



Jahr 2018

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Jahr 2018 im Vergleich zum Jahr 2017

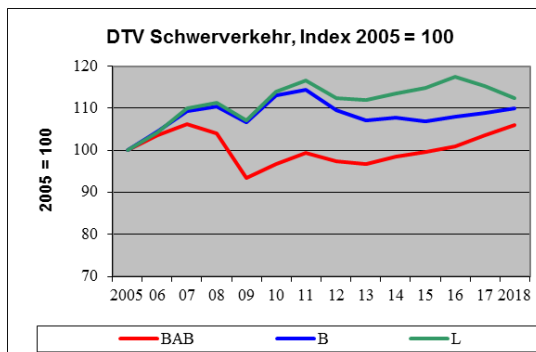
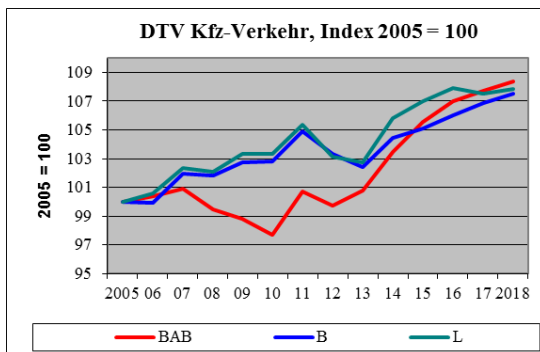
Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Jahres 2018 haben im Vergleich zum Vorjahr auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zu den Mittelwertberechnungen herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktag (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa), sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2018				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	63.015	68.183	55.762	66.176	48.595
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	11.006	12.222	9.406	11.800	7.433
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	5.580	6.064	5.048	5.915	3.966
Zusammen (B, L)	154	7.017	7.694	6.191	7.464	4.875
Insgesamt (A, B, L)	318	15.109	16.466	13.376	15.961	11.232
Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2017				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	62.639	68.183	54.668	65.978	47.877
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	10.941	12.185	9.258	11.742	7.403
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	5.564	6.058	4.969	5.892	4.006
Zusammen (B, L)	154	6.989	7.678	6.094	7.434	4.894
Insgesamt (A, B, L)	318	15.034	16.450	13.140	15.897	11.143
Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2018/Jahr 2017 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	+ 0,6	+ 0,0	+ 2,0	+ 0,3	+ 1,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	+ 0,6	+ 0,3	+ 1,6	+ 0,5	+ 0,4
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	+ 0,3	+ 0,1	+ 1,6	+ 0,4	- 1,0
Zusammen (B, L)	154	+ 0,4	+ 0,2	+ 1,6	+ 0,4	- 0,4
Insgesamt (A, B, L)	318	+ 0,5	+ 0,1	+ 1,8	+ 0,4	+ 0,8

**Kfz-Verkehr (A, B, L)
an allen Tagen
(Mo-So): + 0,5 %**

Nach dem Anstieg des **Kfz-Verkehrs** im Vorjahr von + 0,4 % lag die Entwicklung 2018 mit + 0,5 % auf ähnlichem Niveau. Auf den Bundesfernstraßen verlief die Entwicklung mit jeweils + 0,6 % etwas stärker als auf den Landesstraßen mit + 0,3 %. An den Werktagen Mo-Fr hat sich der Kfz-Verkehr auf den drei Straßengruppen zusammen gegenüber 2017 mit + 0,1 % nahezu nicht verändert. Die größten Zunahmen wurden samstags verzeichnet (A + 2,0 %; B, L + 1,6 %). Das ergab im Mittel über alle betrachteten Straßenklassen eine Zunahme im Samstagsverkehr von + 1,8 % gegenüber dem Vorjahr. Auch an den Sonn- und Feiertagen ergab sich mit + 0,8 % eine Verkehrszunahme. Diese resultierte aus Zunahmen von + 1,5 % auf Autobahnen und + 0,4 % auf Bundesstraßen sowie Abnahmen von - 1,0 % auf Landesstraßen.

Der **Schwerverkehr** (SV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat 2018 an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zu 2017 um + 1,6 % und an den für den Lkw-Verkehr bedeutenderen Werktagen Mo-Fr um + 1,1 % (A, B, L) zugenommen.



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DTV-Werte Mo-Fr (A, B, L) um 46,6 % höher als an Sonn- und Feiertagen

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2018 betrug auf den Autobahnen rd. 63.020 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 11.010 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen 5.580 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten mittleren DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2018 um 40 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um über 64 % und auf den Landesstraßen um rd. 53 % höher.

Straßengruppe	Monatliche Veränderungen des Kfz-Verkehrs 2018 gegenüber 2017 (alle Tage Mo-So) [%]											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	+ 4,2	- 0,0	- 2,5	+ 2,4	- 1,5	+ 1,5	+ 0,3	- 0,3	- 0,7	+ 3,2	+ 0,6	+ 0,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	+ 3,6	- 0,1	- 5,0	+ 4,7	- 2,4	+ 0,8	+ 1,7	+ 0,4	+ 0,0	+ 3,3	+ 1,1	- 0,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	+ 1,6	- 2,7	- 7,2	+ 2,3	- 2,3	+ 0,9	+ 3,4	- 0,5	+ 1,8	+ 4,3	+ 1,2	+ 0,6
Zusammen (B, L)	+ 2,4	- 1,6	- 6,3	+ 3,3	- 2,3	+ 0,8	+ 2,7	- 0,1	+ 1,0	+ 3,9	+ 1,1	+ 0,2
Zusammen (A, B, L)	+ 3,5	- 0,6	- 4,0	+ 2,8	- 1,8	+ 1,2	+ 1,2	- 0,2	- 0,1	+ 3,5	+ 0,8	+ 0,6

Starke monatliche Schwankungen in den Verkehrsentwicklungen je Straßengruppe

Bei den monatlichen Veränderungen des **Kfz-Verkehrs** im Jahresverlauf wurden mittlere Schwankungen von - 4,0 % (März) bis + 3,5 % (Januar und Oktober) im Gesamtnetz (A, B, L) festgestellt. Auf den Landesstraßen war die Spannweite der Veränderungen mit - 7,2 % im März bis + 4,3 % im Oktober noch stärker ausgeprägt. Ursachen dieser Schwankungen können u. a. sein:

- unterschiedliche Konstellation von Feiertagen (z.B. Karfreitag 2018 im März, 2017 dagegen im April, Pfingsten 2018 im Mai, 2017 im Juni),
- unterschiedliche zeitliche Lage der Schulferien
- unterschiedliche Witterungsbedingungen
- Kraftstoffpreise

Von den automatischen Dauerzählstellen wurden in 2018 u.a. auf folgenden BAB-Streckenabschnitten **Verkehrsstärken von mehr als 100.000 Kfz/24h** registriert:

BAB	Zst.	von ...	bis ...	DTV-Kfz 2018/2017
A 3/A 4	5672	AD Heumar	AK Köln-Ost	158.760 Kfz/24h - 0,5 %
A 3	5676	AK Leverkusen (S)	AS Leverkusen-Zentrum	171.062 Kfz/24h + 10,6 %
A 3	5667	AK Oberhausen-West (S)	AS Oberhausen-Lirich	135.843 Kfz/24h - 3,2 %
A 4	5049	AK Köln-Süd	AS Köln-Poll	141.657 Kfz/24h + 2,6 %
A 3	5665	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	140.020 Kfz/24h + 2,1 %
A 3	5070	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	124.074 Kfz/24h - 1,5 %
A 2	5026	AS Oberhausen-Königshardt	AK Oberhausen	126.071 Kfz/24h - 0,0 %
A 3	5003	AK Leverkusen (N)	AS Leverkusen-Opladen	133.858 Kfz/24h + 6,7 %
A 3	5655	AS Mettmann	AK Hilden	128.819 Kfz/24h + 2,3 %
A 4	5053	AK Köln-West	AS Köln-Klettenberg	125.068 Kfz/24h + 2,0 %
A 46	5023	AK Hilden	AS Hilden	114.788 Kfz/24h - 2,4 %

AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im **Schwerverkehr** ergaben sich für alle Tage (Mo-So) des Jahres 2018 folgende DTV-Werte [Kfz/24h] je Straßengruppe:

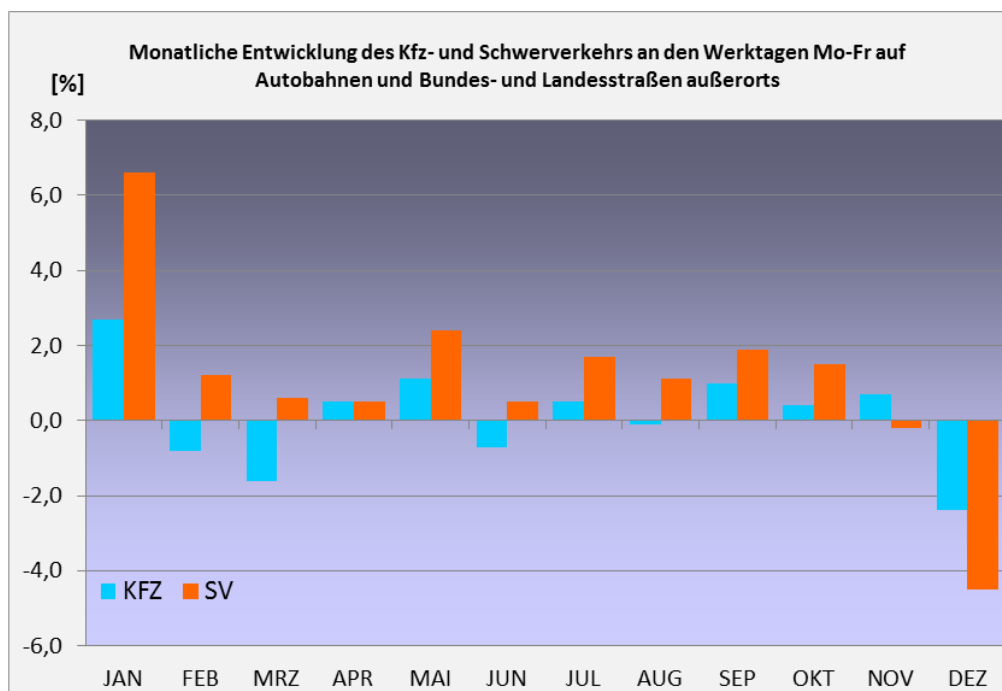
Autobahnen: 8.492 (+ 2,3 %),
 Bundesstraßen: 840 (+ 0,9 %),
 Landesstraßen: 297 (- 2,4 %).

Anstieg des Schwerverkehrs:

Mo-So: + 1,6 %
Mo-Fr: + 1,1 %

Auf den 3 Straßengruppen zusammen erhöhte sich der Schwerverkehr an allen Wochentagen (Mo-So) gegenüber 2017 um + 1,6 %. An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung des Schwerverkehrs (A, B, L) mit + 1,1 % etwas schwächer als an allen Tagen des Jahres. Mit 8.492 Kfz/24h lag der Schwerverkehr auf den Autobahnen 2018 erstmals wieder über dem Niveau des Jahres 2008 mit damals 8.339 Kfz/24h. Aufgrund der starken Abnahme des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SV) auf den Autobahnen im Jahre 2009 (- 10,0 % gegenüber 2008) hatte der Schwerverkehr in den Jahren 2010 bis 2017 immer unter dem DTV-Wert des Jahres 2008 gelegen.

In den einzelnen Monaten des Jahres 2018 verliefen die Entwicklungen des **Schwerverkehrs** und des Kfz-Verkehrs insgesamt an den Werktagen Mo-Fr unterschiedlich. Besonders deutlich waren die Unterschiede im Januar und im Dezember, in denen der Schwerverkehr an den Werktagen um 3,9 Prozentpunkte (Jan) stärker angewachsen bzw. 2,1 Prozentpunkte (Dez) stärker zurückgegangen ist als der Kfz-Verkehr insgesamt.



Hohe Lkw-Verkehrsstärken (SV > 25.000 Kfz/24h) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2018 u.a. auf folgenden Autobahnabschnitten der A 2 und A 3 mit automatischen Dauerzählstellen ermittelt:

BAB	von ...	bis ...	DTV-SV _(Mo-Fr) 2018/2017
A 3	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	29.227 Lkw/24h + 4,1 %
A 2	AS Oberhausen-Königshardt	AK Oberhausen	28.739 Lkw/24h + 2,6 %
A 2	AK Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	27.693 Lkw/24h - 1,0 %
A 3	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	27.866 Lkw/24h + 1,4 %
A 3	AK Leverkusen (S)	AS Leverkusen-Zentrum	28.549 Lkw/24h + 9,9 %

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

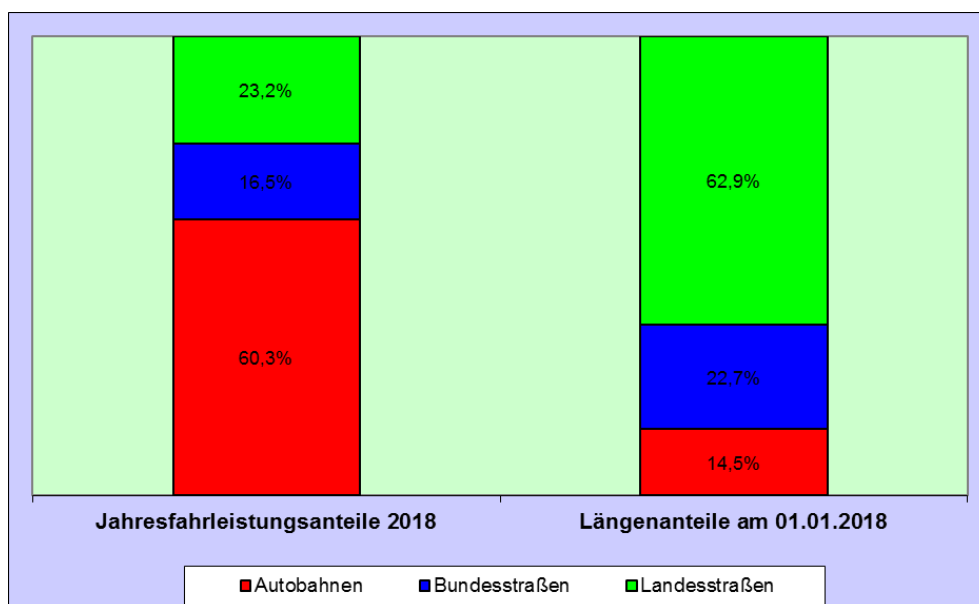


Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Die **Jahresfahrleistung** - also die von den Kraftfahrzeugen in einem Jahr auf einem Straßennetz insgesamt gefahrenen Kilometer - betrug 2018 auf den drei Straßengruppen zusammen 84,3 Mrd. Kilometer.

Straßengruppe	Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km]		
	2018	2017	2018/2017
Autobahnen (A)	50,8	50,8	0,0%
Bundesstraßen (außerorts) (B)	13,9	13,9	-0,1%
Landesstraßen (außerorts) (L)	19,6	19,5	0,6%
Zusammen (A, B, L)	84,3	84,2	0,1%

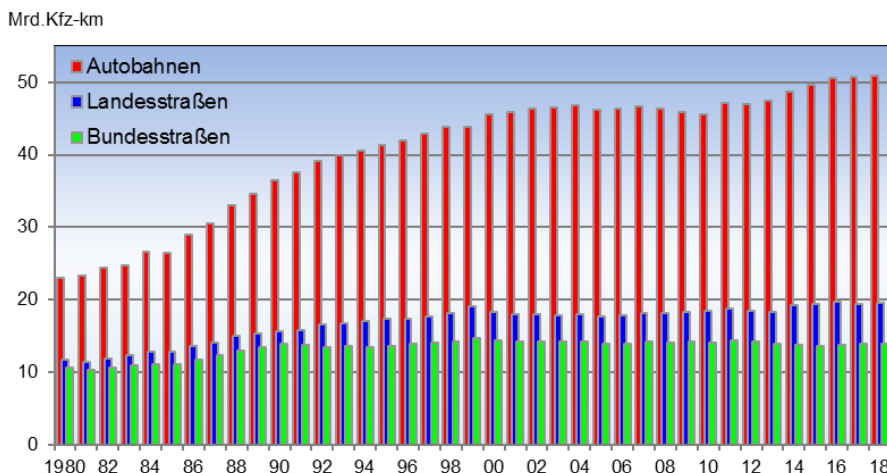
Gegenüber 2017 bedeutet dies einen Anstieg um + 0,1 %. Der Anteil der Autobahnen an der Fahrleistung der drei Straßengruppen betrug dabei 60,3 %, wobei der Anteil der Autobahnlänge an der Länge von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen nur 14,5 % betrug. Den größten Längenanteil hatten die Landesstraßen mit 62,8 % bei einem Fahrleistungsanteil von nur 23,2 %.



Im Jahr 2018 wurden außerorts auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen 84,3 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 0,1% gegenüber 2017)

Über 60 % der Außerorts-Fahrleistung (A+B+L) wurde auf Autobahnen erbracht

Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt, auf den Bundesstraßen ist sie um 31 % und auf den Landesstraßen um 68 % angestiegen.



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Straßengruppe	Anz. Zst.	Kfz-Verkehr Jahr 2018/Jahr 2017 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	7	+ 3,0	+ 2,0	+ 6,1	+ 2,7	+ 4,7
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	+ 0,6	+ 0,2	+ 2,0	+ 0,5	+ 0,9
Zusammen (A, B, L)	20	+ 2,3	+ 1,4	+ 4,8	+ 2,0	+ 3,6

Verkehrszuwachs (Mo-So) an den Grenzübergängen: + 2,3%

An den hier betrachteten 20 Grenzübergängen des Landes wurde für den **Kfz-Verkehr an allen Tagen des Jahres** (Mo-So) ein Verkehrsanstieg von + 2,3 % gegenüber 2017 ermittelt. An den Autobahnübergängen betrug der Zuwachs + 3,0 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Zuwachs mit + 0,6 % schwächer aus. Damit hat sich der Verkehr 2018 an den Autobahnübergängen stärker entwickelt als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,6 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war der Unterschied zur Entwicklung im Gesamtnetz (+ 0,4 %) nur gering. An den Sonn- und Feiertagen nahm der Verkehr der drei Straßengruppen an den Grenzübergängen um + 3,6 % zu, im Gesamtnetz war die Entwicklung an diesen Tagen mit + 0,8 % deutlich schwächer. An den Werktagen (Mo-Fr) wurde auf den Bundes- und Landesstraßen an den Grenzen mit + 0,2 % eine nur schwache Entwicklung registriert, auf den Autobahnen fiel die Zunahme mit + 2,0 % höher aus. Im Land insgesamt wurden an den Werktagen ebenfalls Zunahmen von + 0,2 % auf den Bundes- und Landesstraßen verzeichnet. Auf den Autobahnen des Landes hat sich der Werktagsverkehr im Vergleich zu 2017 nicht verändert.

Straßengruppe	Anz. Zst.	Schwerverkehr Jahr 2018/Jahr 2017 [%]	
		Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen (A)	7	+ 2,5	+ 2,0
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	+ 2,0	+ 1,9
Zusammen (A, B, L)	20	+ 2,5	+ 2,0

Anstieg des Schwer- verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergän- gen: + 2,5 %

Im **Jahr 2018** erhöhte sich der **Schwerverkehr** an den Autobahngrenzübergängen an allen Tagen um + 2,5 %, werktags um + 2,0 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen waren Zuwächse von + 2,0 % (Mo-So) und + 1,9 % (Mo-Fr) zu verzeichnen. Insgesamt verlief die Entwicklung über die betrachteten Straßengruppen zusammen an allen Tagen mit + 2,5 % etwas stärker als an den Werktagen mit + 2,0 % . Die Entwicklung der drei Straßengruppen zusammen im Straßennetz des Landes fiel mit + 1,6 % (Mo-So) und + 1,1 % (Mo-Fr) geringer aus.

Bestands- und Unfallentwicklung NRW

Kfz-Bestand

Zuwachs des Kfz-Bestands von + 1,5 %

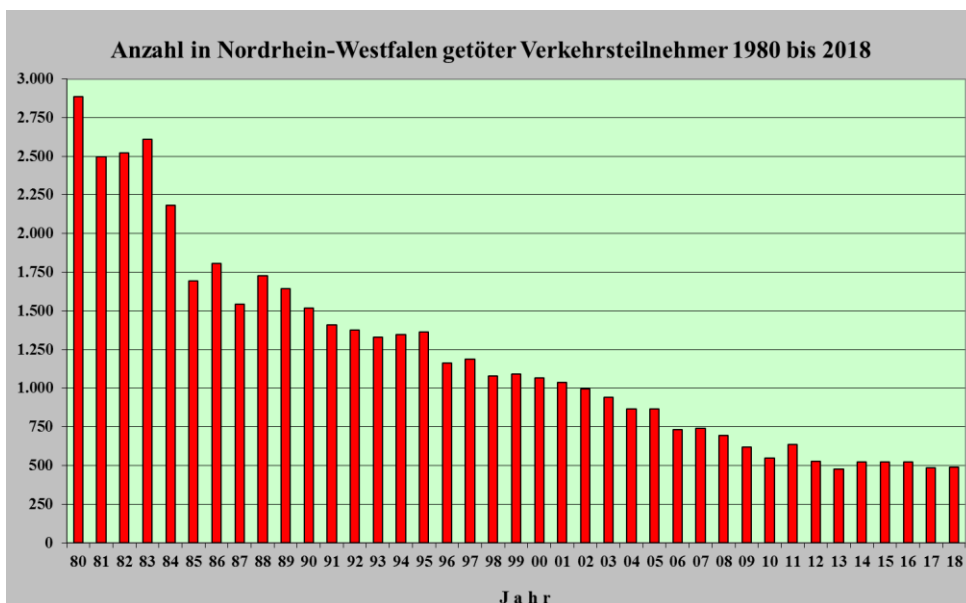
Der Kfz-Bestand (mit amtlichem Kennzeichen) hat in Nordrhein-Westfalen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes¹⁾ zum Jahresende 2018 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um + 1,5 % auf 11.896.789 Kraftfahrzeuge zugenommen. 10,084 Mio. oder 84,8 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 1,3 % gegenüber dem Jahresende 2017), 842.577 oder 7,1 % waren Krafträder (+ 1,1 %) und 695.767 oder 5,8 % waren Lkw bzw. Sattelkraftfahrzeuge (+ 4,0 %).

Die insgesamt 11,897 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellten mit 20,8 % den größten Landesanteil an den bundesweit 57,305 Mio. Kfz dar.

Straßenverkehrsunfälle²⁾

Zunahmen bei den Verkehrsunfällen insgesamt und bei den Verunglückten

Im Jahr 2018 erhöhte sich die Anzahl der Verkehrsunfälle insgesamt gegenüber 2017 in Nordrhein Westfalen um + 1,0 % auf 660.629 Unfälle. Bei diesen Unfällen verunglückten 79.965 Personen, das bedeutet gegenüber 2017 einen Anstieg um + 2,7 %. 2018 wurden 65.514 Personen leichtverletzt (+ 2,3 %), schwerverletzt wurden 13.961 (+ 4,6 %). 490 Verkehrsteilnehmer wurden 2018 bei Verkehrsunfällen getötet, das waren 6 mehr als im Vorjahr. Verglichen mit den 479 getöteten Verkehrsteilnehmern aus dem Jahre 2013 (niedrigster Stand seit Beginn der Statistik im Jahr 1953) bedeuten die 490 Verkehrstoten 2018 einen Anstieg von + 2,3 %. Bezieht man die Zahl des Jahres 2018 auf den Höchststand von 1964 mit damals 4.709 im Straßenverkehr getöteten Personen so bedeuten die 490 Personen 2018 einen Rückgang von nahezu 90 %.



1) <http://www.kba.de>

2) Quelle der Unfallzahlen: Ministerium des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen



'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
T''	Richtungsangabe	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	362	72678	-4.1 %	74307	-5.8 %	68174	-0.4 %	69935	0.2 %	48435	18.05	N	48107	25.08	S	47638	05.08	S
A 1	Ladbergen	5118	365	61611	-2.1 %	62472	-2.9 %	58219	-0.2 %	60998	-0.1 %	43212	18.05	N	41621	25.08	S	42073	05.08	S
A 1	Ascheberg	5121	364	66628	-1.2 %	68860	-2.0 %	62996	0.1 %	60768	1.2 %	44665	18.05	N	39700	19.05	N	39520	03.06	S
A 1	Unna	5144	363	110901	-4.6 %	113733	-6.6 %	107876	-0.3 %	102164	1.1 %	67737	24.08	S	63612	19.05	N	61871	05.08	S
A 1	Hengsen	5101	241	105429	-5.6 %	107994	-6.7 %	99389	-3.4 %	100241	-3.0 %	67907	27.04	N	64950	19.05	N	63516*	02.04	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	363	89975	-10.2 %	93123	-12.3 %	84300	-4.6 %	82168	-5.0 %	58420	24.08	S	51645	19.05	N	52832	26.08	S
A 1	Schloss Burg	5011	0	79358	-4.5 %	80010	-5.0 %	75193	-2.7 %	80208	-4.1 %	53025	14.09	N	47902*	25.08	S	52817*	03.06	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	173	80066	-2.8 %	82136	-3.1 %	75912	-1.7 %	75280	-2.3 %	58342*	09.05	N	49525*	19.05	N	49874	22.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	2	69586	-0.9 %	74562	0.4 %	61141	-1.7 %	56814	-6.5 %	48564*	05.07	S	43421*	05.05	S	45283*	14.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	364	91793	-3.6 %	100715	-3.2 %	76447	-4.9 %	69058	-5.2 %	58589	13.07	S	49524	08.09	S	46713	09.09	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	95386	-0.7 %	100686	-0.7 %	90780	0.7 %	78159	-2.3 %	66003*	31.10	S	69300*	06.10	S	57225*	14.10	S
A 1	Hürth	5010	252	52627	-1.3 %	55991	-1.2 %	46525	-1.2 %	44317	-2.1 %	35582	21.09	S	29742	13.10	S	32252	29.07	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	365	51918	2.2 %	55335	1.9 %	46528	4.1 %	42806	1.5 %	36347	28.09	S	30154	06.10	S	29366	03.06	N
A 1	Nettersheim	5047	362	21199	2.5 %	21556	2.5 %	20374	3.6 %	20463	1.5 %	19167	18.05	S	14616	19.05	S	22434	13.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	365	126071	-0.0 %	134908	-0.5 %	111741	0.7 %	102829	1.5 %	79692	27.04	O	66352	28.04	W	68091	26.08	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	358	89536	-2.7 %	98555	-2.9 %	75030	-2.8 %	65715	-2.1 %	61135	27.04	W	48183	07.04	W	44149	02.09	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	365	89048	-1.4 %	98407	-1.7 %	73293	-1.2 %	64914	-1.0 %	61104	27.04	W	45460	28.04	W	41922	02.09	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	365	82619	-1.0 %	91105	-1.7 %	68690	-0.1 %	60439	1.5 %	56016	27.04	O	41301	03.11	W	40832	02.09	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	365	96910	3.5 %	106746	3.1 %	80198	4.3 %	71673	4.0 %	64590	27.04	O	60555	03.11	W	59390	04.11	W
A 2	Oelde	5102	365	72599	0.5 %	75321	-0.1 %	66464	1.3 %	66866	2.4 %	53364	18.05	O	47189	19.05	O	46217	30.03	O
A 2	Bielefeld	5120	363	94703	1.7 %	100868	1.3 %	82279	2.4 %	80497	3.1 %	68682	18.05	O	58907	19.05	O	55075	13.05	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	359	94554	-2.2 %	98469	-3.3 %	85831	-0.1 %	86224	1.4 %	71756	29.03	O	65710	19.05	O	64126	03.06	W
A 3	Hünxe	5001	202	60518	-1.3 %	63613	-1.8 %	59125	2.3 %	49384	-2.9 %	45297	18.05	N	47953	03.03	N	38710	22.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	356	124074	-1.5 %	131091	-1.8 %	112305	-1.6 %	105940	0.2 %	80186	27.04	S	67813	24.02	S	72937	26.08	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	265	140020	2.1 %	148685	1.9 %	127232	1.9 %	116192	3.1 %	99933	27.04	S	83981	28.04	S	84204*	26.08	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	257	113013	-1.8 %	118563	-2.6 %	105078	-0.7 %	97535	0.6 %	80419	27.04	S	70215	28.04	S	72828	02.09	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	262	135843	-3.2 %	143977	-4.1 %	125276	-2.3 %	112290	-0.4 %	90401	27.04	N	80078	28.04	N	77022	02.09	S
A 3	Breitscheid	5002	365	116901	1.0 %	123805	0.1 %	106421	2.6 %	98154	3.7 %	75578	20.07	S	67615	01.09	S	72109	02.09	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	365	118523	0.6 %	125446	-0.4 %	107978	2.7 %	99751	3.5 %	76226	20.07	S	68697	01.09	S	73371	02.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	356	105207	3.7 %	111520	2.8 %	95688	5.5 %	88013	6.5 %	68719	23.02	S	62351	03.03	N	59526	02.09	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	152	128819	2.3 %	137456	1.1 %	114922	4.6 %	106018	6.4 %	82014	31.08	N	74059*	03.03	N	71945	02.09	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	356	120485	3.6 %	125934	2.2 %	113109	7.1 %	104945	7.1 %	74800	24.08	N	70454	25.08	N	69906	02.09	S
A 3	Opladen 2	5033	55	116612	1.5 %	119426	0.4 %	115915	5.3 %	106020	3.0 %	78558*	17.08	S	74811*	01.09	N	67092*	19.08	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	315	133858	6.7 %	140243	7.5 %	125492	5.5 %	115427	3.6 %	87728	17.08	S	75183	05.05	N	72976	06.05	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	299	171062	10.6 %	179298	12.0 %	159794	8.3 %	147681	6.0 %	106481	31.08	N	98715	01.09	N	93741	02.09	S
A 3	Leverkusen	5004	0	144293	9.8 %	148024	10.1 %	140194	10.5 %	132875	8.0 %	92280*	17.08	S	89840*	25.08	N	86491*	06.05	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	2	158760	-0.5 %	161096	-0.9 %	157484	1.5 %	150549	-0.4 %	96423*	31.08	N	102144	01.09	S	102628	02.09	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	286	102110	1.3 %	106611	1.2 %	95893	1.0 %	89379	1.5 %	68127	24.08	N	64333	03.03	N	64728	26.08	N
A 3	Siegburg	5005	0	84849	-0.6 %	83948	-3.6 %	90570	9.7 %	83707	3.9 %	62215*	20.07	S	61211*	21.07	S	61278*	22.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	122	79020	-5.8 %	79348	-7.7 %	79965	-0.7 %	76939	-1.6 %	57271*	13.07	S	52145*	14.07	S	51445*	22.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	209	82287	-3.5 %	83334	-3.9 %	81390	-2.8 %	78870	-2.4 %	65059	24.08	N	62244	25.08	N	66357	12.08	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	306	84444	9.0 %	85540	7.3 %	82616	12.1 %	81601	13.2 %	64339	20.07	S	60626	25.08	N	61767	26.08	N
A 4	Würselen	5008	330	57839	2.6 %	61702	2.0 %	52714	4.3 %	46745	4.0 %	40458	20.07	W	38896	28.04	W	33166	29.04	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	113359	2.8 %	124938	1.6 %	101525	6.1 %	77181	5.6 %	82747*	03.09	W	67229*	21.07	O	54112*	30.03	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	365	79971	2.7 %	86757	2.3 %	71067	3.3 %	60387	3.6 %	56446	20.07	O	49157	21.07	O	44984	22.07	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	355	78105	3.2 %	83802	2.5 %	70301	4.6 %	61946	4.8 %	55352	20.07	O	49098	21.07	O	42933	22.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	365	97242	3.0 %	105732	2.5 %	86380	3.5 %	72515	4.4 %	64593	20.07	O	55067	21.07	O	48186	22.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	365	101705	1.8 %	110318	1.0 %	90932	3.4 %	76419	3.8 %	68566	09.03	O	63007	01.09	W	55626	15.04	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	198	125068	2.0 %	137657	1.1 %	108535	4.3 %	88760	4.7 %	81660*	31.08	W	94292*	01.09	W	78234*	02.09	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	246	141657	2.6 %	155860	2.3 %	121298	3.4 %	102099	3.1 %	89864	27.04	O	76620	01.09	O	70500	02.09	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	212	102895	4.9 %	111307	4.7 %	91409	4.9 %	78991	5.1 %	66868	13.07	O	66914	26.05	W	58763	27.05	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	364	75844	1.2 %	81696	0.7 %	67671	3.4 %	59368	1.8 %	47999	12.10	O	38954	05.05	O	35805	01.07	W
A 4	Engelskirchen	5068	360	51472	2.3 %	54865	2.3 %	46034	3.1 %	42495	1.5 %	34336	12.10	O	26526	13.10	O	25990	01.07	W
A 4	Eckenhagen	5034	298	35909	1.0 %	37975	1.1 %	32218	0.7 %	30758	0.5 %	25297	12.10	O	19454	13.10	O	19609	13.05	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	163	20489	6.3 %	23059	5.7 %	16296	8.2 %	13751	7.3 %	15008	23.10	W	9993	06.10				

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	360	47876	1.0 %	51777	0.5 %	42295	1.7 %	37004	2.6 %	32968	20.07	O	26373	21.07	O	27948	30.03	O
A 30	Kirchlengern	5103	365	40638	-2.8 %	44473	-3.2 %	34342	-2.5 %	30613	-0.9 %	28581	27.04	O	21519	22.12	O	21140	31.05	O
A 31	Gescher	5117	0	33604	1.7 %	34542	0.6 %	29585	-2.7 %	33201	10.1 %	22371*	18.05	N	17815*	30.06	S	23204*	19.08	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	364	48031	17.6 %	53195	17.5 %	42035	17.9 %	32486	16.4 %	33418	28.09	N	25012	29.09	N	20553	13.05	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	365	49909	14.3 %	55396	14.1 %	42882	15.3 %	33934	14.0 %	35099	28.09	N	25210	29.09	N	21588	16.09	N
A 33	Paderborn	5111	295	45028	2.8 %	49039	2.3 %	37749	3.8 %	35115	4.0 %	30743	13.07	N	23442*	18.08	S	23984*	19.08	S
A 40	Wankum	5018	365	42457	2.7 %	44728	1.8 %	39255	4.6 %	36088	5.2 %	32347	21.12	W	28543	22.12	W	32559	30.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	358	60584	0.8 %	64759	-0.3 %	54925	3.4 %	48692	4.0 %	41380	21.12	O	36856	01.09	W	36482	30.03	O
A 40	AK Moers (O)	5022	342	80674	-1.4 %	84880	-2.3 %	76627	0.7 %	67326	0.7 %	49406	18.05	W	52366	01.09	O	48842	02.09	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	77877	6.1 %	84886	5.0 %	72324	7.8 %	54648	10.2 %	52180*	18.05	W	45861*	01.09	O	37983*	02.09	O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	132685	8.3 %	141967	7.0 %	125550	10.1 %	101739	13.4 %	82959*	18.05	W	85855*	01.09	O	72945*	02.09	O
A 40	Essen-Kray	5037	354	121471	13.4 %	132373	13.6 %	106738	12.9 %	90364	11.9 %	73332	31.10	O	65348	01.09	O	58852	02.09	O
A 40	Bochum	5113	359	109221	3.1 %	117918	2.1 %	99231	5.5 %	82960	5.6 %	74562	31.10	O	64015	01.09	O	55285	02.09	O
A 40	Dortmund	5343	61	94609	2.9 %	104191	2.2 %	82099	4.0 %	66911	5.4 %	65072*	18.05	W	51665*	29.09	W	44795*	03.10	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	365	44884	7.6 %	50539	8.0 %	37035	6.8 %	28925	4.5 %	39315	27.07	O	34079	21.07	W	32158	29.07	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	82671	2.1 %	87077	3.6 %	82513	-2.2 %	65318	-1.4 %	57976*	09.02	O	55119*	06.10	W	48418*	07.10	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	278	83285	3.5 %	93750	3.4 %	71577	4.0 %	51421	2.9 %	69819	27.04	W	63717	09.06	W	59101	10.06	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	365	89564	3.2 %	100308	2.6 %	80651	5.2 %	54288	4.6 %	62370	04.07	W	64513	29.09	W	55740	30.09	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	24	79408	-2.1 %	89663	-1.9 %	66593	-5.1 %	49291	-1.1 %	56323*	08.06	W	47044*	09.06	W	40320*	10.06	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	57	83556	-2.0 %	93121	-2.4 %	72205	-2.0 %	54972	-0.1 %	56410*	23.11	O	49237*	09.06	W	44405*	10.06	W
A 43	Albachten	5109	364	68026	1.5 %	73735	1.5 %	58820	1.2 %	52973	1.3 %	43703	18.05	N	34726	03.11	S	36299	04.11	S
A 43	Recklinghausen West	5132	0	74807	-3.5 %	83630	-1.7 %	57904	-11.4 %	53745	-7.2 %	54961*	09.05	N	39051*	21.04	N	35684*	02.09	N
A 43	Herne	5107	0	97668	1.0 %	108088	2.7 %	84438	-2.0 %	67244	-6.6 %	67818*	09.05	N	51291*	28.04	N	44728*	04.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	29	55847	1.4 %	61984	1.7 %	46358	0.4 %	39324	-0.4 %	39495	09.05	N	30635	03.11	N	25691	02.09	N
A 44	Aachen-Brand	5077	201	44629	1.3 %	47645	0.9 %	42923	3.3 %	34066	0.5 %	30015	21.12	N	27122	21.07	N	25004	29.07	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	57384	0.7 %	58503	0.0 %	60431	5.7 %	50423	-1.4 %	36807*	21.12	O	37191*	28.04	W	36063*	02.09	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	60125	-0.9 %	68424	-1.2 %	47350	2.0 %	37735	-2.9 %	42374*	27.04	S	30550*	30.06	N	27493*	01.07	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	365	33591	-0.3 %	36666	-0.9 %	28569	2.3 %	25531	0.3 %	22368	14.05	W	21010	06.10	W	16666	02.09	W
A 44	Neersen	5078	345	64905	-2.6 %	74229	-3.3 %	48893	-1.0 %	41116	-0.2 %	43553	13.04	N	30713*	22.09	S	25955*	22.04	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	345	65608	-2.0 %	74784	-2.8 %	50042	0.0 %	42045	0.9 %	44015	13.04	O	31602*	22.09	W	26611*	22.04	W
A 44	Ilverich	5079	363	80384	1.6 %	92411	0.8 %	56773	3.7 %	52142	4.4 %	53779	09.05	W	40145	29.09	W	38037	02.09	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	352	36221	-0.3 %	41237	-0.9 %	26367	1.0 %	24451	1.4 %	25655	31.08	W	19891	29.09	W	18176	30.09	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	19253	2.7 %	22254	1.7 %	15074	5.9 %	10795	5.8 %	13417*	19.04	O	10274*	03.11	O	8171*	30.09	W
A 44	Langenberg	5066	329	30295	3.9 %	34520	3.3 %	24470	5.3 %	18340	5.1 %	21620	31.10	O	16236	03.11	O	13515	30.09	W
A 44	Unna Süd	5135	324	84537	-8.7 %	87961	-9.7 %	80486	-7.0 %	74291	-6.0 %	54641	27.04	O	51205	30.06	W	48084	03.06	W
A 44	Soest	5110	322	59485	0.2 %	61742	-0.5 %	54890	2.0 %	54319	1.6 %	42608	18.05	O	36661	22.12	O	37551*	02.09	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	295	52829	0.3 %	54935	-0.4 %	46314	1.6 %	49852	2.1 %	42175	18.05	O	34792	14.07	O	37414	13.05	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	365	64446	4.4 %	72307	3.5 %	52606	6.9 %	43023	7.1 %	42852	04.07	S	35152	01.09	N	34534	04.11	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	365	81906	8.0 %	91753	7.6 %	68369	9.0 %	54005	8.9 %	53464	31.10	S	48922	17.11	S	45009	04.11	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	365	59713	2.2 %	67000	1.9 %	49826	2.6 %	38955	2.6 %	40651	31.10	N	36162	17.11	S	33021	04.11	S
A 45	Dortmund Süd	5104	244	83135	-1.7 %	90607	-2.4 %	75097	1.2 %	60120	-1.3 %	53419	19.04	S	43909*	13.10	N	40051*	04.11	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	353	90205	-0.6 %	95723	-0.8 %	83759	-0.1 %	73630	-0.3 %	57027*	05.07	S	48161	29.09	S	47083	02.09	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	304	69167	-1.1 %	72853	-1.5 %	63408	-0.3 %	59299	-0.2 %	49904	21.09	S	42956*	22.12	N	40216	10.06	S
A 45	Freudenberg	5106	0	59507	-0.6 %	60933	-3.0 %	57505	6.0 %	55501	5.0 %	43296*	18.05	S	37994*	05.05	S	42341*	03.06	S
A 46	Dremmen	5075	361	29807	9.9 %	34404	9.5 %	23461	11.1 %	16803	10.3 %	19625	09.05	W	13277	05.05	W	10517	12.08	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	47724	0.9 %	53945	0.0 %	41826	4.4 %	27910	1.7 %	32511*	09.05	O	29057*	27.10	O	19020*	02.09	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	365	68206	4.3 %	75721	3.8 %	57768	5.3 %	47000	5.3 %	44245	30.11	O	38095	01.09	O	35322	02.09	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	346	71252	2.1 %	79866	0.2 %	56633	8.2 %	49139	8.2 %	48359	19.10	S	47856	29.09	S	48251	30.09	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	365	83230	-2.4 %	94553	-4.3 %	64260	4.1 %	53951	4.5 %	53152	09.05	W	44110	01.09	W	41455	02.09	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	347	111352	-1.7 %	122271	-2.6 %	97811	0.9 %	79203	0.2 %	71756	31.10	W	62402	01.09	W	56595	02.09	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	244	114788	-2.4 %	124829	-3.3 %	102228	1.2 %	85309	-1.7 %	70518	13.04	W	62734	01.09	W	56863	02.09	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	363	89575	-0.5 %	96608	-0.6 %	81313	0.0 %	68487	-1.2 %	54555	27.04	O	48651	14.04	O	45980	02.09	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	365	72986	-2.2 %	79684	-2.1 %	63850	-3.0 %	53944	-2.9 %	48795	20.04	O	39697	01.09	W	39014	02.09	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	49495	1.4 %	57225	0.7 %	37544	0.2 %	28681	7.1 %	32932*	07.09	O	24232*	08.09	O	18507*	09.09	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	365	20997	-0.5 %	22458	-0.6 %	18404	-0.4 %	17342	-0.6 %	16754	09.02	O	12430	24.02	O	14378	18.02	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	363	20670	-0.0 %	22189	0.0 %	17867	-0.2 %	16960	-0.6 %	16480	09.02	O	12229	24.02	O	14181	18.02	W
A 46	Meschede	5119	326	17421	2.8 %	18912	3.1 %	14825	2.1 %	13645	0.9 %	13027	23.02	O	9869	24.02	O	11248	18.02	W
A 52	Schwalmtal	5046	359	31877	1.2 %	32115	0.3 %	30550	4.3 %	32028	2.1 %	24010	06.04	W	19179	07.07	O	21410	08.07	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	272	53976	1.5 %	59953	0.7 %	45039	3.5 %	37637	3.7 %	34558	09.05	W	27644	30.06	W	24030	02.09	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	126	87342	4.1 %	101234	3.8 %	65128	4.4 %	50550	4.0 %	57094	27.04	O	40777*	01.09	O	34653*	02.09	O
A 52	Lintorf	5027	365	107583	0.3 %	119853	-0.6 %	86483	2.4 %	76309	3.6 %	69519	12.10	O	59766	29.09	O	54349	30.09	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	353	121442	0.3 %	135813	-0.6 %	96437	2.5 %	85058	3.5 %	77441	09.05	W	63473	29.09	W	58142	30.09	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	351	107883	2.5 %	119718	1.1 %	88419	5.9 %	76982	6.9 %	69368	12.04	W	57847	06.10	W	51411*	04.11	W
A 52	Essen-Bredene	5028	0	75098	0.5 %	83695	-0.1 %	60087	1.0 %	53369	3.0 %	50765*	26.09	W	38465*	15.09	W	35449*	16.09	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	59801	-1.0 %	66822	-1.1 %	44407	-3.1 %	44643	0.8 %	38552*	13.04	W	27728*	29.09	O	30387*	30.09	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	322	43125	7.5 %	47788	7.2 %	35056	7.7 %	31275	8.1 %	28177	09.05	N	23586	22.09	N	20974	01.07	S
A 57	Rheinberg	5019	349	43908	-0.4 %	47577	-0.8 %	38627	2.8 %	33708	-1.8 %	31604*	06.04	S	26888	21.04	S	25328	22.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	327	62163	0.3 %	67974	-0.6 %	54321	4.8 %	45574	1.1 %	42707	23.07	S	58320	01.09	N	49022	02.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	288	65878	1.6 %	73692	1.5 %	53878	3.2 %	44775	-0.1 %	51295	27.04	N	39713	21.07	S	36611	10.06	S
A 57	AK Moers (N)	5660	212	70820	1.7 %	79532	1.8 %	57124	2.8 %	47554	-1.0 %	51468	27.04	N	41050	21.07	S	38706	10.06	S
A 57	AK Moers (S)	5662	210	80355	4.6 %	87034	3.8 %	71344	7.6 %	61288	5.7 %	53867*	19.10	S	48223*	29.09	S	41105*	30.09	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	365	83746	2.8 %	92723	2.5 %	69987	4.5 %	59479	2.2 %	52220	12.07	S	54366	29.09	S	49745	30.09	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	352	114957	3.1 %	125904	2.8 %	98792	3.7 %	84856	3.5 %	72009	31.08	N	70101	03.11	N	62945	30.09	S
A 57	Neuss-West	5602	352	124898	1.9 %	137723	1.4 %	106990	3.1 %	88781	2.8 %	77198	13.04	S	70567	29.09	N	63440	30.09	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	365	126918	1.8 %	140588	1.2 %	108062	3.2 %	88232	3.1 %	78928	13.04	N	70915	29.09	S	63277	30.09	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	365	53690	-0.1 %	62998	-0.2 %	42205	-0.1 %	26230	-1.5 %	35935	31.10	W	26893	17.11	W	18559	14.10	W
A 57	AD Neuss (S)	5014	365	116894	1.5 %	129916	0.9 %	96954	3.0 %	81681	2.7 %	72609	28.09	N	65802	03.11	N	61054	30.09	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	365	99909	1.3 %	109748	0.6 %	84155	3.4 %	73872	2.8 %	62677	28.09	N	59522	03.11	N	56015	30.09	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	348	78984	-1.2 %	87206	-2.5 %	65863	2.1 %	57185	3.0 %	56966	28.09	S	49104	03.11	S	47258	04.11	S
A 59	Walsum	5069	341	31348	0.3 %	34427	-0.0 %	27916	1.5 %	21961	0.1 %	19895	05.09	S	19702	14.04	S	16105	15.04	S
A 59	Duisburg-Süd	5062	144	49487	2.5 %	58005	0.5 %	35763	9.2 %	27010	11.2 %	35876	09.10	N	26064	01.09	N	19903	02.09	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	365	54542	-1.8 %	64473	-1.3 %	38039	-4.1 %	28756	-5.7 %	43098	11.12	S	26876	03.11	N	22487	04.11	N
A 59	Langenfeld	5007	106	48535	-1.8 %	57309	-0.4 %	32976	-8.6 %	26563	-7.3 %	36127*	11.10	S	21753	29.09	S	17885*	14.10	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	361	64843	2.4 %	67948	2.1 %	60071	2.1 %	56460	3.8 %	38191	04.05	S	41535	30.06	N	47925	09.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	95878	0.1 %	105915	0.2 %	81084	1.1 %	68257	-2.0 %	60676*	12.04	N	55008	05.05	S	48721	06.05	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	119088	-0.3 %	131439	-0.9 %	100327	1.9 %	85562	0.8 %	74271*	20.04	S	67625*	05.05	S	57253*	06.05	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	340	118696	-1.2 %	131525	-1.9 %	97722	0.7 %	85097	0.3 %	74493	13.04	N	58018	08.09	S	55808	09.09	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	277	86401	-1.8 %	97898	-2.6 %	66704	0.2 %	57030	0.3 %	54837	09.05	N	44846	05.05	S	41269	09.09	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	151	66016	-1.1 %	74930	-1.8 %	49684	0.8 %	44120	1.1 %	42420	26.09	S	35825	05.05	S	32151	06.05	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	153	51207	3.1 %	56027	1.4 %	44390	9.2 %	37707	6.9 %	37412*	18.06	S	33166*	17.11	S	30117*	09.09	S
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	361	69606	-4.3 %	77241	-4.6 %	57313	-4.6 %	49457	-2.9 %	52920	23.02	S	44160	03.03	N	34228	22.07	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	265	64722	-0.3 %	70707	-0.3 %	55660	-0.3 %	48454	-1.1 %	50286	23.02	S	43910	03.03	N	37078	02.09	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	359	51276	0.2 %	55648	0.2 %	44127	0.0 %	39826	-0.4 %	40430	23.02	S	34749	03.03	N	30058	02.09	N
A 61	Miel	5080	0	47571	-1.6 %	50060	-1.2 %	42469	3.0 %	41899	-7.0 %	39570*	23.02	S	35989*	03.03	N	29439*	13.05	N
A 445	Werl West	5137	178	21234	-0.1 %	24171	-0.4 %	15981	0.0 %	13911	0.7 %	15587*	31.08	S	11758	30.06	N	10538	13.05	N
A 524	Ratingen	5039	301	26061	1.2 %	30720	0.8 %	17744	0.4 %	14437	3.1 %	20188	04.05	O	13865	16.06	W	9916	17.06	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	365	38594	2.3 %	44485	2.1 %	29124	2.8 %	23029	1.9 %	26042	31.10	N	20915	29.09	S	18194	30.09	S
A 535	Velbert Nord	5249	365	34894	6.1 %	40133	5.9 %	27816	7.0 %	19949	5.5 %	23347	31.10	N	20160	29.09	S	16166	30.09	S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	50195	1.2 %	56966	-0.4 %	37985	5.2 %	33403	7.8 %	40547*	30.05	W	25229*	21.07	O	23771*	22.07	O
A 553	Bliesheim	5029	349	33888	6.3 %	37949	6.3 %	27717	7.8 %	22866	3.6 %	25522	25.09	N	20242	29.09	N	17828	21.10	N
A 555	Godorf	5036	329	76259	0.9 %	84665	-0.1 %	65116	3.8 %	52101	3.6 %	48311	05.07	S	41390	05.05	S	33918	09.09	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	84793	-0.8 %	94056	-1.9 %	73189	2.0 %	57609	3.0 %	57283	05.07	O	52544	02.06	O	48043	06.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	2	57622	-4.4 %	64213	-5.0 %	48592	-3.0 %	38920	-2.8 %	37876	11.05	W	37822	30.06	W	34084	01.07	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	55968	1.3 %	61621	-0.7 %	50717	9.1 %	37871	5.5 %	35759*	31.10	W	31209*	08.09	O	27132*	09.09	W
A 560	Hennef	5051	350	44420	-0.0 %	49479	-0.5 %	38513	1.5 %	29219	0.1 %	28407	09.05	W	21714	05.05	W	18485	16.09	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	150	62361	-0.6 %	73605	-1.1 %	40951	0.3 %	35415	0.8 %	42711	21.03	O	29239*	21.04	O	27741*	22.04	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	365	9190	-2.5 %	10804	-3.4 %	6505	0.4 %	4998	-0.5 %	7867	07.09	O	7035	08.09	O	5612	09.09	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	256	95104	-3.6 %	104389	-4.7 %	81628	-0.9 %	69380	-0.9 %	61763	13.04	O	49112	08.09	W	48753	09.09	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	232	37909	-1.4 %	40307	-1.8 %	33492	-0.1 %	32037	-0.7 %	25896	18.05	S	22389	13.10	S	23452	13.05	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	139	12050	-4.6 %	13281	-4.5 %	10227	-5.3 %	8676	-5.5 %	8615*	23.11	N	6388*	29.09	N	6026*	26.08	N
B 7	Warburg West	5331	360	14652	-0.1 %	16513	-0.3 %	12395	-0.3 %	9128	0.3 %	10761	13.07	O	7980	29.09	O	7644	30.09	W
B 9	Geldern (O)	5251	365	7701	3.8 %	8457	3.0 %	6559	7.4 %	5645	4.1 %	6804	23.07	N	4757	30.06	S	4925	06.05	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	317	9535	-3.9 %	10457	-4.2 %	8520	-3.2 %	6713	-3.4 %	7235	19.10	S	5793	01.09	S	5365	02.09	S
B 9	Dormagen	5267	243	10508	-10.7 %	11967	-12.1 %	8625	-6.9 %	6269	-5.5 %	7666	17.04	S	5269	05.05	S	4179	06.05	S
B 9	Goch (S)	5240	364	13688	0.2 %	15227	-0.1 %	11547	1.6 %	9347	0.1 %	9683	22.06	N	6630	15.09	N	5783	30.09	S
B 51	Ostbevern	5329	365	9410	5.3 %	10389	5.0 %	7891	6.0 %	6780	5.7 %	8977	31.10	S	6126	17.11	S	5147	01.11	S
B 51	Telgte	5330	291	18576	1.3 %	20217	1.5 %	16647	1.4 %	13657	-0.6 %	11690	27.04	N	9933*	03.11	S	8572	12.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	365	17465	4.5 %	18056	4.4 %	17134	5.0 %	15396	4.4 %	14484	18.05	S	13535	18.08	N	16094	26.08	N
B 51	Dahlem	5235	365	12313	4.5 %	12508	4.0 %	12058	6.2 %	11753	4.9 %	11221	13.07	S	9249	14.07	S	9799	26.08	N
B 54	Altenberge	5338	337	32309	-0.3 %	35728	-1.0 %	27589	0.7 %	22631	1.6 %	21577	18.05	N	15771	19.05	N	14966	13.05	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	365	8219	-0.4 %	9294	-0.5 %	6728	0.2 %	5186	-1.3 %	6127	08.08	S	3813	05.05	N	4247	29.04	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	365	2135	2.9 %	2426	3.2 %	1669	3.6 %	1370	-0.3 %	2457	19.10	S	1168	30.06	N	1065	29.04	N
B 54	Werne-Langern	5371	365	8157	3.0 %	9371	2.6 %	6420	4.2 %	4770	3.4 %	6644	20.03	N	4212	27.10	N	3603	28.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	21414	1.6 %	24095	1.4 %	17882	0.7 %	13691	2.6 %	14380*	16.04	S	9902	21.04	N	8993*	03.06	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	365	5937	-3.1 %	6775	-3.5 %	4865	-1.6 %	3492	-3.0 %	4501	31.10	N	2951	08.12	S	2602	08.04	N
B 54	Meinerzhagen	5304	240	12950	2.7 %	14582	2.7 %	11107	2.5 %	7997	1.8 %	8896	20.04	N	7014	21.04	N	6047	08.04	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	143	4698	2.8 %	5321	2.6 %	3974	6.5 %	2823	-0.9 %	3650	05.10	S	2494	06.10	S	2188	15.07	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	364	34084	5.3 %	38723	4.8 %	28755	6.8 %	20071	6.1 %	24041	04.12	S	16818	06.10	N	12628*	06.05	S
B 55	Warstein-Süd	5375	365	7230	1.3 %	8280	0.5 %	5367	5.3 %	4597	1.6 %	5949	31.08	N	6370	08.09	N	5104	02.09	N
B 55	Grevenbrück	5342	300	5263	-8.1 %	5941	-8.2 %	4307	-8.5 %	3363	-7.8 %	3536	15.02	O	2612	01.09	W	2359	02.09	W
B 55	Bergneustadt	5264	365	11397	2.0 %	12728	1.6 %	10087	3.6 %	7197	1.4 %	9321	19.07	O	5771	09.06	O	4798	10.06	O
B 55	Derschlag	5223	359	16208	1.8 %	18592	1.7 %	12540	1.8 %	9770	1.1 %	11795	19.07	S	7101	14.04	N	6206	08.04	S
B 55	Elsdorf	5247	365	11318	4.1 %	12763	3.7 %	9238	5.4 %	7299	4.4 %	12065	14.05	N	10407	30.06	S	8957	01.07	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	365	22792	-0.8 %	25460	-1.1 %	19753	2.0 %	14712	-3.4 %	14414	30.11	W	11027	29.09	W	8869	01.07	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	32	14015	-5.3 %	16338	-4.9 %	9982	-10.7 %	8120	-4.6 %	9979*	20.04	W	6516*	06.10	W	5282*	02.09	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	365	10892	10.1 %	11685	9.8 %	9848	11.4 %	8606	10.4 %	10295	04.05	N	8520	14.04	N	8111	06.05	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	351	10625	-5.6 %	12082	-5.8 %	8781	-7.3 %	6364	-3.1 %	7786	20.04	N	5418	05.05	N	4264	21.10	N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	365	19526	7.6 %	21872	7.3 %	16828	8.6 %	12445	7.1 %	14003	08.11	S	10597	03.11	N	8449	04.11	N
B 58	Dorsten (O)	5316	351	13548	4.4 %	14738	4.0 %	11815	6.0 %	10256	4.7 %	8898	18.05	W	7390	21.04	O	6761	06.05	O
B 58	Ascheberg West	5376	365	7030	0.5 %	7813	-0.2 %	5946	2.9 %	4823	1.6 %	4719	18.05	W	3452	07.07	W	3377	16.09	O
B 58	Geldern (N)	5252	365	9227	2.5 %	10299	2.1 %	8017	4.2 %	5974	2.8 %	5908	27.04	W	4528	05.05	W	4198	20.05	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	346	12531	-3.2 %	14186	-3.7 %	9821	0.4 %	8204	-3.9 %	8446	31.10	O	6874	06.10	O	6544	30.09	O
B 59	Pulheim	5214	312	17816	0.8 %	20543	0.5 %	14014	1.0 %	10129	1.5 %	12828	09.04	O	9378	29.09	O	6657	16.09	O
B 61	Petershagen 2	5336	365	9374	3.0 %	10106	2.5 %	8352	3.6 %	7315	4.7 %	6935	18.05	S	5484	19.05	S	5788	13.05	N
B 61	Barkhausen	5368	334	23739	0.6 %	27132	0.5 %	18593	-0.2 %	14519	1.0 %	22176	25.10	N	13621	01.09	N	9857	02.09	S
B 61	Ostwestfalendamm	5386	356	77918	1.1 %	87591	0.5 %	68096	0.3 %	47638	3.5 %	51715	31.10	O	38571	01.12	O	28626	08.04	W
B 61	Linteler See	5377	335	14118	-1.6 %	15718	-1.5 %	12422	-1.9 %	9169	-2.5 %	9927	02.05	N	7482	07.07	N	6153	08.07	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	364	3552	-1.2 %	3911	-2.2 %	3093	1.8 %	2505	1.1 %	2622	18.05	O	2217	19.05	W	2472	20.05	O
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	349	5818	-3.0 %	6559	-3.3 %	4834	-1.9 %	3693	-2.9 %	4417	19.01	N	2956	30.06	S	2402	29.04	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	348	9932	1.6 %	10883	1.4 %	8825	2.2 %	7072	1.2 %	7327	29.01	S	5566	27.01	N	4817	13.05	S
B 64	Delbrück West	5355	365	10332	0.5 %	11467	0.4 %	8608	1.4 %	7252	-0.8 %	6801	12.07	W	5246	15.09	W	5563	16.09	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	353	34979	1.3 %	39725	1.2 %	29162	1.7 %	20941	0.6 %	23918	10.04	W	16625	01.12	W	13809	09.09	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	356	15372	-6.0 %	16315	-4.9 %	14896	-7.5 %	12019	-10.3 %	10068	22.06	N	10769	24.03	S	7970	24.06	N
B 68	Lichtenau	5351	69	9023	2.4 %	10221	1.5 %	7592	5.9 %	5448	3.8 %	7904	31.07	N	5414*	21.07	S	4227	26.08	N
B 70	Heek Ost	5379	365	5177	10.1 %	5865	10.2 %	4057	9.8 %	3375	8.9 %	5310	20.04	S	3503	21.04	S	3005	15.04	S
B 70	Lünten	5380	365	5843	-1.2 %	6459	-2.3 %	4723	2.0 %	4329	2.0 %	3768	19.04	S	2840	01.09	S	2686	01.05	S
B 70	Raesfeld West	5381	365	2483	1.2 %	2616	0.4 %	2343	4.3 %	2072	2.0 %	1617	07.12	N	2044	03.11	S	2679	04.11	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	359	6010	-0.6 %	6604	-1.2 %	5279	1.4 %	4255	0.3 %	4525	18.05	S	3246	21.04	N	3636	21.05	N
B 219	Greven (N)	5350	365	9868	-2.5 %	11118	-3.0 %	7665	-2.9 %	6728	-0.3 %	7634	18.05	N	6067	19.05	N	5420	13.05	S
B 221	Brüggen (N)	5432	365	12603	2.1 %	13701	2.1 %	11159	3.9 %	9440	0.2 %	8171	20.04	N	6641	21.04	S	7043	20.05	S
B 221	Arsbeck	5276	294	5711	-2.8 %	6217	-2.6 %	4867	-2.7 %	4399	-5.0 %	3957	01.02	N	2917	30.06	S	3105	06.05	S
B 221	Heinsberg	5259	365	15790	0.1 %	18202	0.8 %	12480	-2.3 %	8950	-4.2 %	10540	28.09	S	7475	29.09	S	5583	08.04	N
B 224	Bottrup	5344	365	41782	1.7 %	46643	1.2 %	37356	2.1 %	26149	3.1 %	28857	03.07	S	25648	29.09	S	20668	30.09	S
B 226	Gedern	5272	365	10180	-1.5 %	11560	-1.9 %	8036	0.5 %	6472	-2.2 %	7032	19.04	W	4837	21.04	W	4380	08.04	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	365	22245	-0.1 %	25699	-0.4 %	18557	0.3 %	11580	-0.2 %	16154	20.03	S	11248	11.08	S	8676	05.08	N
B 229	Delecke (N)																			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Mo-Fr			Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	359	13001	0.7 %	14109	-0.1 %	11943	2.6 %	9484	3.0 %	7957	28.09	W	6897	01.09	O	5949	06.05	O
B 230	Holzheim	5238	365	9484	11.8 %	10831	11.0 %	7494	14.3 %	5785	13.4 %	7036	31.10	W	5002	04.08	O	3998	05.08	O
B 235	Datteln	5345	69	11103	6.9 %	12221	6.6 %	9735	7.1 %	7792	7.1 %	7986	31.10	S	6277	21.04	S	5549	06.05	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	365	70963	2.9 %	80769	2.6 %	55894	4.4 %	44488	1.5 %	46411	04.05	N	32621	17.11	S	26479	04.11	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	365	30222	1.0 %	33702	0.6 %	25145	4.0 %	20602	-0.2 %	19937	13.09	N	15488	28.04	S	14766	04.11	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	365	8353	15.7 %	9593	15.7 %	6911	15.4 %	4626	14.1 %	6016	31.10	S	4408	06.10	N	3108	08.07	N
B 236	Altenhundem	5383	365	14492	0.4 %	16451	-0.1 %	12234	1.9 %	8584	0.6 %	9554	09.05	O	6984	21.04	W	5814	15.04	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	310	6509	2.8 %	6867	2.8 %	5931	3.4 %	5560	1.6 %	4377	11.05	W	3834	12.05	W	4083	21.05	W
B 236	Schmallenberg	5367	365	6188	0.9 %	6794	0.4 %	5515	2.1 %	4339	1.5 %	6128	31.08	O	7072	01.09	O	5666	02.09	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	365	6261	2.2 %	6676	2.0 %	5936	2.9 %	4883	2.3 %	4683	11.05	N	3975	12.05	N	3347	13.05	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	324	6320	-0.2 %	6026	-0.7 %	6975	2.5 %	6946	-0.3 %	6372	28.12	S	6042	12.05	S	6044	18.02	S
B 237	Ohl	5225	365	3704	-5.2 %	3984	-5.7 %	3369	-3.3 %	2869	-4.6 %	2518	04.05	W	2280	07.04	W	2795	20.05	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	351	23379	-2.1 %	25151	-2.7 %	20947	-1.8 %	18354	0.3 %	14954	14.12	S	12344*	01.12	N	10841	02.09	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	365	15263	-1.0 %	17329	-1.0 %	13109	-1.5 %	8842	-2.4 %	10425	31.10	N	7675	06.10	N	5678	11.03	N
B 239	Höxter-Fürstenuau	5358	365	6315	6.4 %	7134	6.4 %	5127	6.4 %	4047	5.6 %	5029	25.01	S	3309	27.01	N	3330	30.09	N
B 241	Bever	5384	365	6211	-0.5 %	6836	-0.6 %	5312	0.5 %	4475	-2.1 %	4722	18.05	N	3100	13.10	N	3526	21.05	S
B 252	Brakel	5340	346	7838	3.9 %	8675	3.5 %	6442	5.2 %	5667	4.3 %	5657	18.05	S	4499	04.08	N	4908	05.08	S
B 256	Marienheide	5224	365	5502	-7.4 %	6188	-8.3 %	4371	-4.2 %	3714	-5.7 %	3834	09.05	S	3002	07.04	N	3142	08.04	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	365	14934	0.2 %	16080	-0.1 %	13091	2.3 %	11906	-0.3 %	9970	27.04	S	7765	06.10	S	8252	29.07	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	365	19069	-0.1 %	20633	-0.3 %	16727	1.3 %	14797	-1.1 %	12625	27.04	S	9895	06.10	N	10431	29.07	N
B 258	Imgenbroich	5277	365	13802	1.5 %	14926	1.3 %	14062	3.6 %	9127	-0.8 %	9359	30.11	S	8850	15.12	S	6255	21.05	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	365	2797	-1.8 %	2957	-1.7 %	2582	0.3 %	2342	-4.6 %	2057	09.05	S	1926	12.05	N	2193	22.04	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	280	5755	-1.6 %	5577	0.3 %	5835	-2.6 %	6390	-6.5 %	7827	04.06	W	7471	12.05	O	10175	13.05	W
B 264	Langerwehe	5246	272	11930	0.0 %	13367	-1.1 %	10533	6.2 %	7379	0.0 %	9971*	08.05	W	8512	24.03	W	6410	25.03	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	365	6757	0.7 %	7776	0.9 %	5573	0.5 %	3690	-2.3 %	7192	27.12	W	6464	06.10	O	2862	16.09	O
B 265	Lechenich 2	5269	341	12155	-3.8 %	13545	-4.2 %	10391	-2.5 %	8094	-3.0 %	8253	25.09	N	6266	21.04	N	7122	13.05	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	365	4427	3.7 %	4547	3.4 %	4171	8.0 %	4167	1.5 %	3008	13.07	S	2993	06.10	S	3583	06.05	N
B 266	Kesternich (S)	5211	342	4503	1.4 %	4584	0.7 %	4430	8.3 %	4247	-1.2 %	3064	29.06	O	3799	18.08	O	3907	06.05	W
B 288	Uerdingen	5231	364	23874	-2.7 %	28124	-3.5 %	16416	0.2 %	13159	-0.3 %	18741	19.07	W	10970	01.09	W	9459	02.09	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	360	10037	2.3 %	11054	1.8 %	7978	4.2 %	7705	3.0 %	8507	09.05	W	6324	19.05	W	5965	31.05	W
B 477	Gohr	5262	349	5779	-10.3 %	6555	-10.7 %	4697	-9.0 %	3589	-9.8 %	4911	07.06	N	3232*	24.03	S	2570*	25.03	S
B 477	Rommerskirchen	5268	365	5563	-1.3 %	6219	-2.1 %	5126	1.9 %	3323	-0.9 %	4064	20.04	S	3485	01.09	S	3025	02.09	S
B 478	Waldbröl	5222	365	7627	0.2 %	8458	-0.3 %	7041	1.9 %	4810	0.4 %	4851	04.05	W	4050	05.05	W	3571	29.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	3194	-9.7 %	3383	-7.4 %	2826	-14.4 %	2752	-15.8 %	2160*	11.05	N	2085*	12.05	N	2039*	18.02	N
B 480	Winterberg	5325	196	9882	-4.9 %	10180	-4.8 %	9563	-4.0 %	8965	-6.0 %	8306*	28.12	S	7112	03.02	N	7602	04.02	N
B 480	Bad Berleburg	5301	340	5437	-1.5 %	5928	-1.8 %	4865	-0.8 %	3964	-1.5 %	3537	04.05	N	3204	12.05	S	2719	06.05	S
B 504	Goch (N)	5241	315	9289	-3.3 %	10222	-3.5 %	8784	-2.6 %	6003	-3.7 %	6207	22.06	W	4967	07.07	O	3738*	06.05	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	365	4595	-0.4 %	4993	-0.8 %	3953	2.5 %	3541	-1.4 %	3069	18.05	S	2581	06.10	N	2616	08.04	N
B 507	Winterscheid	5278	342	4948	0.4 %	5480	-0.1 %	4233	2.9 %	3430	0.4 %	5623	06.11	W	3062	01.12	W	2644	06.05	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	321	10561	0.1 %	11769	-0.1 %	9101	0.4 %	6973	0.2 %	6952	09.05	N	5149	28.04	S	4722	02.09	N
B 514	Babbenhausen	5335	365	8864	-0.3 %	9851	-0.3 %	7797	-2.6 %	5826	1.0 %	8210	10.12	N	5074	04.08	S	4797	30.03	S
B 514	Kalletal	5347	365	2290	0.8 %	2556	1.2 %	1846	-0.1 %	1600	-1.7 %	3435	10.12	S	1287	07.04	N	2448	30.03	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	365	6214	6.8 %	6724	5.6 %	5042	13.6 %	5164	7.7 %	4708	13.07	O	3933	30.06	O	4155	06.05	O
B 516	Brilon (W)	5323	0	4689	-11.8 %	5469	-8.1 %	3339	-18.2 %	2707	-29.8 %	3495*	03.04	W	2339*	12.05	W	2390*	18.02	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	365	1853	0.7 %	1921	-0.6 %	1805	4.8 %	1627	2.9 %	1321	11.05	W	1231	12.05	W	1323	06.05	W
L 29	Willich-Viersen	5266	365	13019	3.5 %	15306	3.0 %	9760	4.6 %	6631	4.6 %	10618	31.10	W	7123	13.10	O	6907	14.10	O
L 101	Schildgen (O)	5427	361	12851	-2.5 %	13986	-3.1 %	11280	-0.4 %	9641	-1.4 %	8918	17.04	S	7377	01.09	S	6706	08.07	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	363	2063	17.5 %	2132	18.6 %	1965	20.6 %	1873	11.2 %	1590	17.04	N	1615	21.04	N	1553	02.09	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	193	7818	4.7 %	7718	4.1 %	7631	5.4 %	8371	6.4 %	8672	04.06	N	7700	12.05	S	12469	13.05	N
L 136	Loope	5204	365	9757	1.2 %	11039	0.8 %	8169	2.2 %	5980	1.0 %	6620	14.11	O	4784	30.06	W	4127	01.07	W
L 143	Rottbitze (N)	5406	365	10068	-2.9 %	11310	-3.1 %	9295	-4.3 %	5777	-1.1 %	8582	22.10	S	5401	05.05	S	5378	04.03	W
L 166	Kesternich (O)	5210	342	2393	4.3 %	2235	2.8 %	2829	12.2 %	2660	3.5 %	2725	27.07	W	2900	30.06	W	3393	01.07	W
L 182	Bornheim (S)	5407	313	12356	1.8 %	13978	1.7 %	10199	1.7 %	7697	1.3 %	8628	13.07	W	6543	29.09	W	5393	09.09	W
L 183	Bornheim (W)	5408	365	12602	0.0 %	13976	-0.2 %	12116	1.0 %	7553	-0.4 %	8905	02.11	N	7453	03.11	S	4941	29.04	S
L 194	Weilerswist	5437	365	4536	15.6 %	4946	16.2 %	3960	15.2 %	3383	11.6 %	4403	22.10	N	2636	13.10	N	2476	13.05	N
L 218	Heimbach	5413	365	4515	1.2 %	4467	0.7 %	4715	7.4 %	4538	-1.4 %	3428	11.05	O	3793	13.10	O	4194	08.07	O
L 232	Richterich	5411	365	20830	-0.3 %	23260	-0.9 %	18336	1.0 %	13249	1.0 %	13210	14.12	S	10444	15.12	S	7839	02.09	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	365	5083	-1.1 %	5561	-0.6 %	4601	-1.6 %	3578	-4.3 %	3440	09.11	N	2802	06.10	N	2751	01.07	S
L 238	Stolberg	5441	365	13482	15.6 %	15490	15.9 %	11329	14.4 %	7291	13.4 %	10823	30.05	N	7813	05.05	N	5425	30.09	N
L 238	Zweifall	5410	365	5834	-4.0 %	6236	-3.9 %	5260	0.1 %	4716	-8.1 %	3967	20.04	S	3513	13.10	S	3608	06.05	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	365	12518	-2.7 %	13817	-3.2 %	11389	-2.3 %	8295	-1.3 %	10014	22.10	O	6722	05.05	W	6691	04.03	O
L 288	Schildgen (W)	5426	360	8947	-8.7 %	10100	-8.9 %	7563	-7.2 %	5510	-10.4 %	6474	12.09	S	4931	27.10	S	3962	21.10	N
L 324	Erdingen	5431	352	5739	0.9 %	6447	0.7 %	4672	2.3 %	3814	0.4 %	4011	19.07	S	3518	15.12	N	2651	21.05	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	354	13030	3.1 %	14752	3.5 %	9829	4.6 %	8837	-1.6 %	8770	27.04	O	6328	29.09	O	6730	12.08	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	365	12439	0.0 %	14205	-0.2 %	10443	0.6 %	7079	-0.9 %	9773	17.04	W	6386	08.09	W	4688	30.09	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	365	10271	2.0 %	11782	1.2 %	7442	4.6 %	6611	4.0 %	9239	22.11	O	6048	12.05	O	6583	14.10	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	365	2688	1.5 %	2830	1.9 %	2579	-0.9 %	2217	1.5 %	1826	15.06	W	3137	29.09	O	3129	30.09	O
L 372	Brüggen (O)	5433	357	5079	-1.1 %	5447	-1.8 %	5003	2.6 %	3678	-1.6 %	3521	25.05	W	3133	21.04	W	2774	21.05	O
L 418	Hahnerberg	5440	347	31618	1.8 %	36665	-0.2 %	23844	9.5 %	18005	9.0 %	24637	27.09	O	18295	29.09	O	15954	01.07	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	351	10080	-7.0 %	11047	-7.3 %	8777	-5.5 %	7320	-7.4 %	7350	18.04	W	5966	21.04	O	6145	26.08	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	342	5370	-15.8 %	5742	-16.4 %	4942	-13.9 %	4247	-15.1 %	4529	20.04	N	3710	21.04	S	3429	06.05	S
L 463	Voerde	5424	365	7193	0.7 %	8156	-0.2 %	5964	2.9 %	4384	3.3 %	5072	23.02	W	4487	16.06	W	3135	01.07	W
L 475	Krefeld	5434	365	9166	1.4 %	10349	1.0 %	7648	2.6 %	5726	2.1 %	6762	31.08	S	11909	01.09	S	10218	02.09	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	343	7058	-0.9 %	7821	-0.7 %	6274	-2.5 %	4676	-1.7 %	5225	06.04	S	3772	31.03	N	3339	30.09	N
L 531	Siegen	5332	365	14261	12.6 %	16138	13.1 %	16035	9.5 %	5348	11.0 %	12464	30.11	N	12006	22.12	N	7086	01.07	S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3136	-3.9 %	3439	-0.6 %	2869	-6.9 %	2152	-18.9 %	2027*	09.05	W	1691*	21.04	W	1406*	06.05	O
L 551	Haltern	5536	313	5833	-3.8 %	6172	-4.5 %	5576	-2.1 %	4700	-2.4 %	5179	10.12	N	4263	08.12	N	3586	08.04	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	6612	-1.2 %	7548	-1.5 %	5347	-1.2 %	3939	-1.1 %	4266	13.04	S	3035	17.11	S	2859	15.04	S
L 572	Rhede	5320	330	15846	-0.1 %	17773	-0.1 %	13904	-0.6 %	9804	-0.9 %	10095	14.12	W	8425	25.08	W	7632	26.08	W
L 586	Stromberg	5349	365	2678	3.2 %	2943	2.8 %	2460	4.1 %	1804	3.7 %	2924	23.11	W	1987	26.05	W	1758	09.09	W
L 587	Greven (S)	5306	365	12028	6.3 %	13705	6.3 %	9614	5.3 %	7366	6.4 %	9540	25.04	S	5929	01.12	S	5363	19.08	S
L 587	St. Mauritz	5506	335	14242	1.2 %	15994	0.8 %	11482	0.8 %	9568	3.0 %	10167	19.09	S	6609	06.10	S	6458	13.05	S
L 591	Lienen	5513	365	6255	0.4 %	6863	0.2 %	5490	1.5 %	4473	0.0 %	4044	09.05	O	3257	12.05	O	3014	16.09	W
L 608	Groß Reken	5505	365	7999	2.9 %	8786	2.4 %	7189	4.1 %	5545	3.5 %	5495	04.05	S	4520	21.04	S	3962	06.05	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	353	33419	-6.9 %	37925	-7.6 %	29487	-4.3 %	18779	-6.4 %	23485	18.04	S	17747	22.09	N	12275	22.07	S
L 610	Recklinghausen	5526	365	10714	0.6 %	11992	0.2 %	9859	1.3 %	6349	0.6 %	7400	25.05	O	5703	03.11	O	3944	30.09	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	356	2008	23.0 %	2057	24.9 %	1824	27.2 %	1968	13.4 %	1759	17.04	S	1596	05.05	S	1630	06.05	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3062	10.9 %	2826	8.8 %	3249	22.6 %	3848	10.1 %	2873*	29.06	S	3296*	30.06	S	3076*	03.06	S
L 697	Attendorf	5531	365	4087	1.2 %	4624	1.5 %	3270	0.2 %	2635	-1.1 %	2737	20.04	S	2036	28.04	S	1945	08.04	S
L 776	Salzkotten	5530	364	16247	2.2 %	17541	1.7 %	14197	4.9 %	12803	2.3 %	11182	23.04	O	9498	30.06	W	8443	24.06	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5479	4.1 %	6465	3.4 %	4522	6.3 %	2354	5.3 %	4021*	09.05	W	2792*	05.05	W	1542*	20.05	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	365	8129	8.1 %	9129	8.0 %	6850	8.6 %	5218	7.3 %	5559	14.12	O	4037	27.10	O	3661	21.10	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	10239	-2.5 %	11143	-2.3 %	9247	-3.0 %	7471	-3.9 %	6768*	13.07	S	5897*	01.09	S	5272*	02.09	S
L 937	Detmold (S)	5518	0	14764	-0.5 %	16303	-0.5 %	12668	0.3 %	10392	-1.7 %	11401*	05.07	N	7980*	01.09	N	7128*	20.05	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	11299	-2.0 %	12455	-2.6 %	9526	-0.5 %	8174	-0.8 %	7952*	05.07	O	6284*	01.09	W	5998*	02.09	W
L 954	Bad Driburg	5529	351	7534	-0.9 %	8561	-1.2 %	6137	0.4 %	4611	-0.9 %	5201	29.06	S	3552	05.05	S	3154	16.09	N
L 969	Werl-Westönnen	5324	365	10191	0.0 %	11347	-0.2 %	9117	1.0 %	6486	-0.3 %	7155	08.03	O	5324	10.11	O	4880	11.11	W
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4889	3.7 %	5812	2.5 %	3868	8.3 %	2070	7.0 %	3599*	20.04	N	2323*	05.05	S	1375*	20.05	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	343	2666	-3.5 %	2892	1.7 %	2286	-4.5 %	2085	-24.1 %	2094	20.09	W	1677	07.04	W	1750	08.04	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Elten	5071	362	37304	3.2 %	37052	2.3 %	40498	5.1 %	35666	4.9 %	36813	23.02	S	37906	03.03	N	30218	22.07	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	365	38463	5.1 %	38347	4.3 %	42184	7.6 %	35849	6.0 %	28094	10.08	W	28039	17.02	W	26300	30.03	W
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	365	35910	2.6 %	37308	1.8 %	34257	4.9 %	31726	4.5 %	29119	21.12	O	26441	22.12	O	30602	30.03	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	201	29359	1.4 %	30473	0.8 %	31036	4.0 %	23559	1.2 %	22430	21.12	N	21467	21.07	N	18749*	26.08	N
A 52	Elmpt	5260	352	17908	1.0 %	15928	-1.0 %	20280	4.4 %	23806	4.6 %	15590	06.04	O	13771	07.07	W	17178	03.10	O
A 57	Hommersum	5050	365	14647	4.1 %	15719	3.5 %	13575	9.2 %	11278	2.0 %	13266	03.08	N	11881	21.04	N	11312	30.03	N
A 61	Schwanenhaus	5076	361	30416	4.3 %	32263	3.0 %	28904	6.7 %	24333	7.9 %	30880	23.02	S	31479	03.03	N	21066	14.10	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsquartier	5253	352	13647	0.4 %	13668	-0.1 %	14335	1.2 %	12999	1.4 %	8299	02.08	W	7884	29.09	W	7801	03.10	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	365	2170	0.5 %	2231	0.2 %	2443	3.2 %	1701	-1.5 %	3351	28.12	O	3350	29.12	O	2768	30.03	O
B 9	Kranenburg	5255	357	11083	5.4 %	11570	4.6 %	12012	8.1 %	8383	6.2 %	9124	28.12	W	8107	29.12	W	7422	31.05	O
B 56	Sittard	5256	355	4243	25.2 %	4457	26.7 %	4397	22.1 %	3263	20.0 %	2951	20.12	O	2632	27.10	O	3003	01.11	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	365	8185	-1.4 %	8601	-1.7 %	8612	-0.4 %	6181	-2.0 %	5499	02.11	S	5303	22.12	S	3843	26.08	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	358	4484	5.1 %	4690	4.6 %	4324	6.3 %	3797	6.0 %	2939	23.05	O	2692	11.08	W	2899	31.05	W
B 220	Emmerich	5258	359	13580	-0.2 %	15075	-0.5 %	11531	2.2 %	9340	-1.7 %	9868	17.10	N	9716	21.04	N	9216	31.05	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	363	9508	-2.2 %	10214	-2.7 %	9751	-1.0 %	6503	-1.3 %	6018	01.06	W	5497	22.12	W	3883	15.04	W
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	365	5717	-1.6 %	5979	-1.3 %	6466	-2.3 %	4058	-3.2 %	4198	18.05	N	5396	07.07	N	3328	08.07	N
L 231	Horbach/Locht	5439	363	1848	-12.1 %	1840	-12.3 %	1945	-14.2 %	1798	-9.4 %	4162	02.08	N	1332	07.04	S	1615	01.05	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	337	8333	-1.9 %	8510	-2.6 %	9933	-1.2 %	6315	0.0 %	5637	01.06	S	5791	31.03	S	5204	03.10	S
L 560	Sandersküper	5535	365	4304	-6.4 %	4308	-8.9 %	4804	-0.6 %	3874	-0.4 %	2922	28.12	S	3036	29.12	N	3443	03.10	S
L 602	Hemden	5534	221	5437	0.9 %	5647	0.9 %	6102	2.7 %	4057	-2.1 %	4009	18.05	N	3938	29.12	N	4029	31.05	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr				Sa				So+Fei			
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																							
A 1	Lotte	5143	362	14894	-1.0 %	19784	-1.8 %	6058	4.3 %	20,5	26,6	11923	23.05	S	4050	26.05	N	6175	31.05	S			
A 1	Ladbergen	5118	365	11594	0.1 %	15258	-0.7 %	4968	4.4 %	18,8	24,4	9547	23.05	S	3322	26.05	N	3190	31.05	S			
A 1	Ascheberg	5121	364	9916	-2.2 %	13150	-2.5 %	3987	0.5 %	14,9	19,1	7969	30.05	N	2666	26.05	N	2235	31.05	S			
A 1	Unna	5144	363	15873	-7.5 %	21148	-8.5 %	6575	-0.2 %	14,3	18,6	12917	21.03	N	4447	17.11	N	3048	31.05	N			
A 1	Hengsen	5101	241	17291	-7.5 %	22984	-7.9 %	7181	-5.8 %	16,4	21,3	14833	27.03	S	5055*	07.04	S	3527	31.05	N			
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	363	12781	-11.4 %	17123	-12.6 %	5140	-0.5 %	14,2	18,4	11552*	19.04	N	3262	07.04	S	2183	31.05	N			
A 1	Schloss Burg	5011	0	7143	-6.7 %	9311	-7.0 %	3220	-5.1 %	9	11,6	6593	13.12	N	2059*	26.05	S	1940*	31.05	S			
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	173	8725	-7.1 %	11254	-7.0 %	4141	-5.9 %	10,9	13,7	7237	13.12	N	3055*	26.05	S	4053*	31.05	S			
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	2	2615	0.7 %	3447	0.4 %	1074	-3.9 %	3,8	4,6	2385*	04.10	N	794*	26.05	N	582*	31.05	N			
A 1	Köln-Nord	5048	364	3909	1.4 %	5368	1.1 %	1107	-3.4 %	4,3	5,3	3257	11.12	S	743	06.10	N	376	31.05	S			
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9920	1.3 %	13283	0.8 %	3494	-1.2 %	10,4	13,2	9536*	04.10	N	3011*	30.06	N	1791*	31.05	N			
A 1	Hürth	5010	252	5796	-0.8 %	7695	-1.0 %	2407	-2.4 %	11	13,7	4846	23.05	S	1672	30.06	N	1013	01.07	N			
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	365	5658	3.2 %	7473	2.8 %	2515	3.1 %	10,9	13,5	4839	04.10	N	1714	05.05	N	983	01.07	N			
A 1	Nettersheim	5047	362	4028	3.2 %	5170	2.9 %	2161	4.1 %	19	24,0	3105	24.05	N	1591	05.05	N	1297	13.05	N			
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	365	21620	3.1 %	28739	2.6 %	8777	3.6 %	17,1	21,3	18974	23.05	W	6056	07.04	W	3962	31.05	O			
A 2	Gelsenkirchen	5122	358	17857	0.2 %	23337	-0.2 %	8247	-0.3 %	19,9	23,7	14649	24.05	O	6086	26.05	O	3988	31.05	O			
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	365	13239	1.6 %	17855	1.3 %	5062	0.4 %	14,9	18,1	12542	23.05	W	3705	07.04	W	2121	31.05	O			
A 2	Recklinghausen Ost	5126	365	13216	2.8 %	17818	2.4 %	5130	2.1 %	16	19,6	12101	23.05	W	3682	07.04	W	2034	31.05	O			
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	365	17055	3.5 %	22998	3.2 %	6627	1.9 %	17,6	21,5	15864	23.05	W	5248	03.11	W	2494*	31.05	O			
A 2	Oelde	5102	365	13895	1.1 %	18531	0.5 %	6199	2.9 %	19,1	24,6	13260	23.05	W	4198	26.05	O	2534	31.05	O			
A 2	Bielefeld	5120	363	18675	1.8 %	24679	1.3 %	8409	2.9 %	19,7	24,5	16944	23.05	W	5770	19.05	O	4106	31.05	O			
A 2	Bad Oeynhausen	5123	359	21303	-0.3 %	27693	-1.0 %	11410	1.7 %	22,5	28,1	19416	23.05	W	7604	19.05	O	10652	31.05	O			
A 3	Hünxe	5001	202	7528	1.3 %	10021	0.8 %	2886	2.2 %	12,4	15,8	6097*	17.04	S	1994*	26.05	S	2658*	01.05	S			
A 3	Oberhausen-Holten	5070	356	21098	1.9 %	27866	1.4 %	8986	1.2 %	17	21,3	18526	23.05	S	6144	07.04	S	4100	31.05	N			
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	265	22143	4.5 %	29227	4.1 %	9503	3.8 %	15,8	19,7	20154	23.05	S	6803	07.04	S	4585	31.05	S			
A 3	Oberhörn.-Hauptfahrbahn	5025	257	16419	0.2 %	21414	-0.2 %	7643	0.2 %	14,5	18,1	14256	23.05	S	5067	07.04	S	3675	31.05	S			
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	262	19325	0.3 %	25327	-0.3 %	8826	2.1 %	14,2	17,6	15414	25.04	N	5994*	20.01	S	3907	31.05	N			
A 3	Breitscheid	5002	365	12296	5.5 %	16392	4.9 %	4571	7.7 %	10,5	13,2	12163	29.11	S	4475	01.12	S	2997	02.12	S			
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	365	12159	4.9 %	16278	4.4 %	4384	6.0 %	10,3	13,0	10036	29.10	S	2893	05.05	N	2114	01.05	S			
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	356	11751	6.4 %	15723	5.9 %	4276	6.8 %	11,2	14,1	9547	24.05	S	3086	29.09	N	2062	01.05	S			
A 3	AK Hilden (N)	5655	152	12919	6.7 %	17182	5.7 %	4980	10.8 %	10	12,5	9975	26.11	S	3843	22.09	N	2421*	31.05	N			
A 3	AK Hilden (S)	5657	356	11791	6.9 %	15591	6.3 %	4861	8.3 %	9,8	12,4	9161	23.05	N	3506	05.05	N	2031	01.05	S			
A 3	Opladen 2	5033	55	11048	6.6 %	14499	6.0 %	4856	9.9 %	9,5	12,1	8727	29.10	S	3466*	05.05	N	2155*	01.05	S			
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	315	13188	13.0 %	17259	12.9 %	5881	11.0 %	9,9	12,3	10244	05.12	S	4051	05.05	N	2493	02.09	S			
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	299	21753	10.3 %	28549	9.9 %	9625	9.2 %	12,7	15,9	17033	24.05	N	6252	28.04	N	3912	31.05	N			
A 3	Leverkusen	5004	0	20361	14.1 %	26931	14.2 %	8583	11.3 %	14,1	18,2	16878*	27.09	S	6297*	05.05	N	3302*	31.05	N			
A 3	AD Heumar (N)	5672	2	17879	10.6 %	23683	9.4 %	7481	18.7 %	11,3	14,7	14228*	24.05	N	4836*	05.05	N	2881*	01.05	S			
A 3	AD Heumar (S)	5673	286	12415	7.5 %	16097	7.0 %	6623	9.2 %	12,2	15,1	10254	04.10	S	4871	14.04	N	2686	03.10	S			
A 3	Siegburg	5005	0	11144	2.6 %	14235	3.1 %	6650	2.2 %	13,1	17,0	8929*	27.03	N	4463*	14.04	N	2664*	31.05	S			
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	122	11327	-2.8 %	14499	-3.8 %	6636	4.8 %	14,3	18,3	9819	04.10	S	4559*	14.04	N	2814	03.10	S			
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	209	12632	2.0 %	16232	1.7 %	7153	2.7 %	15,4	19,5	10365	12.12	N	5184	14.04	N	2866	10.05	S			
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	306	11482	3.6 %	14931	4.5 %	6220	-1.0 %	13,6	17,5	9855	04.10	S	4381	14.04	N	2269	03.10	S			
A 4	Würselen	5008	330	7092	-0.7 %	9508	-1.0 %	2846	-0.4 %	12,3	15,4	6190	30.05	W	1790	30.06	W	1618	03.10	O			
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9805	-1.3 %	13133	-1.2 %	3827	-4.9 %	8,6	10,5	9363*	30.05	W	2652*	19.05	W	2329*	31.05	O			
A 4	AK Aachen (O)	5651	365	12991	2.2 %	16830	1.8 %	7066	3.0 %	16,2	19,4	11574	04.10	O	4425	19.05	W	3339	31.05	O			
A 4	Buir / Merzenich	5082	355	12844	3.7 %	16992	3.4 %	6229	3.1 %	16,4	20,3	11737	04.10	O	3933	19.05	W	2624	31.05	O			
A 4	AK Kerpen (W)	5622	365	14522	3.4 %	19202	3.1 %	6916	2.1 %	14,9	18,2	12350	02.10	W	4392	19.05	W	2880	31.05	O			
A 4	AK Kerpen (O)	5624	365	13126	4.1 %	17300	3.5 %	6391	6.4 %	12,9	15,7	12285	09.03	O	5683	14.04	W	2936	31.05	O			
A 4	Köln-Klettenberg	5053	198	16881	3.7 %	22491	3.2 %	7555	5.9 %	13,5	16,3	14458	04.10	O	5442*	01.09	W	2879	03.10	O			
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	246	19371	3.2 %	25617	2.7 %	8997	5.5 %	13,7	16,4	16195	04.10	O	5949	12.05	W	3625	31.05	O			
A 4	AD Heumar (W)	5021	212	15925	5.8 %	20973	5.4 %	7708	6.9 %	15,5	18,8	13221	24.05	O	6044	12.05	W	3406	31.05	O			
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	364	6175	3.1 %	8458	2.8 %	1934	1.6 %	8,1	10,4	5480	04.10	O	1230	07.04	W	665	31.05	O			
A 4	Engelskirchen	5068	360	5614	4.9 %	7684	4.6 %	1752	2.6 %	10,9	14,0	5040	04.10	O	1119	12.05	W	625	31.05	O			
A 4	Eckenhagen	5034	298	5430	5.1 %	7348	4.7 %	1892	4.9 %	15,1	19,3	4786	04.10	O	1227	19.05	O	781	31.05	O			
A 4	Wenden-Dahl	5128	163	2218	2.3 %	3110	2.1 %	401	-9.9 %	10,8	13,5	2658	23.10	W	283	24.11	O	232*	31.05	O			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	360	11010	4.2 %	14296	3.7 %	5826	5.0 %	23	27.6	10033	02.10	W	3562	19.05	W	8302	31.05	O
A 30	Kirchlengern	5103	365	8151	-0.2 %	10597	-0.7 %	4421	1.4 %	20,1	23,8	7416	02.10	W	2684	12.05	W	6725	31.05	O
A 31	Gescher	5117	0	4598	7.5 %	6126	4.7 %	1097	2.1 %	13,7	17,7	4123*	23.05	S	820*	07.04	N	3636*	31.05	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	364	4271	19.6 %	5797	19.0 %	1370	18.5 %	8,9	10,9	3761	12.07	N	948	10.11	N	872	01.11	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	365	4595	15.1 %	6269	14.6 %	1381	13.7 %	9,2	11,3	4319	12.07	N	966	13.10	N	862	01.11	N
A 33	Paderborn	5111	295	6463	4.0 %	8731	3.6 %	2206	4.2 %	14,4	17,8	6000	12.07	S	1630	07.04	N	1316	31.05	S
A 40	Wankum	5018	365	12124	2.3 %	15991	1.8 %	5649	3.6 %	28,6	35,8	11026	04.10	W	3782	07.04	O	3290	03.10	W
A 40	AK Moers (W)	5663	358	13464	0.7 %	17667	0.0 %	6446	3.4 %	22,2	27,3	12038	23.05	W	4299	07.04	W	3313	03.10	O
A 40	AK Moers (O)	5022	342	12679	-4.1 %	16518	-4.8 %	6432	-1.2 %	15,7	19,5	10511	23.05	W	4310	01.09	O	3013	31.05	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	5557	11.3 %	7394	10.5 %	2088	17.2 %	7,1	8,7	5012*	23.05	W	1428*	06.01	W	1182*	31.05	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	9304	12.4 %	12448	11.8 %	3457	14.4 %	7	8,8	7936*	23.05	W	2339*	06.01	W	1781*	31.05	W
A 40	Essen-Kray	5037	354	9471	31.8 %	12554	29.4 %	4083	64.3 %	7,8	9,5	7412	04.10	O	2901	16.06	O	1512	02.09	O
A 40	Bochum	5113	359	8101	3.2 %	10950	2.7 %	2959	6.4 %	7,4	9,3	6625	23.10	W	2180	16.06	O	992	03.10	O
A 40	Dortmund	5343	61	5788	14.2 %	7800	14.3 %	2119	6.5 %	6,1	7,5	6014*	23.05	W	1735	03.11	W	1057*	03.10	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	365	7740	15.5 %	10505	14.8 %	2697	20.6 %	17,2	20,8	8396	26.07	O	2822	09.06	W	1113	10.06	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9563	5.8 %	12760	5.6 %	4077	1.4 %	11,6	14,7	9277*	04.07	W	4030*	06.10	W	1665*	31.05	W
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	278	12676	16.8 %	17029	15.5 %	4849	27.8 %	15,2	18,2	11842	30.05	W	5883	09.06	W	3080	10.06	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	365	10594	4.9 %	14214	3.9 %	4093	12.7 %	11,8	14,2	10432	04.07	W	5471	29.09	W	2481	30.09	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	24	8807	3.5 %	12011	3.0 %	2837	4.2 %	11,1	13,4	8127*	04.07	W	2636*	09.06	W	1047*	10.06	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	57	9010	2.4 %	12266	1.6 %	2800	1.0 %	10,8	13,2	8135*	04.07	W	2618*	09.06	W	1432*	31.05	O
A 43	Albachten	5109	364	7927	4.4 %	10703	4.2 %	2739	2.0 %	11,7	14,5	6776	30.05	N	1770	05.05	N	1385	31.05	S
A 43	Recklinghausen West	5132	0	5468	5.7 %	7487	5.7 %	1634	0.2 %	7,3	9,0	5169*	09.07	N	1339*	17.11	S	622*	31.05	N
A 43	Herne	5107	0	8464	12.4 %	11667	13.4 %	2613	-2.7 %	8,7	10,8	8102*	16.05	S	1747*	17.11	S	612*	01.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	29	4675	17.3 %	6488	17.3 %	1130	8.3 %	8,4	10,5	4369*	09.07	S	1423*	03.11	S	508*	04.11	S
A 44	Aachen-Brand	5077	201	8069	2.4 %	10368	1.6 %	4919	5.5 %	18,1	21,8	8421*	14.05	S	3571*	07.04	S	2247	31.05	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9235	-4.1 %	11729	-4.8 %	6066	-2.6 %	16,1	20,0	9114*	14.05	W	4238*	07.04	W	3307*	03.10	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5270	-1.6 %	7136	-2.1 %	2015	-0.9 %	8,8	10,4	5781*	14.05	S	1550*	30.06	N	937*	03.10	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	365	4999	0.9 %	6715	0.2 %	2010	6.9 %	14,9	18,3	5627	14.05	W	1613	30.06	O	699	31.05	W
A 44	Neersen	5078	345	5736	-1.5 %	7843	-2.1 %	1780	2.4 %	8,8	10,6	4839	23.05	N	1139*	21.04	N	568	31.05	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	345	5688	-1.4 %	7777	-1.9 %	1774	2.3 %	8,7	10,4	4733	23.05	O	1156*	21.04	W	606	31.05	W
A 44	Ilverich	5079	363	5096	3.9 %	6955	3.6 %	1546	4.0 %	6,3	7,5	4779	19.07	W	1626	29.09	W	749	30.09	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	352	1711	-3.2 %	2333	-3.2 %	526	-7.7 %	4,7	5,7	1527	24.04	W	842	29.09	W	309	30.09	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	910	1.1 %	1264	1.0 %	272	0.0 %	4,7	5,7	806*	27.09	O	230*	29.09	W	35*	30.09	W
A 44	Langenberg	5066	329	1221	2.3 %	1634	1.6 %	480	5.7 %	4	4,7	1051	02.07	W	377	29.09	W	220	30.09	W
A 44	Unna Süd	5135	324	13320	-8.0 %	18019	-8.6 %	4756	-5.4 %	15,8	20,5	11498	13.06	W	3209	30.06	W	2268	31.05	W
A 44	Soest	5110	322	11424	2.4 %	15467	1.9 %	4286	4.9 %	19,2	25,1	10124	23.05	W	2833*	15.09	O	1848	31.05	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	295	13720	3.0 %	18338	2.5 %	5704	5.4 %	26	33,4	12343	23.05	W	3725	12.05	W	2798	31.05	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	365	7329	6.3 %	10024	6.1 %	2304	3.7 %	11,4	13,9	6683	04.07	S	2281	01.09	N	845	04.11	S
A 45	Dortmund-Marten	5139	365	6978	11.7 %	9536	11.3 %	2129	10.5 %	8,5	10,4	6007	29.05	S	2186	17.11	S	894	18.11	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	365	6041	1.8 %	8304	1.6 %	1757	-2.0 %	10,1	12,4	5367	12.09	N	1637	17.11	S	702	18.11	S
A 45	Dortmund Süd	5104	244	8065	-0.5 %	11068	-0.5 %	2349	-9.1 %	9,7	12,2	6885*	07.02	N	1628	12.05	N	1020*	01.11	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	353	11824	-1.5 %	16118	-2.0 %	3732	-0.2 %	13,1	16,8	11185*	04.07	S	2694	12.05	N	1654	31.05	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	304	13270	1.4 %	17596	1.0 %	5260	1.5 %	19,2	24,2	11155	21.09	N	3521	26.05	N	2677	31.05	S
A 45	Freudenberg	5106	0	12242	5.4 %	16022	2.5 %	6017	29.8 %	20,6	26,3	11021*	04.10	S	3939*	29.09	N	2852*	03.10	S
A 46	Dremmen	5075	361	2507	27.1 %	3420	26.1 %	817	38.0 %	8,4	9,9	2147	25.05	W	789	05.05	W	317	31.05	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	7245	-0.2 %	10027	-0.8 %	2162	5.4 %	15,2	18,6	7526*	14.05	W	1687*	30.06	O	527*	03.10	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	365	8681	7.0 %	11743	6.4 %	3114	10.0 %	12,7	15,5	6970	05.12	W	2156	29.09	W	1034	31.05	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	346	8296	1.4 %	11264	0.8 %	2661	4.7 %	11,6	14,1	9444	18.10	S	3300	29.09	S	1645	30.09	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	365	11852	-2.5 %	16142	-3.4 %	3887	5.8 %	14,2	17,1	9228	28.03	O	2825	03.11	W	1365	31.05	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	347	12388	-2.2 %	16731	-2.9 %	4443	1.7 %	11,1	13,7	9776	11.12	W	3405	03.11	W	1618*	31.05	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	244	11461	-2.6 %	15400	-3.4 %	4274	2.1 %	10	12,3	9608	05.09	W	3294	29.09	W	1794	03.10	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	363	10186	-1.3 %	13705	-1.8 %	3822	0.3 %	11,4	14,2	8315	23.05	W	2437	09.06	W	1439	31.05	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	365	9667	-2.6 %	13066	-3.3 %	3492	-0.6 %	13,2	16,4	7933	23.05	W	2298	09.06	W	1325	31.05	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3745	0.8 %	5218	-0.0 %	817	-4.4 %	7,6	9,1	3429*	03.09	W	793*	01.09	W	889*	02.09	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Sa				So+Fei				
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	365	1936	2.2 %	2688	1.9 %	458	-2.1 %	9,2	12,0	1679	25.04	W	293	19.05	O	150	03.06	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	363	1882	1.9 %	2612	1.7 %	451	-2.2 %	9,1	11,8	1629	25.04	W	323	30.06	W	144	03.06	W
A 46	Meschede	5119	326	1637	-10.2 %	2259	-7.5 %	419	-38.7 %	9,4	11,9	1417	04.10	O	281*	03.02	O	251*	21.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	359	2699	-0.6 %	3611	-1.3 %	1000	1.9 %	8,5	11,2	2721	26.03	W	734	29.09	O	549	31.05	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	272	3803	-0.6 %	5221	-1.1 %	1083	0.7 %	7	8,7	3257	04.10	O	844	30.06	W	375	31.05	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	126	3099	6.0 %	4191	5.5 %	1088	7.0 %	3,5	4,1	2554*	23.05	O	771*	29.09	O	379*	26.08	O
A 52	Lintorf	5027	365	6565	3.2 %	8730	2.7 %	2501	4.1 %	6,1	7,3	5571	19.07	O	2126	29.09	O	1359	02.09	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	353	7101	1.4 %	9601	1.2 %	2314	-0.1 %	5,8	7,1	5867	26.07	O	1648	29.09	W	1127	02.09	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	351	5412	2.4 %	7240	1.9 %	2066	4.8 %	5	6,0	4694*	08.06	W	1434	29.09	O	854	02.09	O
A 52	Essen-Bredene	5028	0	4110	1.1 %	5556	1.5 %	1336	-8.7 %	5,5	6,6	3423*	30.05	W	987*	29.09	O	617*	02.09	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3800	0.8 %	5195	0.6 %	1082	-3.2 %	6,4	7,8	3379*	30.05	W	840*	21.04	W	610*	02.09	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	322	5606	9.3 %	7580	8.5 %	1983	12.9 %	13	15,9	4584	24.05	N	1393	26.05	S	915	31.05	S
A 57	Rheinberg	5019	349	4408	4.7 %	6021	4.3 %	1321	4.8 %	10	12,7	4044	07.11	S	1258	21.04	S	583	31.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	327	6707	5.3 %	9043	4.6 %	2366	10.3 %	10,8	13,3	5867	18.10	S	2534	01.09	N	1318	02.09	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	288	9353	10.6 %	12660	9.9 %	3289	15.5 %	14,2	17,2	8922	19.07	S	3254	09.06	S	1370	10.06	S
A 57	AK Moers (N)	5660	212	10108	6.3 %	13631	5.8 %	3651	8.7 %	14,3	17,1	9667	19.07	S	3738	09.06	S	1661	10.06	S
A 57	AK Moers (S)	5662	210	9721	4.3 %	13036	3.5 %	3649	10.8 %	12,1	15,0	7527*	18.10	S	2660*	03.11	N	1473*	03.10	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	365	8500	4.4 %	11636	4.0 %	2543	5.7 %	10,1	12,5	7152	11.12	S	2626	03.11	N	1139	30.09	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	352	11420	3.1 %	15392	2.8 %	3967	3.7 %	9,9	12,2	8936	23.05	S	3459	03.11	N	2076	30.09	S
A 57	Neuss-West	5602	352	12463	2.2 %	16731	1.7 %	4610	4.7 %	10	12,1	11016*	04.10	S	3625	03.11	S	1984	30.09	N
A 57	Neuss-West (S)	5670	365	14590	2.0 %	19668	1.5 %	5183	4.6 %	11,5	14,0	11648	04.10	S	4071	29.09	S	2162	30.09	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	365	4295	1.6 %	5935	1.3 %	1192	-0.2 %	8	9,4	3683	24.05	O	926	26.05	O	303	10.05	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	365	14183	1.8 %	19121	1.3 %	4995	4.9 %	12,1	14,7	11037	04.10	S	3960	29.09	S	2148	30.09	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	365	11831	2.2 %	16068	1.5 %	3878	6.2 %	11,8	14,6	9444	23.05	S	3199	03.11	N	1598	31.05	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	348	11140	1.3 %	15140	1.0 %	3693	2.2 %	14,1	17,4	9014	18.10	S	2505	03.11	S	1384	31.05	S
A 59	Walsum	5069	341	1147	2.7 %	1509	2.1 %	552	6.0 %	3,7	4,4	1180	17.08	N	493	01.09	N	236	02.09	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	144	2657	6.6 %	3657	5.6 %	723	17.0 %	5,4	6,3	2490	19.07	N	671	15.09	S	270*	31.05	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	365	2452	0.7 %	3351	0.7 %	750	-2.6 %	4,5	5,2	3374	11.12	S	636	29.09	S	264	10.05	S
A 59	Langenfeld	5007	106	2807	5.1 %	3754	4.6 %	1061	4.8 %	5,8	6,6	2514*	18.10	S	897	29.09	S	511	30.09	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	361	5815	-0.2 %	7676	-0.9 %	2434	1.6 %	9	11,3	4941	01.06	S	2047	02.06	S	1665	31.05	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6889	1.9 %	9221	1.6 %	2576	-0.7 %	7,2	8,7	6419*	23.05	N	2534	02.06	S	1809	31.05	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7142	-0.5 %	9489	-1.2 %	2942	1.1 %	6	7,2	6174	03.04	N	2053*	05.05	S	1790*	31.05	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	340	7798	0.6 %	10243	-0.5 %	3482	4.5 %	6,6	7,8	6545	23.10	S	2482	08.09	S	1789	09.09	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	277	3502	-2.4 %	4656	-3.1 %	1454	-1.1 %	4,1	4,8	3067	12.09	N	1091	05.05	S	572	06.05	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	151	2355	-5.6 %	3128	-6.0 %	962	-7.1 %	3,6	4,2	1996*	12.09	N	748	05.05	S	478	06.05	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	153	1587	1.0 %	2098	-0.3 %	703	8.2 %	3,1	3,7	1365*	10.12	S	575	16.06	S	276	13.05	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	361	10253	-1.7 %	13694	-2.2 %	4082	0.0 %	14,7	17,7	9282	02.05	S	2942	28.04	N	2509	01.05	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	265	10372	2.4 %	13710	2.0 %	4478	3.1 %	16	19,4	9115	02.05	S	3545	28.04	N	2569	01.05	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	359	10993	0.4 %	14512	0.0 %	4914	0.6 %	21,4	26,1	9727	02.05	S	3642*	03.03	N	2462	31.05	S
A 61	Miel	5080	0	12426	2.9 %	16132	1.8 %	7208	16.7 %	26,1	32,2	11139*	02.05	S	6246*	28.04	N	3058*	01.05	S
A 445	Werl West	5137	178	3950	6.7 %	5540	7.1 %	842	-11.9 %	18,6	22,9	3688*	04.10	S	710	30.06	N	240	01.11	S
A 524	Ratingen	5039	301	1946	1.5 %	2719	1.1 %	437	-0.7 %	7,5	8,9	1971	04.05	O	356	16.06	W	142	03.10	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	365	2487	-1.2 %	3455	-1.5 %	598	-4.3 %	6,4	7,8	2028	17.05	S	480	03.11	N	182	30.09	S
A 535	Velbert Nord	5249	365	1374	5.0 %	1890	4.4 %	398	8.7 %	3,9	4,7	1160	12.10	N	319	29.09	S	148	04.11	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2977	0.9 %	3972	0.3 %	1206	1.6 %	5,9	7,0	2655*	30.05	W	760*	19.05	W	777*	03.10	O
A 553	Bliesheim	5029	349	3605	9.9 %	4746	8.9 %	1693	15.9 %	10,6	12,5	4316	25.09	N	1110	05.05	N	693*	01.07	N
A 555	Godorf	5036	329	4185	0.1 %	5599	-0.6 %	1552	1.8 %	5,5	6,6	3929	23.05	S	1259	26.05	S	683	31.05	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4301	-3.7 %	5726	-4.6 %	1764	1.1 %	5,1	6,1	5849	01.06	O	2210	02.06	O	1436	31.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	2	3477	-8.3 %	4622	-8.9 %	1453	-5.3 %	6	7,2	3949*	01.06	O	1501	30.06	W	685*	31.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	0	2813	-0.8 %	3820	-1.6 %	944	1.7 %	5	6,2	2538*	07.05	O	663*	26.05	O	317*	13.05	O
A 560	Hennef	5051	350	1968	-1.6 %	2733	-2.0 %	494	-4.3 %	4,4	5,5	1767	23.10	O	370	05.05	W	131	16.09	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	150	1637	-4.0 %	2159	-4.3 %	691	-6.2 %	2,6	2,9	1437	06.06	O	515	05.05	W	368	06.05	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	365	190	-2.1 %	250	-3.5 %	84	3.7 %	2,1	2,3	286	29.05	O	106	26.05	O	68	03.06	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	256	6970	0.7 %	9186	-0.6 %	3055	6.8 %	7,3	8,8	5705	03.04	O	2216	29.09	W	1591	09.09	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	232	3918	2.2 %	5191	1.5 %	1647	3.8 %	10,3	12,9	3747	23.05	S	1097	13.10	N	743	31.05	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen												
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%] Mo-So	Mo-Fr	Sa	So+Fei							
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	139	1262	2.3 %	1737	2.7 %	356	-1.4 %	10,5	13,1	1324*	02.10	N	277*	24.11	N	125*	21.05	S
B 7	Warburg West	5331	360	919	-7.1 %	1245	-7.2 %	311	-10.4 %	6,3	7,5	1073	27.09	O	254	06.10	W	178	23.12	O
B 9	Geldern (O)	5251	365	876	1.0 %	1166	0.3 %	316	0.3 %	11,4	13,8	876	26.04	N	320	28.04	N	342	01.05	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	317	375	-6.5 %	511	-6.8 %	124	-7.5 %	3,9	4,9	438	18.10	S	108	06.01	S	43	10.05	S
B 9	Dormagen	5267	243	1159	-8.3 %	1588	-8.9 %	352	-6.6 %	11	13,3	1130	20.02	S	271	06.01	S	157	07.01	S
B 9	Goch (S)	5240	364	1282	3.5 %	1742	3.2 %	412	3.5 %	9,4	11,4	1033	03.09	S	426	05.05	N	202	03.10	S
B 51	Ostbevern	5329	365	659	2.5 %	885	2.2 %	241	-1.2 %	7	8,5	772	08.11	S	173	25.08	N	138	31.05	N
B 51	Telgte	5330	291	1469	1.8 %	1966	1.6 %	556	0.0 %	7,9	9,7	1201	25.04	S	383*	24.11	N	230	31.05	S
B 51	Tondorf (S)	5236	365	3331	6.9 %	4279	6.8 %	1848	5.7 %	19,1	23,7	3076	04.10	N	1292	05.05	N	629	21.05	N
B 51	Dahlem	5235	365	3331	5.6 %	4234	5.2 %	1949	6.2 %	27,1	33,9	2718	04.10	N	1408	05.05	N	793	13.05	N
B 54	Altenberge	5338	337	3706	-0.6 %	5037	-1.0 %	1167	-1.0 %	11,5	14,1	3129	30.05	N	848	05.05	N	626	31.05	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	365	377	-5.3 %	516	-5.3 %	125	-13.2 %	4,6	5,6	602	08.08	S	112	24.02	N	50	29.04	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	365	99	0.0 %	135	0.0 %	34	9.7 %	4,6	5,6	221	19.10	S	38	14.07	S	23	29.04	N
B 54	Werne-Langern	5371	365	435	1.9 %	582	1.9 %	172	-5.0 %	5,3	6,2	463	20.03	N	155	17.11	S	55	25.11	N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	0	1595	4.0 %	2231	3.9 %	371	-2.6 %	7,4	9,3	1553*	04.07	S	258*	02.06	S	77*	15.07	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	365	226	-8.9 %	305	-9.5 %	71	-6.6 %	3,8	4,5	233	17.01	S	57	18.08	N	38	26.08	S
B 54	Meinerzhagen	5304	240	1022	5.3 %	1410	5.1 %	284	-1.0 %	7,9	9,7	965	18.04	N	192	05.05	N	84	01.11	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	143	173	-10.4 %	241	-10.4 %	47	-9.6 %	3,7	4,5	302	23.10	S	48	12.05	S	13	27.05	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	364	1903	6.9 %	2651	6.7 %	445	3.0 %	5,6	6,8	2750	28.03	N	401	13.10	S	189	14.10	S
B 55	Warstein-Süd	5375	365	699	1.2 %	980	0.9 %	136	-6.8 %	9,7	11,8	697	30.05	N	110	07.07	S	62	09.09	S
B 55	Grevenbrück	5342	300	455	-13.0 %	636	-13.2 %	91	-19.5 %	8,6	10,7	421	01.02	O	69	01.12	W	74	23.09	W
B 55	Bergneustadt	5264	365	598	-0.5 %	820	-0.6 %	187	-2.1 %	5,2	6,4	904	19.07	O	155	05.05	W	76	06.05	W
B 55	Derschlag	5223	359	878	5.4 %	1226	5.2 %	199	-2.9 %	5,4	6,6	1115	19.07	S	230	28.04	N	81	15.04	S
B 55	Elsdorf	5247	365	1096	2.2 %	1414	1.7 %	576	3.8 %	9,7	11,1	3296	14.05	N	1431	30.06	S	633	01.07	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	365	632	1.3 %	832	1.3 %	315	-1.9 %	2,8	3,3	573	13.04	O	216	09.06	O	85	13.05	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	32	479	-5.9 %	654	-7.0 %	188	5.0 %	3,4	4,0	536*	12.04	W	167*	19.05	W	36*	15.07	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	365	607	16.5 %	814	17.6 %	242	5.2 %	5,6	7,0	1274	23.04	N	288	21.04	N	150	27.05	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	351	405	-15.4 %	565	-15.0 %	100	-26.5 %	3,8	4,7	519	10.01	S	105	08.12	S	32	04.02	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	365	518	2.8 %	677	2.9 %	239	2.1 %	2,7	3,1	472	11.10	S	155	21.07	S	76	16.12	N
B 58	Dorsten (O)	5316	351	1411	3.7 %	1938	2.7 %	394	10.1 %	10,4	13,1	1222	02.05	W	331	21.04	O	151	01.05	O
B 58	Ascheberg West	5376	365	585	-0.3 %	814	-0.4 %	140	-6.0 %	8,3	10,4	611	19.04	W	124	05.05	W	51	22.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	365	686	1.8 %	911	1.2 %	277	2.6 %	7,4	8,8	747	23.05	W	190	13.10	O	121	31.05	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	346	1260	-4.2 %	1740	-4.4 %	330	-5.2 %	10,1	12,3	1167	16.04	W	240	21.04	W	160*	16.09	W
B 59	Pulheim	5214	312	1183	3.2 %	1637	2.7 %	310	5.1 %	6,6	8,0	1368	30.10	O	366	06.10	O	171	01.11	O
B 61	Petershagen 2	5336	365	1071	-2.7 %	1476	-3.3 %	253	-2.3 %	11,4	14,6	1018	16.05	N	200	26.05	N	479	31.05	N
B 61	Barkhausen	5368	334	1099	7.3 %	1526	7.2 %	259	0.8 %	4,6	5,6	2246	10.12	S	213	14.07	N	153	31.05	N
B 61	Ostwestfalendamm	5386	356	2589	-0.7 %	3503	-2.0 %	905	3.0 %	3,3	4,0	2261	10.04	W	557	07.07	O	245	01.11	O
B 61	Linteler See	5377	335	1053	-3.1 %	1460	-3.4 %	262	-7.7 %	7,5	9,3	1123	02.05	N	217	05.05	N	94	08.07	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	365	221	6.8 %	305	6.6 %	62	12.7 %	6,2	7,8	212	21.03	O	56	19.05	W	32	21.05	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	349	283	-7.5 %	378	-7.1 %	125	-18.8 %	4,9	5,8	310	06.12	S	110	21.04	N	32	08.07	S
B 64	Bad Driburg Süd	5378	348	788	0.8 %	1094	0.5 %	189	-1.6 %	7,9	10,1	718	17.09	S	154	05.05	N	81	13.05	S
B 64	Delbrück West	5355	365	1425	-3.7 %	1933	-4.2 %	436	-1.1 %	13,8	16,9	1241	12.07	W	425	07.04	W	215	13.05	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	353	3627	4.3 %	4918	3.9 %	1357	5.5 %	10,4	12,4	3190	10.04	W	906	08.12	W	478	31.05	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	356	518	-9.4 %	652	-9.2 %	292	-14.6 %	3,4	4,0	437	28.03	S	236	03.03	S	164	31.05	N
B 68	Lichtenau	5351	69	381	0.3 %	513	-0.6 %	102	-3.8 %	4,2	5,0	1111	31.07	N	84	26.05	N	150*	08.07	S
B 70	Heek Ost	5379	365	484	10.3 %	654	9.7 %	178	9.9 %	9,3	11,2	648	20.04	S	165	21.04	S	93	31.05	S
B 70	Lünten	5380	365	530	-2.4 %	732	-3.0 %	136	0.7 %	9,1	11,3	491	26.04	N	99	24.03	S	72	01.05	S
B 70	Raesfeld West	5381	365	144	-5.3 %	196	-4.9 %	55	-9.8 %	5,8	7,5	165	05.07	N	55	12.05	N	32	17.06	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	359	476	-6.3 %	660	-6.6 %	111	-11.9 %	7,9	10,0	468	20.04	N	116	17.11	S	97	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	365	1008	-1.9 %	1384	-1.9 %	283	-11.0 %	10,2	12,4	1030	11.05	S	254	12.05	N	163	31.05	N
B 221	Brüggen (N)	5432	365	644	2.4 %	867	2.1 %	245	5.2 %	5,1	6,3	647	24.07	N	203	13.10	S	82	02.09	N
B 221	Arsbeck	5276	294	262	-0.4 %	362	-0.5 %	74	-1.3 %	4,6	5,8	328	19.12	N	55	24.03	S	23	12.08	N
B 221	Heinsberg	5259	365	874	-6.8 %	1188	-7.0 %	294	-7.3 %	5,5	6,5	793	09.05	N	204	29.09	N	104	17.06	N
B 224	Bottrop	5344	365	2310	0.2 %	3159	-0.1 %	759	-2.4 %	5,5	6,8	2266	16.04	N	613	01.09	N	234	02.09	N
B 226	Gedern	5272	365	207	4.5 %	285	4.4 %	59	-7.8 %	2	2,5	230	26.04	O	58	19.05	W	21	15.07	O
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	365	794	-2.8 %	1072	-2.7 %	279	-9.1 %	3,6	4,2	942	21.03	S	225	04.08	S	168	12.08	S
B 229	Delecke (N)	5334	364	157	-12.8 %	205	-14.2 %	62	-8.8 %	3,8	5,2	166	23.04	S	53	28.07	S	46	13.05	N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	365	655	4.6 %	905	4.3 %	166	5.7 %	4,8	5,7	581	31.10	W	113	26.05	W	53	26.08	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	359	633	-0.3 %	860	-0.7 %	203	-2.4 %	4,9	6,1	558	28.05	O	158	06.10	O	106*	31.05	O
B 230	Holzheim	5238	365	610	8.3 %	824	8.0 %	214	9.2 %	6,4	7,6	636	11.07	O	165	21.04	W	90	05.08	O
B 235	Datteln	5345	69	566	2.4 %	764	1.7 %	241	9.0 %	5,1	6,3	542	29.05	S	174*	19.05	N	61	15.07	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	365	7094	8.9 %	9624	8.2 %	2459	9.2 %	10	11,9	6292	09.10	N	1724	17.11	N	961	03.10	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	365	2143	3.6 %	2926	2.9 %	729	12.3 %	7,1	8,7	2537	21.08	S	1176	03.11	S	255	04.11	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	365	699	4.2 %	969	3.1 %	170	11.1 %	8,4	10,1	650	31.10	N	151	06.10	N	87	03.10	N
B 236	Altenhüdem	5383	365	627	2.8 %	871	2.6 %	153	0.7 %	4,3	5,3	567	25.07	W	124	26.05	O	57	02.09	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	310	362	1.4 %	482	1.3 %	155	0.6 %	5,6	7,0	495	20.04	W	110	05.05	O	65	18.02	W
B 236	Schmallenberg	5367	365	368	6.1 %	503	5.5 %	118	0.0 %	5,9	7,4	404*	26.04	O	115*	28.04	O	63	09.09	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	365	586	4.8 %	804	4.8 %	168	0.0 %	9,4	12,0	533	11.06	S	122	14.04	N	74	01.11	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	324	326	4.2 %	436	3.3 %	117	7.3 %	5,2	7,2	320	12.10	N	125	12.05	N	90	04.02	N
B 237	Ohl	5225	365	255	-4.9 %	349	-5.4 %	78	-2.5 %	6,9	8,8	245	08.05	W	65	12.05	O	58	22.07	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	351	1877	-1.9 %	2585	-2.4 %	524	-1.7 %	8	10,3	1595*	28.11	N	490	20.10	N	203	01.11	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	365	719	-1.0 %	999	-1.3 %	185	-1.1 %	4,7	5,8	647	11.07	N	142	06.10	N	51	30.12	S
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	365	367	23.6 %	507	22.8 %	95	17.3 %	5,8	7,1	450	12.12	N	112	15.12	N	56	01.11	N
B 241	Bever	5384	365	518	-0.2 %	717	0.0 %	122	-9.0 %	8,3	10,5	576	02.10	S	120	17.11	S	112	01.11	N
B 252	Brakel	5340	346	978	3.5 %	1327	3.3 %	294	0.0 %	12,5	15,3	931	14.05	S	242	28.04	N	181	01.11	N
B 256	Marienhöhe	5224	365	346	-5.2 %	468	-6.2 %	111	-2.6 %	6,3	7,6	324	14.06	N	101	07.04	S	55	22.07	N
B 258	Friesenrath (W)	5208	365	809	2.3 %	1045	1.8 %	397	4.2 %	5,4	6,5	722	26.06	N	295	29.09	N	188	01.07	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	365	926	3.6 %	1204	3.3 %	429	0.9 %	4,9	5,8	795	26.06	N	301	12.05	N	214	13.05	N
B 258	Imgenbroich	5277	365	414	-1.2 %	528	-3.1 %	228	6.0 %	3	3,5	355	08.06	N	224	08.12	N	142	16.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	365	238	-4.0 %	314	-3.7 %	100	-6.5 %	8,5	10,6	227	24.04	S	99	08.09	N	69	13.05	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	280	657	0.5 %	891	0.7 %	193	-2.5 %	11,4	16,0	801	04.06	W	210	13.10	W	459	01.07	W
B 264	Langerwehe	5246	272	490	-4.7 %	673	-3.6 %	164	-4.7 %	4,1	5,0	575*	08.05	W	192	07.04	W	62	04.02	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	365	664	5.7 %	922	5.9 %	186	-4.6 %	9,8	11,9	1130	10.09	O	310	27.10	W	33	21.05	O
B 265	Lechenich 2	5269	341	712	-4.0 %	985	-4.5 %	203	-1.5 %	5,9	7,3	1110	25.09	N	165*	06.10	S	72	13.05	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	365	173	10.9 %	230	11.1 %	72	0.0 %	3,9	5,1	174	26.03	N	67	30.06	N	59	05.08	N
B 266	Kesternich (S)	5211	342	274	0.7 %	365	0.6 %	103	-1.9 %	6,1	8,0	250	02.05	W	92	28.04	W	48	06.05	W
B 288	Uerdingen	5231	364	2539	1.1 %	3539	0.7 %	603	-0.2 %	10,6	12,6	2544	19.07	W	443	15.09	O	183	31.05	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	360	1277	-0.2 %	1733	-0.9 %	431	5.9 %	12,7	15,7	1299	04.09	W	297	21.04	W	344	31.05	W
B 477	Gohr	5262	349	261	-19.4 %	354	-20.1 %	96	-17.2 %	4,5	5,4	308	26.02	N	90*	24.03	S	47	15.07	N
B 477	Rommerskirchen	5268	365	400	-7.4 %	542	-7.8 %	149	-10.2 %	7,2	8,7	437	07.11	S	167	03.11	N	80	02.04	S
B 478	Waldbröl	5222	365	281	-3.1 %	373	-3.9 %	127	-3.1 %	3,7	4,4	247	07.11	O	85	19.05	W	42	29.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	0	470	0.9 %	645	0.3 %	149	8.0 %	14,7	19,1	439*	15.11	N	118*	05.05	S	43*	09.09	S
B 480	Winterberg	5325	196	790	3.9 %	1077	3.6 %	247	4.7 %	8	10,6	736*	15.11	N	167	26.05	N	89	04.02	N
B 480	Bad Berleburg	5301	340	286	-4.3 %	387	-5.1 %	100	-1.0 %	5,3	6,5	262	10.10	N	97	05.05	S	39	27.05	N
B 504	Goch (N)	5241	315	457	0.7 %	617	0.8 %	170	-1.7 %	4,9	6,0	444	30.05	O	134	05.05	W	71*	31.05	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	365	184	-8.5 %	251	-8.4 %	55	-14.1 %	4	5,0	188	30.10	S	41	14.04	N	27	28.10	S
B 507	Winterscheid	5278	342	173	-7.5 %	236	-7.8 %	56	-11.1 %	3,5	4,3	251	07.11	W	52	06.10	W	24	30.09	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	321	527	-2.8 %	701	-3.0 %	218	-7.6 %	5	6,0	527	08.11	N	158	28.04	S	144	03.06	N
B 514	Babbenhausen	5335	365	543	1.7 %	751	1.5 %	141	-2.1 %	6,1	7,6	1246	24.01	S	110	07.04	S	243	10.05	S
B 514	Kalletal	5347	365	333	5.4 %	464	4.7 %	84	2.4 %	14,5	18,2	914	24.01	N	80	05.05	N	42	31.05	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	365	302	2.7 %	418	2.2 %	79	5.3 %	4,9	6,2	424	08.05	W	69	27.10	W	29	22.07	W
B 516	Brilon (W)	5323	0	946	1.8 %	1310	1.7 %	289	-0.3 %	20,2	24,0	942*	30.10	W	221*	19.05	O	42*	09.09	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt						Richtungen											
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa		Datum	R	So+Fei		Datum
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	365	77	-8.3 %	104	-7.1 %	29	-14.7 %	4,2	5,4	91	17.07	O	33	04.08	O	19	02.09	O	
L 29	Willich-Viersen	5266	365	628	0.5 %	858	0.1 %	200	-2.0 %	4,8	5,6	641	31.01	W	182	03.11	O	71	22.04	W	
L 101	Schildgen (O)	5427	361	410	7.6 %	539	6.5 %	182	10.3 %	3,2	3,9	366	26.06	N	150	05.05	N	66	23.09	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	363	106	12.8 %	145	12.4 %	34	9.7 %	5,1	6,8	173	01.06	N	45	21.04	N	21	01.05	N	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	193	848	7.2 %	1149	6.2 %	261	10.6 %	10,8	14,9	850*	17.07	N	246	13.10	N	417	01.07	N	
L 136	Loope	5204	365	431	9.1 %	569	8.0 %	184	15.0 %	4,4	5,2	429	14.11	O	125	07.04	W	71	15.07	O	
L 143	Rottbitze (N)	5406	365	324	-3.0 %	441	-3.7 %	102	-2.9 %	3,2	3,9	467*	23.10	S	74*	14.04	S	118	04.03	N	
L 166	Kesternich (O)	5210	342	53	-14.5 %	63	-19.2 %	39	11.4 %	2,2	2,8	94	24.05	W	43	30.06	O	30	01.07	O	
L 182	Bornheim (S)	5407	313	851	-5.9 %	1150	-6.0 %	311	-14.6 %	6,9	8,2	802	11.10	W	229	06.10	O	96	09.09	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	365	355	-11.3 %	472	-11.9 %	177	-6.8 %	2,8	3,4	359	11.09	N	121	21.04	S	47	10.05	N	
L 194	Weilerswist	5437	365	107	8.1 %	135	7.1 %	69	9.5 %	2,4	2,7	145	11.07	N	64	07.04	N	29	10.06	N	
L 218	Heimbach	5413	365	132	-2.9 %	168	-1.8 %	70	-2.8 %	2,9	3,8	161	20.09	O	64	04.08	W	44	21.05	O	
L 232	Richterich	5411	365	564	-1.7 %	738	-2.1 %	257	-3.0 %	2,7	3,2	558	02.08	S	224	14.07	S	152	11.11	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	365	263	11.9 %	326	12.4 %	159	6.0 %	5,2	5,9	292	08.05	N	158	10.11	N	96	05.08	N	
L 238	Stolberg	5441	365	584	18.7 %	792	17.2 %	197	25.5 %	4,3	5,1	635	07.06	N	179	05.05	N	87	01.07	N	
L 238	Zweifall	5410	365	185	-8.9 %	242	-9.4 %	82	-3.5 %	3,2	3,9	206	07.06	N	65	26.05	S	36	06.05	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	365	566	-0.7 %	779	-1.0 %	153	-1.9 %	4,5	5,6	1011	22.10	O	119	01.09	O	74*	04.03	W	
L 288	Schildgen (W)	5426	360	264	-3.3 %	343	-5.0 %	130	6.6 %	3	3,4	321	14.05	N	125	19.05	N	54	10.05	N	
L 324	Erdingen	5431	352	497	-2.7 %	686	-3.1 %	134	-6.9 %	8,7	10,6	498*	19.07	S	118	05.05	S	43	29.07	N	
L 331	Margarethenhöhe	5404	354	346	-2.0 %	447	-2.2 %	168	-1.8 %	2,7	3,0	471	31.07	O	128	29.09	O	87	24.06	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	365	329	-16.7 %	427	-16.9 %	178	-15.2 %	2,6	3,0	327	15.10	O	148	12.05	O	87	01.07	W	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	365	374	-6.3 %	513	-6.6 %	111	-5.9 %	3,6	4,4	708	11.05	O	136	12.05	O	68	02.09	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	365	71	-5.3 %	86	-6.5 %	47	-6.0 %	2,6	3,0	63	19.06	W	44	29.09	O	83	26.08	W	
L 372	Brüggen (O)	5433	357	122	-3.2 %	165	-2.9 %	49	0.0 %	2,4	3,0	143	20.04	W	56	13.10	O	22	27.05	O	
L 418	Hahnerberg	5440	347	1660	6.1 %	2304	5.3 %	411	15.8 %	5,3	6,3	1809	18.10	O	463	13.10	O	208	10.06	O	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	351	239	10.1 %	295	9.3 %	154	11.6 %	2,4	2,7	273	17.07	O	149	14.07	W	112	15.07	W	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	342	35	-14.6 %	45	-15.1 %	23	-4.2 %	0,7	0,8	44	07.03	S	23	07.04	S	15	08.04	S	
L 463	Voerde	5424	365	557	1.3 %	762	0.4 %	171	4.3 %	7,7	9,3	544	18.09	O	150	01.09	O	73	12.08	W	
L 475	Krefeld	5434	365	236	-7.1 %	308	-8.6 %	108	0.0 %	2,6	3,0	278	04.05	S	371	01.09	S	174	02.09	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	343	372	-17.9 %	511	-14.3 %	112	-45.9 %	5,3	6,5	366	05.06	N	122*	20.01	S	38*	14.01	S	
L 531	Siegen	5332	365	685	12.3 %	898	12.4 %	314	9.4 %	4,8	5,6	668	06.12	N	234	04.08	N	126	05.08	N	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	120	-4.8 %	162	-3.6 %	54	-21.7 %	3,8	4,7	122*	19.12	O	45*	30.06	O	23*	06.05	O	
L 551	Haltern	5536	313	221	-10.9 %	300	-11.2 %	75	-11.8 %	3,8	4,9	228	11.06	N	54	14.04	N	47	01.07	N	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	414	-3.7 %	554	-4.8 %	173	4.2 %	6,3	7,3	405	07.05	S	118	28.04	S	60	15.07	S	
L 572	Rhede	5320	330	587	-3.6 %	787	-4.1 %	236	-1.3 %	3,7	4,4	512	05.12	O	146*	28.04	O	96	10.06	O	
L 586	Stromberg	5349	365	164	-5.2 %	218	-6.0 %	69	-10.4 %	6,1	7,4	478	30.08	W	77	10.03	W	35	10.05	W	
L 587	Greven (S)	5306	365	333	5.0 %	443	5.0 %	144	-0.7 %	2,8	3,2	611	19.09	S	109	17.03	S	67	18.03	S	
L 587	St. Mauritz	5506	335	986	-2.8 %	1294	-4.6 %	393	3.4 %	6,9	8,1	959	19.09	S	275	12.05	S	222	31.05	N	
L 591	Lienen	5513	365	347	4.2 %	468	4.0 %	131	4.0 %	5,5	6,8	385	04.09	O	103	12.05	O	76	31.05	O	
L 608	Groß Reken	5505	365	487	-6.7 %	655	-7.0 %	192	-5.4 %	6,1	7,5	446	17.04	S	141	05.05	S	64	09.09	N	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	353	1229	-7.6 %	1644	-8.4 %	529	-1.5 %	3,7	4,3	1060	18.04	S	417	12.05	N	197	15.04	S	
L 610	Recklinghausen	5526	365	336	-7.4 %	419	-7.7 %	234	-6.0 %	3,1	3,5	331	25.05	O	169	05.05	W	65	27.05	W	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	356	99	19.3 %	137	20.2 %	29	7.4 %	4,9	6,7	148	17.04	O	39	13.10	N	20	22.04	S	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	142	-1.4 %	189	-2.1 %	74	5.7 %	4,6	6,7	139*	09.05	N	84	28.04	S	32*	18.11	S	
L 697	Attendorf	5531	365	239	2.6 %	335	2.1 %	49	-5.8 %	5,8	7,2	232	12.06	S	45	06.10	S	16	07.10	S	
L 776	Salzkotten	5530	364	1671	-3.7 %	2306	-3.9 %	421	-8.5 %	10,3	13,1	1936	23.04	O	335	30.06	W	179	31.05	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	329	1.5 %	462	2.7 %	85	-22.7 %	6	7,1	439*	24.09	O	77*	21.04	O	35*	04.02	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	365	313	14.2 %	417	13.6 %	132	7.3 %	3,9	4,6	337	07.12	O	107	08.12	W	40	21.05	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	398	25.9 %	493	17.1 %	256	34.0 %	3,9	4,4	1672	30.05	N	1386	05.05	N	1217	20.05	N	
L 937	Detmold (S)	5518	0	169	-69.9 %	216	-67.1 %	133	-68.0 %	1,1	1,3	176*	26.04	S	128*	07.04	N	14*	31.05	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	77	2.7 %	100	6.4 %	53	0.0 %	0,7	0,8	89*	04.09	O	54*	21.04	O	12*	31.05	O	
L 954	Bad Driburg	5529	351	451	-5.6 %	605	-6.1 %	172	-5.0 %	6	7,1	441	04.05	S	129	30.06	S	57	19.08	S	
L 969	Werl-Westönnen	5324	365	396	-2.9 %	520	-3.0 %	202	-0.5 %	3,9	4,6	608	08.03	O	142	21.04	O	61	26.08	W	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	124	2.5 %	162	5.2 %	81	-19.0 %	2,5	2,8	186*	24.09	N	66*	24.02	S	42*	04.02	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	343	137	-23.5 %	189	-19.9 %	36	-63.6 %	5,1	6,5	159*	15.01	W	75*	20.01	W	44	02.09	O	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '18	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 18/17	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 18/17	Sa Kfz/24h	Veränd. 18/17	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	362	5255	5.8 %	6964	5.5 %	2026	3.5 %	14,1	18,8	4298	04.10	S	1372	19.05	N	1733	01.05	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	365	6631	2.5 %	8822	1.9 %	2749	4.6 %	17,2	23,0	6356	30.05	W	1767	26.05	O	1893	03.10	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	365	11674	1.7 %	15399	1.2 %	5504	2.8 %	32,5	41,3	10931	23.05	W	3813	07.04	W	3099	03.10	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	201	7455	2.7 %	9537	1.9 %	4691	5.8 %	25,4	31,3	7818*	14.05	S	3430*	07.04	S	2295	31.05	N
A 52	Elmpt	5260	352	1947	-5.4 %	2634	-6.0 %	649	-4.4 %	10,9	16,5	2304	26.03	O	489	29.09	W	414	31.05	O
A 57	Hommersum	5050	365	2843	7.8 %	3939	7.3 %	682	12.9 %	19,4	25,1	2777	18.10	N	784	21.04	N	579	03.10	S
A 61	Schwanenhaus	5076	361	7446	3.9 %	9856	3.4 %	3143	4.5 %	24,5	30,5	6451	02.05	S	2377	26.05	N	2425	31.05	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsersquartier	5253	352	246	-1.6 %	289	-2.0 %	200	-5.2 %	1,8	2,1	471	02.08	W	133	01.09	O	101	30.03	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	365	82	15.5 %	108	14.9 %	37	42.3 %	3,8	4,8	373	17.10	O	218	21.04	O	61	31.05	O
B 9	Kranenburg	5255	357	314	10.2 %	404	9.5 %	153	15.9 %	2,8	3,5	340	17.10	O	134	21.04	O	159	31.05	O
B 56	Sittard	5256	355	41	70.8 %	54	80.0 %	20	33.3 %	1	1,2	68	18.09	W	31	20.10	O	16	03.10	W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	365	123	-5.4 %	148	-6.9 %	92	3.4 %	1,5	1,7	109	09.11	N	67	01.09	S	52	30.03	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	358	428	0.9 %	567	0.2 %	155	6.9 %	9,5	12,1	540	23.05	O	138	05.05	O	189	03.10	O
B 220	Emmerich	5258	359	1233	5.8 %	1705	5.7 %	312	4.3 %	9,1	11,3	1793	17.10	N	477	21.04	N	435	31.05	S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	363	142	0.0 %	173	0.6 %	101	3.1 %	1,5	1,7	126	12.07	O	84	28.04	O	47	03.10	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	365	292	-3.3 %	388	-3.0 %	123	-14.0 %	5,1	6,5	278	18.05	N	168	07.07	N	159	03.10	S
L 231	Horbach/Locht	5439	363	84	-3.4 %	97	-4.0 %	72	-4.0 %	4,5	5,3	380	02.08	N	52	13.10	N	43	03.10	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	337	144	-5.9 %	172	-7.5 %	107	0.0 %	1,7	2,0	156	15.03	N	98	15.09	N	88	03.10	N
L 560	Sandersküper	5535	365	152	-11.1 %	200	-11.1 %	66	-14.3 %	3,5	4,6	168	30.08	S	97	01.09	S	79	02.09	S
L 602	Hemden	5534	221	527	0.4 %	711	0.1 %	181	3.4 %	9,7	12,6	477	25.06	S	135*	28.04	N	133	31.05	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	362	72678	56456	50192	6072	192	1329	179	1833	12882	10552	0	14715	14894
					77,7%	69,1%	8,4%	0,3%	1,8%	0,2%	2,5%	17,7%	14,5%	0,0%	20,2%	20,5%
A 1	Ladbergen	38125118	365	61611	48352	42319	5834	199	1191	136	1983	9474	7318	475	11457	11593
					78,5%	68,7%	9,5%	0,3%	1,9%	0,2%	3,2%	15,4%	11,9%	0,8%	18,6%	18,8%
A 1	Ascheberg	41115121	364	66628	54580	49713	4684	183	1096	103	2021	7792	5964	1037	9813	9916
					81,9%	74,6%	7,0%	0,3%	1,6%	0,2%	3,0%	11,7%	9,0%	1,6%	14,7%	14,9%
A 1	Unna	44115144	363	110901	93506	84243	8795	468	1523	200	2469	13204	10489	0	15673	15873
					84,3%	76,0%	7,9%	0,4%	1,4%	0,2%	2,2%	11,9%	9,5%	0,0%	14,1%	14,3%
A 1	Hengsen	45115101	241	105429	85013	76230	8403	380	1371	180	3245	13866	10868	1756	17111	17291
					80,6%	72,3%	8,0%	0,4%	1,3%	0,2%	3,1%	13,2%	10,3%	1,7%	16,2%	16,4%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	363	89975	76204	68314	7529	361	990	138	2274	10369	8284	0	12643	12781
					84,7%	75,9%	8,4%	0,4%	1,1%	0,2%	2,5%	11,5%	9,2%	0,0%	14,1%	14,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	0	79358	71525	64901	6391	233	689	121	1314	5708	4528	0	7022	7143
					90,1%	81,8%	8,1%	0,3%	0,9%	0,2%	1,7%	7,2%	5,7%	0,0%	8,8%	9,0%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	173	80066	70486	64248	6001	237	675	67	2139	6520	4945	180	8659	8726
					88,0%	80,2%	7,5%	0,3%	0,8%	0,1%	2,7%	8,1%	6,2%	0,2%	10,8%	10,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	2	69586	66354	60746	5362	246	448	29	998	1589	1225	171	2587	2616
					95,4%	87,3%	7,7%	0,4%	0,6%	0,0%	1,4%	2,3%	1,8%	0,2%	3,7%	3,8%
A 1	Köln-Nord	49075048	364	91793	87024	78722	7835	467	728	17	1160	2732	2251	132	3892	3909
					94,8%	85,8%	8,5%	0,5%	0,8%	0,0%	1,3%	3,0%	2,5%	0,1%	4,2%	4,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	95386	83826	73446	9446	934	1346	140	2474	7307	5183	297	9781	9921
					87,9%	77,0%	9,9%	1,0%	1,4%	0,1%	2,6%	7,7%	5,4%	0,3%	10,3%	10,4%
A 1	Hürth	51065010	252	52627	45754	41565	4009	180	520	59	1560	4177	3594	558	5737	5796
					86,9%	79,0%	7,6%	0,3%	1,0%	0,1%	3,0%	7,9%	6,8%	1,1%	10,9%	11,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	365	51918	45448	40851	4279	318	812	77	1205	4375	3614	0	5580	5657
					87,5%	78,7%	8,2%	0,6%	1,6%	0,1%	2,3%	8,4%	7,0%	0,0%	10,7%	10,9%
A 1	Nettersheim	54065047	362	21199	16588	14761	1778	49	375	41	687	3299	2952	208	3986	4027
					78,2%	69,6%	8,4%	0,2%	1,8%	0,2%	3,2%	15,6%	13,9%	1,0%	18,8%	19,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	365	126071	102326	92016	9978	332	1347	203	4505	16912	14289	777	21417	21620
					81,2%	73,0%	7,9%	0,3%	1,1%	0,2%	3,6%	13,4%	11,3%	0,6%	17,0%	17,1%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	358	89536	70306				674	243	8122	9492		697	17614	17857
					78,5%				0,8%	0,3%	9,1%	10,6%		0,8%	19,7%	19,9%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	365	89048	74788	66713	7580	495	1022	163	1959	11116	9432	0	13075	13238
					84,0%	74,9%	8,5%	0,6%	1,1%	0,2%	2,2%	12,5%	10,6%	0,0%	14,7%	14,9%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	365	82619	68432	60967	7097	368	972	164	1933	11118	9379	0	13051	13215
					82,8%	73,8%	8,6%	0,4%	1,2%	0,2%	2,3%	13,5%	11,4%	0,0%	15,8%	16,0%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	365	96910	78762	69972	8321	469	1095	173	2517	14365	12001	0	16882	17055
					81,3%	72,2%	8,6%	0,5%	1,1%	0,2%	2,6%	14,8%	12,4%	0,0%	17,4%	17,6%
A 2	Oelde	41145102	365	72599	57543	50341	7066	136	1027	182	1295	12418	9833	134	13713	13895
					79,3%	69,3%	9,7%	0,2%	1,4%	0,3%	1,8%	17,1%	13,5%	0,2%	18,9%	19,1%
A 2	Bielefeld	40175120	363	94703	74435				1178	158	3785	14732		415	18517	18675
					78,6%				1,2%	0,2%	4,0%	15,6%		0,4%	19,6%	19,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	359	94554	70842				1679	120	3808	17375		731	21183	21303
					74,9%				1,8%	0,1%	4,0%	18,4%		0,8%	22,4%	22,5%
A 3	Hünxe	43065001	202	60518	51586	45514	5804	268	801	139	1518	5870	4922	605	7388	7527
					85,2%	75,2%	9,6%	0,4%	1,3%	0,2%	2,5%	9,7%	8,1%	1,0%	12,2%	12,4%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	356	124074	100366	89449	10616	301	1460	233	4468	16398	14027	1150	20866	21099
					80,9%	72,1%	8,6%	0,2%	1,2%	0,2%	3,6%	13,2%	11,3%	0,9%	16,8%	17,0%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	265	140020	114911	105316	9367	228	1297	272	4847	17024	14567	1669	21871	22143
					82,1%	75,2%	6,7%	0,2%	0,9%	0,2%	3,5%	12,2%	10,4%	1,2%	15,6%	15,8%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	257	113013	94491	87426	6626	439	1057	231	3975	12213	10366	1045	16188	16419
					83,6%	77,4%	5,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,5%	10,8%	9,2%	0,9%	14,3%	14,5%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	262	135843	113874	104444	8116	1314	1202	247	4904	14174	12018	1444	19078	19325
					83,8%	76,9%	6,0%	1,0%	0,9%	0,2%	3,6%	10,4%	8,8%	1,1%	14,0%	14,2%
A 3	Breitscheid	46075002	365	116901	102525	94013	8200	312	1129	163	3045	9088	7469	951	12133	12296
					87,7%	80,4%	7,0%	0,3%	1,0%	0,1%	2,6%	7,8%	6,4%	0,8%	10,4%	10,5%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	365	118523	105013	95341	9316	356	1352	155	2893	9111	7235	0	12004	12159
					88,6%	80,4%	7,9%	0,3%	1,1%	0,1%	2,4%	7,7%	6,1%	0,0%	10,1%	10,3%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	356	105207	92078	83179	8587	312	1379	138	2941	8671	6942	0	11612	11750
					87,5%	79,1%	8,2%	0,3%	1,3%	0,1%	2,8%	8,2%	6,6%	0,0%	11,0%	11,2%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	152	128819	113161	102370	9944	847	1106	144	3698	9077	7446	1634	12775	12919
					87,8%	79,5%	7,7%	0,7%	0,9%	0,1%	2,9%	7,0%	5,8%	1,3%	9,9%	10,0%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	356	120485	106108	96631	8932	545	1136	202	3097	8492	6943	1451	11589	11791
					88,1%	80,2%	7,4%	0,5%	0,9%	0,2%	2,6%	7,0%	5,8%	1,2%	9,6%	9,8%
A 3	Opladen 2	48075033	55	116612	104777	95855	8667	255	787	252	2476	8319	6615	0	10795	11047
					89,9%	82,2%	7,4%	0,2%	0,7%	0,2%	2,1%	7,1%	5,7%	0,0%	9,3%	9,5%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	315	133858	119028	108439	10154	435	1233	238	4104	8846	7184	409	12950	13188
					88,9%	81,0%	7,6%	0,3%	0,9%	0,2%	3,1%	6,6%	5,4%	0,3%	9,7%	9,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	299	171062	147317	133613	13238	466	1511	326	5868	15558	12466	480	21426	21752
					86,1%	78,1%	7,7%	0,3%	0,9%	0,2%	3,4%	9,1%	7,3%	0,3%	12,5%	12,7%
A 3	Leverkusen	49085004	0	144293	122921	112722	10147	52	1011	256	4308	15796	12051	0	20104	20360
					85,2%	78,1%	7,0%	0,0%	0,7%	0,2%	3,0%	10,9%	8,4%	0,0%	13,9%	14,1%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	2	158760	139098	119132	19511	455	952	187	4683	13009	10133	831	17692	17879
					87,6%	75,0%	12,3%	0,3%	0,6%	0,1%	2,9%	8,2%	6,4%	0,5%	11,1%	11,3%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	286	102110	84380	75029	8909	442	1213	211	2407	9796	7978	4102	12203	12414
					82,6%	73,5%	8,7%	0,4%	1,2%	0,2%	2,4%	9,6%	7,8%	4,0%	12,0%	12,2%
A 3	Siegburg	51095005	0	84849	72906	65478	7409	19	800	266	1885	8994	7110	0	10879	11145
					85,9%	77,2%	8,7%	0,0%	0,9%	0,3%	2,2%	10,6%	8,4%	0,0%	12,8%	13,1%
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	122	79020	66133	60381	5306	446	769	227	2140	8960	7562	791	11100	11327
					83,7%	76,4%	6,7%	0,6%	1,0%	0,3%	2,7%	11,3%	9,6%	1,0%	14,0%	14,3%
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	209	82287	67486	61505	5516	465	1066	298	2382	9951	8358	1103	12333	12631
					82,0%	74,7%	6,7%	0,6%	1,3%	0,4%	2,9%	12,1%	10,2%	1,3%	15,0%	15,3%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	306	84444	71482	63642	7629	211	1309	336	1246	9900	7892	170	11146	11482
					84,7%	75,4%	9,0%	0,2%	1,6%	0,4%	1,5%	11,7%	9,3%	0,2%	13,2%	13,6%
A 4	Würselen	51025008	330	57839	50106	45751	4062	293	642	114	1271	5706	4903	0	6977	7091
					86,6%	79,1%	7,0%	0,5%	1,1%	0,2%	2,2%	9,9%	8,5%	0,0%	12,1%	12,3%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	113359	102498	94294	7325	879	1002	291	2568	6945	5444	54	9513	9804
					90,4%	83,2%	6,5%	0,8%	0,9%	0,3%	2,3%	6,1%	4,8%	0,0%	8,4%	8,6%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	365	79971	65599	59266	6187	146	667	272	2850	9869	8731	713	12719	12991
					82,0%	74,1%	7,7%	0,2%	0,8%	0,3%	3,6%	12,3%	10,9%	0,9%	15,9%	16,2%
A 4	Buir / Merzenich	51055082	355	78105	64395	57378	6641	376	868	230	1828	10787	9191	0	12615	12845
					82,4%	73,5%	8,5%	0,5%	1,1%	0,3%	2,3%	13,8%	11,8%	0,0%	16,2%	16,4%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	365	97242	81077	71616	9158	303	876	270	2755	11496	10184	767	14251	14521
					83,4%	73,6%	9,4%	0,3%	0,9%	0,3%	2,8%	11,8%	10,5%	0,8%	14,7%	14,9%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	365	101705	87046	76935	9714	397	854	256	2968	9902	8681	679	12870	13126
					85,6%	75,6%	9,6%	0,4%	0,8%	0,3%	2,9%	9,7%	8,5%	0,7%	12,7%	12,9%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	198	125068	107329	97045	9913	371	858	243	3732	12908	10723	0	16640	16883
					85,8%	77,6%	7,9%	0,3%	0,7%	0,2%	3,0%	10,3%	8,6%	0,0%	13,3%	13,5%
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	246	141657	120686	109734	10372	580	1097	291	4439	14640	12279	503	19079	19370
					85,2%	77,5%	7,3%	0,4%	0,8%	0,2%	3,1%	10,3%	8,7%	0,4%	13,5%	13,7%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	212	102895	85773	73834	11061	878	1195	183	3401	12342	10377	1	15743	15926
					83,4%	71,8%	10,7%	0,9%	1,2%	0,2%	3,3%	12,0%	10,1%	0,0%	15,3%	15,5%
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	364	75844	69048	63203	5374	471	621	84	1497	4595	3660	0	6092	6176
					91,0%	83,3%	7,1%	0,6%	0,8%	0,1%	2,0%	6,1%	4,8%	0,0%	8,0%	8,1%
A 4	Engelskirchen	50105068	360	51472	45065	40116	4765	184	445	85	1219	4310	3573	348	5529	5614
					87,6%	77,9%	9,3%	0,4%	0,9%	0,2%	2,4%	8,4%	6,9%	0,7%	10,7%	10,9%
A 4	Eckenhagen	50125034	298	35909	29846	27334	2441	71	335	68	1326	4037	3428	299	5363	5431
					83,1%	76,1%	6,8%	0,2%	0,9%	0,2%	3,7%	11,2%	9,5%	0,8%	14,9%	15,1%
A 4	Wenden-Dahl	50135128	163	20489	18124	16732	1359	33	147	39	570	1610	1328	0	2180	2219
					88,5%	81,7%	6,6%	0,2%	0,7%	0,2%	2,8%	7,9%	6,5%	0,0%	10,6%	10,8%
A 30	Ibbenbüren	37125112	360	47876	35595	31704	3576	315	763	133	1627	9250	7691	508	10877	11010
					74,3%	66,2%	7,5%	0,7%	1,6%	0,3%	3,4%	19,3%	16,1%	1,1%	22,7%	23,0%
A 30	Kirchlengern	38175103	365	40638	31586	28305	3057	224	572	110	1102	6939	5710	329	8041	8151
					77,7%	69,7%	7,5%	0,6%	1,4%	0,3%	2,7%	17,1%	14,1%	0,8%	19,8%	20,1%
A 31	Gescher	40085117	0	33604	28435	25492	2934	9	552	70	695	3833	2993	23	4528	4598
					84,6%	75,9%	8,7%	0,0%	1,6%	0,2%	2,1%	11,4%	8,9%	0,1%	13,5%	13,7%
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	364	48031	43279	39436	3627	216	480	188	913	3170	2487	0	4083	4271
					90,1%	82,1%	7,6%	0,4%	1,0%	0,4%	1,9%	6,6%	5,2%	0,0%	8,5%	8,9%
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	365	49909	44778	40673	3817	288	537	146	1029	3420	2699	0	4449	4595
					89,7%	81,5%	7,6%	0,6%	1,1%	0,3%	2,1%	6,9%	5,4%	0,0%	8,9%	9,2%
A 33	Paderborn	41185111	295	45028	37141	33503	3366	272	641	107	1203	5154	3849	781	6357	6464
					82,5%	74,4%	7,5%	0,6%	1,4%	0,2%	2,7%	11,4%	8,5%	1,7%	14,1%	14,4%
A 40	Wankum	46035018	365	42457	29567	26126	3342	99	503	118	1595	10413	9390	262	12008	12126
					69,6%	61,5%	7,9%	0,2%	1,2%	0,3%	3,8%	24,5%	22,1%	0,6%	28,3%	28,6%
A 40	AK Moers (W)	45055663	358	60584	46130	39487	6522	121	661	165	2307	10990	9987	330	13297	13462
					76,1%	65,2%	10,8%	0,2%	1,1%	0,3%	3,8%	18,1%	16,5%	0,5%	21,9%	22,2%
A 40	AK Moers (O)	45055022	342	80674	66856	60372	6260	224	775	185	2754	9741	8720	365	12495	12680
					82,9%	74,8%	7,8%	0,3%	1,0%	0,2%	3,4%	12,1%	10,8%	0,5%	15,5%	15,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	77877	71606	66734	4739	133	309	152	1982	3422	2903	405	5404	5556
					91,9%	85,7%	6,1%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	4,4%	3,7%	0,5%	6,9%	7,1%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	132685	122191	113736	8194	261	581	251	3501	5552	4563	609	9053	9304
					92,1%	85,7%	6,2%	0,2%	0,4%	0,2%	2,6%	4,2%	3,4%	0,5%	6,8%	7,0%
A 40	Essen-Kray	45085037	354	121471	110937	102915	7687	335	614	210	3406	5854	4892	450	9260	9470
					91,3%	84,7%	6,3%	0,3%	0,5%	0,2%	2,8%	4,8%	4,0%	0,4%	7,6%	7,8%
A 40	Bochum	45085113	359	109221	100199	91992	7766	441	682	239	2170	5693	4657	239	7863	8102
					91,7%	84,2%	7,1%	0,4%	0,6%	0,2%	2,0%	5,2%	4,3%	0,2%	7,2%	7,4%
A 40	Dortmund	45105343	61	94609	86520	80987	5426	107	671	95	1963	3728	3113	1631	5691	5786
					91,5%	85,6%	5,7%	0,1%	0,7%	0,1%	2,1%	3,9%	3,3%	1,7%	6,0%	6,1%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	365	44884	36206	32245	3412	549	377	44	1822	5874	4932	562	7696	7740	
					80,7%	71,8%	7,6%	1,2%	0,8%	0,1%	4,1%	13,1%	11,0%	1,3%	17,1%	17,2%	
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	82671	72470	66916	5376	178	639	101	1722	7740	6457	0	9462	9563	
					87,7%	80,9%	6,5%	0,2%	0,8%	0,1%	2,1%	9,4%	7,8%	0,0%	11,4%	11,6%	
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	278	83285	67436	61571	5644	221	819	99	3448	9128	7460	2354	12576	12675	
					81,0%	73,9%	6,8%	0,3%	1,0%	0,1%	4,1%	11,0%	9,0%	2,8%	15,1%	15,2%	
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	365	89564	76850	70158	6522	170	751	92	3697	6804	5458	1369	10501	10593	
					85,8%	78,3%	7,3%	0,2%	0,8%	0,1%	4,1%	7,6%	6,1%	1,5%	11,7%	11,8%	
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	24	79408	69382	62277	6045	1060	482	180	3448	5181	4135	736	8629	8809	
					87,4%	78,4%	7,6%	1,3%	0,6%	0,2%	4,3%	6,5%	5,2%	0,9%	10,9%	11,1%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	57	83556	73476	67052	6314	110	539	107	3032	5872	4696	531	8904	9011	
					87,9%	80,2%	7,6%	0,1%	0,6%	0,1%	3,6%	7,0%	5,6%	0,6%	10,7%	10,8%	
A 43	Albachten	40115109	364	68026	58859	53620	5056	183	955	252	1548	6129	4782	282	7677	7929	
					86,5%	78,8%	7,4%	0,3%	1,4%	0,4%	2,3%	9,0%	7,0%	0,4%	11,3%	11,7%	
A 43	Recklinghausen West	44095132	0	74807	68769	63527	4880	362	569	107	1647	3713	2792	0	5360	5467	
					91,9%	84,9%	6,5%	0,5%	0,8%	0,1%	2,2%	5,0%	3,7%	0,0%	7,2%	7,3%	
A 43	Herne	44095107	0	97668	87500	80788	6390	322	619	129	3386	4950	3797	1087	8336	8465	
					89,6%	82,7%	6,5%	0,3%	0,6%	0,1%	3,5%	5,1%	3,9%	1,1%	8,5%	8,7%	
A 43	Sprockhövel	46095108	29	55847	50184	45123	4566	495	930	70	1372	3232	2442	57	4604	4674	
					89,9%	80,8%	8,2%	0,9%	1,7%	0,1%	2,5%	5,8%	4,4%	0,1%	8,2%	8,4%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	201	44629	36061	32381	3498	182	500	109	1292	6669	5751	0	7961	8070	
					80,8%	72,6%	7,8%	0,4%	1,1%	0,2%	2,9%	14,9%	12,9%	0,0%	17,8%	18,1%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	57384	47731	43762	3839	130	418	201	3419	5615	4684	0	9034	9235	
					83,2%	76,3%	6,7%	0,2%	0,7%	0,4%	6,0%	9,8%	8,2%	0,0%	15,7%	16,1%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	60125	52115	41294	8998	1823	2741	251	2379	2639	1262	0	5018	5269	
					86,7%	68,7%	15,0%	3,0%	4,6%	0,4%	4,0%	4,4%	2,1%	0,0%	8,3%	8,8%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	365	33591	27896	20392	7384	120	267	60	1198	3741	3226	428	4939	4999	
					83,0%	60,7%	22,0%	0,4%	0,8%	0,2%	3,6%	11,1%	9,6%	1,3%	14,7%	14,9%	
A 44	Neersen	47055078	345	64905	57618	51573	5708	337	448	56	2097	3583	2771	1102	5680	5736	
					88,8%	79,5%	8,8%	0,5%	0,7%	0,1%	3,2%	5,5%	4,3%	1,7%	8,8%	8,8%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	345	65608	58390	52535	5592	263	475	54	2026	3610	2804	1054	5636	5690	
					89,0%	80,1%	8,5%	0,4%	0,7%	0,1%	3,1%	5,5%	4,3%	1,6%	8,6%	8,7%	
A 44	Ilverich	47065079	363	80384	74556	68431	5880	245	371	107	1794	3196	2545	361	4990	5097	
					92,7%	85,1%	7,3%	0,3%	0,5%	0,1%	2,2%	4,0%	3,2%	0,4%	6,2%	6,3%	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	352	36221	34363	31626	2542	195	149	46	575	1089	862	0	1664	1710	
					94,9%	87,3%	7,0%	0,5%	0,4%	0,1%	1,6%	3,0%	2,4%	0,0%	4,6%	4,7%	
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	19253	18204	16583	1561	60	87	15	582	313	210	52	895	910	
					94,6%	86,1%	8,1%	0,3%	0,5%	0,1%	3,0%	1,6%	1,1%	0,3%	4,6%	4,7%	
A 44	Langenberg	46085066	329	30295	28598	25978	2250	370	143	27	741	454	389	333	1195	1222	
					94,4%	85,8%	7,4%	1,2%	0,5%	0,1%	2,4%	1,5%	1,3%	1,1%	3,9%	4,0%	
A 44	Unna Süd	44125135	324	84537	70105	62583	6947	575	1113	160	2081	11078	9108	0	13159	13319	
					82,9%	74,0%	8,2%	0,7%	1,3%	0,2%	2,5%	13,1%	10,8%	0,0%	15,6%	15,8%	
A 44	Soest	44145110	322	59485	47106	41360	5559	187	868	121	1098	10205	8313	86	11303	11424	
					79,2%	69,5%	9,3%	0,3%	1,5%	0,2%	1,8%	17,2%	14,0%	0,1%	19,0%	19,2%	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	295	52829	38114	32791	5093	230	997	143	1274	12302	9849	0	13576	13719	
					72,1%	62,1%	9,6%	0,4%	1,9%	0,3%	2,4%	23,3%	18,6%	0,0%	25,7%	26,0%	
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	365	64446	56526	51227	5041	258	591	78	1622	5630	4510	0	7252	7330	
					87,7%	79,5%	7,8%	0,4%	0,9%	0,1%	2,5%	8,7%	7,0%	0,0%	11,3%	11,4%	
A 45	Dortmund-Marten	44105139	365	81906	74265	67481	6238	546	663	220	1939	4820	3734	0	6759	6979	
					90,7%	82,4%	7,6%	0,7%	0,8%	0,3%	2,4%	5,9%	4,6%	0,0%	8,3%	8,5%	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	365	59713	53151	48168	4426	557	521	87	1379	4575	3661	0	5954	6041	
					89,0%	80,7%	7,4%	0,9%	0,9%	0,1%	2,3%	7,7%	6,1%	0,0%	10,0%	10,1%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	244	83135	74342	68026	5862	454	728	131	1796	6139	4964	0	7935	8066	
					89,4%	81,8%	7,1%	0,5%	0,9%	0,2%	2,2%	7,4%	6,0%	0,0%	9,5%	9,7%	
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	353	90205	77407	70376	6627	404	976	149	2060	9614	7541	0	11674	11823	
					85,8%	78,0%	7,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,3%	10,7%	8,4%	0,0%	12,9%	13,1%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	304	69167	54431				1165	331	4819	8119		302	12938	13269	
					78,7%				1,7%	0,5%	7,0%	11,7%		0,4%	18,7%	19,2%	
A 45	Freudenberg	51135106	0	59507	46243	41685	4500	58	612	140	1841	10260	7779	412	12101	12241	
					77,7%	70,1%	7,6%	0,1%	1,0%	0,2%	3,1%	17,2%	13,1%	0,7%	20,3%	20,6%	
A 46	Dremmen	49025075	361	29807	26669	24051	2533	85	352	46	899	1563	1302	280	2462	2508	
					89,5%	80,7%	8,5%	0,3%	1,2%	0,2%	3,0%	5,2%	4,4%	0,9%	8,3%	8,4%	
A 46	Hochneukirch	49045041	0	47724	39872	35934	3854	84	358	52	2006	5187	4010	249	7193	7245	
					83,5%	75,3%	8,1%	0,2%	0,8%	0,1%	4,2%	10,9%	8,4%	0,5%	15,1%	15,2%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	365	68206	58333	50342	7871	120	471	120	2291	6270	5347	720	8561	8681	
					85,5%	73,8%	11,5%	0,2%	0,7%	0,2%	3,4%	9,2%	7,8%	1,1%	12,6%	12,7%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	346	71252	61613	56805	4432	376	411	103	2274	5919	4782	931	8193	8296	
					86,5%	79,7%	6,2%	0,5%	0,6%	0,1%	3,2%	8,3%	6,7%	1,3%	11,5%	11,6%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	365	83230	70463	65512	4742	209	489	145	3652	8055	6785	427	11707	11852	
					84,7%	78,7%	5,7%	0,3%	0,6%	0,2%	4,4%	9,7%	8,2%	0,5%	14,1%	14,2%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													SGV*	SV**
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.			
A 46	AK Hilden (W)	48075658	347	111352	96996	89407	7250	339	608	181	3868	8339	6901	1360	12207	12388	
					87,1%	80,3%	6,5%	0,3%	0,5%	0,2%	3,5%	7,5%	6,2%	1,2%	11,0%	11,1%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	244	114788	101192	93036	7269	887	613	138	4046	7278	6023	1523	11324	11462	
					88,2%	81,1%	6,3%	0,8%	0,5%	0,1%	3,5%	6,3%	5,2%	1,3%	9,9%	10,0%	
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	363	89575	78248	71447	6124	677	516	96	3568	6522	5354	624	10090	10186	
					87,4%	79,8%	6,8%	0,8%	0,6%	0,1%	4,0%	7,3%	6,0%	0,7%	11,3%	11,4%	
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	365	72986	62566	57537	4965	64	470	98	3144	6424	5267	281	9568	9666	
					85,7%	78,8%	6,8%	0,1%	0,6%	0,1%	4,3%	8,8%	7,2%	0,4%	13,1%	13,2%	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	49495	45558	42725	2774	59	193	185	1149	2410	1905	0	3559	3744	
					92,0%	86,3%	5,6%	0,1%	0,4%	0,4%	2,3%	4,9%	3,8%	0,0%	7,2%	7,6%	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	365	20997	18789	17174	1449	166	273	52	498	1387	1095	0	1885	1937	
					89,5%	81,8%	6,9%	0,8%	1,3%	0,2%	2,4%	6,6%	5,2%	0,0%	9,0%	9,2%	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	363	20670	18522	16951	1434	137	266	49	475	1358	1074	0	1833	1882	
					89,6%	82,0%	6,9%	0,7%	1,3%	0,2%	2,3%	6,6%	5,2%	0,0%	8,9%	9,1%	
A 46	Meschede	46155119	326	17421	15185	13928	1142	115	265	121	383	1134	870	333	1517	1638	
					87,2%	79,9%	6,6%	0,7%	1,5%	0,7%	2,2%	6,5%	5,0%	1,9%	8,7%	9,4%	
A 52	Schwalmtal	47035046	359	31877	28635	26387	2166	82	271	60	710	1928	1711	271	2638	2698	
					89,8%	82,8%	6,8%	0,3%	0,9%	0,2%	2,2%	6,0%	5,4%	0,9%	8,3%	8,5%	
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	272	53976	49839	45999	3624	216	335	110	1183	2509	2068	0	3692	3802	
					92,3%	85,2%	6,7%	0,4%	0,6%	0,2%	2,2%	4,6%	3,8%	0,0%	6,8%	7,0%	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	126	87342	83680	77810	5492	378	281	137	1476	1485	1184	281	2961	3098	
					95,8%	89,1%	6,3%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	1,7%	1,4%	0,3%	3,4%	3,5%	
A 52	Lintorf	46075027	365	107583	99836	93350	6340	146	409	207	2523	3836	3202	773	6359	6566	
					92,8%	86,8%	5,9%	0,1%	0,4%	0,2%	2,3%	3,6%	3,0%	0,7%	5,9%	6,1%	
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	353	121442	113611	104106	9185	320	731	200	2441	4460	3527	0	6901	7101	
					93,6%	85,7%	7,6%	0,3%	0,6%	0,2%	2,0%	3,7%	2,9%	0,0%	5,7%	5,8%	
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	351	107883	101721	91526	9012	1183	750	165	2300	2948	2322	0	5248	5413	
					94,3%	84,8%	8,4%	1,1%	0,7%	0,2%	2,1%	2,7%	2,2%	0,0%	4,9%	5,0%	
A 52	Essen-Bredeney	45075028	0	75098	70345	66258	4030	57	273	206	1317	2587	2114	371	3904	4110	
					93,7%	88,2%	5,4%	0,1%	0,4%	0,3%	1,8%	3,4%	2,8%	0,5%	5,2%	5,5%	
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	59801	55476	51536	3810	130	294	78	1544	2178	1717	231	3722	3800	
					92,8%	86,2%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	3,6%	2,9%	0,4%	6,2%	6,4%	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	322	43125	37105	33838	2989	278	414	62	873	4671	3864	0	5544	5606	
					86,0%	78,5%	6,9%	0,6%	1,0%	0,1%	2,0%	10,8%	9,0%	0,0%	12,9%	13,0%	
A 57	Rheinberg	44055019	349	43908	38692	34729	3823	140	493	97	1105	3206	2768	316	4311	4408	
					88,1%	79,1%	8,7%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	7,3%	6,3%	0,7%	9,8%	10,0%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	327	62163	54141	49251	4337	553	546	93	2315	4298	3652	769	6613	6706	
					87,1%	79,2%	7,0%	0,9%	0,9%	0,1%	3,7%	6,9%	5,9%	1,2%	10,6%	10,8%	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	288	65878	55250	50028	5084	138	588	94	2251	7007	5958	687	9258	9352	
					83,9%	75,9%	7,7%	0,2%	0,9%	0,1%	3,4%	10,6%	9,0%	1,0%	14,1%	14,2%	
A 57	AK Moers (N)	45055660	212	70820	59650	53557	5841	252	675	148	2517	7442	6439	386	9959	10107	
					84,2%	75,6%	8,2%	0,4%	1,0%	0,2%	3,6%	10,5%	9,1%	0,5%	14,1%	14,3%	
A 57	AK Moers (S)	45055662	210	80355	69521	60373	8805	343	707	124	2677	6920	5872	405	9597	9721	
					86,5%	75,1%	11,0%	0,4%	0,9%	0,2%	3,3%	8,6%	7,3%	0,5%	11,9%	12,1%	
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	365	83746	74625	68159	6051	415	621	111	1921	6470	5378	0	8391	8502	
					89,1%	81,4%	7,2%	0,5%	0,7%	0,1%	2,3%	7,7%	6,4%	0,0%	10,0%	10,2%	
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	352	114957	Fahrzeugarten implausibel												
A 57	Neuss-West	48065602	352	124898	Fahrzeugarten implausibel												
A 57	Neuss-West (S)	48065670	365	126918	111001	99896	10666	439	742	122	4786	9683	7895	583	14469	14591	
					87,5%	78,7%	8,4%	0,3%	0,6%	0,1%	3,8%	7,6%	6,2%	0,5%	11,4%	11,5%	
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	365	53690	48867	44472	4115	280	173	51	1384	2858	2207	356	4242	4293	
					91,0%	82,8%	7,7%	0,5%	0,3%	0,1%	2,6%	5,3%	4,1%	0,7%	7,9%	8,0%	
A 57	AD Neuss (S)	48065014	365	116894	101628	92066	9201	361	711	135	4662	9386	7866	371	14048	14183	
					86,9%	78,8%	7,9%	0,3%	0,6%	0,1%	4,0%	8,0%	6,7%	0,3%	12,0%	12,1%	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	365	99909	87041	79428	7262	351	767	103	2949	8779	6999	270	11728	11831	
					87,1%	79,5%	7,3%	0,4%	0,8%	0,1%	3,0%	8,8%	7,0%	0,3%	11,7%	11,8%	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	348	78984	66378	60712	5127	539	543	134	2828	8179	6534	923	11007	11141	
					84,0%	76,9%	6,5%	0,7%	0,7%	0,2%	3,6%	10,4%	8,3%	1,2%	13,9%	14,1%	
A 59	Walsum	44065069	341	31348	29805	26583	3071	151	177	23	735	389	318	219	1124	1147	
					95,1%	84,8%	9,8%	0,5%	0,6%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,7%	3,6%	3,7%	
A 59	Duisburg-Süd	46065062	144	49487	46644	43485	2966	193	185	147	818	1692	1406	0	2510	2657	
					94,3%	87,9%	6,0%	0,4%	0,4%	0,3%	1,7%	3,4%	2,8%	0,0%	5,1%	5,4%	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	365	54542	51690	47528	3736	426	399	102	1035	1316	1040	0	2351	2453	
					94,8%	87,1%	6,8%	0,8%	0,7%	0,2%	1,9%	2,4%	1,9%	0,0%	4,3%	4,5%	
A 59	Langenfeld	49075007	106	48535	45255	42668	2442	145	168	74	1251	1482	1185	304	2733	2807	
					93,2%	87,9%	5,0%	0,3%	0,3%	0,2%	2,6%	3,1%	2,4%	0,6%	5,6%	5,8%	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	361	64843	58488	51504	6268	716	537	173	1684	3958	3059	0	5642	5815	
					90,2%	79,4%	9,7%	1,1%	0,8%	0,3%	2,6%	6,1%	4,7%	0,0%	8,7%	9,0%	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	95878	88055	81275	6335	445	515	255	2354	4280	3272	418	6634	6889
					91,8%	84,8%	6,6%	0,5%	0,5%	0,3%	2,5%	4,5%	3,4%	0,4%	6,9%	7,2%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	119088	109957	100939	8538	480	655	260	2894	3988	3041	1333	6882	7142
					92,3%	84,8%	7,2%	0,4%	0,6%	0,2%	2,4%	3,3%	2,6%	1,1%	5,8%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	340	118696	108872	100614	7761	497	776	268	3271	4260	3357	1250	7531	7799
					91,7%	84,8%	6,5%	0,4%	0,7%	0,2%	2,8%	3,6%	2,8%	1,1%	6,3%	6,6%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	277	86401	82187	76204	5630	353	390	139	2117	1245	886	321	3362	3501
					95,1%	88,2%	6,5%	0,4%	0,5%	0,2%	2,5%	1,4%	1,0%	0,4%	3,9%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	151	66016	63129	57729	4913	487	291	117	1245	993	708	241	2238	2355
					95,6%	87,4%	7,4%	0,7%	0,4%	0,2%	1,9%	1,5%	1,1%	0,4%	3,4%	3,6%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	153	51207	49112	45505	3132	475	245	54	870	662	477	261	1532	1586
					95,9%	88,9%	6,1%	0,9%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,5%	3,0%	3,1%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	361	69606	58422	52656	5385	381	929	119	1971	8163	6830	0	10134	10253
					83,9%	75,6%	7,7%	0,5%	1,3%	0,2%	2,8%	11,7%	9,8%	0,0%	14,6%	14,7%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	265	64722	53011	46201	6119	691	896	140	1996	8237	6826	444	10233	10373
					81,9%	71,4%	9,5%	1,1%	1,4%	0,2%	3,1%	12,7%	10,5%	0,7%	15,8%	16,0%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	359	51276	38958	33900	4528	530	771	153	1568	9272	8022	556	10840	10993
					76,0%	66,1%	8,8%	1,0%	1,5%	0,3%	3,1%	18,1%	15,6%	1,1%	21,1%	21,4%
A 61	Miel	53075080	0	47571	34262	29083	5154	25	388	92	1624	10709	8941	495	12333	12425
					72,0%	61,1%	10,8%	0,1%	0,8%	0,2%	3,4%	22,5%	18,8%	1,0%	25,9%	26,1%
A 445	Werl West	44135137	178	21234	16990	15348	1530	112	293	36	699	3215	2702	0	3914	3950
					80,0%	72,3%	7,2%	0,5%	1,4%	0,2%	3,3%	15,1%	12,7%	0,0%	18,4%	18,6%
A 524	Ratingen	46075039	301	26061	23974	21984	1834	156	141	37	518	1390	1154	0	1908	1945
					92,0%	84,4%	7,0%	0,6%	0,5%	0,1%	2,0%	5,3%	4,4%	0,0%	7,3%	7,5%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	365	38594	35866	32510	3096	260	195	36	1343	1107	880	46	2450	2486
					92,9%	84,2%	8,0%	0,7%	0,5%	0,1%	3,5%	2,9%	2,3%	0,1%	6,3%	6,4%
A 535	Velbert Nord	46085249	365	34894	33106	30062	2687	357	181	16	826	532	421	234	1358	1374
					94,9%	86,2%	7,7%	1,0%	0,5%	0,0%	2,4%	1,5%	1,2%	0,7%	3,9%	3,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	50195	44384	37774	4728	1882	2834	154	1347	1477	704	0	2824	2978
					88,4%	75,3%	9,4%	3,7%	5,6%	0,3%	2,7%	2,9%	1,4%	0,0%	5,6%	5,9%
A 553	Bliesheim	52075029	349	33888	29632	26461	3125	46	268	64	1045	2495	2121	384	3540	3604
					87,4%	78,1%	9,2%	0,1%	0,8%	0,2%	3,1%	7,4%	6,3%	1,1%	10,4%	10,6%
A 555	Godorf	51075036	329	76259	71657	65916	5268	473	416	103	1465	2616	2032	0	4081	4184
					94,0%	86,4%	6,9%	0,6%	0,5%	0,1%	1,9%	3,4%	2,7%	0,0%	5,4%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	84793	79028	71597	7086	345	521	120	2034	2148	1623	942	4182	4302
					93,2%	84,4%	8,4%	0,4%	0,6%	0,1%	2,4%	2,5%	1,9%	1,1%	4,9%	5,1%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	2	57622	53159	47997	4875	287	431	122	1282	2072	1481	557	3354	3476
					92,3%	83,3%	8,5%	0,5%	0,7%	0,2%	2,2%	3,6%	2,6%	1,0%	5,8%	6,0%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	0	55968	52217	47588	4447	182	396	70	1360	1383	1002	542	2743	2813
					93,3%	85,0%	7,9%	0,3%	0,7%	0,1%	2,4%	2,5%	1,8%	1,0%	4,9%	5,0%
A 560	Hennef	52095051	350	44420	41923	38563	3082	278	460	59	845	1064	770	67	1909	1968
					94,4%	86,8%	6,9%	0,6%	1,0%	0,1%	1,9%	2,4%	1,7%	0,2%	4,3%	4,4%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	150	62361	60056	54653	4897	506	217	113	1015	508	358	450	1523	1636
					96,3%	87,6%	7,9%	0,8%	0,3%	0,2%	1,6%	0,8%	0,6%	0,7%	2,4%	2,6%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	365	9190	8865	8043	735	87	39	11	144	35	28	94	179	190
					96,5%	87,5%	8,0%	0,9%	0,4%	0,1%	1,6%	0,4%	0,3%	1,0%	1,9%	2,1%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	256	95104	86153	78993	6598	562	721	194	2904	3872	3101	1259	6776	6970
					90,6%	83,1%	6,9%	0,6%	0,8%	0,2%	3,1%	4,1%	3,3%	1,3%	7,1%	7,3%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	232	37909	33603	30812	2562	229	388	76	827	3016	2332	0	3843	3919
					88,6%	81,3%	6,8%	0,6%	1,0%	0,2%	2,2%	8,0%	6,2%	0,0%	10,1%	10,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	139	12050	10484	9739	645	100	165	54	396	811	573	140	1207	1261
					87,0%	80,8%	5,4%	0,8%	1,4%	0,4%	3,3%	6,7%	4,8%	1,2%	10,0%	10,5%
B 7	Warburg West	45205331	360	14652	13168	12252	802	114	151	43	454	421	297	415	875	918
					89,9%	83,6%	5,5%	0,8%	1,0%	0,3%	3,1%	2,9%	2,0%	2,8%	6,0%	6,3%
B 9	Geldern (O)	44035251	365	7701	6679	6029	575	75	127	11	346	518	431	18	864	875
					86,7%	78,3%	7,5%	1,0%	1,6%	0,1%	4,5%	6,7%	5,6%	0,2%	11,2%	11,4%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	317	9535	9059	8343	600	116	102	18	179	178	137	0	357	375
					95,0%	87,5%	6,3%	1,2%	1,1%	0,2%	1,9%	1,9%	1,4%	0,0%	3,7%	3,9%
B 9	Dormagen	48065267	243	10508	9247	8459	634	154	62	30	368	761	675	39	1129	1159
					88,0%	80,5%	6,0%	1,5%	0,6%	0,3%	3,5%	7,2%	6,4%	0,4%	10,7%	11,0%
B 9	Goch (S)	43025240	364	13688	12224	10989	1186	49	166	17	371	894	721	16	1265	1282
					89,3%	80,3%	8,7%	0,4%	1,2%	0,1%	2,7%	6,5%	5,3%	0,1%	9,2%	9,4%
B 51	Ostbevern	39135329	365	9410	8571	7834	668	69	142	23	211	426	324	38	637	660
					91,1%	83,3%	7,1%	0,7%	1,5%	0,2%	2,2%	4,5%	3,4%	0,4%	6,8%	7,0%
B 51	Telgte	40125330	291	18576	16853	15676	1019	158	237	82	499	887	650	17	1386	1468
					90,7%	84,4%	5,5%	0,9%	1,3%	0,4%	2,7%	4,8%	3,5%	0,1%	7,5%	7,9%
B 51	Tondorf (S)	55065236	365	17465	13669	12037	1430	202	466	55	491	2784	2433	0	3275	3330
					78,3%	68,9%	8,2%	1,2%	2,7%	0,3%	2,8%	15,9%	13,9%	0,0%	18,8%	19,1%
B 51	Dahlem	56055235	365	12313	8636	7675	898	63	268	35	546	2750	2451	77	3296	3331
					70,1%	62,3%	7,3%	0,5%	2,2%	0,3%	4,4%	22,3%	19,9%	0,6%	26,8%	27,1%
B 54	Altenberge	39105338	337	32309	28122	25998	1983	141	439	124	1032	2549	1974	42	3581	3705
					87,0%	80,5%	6,1%	0,4%	1,4%	0,4%	3,2%	7,9%	6,1%	0,1%	11,1%	11,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	365	8219	7724	7111	527	86	111	10	143	224	170	9	367	377
					94,0%	86,5%	6,4%	1,0%	1,4%	0,1%	1,7%	2,7%	2,1%	0,1%	4,5%	4,6%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	365	2135	1996	1811	144	41	41	4	47	48	32	0	95	99
					93,5%	84,8%	6,7%	1,9%	1,9%	0,2%	2,2%	2,2%	1,5%	0,0%	4,4%	4,6%
B 54	Werne-Langern	43115371	365	8157	7659	7173	389	97	62	63	151	221	145	0	372	435
					93,9%	87,9%	4,8%	1,2%	0,8%	0,8%	1,9%	2,7%	1,8%	0,0%	4,6%	5,3%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	0	21414	19576	18137	1352	87	124	23	430	1143	884	119	1573	1596
					91,4%	84,7%	6,3%	0,4%	0,6%	0,1%	2,0%	5,3%	4,1%	0,6%	7,3%	7,5%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	365	5937	5669	5242	315	112	41	56	121	50	29	0	171	227
					95,5%	88,3%	5,3%	1,9%	0,7%	0,9%	2,0%	0,8%	0,5%	0,0%	2,9%	3,8%
B 54	Meinerzhagen	48115304	240	12950	11530	10634	755	141	118	27	512	483	346	281	995	1022
					89,0%	82,1%	5,8%	1,1%	0,9%	0,2%	4,0%	3,7%	2,7%	2,2%	7,7%	7,9%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	143	4698	4489	4193	235	61	37	17	67	89	54	0	156	173
					95,6%	89,3%	5,0%	1,3%	0,8%	0,4%	1,4%	1,9%	1,1%	0,0%	3,3%	3,7%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	364	34084	31940	29899	1859	182	240	53	637	1213	964	0	1850	1903
					93,7%	87,7%	5,5%	0,5%	0,7%	0,2%	1,9%	3,6%	2,8%	0,0%	5,4%	5,6%
B 55	Warstein-Süd	45165375	365	7230	6438	5871	466	101	93	16	187	495	390	0	682	698
					89,0%	81,2%	6,4%	1,4%	1,3%	0,2%	2,6%	6,8%	5,4%	0,0%	9,4%	9,7%
B 55	Grevenbrück	48145342	300	5263	4679	4210	421	48	60	20	150	285	210	69	435	455
					88,9%	80,0%	8,0%	0,9%	1,1%	0,4%	2,9%	5,4%	4,0%	1,3%	8,3%	8,6%
B 55	Bergneustadt	49125264	365	11397	10704	10053	547	104	75	86	236	276	199	21	512	598
					93,9%	88,2%	4,8%	0,9%	0,7%	0,8%	2,1%	2,4%	1,7%	0,2%	4,5%	5,2%
B 55	Derschlag	50115223	359	16208	15187	13933	1165	89	142	19	388	471	363	0	859	878
					93,7%	86,0%	7,2%	0,5%	0,9%	0,1%	2,4%	2,9%	2,2%	0,0%	5,3%	5,4%
B 55	Elsdorf	50055247	365	11318	9967	9050	823	94	146	39	533	523	422	109	1056	1095
					88,1%	80,0%	7,3%	0,8%	1,3%	0,3%	4,7%	4,6%	3,7%	1,0%	9,3%	9,7%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	365	22792	21865	20069	1614	182	159	13	477	144	106	135	621	634
					95,9%	88,1%	7,1%	0,8%	0,7%	0,1%	2,1%	0,6%	0,5%	0,6%	2,7%	2,8%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	32	14015	13445	12658	733	54	91	63	234	183	142	0	417	480
					95,9%	90,3%	5,2%	0,4%	0,6%	0,4%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	365	10892	9972	9187	642	143	158	40	207	362	296	154	569	609
					91,6%	84,3%	5,9%	1,3%	1,5%	0,4%	1,9%	3,3%	2,7%	1,4%	5,2%	5,6%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	48045273	351	10625	10121	9430	542	149	98	5	225	176	129	0	401	406
					95,3%	88,8%	5,1%	1,4%	0,9%	0,0%	2,1%	1,7%	1,2%	0,0%	3,8%	3,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	365	19526	18717	17524	986	207	115	178	220	121	89	176	341	519
					95,9%	89,7%	5,0%	1,1%	0,6%	0,9%	1,1%	0,6%	0,5%	0,9%	1,7%	2,7%
B 58	Dorsten (O)	42075316	351	13548	11905	10668	1074	163	215	25	375	1010	804	17	1385	1410
					87,9%	78,7%	7,9%	1,2%	1,6%	0,2%	2,8%	7,5%	5,9%	0,1%	10,2%	10,4%
B 58	Ascheberg West	42105376	365	7030	6326	5691	539	96	118	20	188	378	302	0	566	586
					90,0%	81,0%	7,7%	1,4%	1,7%	0,3%	2,7%	5,4%	4,3%	0,0%	8,1%	8,3%
B 58	Geldern (N)	44035252	365	9227	8410	7604	704	102	115	43	298	344	265	17	642	685
					91,1%	82,4%	7,6%	1,1%	1,2%	0,5%	3,2%	3,7%	2,9%	0,2%	7,0%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	346	12531	10963	9946	893	124	173	67	338	855	694	134	1193	1260
					87,5%	79,4%	7,1%	1,0%	1,4%	0,5%	2,7%	6,8%	5,5%	1,1%	9,5%	10,1%
B 59	Pulheim	49065214	312	17816	16474	15049	1263	162	132	26	415	742	590	27	1157	1183
					92,5%	84,5%	7,1%	0,9%	0,7%	0,1%	2,3%	4,2%	3,3%	0,2%	6,5%	6,6%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	365	9374	8078	7337	656	85	171	23	233	816	630	53	1049	1072
					86,2%	78,3%	7,0%	0,9%	1,8%	0,2%	2,5%	8,7%	6,7%	0,6%	11,2%	11,4%
B 61	Barkhausen	37195368	334	23739	22420	20685	1560	175	219	53	422	623	457	0	1045	1098
					94,4%	87,1%	6,6%	0,7%	0,9%	0,2%	1,8%	2,6%	1,9%	0,0%	4,4%	4,6%
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	356	77918	74919	69775	4763	381	409	289	1163	1138	801	0	2301	2590
					96,2%	89,5%	6,1%	0,5%	0,5%	0,4%	1,5%	1,5%	1,0%	0,0%	3,0%	3,3%
B 61	Linteler See	41165377	335	14118	12936	11975	859	102	129	47	306	699	560	0	1005	1052
					91,6%	84,8%	6,1%	0,7%	0,9%	0,3%	2,2%	5,0%	4,0%	0,0%	7,1%	7,5%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	365	3552	3295	3022	190	83	36	28	81	112	75	0	193	221
					92,8%	85,1%	5,3%	2,3%	1,0%	0,8%	2,3%	3,2%	2,1%	0,0%	5,4%	6,2%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	349	5818	5450	5074	328	48	65	35	107	140	112	20	247	282
					93,7%	87,2%	5,6%	0,8%	1,1%	0,6%	1,8%	2,4%	1,9%	0,3%	4,2%	4,8%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	348	9932	9013	8222	708	83	131	34	249	506	386	0	755	789
					90,7%	82,8%	7,1%	0,8%	1,3%	0,3%	2,5%	5,1%	3,9%	0,0%	7,6%	7,9%
B 64	Delbrück West	42175355	365	10332	8744	7919	740	85	163	19	319	1087	879	0	1406	1425
					84,6%	76,6%	7,2%	0,8%	1,6%	0,2%	3,1%	10,5%	8,5%	0,0%	13,6%	13,8%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	353	34979	30739	28050	2513	176	288	65	1717	1845	1089	325	3562	3627
					87,9%	80,2%	7,2%	0,5%	0,8%	0,2%	4,9%	5,3%	3,1%	0,9%	10,2%	10,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	356	15372	14542	13301	1158	83	174	45	380	93	59	137	473	518
					94,6%	86,5%	7,5%	0,5%	1,1%	0,3%	2,5%	0,6%	0,4%	0,9%	3,1%	3,4%
B 68	Lichtenau	43195351	69	9023	8544	7975	528	41	92	41	151	189	127	6	340	381
					94,7%	88,4%	5,9%	0,5%	1,0%	0,5%	1,7%	2,1%	1,4%	0,1%	3,8%	4,2%
B 70	Heek Ost	38085379	365	5177	4576	4084	420	72	117	40	160	283	213	0	443	483
					88,4%	78,9%	8,1%	1,4%	2,3%	0,8%	3,1%	5,5%	4,1%	0,0%	8,6%	9,3%
B 70	Lünten	39075380	365	5843	5206	4737	415	54	108	14	173	341	260	0	514	528
					89,1%	81,1%	7,1%	0,9%	1,8%	0,2%	3,0%	5,8%	4,4%	0,0%	8,8%	9,0%
B 70	Raesfeld West	42065381	365	2483	2293	2022	189	82	47	14	61	68	47	0	129	143
					92,3%	81,4%	7,6%	3,3%	1,9%	0,6%	2,5%	2,7%	1,9%	0,0%	5,2%	5,8%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	359	6010	5433	4930	386	117	101	17	170	288	197	0	458	475
					90,4%	82,0%	6,4%	1,9%	1,7%	0,3%	2,8%	4,8%	3,3%	0,0%	7,6%	7,9%
B 219	Greven (N)	38115350	365	9868	8704	7953	677	74	152	37	259	711	533	6	970	1007
					88,2%	80,6%	6,9%	0,7%	1,5%	0,4%	2,6%	7,2%	5,4%	0,1%	9,8%	10,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	365	12603	11802	10904	742	156	135	21	332	289	223	24	621	642
					93,6%	86,5%	5,9%	1,2%	1,1%	0,2%	2,6%	2,3%	1,8%	0,2%	4,9%	5,1%
B 221	Arsbeck	48035276	294	5711	5371	4894	378	99	79	24	118	120	94	0	238	262
					94,0%	85,7%	6,6%	1,7%	1,4%	0,4%	2,1%	2,1%	1,6%	0,0%	4,2%	4,6%
B 221	Heinsberg	49025259	365	15790	14665	13236	1330	99	187	85	415	374	283	63	789	874
					92,9%	83,8%	8,4%	0,6%	1,2%	0,5%	2,6%	2,4%	1,8%	0,4%	5,0%	5,5%
B 224	Bottrop	44075344	365	41782	38968	36066	2622	280	297	68	843	1400	1110	208	2243	2311
					93,3%	86,3%	6,3%	0,7%	0,7%	0,2%	2,0%	3,4%	2,7%	0,5%	5,4%	5,5%
B 226	Gedern	45105272	365	10180	9935	9173	530	232	38	11	106	89	68	0	195	206
					97,6%	90,1%	5,2%	2,3%	0,4%	0,1%	1,0%	0,9%	0,7%	0,0%	1,9%	2,0%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	365	22245	21333	19493	1548	292	119	121	376	297	228	0	673	794
					95,9%	87,6%	7,0%	1,3%	0,5%	0,5%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,6%
B 229	Delecke (N)	45145334	364	4152	3913	3516	203	194	40	15	88	55	36	42	143	158
					94,2%	84,7%	4,9%	4,7%	1,0%	0,4%	2,1%	1,3%	0,9%	1,0%	3,4%	3,8%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	365	13717	12944	12053	765	126	63	79	305	272	190	55	577	656
					94,4%	87,9%	5,6%	0,9%	0,5%	0,6%	2,2%	2,0%	1,4%	0,4%	4,2%	4,8%
B 229	Solingen	48085203	359	13001	12228	11088	999	141	75	27	369	237	184	65	606	633
					94,1%	85,3%	7,7%	1,1%	0,6%	0,2%	2,8%	1,8%	1,4%	0,5%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	365	9484	8781	8006	701	74	54	9	326	274	220	40	600	609
					92,6%	84,4%	7,4%	0,8%	0,6%	0,1%	3,4%	2,9%	2,3%	0,4%	6,3%	6,4%
B 235	Datteln	42105345	69	11103	10370	9593	672	105	137	39	214	313	234	29	527	566
					93,4%	86,4%	6,1%	0,9%	1,2%	0,4%	1,9%	2,8%	2,1%	0,3%	4,7%	5,1%
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	365	70963	61672	55144	6160	368	1186	745	1518	4831	3753	1012	6349	7094
					86,9%	77,7%	8,7%	0,5%	1,7%	1,0%	2,1%	6,8%	5,3%	1,4%	8,9%	10,0%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	365	30222	27305	25264	1833	208	205	29	634	1479	1224	569	2113	2142
					90,3%	83,6%	6,1%	0,7%	0,7%	0,1%	2,1%	4,9%	4,1%	1,9%	7,0%	7,1%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	365	8353	7575	6798	667	110	57	67	266	366	295	20	632	699
					90,7%	81,4%	8,0%	1,3%	0,7%	0,8%	3,2%	4,4%	3,5%	0,2%	7,6%	8,4%
B 236	Altenhundem	48145383	365	14492	13756	12789	829	138	110	103	262	261	173	0	523	626
					94,9%	88,2%	5,7%	1,0%	0,8%	0,7%	1,8%	1,8%	1,2%	0,0%	3,6%	4,3%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	310	6509	6034	5340	518	176	71	42	171	149	81	40	320	362
					92,7%	82,0%	8,0%	2,7%	1,1%	0,6%	2,6%	2,3%	1,2%	0,6%	4,9%	5,6%
B 236	Schmallenberg	48155367	365	6188	5733	5073	535	125	87	22	176	169	109	0	345	367
					92,6%	82,0%	8,6%	2,0%	1,4%	0,4%	2,8%	2,7%	1,8%	0,0%	5,6%	5,9%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	365	6261	5588	4982	465	141	87	19	161	407	308	0	568	587
					89,3%	79,6%	7,4%	2,3%	1,4%	0,3%	2,6%	6,5%	4,9%	0,0%	9,1%	9,4%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	324	6320	5919	5156	525	238	74	22	146	156	99	0	302	324
					93,7%	81,6%	8,3%	3,8%	1,2%	0,3%	2,3%	2,5%	1,6%	0,0%	4,8%	5,1%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	365	3704	3393	2971	279	143	41	12	135	110	80	13	245	257
					91,6%	80,2%	7,5%	3,9%	1,1%	0,3%	3,6%	3,0%	2,2%	0,4%	6,6%	6,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	351	23379	21135	19166	1849	120	279	36	719	1122	859	89	1841	1877
					90,4%	82,0%	7,9%	0,5%	1,2%	0,2%	3,1%	4,8%	3,7%	0,4%	7,9%	8,0%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	365	15263	14392	13154	1094	144	153	32	356	331	230	0	687	719
					94,3%	86,2%	7,2%	0,9%	1,0%	0,2%	2,3%	2,2%	1,5%	0,0%	4,5%	4,7%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	365	6315	5870	5401	377	92	78	27	138	201	150	0	339	366
					93,0%	85,5%	6,0%	1,5%	1,2%	0,4%	2,2%	3,2%	2,4%	0,0%	5,4%	5,8%
B 241	Bever	43225384	365	6211	5579	5028	398	153	115	51	150	316	234	0	466	517
					89,8%	81,0%	6,4%	2,5%	1,9%	0,8%	2,4%	5,1%	3,8%	0,0%	7,5%	8,3%
B 252	Brakel	42215340	346	7838	6695	6160	452	83	133	48	343	587	388	31	930	978
					85,4%	78,6%	5,8%	1,1%	1,7%	0,6%	4,4%	7,5%	5,0%	0,4%	11,9%	12,5%
B 256	Marienneide	49115224	365	5502	5085	4498	440	147	62	52	157	136	93	10	293	345
					92,4%	81,8%	8,0%	2,7%	1,1%	0,9%	2,9%	2,5%	1,7%	0,2%	5,3%	6,3%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	365	14934	13897	12551	1111	235	171	31	443	335	245	56	778	809
					93,1%	84,0%	7,4%	1,6%	1,1%	0,2%	3,0%	2,2%	1,6%	0,4%	5,2%	5,4%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	365	19069	17834	16007	1456	371	197	40	503	382	296	111	885	925
					93,5%	83,9%	7,6%	1,9%	1,0%	0,2%	2,6%	2,0%	1,6%	0,6%	4,6%	4,9%
B 258	Imgenbroich	54035277	365	13802	13224	12205	753	266	165	132	172	110	73	0	282	414
					95,8%	88,4%	5,5%	1,9%	1,2%	1,0%	1,2%	0,8%	0,5%	0,0%	2,0%	3,0%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	365	2797	2501	2111	211	179	41	35	112	93	68	17	205	240
					89,4%	75,5%	7,5%	6,4%	1,5%	1,3%	4,0%	3,3%	2,4%	0,6%	7,3%	8,6%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	280	5755	4912	4278	439	195	185	19	162	476	339	0	638	657
					85,4%	74,3%	7,6%	3,4%	3,2%	0,3%	2,8%	8,3%	5,9%	0,0%	11,1%	11,4%
B 264	Langerwehe	51045246	272	11930	11217	9631	1482	104	124	45	187	257	205	97	444	489
					94,0%	80,7%	12,4%	0,9%	1,0%	0,4%	1,6%	2,2%	1,7%	0,8%	3,7%	4,1%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	365	6757	6018	5570	372	76	64	27	227	409	345	11	636	663
					89,1%	82,4%	5,5%	1,1%	0,9%	0,4%	3,4%	6,1%	5,1%	0,2%	9,4%	9,8%
B 265	Lechenich 2	51065269	341	12155	11312	10210	955	147	118	35	267	411	294	12	678	713
					93,1%	84,0%	7,9%	1,2%	1,0%	0,3%	2,2%	3,4%	2,4%	0,1%	5,6%	5,9%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	365	4427	4181	3694	307	180	73	19	88	66	43	0	154	173
					94,4%	83,4%	6,9%	4,1%	1,6%	0,4%	2,0%	1,5%	1,0%	0,0%	3,5%	3,9%
B 266	Kesternich (S)	53045211	342	4503	4165	3568	278	319	65	39	114	120	87	0	234	273
					92,5%	79,2%	6,2%	7,1%	1,4%	0,9%	2,5%	2,7%	1,9%	0,0%	5,2%	6,1%
B 288	Uerdingen	46055231	364	23874	21100	19220	1657	223	124	56	568	1916	1590	110	2484	2540
					88,4%	80,5%	6,9%	0,9%	0,5%	0,2%	2,4%	8,0%	6,7%	0,5%	10,4%	10,6%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	360	10037	8583	7713	776	94	178	21	296	961	791	0	1257	1278
					85,5%	76,8%	7,7%	0,9%	1,8%	0,2%	2,9%	9,6%	7,9%	0,0%	12,5%	12,7%
B 477	Gohr	49065262	349	5779	5459	4980	380	99	57	11	107	144	99	0	251	262
					94,5%	86,2%	6,6%	1,7%	1,0%	0,2%	1,9%	2,5%	1,7%	0,0%	4,3%	4,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	365	5563	5104	4659	308	137	43	36	94	269	231	16	363	399
					91,7%	83,7%	5,5%	2,5%	0,8%	0,6%	1,7%	4,8%	4,2%	0,3%	6,5%	7,2%
B 478	Waldbröl	51115222	365	7627	7256	6470	643	143	77	36	132	113	73	13	245	281
					95,1%	84,8%	8,4%	1,9%	1,0%	0,5%	1,7%	1,5%	1,0%	0,2%	3,2%	3,7%
B 480	Brilon (N)	45175322	0	3194	2683	2503	177	3	27	18	130	322	222	15	452	470
					84,0%	78,4%	5,5%	0,1%	0,8%	0,6%	4,1%	10,1%	7,0%	0,5%	14,2%	14,7%
B 480	Winterberg	47175325	196	9882	8952	8310	454	188	103	89	249	452	333	37	701	790
					90,6%	84,1%	4,6%	1,9%	1,0%	0,9%	2,5%	4,6%	3,4%	0,4%	7,1%	8,0%
B 480	Bad Berleburg	49165301	340	5437	5000	4392	468	140	63	33	124	129	81	89	253	286
					92,0%	80,8%	8,6%	2,6%	1,2%	0,6%	2,3%	2,4%	1,5%	1,6%	4,7%	5,3%
B 504	Goch (N)	43025241	315	9289	8698	7917	703	78	121	23	185	249	203	13	434	457
					93,6%	85,2%	7,6%	0,8%	1,3%	0,2%	2,0%	2,7%	2,2%	0,1%	4,7%	4,9%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	365	4595	4360	3918	293	149	51	19	89	75	45	0	164	183
					94,9%	85,3%	6,4%	3,2%	1,1%	0,4%	1,9%	1,6%	1,0%	0,0%	3,6%	4,0%
B 507	Winterscheid	51105278	342	4948	4709	4220	323	166	65	17	99	57	38	0	156	173
					95,2%	85,3%	6,5%	3,4%	1,3%	0,3%	2,0%	1,2%	0,8%	0,0%	3,2%	3,5%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	321	10561	9747	9070	626	51	89	84	266	177	82	197	443	527
					92,3%	85,9%	5,9%	0,5%	0,8%	0,8%	2,5%	1,7%	0,8%	1,9%	4,2%	5,0%
B 514	Babbenhausen	38195335	365	8864	8133	7448	569	116	125	18	172	352	267	63	524	542
					91,8%	84,0%	6,4%	1,3%	1,4%	0,2%	1,9%	4,0%	3,0%	0,7%	5,9%	6,1%
B 514	Kalletal	38195347	365	2290	1921	1696	134	91	28	9	61	264	220	6	325	334
					83,9%	74,1%	5,9%	4,0%	1,2%	0,4%	2,7%	11,5%	9,6%	0,3%	14,2%	14,6%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	365	6214	5823	5256	365	202	81	4	155	145	105	10	300	304
					93,7%	84,6%	5,9%	3,3%	1,3%	0,1%	2,5%	2,3%	1,7%	0,2%	4,8%	4,9%
B 516	Brilon (W)	45175323	0	4689	3647	3221	423	3	46	29	194	723	524	50	917	946
					77,8%	68,7%	9,0%	0,1%	1,0%	0,6%	4,1%	15,4%	11,2%	1,1%	19,6%	20,2%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	365	1853	1740	1512	129	99	35	7	45	26	15	0	71	78
					93,9%	81,6%	7,0%	5,3%	1,9%	0,4%	2,4%	1,4%	0,8%	0,0%	3,8%	4,2%
L 29	Willich-Viersen	47045266	365	13019	12269	11159	964	146	110	120	289	219	148	12	508	628
					94,2%	85,7%	7,4%	1,1%	0,8%	0,9%	2,2%	1,7%	1,1%	0,1%	3,9%	4,8%
L 101	Schildgen (O)	49085427	361	12851	11647	10773	664	210	78	103	219	89	63	716	308	411
					90,6%	83,8%	5,2%	1,6%	0,6%	0,8%	1,7%	0,7%	0,5%	5,6%	2,4%	3,2%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	363	2063	1886	1639	105	142	30	0	48	58	42	40	106	106
					91,4%	79,4%	5,1%	6,9%	1,5%	0,0%	2,3%	2,8%	2,0%	1,9%	5,1%	5,1%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	193	7818	6721	5922	664	135	249	14	221	615	442	0	836	850
					86,0%	75,7%	8,5%	1,7%	3,2%	0,2%	2,8%	7,9%	5,7%	0,0%	10,7%	10,9%
L 136	Loope	50105204	365	9757	9240	8411	670	159	72	72	270	88	56	15	358	430
					94,7%	86,2%	6,9%	1,6%	0,7%	0,7%	2,8%	0,9%	0,6%	0,2%	3,7%	4,4%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	365	10068	9462	8802	557	103	80	32	188	105	85	201	293	325
					94,0%	87,4%	5,5%	1,0%	0,8%	0,3%	1,9%	1,0%	0,8%	2,0%	2,9%	3,2%
L 166	Kesternich (O)	53045210	342	2393	2311	1951	149	211	28	6	32	13	9	0	45	51
					96,6%	81,5%	6,2%	8,8%	1,2%	0,3%	1,3%	0,5%	0,4%	0,0%	1,9%	2,1%
L 182	Bornheim (S)	52075407	313	12356	11216	10344	740	132	111	13	465	374	274	176	839	852
					90,8%	83,7%	6,0%	1,1%	0,9%	0,1%	3,8%	3,0%	2,2%	1,4%	6,8%	6,9%
L 183	Bornheim (W)	52075408	365	12602	12095	11262	667	166	76	49	234	74	39	74	308	357
					96,0%	89,4%	5,3%	1,3%	0,6%	0,4%	1,9%	0,6%	0,3%	0,6%	2,4%	2,8%
L 194	Weilerswist	52075437	365	4536	4386	4071	195	120	27	35	61	12	6	14	73	108
					96,7%	89,7%	4,3%	2,6%	0,6%	0,8%	1,3%	0,3%	0,1%	0,3%	1,6%	2,4%
L 218	Heimbach	53045413	365	4515	4238	3754	212	272	37	22	90	20	8	108	110	132
					93,9%	83,1%	4,7%	6,0%	0,8%	0,5%	2,0%	0,4%	0,2%	2,4%	2,4%	2,9%
L 232	Richterich	51025411	365	20830	19938	18917	800	221	82	102	341	122	82	247	463	565
					95,7%	90,8%	3,8%	1,1%	0,4%	0,5%	1,6%	0,6%	0,4%	1,2%	2,2%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	365	5083	4742	4285	338	119	53	26	133	103	74	23	236	262
					93,3%	84,3%	6,6%	2,3%	1,0%	0,5%	2,6%	2,0%	1,5%	0,5%	4,6%	5,2%
L 238	Stolberg	52035441	365	13482	12801	11883	749	169	99	78	264	240	157	0	504	582
					94,9%	88,1%	5,6%	1,3%	0,7%	0,6%	2,0%	1,8%	1,2%	0,0%	3,7%	4,3%
L 238	Zweifall	52035410	365	5834	5573	4947	386	240	69	58	84	43	29	7	127	185
					95,5%	84,8%	6,6%	4,1%	1,2%	1,0%	1,4%	0,7%	0,5%	0,1%	2,2%	3,2%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	365	12518	11677	10674	838	165	151	21	296	249	183	124	545	566
					93,3%	85,3%	6,7%	1,3%	1,2%	0,2%	2,4%	2,0%	1,5%	1,0%	4,4%	4,5%
L 288	Schildgen (W)	49085426	360	8947	8560	7961	462	137	51	115	113	36	23	70	149	264
					95,7%	89,0%	5,2%	1,5%	0,6%	1,3%	1,3%	0,4%	0,3%	0,8%	1,7%	3,0%
L 324	Erdingen	50125431	352	5739	5158	4713	328	117	71	33	247	218	132	12	465	498
					89,9%	82,1%	5,7%	2,0%	1,2%	0,6%	4,3%	3,8%	2,3%	0,2%	8,1%	8,7%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	354	13030	12582	11800	632	150	63	73	213	61	44	39	274	347
					96,6%	90,6%	4,9%	1,2%	0,5%	0,6%	1,6%	0,5%	0,3%	0,3%	2,1%	2,7%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	365	12439	12011	11017	737	257	62	18	250	61	42	37	311	329
					96,6%	88,6%	5,9%	2,1%	0,5%	0,1%	2,0%	0,5%	0,3%	0,3%	2,5%	2,6%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	365	10271	9790	9110	600	80	57	8	250	117	74	48	367	375
					95,3%	88,7%	5,8%	0,8%	0,6%	0,1%	2,4%	1,1%	0,7%	0,5%	3,6%	3,7%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	365	2688	2572	2322	138	112	25	32	29	9	5	18	38	70
					95,7%	86,4%	5,1%	4,2%	0,9%	1,2%	1,1%	0,3%	0,2%	0,7%	1,4%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	357	5079	4897	4577	252	68	45	27	72	23	15	13	95	122
					96,4%	90,1%	5,0%	1,3%	0,9%	0,5%	1,4%	0,5%	0,3%	0,3%	1,9%	2,4%
L 418	Hahnerberg	47085440	347	31618	29753	27365	2175	213	204	18	945	696	503	0	1641	1659
					94,1%	86,5%	6,9%	0,7%	0,6%	0,1%	3,0%	2,2%	1,6%	0,0%	5,2%	5,2%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	351	10080	9421				48	117	112	25		357	137	254
					93,5%				0,5%	1,2%	1,1%	0,2%		3,5%	1,4%	2,5%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	342	5370	5134				30	2	30	7		167	37	39
					95,6%				0,6%	0,0%	0,6%	0,1%		3,1%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	365	7193	6507	5840	601	66	117	14	295	248	180	13	543	557
					90,5%	81,2%	8,4%	0,9%	1,6%	0,2%	4,1%	3,4%	2,5%	0,2%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	365	9166	8854	8223	492	139	65	45	143	48	31	12	191	236
					96,6%	89,7%	5,4%	1,5%	0,7%	0,5%	1,6%	0,5%	0,3%	0,1%	2,1%	2,6%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	343	7058	6617	5969	479	169	59	34	207	130	79	10	337	371
					93,8%	84,6%	6,8%	2,4%	0,8%	0,5%	2,9%	1,8%	1,1%	0,1%	4,8%	5,3%
L 531	Siegen	51145332	365	14261	13444	12579	764	101	58	276	249	161	111	74	410	686
					94,3%	88,2%	5,4%	0,7%	0,4%	1,9%	1,7%	1,1%	0,8%	0,5%	2,9%	4,8%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3136	2855				9	14	105	0		150	105	119
					91,0%				0,3%	0,4%	3,3%	0,0%		4,8%	3,3%	3,8%
L 551	Haltern	42095536	313	5833	5538	5012	294	232	59	7	125	90	71	15	215	222
					94,9%	85,9%	5,0%	4,0%	1,0%	0,1%	2,1%	1,5%	1,2%	0,3%	3,7%	3,8%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	365	6612	6083	5620	410	53	97	38	180	196	131	16	376	414
					92,0%	85,0%	6,2%	0,8%	1,5%	0,6%	2,7%	3,0%	2,0%	0,2%	5,7%	6,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**	
L 572	Rhede	41055320	330	15846	15112	13618	1393	101	123	113	240	233	180	25	473	586	
					95,4%	85,9%	8,8%	0,6%	0,8%	0,7%	1,5%	1,5%	1,1%	0,2%	3,0%	3,7%	
L 586	Stromberg	42155349	365	2678	2464	2238	173	53	41	7	59	99	70	9	158	165	
					92,0%	83,6%	6,5%	2,0%	1,5%	0,3%	2,2%	3,7%	2,6%	0,3%	5,9%	6,2%	
L 587	Greven (S)	39115306	365	12028	11567	10843	622	102	93	51	168	114	73	35	282	333	
					96,2%	90,1%	5,2%	0,8%	0,8%	0,4%	1,4%	0,9%	0,6%	0,3%	2,3%	2,8%	
L 587	St. Mauritz	39125506	335	14242	12866	11887	878	101	175	51	430	505	378	214	935	986	
					90,3%	83,5%	6,2%	0,7%	1,2%	0,4%	3,0%	3,5%	2,7%	1,5%	6,6%	6,9%	
L 591	Lienen	38135513	365	6255	5807	5301	382	124	84	47	151	151	113	15	302	349	
					92,8%	84,7%	6,1%	2,0%	1,3%	0,8%	2,4%	2,4%	1,8%	0,2%	4,8%	5,6%	
L 608	Groß Reken	41085505	365	7999	7362	6729	475	158	125	57	199	231	168	24	430	487	
					92,0%	84,1%	5,9%	2,0%	1,6%	0,7%	2,5%	2,9%	2,1%	0,3%	5,4%	6,1%	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	353	33419	31765	29393	2123	249	169	55	463	711	605	255	1174	1229	
					95,1%	88,0%	6,4%	0,7%	0,5%	0,2%	1,4%	2,1%	1,8%	0,8%	3,5%	3,7%	
L 610	Recklinghausen	43095526	365	10714	10302	9797	392	113	52	131	172	34	22	24	206	337	
					96,2%	91,4%	3,7%	1,1%	0,5%	1,2%	1,6%	0,3%	0,2%	0,2%	1,9%	3,1%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	356	2008	1870	1577	102	191	29	2	34	63	53	9	97	99	
					93,1%	78,5%	5,1%	9,5%	1,4%	0,1%	1,7%	3,1%	2,6%	0,4%	4,8%	4,9%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3062	2813				75	14	81	48		33	129	143	
					91,9%				2,4%	0,5%	2,6%	1,6%		1,1%	4,2%	4,7%	
L 697	Attendorn	48135531	365	4087	3810	3521	214	75	28	30	95	115	89	11	210	240	
					93,2%	86,2%	5,2%	1,8%	0,7%	0,7%	2,3%	2,8%	2,2%	0,3%	5,1%	5,9%	
L 776	Salzkotten	43175530	364	16247	14390	13365	943	82	171	27	466	1178	899	14	1644	1671	
					88,6%	82,3%	5,8%	0,5%	1,1%	0,2%	2,9%	7,3%	5,5%	0,1%	10,1%	10,3%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5479	4890				259	7	203	120		0	323	330	
					89,2%				4,7%	0,1%	3,7%	2,2%		0,0%	5,9%	6,0%	
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	365	8129	7731	7126	556	49	68	41	178	94	62	18	272	313	
					95,1%	87,7%	6,8%	0,6%	0,8%	0,5%	2,2%	1,2%	0,8%	0,2%	3,3%	3,9%	
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10239	9719				47	154	238	4		76	242	396	
					94,9%				0,5%	1,5%	2,3%	0,0%		0,7%	2,4%	3,9%	
L 937	Detmold (S)	40195518	0	14764	14315				85	13	154	1		197	155	168	
					97,0%				0,6%	0,1%	1,0%	0,0%		1,3%	1,0%	1,1%	
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11299	11076				71	46	32	0		74	32	78	
					98,0%				0,6%	0,4%	0,3%	0,0%		0,7%	0,3%	0,7%	
L 954	Bad Driburg	42205529	351	7534	6989	6418	487	84	83	61	256	134	77	10	390	451	
					92,8%	85,2%	6,5%	1,1%	1,1%	0,8%	3,4%	1,8%	1,0%	0,1%	5,2%	6,0%	
L 969	Werl-Westönnen	44135324	365	10191	9644	9002	554	88	122	18	265	112	66	28	377	395	
					94,6%	88,3%	5,4%	0,9%	1,2%	0,2%	2,6%	1,1%	0,6%	0,3%	3,7%	3,9%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4889	4527				238	0	76	48		0	124	124	
					92,6%				4,9%	0,0%	1,6%	1,0%		0,0%	2,5%	2,5%	
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	343	2666	2490	2142	190	158	27	10	77	50	32	13	127	137	
					93,4%	80,3%	7,1%	5,9%	1,0%	0,4%	2,9%	1,9%	1,2%	0,5%	4,8%	5,1%	

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '18	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	362	37304	31438	28418	2851	169	612	113	759	4382	3750	0	5141	5254
					84,3%	76,2%	7,6%	0,5%	1,6%	0,3%	2,0%	11,7%	10,1%	0,0%	13,8%	14,1%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	365	38463	31339	28568	2565	206	493	101	934	5594	4613	0	6528	6629
					81,5%	74,3%	6,7%	0,5%	1,3%	0,3%	2,4%	14,5%	12,0%	0,0%	17,0%	17,2%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	365	35910	23691	20785	2806	100	546	90	1332	10252	9032	0	11584	11674
					66,0%	57,9%	7,8%	0,3%	1,5%	0,3%	3,7%	28,5%	25,2%	0,0%	32,3%	32,5%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	201	29359	21483	19067	2332	84	336	83	927	6444	5606	87	7371	7454
					73,2%	64,9%	7,9%	0,3%	1,1%	0,3%	3,2%	21,9%	19,1%	0,3%	25,1%	25,4%
A 52	Elmpt	47025260	352	17908	15767	14601	1103	63	195	46	275	1626	1406	0	1901	1947
					88,0%	81,5%	6,2%	0,4%	1,1%	0,3%	1,5%	9,1%	7,9%	0,0%	10,6%	10,9%
A 57	Hommersum	43025050	365	14647	11570	10481	1038	51	209	30	193	2621	2324	26	2814	2844
					79,0%	71,6%	7,1%	0,3%	1,4%	0,2%	1,3%	17,9%	15,9%	0,2%	19,2%	19,4%
A 61	Schwanenhaus	46035076	361	30416	22469	20254	2052	163	500	85	805	6556	5714	0	7361	7446
					73,9%	66,6%	6,7%	0,5%	1,6%	0,3%	2,6%	21,6%	18,8%	0,0%	24,2%	24,5%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Aachen-Vaalsequartier	52025253	352	13647	13330	12516	600	214	73	125	77	44	27	0	121	246
					97,7%	91,7%	4,4%	1,6%	0,5%	0,9%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,8%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	365	2170	2062	1898	117	47	25	0	48	34	27	0	82	82
					95,0%	87,5%	5,4%	2,2%	1,2%	0,0%	2,2%	1,6%	1,2%	0,0%	3,8%	3,8%
B 9	Kranenburg	41025255	357	11083	10649	9847	699	103	119	26	123	164	125	0	287	313
					96,1%	88,8%	6,3%	0,9%	1,1%	0,2%	1,1%	1,5%	1,1%	0,0%	2,6%	2,8%
B 56	Sittard	49015256	355	4243	4171	3946	172	53	32	8	19	14	7	0	33	41
					98,3%	93,0%	4,1%	1,2%	0,8%	0,2%	0,4%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,0%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	365	8185	8032	7563	377	92	30	46	44	32	13	0	76	122
					98,1%	92,4%	4,6%	1,1%	0,4%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	358	4484	4016	3672	311	33	41	6	110	313	267	0	423	429
					89,6%	81,9%	6,9%	0,7%	0,9%	0,1%	2,5%	7,0%	6,0%	0,0%	9,4%	9,6%
B 220	Emmerich	41035258	359	13580	12222	11186	905	131	125	6	298	930	805	0	1228	1234
					90,0%	82,4%	6,7%	1,0%	0,9%	0,0%	2,2%	6,8%	5,9%	0,0%	9,0%	9,1%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	363	9508	9316	8775	434	107	49	57	50	35	19	0	85	142
					98,0%	92,3%	4,6%	1,1%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,5%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	365	5717	5373	5138	155	80	40	36	86	170	125	11	256	292
					94,0%	89,9%	2,7%	1,4%	0,7%	0,6%	1,5%	3,0%	2,2%	0,2%	4,5%	5,1%
L 231	Horbach/Locht	51025439	363	1848	1737	1625	62	50	21	31	21	32	29	6	53	84
					94,0%	87,9%	3,4%	2,7%	1,1%	1,7%	1,1%	1,7%	1,6%	0,3%	2,9%	4,5%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	337	8333	8011	7366	510	135	38	0	123	21	9	139	144	144
					96,1%	88,4%	6,1%	1,6%	0,5%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,7%	1,7%	1,7%
L 560	Sandersküper	38075535	365	4304	4091	3846	187	58	46	6	72	73	52	13	145	151
					95,1%	89,4%	4,3%	1,3%	1,1%	0,1%	1,7%	1,7%	1,2%	0,3%	3,4%	3,5%
L 602	Hemden	41055534	221	5437	4804	4374	362	68	97	20	122	384	319	11	506	526
					88,4%	80,4%	6,7%	1,3%	1,8%	0,4%	2,2%	7,1%	5,9%	0,2%	9,3%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '18	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		
								>80	>100					>60	>80						>80	>100	
Landesstraßen																							
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln	50	242	2408	61,8	10,0	71	3	0	51	55,4	12,4	67	33	1	59	1639	60,5	10,2	70	3	0	
	Euskirchen	50	242	2236	61,9	9,0	70	2	0	40	55,3	10,9	67	32	1	59	1512	61,2	9,3	70	2	0	
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach	50	248	2147	30,7	5,6	43	0	0	73	26,5	5,9	34	0	0	61	2113	28,9	5,5	43	0	0	
	Aachen, Düren	50	248	1850	28,7	5,6	43	0	0	69	25,5	5,6	34	0	0	61	1691	26,9	5,7	43	0	0	
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath	70	249	10960	55,4	12,1	67	1	0	313	54,7	10,4	65	25	1	61	6484	62,8	9,1	73	4	0	
	Aachen	70	249	11127	48,0	13,5	61	0	0	304	47,5	13,4	60	13	0	61	6537	56,9	9,6	67	1	0	
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht	70	247	2854	70,8	10,0	80	15	1	89	62,1	9,7	71	60	3	61	2076	70,2	10,6	80	15	1	
	Zweifall	70	247	2907	68,6	9,9	79	11	1	85	59,8	8,5	68	50	1	61	2101	68,4	10,4	79	12	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach	50	233	7089	44,3	6,8	47	0	0	221	46,2	6,7	53	1	0	57	4246	46,4	4,8	51	0	0	
	Königswinter	50	233	7002	54,7	9,2	64	0	0	142	49,3	8,7	58	8	0	57	4271	55,3	8,4	65	1	0	
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath	70	245	6531	54,8	8,2	64	0	0	209	50,8	8,2	59	10	0	60	3362	55,7	8,3	65	1	0	
	Düsseldorf	70	245	6855	52,7	9,0	61	0	0	199	51,5	8,9	60	13	0	60	3300	55,1	8,3	64	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg	70	249	5919	64,8	9,6	76	6	0	282	59,0	10,0	69	45	2	61	3503	65,6	9,6	76	7	0	
	Rath, Köln	70	249	5152	56,3	14,6	71	4	0	223	51,7	13,4	66	26	1	61	2930	62,2	11,9	75	7	0	
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe	100	234	3517	83,7	12,6	97	61	9	367	72,1	10,3	83	94	20	58	2013	85,9	12,3	98	67	11	
	Voerde	100	234	3660	80,7	12,8	95	48	7	372	71,2	9,6	80	94	16	58	2133	84,7	12,7	98	61	11	
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers	70	234	4818	59,8	8,0	68	1	0	115	56,5	8,3	66	30	0	57	2662	60,8	8,5	69	2	0	
	Krefeld	70	234	4964	58,3	8,7	68	1	0	137	56,4	8,3	66	30	0	57	2617	60,3	8,4	69	2	0	
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen	70	232	2910	72,6	10,5	84	21	1	146	64,2	10,9	75	70	6	56	2037	73,0	11,6	85	23	2	
	Haltern	100	198	2732	66,8	11,7	79	12	1	145	63,4	10,3	74	66	5	47	2015	68,3	12,8	80	15	2	
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick	100	232	3398	90,5	13,7	106	82	21	241	71,1	12,2	83	92	19	58	1828	93,6	13,2	110	88	27	
	Coesfeld	100	232	3428	93,0	13,9	110	85	29	265	75,0	12,4	88	95	29	58	1881	96,8	13,3	113	92	37	
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven	70	228	6935	72,1	9,3	80	15	1	606	67,0	9,9	77	83	7	55	4250	74,9	10,1	85	24	2	
	Münster	70	242	7251	63,8	12,3	76	6	0	629	62,8	11,4	73	73	3	59	4762	69,2	10,9	79	12	1	
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen	100	248	3103	76,1	12,6	88	37	2	201	67,2	12,5	78	86	9	60	2085	77,3	12,8	88	40	3	
	Lengerich	100	248	3097	75,7	12,8	88	36	2	207	66,7	11,3	78	82	9	60	2082	76,6	12,5	88	37	3	
L 608	Groß Reken	5505																					
	Groß Reken	70	231	3845	68,1	9,8	79	11	0	284	61,9	10,3	71	62	3	57	2461	70,4	10,4	81	16	1	
	Dorsten, Wulfen	70	231	4019	70,3	9,7	80	14	1	291	63,6	9,1	72	71	3	57	2658	72,7	9,8	83	20	1	
L 608	Gelsenkirchen-Schl	5523																					
	GE-Buer	70	231	17352	63,3	10,0	73	4	0	803	56,8	8,2	66	32	0	57	9067	66,4	10,7	77	7	0	
	Gelsenk.-Schalke	70	231	18267	65,7	7,0	74	3	0	793	61,0	6,3	68	56	0	57	9156	66,5	7,9	75	4	0	
L 610	Recklinghausen	5526																					
	Datteln	50	232	5766	58,6	7,4	67	1	0	131	53,2	8,0	61	17	0	57	3158	60,7	7,6	69	2	0	
	Recklinghausen	70	232	5501	54,9	7,4	63	0	0	139	52,9	8,0	60	15	0	57	2870	57,5	7,8	66	1	0	
L 697	Attendorf	5531																					
	Plettenberg	50	249	2085	54,0	9,3	64	1	0	138	50,3	6,6	58	5	0	60	1211	55,5	9,6	66	1	0	
	Attendorf	50	249	2113	58,2	9,9	68	1	0	155	51,8	6,4	59	7	0	60	1226	58,8	10,1	69	2	0	
L 776	Salzkotten	5530																					
	Paderborn	100	247	7270	106,7	12,4	119	99	70	1090	75,2	12,0	87	98	27	61	5963	107,9	13,1	120	99	71	
	Büren	100	247	7720	90,9	14,3	109	76	26	1188	73,5	9,6	84	98	22	61	6348	97,1	11,1	112	94	35	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																					
	Lippstadt	50	248	4319	53,7	5,9	60	0	0	189	51,5	6,6	59	7	0	61	2523	54,8	6,3	61	0	0	
	Beckum, Ahlen	50	248	4259	54,7	6,6	62	0	0	178	50,6	8,5	59	11	0	61	2500	55,9	7,3	65	0	0	
L 954	Bad Driburg	5529																					
	Bad Driburg	70	248	3905	62,6	9,2	72	3	0	246	55,7	9,2	66	32	0	61	2176	65,6	9,0	76	6	0	
	Warburg	70	239	3881	69,4	11,2	81	16	1	282	55,9	13,0	69	41	3	59	2182	70,6	11,9	83	20	1	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Jahr 2018

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT '18	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	248	2795	60,0	8,0	68	2	0	180	56,6	7,9	66	30	0	60	1994	60,6	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	248	2671	58,3	7,4	67	1	0	165	54,3	7,8	63	21	0	60	1886	58,8	7,9	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	249	887	54,9	9,8	66	1	0	32	48,9	10,5	58	10	1	59	861	54,6	9,1	65	1	0
	Aachen	50	249	780	62,8	10,7	74	5	0	32	48,6	13,0	63	20	1	59	814	62,8	10,3	74	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	232	1995	70,3	9,3	79	12	1	98	66,4	10,2	76	82	7	57	1842	71,4	10,0	81	16	1
	Ahaus	70	232	2027	69,2	9,0	78	10	1	94	65,9	9,3	75	81	5	57	1886	69,9	9,9	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	149	2475	63,0	14,7	77	7	0	343	57,1	18,0	72	65	2	38	1960	64,7	15,1	78	9	1
	Bocholt	70	149	2444	59,4	14,9	74	5	0	351	56,9	16,9	72	59	4	38	2066	61,0	14,5	75	6	0

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A2 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : AVISO GmbH, Aachen