/ 4	5131	-8.0	5483	-9.1	5170	-8.9	3553	-9.2	3147*	04.01.O	2701	13.01.W	1993	28.01.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	26/ 29	7929	+0.0	8657	-1.6	7139	+0.0	5360	-0.9	5127	17.01.S	3700	13.01.S	3103	07.01.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	29/ 29	2942	-1.3	3140	-2.5	3119	+0.0	1932	-6.0	1775	26.01.O	1646	13.01.W	1094	21.01.O
B 220	Emmerich	5258	29/ 29	9948	+1.8	11088	+0.6	8494	+0.0	6095	-2.8	6144	25.01.S	4466	20.01.S	3438	21.01.S
B 230	Elmpt	5260	26/ 27	6567	-2.0	6691	-1.3	6936	-8.2	5727	-2.4	3903	26.01.O	3714	13.01.O	3545	28.01.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	29/ 29	9230	+2.1	10137	+1.0	8394	+0.0	5910	-1.4	5630*	30.01.O	4292	13.01.W	3315	07.01.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	6299	+2.6	6603	+1.2	7002	+0.6	4399	+3.7	3912	26.01.N	3631	27.01.S	2600	28.01.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	3183	-0.7	3471	-2.7	3021	-3.9	2047	+3.1	2047	26.01.N	1667	13.01.N	1242	28.01.N
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	4002	-8.3	4204	-9.7	4616	-8.3	2623	-9.5	2429	26.01.S	2410	13.01.N	1554	28.01.N
L 602	Hemden	5534	31/ 19	3297	+2.8	3541	+2.7	3491	+1.1	2069	-5.9	1998	12.01.N	1792	13.01.N	1309	28.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Januar 2001

Erläuterungen:

				F	7.	14.	21.	28.		
A	1	Köln-Lövenich	5032	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	3	AK Hilden (N)	5655	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	3	AK Hilden (S)	5657	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	3	Leverkusen	5004	Kfz	■			■	■	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	■			■	■	
A	3	AD Heumar (S)	5673	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	4	AK Aachen (O)	5651	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	4	Köln-Klettenberg	5053	Kfz	■	■	■	■	■	Baustelle
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	43	Herne	5107	Kfz	■	■	■	■	■	fehlerhafte Erfassung (Baustelle)
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	44	AK Aachen (S)	5020	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	44	Jülich-Mersch	5017	Kfz	■	■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	44	Soest	5110	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	45	Dortmund-Süd	5104	Kfz						Baustelle
				Lkw						
A	57	Rheinberg	5019	Kfz	■	■	■	■	■	Schleifen (/zuleitung) defekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	57	AK Neuss-Süd (S)	5061	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	59	Langenfeld	5007	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	61	MG-Wickrath	5042	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
A	565	Meckenheim-Merl	5013	Kfz	■	■	■	■	■	Stromversorgung gestört
				Lkw	■	■	■	■	■	
B	7	Warburg-West	5331	Kfz				■	■	Zählstelle umgebaut
				Lkw				■	■	
B	51N	Dahlem	5235	Kfz	■	■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
B	55N	Elsdorf	5247	Kfz				■	■	Datenaufzeichnung defekt
				Lkw				■	■	
B	57	Menzeler Heide (N)	5229	Kfz	■	■	■	■	■	Detektordefekt
				Lkw	■	■	■	■	■	
B	58	Dorsten (O)	5316	Kfz	■	■	■	■	■	Bedienungsfehler
				Lkw	■	■	■	■	■	

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Zählstellen mit Datenausfällen ab 6 Tagen

Januar 2001

Erläuterungen:

			F	7.	14.	21.	28.		
B	224N W-Saurenhaus	5248	Kfz			■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
			Lkw			■	■	■	
B	229 DELECKE II	5334	Kfz	■	■	■	■	■	fehlerhafte Erfassung (Baustelle)
			Lkw	■	■	■	■	■	
B	256 Marienheide	5224	Kfz	■	■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
			Lkw	■	■	■	■	■	
B	258 Friesenrath (N)	5209	Kfz		■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
			Lkw		■	■	■	■	
B	258 Friesenrath (S)	5250	Kfz		■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
			Lkw		■	■	■	■	
B	264 Langerwehe	5246	Kfz	■	■	■	■	■	Funkabfrage gestört
			Lkw	■	■	■	■	■	
B	266 Kesternich (S)	5211	Kfz	■	■	■	■	■	Funkabfrage gestört
			Lkw	■	■	■	■	■	
B	288 Uerdingen	5231	Kfz	■	■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
			Lkw	■	■	■	■	■	
B	480 Brilon (N)	5322	Kfz						Datenaufzeichnung defekt
			Lkw						
B	516 Brilon (W)	5323	Kfz						Datenaufzeichnung defekt
			Lkw						
L	166 Kesternich (O)	5210	Kfz	■	■	■	■	■	Funkabfrage gestört
			Lkw	■	■	■	■	■	
L	233 Friesenrath (W)	5208	Kfz		■	■	■	■	Datenaufzeichnung defekt
			Lkw		■	■	■	■	

- ** = Keine Lkw- bzw. Fahrzeugartenunterscheidung
- = Zählwerte beider Fahrrichtungen vorhanden
- , ■ = Zählwerte nur einer Fahrrichtung vorhanden (Richtg. I, Richtg. II)

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung: HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lkw (Lkw)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
Autobahnen																							
A 1	Ladbergen	5118	30/ 31	11388	+7.0	14932	+2.7	3314	2253	23.4	28.8	8510	30.01.S	1986	27.01.N	1569	21.01.S						
A 1	Ascheberg	4606	27/ 31	9013	+2.2	11654	-1.8	3153	2078	19.1	23.1	6810	29.01.S	1949	27.01.N	1395	14.01.S						
A 1	Hengsen	5101	28/ 30	17504	+2.2	22762	-2.0	5958	3603	23.7	29.0	13098	29.01.S	3522	27.01.N	2442	21.01.S						
A 1	Schloss Burg	5011	27/ 8	11018	+3.6	14332	-0.3	3900	2130	16.8	20.5	8364	24.01.N	2406	27.01.N	1357	28.01.N						
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	31/ 11	12902	+3.4	17001	-1.0	3914	2059	14.4	17.5	9338	25.01.N	2077	27.01.N	1188	21.01.S						
A 1	Köln-Lövenich	#5032	0/ 0	14651	-1.5	19477	-4.0	4324	1681	15.8	19.0	10979*	17.01.N	2509*	20.01.N	1093*	28.01.N						
A 1	Hürth	5010	31/ 31	7917	+8.9	10300	+4.7	2818	1507	17.4	21.1	5968	24.01.N	1784	27.01.N	1014	28.01.N						
A 1	Nettersheim	5047	31/ 31	3486	+11.3	4419	+7.0	1592	897	23.3	27.9	2497	25.01.N	972	13.01.N	680	07.01.N						
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	30/ 31	14801	+10.4	19659	+5.7	3926	2130	17.6	20.9	10905	10.01.W	2278	06.01.W	1426	07.01.W						
A 2	Bielefeld	#5120	30/ 0	17555	+17.4	22747	+13.2	6465	3586	23.2	27.7	12789	29.01.W	4320	27.01.O	2253	28.01.W						
A 3	Hünxe	5001	31/ 31	7524	+6.5	9896	+2.5	2333	1240	15.1	18.3	5835	29.01.S	1498	27.01.N	916	28.01.S						
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	31/ 31	14632	+7.8	19206	+3.1	4591	2542	15.8	18.8	11262	29.01.S	2852	27.01.N	1669	28.01.S						
A 3	Breitscheid	5002	31/ 31	12095	+8.9	16021	+4.3	3312	1849	12.6	15.2	9173	29.01.S	2092	27.01.N	1366	28.01.S						
A 3	AK Hilden (N)	5655	4/ 31	13610	+6.6	18001	+2.2	3836	2107	11.9	14.3	11034*	29.01.S	2464	27.01.N	1598*	28.01.S						
A 3	AK Hilden (S)	5657	3/ 31	12511	+9.1	16470	+4.8	3662	2168	12.2	14.7	9937*	29.01.S	2432	27.01.N	1621*	28.01.S						
A 3	Leverkusen	5004	16/ 31	15901	+9.8	21009	+5.6	4631	2441	11.8	14.7	11893	29.01.S	3014	27.01.N	1740	21.01.S						
A 3	AD Heumar (N)	5672	29/ 31	17621	+11.1	23118	+7.0	5733	2946	11.8	14.4	12895	31.01.N	3525	27.01.N	1815	28.01.S						
A 3	AD Heumar (S)	5673	25/ 31	10173	+12.9	13112	+8.9	3911	2250	12.0	14.5	7628	25.01.N	2615	27.01.N	1404	14.01.S						
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	31/ 0	9090	+10.3	11681	+5.9	3596	2084	14.3	17.7	6635	31.01.S	2315	27.01.N	1380	28.01.S						
A 4	Würselen	5008	31/ 31	7416	+8.8	9834	+4.5	1988	1120	15.7	18.7	5631	23.01.W	1225	27.01.W	828	14.01.O						
A 4	AK Aachen (O)	#5651	0/ 0																				
A 4	Kerpen	#5009	31/ 31	10518	+8.1	13764	+3.5	3842	1575	14.8	17.6	7595	25.01.O	2116	27.01.O	1005	21.01.O						
A 4	Köln-Klettenberg	5053	0/ 30	12465	+9.2	16524	+5.1	3743	1581	12.5	14.6	9207	23.01.W	2114	27.01.W	1008*	28.01.O						
A 4	AD Heumar (W)	5021	29/ 31	9885	+11.8	12951	+7.4	3442	1551	13.2	15.5	7548	23.01.W	2010	27.01.W	866	28.01.W						
A 4	Bensberg-Frankenforst	5015	31/ 31	6117	+8.1	8211	+3.5	1494	604	9.1	11.2	4610	30.01.W	842	27.01.W	364	28.01.O						
A 4	Eckenhagen	5034	31/ 31	4348	+6.7	5824	+2.1	1030	509	15.6	19.6	3242	30.01.O	614	27.01.W	317	14.01.O						
A 30	Ibbenbüren	#5112	31/ 0	7081	-11.7	9082	-15.2	3032	1520	23.4	26.6	5379	24.01.O	1604	06.01.W	1075	28.01.O						
A 30	Kirchlengern	5103	30/ 31	6321	+5.9	8247	+1.7	2285	1075	18.8	21.9	4673	30.01.O	1241	27.01.O	791	28.01.O						
A 31	Gescher	5117	31/ 0	4234	+21.9	5407	+15.3	1607	1176	19.8	23.4	3365	29.01.S	923	27.01.N	966	21.01.S						
A 33	Paderborn	5111	31/ 31	5548	+11.1	7224	+6.9	1775	1192	17.6	20.7	4104	25.01.N	1268	27.01.N	833	28.01.S						
A 40	Wankum	5018	31/ 31	8372	+11.6	11076	+7.0	2433	1223	30.2	35.4	6195	31.01.W	1339	27.01.O	784	28.01.O						
A 40	AK Moers (O)	#5022	31/ 31	11119	+6.8	14762	+3.0	3143	1469	15.2	17.8	8261	24.01.W	1679	27.01.O	951	21.01.O						
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	29/ 5	5947	-2.9	7828	-5.6	1876	929	7.9	9.4	4608	31.01.O	1071*	20.01.O	606*	21.01.O						
A 40	Bochum	#5113	30/ 0	8425		11246		2274	932	8.5	10.4	6294	31.01.O	1224	27.01.W	565	28.01.O						
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	31/ 29	8644	+12.2	11644	+7.4	1957	795	13.9	16.3	6550	25.01.W	1121	27.01.W	509	28.01.W						
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	31/ 31	10343	+4.6	13873	-0.1	2674	946	12.8	15.1	8314	25.01.O	1467	27.01.O	576	28.01.W						
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	31/ 30	9796	-8.3	13131	-11.5	2576	894	13.3	15.6	8021	25.01.O	1520	27.01.W	600	14.01.O						
A 43	Albachten	5109	31/ 31	8873	+7.4	11504	+3.6	3053	1953	15.6	18.4	6524	25.01.N	1781	27.01.N	1170	28.01.N						
A 43	Herne	#5107	0/ 0	8796		11664		2747	1011	10.4	12.3	6804*	24.01.S	1510	20.01.N	628*	28.01.S						
A 43	Sprockhövel	5108	31/ 22	6093	+9.0	8012	+4.7	1930	979	11.9	14.0	4528	30.01.N	1136	20.01.N	598	28.01.N						
A 44	AK Aachen (S)	#5020	0/ 0																				
A 44	Jülich-Mersch	5017	15/ 12	5360	+10.7	7095	+5.9	1544	778	15.4	18.5	4195*	30.01.O	967*	27.01.O	624*	28.01.O						
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	31/ 31	1012	+3.3	1367	-1.7	246	66	5.9	6.9	800	30.01.W	140	20.01.O	59	28.01.O						
A 44	Soest	5110	12/ 31	8955	-4.3	11888	-5.6	2408	1286	19.7	24.4	6782*	24.01.O	1464*	27.01.O	811	07.01.O						
A 45	Dortmund-Süd	#5104	0/ 0	10053		13224		3210	1576	14.7	17.7	7280*	29.01.S	1817*	13.01.N	994*	28.01.S						
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	31/ 31	14251	+7.2	18245	+3.6	5456	3715	24.1	28.5	10265	30.01.N	4124	06.01.N	2549	07.01.N						
A 45	Freudenberg	5106	31/ 31	12746	+7.9	16616	+4.1	4191	2560	23.3	28.0	9935	29.01.S	2530	27.01.N	1999	28.01.S						
A 46	Dremmen	5075	31/ 30	1604	-5.6	2108	-9.4	558	226	7.7	8.9	1335	29.01.O	327	20.01.O	168	28.01.O						
A 46	Neuss-Holzheim	5016	31/ 30	7176	+8.6	9527	+4.2	1953	1011	12.7	15.2	5317	30.01.W	1073	27.01.W	673	28.01.O						
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	31/ 30	8121	+8.0	11023	+3.3	1562	599	11.1	12.9	6232	25.01.W	891	27.01.W	388	28.01.W						
A 46	W-Sonnborn	5045	31/ 31	8207	+4.5	11066	+0.2	1790	762	10.1	12.2	6126	30.01.O	939	27.01.W	495	28.01.O						
A 46	Meschede	5119	31/ 24	1011	-0.8	1368	-5.2	218	73	8.7	11.1	775	24.01.W	133	20.01.O	57	01.01.W						
A 46	Düsseldorf-Heerd	5031	31/ 22	4903	+8.6	6373	+4.3	1870	861	4.7	5.5	3682	30.01.W	1016	27.01.O	624	28.01.O						
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	31/ 31	6746	+7.3	8903	+2.9	2020	1035	6.6	7.7	5032	29.01.O	1121	27.01.O	836	28.01.O						
A 52	Essen-Bredene	5028	31/ 31	5700	+7.2	7329	+3.5	2283	1267	8.4	9.6	4248	31.01.W	1361	27.01.W	841	28.01.W						
A 57	Rheinberg	5019	24/ 30	4733	+8.1	6244	+3.4	1431	730	13.6	16.1	3756*	26.01.N	1056*	27.01.N	611*	28.01.S						
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	31/ 31	9585	+8.2	12825	+3.7	243															

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lkw (Lkw)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
A 59	Duisburg-Süd	5062	31/ 31	1964	+15.4	2612	+11.1	555	240	7.0	8.0	1580	29.01.S	303	20.01.S	155	28.01.N
A 59	Langenfeld	5007	14/ 31	3746	+0.7	4990	-3.5	1102	388	9.2	10.6	3208*	31.01.S	629	13.01.S	242*	28.01.S
A 59	AK Heumar (Flughafen)	5674	31/ 31	4999	+9.5	6611	+5.6	1504	703	9.4	11.4	3673	31.01.N	870	27.01.N	426	28.01.S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	31/ 31	5807	-3.0	7679	-5.7	1820	760	7.0	8.2	4338	31.01.N	1023	27.01.N	467	28.01.S
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	#5633	31/ 0	3529	+4.2	4693	-0.1	1096	352	4.8	5.6	2649	31.01.S	665	27.01.S	242	28.01.N
A 61	MG-Wickrath	5042	12/ 25	9416	+5.1	12292	+0.2	3124	1794	16.8	19.3	7026	29.01.S	2025*	06.01.N	1482*	07.01.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	30/ 21	8129	+12.2	10653	+8.0	2516	1513	16.5	19.3	6636	29.01.S	1806	27.01.N	1210	28.01.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	30/ 0	9815		12752		3428	2002	24.0	28.1	7879	29.01.S	2440	27.01.N	1672	14.01.S
A 524	Ratingen	5039	31/ 31	2338	+4.4	3177	+0.3	426	175	7.6	8.6	1913	31.01.O	240	20.01.W	115	28.01.O
A 553	Bliesheim	5029	31/ 31	1717	+14.9	2296	+10.8	498	147	7.2	8.4	1346	29.01.S	274	20.01.N	87	28.01.N
A 555	Godorf	5036	31/ 31	4184	+9.3	5524	+5.1	1403	511	6.6	7.6	3388	25.01.S	931	27.01.S	379	28.01.S
A 560	AK Bonn-Siegburg (W)	5632	31/ 31	3182	+6.8	4206	+2.4	1056	377	6.7	7.8	2449	30.01.O	604	27.01.W	239	21.01.O
A 560	Hennef	5051	31/ 31	2113	+1.8	2822	-2.6	605	196	6.1	7.3	1654	15.01.W	327	27.01.O	138	28.01.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	25/ 31	2969	+7.7	3934	+3.0	819	442	9.3	11.3	2427*	30.01.N	521*	27.01.N	287*	28.01.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	31/ 31	5937	+4.1	7812	+0.1	1909	912	6.8	8.0	4428	29.01.W	1125	27.01.W	611	28.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 *= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - L k w (Lkw)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	01/00 %	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
Bundesstraßen																	
B 1	SO-Westönnen	5324	29/ 31	498	+3.0	628	-2.4	301	80	5.5	6.3	404	26.01.O	191	13.01.O	58	07.01.O
B 1	Horn	#5339	31/ 31	983	-1.8	1306	-7.5	271	127	11.8	14.4	767	11.01.S	163	13.01.N	92	21.01.S
B 7	Warburg-West	#5331	15/ 26	649	-25.9	880	-27.1	132	47	5.3	6.4	515	25.01.W	98	27.01.W	43	28.01.W
B 9	Goch (S)	#5240	26/ 27	993	+1.7	1348	-2.3	196	66	10.0	12.0	867	31.01.S	124	27.01.S	49	28.01.S
B 9	Geldern (O)	5251	26/ 27	548	+4.4	722	-0.8	194	62	9.9	11.7	416	29.01.N	107	27.01.N	39	21.01.N
B 51	Ostbevern	5329	31/ 31	685	+5.3	882	+1.0	315	110	8.6	10.0	529	25.01.S	180	20.01.N	91	07.01.S
B 51	Telgte	5330	29/ 31	1786	+2.8	2304	-1.5	735	343	9.2	11.0	1342	25.01.S	396	27.01.N	225	07.01.S
B 51	Dahlem	#5235	18/ 26	2352	+15.5	2984	+11.9	1066	599	27.5	33.1	1746	30.01.S	687	27.01.N	485	07.01.N
B 54	Altenberge	5338	29/ 31	2204	+3.6	2926	-0.5	579	328	9.7	11.4	1809	15.01.S	340	27.01.N	272	07.01.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	29/ 31	1498	-5.4	1988	-8.6	445	187	9.4	11.2	1180	31.01.S	256	13.01.S	158	07.01.S
B 55	Elsdorf	5247	22/ 29	661	+3.0	860	-1.3	281	87	6.8	7.8	510	31.01.N	193	27.01.S	60	28.01.N
B 55	Loope	5204	26/ 29	339	+0.6	455	-3.8	95	21	3.7	4.5	279	15.01.O	68	20.01.O	17	21.01.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	29/ 29	720	+6.5	936	+2.2	314	94	3.2	3.7	555*	30.01.W	176	20.01.O	60	21.01.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	0/ 17	539	+24.9	705	+23.2	226	62	5.4	6.5	446*	30.01.S	147*	27.01.S	50*	14.01.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	26/ 31	716	-30.3	922	-29.7	319	125	4.0	4.7	560	12.01.N	200	13.01.N	96	21.01.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	26/ 22	1059	-13.3	1425	-14.9	264	88	9.1	10.7	877	31.01.O	168	27.01.O	67	28.01.W
B 58	Büderich (N)	5228	26/ 22	1883	+5.3	2521	+0.4	533	157	7.8	9.2	1439	31.01.W	295	20.01.W	96	28.01.W
B 58	Geldern (N)	5252	26/ 27	552	-0.4	733	-4.5	178	52	6.2	7.6	422	24.01.W	98	27.01.W	42	14.01.O
B 58	Dorsten (O)	5316	24/ 2	1520	-4.8	2014	-8.4	432	213	13.3	15.9	1184	26.01.O	261*	06.01.O	135*	07.01.O
B 61	Petershagen	5336	31/ 31	966	+2.9	1271	-1.6	301	159	12.4	14.6	750	30.01.S	171	13.01.S	98	14.01.S
B 62	Siegen	#5332	31/ 31	1150	-1.1	1501	-4.7	439	178	7.7	8.8	898	25.01.S	238	13.01.S	105	21.01.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	31/ 31	3543	+10.3	4724	+5.3	1085	316	10.4	12.3	2599	25.01.W	645	27.01.W	204	28.01.W
B 67	Rhede	5320	29/ 31	1586	-0.6	2065	-5.2	681	202	7.8	9.3	1163	24.01.O	383	27.01.O	130	07.01.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	31/ 30	2169	+10.6	2896	+5.9	515	292	13.9	16.9	1682	25.01.N	335	20.01.N	224	28.01.S
B 219	Greven	5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	5259	26/ 28	765	+1.6	1027	-3.2	212	52	5.5	6.4	661	29.01.N	116	20.01.S	45	14.01.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	17/ 28	2739	+3.4	3677	-2.8	627	302	9.6	11.0	2104	30.01.S	418*	13.01.N	238*	07.01.N
B 224	Velbert-Nord	5249	26/ 30	1472	+4.4	1991	+0.6	331	103	5.9	6.9	1123	30.01.N	193	27.01.N	74	07.01.S
B 229	Solingen	#5203	26/ 29	676	-7.3	910	-11.6	156	66	6.9	8.5	537	29.01.O	87	27.01.O	49	28.01.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	31/ 24	1162	+5.6	1529	+1.4	396	162	8.1	9.4	909	30.01.O	269	20.01.O	130	28.01.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/ 31	149	-1.4	192	-8.8	60	29	5.0	6.8	121*	31.01.N	40*	20.01.N	27*	21.01.N
B 230	Holzheim	5238	26/ 28	478	+5.4	642	+0.4	117	47	6.1	7.3	381	24.01.O	64	20.01.O	30	14.01.W
B 236	Plettenberg	#5309	31/ 31	1228	-0.2	1516	-1.4	666	409	18.4	19.7	875	10.01.N	463	27.01.N	256	21.01.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	29/ 29	287	+6.9	384	+2.3	78	25	7.9	9.6	240*	30.01.W	53	27.01.W	18	14.01.O
B 239	Bad Salzuflen	5315	31/ 13	1864	-2.5	2449	-5.6	584	316	12.2	15.0	1533	22.01.S	401	27.01.S	251	21.01.S
B 252	Brakel	5340	30/ 26	838	+1.8	1079	-3.7	250	250	12.0	13.9	644	25.01.S	191	13.01.N	242	21.01.S
B 256	Marienhede	5224	25/ 29	389	-2.0	523	-6.8	110	23	6.6	7.9	318	16.01.S	66	20.01.N	19	21.01.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	23/ 0	235	+12.7	295	+7.5	132	56	4.6	5.4	181	31.01.N	76*	06.01.N	52	28.01.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	23/ 29	652	+1.3	834	-3.0	315	120	4.1	4.9	490	15.01.N	172	13.01.N	97	21.01.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	26/ 28	176	+16.3	228	+11.1	78	28	7.8	9.2	141	25.01.S	47	27.01.N	31	21.01.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	26/ 29	527	+8.9	706	+5.1	130	58	16.3	20.9	535	25.01.W	90	13.01.W	53*	01.01.W
B 264	Langerwehe	#5246	21/ 29	419	-12.4	545	-16.2	172	65	3.8	4.4	329*	31.01.W	129*	27.01.W	80*	28.01.W
B 265	Lechenich	#5217	26/ 25	839	-17.0	1105	-19.2	328	78	4.5	5.3	652	31.01.N	186	20.01.N	59	14.01.S
B 265	Wollersheim (O)	5232	28/ 29	150	+5.6	199	+1.2	52	14	4.3	5.4	119*	30.01.N	30	27.01.S	15	28.01.S
B 266	Kesternich (S)	#5211	21/ 28	216	-4.4	287	-8.3	77	18	6.7	8.5	169*	29.01.W	48*	27.01.O	19	14.01.O
B 288	Uerdingen	#5231	20/ 31	2168	-26.6	2941	-29.2	420	163	8.3	9.6	1686	25.01.W	237	20.01.W	105	21.01.O
B 477	Gohr	5262	29/ 22	368	+15.5	496	+11.0	110	16	6.2	7.4	343	29.01.S	68	20.01.S	13	21.01.N
B 478	Waldbröl	#5222	29/ 0	601	+66.2	707	+42.2	436	268	8.2	8.7	529	26.01.W	403	20.01.W	349	14.01.W
B 480	Brilon (N)	#5322	0/ 28	499	-2.8	640	-3.5	188	127	16.7	20.9	366*	31.01.N	129*	20.01.N	116*	21.01.N
B 480	Winterberg	5325	30/ 31	811	-1.1	1023	-2.4	378	224	9.2	11.7	590	25.01.S	233	20.01.S	151	21.01.N
B 480	Bad Berleburg	#5301	31/ 0	194	-57.1	259	-55.7	59	17	3.9	4.9	167	29.01.S	38	27.01.N	15	21.01.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	28/ 29	416	-40.0	567	-37.3	82	18	4.6	5.7	652	22.01.S	53	27.01.N	14	07.01.S
B 516	Brilon (W)	5323	0/ 28	946	+10.1	1239	+6.3	361	128	20.0	24.4	742*	19.01.W	233*	27.01.O	82*	14.01.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - L k w (Lkw)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>															
L 101	Schildgen (O)	5427													
L 104	Kirchhellen (O)	5524													
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	26/ 29	483 - 5.1	655 - 5.6	90	39	9.5	12.2	506	25.01.S	97	13.01.S	31	14.01.S
L 143	Rottbitze (N)	5406													
L 166	Kesternich (O)	#5210	21/ 0	30	35	15	11	1.8	2.2	34	23.01.W	10	13.01.W	8	21.01.W
L 182	Bornheim (S)	5407													
L 183	Bornheim (W)	5408													
L 194	Weilerswist	#5437	31/ 31	287 -25.5	377 -30.0	127	14	4.6	5.5	272	31.01.N	87	20.01.N	13	28.01.N
L 218	Heimbach	5413	31/ 31	73 +4.5	95 +4.2	26	13	2.0	2.6	68	16.01.W	22	20.01.W	11	21.01.O
L 232	Richterich	5411	31/ 31	589 -4.0	784 -7.9	174	59	2.7	3.2	442	31.01.S	101	27.01.S	41	21.01.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	23/ 24	490 -5.3	628 -7.5	230	93	4.2	5.0	348	19.01.S	133*	06.01.S	74	21.01.N
L 238	Zweifall	5410	31/ 31	194 -6.1	258 -9.4	58	17	3.1	4.0	172	11.01.S	44	13.01.N	19	28.01.N
L 247	Rottbitze (O)	5405													
L 288	Schildgen (W)	5426													
L 324	Erdingen	5431	31/ 31	422 +5.7	568 +1.2	90	43	8.3	9.9	357	31.01.N	62	13.01.S	41	14.01.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	31/ 31	224 +8.0	296 +3.5	70	26	1.9	2.2	195	11.01.O	43	20.01.O	25	21.01.O
L 357	D-Gerresheim	5416	31/ 31	303 +1.9	404 -3.1	99	25	2.3	2.7	259	17.01.O	68	27.01.O	22	07.01.O
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	31/ 31	347 -18.7	472 -22.2	68	16	3.6	4.3	320	29.01.W	40	13.01.W	13	28.01.O
L 359	Witzhelden (W)	5418													
L 372	Brüggen (O)	#5433													
L 427	Witzhelden (N)	5419													
L 442	Essen-Werden (O)	5420													
L 442	Essen-Werden (N)	5421													
L 460	Büderich (W)	5227	26/ 22	736 +4.2	982 -1.1	243	52	7.7	9.2	608	26.01.O	159	20.01.W	36	21.01.O
L 463	Voerde	5424	30/ 31	820 +10.9	1109 +5.6	195	44	11.3	13.6	683	24.01.O	108	20.01.W	35	28.01.O
L 475	Krefeld	5434	31/ 31	203 +5.6	269 -0.0	68	18	2.1	2.5	183	29.01.S	46	20.01.N	20	21.01.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507													
L 544	Langscheid (W)	5510													
L 551	Haltern	5536	31/ 31	222 -9.3	299 -13.1	52	15	4.2	5.2	213	26.01.S	34	27.01.N	12	21.01.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	31/ 31	408 +2.8	549 -0.7	107	26	6.8	8.0	337	10.01.S	71	20.01.N	16	28.01.N
L 587	St. Mauritz	5506	31/ 31	666 -0.8	903 -5.0	164	28	5.5	6.6	571	31.01.N	101	27.01.N	23	28.01.N
L 591	Lienen	5513	31/ 31	244 -6.5	330 -10.1	59	14	4.2	5.1	204	09.01.W	39	13.01.O	12	21.01.W
L 608	Groß Reken	5505	31/ 28	359 +6.9	481 +2.7	99	31	5.1	6.1	299	22.01.S	59	27.01.N	28	21.01.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	31/ 31	1834 +4.4	2462 -0.4	531	114	5.0	5.9	1479	31.01.N	313	20.01.N	76	28.01.N
L 610	Recklinghausen	5526	31/ 31	258 +4.3	335 -2.1	127	21	2.3	2.6	217	26.01.O	73	20.01.W	20	21.01.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525													
L 687	Langscheid (S)	5511													
L 697	Attendorn	5531	31/ 31	216 +7.0	291 +1.8	57	14	6.5	7.9	181	31.01.S	37	20.01.S	12	21.01.S
L 776	Salzkotten	5530	31/ 31	931 +5.3	1247 +0.6	180	140	10.4	12.9	734	24.01.W	102	27.01.O	126	21.01.W
L 787	Sennestadt (S)	5520													
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	31/ 31	206 +1.4	277 -2.2	61	8	2.9	3.5	175	30.01.O	37	13.01.W	8	28.01.W
L 937	Detmold (N)	5517													
L 937	Detmold (S)	5518													
L 938	Detmold (W)	5519													
L 954	Bad Driburg	5529	31/ 31	384 -6.0	512 -9.6	116	36	5.5	6.5	307	31.01.S	71	27.01.S	27	21.01.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521													
K 10	Breckerfeld (O)	#5508													

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lkw (Lkw)

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	31/ 15	3866	+14.0	5105	+9.8	1095	630	18.6	23.7	3264	29.01.S	740	20.01.N	455	14.01.S
A 4	AC-Vetschau	5072	31/ 28	6372	+13.1	8439	+8.3	1696	1019	22.9	27.5	4859	23.01.W	1032	27.01.W	743	14.01.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	31/ 31	7913	+11.4	10467	+6.5	2328	1145	36.9	43.1	5930	30.01.O	1294	27.01.W	696	28.01.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	31/ 18	6163	+35.5	7928	+31.7	2676	1187	30.1	35.6	4661	24.01.S	1433	13.01.N	742	28.01.S
A 57	Hommersum	5050	31/ 31	2046	-1.9	2791	-2.0	286	177	29.3	35.7	1680	29.01.S	195	13.01.N	151	21.01.S
A 61	Schwanenhaus	5076	31/ 31	4501	+12.8	5902	+8.6	1286	908	23.2	28.6	3653	15.01.S	969	13.01.N	778	07.01.S
Bundesstraßen																	
B 1	Aachen-Vaals	5253	29/ 29	215	+4.4	272	+0.8	118	40	1.5	1.8	159	09.01.W	67	13.01.W	31	28.01.O
B 8	Elten	5254	29/ 2	36	-16.4	46	-20.8	20	5	2.2	2.8	69	26.01.O	16	06.01.W	6	07.01.O
B 9	Kranenburg	5255	29/ 29	236	+5.8	313	+1.2	83	22	4.5	5.6	190	26.01.O	54	27.01.O	18	28.01.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	30/ 31	186	+7.5	235	+0.2	113	30	2.9	3.6	163	26.01.N	78	13.01.N	30	21.01.N
B 56	Sittard	5256	26/ 4	115	+4.4	156	+0.9	28	7	2.2	2.8	101	31.01.W	20	20.01.W	5	07.01.O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	26/ 29	210	-14.3	281	-18.8	51	25	2.6	3.2	543	16.01.S	47	27.01.S	34	21.01.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	29/ 29	327	+4.6	428	+0.1	130	40	11.1	13.6	255	11.01.W	75	20.01.W	36	21.01.O
B 220	Emmerich	5258	29/ 29	1112	+6.6	1511	+2.0	249	47	11.2	13.6	884	25.01.N	144	27.01.N	35	14.01.S
B 230	Elmpt	5260	26/ 27	961	+13.1	1293	+8.9	225	89	14.6	19.3	763	23.01.O	162	27.01.O	64	28.01.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	29/ 29	184	+3.7	239	-0.7	82	20	2.0	2.4	332	09.01.W	66	20.01.W	16	14.01.O
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	5438	31/ 31	362	-0.3	489	-4.6	78	35	5.7	7.4	299	17.01.S	54	27.01.N	28	21.01.S
L 231	Horbach/Locht	5439	31/ 31	39	+1.8	47	-4.0	26	15	1.2	1.4	42	31.01.N	24	13.01.S	15	28.01.S
L 560	Sandersküper	5535	31/ 31	178	-8.0	232	-12.1	64	32	4.4	5.5	157	29.01.S	44	06.01.N	25	21.01.S
L 602	Hemden	5534	31/ 19	347	+10.4	455	+6.5	100	65	10.5	12.8	280	11.01.N	75	20.01.N	70	21.01.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt
 * = durch Schätzverfahren errechnete Werte
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
Autobahnen																
A 1	Ladbergen	3812/5118	31	48589	36224 74,6	32855 67,6	3166 6,5	203 0,4	456 0,9	98 0,2	1930 4,0	9458 19,5	5836 12,0	424 0,9	11388 23,4	11486 23,6
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	31	89476	75744 84,7				289 0,3	503 0,6	3895 4,4	9007 10,1		37 0,0	12902 14,4	13405 15,0
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032														
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	31	84201	68172 81,0				431 0,5	689 0,8	3996 4,7	10806 12,8		108 0,1	14802 17,6	15491 18,4
A 3	Breitscheid	4607/5002	31	95728	82946 86,6				336 0,4	329 0,3	3913 4,1	8182 8,5		21 0,0	12095 12,6	12424 13,0
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	31	114545	99970 87,3				583 0,5	340 0,3	4845 4,2	8765 7,7		42 0,0	13610 11,9	13950 12,2
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	31	102908	89508 87,0				516 0,5	346 0,3	4269 4,1	8242 8,0		27 0,0	12511 12,2	12857 12,5
A 3	Leverkusen	4908/5004	31	134566	115737 86,0				782 0,6	344 0,3	5365 4,0	10536 7,8		1803 1,3	15901 11,8	16245 12,1
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	31	149162	130109 87,2				462 0,3	912 0,6	6624 4,4	10997 7,4		58 0,0	17621 11,8	18533 12,4
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	31	84655	73459 86,8				306 0,4	679 0,8	3014 3,6	7159 8,5		38 0,0	10173 12,0	10852 12,8
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	31	63730	53551 84,0				258 0,4	831 1,3	2390 3,8	6700 10,5		1 0,0	9090 14,3	9920 15,6
A 4	Würselen	5102/5008	31	47182	38630 81,9				249 0,5	129 0,3	1681 3,6	5734 12,2		757 1,6	7416 15,7	7545 16,0
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	31	99560	86122 86,5				288 0,3	595 0,6	5219 5,2	7246 7,3		89 0,1	12465 12,5	13060 13,1
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	31	74735	64179 85,9				206 0,3	422 0,6	3667 4,9	6218 8,3		43 0,1	9885 13,2	10307 13,8
A 4	Bensberg-Frankenforst	5008/5015	31	67289	59757 88,8				319 0,5	82 0,1	2255 3,4	3863 5,7		1014 1,5	6117 9,1	6199 9,2
A 4	Eckenhagen	5012/5034	31	27854	23071 82,8				135 0,5	279 1,0	1315 4,7	3033 10,9		21 0,1	4348 15,6	4628 16,6
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	31	73256	61395 83,8				295 0,4	408 0,6	3403 4,6	7716 10,5		38 0,1	11119 15,2	11528 15,7
A 40	Bochum	4508/5113	31	99229	89909 90,6	84844 85,5	4696 4,7	369 0,4	390 0,4	153 0,2	3349 3,4	5076 5,1	3453 3,5	353 0,4	8425 8,5	8578 8,6
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	31	62288	53030 85,1				249 0,4	333 0,5	2900 4,7	5744 9,2		32 0,1	8644 13,9	8977 14,4
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	4608/5067	31	17080	16002 93,7				37 0,2	27 0,2	777 4,6	235 1,4		3 0,0	1012 5,9	1039 6,1
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	31	73395	64794 88,3				196 0,3	229 0,3	3620 4,9	4501 6,1		55 0,1	8121 11,1	8350 11,4
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	31	81532	72778 89,3				207 0,3	297 0,4	3756 4,6	4451 5,5		43 0,1	8207 10,1	8504 10,4
A 46	Meschede	4615/5119	31	11653	10474 89,9	9270 79,5	1193 10,2	11 0,1	119 1,0	35 0,3	433 3,7	577 5,0	322 2,8	14 0,1	1011 8,7	1046 9,0
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	31	62955	52885 84,0				234 0,4	217 0,3	3437 5,5	6148 9,8		34 0,1	9585 15,2	9802 15,6
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	31	71966	60811 84,5				292 0,4	543 0,8	3612 5,0	6652 9,2		56 0,1	10264 14,3	10807 15,0
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	31	62962	54765 87,0				280 0,4	67 0,1	2525 4,0	4426 7,0		900 1,4	6951 11,0	7018 11,1
A 59	AK Heumar (Flughafen)	5008/5674	31	53208	47900 90,0				125 0,2	162 0,3	2287 4,3	2711 5,1		22 0,0	4999 9,4	5161 9,7
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	31	83537	77228 92,4				182 0,2	300 0,4	2991 3,6	2817 3,4		21 0,0	5807 7,0	6107 7,3
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	31	73931	70102 94,8				141 0,2	129 0,2	2435 3,3	1093 1,5		29 0,0	3529 4,8	3658 4,9

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = LoA + LmA + Sat

**SV = SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	31	49413	40785 82,5				208 0,4	260 0,5	2199 4,4	5930 12,0		31 0,1	8129 16,5	8389 17,0	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	31	40980	30562 74,6				161 0,4	413 1,0	1925 4,7	7890 19,3		28 0,1	9815 24,0	10228 25,0	
A 524	Ratingen	4607/5039	31	30954	28436 91,9				75 0,2	83 0,3	1210 3,9	1128 3,6		23 0,1	2337 7,6	2420 7,8	
A 553	Bliesheim	5207/5029	31	23729	21856 92,1				77 0,3	67 0,3	892 3,8	825 3,5		12 0,1	1717 7,2	1784 7,5	
A 560	AK Bonn-Siegburg (W)	5209/5632	31	47804	44330 92,7				139 0,3	132 0,3	1905 4,0	1277 2,7		22 0,0	3182 6,7	3314 6,9	
A 560	Hennef	5209/5051	31	34865	31103 89,2				214 0,6	63 0,2	1171 3,4	941 2,7		1373 3,9	2112 6,1	2176 6,2	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	31	31829	27457 86,3				160 0,5	70 0,2	835 2,6	2133 6,7		1174 3,7	2968 9,3	3039 9,5	
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	31	87496	80883 92,4				301 0,3	326 0,4	3339 3,8	2598 3,0		49 0,1	5937 6,8	6263 7,2	
Bundesstraßen																	
B 1	Horn	4119/5339	31	8308	7018 84,5	6467 77,8	530 6,4	22 0,3	94 1,1	33 0,4	455 5,5	528 6,4	271 3,3	181 2,2	982 11,8	1015 12,2	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	31	9977	8720 87,4	8080 81,0	625 6,3	16 0,2	97 1,0	156 1,6	495 5,0	498 5,0	410 4,1	11 0,1	993 9,9	1148 11,5	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	31	5545	4915 88,6				62 1,1	17 0,3	330 6,0	218 3,9		3 0,1	548 9,9	565 10,2	
B 51N	Dahlem	5605/5235	31	8567	5937 69,3				77 0,9	137 1,6	420 4,9	1932 22,6		63 0,7	2352 27,5	2490 29,1	
B 54	Altenberge	3910/5338	31	22689	20091 88,6	18643 82,2	1427 6,3	21 0,1	219 1,0	83 0,4	821 3,6	1383 6,1	821 3,6	91 0,4	2204 9,7	2287 10,1	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	31	9736	8947 91,9				40 0,4	44 0,5	410 4,2	251 2,6		44 0,5	661 6,8	705 7,2	
B 55	Loope	5010/5204	31	9043	8614 95,3				23 0,3	56 0,6	273 3,0	65 0,7		11 0,1	338 3,7	395 4,4	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	31	22293	21381 95,9				62 0,3	27 0,1	579 2,6	141 0,6		103 0,5	720 3,2	747 3,4	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	31	9910	8923 90,0	8328 84,0	534 5,4	61 0,6	109 1,1	54 0,5	319 3,2	220 2,2	154 1,5	284 2,9	539 5,4	594 6,0	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	31	18017	17006 94,4	16143 89,6	805 4,5	59 0,3	74 0,4	79 0,4	505 2,8	211 1,2	62 0,3	142 0,8	716 4,0	795 4,4	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	31	11676	10233 87,6	9496 81,3	705 6,0	31 0,3	120 1,0	200 1,7	576 4,9	483 4,1	388 3,3	64 0,5	1059 9,1	1259 10,8	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	31	24088	21771 90,4				168 0,7	175 0,7	1121 4,7	762 3,2		90 0,4	1883 7,8	2059 8,5	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	31	8906	8225 92,3				65 0,7	55 0,6	334 3,8	218 2,4		10 0,1	552 6,2	607 6,8	
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	31	34127	30051 88,1	27897 81,7	2017 5,9	137 0,4	174 0,5	68 0,2	1670 4,9	1874 5,5	929 2,7	291 0,9	3543 10,4	3611 10,6	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	31	15576	13182 84,6	12319 79,1	813 5,2	50 0,3	103 0,7	61 0,4	694 4,5	1475 9,5	849 5,4	60 0,4	2169 13,9	2230 14,3	
B 221	Heinsberg	4902/5259	31	14027	13024 92,8				113 0,8	68 0,5	475 3,4	290 2,1		57 0,4	765 5,5	833 5,9	
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	31	28624	25555 89,3				54 0,2	71 0,2	1774 6,2	965 3,4		205 0,7	2739 9,6	2810 9,8	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	31	25012	23288 93,1				44 0,2	23 0,1	1129 4,5	343 1,4		185 0,7	1472 5,9	1495 6,0	
B 229	Solingen	4808/5203	31	9823	9055 92,2				28 0,3	39 0,4	421 4,3	255 2,6		25 0,3	676 6,9	715 7,3	
B 229	Delecke (N)	4514/5334															
B 230	Holzheim	4805/5238	31	7788	7232 92,9				21 0,3	28 0,4	323 4,1	155 2,0		28 0,4	478 6,1	506 6,5	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = LoA + LmA + Sat

**SV = SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
B 237	Ohl	4810/5225	31	3651	3307 90,6				26 0,7	20 0,5	184 5,0	103 2,8		11 0,3	287 7,9	307 8,4	
B 252	Brakel	4221/5340	31	6989	6017 86,1	5702 81,6	308 4,4	7 0,1	69 1,0	49 0,7	296 4,2	542 7,7	276 3,9	16 0,2	838 12,0	887 12,7	
B 256	Marienhöhe	4911/5224	31	5881	5400 91,8				27 0,5	56 0,9	289 4,9	100 1,7		10 0,2	389 6,6	445 7,6	
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	31	5159	4772 92,5				17 0,3	49 1,0	189 3,7	46 0,9		85 1,7	235 4,6	285 5,5	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	31	15954	15082 94,5				70 0,4	64 0,4	460 2,9	192 1,2		86 0,5	652 4,1	716 4,5	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	31	2268	2020 89,1				11 0,5	53 2,3	124 5,4	53 2,3		7 0,3	176 7,8	229 10,1	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	31	3230	2620 81,1				40 1,2	31 1,0	150 4,6	378 11,7		12 0,4	528 16,3	558 17,3	
B 264	Langerwehe	5104/5246	31	10984	10448 95,1	9972 90,8	410 3,7	66 0,6	60 0,5	41 0,4	343 3,1	76 0,7	42 0,4	17 0,2	419 3,8	460 4,2	
B 265	Lechenich	5106/5217	31	18512	17217 93,0	16224 87,6	964 5,2	28 0,2	91 0,5	154 0,8	565 3,1	274 1,5	118 0,6	212 1,1	839 4,5	993 5,4	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	31	3488	3279 94,0				35 1,0	12 0,3	111 3,2	39 1,1		12 0,3	150 4,3	162 4,6	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	31	3203	2908 90,8				27 0,8	34 1,1	149 4,7	67 2,1		17 0,5	216 6,8	251 7,8	
B 288	Uerdingen	4605/5231	31	26011	23023 88,5	21553 82,9	1413 5,4	57 0,2	107 0,4	431 1,7	1110 4,3	1058 4,1	991 3,8	282 1,1	2168 8,3	2599 10,0	
B 477	Gohr	4906/5262	31	5906	5455 92,4				35 0,6	33 0,6	222 3,8	146 2,5		15 0,3	368 6,2	401 6,8	
B 478	Waldbröl	5111/5222	31	7306	6476 88,6				32 0,4	94 1,3	389 5,3	213 2,9		102 1,4	601 8,2	696 9,5	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	31	5103	4355 85,3				232 4,6	18 0,3	109 2,1	374 7,3		15 0,3	483 9,5	500 9,8	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	31	1622	1565 96,5				11 0,7	13 0,8	25 1,6	3 0,2		5 0,3	28 1,7	40 2,5	
L 194	Weilerswist	5207/5437	31	6247	5872 94,0	5551 88,9	265 4,2	56 0,9	37 0,6	38 0,6	189 3,0	97 1,6	48 0,8	13 0,2	286 4,6	324 5,2	
L 218	Heimbach	5304/5413	31	3651	3501 95,9	3335 91,4	140 3,8	26 0,7	18 0,5	16 0,4	62 1,7	10 0,3	7 0,2	42 1,2	73 2,0	89 2,4	
L 232	Richterich	5102/5411	31	21766	20940 96,2	20074 92,2	738 3,4	128 0,6	60 0,3	66 0,3	429 2,0	160 0,7	93 0,4	112 0,5	589 2,7	654 3,0	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	31	11798	11126 94,3				48 0,4	62 0,5	350 3,0	140 1,2		72 0,6	490 4,2	552 4,7	
L 238	Zweifall	5203/5410	31	6188	5872 94,9	5538 89,5	292 4,7	42 0,7	51 0,8	63 1,0	156 2,5	38 0,6	14 0,2	8 0,1	194 3,1	257 4,1	
L 324	Erdingen	5012/5431	31	5107	4581 89,7	4208 82,4	355 7,0	18 0,4	39 0,8	44 0,9	248 4,8	174 3,4	95 1,9	21 0,4	422 8,3	466 9,1	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	31	11945	11574 96,9	11030 92,3	502 4,2	42 0,4	41 0,3	83 0,7	184 1,5	39 0,3	25 0,2	23 0,2	224 1,9	306 2,6	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	31	13016	12612 96,9	11852 91,1	648 5,0	112 0,9	31 0,2	29 0,2	256 2,0	47 0,4	33 0,3	40 0,3	303 2,3	332 2,6	
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	31	9542	9106 95,4	8617 90,3	461 4,8	27 0,3	43 0,5	17 0,2	236 2,5	111 1,2	55 0,6	29 0,3	347 3,6	364 3,8	
L 460	Büderich (W)	4305/5227	31	9543	8685 91,0				58 0,6	49 0,5	492 5,2	244 2,6		15 0,2	736 7,7	786 8,2	
L 463	Voerde	4306/5424	31	7274	6335 87,1	5783 79,5	511 7,0	41 0,6	84 1,2	16 0,2	323 4,4	497 6,8	375 5,2	20 0,3	820 11,3	835 11,5	
L 475	Krefeld	4605/5434	31	9780	9455 96,7	8998 92,0	407 4,2	50 0,5	48 0,5	47 0,5	146 1,5	57 0,6	26 0,3	27 0,3	203 2,1	250 2,6	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = LoA + LmA + Sat

**SV = SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	31	5348	5057 94,6	4704 88,0	240 4,5	113 2,1	45 0,8	10 0,2	129 2,4	93 1,7	71 1,3	14 0,3	221 4,1	232 4,3
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	31	6025	5500 91,3	5155 85,6	336 5,6	9 0,2	59 1,0	39 0,6	204 3,4	204 3,4	105 1,7	18 0,3	408 6,8	447 7,4
L 587	St. Mauritz	3912/5506	31	12051	11193 92,9	10478 87,0	671 5,6	43 0,4	116 1,0	48 0,4	360 3,0	306 2,5	152 1,3	27 0,2	666 5,5	715 5,9
L 591	Lienen	3813/5513	31	5871	5524 94,1	5160 87,9	321 5,5	44 0,7	51 0,9	44 0,7	159 2,7	85 1,4	54 0,9	8 0,1	244 4,2	288 4,9
L 608	Groß Reken	4108/5505	31	7095	6560 92,5	6134 86,5	369 5,2	58 0,8	78 1,1	80 1,1	187 2,6	172 2,4	111 1,6	17 0,2	359 5,1	439 6,2
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	31	36819	34394 93,4	32138 87,3	1948 5,3	309 0,8	142 0,4	74 0,2	911 2,5	923 2,5	683 1,9	375 1,0	1834 5,0	1908 5,2
L 610	Recklinghausen	4309/5526	31	11402	10964 96,2	10426 91,4	411 3,6	127 1,1	41 0,4	96 0,8	180 1,6	78 0,7	49 0,4	43 0,4	258 2,3	353 3,1
L 697	Attendorn	4813/5531	31	3326	3041 91,4	2830 85,1	187 5,6	24 0,7	18 0,5	38 1,1	140 4,2	76 2,3	38 1,1	13 0,4	216 6,5	254 7,6
L 776	Salzkotten	4317/5530	31	8911	7860 88,2	7410 83,2	443 5,0	6 0,1	67 0,8	38 0,4	293 3,3	638 7,2	396 4,4	16 0,2	931 10,4	969 10,9
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	31	7033	6710 95,4	5999 85,3	677 9,6	34 0,5	58 0,8	40 0,6	125 1,8	80 1,1	49 0,7	20 0,3	205 2,9	245 3,5
L 954	Bad Driburg	4220/5529	31	6979	6495 93,1	5942 85,1	546 7,8	8 0,1	45 0,6	38 0,5	252 3,6	132 1,9	66 0,9	17 0,2	384 5,5	422 6,0

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = LoA + LmA + Sat **SV = SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw	Mot									
Autobahnen																	
A 3	Elten	4103/5071	31	20755	16112 77,6					138 0,7	98 0,5	752 3,6	3114 15,0		541 2,6	3866 18,6	3964 19,1
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	31	27832	20663 74,2					162 0,6	97 0,4	978 3,5	5394 19,4		537 1,9	6372 22,9	6470 23,2
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	31	21442	12872 60,0					146 0,7	100 0,5	906 4,2	7008 32,7		411 1,9	7913 36,9	8013 37,4
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	31	20485	13570 66,2					130 0,6	118 0,6	997 4,9	5166 25,2		505 2,5	6162 30,1	6280 30,7
A 57	Hommersum	4302/5050	31	6982	4847 69,4	4477 64,1	360 5,2	10 0,1		58 0,8	14 0,2	274 3,9	1773 25,4	1422 20,4	17 0,2	2047 29,3	2060 29,5
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	31	19363	14349 74,1					99 0,5	60 0,3	580 3,0	3921 20,3		353 1,8	4501 23,2	4561 23,6
Bundesstraßen																	
B 1	Aachen-Vaals	5202/5253	31	14676	14342 97,7					23 0,2	54 0,4	124 0,8	91 0,6		42 0,3	215 1,5	269 1,8
B 8	Elten	4002/5254	31	1624	1566 96,4					15 1,0	0 0,0	24 1,5	12 0,7		7 0,4	36 2,2	36 2,2
B 9	Kranenburg	4101/5255	31	5280	4954 93,8					48 0,9	38 0,7	112 2,1	124 2,4		3 0,1	236 4,5	274 5,2
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	31	6371	6109 95,9	5720 89,8	367 5,8	22 0,4		38 0,6	1 0,0	137 2,1	50 0,8	22 0,3	37 0,6	186 2,9	187 2,9
B 56	Sittard	5001/5256	31	5131	4986 97,2					22 0,4	2 0,0	55 1,1	60 1,2		7 0,1	115 2,2	117 2,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	31	7929	7519 94,8					19 0,2	106 1,3	90 1,1	120 1,5		15 0,2	210 2,6	316 4,0
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	31	2942	2574 87,5					25 0,9	8 0,3	152 5,2	175 6,0		8 0,3	327 11,1	335 11,4
B 220	Emmerich	4103/5258	31	9948	8671 87,2					73 0,7	12 0,1	346 3,5	767 7,7		80 0,8	1112 11,2	1125 11,3
B 230	Elmpt	4702/5260	31	6567	5468 83,3					46 0,7	89 1,4	206 3,1	755 11,5		3 0,0	961 14,6	1050 16,0
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	31	9230	8939 96,8					32 0,3	60 0,6	108 1,2	76 0,8		16 0,2	184 2,0	244 2,6
Übrige Straßen																	
L 29	Heidenend	4603/5438	31	6299	5899 93,6	5676 90,1	177 2,8	46 0,7		25 0,4	1 0,0	137 2,2	225 3,6	162 2,6	13 0,2	363 5,8	363 5,8
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	31	3183	3062 96,2	2912 91,5	103 3,2	47 1,5		13 0,4	54 1,7	25 0,8	14 0,4	11 0,3	15 0,5	39 1,2	93 2,9
L 560	Sandersküper	3807/5535	31	4002	3779 94,4	3587 89,6	174 4,3	19 0,5		33 0,8	7 0,2	81 2,0	97 2,4	63 1,6	6 0,1	177 4,4	184 4,6
L 602	Hemden	4105/5534	31	3297	2891 87,7	2662 80,7	196 5,9	33 1,0		38 1,2	10 0,3	107 3,2	240 7,3	163 5,0	11 0,3	347 10,5	356 10,8

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

*SGV = LoA + LmA + Sat

**SV = SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	22	3028	57.6	66	8.5	1	0	247	54.9	63	8.9	22	0	5	2136	58.7	68	8.9	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	22	2999	57.1	66	8.9	1	0	241	54.3	63	9.1	21	0	5	2162	57.5	66	8.7	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	22	3268	62.9	73	9.7	4	0	195	56.6	66	8.9	31	0	5	2183	61.2	70	10.0	3	0
	Euskirchen (R2)	50	R	22	3086	59.8	68	8.2	1	0	184	56.9	66	8.7	35	0	5	1961	59.5	68	9.3	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	22	1839	32.5	38	5.7	0	0	45	26.8	34	9.7	0	0	5	1842	29.9	37	5.4	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	22	1658	31.0	38	5.7	0	0	51	26.4	33	5.3	0	0	5	1641	28.2	36	5.6	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	22	1746	56.8	67	9.5	1	0	23	48.6	57	9.3	7	0	5	1053	58.3	68	10.5	2	0
	Aachen (R2)	50	R	22	1529	62.9	73	10.2	4	0	23	44.7	60	13.6	15	0	5	915	64.7	76	11.2	7	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	22	11483	56.2	66	9.3	1	0	393	54.5	64	8.5	22	0	5	6651	60.5	70	9.4	3	0
	Aachen (R2)	70	R	22	11599	51.7	64	12.4	0	0	392	51.9	62	11.5	20	0	5	6727	58.7	67	8.3	0	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	22	3018	71.7	82	10.9	19	1	125	63.8	74	10.2	65	5	5	2735	66.4	77	10.5	9	0
	Zweifall (R2)	70	R	22	3020	71.5	82	11.4	19	1	133	63.1	72	9.6	64	4	5	2802	67.2	77	10.8	10	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4 / Reichshof (R1)	50	R	22	2503	59.0	68	8.8	1	0	293	55.5	63	7.7	22	0	5	1499	59.5	68	9.1	1	0
	Waldbröl (R2)	50	R	22	2486	57.8	68	9.6	1	0	273	55.6	64	8.1	24	0	5	1586	59.6	69	9.7	2	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	22	6342	44.3	49	5.5	0	0	161	47.6	55	6.0	0	0	5	4047	44.4	49	6.0	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	22	6477	55.9	65	8.3	0	0	135	46.6	56	8.8	4	0	5	4257	54.5	63	8.3	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	22	7024	57.8	66	6.8	0	0	206	50.4	58	6.9	7	0	5	3583	57.6	66	7.3	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	22	7160	56.9	65	7.8	0	0	196	54.8	63	7.8	21	0	5	3442	57.5	66	7.8	0	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	22	5400	66.8	78	10.8	10	0	252	59.0	71	11.4	47	2	5	2890	67.0	78	11.0	11	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	22	4975	58.5	74	15.4	7	0	228	53.9	67	13.2	31	2	5	2873	63.5	77	13.4	10	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	22	3494	83.0	97	12.9	56	9	598	71.2	78	7.7	96	11	5	2262	84.0	97	13.4	61	10
	Voerde (R1)		R	22	3277	83.0	96	13.0	57	9	504	70.9	79	7.9	95	11	5	2105	83.1	96	14.0	58	9
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	22	5186	61.9	69	8.1	2	0	132	58.4	67	8.8	42	0	5	3069	62.6	70	8.5	3	0
	Krefeld (R2)	70	R	22	5312	59.5	68	9.4	1	0	149	56.9	66	9.8	37	0	5	3009	61.9	69	8.6	3	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	22	2620	83.5	95	12.3	59	8	154	69.2	78	10.9	87	11	5	1804	82.9	95	13.5	56	8
	Haltern (R2)		R	22	2681	85.8	98	13.5	67	12	149	70.2	79	10.2	91	15	5	1901	85.2	98	13.6	64	11
L 555	Coesfeld	5533																					
	Osterwick (R1)		R	22	3053	93.5	108	14.9	83	31	268	73.7	85	10.8	95	24	5	1703	95.5	109	14.8	87	36
	Coesfeld (R2)		R	22	3100	95.0	110	16.1	83	36	278	76.5	87	11.3	96	33	5	1717	97.7	113	15.9	89	41
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede/NL (R1)	70	R	22	1935	73.0	83	10.8	20	2	112	69.2	79	9.5	87	12	5	1303	76.5	88	12.4	34	4
	Ahaus (R2)	70	R	22	1964	71.8	82	11.1	18	2	118	69.7	79	10.3	89	14	5	1263	75.4	87	12.1	30	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	22	6140	74.5	84	9.7	23	1	470	68.1	77	10.1	86	7	5	3586	77.4	88	11.4	36	3
	Münster (R2)	70	R	22	6266	66.6	78	12.5	10	0	443	64.4	74	10.7	79	3	5	3938	72.5	84	12.0	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	22	2982	83.1	97	14.9	60	9	162	69.5	79	11.6	88	15	5	1955	81.8	96	15.0	54	8
	Lengerich (R1)		R	22	2990	80.0	94	15.2	50	7	166	67.9	78	10.7	84	10	5	1899	78.1	92	15.0	42	6
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten/NL (R1)	70	R	22	1485	64.7	79	16.2	12	1	229	54.0	75	20.9	57	5	5	945	68.1	84	17.6	21	2
	Bocholt (R2)	70	R	22	1495	63.3	78	16.1	11	1	229	56.5	75	19.1	60	5	5	1011	67.1	81	15.9	17	1
L 600	Gross Reken	5505																					
	Gross Reken (R1)	70	R	22	3471	67.3	78	10.5	11	0	234	60.9	69	9.5	59	1	5	2142	67.8	79	11.6	13	0
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	22	3619	70.0	79	10.3	14	0	246	63.8	73	8.8	70	3	5	2338	70.5	80	10.4	16	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Januar 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V _m km/h	V ₈₅ km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
LANDESSTRASSEN																							
L 608	Gelsenkirchen Gelsenk.-Buer (R1)	5523 70	R	22	19393	62.9	74	12.7	4	0	1296	56.8	66	9.8	35	0	5	9682	67.0	77	9.7	8	0
			FS		9951	60.4	72	12.7	3	0	1189	56.1	65	9.5	32	0		6181	64.6	74	9.7	5	0
			Ü1		9442	65.6	76	12.0	5	0	106	63.7	73	10.9	70	4		3501	71.1	79	8.2	12	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	22	18978	65.1	73	7.6	3	0	1167	60.1	68	7.1	50	0	5	9338	65.8	75	8.4	4	0
			FS		9499	63.2	70	7.6	2	0	1056	59.4	67	6.7	46	0		5832	64.0	72	8.2	3	0
			Ü1		9478	67.1	75	7.1	4	0	111	67.3	75	6.8	87	2		3506	69.0	77	7.7	6	0
L 511	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	22	6026	58.8	68	10.8	1	0	164	56.6	66	10.4	34	1	5	3195	60.1	70	12.5	3	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	22	6034	54.8	65	10.2	0	0	170	53.9	63	9.1	21	0	5	3105	57.2	67	11.1	2	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	22	1631	56.7	68	11.7	1	0	146	53.9	62	7.9	19	0	5	1096	55.8	67	11.2	1	0
	Attendorn (R2)	50	R	22	1648	59.6	70	12.1	2	0	144	54.3	61	7.6	17	0	5	1046	58.4	68	11.3	1	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	22	4115	95.7	112	17.4	79	41	590	73.9	83	9.2	98	21	5	3308	103.1	116	14.5	95	56	
	Büren (R1)	R	22	4194	86.8	103	15.8	61	19	656	73.1	82	8.5	97	19	5	3349	94.7	108	14.1	86	32	
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	22	3747	54.9	62	7.0	0	0	144	51.6	58	6.6	7	0	5	2136	55.0	63	7.3	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	22	3612	57.6	67	8.2	0	0	132	50.3	59	9.6	14	0	5	2109	57.2	66	8.5	0	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	22	3632	61.7	72	10.5	3	0	238	54.0	65	10.1	28	0	5	1926	64.5	75	10.1	5	0
	Warburg (R2)	70	R	22	3646	67.1	78	11.5	11	0	272	54.0	68	13.2	37	1	5	2028	67.5	79	11.4	12	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen
 V_{zul} : zulässige Höchstgeschwindigkeit
 V_m : mittlere Geschwindigkeit
 V₈₅ : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Technologie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen