



Jahr 2017

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Jahr 2017 im Vergleich zu Jahr 2016

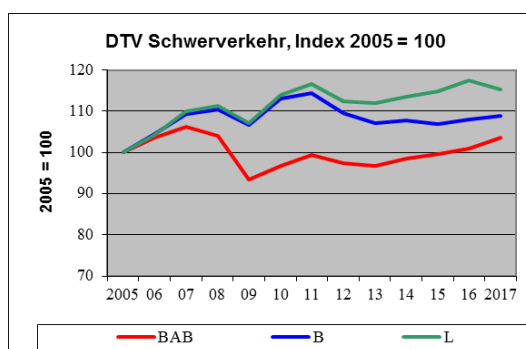
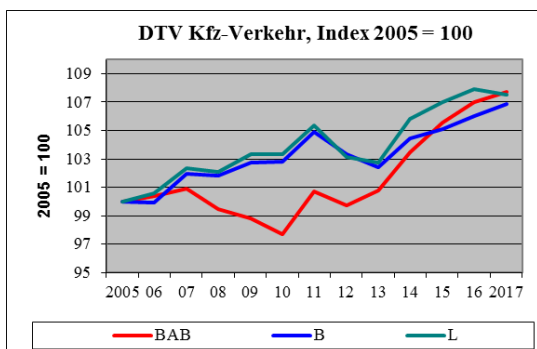
Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Jahres 2017 haben im Vergleich zum Vorjahr auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zu den Mittelwertberechnungen herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa), sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2017				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	62.639	68.183	54.668	65.978	47.877
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	10.941	12.185	9.258	11.742	7.403
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	5.564	6.058	4.969	5.892	4.006
Zusammen (B, L)	154	6.989	7.678	6.094	7.434	4.894
Insgesamt (A, B, L)	318	15.034	16.450	13.140	15.897	11.143
Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2016				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	62.204	67.534	54.015	65.307	47.632
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	10.854	12.010	9.203	11.583	7.414
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	5.586	6.052	5.007	5.892	4.043
Zusammen (B, L)	154	6.982	7.627	6.106	7.391	4.924
Insgesamt (A, B, L)	318	14.974	16.312	13.053	15.763	11.132
Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2017/Jahr 2016 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	+ 0,7	+ 1,0	+ 1,2	+ 1,0	+ 0,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	+ 0,8	+ 1,5	+ 0,6	+ 1,4	- 0,2
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	- 0,4	+ 0,1	- 0,8	+ 0,0	- 0,9
Zusammen (B, L)	154	+ 0,1	+ 0,7	- 0,2	+ 0,6	- 0,6
Insgesamt (A, B, L)	318	+ 0,4	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,9	+ 0,1

**Kfz-Verkehr (A, B, L)
an allen Tagen
(Mo-So): + 0,4 %**

Nach dem Verkehrsanstieg im Vorjahr von + 1,2 % hat sich die Entwicklung 2017 mit + 0,4 % abgeschwächt. In jeder der hier betrachteten Tagesgruppen hatten die Bundesstraßen – außer an den Wochenendtagen - die stärksten Zuwächse zu verzeichnen. Zunahmen (Mo-So) auf Autobahnen (+ 0,7 %) und Bundesstraßen (+ 0,8 %) standen 2017 Abnahmen auf Landesstraßen von - 0,4 % gegenüber. An den Samstagen ergab sich auf Autobahnen eine höhere (+ 1,2 %), auf den Bundesstraßen eine etwas geringere Zunahme (+ 0,6 %) als an allen Tagen (Mo-So). Die Abnahme auf Landesstraßen fiel an Samstagen mit - 0,8 % deutlicher aus als an allen Tagen. An den Werktagen Mo-Fr waren Zunahmen zwischen + 0,1 % auf Landesstraßen und + 1,5 % auf Bundesstraßen (Autobahnen + 1,0 %) zu verzeichnen.

Der **Schwerverkehr** (SV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat 2017 an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zu 2016 um 2,0 % und an den für den Lkw-Verkehr bedeutenderen Werktagen Mo-Fr um + 2,6 % (A, B, L) zugenommen.



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DTV-Werte Mo-Fr (A, B, L) um 47,6 % höher als an Sonn- und Feiertagen

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2017 betrug auf den Autobahnen rd. 62.640 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 10.940 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen rd. 5.560 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten mittleren DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2017 um 42 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um über 65 % und auf den Landesstraßen um rd. 51 % höher.

Straßengruppe	Monatliche Veränderungen des Kfz-Verkehrs 2017 gegenüber 2016 (alle Tage Mo-So) [%]											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	+ 1,2	+ 0,2	+ 3,8	- 1,5	+ 2,6	+ 0,1	+ 2,1	+ 1,2	- 0,2	+ 0,4	+ 1,2	- 3,0
Bundesstraßen (außerorts) (B)	+ 2,2	+ 1,1	+ 7,3	- 4,0	+ 2,7	- 0,1	+ 1,9	- 0,6	- 1,0	+ 1,4	+ 1,3	- 2,6
Landesstraßen (außerorts) (L)	+ 1,0	+ 1,0	+ 8,4	- 5,5	+ 1,9	- 1,2	- 0,3	- 3,1	- 3,2	+ 1,0	- 1,5	- 3,4
Zusammen (B, L)	+ 1,5	+ 1,0	+ 7,9	- 4,9	+ 2,2	- 0,7	+ 0,6	- 2,1	- 2,3	+ 1,2	- 0,3	- 3,1
Zusammen (A, B, L)	+ 1,3	+ 0,5	+ 5,4	- 2,8	+ 2,5	- 0,3	+ 1,5	- 0,0	- 1,0	+ 0,7	+ 0,6	- 3,0

Starke monatliche Schwankungen in den Verkehrsentwicklungen je Straßengruppe

Bei den monatlichen Veränderungen des **Kfz-Verkehrs** im Jahresverlauf wurden mittlere Schwankungen von - 3,0 % (Dezember) bis + 5,4 % (März) im Gesamtnetz (A, B, L) festgestellt. Auf den Landesstraßen war die Spannweite der Veränderungen mit - 5,5 % im April bis + 8,4 % im März noch stärker ausgeprägt. Ursachen dieser Schwankungen können u. a. sein:

- unterschiedliche Konstellation von Feiertagen (z.B. Ostern 2017 im April, 2016 dagegen im März, Pfingsten 2017 im Juni, 2016 im Mai),
- unterschiedliche zeitliche Lage der Schulferien
- unterschiedliche Witterungsbedingungen (z. B. im Dezember 2017 wesentlich schlechteres Wetter als im Dezember 2016),
- Kraftstoffpreise

Von den automatischen Dauerzählstellen wurden in 2017 auf folgenden BAB-Streckenabschnitten die **höchsten Kfz-Verkehrsstärken**, d.h. die im jahrestäglichen Durchschnitt meisten Kfz, registriert:

BAB	Zst.	von ...	bis ...	DTV-Kfz 2017/2016
A 3/A 4	5672	AD Heumar	AK Köln-Ost	159.479 Kfz/24h - 1,1 %
A 3	5676	AK Leverkusen (S)	AS Leverkusen-Zentrum	154.669 Kfz/24h + 1,4 %
A 3	5667	AK Oberhausen-West (S)	AS Oberhausen-Lirich	140.406 Kfz/24h 0,0 %
A 4	5049	AK Köln-Süd	AS Köln-Poll	138.047 Kfz/24h + 1,3 %
A 3	5665	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	137.005 Kfz/24h - 2,9 %
A 3	5070	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	125.911 Kfz/24h - 1,9 %
A 2	5026	AS Oberhausen-Königshardt	AK Oberhausen	126.113 Kfz/24h + 1,7 %
A 3	5003	AK Leverkusen (N)	AS Leverkusen-Opladen	125.474 Kfz/24h - 0,4 %
A 3	5655	AS Mettmann	AK Hilden	125.912 Kfz/24h + 1,1 %
A 4	5053	AK Köln-West	AS Köln-Klettenberg	122.591 Kfz/24h + 0,9 %
A 46	5023	AK Hilden	AS Hilden	117.633 Kfz/24h - 3,6 %

AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im **Schwerverkehr** ergaben sich für alle Tage (Mo-So) des Jahres 2017 folgende DTV-Werte [Kfz/24h] je Straßengruppe:

Autobahnen: 8.301 (+ 2,7 %),
 Bundesstraßen: 832 (+ 0,9 %),
 Landesstraßen: 304 (- 2,0 %).

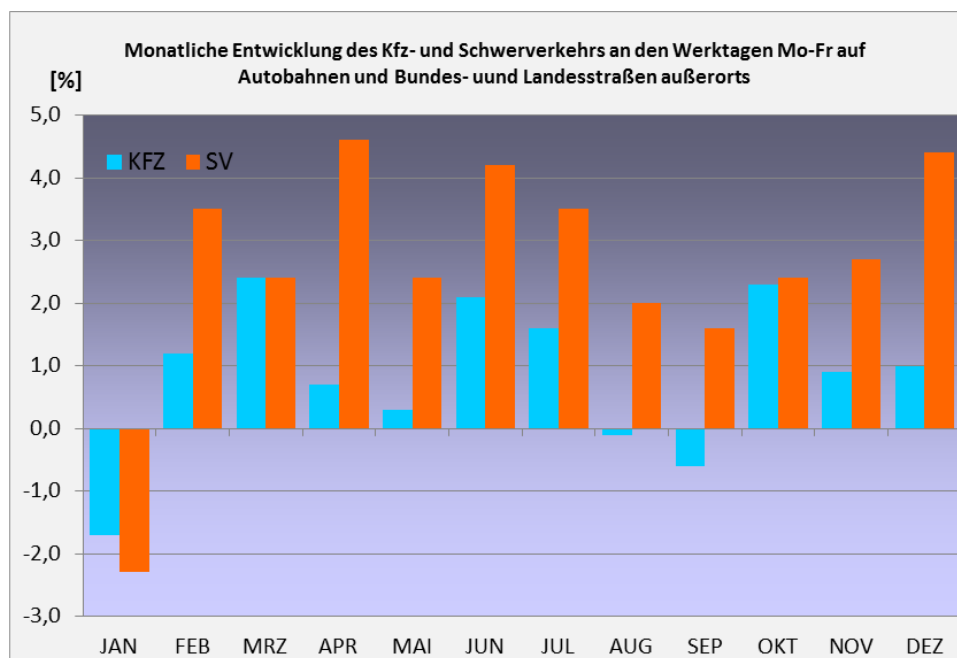
Anstieg des Schwerverkehrs:

Mo-So: + 2,0 %
Mo-Fr: + 2,6 %

Auf den 3 Straßengruppen zusammen erhöhte sich der Schwerverkehr an allen Wochentagen (Mo-So) gegenüber 2016 um + 2,0 %.

An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung des Schwerverkehrs (A, B, L) mit + 2,6 % etwas stärker als an allen Tagen des Jahres. Aufgrund der starken Abnahme des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SV) auf den Autobahnen im Jahre 2009 (- 10,0 % gegenüber 2008) und den rückläufigen Entwicklungen 2012 und 2013 lag das Niveau des Lkw-Verkehrs im Jahr 2017 immer noch geringfügig unter dem des Jahres 2008.

In den einzelnen Monaten des Jahres 2017 verliefen die Entwicklungen des **Schwerverkehrs** und des Kfz-Verkehrs insgesamt an den Werktagen Mo-Fr unterschiedlich. Besonders deutlich waren die Unterschiede im April und im Dezember, in denen der Schwerverkehr an den Werktagen um 3,9 Prozentpunkte (Apr) bzw. 3,4 Prozentpunkte (Dez) stärker angewachsen ist als der Kfz-Verkehr insgesamt.



Hohe Lkw-Verkehrsstärken (SV > 25.000 Kfz/24h) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2017 auf folgenden Autobahnabschnitten der A 2 und A 3 mit automatischen Dauerzählstellen ermittelt:

BAB	von ...	bis ...	DTV-SV _(Mo-Fr) 2017/2016
A 3	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	28.063 Lkw/24h + 1,1 %
A 2	AS Oberhausen-Königshardt	AK Oberhausen	28.015 Lkw/24h + 3,6 %
A 2	AK Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	27.986 Lkw/24h + 3,7 %
A 3	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	27.472 Lkw/24h + 3,9 %
A 3	AK Leverkusen (S)	AS Leverkusen-Zentrum	25.971 Lkw/24h + 3,8 %

Herausgeber:

Bearbeitung:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

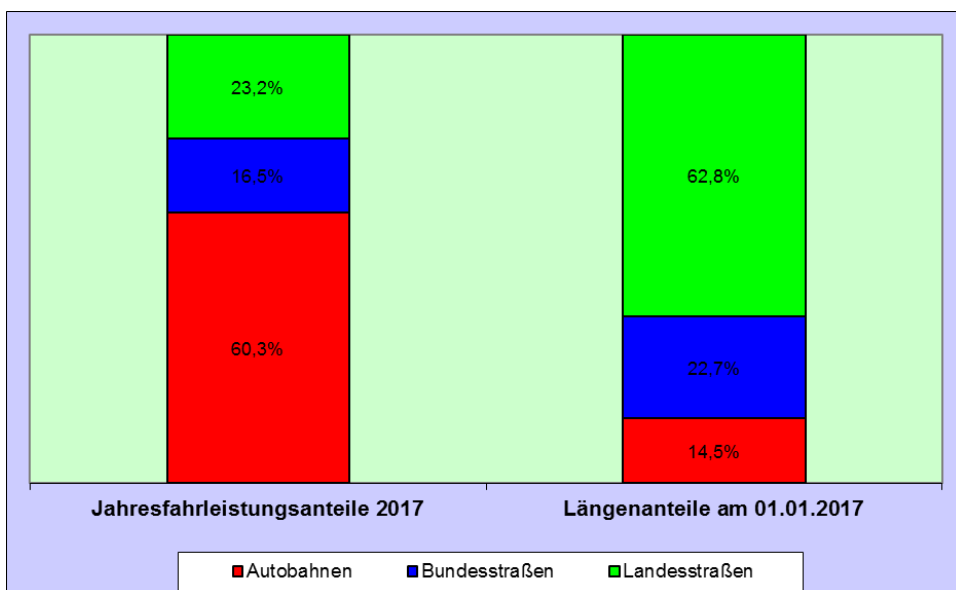
Die **Jahresfahrleistung** - also die von den Kraftfahrzeugen in einem Jahr auf einem Straßennetz insgesamt gefahrenen Kilometer - betrug 2017 auf den drei Straßengruppen zusammen 84,2 Mrd. Kilometer.

Straßengruppe	Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km]		
	2017	2016	2017/2016
Autobahnen (A)	50,8	50,6	0,6%
Bundesstraßen (außerorts) (B)	13,9	13,8	0,8%
Landesstraßen (außerorts) (L)	19,5	19,7	-1,0%
Zusammen (A, B, L)	84,2	84,0	0,2%

Gegenüber 2016 bedeutet dies einen Anstieg um + 0,2 %. Der Anteil der Autobahnen an der Fahrleistung der drei Straßengruppen betrug dabei 60,3 %, wobei der Anteil der Autobahnlänge an der Länge von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen nur 14,5 % betrug. Den größten Längenanteil hatten die Landesstraßen mit 62,8 % bei einem Fahrleistungsanteil von nur 23,2 %.

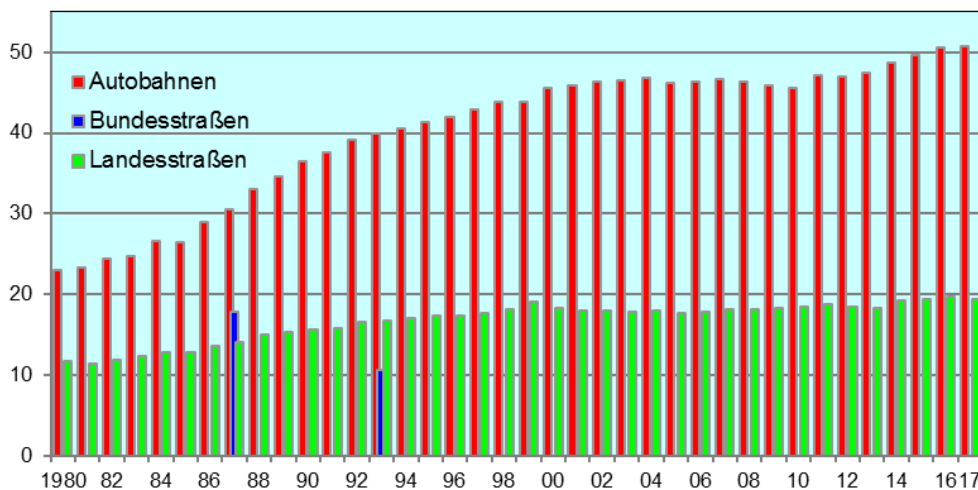
Im Jahr 2017 wurden außerorts auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen 84,2 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 0,2% gegenüber 2016)

Über 60 % der Außerorts-Fahrleistung (A+B+L) wurde auf Autobahnen erbracht



Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt, auf den Bundesstraßen ist sie um 31 % und auf den Landesstraßen um 67 % angestiegen.

Mrd. Kfz-km



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Straßengruppe	Anz. Zst.	Kfz-Verkehr Jahr 2017/Jahr 2016 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	7	+ 3,3	+ 3,4	+ 3,3	+ 3,5	+ 4,0
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	- 0,3	+ 0,1	- 0,9	- 0,1	+ 1,0
Zusammen (A, B, L)	20	+ 2,2	+ 2,3	+ 1,9	+ 2,3	+ 3,2

Verkehrszuwachs (Mo-So) an den Grenzübergängen: + 2,2 %

An den hier betrachteten 20 Grenzübergängen des Landes wurde für den **Kfz-Verkehr an allen Tagen des Jahres** (Mo-So) ein Verkehrsanstieg von + 2,2 % gegenüber 2016 ermittelt. An den Autobahnübergängen betrug der Zuwachs + 3,3 %, an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit - 0,3 % leicht rückläufig. Damit hat sich der Verkehr 2017 an den Autobahnübergängen stärker entwickelt als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,7 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen hat sich der Verkehr dagegen etwas schwächer entwickelt als auf diesen Straßen im Land insgesamt (+ 0,1 %). An den Sonn- und Feiertagen nahm der Verkehr der drei Straßengruppen an den Grenzübergängen um + 3,2 % zu, im Gesamtnetz war die Entwicklung an diesen Tagen mit + 0,1 % deutlich schwächer. An den Werktagen (Mo-Fr) wurde auf den Bundes- und Landesstraßen an den Grenzen mit + 0,1 % eine nur schwache Entwicklung registriert, auf den Autobahnen fiel die Zunahme mit + 3,4 % deutlich höher aus. Im Land insgesamt wurden an den Werktagen Zunahmen von + 0,7 % auf den Bundes- und Landesstraßen und von + 1,0 % auf den Autobahnen zu verzeichnet.

Straßengruppe	Anz. Zst.	Schwerverkehr Jahr 2017/Jahr 2016 [%]	
		Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen (A)	7	+ 5,6	+ 6,0
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	+ 4,2	+ 3,9
Zusammen (A, B, L)	20	+ 5,5	+ 5,8

Anstieg des Lkw- Verkehrs (Mo-So) an den Grenzüber- gängen: + 5,5 %

Im **Jahr 2017** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzübergängen an allen Tagen um + 5,6 %, werktags um + 6,0 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen waren Zuwächse von + 4,2 % (Mo-So) und + 3,9 % (Mo-Fr) zu verzeichnen. Insgesamt verlief die Entwicklung über die betrachteten Straßengruppen zusammen an allen Tagen mit + 5,5 % und an den Werktagen mit + 5,8 % ähnlich. Die Entwicklung der drei Straßengruppen zusammen im Straßennetz des Landes fiel mit + 2,0 % (Mo-So) und + 2,6 % (Mo-Fr) geringer aus.

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bestands- und Unfallentwicklung NRW

Kfz-Bestand

Zuwachs des Kfz-Bestands von + 1,6 %

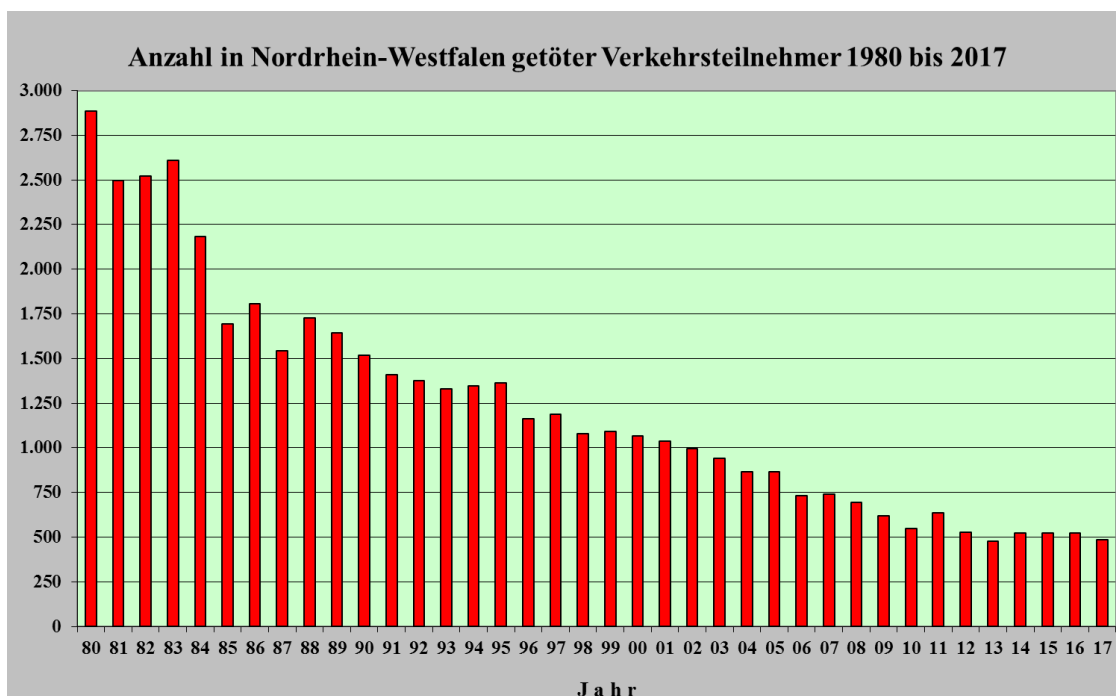
Der Kfz-Bestand (mit amtlichem Kennzeichen) hat in Nordrhein-Westfalen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes¹⁾ zum Jahresende 2017 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um + 1,6 % auf 11.721.774 Kraftfahrzeuge zugenommen. 9,950 Mio. oder 84,9 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 1,5 % gegenüber dem Jahresende 2016), 833.009 oder 7,1 % waren Krafträder (+ 0,8 %) und 668.872 oder 5,7 % waren Lkw bzw. Sattelfahrzeuge (+ 4,1 %).

Die insgesamt 11,722 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellten mit 20,8 % den größten Landesanteil an den bundesweit 56,459 Mio. Kfz dar.

Straßenverkehrsunfälle²⁾

Zunahme bei den Verkehrsunfällen insgesamt, Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verunglückten und Getöteten

Im Jahr 2017 erhöhte sich die Anzahl der Verkehrsunfälle insgesamt gegenüber 2016 in Nordrhein Westfalen um + 2,0 % auf 652.901 Unfälle. Die Anzahl der Personenschadensunfälle auf allen Straßen verringerte sich um - 2,8 % auf 60.335 Unfälle. Bei diesen Unfällen verunglückten 77.786 Personen, das bedeutet gegenüber 2016 einen Rückgang um - 2,3 %. 2017 wurden 63.970 Personen leichtverletzt (- 2,3 %), schwerverletzt wurden 13.330 (- 1,8 %). 486 Verkehrsteilnehmer wurden 2017 bei Verkehrsunfällen getötet, das waren 38 weniger als im Vorjahr. Verglichen mit den 479 getöteten Verkehrsteilnehmern aus dem Jahre 2013 (niedrigster Stand seit Beginn der Statistik im Jahr 1953) bedeuten die 486 Verkehrstoten 2017 einen Anstieg von + 1,5 %. Bezieht man die Zahl des Jahres 2017 auf den Höchststand von 1964 mit damals 4.709 im Straßenverkehr getöteten Personen so bedeuten die 486 Personen 2017 einen Rückgang von nahezu 90 %.



1) <http://www.kba.de>

2) Quelle der Unfallzahlen: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerezählgeräten			Anhang 5

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg'

"

"

Ut 0Mt0'	Straßenklasse und	Nly "	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
w0Pt 0'	Straßennummer		
\ u0Pco g'	Name der Zählstelle	O qv	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
\ u/P t 0	Nummer der Zählstelle	Rny 'b lw Cpj .	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
VM	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Dwu	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
I V	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Nny 'tj pg Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
FVX''	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Nny 'b lw Cpj 0'	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		Uc wgn	Alle Sattelmotorfahrzeuge
O q/Uq	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Uqp'pm0	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
O q/Ht	Alle Werktage (Montag bis Freitag),		
Uc	Alle Samstage,	UI X	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Uq- Hgk'	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	UX	Schwerverkehr = SGV + Bus
"			
T''	Richtungsangabe	Xj wn	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
%	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	Xo "	ittlere Geschwindigkeit
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	U	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
"		' /Cpv''''''''	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Rny "	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	364	75781	-0.0 %	78851	-0.6 %	68447	3.4 %	69799	0.2 %	53148	02.06	N	48016	15.07	N	47432	18.06	S
A 1	Ladbergen	5118	363	62904	-0.5 %	64344	-0.4 %	58309	1.1 %	61040	-2.2 %	44571	13.04	N	41719	15.07	N	44446	18.06	S
A 1	Ascheberg	5121	187	67434	0.1 %	70268	0.2 %	62948	2.6 %	60051	-2.2 %	45183*	24.05	N	40661*	08.04	N	40606*	18.06	S
A 1	Unna	5144	204	116218	-4.4 %	121776	-4.1 %	108247	-3.0 %	101068	-6.8 %	74764*	06.06	S	65132	26.08	S	66884*	18.06	S
A 1	Hengsen	5101	96	111721	-1.3 %	115722	-0.9 %	102902	-0.5 %	103320	-3.0 %	78116*	24.05	N	68720*	08.04	N	68276*	16.07	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	349	100161	-1.0 %	106134	-0.6 %	88323	-0.5 %	86537	-2.7 %	63719	24.05	N	54907	28.10	N	55568	28.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	92	83112	2.6 %	84193	1.6 %	77287	1.7 %	83637	8.0 %	58875*	24.05	N	51040*	29.07	S	58450*	05.06	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	82350	1.6 %	84779	1.8 %	77242	1.6 %	77052	1.1 %	65153*	24.05	N	52604*	15.07	N	53486*	16.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	70198	-1.6 %	74298	-1.3 %	62216	-3.6 %	60732	-0.7 %	54826*	01.06	S	51993*	25.03	S	56565*	01.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	364	95204	-4.3 %	104057	-3.8 %	80349	-4.0 %	72828	-5.8 %	60735	24.05	S	51887	02.09	S	53587	03.09	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	96054	-2.3 %	101415	-4.1 %	90187	-0.8 %	79966	8.3 %	74753*	24.05	S	63769*	05.08	S	64713*	01.10	S
A 1	Hürth	5010	314	53319	-0.1 %	56689	0.2 %	47071	0.3 %	45285	-0.9 %	36045	01.09	S	33426	05.08	S	33450	05.06	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	365	50822	0.9 %	54326	1.1 %	44706	0.8 %	42159	1.1 %	35438	02.06	S	28418	14.10	S	33478	05.06	N
A 1	Nettersheim	5047	356	20689	-0.0 %	21036	0.0 %	19664	0.4 %	20168	-0.3 %	17965	14.07	S	13432	15.07	S	22387	28.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	351	126113	1.7 %	135638	1.7 %	110988	3.7 %	101341	1.2 %	81946	24.05	O	68435	26.08	W	68340	27.08	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	338	92020	1.1 %	101518	1.1 %	77173	3.9 %	67131	0.7 %	62414	24.05	W	47928	04.03	W	45905	06.08	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	365	90358	0.9 %	100109	1.0 %	74165	3.2 %	65578	0.5 %	60318	24.05	W	45669	26.08	W	44797	06.08	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	365	83450	-2.4 %	92670	-2.1 %	68734	-0.8 %	59540	-3.7 %	54008	28.04	W	42744	28.10	O	40421	06.08	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	365	93677	3.7 %	103542	3.9 %	76874	5.0 %	68947	2.8 %	63289	27.10	O	56633	16.09	O	51551	17.09	O
A 2	Oelde	5102	364	72249	2.9 %	75420	3.4 %	65613	3.7 %	65304	0.8 %	53630	13.04	O	47647	28.10	O	49156	28.05	W
A 2	Bielefeld	5120	365	93085	2.6 %	99605	3.1 %	80368	3.2 %	78049	0.4 %	67668	13.04	O	58130	28.10	O	58502	28.05	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	234	96644	1.8 %	101858	2.2 %	85939	2.9 %	85054	0.1 %	74438	13.04	O	61599	28.10	O	65877	14.04	O
A 3	Hünxe	5001	267	61339	0.8 %	64766	0.7 %	57795	1.9 %	50885	1.7 %	44879	02.06	N	38606	04.03	N	41998*	03.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	365	125911	-1.9 %	133544	-1.7 %	114151	-0.6 %	105765	-3.3 %	82083	21.07	S	69979	26.08	S	75142	27.08	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	364	137095	-2.9 %	145909	-2.9 %	124893	-0.1 %	112717	-4.0 %	92023	21.07	S	76977	22.04	S	80145	27.08	S
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	5025	365	115119	0.3 %	121713	0.5 %	105861	1.1 %	96988	-0.7 %	81578	21.07	S	68631	22.04	S	70999	27.08	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	365	140406	-0.0 %	150082	0.2 %	128191	1.0 %	112685	-0.8 %	89758	21.07	S	76417	22.07	N	76342	27.08	S
A 3	Breitscheid	5002	365	115760	1.6 %	123698	2.3 %	103756	1.5 %	94628	-0.5 %	76892	21.07	S	63649	22.07	N	64250	30.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	236	117778	2.2 %	125916	3.0 %	105093	1.4 %	96422	-0.1 %	78636*	01.09	S	62351*	15.07	S	66043*	10.09	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	236	101435	3.3 %	108511	4.4 %	90713	2.2 %	82614	-0.2 %	67877	18.08	S	55294*	15.07	S	56248*	30.07	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	309	125912	1.1 %	136012	2.6 %	109903	-0.7 %	99624	-3.4 %	79175	21.07	S	68024	26.08	N	65275	27.08	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	352	116310	-0.6 %	123247	0.4 %	105627	-2.1 %	98000	-3.1 %	76925	21.07	S	65847	15.07	S	63875	23.07	S
A 3	Opladen 2	5033	62	114864	-1.4 %	118933	-2.0 %	110038	0.9 %	102961	0.1 %	86157*	21.07	S	69556*	15.07	S	68497*	23.07	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	113	125474	-0.4 %	130428	-0.6 %	118997	0.4 %	111467	1.0 %	88378*	21.07	S	78489*	15.07	S	79208*	23.07	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	121	154669	1.4 %	160099	1.8 %	147529	0.0 %	139345	0.9 %	104894*	25.08	N	93231*	26.08	N	95380*	23.07	S
A 3	Leverkusen	5004	0	131377	-8.2 %	134468	-8.6 %	126817	-8.7 %	123058	-5.7 %	103824*	21.07	S	83519*	15.07	S	88604*	23.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	159479	-1.1 %	162546	-1.8 %	155086	-0.6 %	151113	2.3 %	102990*	29.09	S	97901*	15.07	S	104161*	23.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	84	100793	2.4 %	105302	2.9 %	94919	2.7 %	88023	0.3 %	78308*	14.07	S	66645*	15.07	S	65341*	16.07	S
A 3	Siegburg	5005	31	85322	6.1 %	87112	6.8 %	82559	6.0 %	80601	3.3 %	81696	25.08	N	86888	19.08	N	85237	20.08	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	208	83849	3.0 %	85987	3.8 %	80562	2.6 %	78200	0.3 %	64712	21.07	S	55868	04.03	N	56578	16.07	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	225	85266	3.7 %	86728	4.4 %	83707	4.4 %	80847	0.5 %	65820	21.07	S	58621	04.03	N	59535	06.08	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	77505	1.2 %	79694	2.6 %	73678	-0.4 %	72095	-2.8 %	58927*	21.07	S	54568	26.08	N	55461	27.08	N
A 4	Würselen	5008	365	56354	3.7 %	60503	3.6 %	50540	5.3 %	44935	4.6 %	38792	21.07	O	36471	18.11	W	30003	02.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	110298	4.1 %	122917	4.6 %	95702	5.5 %	73061	1.9 %	79247*	14.06	W	64093*	04.03	W	47671*	14.04	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	365	77900	3.9 %	84843	4.8 %	68813	3.2 %	58276	1.5 %	55664	21.07	O	45582	04.03	W	39639	23.07	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	358	75697	3.8 %	81721	4.9 %	67235	2.8 %	59134	0.5 %	54096	21.07	O	45009	04.03	W	39769	23.07	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	365	94443	2.3 %	103164	3.2 %	83434	1.9 %	69459	-0.1 %	65092	14.07	O	53733	04.03	W	44728	23.07	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	365	99942	1.0 %	109214	1.7 %	87912	0.9 %	73644	-1.3 %	66433	14.07	O	56589	04.03	W	45290	15.10	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	359	122591	0.9 %	136169	1.0 %	104064	3.1 %	84815	0.2 %	79113	30.06	W	71100	04.03	W	54642	06.08	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	156	138047	1.3 %	152410	1.5 %	117301	1.9 %	99024	2.1 %	88257*	14.07	O	80048*	04.03	W	63130*	15.06	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	218	98091	2.4 %	106261	2.8 %	87178	2.0 %	75172	2.1 %	62760	21.07	O	59117*	04.03	W	48319	08.10	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	221	74918	0.1 %	81165	0.6 %	65455	-0.5 %	58307	-0.3 %	47988*	18.10	O	37232	26.08	W	36240*	15.10	O
A 4	Engelskirchen	5068	365	50295	-1.1 %	53637	-1.2 %	44651	-0.1 %	41875	-0.4 %	33645	28.04	O	26012	14.10	O	26112	15.10	O
A 4	Eckenhagen	5034	364	35561	-1.2 %	37578	-0.8 %	32006	0.5 %	30602	-3.7 %	24898	28.04	O	19295	28.10	O	19244	15.10	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	363	19274	7.8 %	21813	8.6 %	15064	8.6 %	12821	5.3 %	17064	04.10	O	8900	30.09	W	10904</		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr											
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Mo-Fr				Sa				So+Fei			
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Datum	R	Sa	Datum	R	So+Fei	Datum	R			
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R							
A 30	Ibbenbüren	5112	337	47395	2.6 %	51514	2.8 %	41600	4.7 %	36081	1.0 %	32158	28.07	O	26695	29.04	W	28057	15.06	O			
A 30	Kirchlengern	5103	365	41796	1.7 %	45964	2.0 %	35240	2.7 %	30906	0.9 %	28610	13.04	O	21028	29.04	W	21338	15.06	O			
A 31	Gescher	5117	0	33046	-5.7 %	34343	-3.9 %	30403	-10.6 %	30149	-9.2 %	21800*	28.04	N	18217*	29.04	S	21043*	15.06	S			
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	357	40854	5.8 %	45267	7.0 %	35666	4.6 %	27898	1.8 %	26626	23.06	S	20648	29.04	N	16894	14.05	N			
A 33	Bielefeld-Senne	5129	364	43651	6.0 %	48569	6.9 %	37184	5.5 %	29774	3.1 %	29415	17.11	S	21492	11.11	N	19286	14.05	N			
A 33	Paderborn	5111	359	43803	6.1 %	47933	7.4 %	36370	1.9 %	33769	4.2 %	29126	14.07	S	23654	29.07	N	22579	23.07	N			
A 40	Wankum	5018	279	41322	2.3 %	43917	2.0 %	37524	3.6 %	34314	3.7 %	30093	21.12	W	25308	29.07	W	27962	14.04	W			
A 40	AK Moers (W)	5663	362	60088	1.3 %	64948	0.2 %	53124	4.7 %	46839	6.7 %	39833	02.06	W	32101	29.07	O	32796	14.04	O			
A 40	AK Moers (O)	5022	365	81802	0.5 %	86835	-1.3 %	76065	5.7 %	66883	7.9 %	53307	14.06	W	49906	22.07	O	45341	23.07	O			
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	73423	6.6 %	80875	4.8 %	67083	12.3 %	49579	16.7 %	49753*	27.10	W	40024*	08.04	O	32571*	27.08	O			
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	122509	7.0 %	132714	5.0 %	114031	12.9 %	89698	16.3 %	78536*	07.04	O	71853*	08.04	O	63054*	15.10	O			
A 40	Essen-Kray	5037	25	107120	2.3 %	116512	2.2 %	94557	4.8 %	80783	2.5 %	69401*	24.05	W	60871*	02.09	W	55257*	03.10	W			
A 40	Bochum	5113	365	105982	3.1 %	115519	3.3 %	94076	3.8 %	78556	3.3 %	72656	13.10	O	57172	14.10	O	53445	15.10	O			
A 40	Dortmund	5343	122	91953	5.3 %	101994	4.3 %	78919	9.1 %	63476	10.9 %	61020	17.03	W	48367*	14.10	W	42892*	14.05	W			
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	341	41706	-0.8 %	46780	-1.1 %	34673	2.4 %	27680	0.8 %	33403	11.08	W	32065	12.08	O	31651	06.08	W			
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	80948	0.4 %	84011	-3.0 %	84405	7.6 %	66222	14.3 %	56475*	20.10	O	65759*	14.10	O	59489*	06.08	O			
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	365	80433	-0.2 %	90688	-0.3 %	68801	2.3 %	49992	0.7 %	55587	24.11	W	58605	14.10	O	49280	15.10	O			
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	365	86745	-0.7 %	97801	-0.4 %	76667	1.3 %	51918	-1.6 %	59229	20.10	O	45742	21.10	O	35062	01.10	O			
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	183	81079	-1.6 %	91387	-0.9 %	70137	-1.2 %	49863	-3.9 %	52032	29.09	O	43768*	14.10	O	38498	01.10	O			
A 42	Wanne-Eickel	5116	358	85233	-0.1 %	95404	0.4 %	73690	0.5 %	55040	-1.8 %	57091	02.10	O	51985	25.03	O	43878	01.10	O			
A 43	Albachten	5109	349	67029	1.3 %	72674	1.5 %	58144	2.2 %	52285	1.4 %	43428	24.05	N	46285*	16.09	N	47800*	17.09	N			
A 43	Recklinghausen West	5132	138	77495	-7.1 %	85077	-5.9 %	65325	-10.5 %	57885	-8.4 %	55233*	24.05	N	56723*	16.09	N	54135*	17.09	N			
A 43	Herne	5107	0	96709	-3.3 %	105262	-2.7 %	86164	-5.5 %	72000	-2.6 %	62088*	24.05	S	65864*	16.09	N	56326*	17.09	N			
A 43	Sprockhövel	5108	0	55062	0.3 %	60928	0.6 %	46167	0.4 %	39469	1.0 %	40013	29.09	N	39661	23.09	N	37683	17.09	N			
A 44	Aachen-Brand	5077	365	44071	1.4 %	47213	1.7 %	41563	2.3 %	33880	0.7 %	29464	21.07	N	25493	26.08	N	26919	27.08	N			
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	57013	1.6 %	58488	-2.9 %	57169	16.1 %	51147	13.2 %	38139*	21.07	O	36741*	16.12	O	46890*	27.08	O			
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	60696	2.8 %	69289	3.4 %	46439	5.3 %	38851	-0.8 %	42364*	02.06	S	30293*	16.12	N	35142*	27.08	N			
A 44	Jülich-Mersch	5017	365	33694	-1.1 %	37016	-1.3 %	27922	0.7 %	25460	0.1 %	24988	20.01	W	19148	25.11	W	22938	27.08	O			
A 44	Neersen	5078	365	66617	1.1 %	76741	1.5 %	49407	2.0 %	41212	0.3 %	44406	26.04	N	28928	25.11	S	25547	15.10	S			
A 44	AK Neersen (N)	5081	365	66914	0.6 %	76929	1.0 %	50027	1.6 %	41669	0.2 %	44411	26.04	O	29468	25.11	W	25934	15.10	W			
A 44	Ilverich	5079	365	79105	4.7 %	91688	5.0 %	54722	6.6 %	49960	4.4 %	59687	09.08	W	34038	05.08	O	34564	13.08	W			
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	365	36326	2.9 %	41600	4.2 %	26095	0.2 %	24119	-0.3 %	29602	16.11	W	17603	14.10	O	17702	25.05	W			
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18745	1.5 %	21883	2.0 %	14234	1.9 %	10201	1.7 %	13573*	16.11	O	8226*	14.10	O	6519*	15.10	W			
A 44	Langenberg	5066	343	29158	0.8 %	33403	1.1 %	23240	1.8 %	17453	1.4 %	20474	16.11	O	13918	17.06	O	11292	18.06	O			
A 44	Unna Süd	5135	364	92618	2.6 %	97372	2.6 %	86527	3.9 %	79073	2.4 %	61054	13.04	O	55695	08.04	O	51062	06.08	W			
A 44	Soest	5110	343	59351	3.3 %	62022	3.8 %	53794	4.2 %	53478	1.3 %	42378	24.05	O	37752*	28.10	O	38426	28.05	W			
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	301	52665	2.8 %	55138	2.9 %	45565	5.2 %	48809	0.8 %	40812	14.07	O	33295	15.07	O	40938	28.05	W			
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	364	61712	7.9 %	69860	7.8 %	49199	10.5 %	40179	9.3 %	42093	12.10	N	36155	23.09	N	32409	17.09	N			
A 45	Dortmund-Marten	5139	153	75816	4.8 %	85294	4.8 %	62697	7.1 %	49596	6.3 %	51055	29.09	S	47615	16.09	N	40238	17.09	N			
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	334	58425	3.0 %	65733	2.7 %	48587	6.1 %	37981	5.3 %	40340	20.10	N	41484	16.09	N	35122	17.09	N			
A 45	Dortmund Süd	5104	145	84582	1.4 %	92845	1.2 %	74173	3.8 %	60889	2.1 %	55221*	13.04	N	60290	23.09	N	54776	24.09	N			
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	364	90738	-2.0 %	96514	-1.9 %	83824	-0.1 %	73884	-3.0 %	56120	03.03	S	49495	23.09	S	48101	17.09	S			
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	363	69960	20.8 %	73994	18.6 %	63628	28.9 %	59412	26.8 %	46879	13.10	S	42351	30.09	S	43017	06.08	S			
A 45	Freudenberg	5106	59	59858	-0.1 %	62831	-0.5 %	54252	1.1 %	52847	2.1 %	40725*	27.10	S	38571*	28.10	N	37894*	28.05	S			
A 46	Dremmen	5075	283	27114	0.2 %	31420	0.6 %	21108	0.6 %	15239	1.1 %	18591	24.11	W	12717	01.07	W	9998	02.07	O			
A 46	Hochneukirch	5041	0	47309	1.0 %	53934	-0.6 %	40050	14.2 %	27430	4.2 %	33560*	20.07	O	29173*	24.06	O	21046*	27.08	O			
A 46	Neuss-Holzheim	5016	364	65382	1.8 %	72916	1.5 %	54845	5.1 %	44631	3.3 %	43746	09.10	W	33878	28.10	O	29251	27.08	O			
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	115	69795	-2.1 %	79705	-1.7 %	52342	-1.9 %	45421	-1.9 %	47152*	24.05	S	41451*	27.05	S	43886*	28.05	S			
A 46	Düsseldorff-Flehe	5040	209	85276	-2.2 %	98842	-1.4 %	61727	-2.4 %	51623	-3.9 %	61980	10.10	W	45188	07.10	W	40355	08.10	W			
A 46	AK Hilden (W)	5658	342	113273	1.0 %	125501	0.8 %	96898	2.7 %	79007	2.4 %	71014	02.10	W	61694	30.09	W	56028	01.10	W			
A 46	AK Hilden (O)	5023	344	117633	-3.6 %	129027	-3.7 %	101052	-2.2 %	86779	-2.1 %	75071	28.04	W	61559	14.10	O	59492	15.10	O			
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	358	90061	-3.2 %	97235	-3.8 %	81280	-0.5 %	69286	-0.6 %	56530	28.04	O	50903	14.10	O	47654	15.10	O			
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	289	74653	2.0 %	81394	2.1 %	65839	4.9 %	55581	0.7 %	49876	28.04	O	43169	14.10	O	40089	15.10	O			
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	48789	0.9 %	56810	4.6 %	37468	-6.1 %	26782	-13.5 %	39375*	06.01	W	30968*	21.01	O	27643*	22.01	O			

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt									Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	365	21100	3.6 %	22588	4.0 %	18474	3.6 %	17441	3.1 %	17629	20.01	O	14482	21.01	O	18086	22.01	W	
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	365	20675	3.7 %	22181	3.9 %	17908	3.9 %	17061	3.5 %	17284	20.01	O	14205	21.01	O	17902	22.01	W	
A 46	Meschede	5119	188	16951	4.4 %	18342	5.0 %	14519	4.2 %	13519	3.3 %	12855	20.01	O	10438	21.01	O	13275	22.01	W	
A 52	Schwalmtal	5046	235	31512	0.5 %	32013	-0.2 %	29300	1.0 %	31360	2.7 %	22229	25.08	O	17786	25.11	W	23099*	15.06	W	
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	365	53173	2.0 %	59525	2.3 %	43511	2.4 %	36307	2.2 %	34402	31.03	W	27979	02.12	W	22254	15.10	W	
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	365	83933	-1.3 %	97512	-0.8 %	62376	-1.0 %	48622	-1.1 %	58558	28.04	O	41673	14.10	O	31662	15.10	O	
A 52	Lintorf	5027	365	107239	-0.1 %	120627	-0.1 %	84487	2.1 %	73632	0.6 %	69551	09.10	O	50668	20.05	O	49228	03.09	O	
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	346	121058	1.5 %	136686	1.6 %	94118	3.5 %	82143	1.8 %	77415	29.06	O	58585	08.07	O	52965	15.10	W	
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	315	105295	-0.0 %	118399	0.3 %	83491	0.7 %	72025	-0.5 %	72370	05.04	W	53013	14.10	O	50345	15.10	O	
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	74737	3.6 %	83810	3.1 %	59508	7.0 %	51811	6.2 %	48945*	16.11	W	37034*	02.09	W	34988*	03.09	W	
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	60391	2.0 %	67577	3.5 %	45811	-0.1 %	44276	-2.7 %	39198*	13.10	W	27230*	20.05	O	28064*	03.09	O	
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	268	40125	4.4 %	44583	3.9 %	32557	7.9 %	28932	6.5 %	27492*	01.12	N	22852	20.05	N	20867	21.05	S	
A 57	Rheinberg	5019	365	44076	2.0 %	47941	2.5 %	37586	0.9 %	34313	2.0 %	30686	20.07	S	25410	30.09	S	25831	23.07	N	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	290	61955	-0.6 %	68403	-0.1 %	51853	-1.1 %	45080	-0.7 %	41314	24.07	S	31425	06.05	N	31473	23.07	S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	290	64826	6.6 %	72602	6.8 %	52183	7.2 %	44841	6.7 %	44715	11.08	N	40911	14.10	N	37430	06.08	S	
A 57	AK Moers (N)	5660	244	69654	0.9 %	78155	1.1 %	55575	1.4 %	48014	1.9 %	45987	11.08	N	41933	14.10	N	38524	06.08	S	
A 57	AK Moers (S)	5662	244	76785	-1.2 %	83812	-1.0 %	66310	-0.7 %	57958	-1.3 %	50766	16.06	S	44964	17.06	S	41553	15.06	S	
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	365	81434	3.8 %	90428	3.5 %	66957	6.4 %	58204	5.3 %	55973	16.06	N	50085	17.06	N	47338	28.05	S	
A 57	Neuss-Büttgen	5052	353	111510	3.9 %	122492	3.6 %	95269	6.7 %	81977	5.2 %	74874	16.06	N	64375	17.06	N	59705	28.05	S	
A 57	Neuss-West	5602	354	122572	2.5 %	135808	2.4 %	103727	5.1 %	86388	3.3 %	78064	16.06	S	66805	17.06	S	60701	28.05	N	
A 57	Neuss-West (S)	5670	365	124702	2.2 %	138923	2.1 %	104714	4.7 %	85618	2.8 %	79595	16.06	N	67120	17.06	N	59977	28.05	S	
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	365	53738	0.9 %	63105	1.7 %	42257	0.3 %	26617	0.3 %	37418	10.10	W	40778	14.10	W	29769	19.11	W	
A 57	AD Neuss (S)	5014	365	115189	0.9 %	128766	0.7 %	94112	3.4 %	79495	2.3 %	76721	16.06	N	63784	17.06	N	57848	28.05	S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	357	98625	0.0 %	109099	-0.3 %	81376	2.8 %	71893	1.9 %	67754	16.06	N	57982	17.06	N	53305	18.06	N	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	174	79951	1.8 %	89444	1.8 %	64526	4.6 %	55544	1.5 %	55751*	30.06	S	44953*	17.06	S	44254*	18.06	S	
A 59	Walsum	5069	29	31257	4.8 %	34439	4.4 %	27493	7.1 %	21938	8.1 %	19396*	07.04	N	16587*	14.10	N	15545*	28.05	N	
A 59	Duisburg-Süd	5062	243	48303	8.9 %	57723	9.0 %	32744	12.1 %	24290	10.1 %	38073	16.11	N	23869	14.10	N	19120	15.10	N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	364	55534	5.4 %	65291	5.0 %	39647	9.2 %	30484	9.3 %	42265	16.06	N	32961	18.02	N	27347	28.05	S	
A 59	Langenfeld	5007	365	49434	1.8 %	57568	1.3 %	36081	6.0 %	28640	6.7 %	38280	02.10	S	36950	27.05	S	30197	28.05	S	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	130	63340	2.5 %	66579	2.8 %	58816	2.1 %	54414	2.3 %	38372*	03.04	S	35549*	16.09	S	34893*	10.09	S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	95778	2.6 %	105751	3.0 %	80211	3.7 %	69621	1.1 %	60650	13.10	S	48601	14.10	S	45051	15.10	S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	119438	0.2 %	132697	0.4 %	98495	1.7 %	84865	-0.2 %	74332*	30.06	S	59908*	06.05	S	55936	15.10	N	
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	365	120127	0.6 %	134011	1.0 %	97080	1.2 %	84835	0.1 %	74928	30.06	S	60216	06.05	S	56049	15.10	N	
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	365	88024	0.4 %	100522	0.7 %	66545	1.3 %	56852	0.5 %	55643	19.10	S	43203	06.05	S	40978	10.09	N	
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	365	66737	-0.1 %	76318	0.1 %	49285	1.0 %	43636	0.2 %	42741	13.07	S	34057	06.05	S	31246	11.06	N	
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	365	49667	-0.0 %	55256	0.4 %	40636	0.1 %	35262	-0.3 %	31305	31.03	S	24915	14.10	S	26412	11.06	N	
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	352	72732	-1.0 %	80976	-0.8 %	60090	0.2 %	50931	-0.9 %	48739	24.02	S	50471	04.03	N	34080	06.08	N	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	365	64944	1.5 %	70954	1.2 %	55816	4.0 %	48977	2.7 %	45779	24.02	S	47683	04.03	N	36180	27.08	N	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	365	51195	1.0 %	55554	0.5 %	44123	4.1 %	39980	2.2 %	39756	24.02	S	41420	04.03	N	30152	13.08	N	
A 61	Miel	5080	0	48352	-5.2 %	50686	-4.4 %	41216	-10.0 %	45069	-4.9 %	33512*	24.02	S	35785*	04.03	N	33007*	27.08	N	
A 445	Werl West	5137	223	21258	2.3 %	24273	3.4 %	15979	0.6 %	13816	-0.7 %	15659*	20.10	S	9995	29.04	N	10308*	28.05	S	
A 524	Ratingen	5039	300	25760	1.6 %	30469	1.6 %	17673	5.5 %	14008	2.5 %	18470	28.04	W	16145	14.10	W	13465	15.10	W	
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	365	37732	0.9 %	43588	0.5 %	28330	4.3 %	22592	4.7 %	25791	16.11	N	17869	17.06	N	15916	25.05	S	
A 535	Velbert Nord	5249	344	32874	-1.5 %	37902	-1.2 %	25989	0.0 %	18907	-0.7 %	22761	16.11	N	15555	02.12	S	13300	25.05	S	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	49598	3.0 %	57197	3.1 %	36116	2.2 %	30988	6.1 %	40364*	14.06	W	24676*	04.03	W	21290*	14.04	W	
A 553	Bliesheim	5029	365	31885	2.7 %	35699	2.8 %	25703	2.8 %	22066	4.2 %	21823	18.10	S	18193	25.03	S	16508	10.09	S	
A 555	Godorf	5036	365	75561	2.5 %	84728	2.8 %	62758	2.8 %	50296	2.7 %	48594	30.06	N	40333	08.04	N	33541	15.10	S	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	85462	-0.1 %	95912	0.2 %	71786	-0.0 %	55919	1.0 %	56296*	30.06	W	44792	14.10	O	41801	15.10	O	
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	211	60244	-0.3 %	67560	0.1 %	50078	0.6 %	40042	-0.9 %	41648	30.06	W	30224	22.07	W	43105	11.06	W	
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	204	55268	1.6 %	62080	1.8 %	46481	3.4 %	35906	1.7 %	35607	31.03	W	28018*	29.07	O	24124*	15.10	O	
A 560	Hennef	5051	363	44441	-0.4 %	49718	0.2 %	37927	-0.2 %	29204	-1.2 %	29856	31.03	W	22432	01.04	W	19015	15.10	W	
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	365	62757	-0.8 %	74441	-0.4 %	40816	-0.1 %	35121	-0.4 %	41962	14.12	O	25967	06.05	W	23435	07.05	O	
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	365	9430	4.1 %	11179	5.3 %	6480	1.5 %	5021	1.8 %	7797	08.09	O	6135	09.09	O	6263	10.09	O	
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	362	98699	1.0 %	109482	1.2 %	82359	2.0 %	70025	0.9 %	60857	14.06	O	48573	14.10	O	45656	10.09	W	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	365	38436	2.6 %	41051	2.5 %	33534	3.3 %	32249	3.4 %	26245	02.06	S	20980	28.10	S	24022	05.06	N	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So		Veränd.		Mo-Fr		Veränd.		Sa		Veränd.		So+Fei		Veränd.		Mo-Fr	
Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	17/16	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
Bundesstraßen																					
B 1	Horn	5339	264	12631	6.4 %	13901	7.2 %	10801	6.1 %	9178	3.6 %	12461	02.10	S	7002*	02.09	N	8193	01.10	S	
B 7	Warburg West	5331	343	14662	1.6 %	16555	2.1 %	12434	2.0 %	9105	1.2 %	11644	15.12	O	7932	30.09	O	7703	01.10	W	
B 9	Geldern (O)	5251	365	7420	35.7 %	8208	37.2 %	6105	33.5 %	5421	31.7 %	4885	20.07	S	4491	06.05	N	4272	15.10	N	
B 9	Krefeld-Hüls	5275	303	9922	0.1 %	10918	0.3 %	8806	0.8 %	6949	0.1 %	6539	09.03	S	5123	25.03	S	4505	15.10	S	
B 9	Dormagen	5267	365	11768	2.9 %	13610	3.4 %	9261	3.9 %	6635	3.1 %	9556	10.10	N	5543	26.08	S	4596	24.09	N	
B 9	Goch (S)	5240	365	13658	4.0 %	15247	4.6 %	11367	3.7 %	9341	2.9 %	8859	22.09	N	6878	23.09	N	6167	14.05	S	
B 51	Ostbevern	5329	363	8933	-0.1 %	9891	0.7 %	7443	-0.7 %	6413	-2.5 %	5928	14.06	S	4186	08.07	N	4249	10.09	N	
B 51	Telgte	5330	365	18330	-3.5 %	19912	-2.9 %	16410	-3.7 %	13733	-4.7 %	11619	30.06	N	9254	01.04	S	8620	10.09	S	
B 51	Tondorf (S)	5236	365	16715	-1.5 %	17303	-1.5 %	16319	-0.5 %	14751	-1.6 %	13964	14.07	S	11383	15.07	S	11719	05.06	N	
B 51	Dahlem	5235	365	11787	-2.8 %	12027	-2.4 %	11354	-1.8 %	11207	-4.9 %	10786	14.07	S	8538	15.07	S	9349	28.05	N	
B 54	Altenberge	5338	365	32417	3.9 %	36073	3.9 %	27405	5.0 %	22269	5.0 %	21322	28.04	N	16174	25.02	N	14560	28.05	S	
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	365	8248	0.7 %	9338	1.4 %	6713	0.3 %	5254	-0.4 %	6800	08.06	N	3804	04.11	S	3850	27.08	N	
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	365	2074	0.2 %	2350	0.7 %	1611	-0.6 %	1374	-0.4 %	3177	26.10	S	1189	12.08	N	1429	12.03	N	
B 54	Werne-Langern	5371	334	7919	0.6 %	9136	1.4 %	6161	-0.2 %	4615	-0.9 %	5613*	19.05	S	3856	21.10	N	4793	05.03	S	
B 54	Dortmund-Brechten	5318	211	21072	2.8 %	23753	3.0 %	17756	4.8 %	13338	2.3 %	14149*	20.10	S	11154	22.04	N	9031*	15.10	N	
B 54	Kierspe-Volme	5372	364	6126	14.3 %	7021	15.0 %	4942	13.7 %	3601	13.9 %	4787	08.12	N	3086	06.05	N	2580	09.04	N	
B 54	Meinerzhagen	5304	359	12612	-1.3 %	14205	-0.6 %	10835	-1.6 %	7857	-2.6 %	8659	31.03	N	6974	06.05	N	6147	15.10	N	
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	365	4570	3.8 %	5187	4.7 %	3731	3.8 %	2848	0.3 %	4915	04.10	S	2220	08.07	S	3646	03.09	S	
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	365	32370	6.3 %	36960	6.8 %	26933	6.2 %	18925	7.3 %	26467	04.10	S	17675	02.09	S	33826	03.09	S	
B 55	Warstein-Süd	5375	365	7139	-0.7 %	8238	-0.2 %	5099	-2.2 %	4525	0.4 %	5911	01.09	N	5039	02.09	N	4904	03.09	N	
B 55	Grevenbrück	5342	340	5724	3.1 %	6472	3.7 %	4705	2.4 %	3649	2.6 %	4049	01.09	O	2825	02.09	O	2736	10.09	W	
B 55	Bergneustadt	5264	365	11176	-0.7 %	12525	0.2 %	9733	-1.9 %	7098	-2.2 %	7999	12.05	O	5505	06.05	O	4943	18.06	O	
B 55	Derschlag	5223	202	15924	-3.5 %	18285	-3.4 %	12322	-1.4 %	9665	-3.0 %	11380*	12.05	S	8659*	06.05	S	6462*	27.08	N	
B 55	Alsldorf	5247	365	10868	-2.0 %	12303	-1.0 %	8766	-4.0 %	6991	-3.7 %	11329	25.09	N	7188	24.06	S	5326	25.06	N	
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	160	22986	-0.5 %	25739	-0.3 %	19358	-1.1 %	15222	2.2 %	14889*	27.04	O	11171*	01.04	O	10408*	15.10	O	
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	14799	0.6 %	17171	1.7 %	11179	0.1 %	8508	-3.4 %	10739*	26.04	W	7503*	06.05	W	6165*	30.04	W	
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	365	9889	-12.4 %	10646	-12.1 %	8842	-12.3 %	7794	-12.8 %	7265	29.06	S	5617	06.05	N	5874	15.10	S	
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	365	11252	3.3 %	12827	4.1 %	9472	3.6 %	6567	1.2 %	8279	26.04	S	7278	02.09	S	5805	03.09	S	
B 57	Alsldorf-Olden	5213	364	18151	6.5 %	20383	7.9 %	15499	4.0 %	11621	2.6 %	11970	08.12	S	8880	25.03	S	7095	14.05	S	
B 58	Dorsten (O)	5316	19	12972	-6.3 %	14169	-5.6 %	11146	-6.0 %	9796	-8.8 %	8587*	03.03	W	6930	26.08	O	7061	27.08	O	
B 58	Ascheberg West	5376	365	6997	-2.1 %	7829	-1.8 %	5780	-1.4 %	4746	-2.2 %	4495	31.03	W	3392	02.09	W	3193	25.05	W	
B 58	Geldern (N)	5252	365	8999	-9.0 %	10091	-8.3 %	7693	-9.2 %	5812	-11.1 %	5755	07.04	W	4450	25.03	W	4241	15.10	W	
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	365	12943	4.5 %	14736	5.2 %	9780	2.9 %	8536	4.5 %	8496	28.09	O	6437	14.10	W	6276	15.10	W	
B 59	Pulheim	5214	365	17674	5.2 %	20447	5.2 %	13875	9.5 %	9975	5.0 %	15008	22.05	O	8602	25.03	O	9074	29.10	W	
B 61	Petershagen 2	5336	284	9101	-3.8 %	9862	-3.1 %	8063	-2.7 %	6987	-7.1 %	6410	25.08	S	5179	05.08	S	5436	27.08	N	
B 61	Barkhausen	5368	364	23590	-6.0 %	26998	-2.8 %	18623	-8.6 %	14371	-20.4 %	21493	12.01	N	11614	28.10	N	9389	20.08	S	
B 61	Ostwestfalendamm	5386	153	77103	(-)	87123	(-)	67862	(-)	46033	(-)	50022	15.12	O	38921	25.11	O	28689	17.12	W	
B 61	Linteler See	5377	365	14344	-1.8 %	15965	-1.0 %	12668	-1.7 %	9401	-4.6 %	9923	17.11	N	7939	11.03	N	6418	01.10	N	
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	364	3595	3.0 %	3998	3.8 %	3039	2.3 %	2478	2.1 %	2743	19.10	W	2096	03.06	W	2710	14.06	W	
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	365	5997	-0.8 %	6784	0.2 %	4928	-1.9 %	3805	-3.0 %	4364	12.05	N	2979	11.03	N	3124	02.03	N	
B 64	Bad Driburg Süd	5378	362	9779	2.5 %	10736	3.3 %	8634	2.6 %	6985	0.5 %	7692	23.05	S	4919	06.05	S	4785	06.08	S	
B 64	Delbrück West	5355	365	10280	1.8 %	11418	2.3 %	8488	2.2 %	7314	0.3 %	6671	27.06	W	5254	16.09	W	5422	17.09	W	
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	365	34525	0.3 %	39271	0.8 %	28682	2.0 %	20810	-1.0 %	22613	06.12	W	17964	14.10	W	13725	30.04	O	
B 68	Halle-Gartrisch	5303	365	16346	-0.7 %	17156	0.1 %	16100	-1.1 %	13396	-3.2 %	10646	15.09	S	9740	25.02	S	9088	18.06	N	
B 68	Lichtenau	5351	0	8811	1.0 %	10069	1.9 %	7171	0.8 %	5250	-2.1 %	6074	27.06	N	4184	11.11	N	4361	30.07	N	
B 70	Heek Ost	5379	365	4700	2.3 %	5321	3.2 %	3695	2.4 %	3099	-1.3 %	3125	30.03	N	2202	28.10	N	2009	24.09	S	
B 70	Lünten	5380	331	5912	4.5 %	6608	5.6 %	4630	3.8 %	4246	0.9 %	3941	30.11	N	2683	06.05	S	2870	05.06	S	
B 70	Raesfeld West	5381	365	2453	2.6 %	2605	3.2 %	2247	2.1 %	2031	0.7 %	1586	08.12	N	2291	04.11	N	2141	05.11	N	
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	365	6045	2.6 %	6685	3.7 %	5206	2.5 %	4242	-1.4 %	4383	07.07	S	3335	15.07	N	3511	15.10	N	
B 219	Greven (N)	5350	269	10125	2.5 %	11459	3.3 %	7891	3.8 %	6750	-1.5 %	7307	14.06	N	5015*	14.10	N	4816	28.05	S	
B 221	Brüggen (N)	5432	365	12340	0.4 %	13425	0.9 %	10743	-0.5 %	9419	0.1 %	8014	02.06	N	6627	14.10	S	7021	05.06	S	
B 221	Arsbeck	5276	290	5877	4.4 %	6380	4.9 %	5001	3.4 %	4631	4.4 %	4206	08.09	N	3529	06.05	S	3401	14.05	S	
B 221	Heinsberg	5259	365	15773	0.1 %	18053	0.6 %	12780	0.6 %	9338	-0.7 %	10777	23.06	N	7772	24.06	N	6753	12.03	N	
B 224	Bottrop	5344	365	41102	0.5 %	46083	1.0 %	36602	0.8 %	25373	-0.6 %	27551	05.04	S	24933	08.07	S	18084	15.10	N	
B 226	Gedern	5272	365	10335	3.4 %	11780	3.7 %	7998	2.1 %	6615	5.3 %	8387	04.04	W	5218	08.04	W	5219	09.04	O	
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	364	22268	4.0 %	25793	4.8 %	18510	3.6 %	11606	2.4 %										

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
B 229	Solingen	5203	365	12907	2.0 %	14123	2.7 %	11640	0.7 %	9207	0.8 %	8086	31.03	W	6930	14.10	O	6343	15.10	O	
B 230	Holzheim	5238	254	8484	-21.6 %	9757	-20.7 %	6555	-23.8 %	5102	-23.6 %	7232	03.04	W	4369	06.05	W	3965	06.08	O	
B 235	Datteln	5345	114	10388	1.9 %	11460	2.1 %	9087	2.5 %	7277	2.2 %	7275	29.08	S	6688*	08.07	S	5490	06.08	S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	184	68980	(-) %	78759	(-) %	53528	(-) %	43817	(-) %	45972	29.09	N	29549	28.10	N	27720	15.10	S	
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	365	29924	2.7 %	33513	2.8 %	24169	4.4 %	20637	3.2 %	20217	30.06	N	18158	22.04	S	14049	15.10	S	
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	338	7219	1.6 %	8290	1.9 %	5987	2.7 %	4053	1.6 %	4842*	31.03	S	3467	04.11	N	2794	15.10	N	
B 236	Altenhundem	5383	365	14434	-0.6 %	16460	0.0 %	12001	-0.2 %	8531	-1.8 %	9301	30.06	O	6783	13.05	O	6283	02.04	O	
B 236	Gleidorf (O)	5310	225	6332	-3.6 %	6678	-3.4 %	5735	-3.2 %	5475	-3.7 %	4302	06.01	W	4026	21.01	W	4616	15.10	W	
B 236	Schmallenberg	5367	365	6134	0.7 %	6766	1.9 %	5400	-1.0 %	4274	-2.3 %	4659	24.05	O	3666	21.01	O	3245	08.10	O	
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	365	6125	0.2 %	6546	0.9 %	5767	-0.7 %	4772	-1.1 %	4288	06.01	N	3930	21.01	N	3465	22.01	N	
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	365	6331	3.3 %	6068	2.7 %	6807	2.9 %	6970	5.5 %	7073	06.01	S	6410	21.01	S	6329	22.01	S	
B 237	Ohl	5225	360	3908	-1.0 %	4227	0.2 %	3485	-3.2 %	3008	-3.7 %	2929	14.07	O	2371	06.05	W	2592	15.10	W	
B 239	Bad Salzuflen	5315	365	23882	3.4 %	25849	3.1 %	21329	5.8 %	18302	4.1 %	15186	14.06	S	13459	03.06	S	12258	04.06	S	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	365	15420	1.7 %	17496	2.1 %	13315	2.8 %	9058	1.3 %	10153	14.06	N	7632	01.07	N	6521	12.03	N	
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	364	5934	-1.7 %	6708	-0.5 %	4817	-3.6 %	3831	-4.8 %	3855	30.06	N	2839	23.09	N	3003	09.04	N	
B 241	Bever	5384	365	6245	2.1 %	6875	2.7 %	5287	1.8 %	4571	0.8 %	4941	02.06	N	3240	14.10	N	3919	21.05	S	
B 252	Brakel	5340	354	7543	-1.0 %	8382	-0.2 %	6124	-1.6 %	5434	-3.6 %	5358	24.05	N	4109	05.08	N	4892	06.08	N	
B 256	Marienheide	5224	365	5943	-0.3 %	6747	0.2 %	4561	-0.9 %	3939	-0.1 %	4165	12.05	N	3210	06.05	N	3491	15.10	N	
B 258	Friesenrath (W)	5208	365	14902	1.0 %	16104	1.0 %	12796	1.7 %	11936	2.1 %	9562	13.10	S	7986	14.10	S	8605	15.10	S	
B 258	Friesenrath (S)	5250	365	19087	1.7 %	20685	1.7 %	16511	2.3 %	14962	2.8 %	12320	29.09	S	10085	14.10	S	11185	15.10	N	
B 258	Imgenbroich	5277	317	13601	2.6 %	14738	2.6 %	13574	3.2 %	9196	4.7 %	9096	22.12	S	8647	02.12	S	6951*	15.10	N	
B 258	Blankenheimer Wald	5239	366	2849	4.4 %	3008	3.7 %	2574	6.1 %	2455	7.7 %	2261	02.06	S	2374	24.06	S	2467	25.05	S	
B 258	Ahrhütte (O)	5243	184	5847	8.3 %	5562	6.6 %	5992	10.5 %	6837	11.9 %	7363	01.06	O	7311	27.05	O	11833	28.05	W	
B 264	Langerwehe	5246	169	11930	1.0 %	13521	1.5 %	9915	-1.3 %	7379	4.4 %	12468*	12.09	O	7725	11.11	W	16132*	27.08	O	
B 264	Düren/Kerpen	5265	365	6709	-4.6 %	7705	-5.0 %	5548	-1.5 %	3778	-0.6 %	8587	20.01	O	7355	25.11	O	8745	27.08	W	
B 265	Lechenich 2	5269	365	12630	0.9 %	14144	1.6 %	10658	-0.5 %	8344	0.7 %	8352	14.08	S	7799	10.06	S	6155	15.10	N	
B 265	Wollersheim (O)	5232	365	4271	6.9 %	4398	6.9 %	3863	4.9 %	4104	8.4 %	2887	02.06	S	2901	14.10	N	4538	15.10	N	
B 266	Kesternich (S)	5211	362	4441	-0.5 %	4552	-0.6 %	4089	-4.0 %	4298	3.1 %	3495	26.05	W	3395	27.05	W	4675	15.10	W	
B 288	Uerdingen	5231	246	24524	2.6 %	29137	3.0 %	16376	4.1 %	13195	2.9 %	18915	03.08	O	11913	04.11	O	9201*	10.09	W	
B 475	Ladbergen Nord	5385	365	9811	3.7 %	10859	4.2 %	7659	4.9 %	7481	1.6 %	7523	29.09	W	5454	28.10	W	5213	28.05	O	
B 477	Gohr	5262	360	6442	2.7 %	7342	3.6 %	5161	2.2 %	3980	0.7 %	4469	05.10	N	3216	14.10	S	2867	15.10	N	
B 477	Rommerskirchen	5268	365	5639	0.3 %	6354	0.8 %	5028	0.9 %	3353	-0.2 %	4814	20.07	N	3049	14.10	S	2697	15.10	S	
B 478	Waldbröl	5222	365	7610	0.5 %	8480	1.5 %	6913	0.3 %	4790	-3.1 %	5714	12.05	O	4015	29.07	W	3450	15.10	O	
B 480	Brilon (N)	5322	123	3537	-1.2 %	3655	-1.8 %	3303	-0.6 %	3267	1.6 %	2789	27.01	S	2668	21.01	N	3252	22.01	N	
B 480	Winterberg	5325	365	10390	-0.8 %	10697	-0.4 %	9964	-2.3 %	9538	-0.9 %	8496	06.01	N	7542	21.01	N	7575	12.02	N	
B 480	Bad Berleburg	5301	363	5522	-1.1 %	6035	-0.5 %	4904	-0.9 %	4026	-2.9 %	3781	26.05	S	3138	27.05	S	3074	15.10	S	
B 504	Goch (N)	5241	305	9602	7.0 %	10589	7.6 %	9023	6.7 %	6232	6.1 %	6616	27.04	O	5524*	13.05	W	4227	04.06	W	
B 506	Kürten-Weiden	5270	364	4613	-0.5 %	5034	-0.3 %	3858	-1.6 %	3590	0.3 %	3169	12.05	N	2532	06.05	S	3190	15.10	N	
B 507	Winterscheid	5278	365	4927	1.0 %	5485	1.6 %	4112	-0.7 %	3417	1.5 %	3825	16.10	W	2584	06.05	O	2621	15.10	O	
B 511	Gleidorf (N)	5311	277	10552	6.0 %	11784	7.2 %	9069	4.4 %	6960	2.3 %	6866*	01.12	S	5057*	04.03	N	4582	15.10	S	
B 514	Babbenhausen	5335	173	8894	2.5 %	9884	3.3 %	8008	2.3 %	5766	0.6 %	7502	01.12	S	5576	09.12	S	4502*	09.04	N	
B 514	Kalletal	5347	365	2272	8.9 %	2526	10.1 %	1847	4.2 %	1627	8.4 %	3488	31.07	S	1505	05.08	S	1890	06.08	S	
B 516	Ense-Möhnesee	5346	365	5816	-0.3 %	6367	-0.0 %	4439	-2.6 %	4794	1.6 %	5284	06.07	O	3370	14.10	O	5049	15.10	O	
B 516	Brilon (W)	5323	130	5316	0.7 %	5948	1.6 %	4084	-1.3 %	3856	-1.4 %	3901	27.01	O	2854	28.01	W	4037	22.01	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Landesstraßen																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	301	1840	5.7 %	1932	6.9 %	1722	1.8 %	1581	4.6 %	1226	21.07	W	1184	14.10	W	1493	15.10	W	
L 29	Willich-Viersen	5266	365	12577	1.4 %	14857	1.9 %	9333	2.3 %	6342	1.3 %	8684	28.04	W	6205	04.11	O	4112	14.05	O	
L 101	Schildgen (O)	5427	364	13179	1.3 %	14440	1.3 %	11330	2.3 %	9775	2.3 %	9133	28.04	S	7487	14.10	S	7485	15.10	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	365	1755	-1.0 %	1798	-0.8 %	1630	-4.2 %	1685	0.4 %	1351	31.03	N	1348	06.05	S	1510	09.04	N	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	184	7470	1.2 %	7416	1.4 %	7243	1.3 %	7867	-0.1 %	8207	02.06	S	7205	27.05	S	12954	28.05	N	
L 136	Loope	5204	365	9644	0.5 %	10946	1.3 %	7990	-0.1 %	5918	-1.0 %	7509	12.05	O	4814	11.03	W	4488	15.01	W	
L 143	Rottbitze (N)	5406	365	10369	0.1 %	11670	0.6 %	9713	0.8 %	5842	-0.3 %	7997	02.03	N	5941	04.03	S	4172	20.08	N	
L 166	Kesternich (O)	5210	362	2294	-1.3 %	2175	-1.2 %	2522	-5.1 %	2570	1.2 %	2698	26.05	W	5027	29.07	W	4012	30.07	O	
L 182	Bornheim (S)	5407	354	12132	0.5 %	13739	0.7 %	10024	1.9 %	7595	0.7 %	8181	31.03	W	6020	06.05	W	5218	30.04	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	365	12597	1.4 %	14011	1.7 %	11994	3.1 %	7587	1.2 %	8991	12.05	N	7261	13.05	N	5559	14.05	N	
L 194	Weilerswist	5437	365	3925	6.7 %	4257	7.5 %	3437	5.0 %	3032	5.9 %	2962	24.11	N	2316	14.10	N	2547	15.10	N	
L 218	Heimbach	5413	365	4460	0.4 %	4438	0.5 %	4392	-1.9 %	4602	2.0 %	3767	26.05	O	3683	27.05	O	5046	15.10	O	
L 232	Richterich	5411	365	20897	1.1 %	23471	1.8 %	18155	0.8 %	13113	-0.0 %	13222	27.04	S	10180	29.04	S	7961	30.04	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	365	5139	4.0 %	5595	4.3 %	4678	3.7 %	3739	4.9 %	3708	13.07	N	2994	10.06	N	3131	15.10	N	
L 238	Stolberg	5441	364	11658	18.9 %	13368	21.2 %	9905	12.6 %	6429	13.9 %	9544	10.11	N	6795	02.09	S	4941	03.09	S	
L 238	Zweifall	5410	365	6075	3.0 %	6488	3.7 %	5253	-1.0 %	5131	3.9 %	4143	17.05	S	3602	10.06	S	4780	15.10	S	
L 247	Rottbitze (O)	5405	365	12871	-0.7 %	14272	-0.4 %	11654	0.2 %	8407	-0.7 %	8774	02.03	W	6752	08.04	O	5907	15.10	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	364	9801	0.2 %	11085	0.3 %	8150	1.5 %	6149	1.2 %	6675	09.10	S	5191	30.09	S	4408	15.10	N	
L 324	Erdingen	5431	365	5685	-0.2 %	6404	0.6 %	4565	-1.0 %	3798	-2.1 %	4871	12.05	S	3101	16.12	S	2920	17.12	S	
L 331	Margarethenhöhe	5404	169	12635	-3.3 %	14251	-3.6 %	9401	-3.1 %	8977	1.3 %	8708	24.03	W	6503	08.04	O	10147	11.06	W	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	363	12438	-1.9 %	14228	-1.5 %	10379	-1.4 %	7145	-1.6 %	8692	17.11	W	6147	22.04	O	4586	10.09	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	365	10071	-2.8 %	11641	-2.8 %	7118	0.7 %	6358	-3.0 %	8875	30.06	O	5909	24.06	O	5158	18.06	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	365	2649	-0.7 %	2778	-0.5 %	2602	-1.8 %	2185	0.5 %	2191	13.12	W	3040	30.09	O	3242	01.10	O	
L 372	Brüggen (O)	5433	352	5133	-0.9 %	5545	-0.6 %	4874	-2.0 %	3737	0.5 %	3377	05.05	O	2947	14.10	W	2906	09.04	O	
L 418	Hahnerberg	5440	365	31064	-2.5 %	36745	-2.3 %	21769	-1.4 %	16513	0.2 %	22861	05.04	W	14578	11.03	W	10966	02.04	W	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	332	10842	1.8 %	11921	2.2 %	9290	0.2 %	7903	3.1 %	8778	20.10	O	7470	29.07	W	6923	15.10	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	340	6380	0.8 %	6867	1.0 %	5737	-0.4 %	5005	2.4 %	4303	19.10	N	3861	29.07	N	3886	15.10	S	
L 463	Voerde	5424	365	7146	-1.8 %	8174	-1.4 %	5794	-1.8 %	4246	-1.7 %	4734	07.04	O	3455	16.12	W	3019	24.09	W	
L 475	Krefeld	5434	365	9038	-3.0 %	10249	-2.4 %	7455	-2.3 %	5610	-4.8 %	7778	09.03	S	6016	25.03	S	4535	26.03	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	200	7122	3.9 %	7873	4.7 %	6438	3.7 %	4756	1.9 %	5152	30.03	N	3930	06.05	S	3319	18.06	N	
L 531	Siegen	5332	359	12667	-10.0 %	14271	-9.0 %	14650	-8.6 %	4817	-15.7 %	12063	17.11	N	13472	23.09	N	9150	15.10	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3264	-4.5 %	3460	-4.8 %	3080	-4.9 %	2655	-0.9 %	2544*	23.08	W	2011*	27.05	W	2131*	15.10	O	
L 551	Haltern	5536	365	6066	-5.7 %	6465	-5.8 %	5695	-5.3 %	4815	-4.0 %	4594	17.01	S	3691	27.05	N	4326	15.06	N	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	6695	8.1 %	7660	9.3 %	5410	6.9 %	3984	4.6 %	6343	30.11	N	4647	25.11	N	2972	02.04	S	
L 572	Rhede	5320	365	15866	0.0 %	17795	0.7 %	13983	0.8 %	9894	-2.3 %	10373	15.12	O	8267	26.08	W	7346	27.08	W	
L 586	Stromberg	5349	365	2595	0.3 %	2863	0.8 %	2363	2.4 %	1739	-2.4 %	4949	18.10	W	2430	21.10	W	2141	03.09	W	
L 587	Greven (S)	5306	359	11312	1.2 %	12896	2.2 %	9127	1.1 %	6925	-2.4 %	9423	07.12	S	5931	16.12	S	5234	20.08	N	
L 587	St. Mauritz	5506	57	14077	2.8 %	15870	2.6 %	11392	4.0 %	9285	5.9 %	9576*	24.11	N	6801	09.09	S	6491	14.05	S	
L 591	Lienen	5513	354	6229	0.5 %	6852	0.7 %	5407	2.0 %	4473	0.4 %	3887	29.09	W	3091	13.05	O	3092	09.04	O	
L 608	Groß Reken	5505	365	7777	-0.4 %	8582	0.2 %	6906	-0.1 %	5358	-1.5 %	5175	02.06	S	4049	10.06	S	3911	15.10	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	365	35911	1.2 %	41048	2.2 %	30824	1.2 %	20057	-2.2 %	24584	20.10	S	18616	25.03	N	13764	21.05	N	
L 610	Recklinghausen	5526	365	10654	3.8 %	11964	4.4 %	9730	4.6 %	6310	2.6 %	7198	15.12	O	5999	16.12	O	4083	15.10	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	353	1632	0.9 %	1647	1.2 %	1434	-3.8 %	1735	2.7 %	1847	21.11	N	1189	06.05	N	1724	09.04	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2762	-16.0 %	2597	-13.8 %	2650	-22.6 %	3495	-19.0 %	2541*	16.03	S	2600	14.10	S	3817*	12.03	S	
L 697	Attendorf	5531	272	4040	2.4 %	4556	2.7 %	3264	2.7 %	2663	3.1 %	2640	19.10	S	2069	10.06	S	1891	15.10	S	
L 776	Salzkotten	5530	365	15891	9.8 %	17252	9.9 %	13532	11.0 %	12514	10.4 %	11346	23.10	W	8532	30.09	W	8558	01.10	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5263	-9.3 %	6252	-8.1 %	4252	-5.1 %	2236	-20.5 %	3757*	07.04	W	2486*	20.05	W	1469*	15.10	O	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	365	7518	-8.3 %	8453	-8.4 %	6309	-6.1 %	4863	-6.3 %	5508	15.12	W	4024	16.12	W	3530	15.10	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	10503	-2.3 %	11406	-2.2 %	9531	-2.3 %	7778	-1.4 %	6553*	30.03	S	5649*	25.03	S	5551*	30.04	S	
L 937	Detmold (S)	5518	31	14831	-3.4 %	16384	-3.1 %	12634	-4.0 %	10575	-2.9 %	12180*	09.03	S	10329*	25.03	S	8356*	26.03	S	
L 938	Detmold (W)	5519	0	11526	1.7 %	12781	2.6 %	9571	-0.1 %	8236	0.2 %	9328*	21.07	O	7319*	02.09	O	6720*	03.09	O	
L 954	Bad Driburg	5529	364	7599	-0.5 %	8666	0.2 %	6114	-0.7 %	4652	-1.8 %	5887	12.01	N	3603	24.06	S	3065	14.05	S	
L 969	Werl-Westönnen	5324	365	10186	-3.3 %	11372	-3.1 %	9031	-1.4 %	6507	-3.8 %	6863	17.11	O	5382	11.11	O	5512	27.08	W	
Kreisstraßen																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	4715	-6.1 %	5669	-4.6 %	3572	-3.8 %	1934	-18.3 %	3423*	14.06	N	2050*	01.04	N	1261*	15.10	N	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2762	1.3 %	2843	1.1 %	2393	1.2 %	2747	2.1 %	1881*	01.06	W	1413*	06.05	W	1874*	09.04	W	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
Autobahnen																					
A 3	Eiten	5071	365	36157	2.7 %	36213	2.7 %	38546	2.1 %	33998	3.4 %	29555	21.07	S	29440	25.02	N	32894	18.06	S	
A 4	Aachen-Vetschau	5072	357	36588	3.0 %	36754	3.0 %	39202	3.1 %	33819	3.1 %	27938	21.07	O	26451	08.04	W	26237	14.04	W	
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	294	34983	2.2 %	36660	1.7 %	32644	3.6 %	30360	4.8 %	26632	22.12	O	23229	29.07	O	25389	14.04	O	
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	365	28962	1.4 %	30236	1.6 %	29849	2.6 %	23285	0.1 %	21504	21.07	N	19640	26.08	N	20820	27.08	N	
A 52	Elmpt	5260	363	17738	2.5 %	16093	1.9 %	19429	3.4 %	22762	2.4 %	14439	25.08	W	12458	03.06	W	17202	05.06	O	
A 57	Hommersum	5050	365	14068	3.4 %	15183	3.6 %	12429	3.4 %	11058	3.4 %	12702	02.06	N	11124	30.09	N	11177	15.06	N	
A 61	Schwanenhaus	5076	360	29172	7.3 %	31313	7.3 %	27080	8.8 %	22541	7.3 %	28289	24.02	S	31874	04.03	N	19839	15.06	N	
Bundesstraßen																					
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	357	13595	-0.1 %	13677	-0.4 %	14161	0.2 %	12816	1.3 %	8184	07.07	O	8449	08.07	O	8091	03.10	O	
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	363	2159	-2.4 %	2227	-1.5 %	2367	-3.4 %	1727	-4.2 %	3002	29.12	O	2149	30.12	O	2681	14.04	O	
B 9	Kranenburg	5255	365	10511	1.7 %	11057	2.6 %	11117	-0.7 %	7896	2.0 %	8413	28.12	W	7074	23.09	O	6784	15.06	O	
B 56	Sittard	5256	184	3388	-25.1 %	3517	-25.7 %	3602	-25.3 %	2719	-20.1 %	3807	13.04	O	3406	15.04	O	3417	14.04	O	
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	365	8305	1.8 %	8748	2.1 %	8644	2.9 %	6306	0.8 %	5767	22.12	S	5338	16.12	S	4039	15.10	N	
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	365	4267	2.3 %	4484	2.3 %	4068	2.3 %	3582	3.4 %	2811	21.07	W	2470	08.07	O	2821	01.05	O	
B 220	Emmerich	5258	351	13606	5.3 %	15148	5.5 %	11280	4.0 %	9503	7.9 %	9348	21.06	S	6844	17.06	S	9422	31.10	S	
B 264	Aachen-Bildchen	5261	365	9721	-2.0 %	10499	-1.6 %	9852	-1.6 %	6588	-1.9 %	6098	31.03	O	5581	01.04	W	4127	14.05	W	
Landesstraßen																					
L 29	Heidenend	5438	343	5808	2.7 %	6055	2.7 %	6617	3.5 %	4190	4.1 %	4074	16.06	N	7158	20.05	S	5527	21.05	S	
L 231	Horbach/Locht	5439	365	2102	0.0 %	2098	-1.2 %	2268	1.4 %	1985	5.4 %	1488	26.05	S	2250	08.04	S	1686	03.10	S	
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	365	8498	-1.5 %	8734	-1.0 %	10054	-1.7 %	6315	-1.5 %	6529	05.05	N	6353	30.12	N	5350	03.10	N	
L 560	Sandersküper	5535	352	4598	-2.2 %	4729	-1.6 %	4835	-3.7 %	3891	-2.5 %	3441	29.09	N	2929	23.09	S	4184	03.10	S	
L 602	Hemden	5534	365	5390	2.4 %	5595	2.3 %	5941	3.1 %	4143	4.4 %	3807	29.12	N	3491	03.06	N	3799	03.10	S	

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
Autobahnen																				
A 1	Lotte	5143	364	15047	1.6 %	20153	2.0 %	5811	10.1 %	19,9	25,6	12128	02.11	S	3994	28.10	N	5880	15.06	S
A 1	Ladbergen	5118	363	11584	1.3 %	15368	1.8 %	4757	7.8 %	18,4	23,9	9460	02.11	S	3205	28.10	N	3175	15.06	N
A 1	Ascheberg	5121	187	10142	2.6 %	13487	2.8 %	3967	9.0 %	15	19,2	8843*	07.06	S	2848*	10.06	S	3554*	15.06	S
A 1	Unna	5144	204	17151	-1.1 %	23104	-0.7 %	6586	7.1 %	14,8	19,0	13864*	07.06	S	4454	22.04	N	4642*	15.06	S
A 1	Hengsen	5101	96	18691	2.8 %	24949	2.7 %	7624	13.4 %	16,7	21,6	16299	19.04	S	5253	08.04	S	3933*	15.06	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	349	14421	0.1 %	19586	0.7 %	5168	6.0 %	14,4	18,5	11802	07.06	S	3303	28.10	N	2181	15.06	N
A 1	Schloss Burg	5011	92	7652	-0.6 %	10013	-1.5 %	3394	7.4 %	9,2	11,9	6425*	08.06	N	2240	01.04	S	2844	02.04	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	9392	9.6 %	12098	7.3 %	4400	27.5 %	11,4	14,3	8142*	14.06	N	3061*	10.06	S	4743*	15.06	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2597	1.1 %	3434	1.5 %	1118	8.2 %	3,7	4,6	2970	26.05	N	775*	27.05	N	618*	25.05	N
A 1	Köln-Nord	5048	364	3854	-10.1 %	5311	-9.4 %	1146	-9.6 %	4	5,1	3229	10.04	N	820	22.04	N	398	25.05	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	9796	-3.8 %	13172	-3.0 %	3535	-0.6 %	10,2	13,0	8657*	19.10	N	2616*	22.04	N	1809*	25.05	S
A 1	Hürth	5010	314	5840	-2.5 %	7772	-1.8 %	2465	0.7 %	11	13,7	4629	23.05	S	1803	22.04	N	1188	25.05	S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	365	5481	0.6 %	7268	1.1 %	2439	4.7 %	10,8	13,4	4333	23.11	N	1634	06.05	N	1003	28.05	N
A 1	Nettersheim	5047	356	3902	-0.6 %	5026	-0.1 %	2076	1.9 %	18,9	23,9	3104	24.05	S	1511	22.04	N	1349	28.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	351	20973	3.0 %	28015	3.6 %	8470	7.3 %	16,6	20,7	18194	07.06	W	5842	22.04	W	3866	15.06	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	338	17829	3.6 %	23382	4.1 %	8272	8.2 %	19,4	23,0	14646	12.04	O	5993*	16.09	O	3872	15.06	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	365	13027	1.9 %	17626	2.6 %	5041	6.0 %	14,4	17,6	11841	07.06	W	3820	04.11	W	2031	15.06	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	365	12859	1.3 %	17401	1.9 %	5026	5.6 %	15,4	18,8	11635	07.06	W	3707	04.11	W	1963	15.06	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	365	16478	5.3 %	22281	5.9 %	6502	9.8 %	17,6	21,5	14087	12.12	W	5234*	23.09	O	2582	15.06	O
A 2	Oelde	5102	364	13741	2.5 %	18438	3.1 %	6027	7.9 %	19	24,4	12507	07.06	W	4250	28.10	O	2323	15.06	O
A 2	Bielefeld	5120	365	18346	3.1 %	24373	3.9 %	8170	6.5 %	19,7	24,5	15751	04.10	W	5832	28.10	O	3667	15.06	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	234	21373	3.1 %	27986	3.7 %	11216	7.4 %	22,1	27,5	18705	12.04	O	12210	22.04	O	9602	15.06	O
A 3	Hünxe	5001	267	7430	3.5 %	9945	3.8 %	2824	9.8 %	12,1	15,4	6187*	04.10	S	2019	29.04	N	2910*	03.10	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	365	20714	3.6 %	27472	3.9 %	8876	10.0 %	16,5	20,6	17910	07.06	S	5982	22.04	N	3887	15.06	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	364	21185	0.4 %	28063	1.1 %	9159	2.9 %	15,5	19,2	18396	07.06	S	6388	22.04	S	4161	15.06	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	365	16380	2.0 %	21466	2.6 %	7629	4.6 %	14,2	17,6	14258	07.06	S	5291	22.04	S	3499	15.06	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	365	19272	1.7 %	25401	2.3 %	8645	5.0 %	13,7	16,9	15353	07.06	S	5786	10.06	N	3651	15.06	S
A 3	Breitscheid	5002	365	11652	4.9 %	15631	5.7 %	4244	7.3 %	10,1	12,6	9733	02.05	S	2846	04.11	N	2106	03.10	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	236	11594	4.0 %	15598	4.8 %	4135	6.6 %	9,8	12,4	9443	02.05	S	2947	04.11	N	1964	01.11	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	236	11047	4.9 %	14846	5.7 %	4005	8.7 %	10,9	13,7	9155	02.05	S	2748	29.04	N	1846	01.11	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	309	12113	3.8 %	16263	4.8 %	4495	5.2 %	9,6	12,0	9761	02.05	S	3321	29.04	N	1863	01.11	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	352	11032	2.8 %	14665	3.9 %	4488	4.1 %	9,5	11,9	8957	13.12	N	3275	29.04	N	1810	15.06	S
A 3	Opladen 2	5033	62	10360	3.7 %	13677	3.6 %	4419	11.9 %	9	11,5	8572*	02.05	S	3156*	28.10	N	2113*	15.06	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	113	11669	3.2 %	15283	4.6 %	5296	-3.0 %	9,3	11,7	9438*	13.12	N	3635	29.04	N	2474*	15.06	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	121	19728	3.1 %	25971	3.8 %	8812	6.2 %	12,8	16,2	17236*	13.12	N	5937*	28.10	N	3654*	15.06	S
A 3	Leverkusen	5004	0	17850	-1.9 %	23582	-1.8 %	7715	3.7 %	13,6	17,5	15712*	27.03	S	5731*	28.10	N	3231*	15.06	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	16160	-0.9 %	21657	0.7 %	6300	-7.9 %	10,1	13,3	15721*	09.05	S	4314*	06.05	S	2495*	15.06	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	84	11544	5.6 %	15039	6.4 %	6066	9.0 %	11,5	14,3	9979	04.10	S	4195	04.11	N	2627	01.11	S
A 3	Siegburg	5005	31	10866	1.6 %	13809	1.0 %	6505	11.7 %	12,7	15,9	9340*	07.06	S	5424	19.08	N	3093*	25.05	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	208	11648	3.9 %	15079	4.8 %	6331	5.1 %	13,9	17,5	9901*	02.11	S	3940	22.04	N	2848	15.06	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	225	12389	3.6 %	15962	4.3 %	6963	7.1 %	14,5	18,4	9915	23.05	N	4650	28.10	N	3098	15.06	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	0	11081	5.9 %	14288	6.1 %	6286	12.1 %	14,3	17,9	9106*	04.10	S	4744*	16.12	N	2753*	01.11	S
A 4	Würselen	5008	365	7144	2.8 %	9607	3.5 %	2857	6.2 %	12,7	15,9	6342	14.06	W	2054	10.06	W	1704	03.10	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9939	4.7 %	13295	5.6 %	4024	3.7 %	9	10,8	9309*	14.06	W	2907*	04.11	W	2697*	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	365	12709	5.7 %	16540	6.4 %	6863	8.7 %	16,3	19,5	11572	04.10	O	4617	04.11	W	3389	15.06	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	358	12380	4.4 %	16428	5.1 %	6041	7.9 %	16,4	20,1	11259	04.10	O	4172	04.11	W	2555	15.06	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	365	14040	4.0 %	18625	4.6 %	6777	8.9 %	14,9	18,1	12383	04.10	O	4632	04.11	W	2658	15.06	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	365	12609	3.0 %	16714	3.6 %	6007	7.5 %	12,6	15,3	10619	04.10	O	4066	14.10	W	2422	01.11	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	359	16281	1.6 %	21799	2.2 %	7136	6.3 %	13,3	16,0	13407	04.10	O	4564	17.06	W	2729	25.05	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	156	18763	2.4 %	24935	3.0 %	8525	5.7 %	13,6	16,4	15267*	20.04	W	5593*	22.04	W	3930*	15.06	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	218	15055	3.4 %	19898	4.1 %	7209	6.3 %	15,3	18,7	12807*	20.04	W	4790*	22.04	W	2966*	15.06	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	221	5990	1.3 %	8228	1.9 %	1904	7.0 %	8	10,1	5157*	02.11	O	1197	29.04	O	625	15.06	O
A 4	Engelskirchen	5068	365	5353	0.4 %	7346	0.9 %	1707	7.2 %	10,6	13,7	4570	09.11	O	1125	22.04	O	608	15.06	O
A 4	Eckenhagen	5034	364	5166	2.2 %	7015	2.9 %	1803	7.8 %	14,5	18,7	4372	14.06	O	1141	10.06	O	719	15.06	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	363	2169	4.6 %	3047	5.1 %	445	22.3 %	11,3	14,0	3111	04.10	O	340	10.06	W	146	12.11	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	337	10569	6.9 %	13787	7.5 %	5548	4.2 %	22,3	26,8	8781	19.04	W	3641	19.08	W	8171	01.11	O
A 30	Kirchlengern	5103	365	8168	5.3 %	10673	5.6 %	4362	9.2 %	19,5	23,2	7053	19.04	W	2841	19.08	W	6766	01.11	O
A 31	Gescher	5117	0	4278	2.5 %	5851	2.7 %	1074	-0.6 %	12,9	17,0	3827*	14.06	S	829*	22.04	N	2568*	15.06	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	357	3572	3.8 %	4871	4.7 %	1156	6.8 %	8,7	10,8	3085	14.06	N	862	10.06	N	719	01.11	S
A 33	Bielefeld-Senne	5129	364	3991	4.2 %	5469	5.2 %	1215	6.8 %	9,1	11,3	3611	06.12	N	883	28.10	N	738	01.11	S
A 33	Paderborn	5111	359	6212	3.7 %	8431	3.4 %	2118	16.8 %	14,2	17,6	6216	06.12	S	1450	28.10	N	1308	01.11	S
A 40	Wankum	5018	279	11853	6.2 %	15715	6.1 %	5453	15.2 %	28,7	35,8	10906	07.06	O	4007	22.04	W	3120	15.06	W
A 40	AK Moers (W)	5663	362	13375	7.9 %	17664	8.1 %	6233	12.5 %	22,3	27,2	12002	07.06	W	4419	22.04	O	3106	15.06	O
A 40	AK Moers (O)	5022	365	13218	5.2 %	17343	5.3 %	6511	11.6 %	16,2	20,0	11277	14.06	W	4537	22.04	O	3446	15.06	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4992	7.7 %	6693	7.9 %	1781	9.4 %	6,8	8,3	4662*	02.11	W	1458*	09.12	W	1115*	15.06	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	8275	7.6 %	11137	7.9 %	3022	9.3 %	6,8	8,4	7361*	02.11	W	2389*	09.12	W	1697*	15.06	W
A 40	Essen-Kray	5037	25	7188	1.3 %	9700	1.8 %	2485	5.9 %	6,7	8,3	6737	12.12	W	2161	09.12	W	1554*	03.10	W
A 40	Bochum	5113	365	7847	3.4 %	10664	4.0 %	2782	8.8 %	7,4	9,2	6733	18.05	O	2180	14.10	O	954	15.06	O
A 40	Dortmund	5343	122	5067	7.9 %	6827	8.6 %	1990	13.8 %	5,5	6,7	5442*	02.11	W	1429	01.07	W	796*	03.10	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	341	6699	-5.1 %	9149	-3.4 %	2237	-14.1 %	16,1	19,6	7691	08.08	W	2276	08.07	O	1112	13.08	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9042	-0.2 %	12078	-0.4 %	4021	12.6 %	11,2	14,4	8430*	11.08	O	3639*	12.08	O	1492*	06.08	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	365	10852	3.7 %	14746	3.6 %	3795	17.5 %	13,5	16,3	10061	05.12	W	4139	14.10	O	1751	15.06	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	365	10098	2.2 %	13678	2.5 %	3633	12.4 %	11,6	14,0	9258	05.04	W	2992	25.03	W	1379	15.06	W
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	183	8513	1.9 %	11659	2.3 %	2722	8.1 %	10,5	12,8	8482	02.10	W	2180*	14.10	O	1060	03.10	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	358	8796	3.9 %	12073	4.6 %	2771	9.4 %	10,3	12,7	8769	02.10	W	2670	25.03	W	1074	03.10	O
A 43	Albachten	5109	349	7592	3.2 %	10269	3.6 %	2684	13.0 %	11,3	14,1	6332	14.06	N	3720*	16.09	N	2222*	17.09	N
A 43	Recklinghausen West	5132	138	5172	-1.1 %	7080	-0.2 %	1630	-0.6 %	6,7	8,3	4709*	16.11	N	2138	25.03	N	876*	17.09	N
A 43	Herne	5107	0	7532	-0.8 %	10285	-0.0 %	2686	9.5 %	7,8	9,8	6637*	18.05	S	2576*	23.09	N	948*	15.06	N
A 43	Sprockhövel	5108	0	3985	2.0 %	5531	2.5 %	1043	9.6 %	7,2	9,1	3803	16.11	N	1271	23.09	N	524	17.09	N
A 44	Aachen-Brand	5077	365	7880	5.9 %	10208	6.4 %	4661	12.4 %	17,9	21,6	7469	04.10	N	3218	04.11	S	2179	15.06	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9631	2.0 %	12314	1.5 %	6228	17.0 %	16,9	21,1	8378*	07.06	W	4668*	24.06	W	2718*	03.10	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5356	4.4 %	7288	5.3 %	2034	9.2 %	8,8	10,5	4955*	04.10	N	1452*	16.12	N	844*	15.06	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	365	4953	3.4 %	6701	4.0 %	1880	11.0 %	14,7	18,1	5270	25.09	W	1404	28.10	W	713	15.06	W
A 44	Neersen	5078	365	5824	1.3 %	8012	2.1 %	1739	5.0 %	8,7	10,4	4702	04.05	N	1248	25.11	N	596	15.06	N
A 44	AK Neersen (N)	5081	365	5766	0.5 %	7927	1.3 %	1734	3.2 %	8,6	10,3	4629	12.04	O	1234	25.11	O	603	15.06	W
A 44	Ilverich	5079	365	4905	9.7 %	6712	10.6 %	1487	11.0 %	6,2	7,3	4900	10.08	W	1166	14.10	W	764	25.05	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	365	1768	3.0 %	2411	4.5 %	570	-4.4 %	4,9	5,8	2613	16.11	W	649	14.10	O	363	25.05	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	900	1.8 %	1252	2.8 %	272	2.6 %	4,8	5,7	935*	16.11	O	196*	27.05	W	53*	15.06	O
A 44	Langenberg	5066	343	1194	3.4 %	1609	4.1 %	454	5.8 %	4,1	4,8	1162	16.11	O	374	21.10	O	201	15.06	O
A 44	Unna Süd	5135	364	14473	2.9 %	19718	3.3 %	5027	10.6 %	15,6	20,3	12975	07.06	W	3388	22.04	W	2202	15.06	O
A 44	Soest	5110	343	11157	4.9 %	15184	5.4 %	4086	12.4 %	18,8	24,5	10131	07.06	W	3018*	04.11	W	2019*	01.11	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	301	13314	4.4 %	17898	5.0 %	5411	12.1 %	25,3	32,5	11841	07.06	W	3909*	21.10	O	2648	15.06	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	364	6894	10.2 %	9450	10.6 %	2222	20.6 %	11,2	13,5	6646	02.10	S	2916	23.09	N	858	15.06	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	153	6246	3.6 %	8566	4.1 %	1927	10.9 %	8,2	10,0	5354	15.11	S	3074	23.09	N	870	24.09	N
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	334	5936	3.2 %	8177	3.5 %	1792	17.3 %	10,2	12,4	5062	09.05	N	2913	16.09	N	715	17.09	N
A 45	Dortmund Süd	5104	145	8105	2.8 %	11120	2.8 %	2584	22.6 %	9,6	12,0	8103	18.05	S	4371	23.09	N	1042	24.09	N
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	364	12004	5.6 %	16443	6.5 %	3738	9.5 %	13,2	17,0	10190	04.04	S	2678	03.06	N	1658	15.06	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	363	13085	-7.3 %	17427	-6.0 %	5182	-5.3 %	18,7	23,6	10763	23.03	S	4187	30.09	N	2392	15.06	N
A 45	Freudenberg	5106	59	11618	2.8 %	15626	2.4 %	4635	20.7 %	19,4	24,9	10636*	02.11	S	3632*	28.10	N	2224*	01.11	S
A 46	Dremmen	5075	283	1972	17.9 %	2712	18.1 %	592	29.0 %	7,3	8,6	1791	04.07	W	488	02.09	W	292	10.09	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	7261	6.4 %	10110	7.3 %	2051	12.2 %	15,3	18,7	6829*	04.10	O	1482*	24.06	O	468*	15.06	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	364	8113	4.1 %	11032	4.5 %	2832	14.0 %	12,4	15,1	6990	10.10	W	2000	30.09	W	971	03.10	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	115	8178	-2.3 %	11178	-2.0 %	2541	8.0 %	11,7	14,0	9362	02.11	S	2347	30.09	S	1524*	25.05	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	209	12159	1.5 %	16714	2.3 %	3675	8.2 %	14,3	16,9	9771	02.11	W	2537	30.09	W	1575*	15.06	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	342	12673	0.7 %	17236	1.0 %	4370	10.5 %	11,2	13,7	10289	07.06	W	3102	17.06	W	2110	15.06	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	344	11767	-1.9 %	15947	-1.6 %	4188	6.4 %	10	12,4	9711*	16.03	W	2681	29.04	W	1849	15.06	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	358	10316	-1.0 %	13959	-0.9 %	3811	10.8 %	11,5	14,4	8624	10.10	W	2459	29.04	W	1687	15.06	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	289	9930	0.4 %	13506	0.6 %	3513	12.0 %	13,3	16,6	8066	02.11	W	2248	29.04	W	1600	15.06	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3716	14.7 %	5219	15.9 %	855	19.4 %	7,6	9,2	3785*	27.06	W	651*	22.04	W	262*	18.06	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	365	1895	4.4 %	2638	5.2 %	468	10.1 %	9	11.7	1866	27.06	W	355	22.04	W	201	18.06	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	365	1847	3.6 %	2569	4.4 %	461	9.5 %	8,9	11,6	1842	27.06	W	338	22.04	W	201	18.06	W
A 46	Meschede	5119	188	1822	-2.9 %	2441	-2.2 %	684	2.9 %	10,7	13,3	1811	29.05	O	487	07.01	W	381	22.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	235	2716	4.3 %	3659	4.2 %	981	16.6 %	8,6	11,4	2401	14.06	O	1267	25.11	W	667*	15.06	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	365	3826	0.2 %	5277	1.1 %	1075	1.3 %	7,2	8,9	3045	12.04	O	805	02.12	W	448	15.06	W
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	365	2924	-4.9 %	3974	-4.3 %	1017	-3.6 %	3,5	4,1	2480	12.04	O	754	14.10	O	351	25.06	W
A 52	Lintorf	5027	365	6362	1.6 %	8497	2.5 %	2402	2.6 %	5,9	7,0	5878	16.11	W	1661	17.06	W	1296	03.09	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	346	7002	1.9 %	9489	2.8 %	2316	4.0 %	5,8	6,9	6725	16.11	O	1649	08.07	O	1180	27.08	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	315	5285	1.6 %	7105	2.7 %	1971	2.4 %	5	6,0	4807*	03.11	W	1448*	09.12	W	708*	03.09	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	0	4065	3.8 %	5473	5.4 %	1464	-2.7 %	5,4	6,5	4055*	16.11	W	1045*	17.06	W	691*	15.06	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3771	0.3 %	5165	2.4 %	1118	-12.7 %	6,2	7,6	3656*	16.11	W	954*	17.06	W	631*	15.06	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	268	5129	3.4 %	6984	4.0 %	1757	8.0 %	12,8	15,7	4247	12.12	N	1248	20.05	N	780	15.06	S
A 57	Rheinberg	5019	365	4212	5.0 %	5774	5.8 %	1260	7.4 %	9,6	12,0	3910	19.09	S	946	30.09	S	673	15.06	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	290	6371	-9.5 %	8649	-8.7 %	2146	-7.9 %	10,3	12,6	5298	26.10	S	1607	06.05	N	1149*	25.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	290	8454	6.0 %	11518	6.2 %	2848	16.6 %	13	15,9	8619	08.08	S	2624	14.10	N	1219	06.08	S
A 57	AK Moers (N)	5660	244	9509	3.3 %	12878	3.6 %	3359	11.0 %	13,7	16,5	9355	08.08	S	2874	05.08	S	1942*	25.05	S
A 57	AK Moers (S)	5662	244	9324	-1.7 %	12601	-1.3 %	3293	4.9 %	12,1	15,0	8559	16.06	S	2644	17.06	S	1867	15.06	S
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	365	8145	1.5 %	11189	1.9 %	2405	10.3 %	10	12,4	8440	16.06	N	2429	17.06	N	1447	15.06	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	353	11077	1.9 %	14978	2.2 %	3825	9.5 %	9,9	12,2	10819	16.06	N	3378	17.06	N	2386	25.05	S
A 57	Neuss-West	5602	354	12197	2.4 %	16458	2.6 %	4401	10.9 %	10	12,1	11910	16.06	S	3812	17.06	S	2559	15.06	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	365	14298	2.3 %	19372	2.6 %	4956	10.1 %	11,5	13,9	12355	16.06	N	3971	17.06	N	2643	25.05	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	365	4226	0.4 %	5857	1.3 %	1194	2.1 %	7,9	9,3	3561	12.10	O	1887	14.10	W	472	26.11	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	365	13929	0.8 %	18880	1.1 %	4762	8.5 %	12,1	14,7	12610	16.06	N	4046	17.06	N	2663	15.06	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	357	11579	-0.2 %	15826	0.2 %	3650	8.6 %	11,7	14,5	10841	16.06	N	3399	17.06	N	2039	15.06	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	174	10993	-2.6 %	14996	-2.6 %	3613	11.2 %	13,7	16,8	10018*	16.06	N	3354*	27.05	S	2416*	25.05	S
A 59	Walsum	5069	29	1117	-2.5 %	1478	-2.3 %	521	4.2 %	3,6	4,3	1102*	26.05	N	499*	27.05	N	312*	25.05	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	243	2493	11.6 %	3462	12.2 %	618	19.1 %	5,2	6,0	2346	16.11	S	591	14.10	S	276*	25.05	S
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	364	2436	-2.3 %	3328	-1.6 %	770	4.8 %	4,4	5,1	2934	22.05	S	803	27.05	S	612	25.05	S
A 59	Langenfeld	5007	365	2672	4.0 %	3788	4.9 %	1012	6.9 %	5,4	6,2	2901	02.10	S	1527	27.05	S	1092	25.05	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	130	5827	12.3 %	7746	12.9 %	2395	17.0 %	9,2	11,6	5041	13.12	S	1645*	20.05	S	894*	15.06	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6759	3.8 %	9073	4.9 %	2594	0.2 %	7,1	8,6	5573*	05.12	N	1945	14.10	S	920	15.06	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	7181	3.1 %	9607	3.5 %	2910	10.6 %	6	7,2	6003	12.09	N	1905	14.10	N	941*	15.06	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	365	7751	2.9 %	10298	3.4 %	3331	9.0 %	6,5	7,7	6490	02.11	S	2174	14.10	S	1237	15.06	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	365	3588	2.4 %	4806	2.9 %	1470	7.9 %	4,1	4,8	2868	13.09	N	982	06.05	S	483	11.06	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	365	2495	4.6 %	3328	4.8 %	1035	12.6 %	3,7	4,4	2148	23.05	N	672	18.11	N	466	07.05	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	365	1572	1.2 %	2104	1.8 %	650	3.7 %	3,2	3,8	1283	02.03	N	454	14.01	S	346	11.06	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	352	10432	1.1 %	14004	1.6 %	4080	7.7 %	14,3	17,3	8827	04.10	S	3037	28.10	N	2310	01.11	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	365	10129	3.9 %	13446	4.2 %	4344	10.4 %	15,6	19,0	8535	04.10	S	3497*	28.10	N	2344	01.11	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	365	10950	2.5 %	14511	2.8 %	4887	7.1 %	21,4	26,1	9660	04.10	S	3958*	28.10	N	2371	03.10	S
A 61	Miel	5080	0	12075	2.7 %	15848	2.8 %	6177	18.1 %	25	31,3	10638*	04.10	S	5018*	28.10	N	3036*	01.05	S
A 445	Werl West	5137	223	3701	6.9 %	5171	7.8 %	956	7.1 %	17,4	21,3	3595	25.04	S	731	29.04	N	271*	15.06	S
A 524	Ratingen	5039	300	1918	4.9 %	2690	5.9 %	440	8.4 %	7,4	8,8	1682	02.11	O	395	14.10	W	124	15.10	W
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	365	2518	-4.4 %	3506	-3.7 %	625	1.8 %	6,7	8,0	2684	04.05	N	828	29.04	N	420	01.05	N
A 535	Velbert Nord	5249	344	1309	-0.2 %	1811	0.5 %	366	7.3 %	4	4,8	1261	16.11	N	283*	17.06	N	150*	15.06	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2951	5.6 %	3959	6.2 %	1187	8.1 %	5,9	6,9	2547*	14.06	W	811*	04.11	W	825*	03.10	O
A 553	Bliesheim	5029	365	3280	5.1 %	4357	5.8 %	1461	6.8 %	10,3	12,2	2836	14.12	N	1023	25.03	N	602	05.06	N
A 555	Godorf	5036	365	4179	0.8 %	5630	2.5 %	1524	-11.3 %	5,5	6,6	3417	03.11	N	994	06.05	N	545	25.05	S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4468	0.9 %	6005	1.3 %	1745	6.3 %	5,2	6,3	4226	12.10	O	1337	14.10	O	704*	11.06	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	211	3790	4.1 %	5072	4.4 %	1535	12.6 %	6,3	7,5	3580	05.04	W	1874	14.01	W	1268	11.06	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	204	2836	4.8 %	3883	5.3 %	928	11.9 %	5,1	6,3	2391	31.07	O	625	14.01	O	234*	03.10	O
A 560	Hennef	5051	363	2001	-0.4 %	2788	0.3 %	516	4.7 %	4,5	5,6	1798	12.05	W	351	16.09	W	151	17.09	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	365	1706	6.0 %	2255	6.2 %	737	13.4 %	2,7	3,0	1514	23.05	O	529	18.11	O	332	07.05	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	365	194	12.8 %	259	14.6 %	81	8.0 %	2,1	2,3	276	26.10	O	127	21.10	W	38	27.08	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	362	6919	3.0 %	9243	3.7 %	2861	8.8 %	7	8,4	5872	02.11	W	1854	20.05	W	1056	15.06	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	365	3834	6.2 %	5113	7.1 %	1587	8.9 %	10	12,5	3171	26.09	N	1112	14.10	N	668	03.10	N

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 177	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen												
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Bundesstraßen																				
B 1	Horn	5339	264	1234	1.1 %	1692	1.9 %	361	1.7 %	9,8	12,2	1154*	27.09	S	281	06.05	N	139	28.05	S
B 7	Warburg West	5331	343	989	0.0 %	1341	0.8 %	347	3.3 %	6,7	8,1	1577	15.12	O	298	07.10	W	175	01.11	W
B 9	Geldern (O)	5251	365	867	33.2 %	1163	34.1 %	315	41.9 %	11,7	14,2	845	16.05	S	244	08.04	S	279	01.05	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	303	401	9.3 %	548	9.8 %	134	11.7 %	4	5,0	416*	25.09	N	164*	02.09	N	57*	16.07	N
B 9	Dormagen	5267	365	1264	9.2 %	1744	9.3 %	377	28.7 %	10,7	12,8	1217	22.05	N	268	03.06	S	114	14.04	S
B 9	Goch (S)	5240	365	1239	8.7 %	1688	9.3 %	398	14.4 %	9,1	11,1	1049	21.09	N	310	07.10	N	225	15.06	N
B 51	Ostbevern	5329	363	643	-2.0 %	866	-1.3 %	244	-1.2 %	7,2	8,8	611	03.04	N	177	15.07	S	135	15.06	N
B 51	Telgte	5330	365	1443	-4.3 %	1935	-4.0 %	556	1.1 %	7,9	9,7	1227	14.06	N	386	29.04	N	225	15.06	S
B 51	Tondorf (S)	5236	365	3115	-1.7 %	4008	-1.5 %	1748	3.3 %	18,6	23,2	2446	02.11	N	1205	06.05	N	686	05.06	N
B 51	Dahlem	5235	365	3155	-2.0 %	4023	-1.7 %	1836	2.5 %	26,8	33,4	2538	14.06	S	1295	22.04	N	806	05.06	N
B 54	Altenberge	5338	365	3727	5.3 %	5087	6.0 %	1179	8.6 %	11,5	14,1	3108	14.06	N	846	29.04	N	566	15.06	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	365	398	-2.9 %	545	-1.1 %	144	-4.6 %	4,8	5,8	728	08.06	N	126	15.07	N	52	09.07	N
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	365	99	-2.0 %	135	-1.5 %	31	-8.8 %	4,8	5,7	546	26.10	S	30	22.07	N	21	23.04	N
B 54	Werne-Langern	5371	334	427	13.0 %	571	13.1 %	181	18.3 %	5,4	6,3	452	01.06	S	220*	08.04	S	133*	28.05	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	211	1534	6.5 %	2147	7.2 %	381	15.1 %	7,3	9,0	1361*	18.10	S	301	22.04	N	102*	15.10	S
B 54	Kierspe-Volme	5372	364	248	12.7 %	337	12.3 %	76	26.7 %	4	4,8	458	05.09	N	58	26.08	N	32	30.07	S
B 54	Meinerzhagen	5304	359	971	-3.8 %	1341	-3.1 %	287	1.1 %	7,7	9,4	1132	05.09	N	221	17.06	N	75	03.10	N
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	365	193	6.6 %	269	6.7 %	52	15.6 %	4,2	5,2	757	04.10	S	57	27.05	S	35	03.09	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	365	1781	7.1 %	2485	7.6 %	432	17.4 %	5,5	6,7	3292	04.10	S	313	02.09	S	735	03.09	S
B 55	Warstein-Süd	5375	365	691	2.8 %	971	3.6 %	146	11.5 %	9,7	11,8	649	04.04	N	130	30.09	S	57	03.09	S
B 55	Grevenbrück	5342	340	523	1.4 %	733	2.2 %	113	10.8 %	9,1	11,3	479	14.06	O	96	06.05	O	43	03.09	O
B 55	Bergneustadt	5264	365	601	2.0 %	825	2.5 %	191	13.7 %	5,4	6,6	809	12.05	O	144	24.06	W	76	11.06	W
B 55	Derschlag	5223	202	833	-6.3 %	1165	-5.8 %	205	2.5 %	5,2	6,4	793*	16.05	S	169*	15.07	N	61*	09.07	N
B 55	Elsdorf	5247	365	1072	2.4 %	1390	2.7 %	555	-0.2 %	9,9	11,3	2894	25.09	N	670	24.06	S	373	25.06	S
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	160	624	-1.4 %	821	-1.6 %	321	8.4 %	2,7	3,2	544*	06.07	W	555*	24.06	W	161*	25.06	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	0	509	6.9 %	703	8.0 %	179	20.1 %	3,4	4,1	536*	18.05	W	168*	02.09	W	25*	21.05	O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	365	521	-18.8 %	692	-19.0 %	230	-13.2 %	5,3	6,5	566	29.06	S	251	30.09	S	92	15.10	S
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	365	479	13.0 %	665	13.3 %	136	25.9 %	4,3	5,2	592	11.04	S	302	02.09	S	43	03.09	S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	364	504	0.2 %	658	1.4 %	234	-4.1 %	2,8	3,2	495	01.02	N	159	24.06	S	111	03.10	N
B 58	Dorsten (O)	5316	19	1361	-0.7 %	1887	0.4 %	358	-1.6 %	10,5	13,3	1244*	15.03	W	282	29.04	O	166	03.10	O
B 58	Ascheberg West	5376	365	587	-4.1 %	817	-3.7 %	149	2.1 %	8,4	10,4	533	14.03	W	127	25.03	W	78	30.07	W
B 58	Geldern (N)	5252	365	674	-15.0 %	900	-14.5 %	270	-12.6 %	7,5	8,9	593	26.09	W	214	14.10	O	134	01.05	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	365	1315	8.0 %	1821	9.3 %	348	0.0 %	10,2	12,4	1234	03.11	W	308	04.11	W	147	15.06	W
B 59	Pulheim	5214	365	1146	1.6 %	1594	2.5 %	295	-0.7 %	6,5	7,8	2131	22.05	O	449	28.10	W	127	29.10	W
B 61	Petershagen 2	5336	284	1101	-3.5 %	1527	-2.4 %	259	-2.6 %	12,1	15,5	985*	14.06	N	188	14.10	N	347	01.11	N
B 61	Barkhausen	5368	364	1024	3.3 %	1424	6.3 %	257	-14.3 %	4,3	5,3	1926	12.01	N	293	28.10	N	181	01.11	S
B 61	Ostwestfalendamm	5386	153	2606	(-) %	3574	(-) %	879	(-) %	3,4	4,1	2326	06.12	W	548	21.10	O	215	10.12	O
B 61	Linteler See	5377	365	1087	0.9 %	1512	2.0 %	284	1.1 %	7,6	9,5	1136	22.11	N	244	27.05	N	95	25.05	N
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	364	207	-1.4 %	286	-0.7 %	55	3.8 %	5,8	7,2	202	12.10	W	58	12.08	W	40	05.06	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	365	306	-0.6 %	407	0.5 %	154	0.7 %	5,1	6,0	422	26.10	S	119	15.07	N	39	24.09	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	362	782	4.7 %	1089	5.4 %	192	7.3 %	8	10,1	967	23.05	S	148	14.10	N	96	15.06	N
B 64	Delbrück West	5355	365	1479	-1.1 %	2017	-0.0 %	441	-0.9 %	14,4	17,7	1704	27.06	W	328	08.04	W	208	03.09	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	365	3479	-1.6 %	4735	-1.1 %	1286	4.7 %	10,1	12,1	3072	06.12	W	848	14.10	W	409	15.06	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	365	572	-2.9 %	718	-2.3 %	342	1.2 %	3,5	4,2	630	18.12	S	269	22.07	S	232	15.06	S
B 68	Lichtenau	5351	0	380	-1.0 %	516	-0.8 %	106	-15.9 %	4,3	5,1	618	27.06	N	110	23.09	N	83*	30.07	S
B 70	Heek Ost	5379	365	439	4.0 %	596	4.7 %	162	11.0 %	9,3	11,2	418	20.04	S	123	14.10	S	70	15.06	N
B 70	Lünten	5380	331	543	11.0 %	755	12.0 %	135	8.0 %	9,2	11,4	513	12.04	N	114	15.04	S	93	15.06	S
B 70	Raesfeld West	5381	365	152	7.0 %	207	6.2 %	61	19.6 %	6,2	7,9	170	20.04	S	68	08.04	S	20	14.04	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	365	508	9.2 %	706	10.8 %	126	9.6 %	8,4	10,6	520	12.07	N	108	08.07	S	87	01.11	N
B 219	Greven (N)	5350	269	1027	10.1 %	1411	11.4 %	318	8.2 %	10,1	12,3	991*	10.10	S	292*	16.09	N	128*	03.10	S
B 221	Brüggen (N)	5432	365	629	-1.7 %	849	-0.7 %	233	-2.5 %	5,1	6,3	637	29.05	N	167	23.09	S	91	17.09	N
B 221	Arsbeck	5276	290	263	5.2 %	364	6.7 %	75	7.1 %	4,5	5,7	257	19.06	S	59	12.08	N	27	10.09	S
B 221	Heinsberg	5259	365	938	-1.9 %	1278	-0.7 %	317	-5.7 %	5,9	7,1	898	14.06	N	316	08.04	S	240	10.09	N
B 224	Bottrop	5344	365	2305	-0.8 %	3161	0.1 %	778	-3.7 %	5,6	6,9	2476	05.04	S	671	08.07	S	209	09.07	S
B 226	Gedern	5272	365	198	-0.5 %	273	-0.4 %	64	10.3 %	1,9	2,3	211	15.05	W	86	23.09	W	50	24.09	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	364	817	-1.3 %	1102	0.8 %	307	-7.8 %	3,7	4,3	792	24.04	S	266	05.08	N	138	13.08	W
B 229	Delecke (N)	5334	365	180	23.3 %	239	25.1 %	68	6.3 %	4,5	6,1	194	28.06	S	61	23.09	N	49	15.10	S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	339	626	-4.1 %	868	-3.6 %	157	-1.3 %	4,6	5,6	684	05.09	O	107	26.08	W	49	15.06	O

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angew

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Solingen	5203	365	635	3.3 %	866	4.0 %	208	10.6 %	4,9	6,1	540	26.06	W	305	24.06	W	83	25.06	W
B 230	Holzheim	5238	254	563	-8.9 %	763	-9.7 %	196	6.5 %	6,6	7,8	636	24.05	O	183	07.10	O	76	06.08	O
B 235	Datteln	5345	114	553	2.6 %	751	3.0 %	221	7.8 %	5,3	6,6	538	04.04	S	185	01.04	S	142	15.10	S
B 236	Dortmund-Wambeldorf	5365	184	6513	(-) %	8891	(-) %	2251	(-) %	9,4	11,3	6094	19.12	N	1659	28.10	N	827	03.10	N
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	365	2068	6.4 %	2843	7.1 %	649	14.1 %	6,9	8,5	2035	02.08	S	503	25.03	S	182	02.07	N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	338	671	1.8 %	940	2.7 %	153	5.5 %	9,3	11,3	626*	31.03	S	107	08.04	N	38	03.09	N
B 236	Altenhundem	5383	365	610	0.0 %	849	1.0 %	152	3.4 %	4,2	5,2	534	14.06	W	110	15.07	O	75	03.09	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	225	357	2.0 %	476	2.4 %	154	6.9 %	5,6	7,1	332	12.10	W	108	28.10	W	110*	10.12	W
B 236	Schmallenberg	5367	365	347	3.9 %	477	4.8 %	118	6.3 %	5,7	7,0	346	18.05	O	120	08.04	O	32	03.09	W
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	365	559	7.5 %	767	8.5 %	168	7.7 %	9,1	11,7	521	21.06	S	128	17.06	N	59	18.06	S
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	365	313	-5.4 %	422	-5.0 %	109	-1.8 %	4,9	7,0	306	27.09	N	99	27.05	N	81	22.01	N
B 237	Ohl	5225	360	268	0.8 %	369	1.9 %	80	0.0 %	6,9	8,7	273	12.05	W	66	26.08	W	60	16.07	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	365	1914	3.2 %	2648	4.0 %	533	6.4 %	8	10,2	1695	14.06	S	468	04.11	N	275	01.11	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	365	726	7.1 %	1012	8.2 %	187	4.5 %	4,7	5,8	668	14.06	N	179	09.12	N	62	22.10	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	364	297	-4.8 %	413	-3.3 %	81	-6.9 %	5	6,2	305	11.07	N	65	08.07	N	36	01.11	N
B 241	Bever	5384	365	519	9.7 %	717	10.8 %	134	8.1 %	8,3	10,4	530	12.09	S	127	11.11	N	111	01.11	S
B 252	Brakel	5340	354	945	-4.9 %	1285	-4.0 %	294	-3.6 %	12,5	15,3	898	23.10	S	249	22.04	N	168	01.11	S
B 256	Marienhede	5224	365	365	-1.4 %	499	-1.2 %	114	5.6 %	6,1	7,4	370	07.04	N	91	22.04	N	47	16.07	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	365	791	0.8 %	1027	1.0 %	381	5.8 %	5,3	6,4	664	05.10	N	284	14.10	S	179	28.05	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	365	894	-1.0 %	1166	-0.8 %	425	4.4 %	4,7	5,6	732	22.09	N	269	10.06	S	200	28.05	N
B 258	Imgenbroich	5277	317	419	0.2 %	545	0.7 %	215	5.9 %	3,1	3,7	413	11.07	N	201	09.12	N	150	03.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	356	248	-2.7 %	326	-3.3 %	107	8.1 %	8,7	10,8	268	04.07	N	182	20.05	N	89	28.05	N
B 258	Anhrütte (O)	5243	184	654	10.1 %	885	10.2 %	198	14.5 %	11,2	15,9	1326	29.06	W	200	10.06	W	297	28.05	W
B 264	Langerwehe	5246	169	514	9.4 %	698	8.6 %	172	16.2 %	4,3	5,2	875*	12.09	O	218	15.04	W	513*	27.08	O
B 264	Düren/Kerpen	5265	365	628	-0.5 %	871	0.1 %	195	10.2 %	9,4	11,3	1135	12.09	W	386	24.06	W	202	27.08	W
B 265	Lechenich 2	5269	365	742	-3.3 %	1031	-2.3 %	206	-4.2 %	5,9	7,3	802	03.05	N	213	10.06	S	49	09.07	N
B 265	Wollersheim (O)	5232	365	156	-0.6 %	207	0.0 %	72	7.5 %	3,7	4,7	198	13.11	N	109	30.09	N	55	30.07	S
B 266	Kesternich (S)	5211	362	272	-2.9 %	363	-1.9 %	105	-6.3 %	6,1	8,0	258	04.10	W	83	16.09	W	45	15.10	W
B 288	Uerdingen	5231	246	2512	2.7 %	3514	3.4 %	604	8.8 %	10,2	12,1	2414	03.08	O	429	04.11	O	177	15.06	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	365	1279	2.8 %	1748	3.6 %	407	8.0 %	13	16,1	1233	30.05	O	288	29.04	W	302	15.06	W
B 477	Gohr	5262	360	324	5.9 %	443	6.7 %	116	17.2 %	5	6,0	352	16.10	S	126	21.10	S	42	15.06	N
B 477	Rommerskirchen	5268	365	432	-2.5 %	588	-1.8 %	166	6.4 %	7,7	9,3	445	14.12	S	225	16.09	S	80	03.10	S
B 478	Waldbröl	5222	365	290	0.3 %	388	1.3 %	131	0.0 %	3,8	4,6	424	12.05	O	96	01.04	W	54	30.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	123	466	-7.7 %	643	-6.9 %	138	-1.4 %	13,2	17,6	435	04.04	N	91	01.04	S	76*	10.12	S
B 480	Winterberg	5325	365	760	1.3 %	1040	2.3 %	236	2.2 %	7,3	9,7	669	04.10	S	177	04.11	N	92	22.01	N
B 480	Bad Berleburg	5301	363	299	-4.2 %	408	-3.5 %	101	2.0 %	5,4	6,8	307	26.09	N	76	27.05	N	31	10.12	S
B 504	Goch (N)	5241	305	454	18.5 %	612	18.6 %	173	32.1 %	4,7	5,8	412	22.09	O	146	23.09	O	125	05.06	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	364	201	1.5 %	274	1.1 %	64	16.4 %	4,4	5,4	231	12.05	S	58	29.04	S	24	30.04	S
B 507	Winterscheid	5278	365	187	5.1 %	256	5.3 %	63	6.8 %	3,8	4,7	249	12.05	O	48	27.05	O	21	15.06	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	277	542	0.7 %	723	2.0 %	236	-0.8 %	5,1	6,1	510*	30.11	S	184	29.04	N	177	18.06	N
B 514	Babbenhausen	5335	173	534	0.8 %	740	2.1 %	144	-12.2 %	6	7,5	961	01.12	S	128	09.12	S	103*	15.06	N
B 514	Kalletal	5347	365	316	18.4 %	443	20.1 %	82	5.1 %	13,9	17,5	604	01.12	N	82	28.10	N	59	01.11	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	365	294	0.0 %	409	1.0 %	75	2.7 %	5,1	6,4	393	06.07	O	61	13.05	W	67	03.10	W
B 516	Brilon (W)	5323	130	929	9.2 %	1288	9.9 %	290	21.3 %	17,5	21,7	844*	01.09	O	232	17.06	O	73*	10.12	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Landesstraßen																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	301	84	10.5 %	112	10.9 %	34	9.7 %	4,6	5,8	119	31.08	W	51	27.05	W	35	09.04	W
L 29	Willich-Viersen	5266	365	625	2.1 %	857	2.8 %	204	3.6 %	5	5,8	582	12.10	O	198	14.10	W	81	12.03	O
L 101	Schildgen (O)	5427	364	381	-0.3 %	506	0.4 %	165	4.4 %	2,9	3,5	329	24.05	N	140	08.07	N	63	10.12	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	365	94	-7.8 %	129	-7.2 %	31	-3.1 %	5,4	7,2	121	21.11	N	34	06.05	S	16	30.04	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	184	791	6.6 %	1082	7.2 %	236	10.3 %	10,6	14,6	1336	29.06	N	216	10.06	N	257	28.05	N
L 136	Loope	5204	365	395	-2.5 %	527	-0.8 %	160	-5.3 %	4,1	4,8	510	11.10	O	107	10.06	O	62	15.01	W
L 143	Rottbitze (N)	5406	365	334	5.7 %	458	6.5 %	105	7.1 %	3,2	3,9	615	02.03	N	87*	04.03	S	38*	10.12	S
L 166	Kesternich (O)	5210	362	62	12.7 %	78	14.7 %	35	2.9 %	2,7	3,6	96	17.05	O	41	29.07	W	53	30.07	O
L 182	Bornheim (S)	5407	354	904	0.3 %	1223	0.5 %	364	16.7 %	7,5	8,9	815	19.10	W	447	29.04	O	90	25.05	W
L 183	Bornheim (W)	5408	365	400	-4.8 %	536	-4.6 %	190	2.7 %	3,2	3,8	376	11.05	N	151	28.10	S	69	31.10	S
L 194	Weilerswist	5437	365	99	6.5 %	126	6.8 %	63	8.6 %	2,5	3,0	120	15.05	N	69	09.09	N	25	10.12	N
L 218	Heimbach	5413	365	136	1.5 %	171	1.2 %	72	5.9 %	3	3,9	129	07.07	W	62	10.06	O	54	27.08	O
L 232	Richterich	5411	365	574	-0.7 %	754	1.9 %	265	-8.6 %	2,7	3,2	520	25.10	S	227	28.10	S	108	29.10	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	365	235	-3.7 %	290	-5.8 %	150	13.6 %	4,6	5,2	231	29.05	N	113	26.08	N	86	15.10	N
L 238	Stolberg	5441	364	492	21.2 %	676	20.3 %	157	51.0 %	4,2	5,1	547	10.10	N	167	04.11	N	81	01.10	N
L 238	Zweifall	5410	365	203	2.5 %	267	3.9 %	85	-2.3 %	3,3	4,1	213	01.06	N	68	29.07	S	38	15.01	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	365	570	3.4 %	787	4.0 %	156	8.3 %	4,4	5,5	664*	02.03	W	109	08.04	O	51*	20.08	W
L 288	Schildgen (W)	5426	364	273	-3.9 %	361	-3.5 %	122	-6.9 %	2,8	3,3	265	05.04	N	72	06.05	S	38	24.09	N
L 324	Erdingen	5431	365	511	-3.4 %	708	-2.7 %	144	3.6 %	9	11,1	696	12.05	S	132	10.06	S	48	11.06	N
L 331	Margarethenhöhe	5404	169	353	-5.6 %	457	-5.0 %	171	-3.9 %	2,8	3,2	390*	28.09	O	262	14.01	O	168	11.06	W
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	363	395	2.1 %	514	2.4 %	210	2.4 %	3,2	3,6	425	23.08	O	185	22.04	O	109	24.09	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	365	399	-7.6 %	549	-7.3 %	118	-0.8 %	4	4,7	725	30.06	O	122	17.06	O	55	15.06	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	365	75	5.6 %	92	5.7 %	50	4.2 %	2,8	3,3	108	27.09	W	62	30.09	O	43	01.10	W
L 372	Brüggen (O)	5433	352	126	-9.4 %	170	-9.1 %	49	-5.8 %	2,5	3,1	134	24.11	W	44	23.09	W	14	05.02	O
L 418	Hahnerberg	5440	365	1564	1.6 %	2189	1.7 %	355	15.3 %	5	6,0	1457	28.03	W	287	22.04	W	119	14.04	W
L 442	Essen-Werden (O)	5420	332	217	13.0 %	270	12.0 %	138	19.0 %	2	2,3	228	05.12	W	115	02.12	W	76	05.11	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	340	41	2.5 %	53	1.9 %	24	4.3 %	0,6	0,8	52	22.08	S	26	22.07	S	15	01.10	S
L 463	Voerde	5424	365	550	-3.0 %	759	-2.4 %	164	1.2 %	7,7	9,3	538	25.09	W	132	03.06	O	65	24.09	W
L 475	Krefeld	5434	365	254	-1.6 %	337	-1.5 %	108	3.8 %	2,8	3,3	383	09.03	S	104	16.09	S	38	09.07	S
L 528	Breckerfeld (N)	5407	200	453	2.5 %	596	2.2 %	207	10.7 %	6,4	7,6	437	20.06	N	166*	16.12	S	96	15.06	S
L 531	Siegen	5332	359	610	-14.1 %	799	-13.8 %	287	-14.3 %	4,8	5,6	649	17.11	N	332	23.09	N	156	15.10	S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	126	7.7 %	168	10.5 %	69	-2.8 %	3,9	4,9	137*	24.05	O	47*	16.12	W	24*	15.06	O
L 551	Haltern	5536	365	248	-4.2 %	338	-3.7 %	85	0.0 %	4,1	5,2	333	17.01	S	75	08.04	N	36	15.06	N
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	430	3.1 %	582	4.1 %	166	1.2 %	6,4	7,6	476	30.11	N	115	18.11	N	92	07.05	N
L 572	Rhede	5320	365	609	-0.7 %	821	-0.2 %	239	6.2 %	3,8	4,6	514	28.03	W	151	08.04	O	82	11.06	O
L 586	Stromberg	5349	365	173	-16.0 %	232	-16.2 %	77	8.5 %	6,7	8,1	1052	18.10	W	555	25.02	W	41	03.09	W
L 587	Greven (S)	5306	369	317	2.3 %	422	2.4 %	145	8.2 %	2,8	3,3	847	07.12	S	531	16.12	S	81	13.08	N
L 587	St. Mauritz	5506	57	1014	7.8 %	1357	8.5 %	380	12.1 %	7,2	8,6	1062	07.12	S	408	16.12	S	189*	03.10	N
L 591	Lienen	5513	354	333	0.3 %	450	1.1 %	126	2.4 %	5,3	6,6	361	04.12	W	110	30.09	W	66	15.06	O
L 608	Groß Reken	5505	365	522	0.0 %	704	0.9 %	203	-0.5 %	6,7	8,2	480	26.06	N	136	23.09	S	105	15.06	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	365	1330	2.5 %	1794	3.2 %	537	7.2 %	3,7	4,4	1136	05.04	S	410	22.07	N	182	23.04	N
L 610	Recklinghausen	5526	365	363	4.3 %	454	5.3 %	249	4.6 %	3,4	3,8	320	27.04	W	162	29.04	W	63	21.05	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	353	83	-8.8 %	114	-7.3 %	27	0.0 %	5,1	6,9	141	21.09	N	29	26.08	N	36	15.10	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	144	-19.1 %	193	-9.0 %	70	-22.2 %	5,2	7,4	142*	24.05	N	79*	10.06	S	101	01.10	S
L 697	Attendorn	5531	272	233	1.7 %	328	2.8 %	52	23.8 %	5,8	7,2	217	29.11	S	64	01.04	S	14	03.10	S
L 776	Salzkotten	5530	365	1736	1.7 %	2400	2.4 %	460	7.2 %	10,9	13,9	2062	23.10	W	333	02.12	W	179	28.05	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	324	-16.1 %	450	-14.1 %	110	-8.3 %	6,2	7,2	399*	20.03	O	83*	20.05	O	48*	19.03	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	365	274	-43.6 %	367	-44.2 %	123	-28.9 %	3,6	4,3	286	04.04	O	97	20.05	O	34	28.05	O
L 937	Detmold (N)	5517	0	316	13.7 %	421	15.7 %	191	15.8 %	3	3,7	291*	20.06	N	141*	16.12	S	12*	15.06	N
L 937	Detmold (S)	5518	31	562	208.8 %	656	186.5 %	416	227.6 %	3,8	4,0	3282	24.05	N	2568	06.05	N	2134	14.05	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	75	-12.8 %	94	-13.0 %	53	-23.2 %	0,7	0,7	74*	16.10	O	50*	23.09	O	12*	15.01	O
L 954	Bad Driburg	5529	364	478	0.6 %	644	0.8 %	181	6.5 %	6,3	7,4	461	12.01	S	132	27.05	S	65	15.06	S
L 969	Werl-Westönnen	5324	365	408	-10.7 %	536	-11.0 %	203	-2.9 %	4	4,7	504	21.06	W	152	08.07	W	104	27.08	W
Kreisstraßen																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	121	-16.0 %	154	-14.9 %	100	5.3 %	2,6	2,7	161*	26.06	N	77*	21.01	S	50*	19.03	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	179	4.1 %	236	6.3 %	99	8.8 %	6,5	8,3	191*	07.12	W	103*	16.12	W	40*	15.06	W

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '17	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 17/16	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 17/16	Sa Kfz/24h	Veränd. 17/16	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 3	Eiten	5071	365	4966	4.6 %	6599	4.9 %	1957	12.9 %	13,7	18,2	4206	02.11	S	1453	29.04	N	1699	03.10	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	357	6467	3.5 %	8656	4.0 %	2629	8.0 %	17,7	23,6	5724	04.10	O	1742	04.11	W	2069	03.10	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	294	11483	4.4 %	15215	4.6 %	5353	12.2 %	32,8	41,5	10830	07.06	W	4201*	22.04	W	2917	15.06	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	365	7261	6.6 %	9360	7.1 %	4435	13.0 %	25,1	31,0	6964	04.10	N	3074	04.11	S	2276	15.06	N
A 52	Elmpt	5260	363	2058	1.9 %	2803	2.4 %	679	11.1 %	11,6	17,4	1859	14.06	W	1029	25.11	O	412	15.06	O
A 57	Hommersum	5050	365	2637	4.4 %	3671	4.9 %	604	18.2 %	18,7	24,2	2559	19.09	N	493	29.04	N	613	01.05	S
A 61	Schwanenhaus	5076	360	7169	8.4 %	9535	8.8 %	3008	16.4 %	24,6	30,5	6093	04.10	S	2326	17.06	N	2343	03.10	S
Bundesstraßen																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	357	250	46.2 %	295	37.9 %	211	108.9 %	1,8	2,2	269	11.05	W	142*	04.03	W	110	14.04	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	363	71	-7.8 %	94	-7.8 %	26	0.0 %	3,3	4,2	237	25.07	O	54	30.09	O	50	31.10	W
B 9	Kranenburg	5255	365	285	0.0 %	369	-0.5 %	132	3.1 %	2,7	3,3	260	31.03	W	109	30.09	O	159	03.10	W
B 56	Sittard	5256	184	24	-35.1 %	30	-36.2 %	15	-25.0 %	0,7	0,9	46	04.04	O	22	29.04	O	20	14.04	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	365	130	-2.3 %	159	-1.2 %	89	-5.3 %	1,6	1,8	229	07.07	N	63	08.07	N	57	14.04	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	365	424	-0.9 %	566	-0.2 %	145	-5.2 %	9,9	12,6	410	23.05	W	113	14.10	O	190	01.05	O
B 220	Emmerich	5258	351	1165	5.2 %	1613	5.6 %	299	13.3 %	8,6	10,6	1008	02.11	S	310	27.05	S	405	15.06	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	365	142	-3.4 %	172	-3.9 %	98	-2.0 %	1,5	1,6	150	07.07	O	69	23.09	W	55	15.06	O
Landesstraßen																				
L 29	Heidenend	5438	343	302	14.8 %	400	13.0 %	143	66.3 %	5,2	6,6	349	19.05	S	666	20.05	S	230	21.05	S
L 231	Horbach/Locht	5439	365	87	-11.2 %	101	-12.2 %	75	-6.3 %	4,1	4,8	89	17.02	S	58	08.04	S	50	15.06	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	365	153	-2.5 %	186	-2.6 %	107	4.9 %	1,8	2,1	341	02.05	N	149	06.05	N	120	15.06	N
L 560	Sandersküper	5535	352	171	-9.5 %	225	-8.9 %	77	-3.8 %	3,7	4,8	381	21.09	S	76	30.09	S	78	17.09	S
L 602	Hemden	5534	365	525	7.1 %	710	8.1 %	175	6.1 %	9,7	12,7	509	29.09	N	151	08.04	N	148	01.11	S

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												SGV*	SV**
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3.5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.		
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	364	75781	59364	53019	6151	194	1371	191	1943	12914	10424	0	14857	15048
					78,3%	70,0%	8,1%	0,3%	1,8%	0,3%	2,6%	17,0%	13,8%	0,0%	19,6%	19,9%
A 1	Ladbergen	38125118	363	62904	49662	43686	5779	197	1183	141	2007	9437	7211	477	11444	11585
					78,9%	69,4%	9,2%	0,3%	1,9%	0,2%	3,2%	15,0%	11,5%	0,8%	18,2%	18,4%
A 1	Ascheberg	41115121	187	67434	55362	50779	4461	122	914	124	2011	8007	5675	1014	10018	10142
					82,1%	75,3%	6,6%	0,2%	1,4%	0,2%	3,0%	11,9%	8,4%	1,5%	14,9%	15,0%
A 1	Unna	44115144	204	116218	97513	88203	8891	419	1554	227	2657	14265	11196	0	16922	17149
					83,9%	75,9%	7,7%	0,4%	1,3%	0,2%	2,3%	12,3%	9,6%	0,0%	14,6%	14,8%
A 1	Hengsen	45115101	96	111721	89824	81237	8107	480	1378	197	4005	14489	11015	1829	18494	18691
					80,4%	72,7%	7,3%	0,4%	1,2%	0,2%	3,6%	13,0%	9,9%	1,6%	16,6%	16,7%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	349	100161	84669	76260	8039	370	1071	157	2695	11568	9127	0	14263	14420
					84,5%	76,1%	8,0%	0,4%	1,1%	0,2%	2,7%	11,5%	9,1%	0,0%	14,2%	14,4%
A 1	Schloss Burg	48095011	92	83112	74725	67672	6631	422	735	127	1434	6091	4821	0	7525	7652
					89,9%	81,4%	8,0%	0,5%	0,9%	0,2%	1,7%	7,3%	5,8%	0,0%	9,1%	9,2%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	82350	72150	66078	5915	157	598	67	2026	7300	5547	210	9326	9393
					87,6%	80,2%	7,2%	0,2%	0,7%	0,1%	2,5%	8,9%	6,7%	0,3%	11,3%	11,4%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	70198	66924	61317	5320	287	487	26	961	1609	1250	189	2570	2596
					95,3%	87,3%	7,6%	0,4%	0,7%	0,0%	1,4%	2,3%	1,8%	0,3%	3,7%	3,7%
A 1	Köln-Nord	49075048	364	95204	90495	82286	7762	447	764	20	1144	2691	2186	91	3835	3855
					95,1%	86,4%	8,2%	0,5%	0,8%	0,0%	1,2%	2,8%	2,3%	0,1%	4,0%	4,0%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	96054	84605	74064	9592	949	1359	142	2442	7211	5117	295	9653	9795
					88,1%	77,1%	10,0%	1,0%	1,4%	0,1%	2,5%	7,5%	5,3%	0,3%	10,0%	10,2%
A 1	Hürth	51065010	314	53319	46329	42148	3789	392	534	63	1569	4209	3598	616	5778	5841
					86,9%	79,0%	7,1%	0,7%	1,0%	0,1%	2,9%	7,9%	6,7%	1,2%	10,8%	11,0%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	365	50822	44540	40159	4090	291	799	74	1155	4252	3474	0	5407	5481
					87,6%	79,0%	8,0%	0,6%	1,6%	0,1%	2,3%	8,4%	6,8%	0,0%	10,6%	10,8%
A 1	Nettersheim	54065047	356	20689	16231	14560	1623	48	360	43	658	3201	2840	196	3859	3902
					78,5%	70,4%	7,8%	0,2%	1,7%	0,2%	3,2%	15,5%	13,7%	0,9%	18,7%	18,9%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	351	126113	103027	92690	10028	309	1354	205	4432	16336	13678	758	20768	20973
					81,7%	73,5%	8,0%	0,2%	1,1%	0,2%	3,5%	13,0%	10,8%	0,6%	16,5%	16,6%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	338	92020	72697				687	243	8125	9461		807	17586	17829
					79,0%				0,7%	0,3%	8,8%	10,3%		0,9%	19,1%	19,4%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	365	90358	76301	68233	7581	487	1031	171	1967	10889	9167	0	12856	13027
					84,4%	75,5%	8,4%	0,5%	1,1%	0,2%	2,2%	12,1%	10,1%	0,0%	14,2%	14,4%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	365	83450	69628	62245	7028	355	964	170	1950	10737	8999	0	12687	12857
					83,4%	74,6%	8,4%	0,4%	1,2%	0,2%	2,3%	12,9%	10,8%	0,0%	15,2%	15,4%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	365	93677	76135	67965	7764	406	1065	176	2527	13775	11453	0	16302	16478
					81,3%	72,6%	8,3%	0,4%	1,1%	0,2%	2,7%	14,7%	12,2%	0,0%	17,4%	17,6%
A 2	Oelde	41145102	364	72249	57346	50363	6859	124	1027	189	1311	12242	9628	136	13553	13742
					79,4%	69,7%	9,5%	0,2%	1,4%	0,3%	1,8%	16,9%	13,3%	0,2%	18,8%	19,0%
A 2	Bielefeld	40175120	365	93085	73235				1134	161	3716	14469		371	18185	18346
					78,7%				1,2%	0,2%	4,0%	15,5%		0,4%	19,5%	19,7%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	234	96644	72897				1687	135	3842	17396		685	21238	21373
					75,4%				1,7%	0,1%	4,0%	18,0%		0,7%	22,0%	22,1%
A 3	Hünxe	43065001	267	61339	52476	46284	5895	297	830	142	1541	5747	4783	604	7288	7430
					85,6%	75,5%	9,6%	0,5%	1,4%	0,2%	2,5%	9,4%	7,8%	1,0%	11,9%	12,1%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	365	125911	102659	91456	10913	290	1466	236	4503	15976	13565	1071	20479	20715
					81,5%	72,6%	8,7%	0,2%	1,2%	0,2%	3,6%	12,7%	10,8%	0,9%	16,3%	16,5%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	364	137095	113475	103908	9416	151	1356	273	4752	16158	13744	1079	20910	21183
					82,8%	75,8%	6,9%	0,1%	1,0%	0,2%	3,5%	11,8%	10,0%	0,8%	15,3%	15,5%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	365	115119	96663	89149	7000	514	1131	231	4051	12099	10201	945	16150	16381
					84,0%	77,4%	6,1%	0,4%	1,0%	0,2%	3,5%	10,5%	8,9%	0,8%	14,0%	14,2%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	365	140406	118589	108266	8619	1704	1282	251	5031	13991	11768	1263	19022	19273
					84,5%	77,1%	6,1%	1,2%	0,9%	0,2%	3,6%	10,0%	8,4%	0,9%	13,5%	13,7%
A 3	Breitscheid	46075002	365	115760	102092	93598	8212	282	1102	167	2939	8545	6939	914	11484	11651
					88,2%	80,9%	7,1%	0,2%	1,0%	0,1%	2,5%	7,4%	6,0%	0,8%	9,9%	10,1%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	236	117778	104828	94293	10187	348	1358	160	2933	8501	6661	0	11434	11594
					89,0%	80,1%	8,6%	0,3%	1,2%	0,1%	2,5%	7,2%	5,7%	0,0%	9,7%	9,8%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	236	101435	89034	80493	8250	291	1353	134	2926	7987	6304	0	10913	11047
					87,8%	79,4%	8,1%	0,3%	1,3%	0,1%	2,9%	7,9%	6,2%	0,0%	10,8%	10,9%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	309	125912	111343	101879	8868	596	1178	146	3361	8606	6970	1280	11967	12113
					88,4%	80,9%	7,0%	0,5%	0,9%	0,1%	2,7%	6,8%	5,5%	1,0%	9,5%	9,6%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	352	116310	103247	94251	8537	459	1093	195	2948	7888	6390	936	10836	11031
					88,8%	81,0%	7,3%	0,4%	0,9%	0,2%	2,5%	6,8%	5,5%	0,8%	9,3%	9,5%
A 3	Opladen 2	48075033	62	114864	103499	94411	8568	520	1006	270	2374	7715	6093	0	10089	10359
					90,1%	82,2%	7,5%	0,5%	0,9%	0,2%	2,1%	6,7%	5,3%	0,0%	8,8%	9,0%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	113	125474	112051	100484	11058	509	1035	191	3378	8099	6279	722	11477	11668
					89,3%	80,1%	8,8%	0,4%	0,8%	0,2%	2,7%	6,5%	5,0%	0,6%	9,1%	9,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	121	154669	133100	119350	13241	509	1283	271	4975	14482	11181	556	19457	19728
A 3	Leverkusen	49085004	0	131377	112548	103112	9387	49	979	237	3761	13852	10570	0	17613	17850
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	159479	141512	121241	19840	431	939	167	4204	11790	9175	867	15994	16161
A 3	AD Heumar (S)	50085673	84	100793	88174	77697	9829	648	1069	203	2331	9009	7331	7	11340	11543
A 3	Siegburg	51095005	31	85322	73182	65978	7153	51	1274	312	2426	8129	6387	0	10555	10867
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	208	83849	70376	64114	5753	509	1091	255	2444	8950	7492	733	11394	11649
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	225	85266	70851	64556	5835	460	1129	308	2457	9624	7919	899	12081	12389
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	0	77505	65195	58274	6821	100	1082	404	1339	9338	7371	146	10677	11081
A 4	Würselen	51025008	365	56354	48612	44391	3955	266	598	117	1286	5743	4890	0	7029	7146
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	110298	99336	91373	7116	847	971	301	2604	7034	5514	53	9638	9939
A 4	AK Aachen (O)	51035651	365	77900	63867	57839	5895	133	664	271	2789	9648	8487	661	12437	12708
A 4	Buir / Merzenich	51055082	358	75697	62475	55777	6350	348	842	226	1773	10382	8765	0	12155	12381
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	365	94443	78751	69488	8990	273	861	268	2677	11094	9738	791	13771	14039
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	365	99942	85753	75546	9835	372	858	257	2915	9437	8213	723	12352	12609
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	359	122591	105299	95177	9549	573	1010	267	3658	12355	10166	0	16013	16280
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	156	138047	117813	107614	9896	303	902	299	4404	14058	11614	569	18462	18761
A 4	AD Heumar (W)	50085021	218	98091	81894	70902	10143	849	1120	173	3257	11625	9742	23	14882	15055
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	221	74918	68326	62711	5177	438	603	84	1511	4395	3464	0	5906	5990
A 4	Engelskirchen	50105068	365	50295	44204	39589	4456	159	430	87	1171	4096	3366	306	799	800
A 4	Eckenhagen	50125034	364	35561	29720	26898	2772	50	331	69	1258	3839	3218	344	5097	5166
A 4	Wenden-Dahl	50135128	363	19274	16931	15567	1283	81	174	36	535	1596	1290	0	2131	2167
A 30	Ibbenbüren	37125112	337	47395	35590	31824	3451	315	748	127	1599	8843	7293	487	10442	10569
A 30	Kirchlengern	38175103	365	41796	32727	29456	3057	214	586	113	1139	6916	5637	115	8055	8168
A 31	Gescher	40085117	0	33046	28165	25188	2956	21	580	57	650	3570	2789	24	4220	4277
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	357	40854	36891	33768	2967	156	390	119	753	2699	2096	0	3452	3571
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	364	43651	39202	35767	3235	200	458	121	874	2996	2345	0	3870	3991
A 33	Paderborn	41185111	359	43803	36264	32798	3224	242	615	109	1153	4951	3644	712	6104	6213
A 40	Wankum	46035018	279	41322	28693	25185	3404	104	497	111	1506	10235	9167	278	11741	11852
A 40	AK Moers (W)	45055663	362	60088	45734	39221	6402	111	660	159	2291	10924	9904	319	13215	13374
A 40	AK Moers (O)	45055022	365	81802	67443	61085	6152	206	784	178	2804	10238	9118	355	13042	13220
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	73423	67759	63132	4498	129	290	137	1777	3078	2611	382	4855	4992
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	122509	113139	105280	7616	243	535	224	3109	4942	4061	560	8051	8275
A 40	Essen-Kray	45085037	25	107120	98886	89031	9783	72	707	233	2136	4818	4101	340	6954	7187
A 40	Bochum	45085113	365	105982	97260	89521	7338	401	650	234	2133	5479	4472	227	7612	7846
A 40	Dortmund	45105343	122	91953	84233	78745	5135	353	708	109	1977	2980	2465	1923	4957	5066

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	341	41706	34128	30367	3179	582	344	43	1688	4969	4119	535	6657	6700
					81,8%	72,8%	7,6%	1,4%	0,8%	0,1%	4,0%	11,9%	9,9%	1,3%	16,0%	16,1%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	80948	71279	65854	5241	184	628	102	1638	7303	6087	0	8941	9043
					88,1%	81,4%	6,5%	0,2%	0,8%	0,1%	2,0%	9,0%	7,5%	0,0%	11,0%	11,2%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	365	80433	67176	60436	5520	1220	689	101	2935	7815	6469	1716	10750	10851
					83,5%	75,1%	6,9%	1,5%	0,9%	0,1%	3,6%	9,7%	8,0%	2,1%	13,4%	13,5%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	365	86745	74702	68208	6344	150	687	93	3494	6512	5175	1259	10006	10099
					86,1%	78,6%	7,3%	0,2%	0,8%	0,1%	4,0%	7,5%	6,0%	1,5%	11,5%	11,6%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	183	81079	70965	63332	6081	1552	556	85	2607	5821	4599	1044	8428	8513
					87,5%	78,1%	7,5%	1,9%	0,7%	0,1%	3,2%	7,2%	5,7%	1,3%	10,4%	10,5%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	358	85233	75298	68588	6384	326	620	103	2517	6176	4936	518	8693	8796
					88,3%	80,5%	7,5%	0,4%	0,7%	0,1%	3,0%	7,2%	5,8%	0,6%	10,2%	10,3%
A 43	Albachten	40115109	349	67029	58248	53279	4792	177	923	253	1492	5847	4513	267	7339	7592
					86,9%	79,5%	7,1%	0,3%	1,4%	0,4%	2,2%	8,7%	6,7%	0,4%	10,9%	11,3%
A 43	Recklinghausen West	44095132	138	77495	71641	65801	5332	508	682	109	1556	3506	2635	0	5062	5171
					92,4%	84,9%	6,9%	0,7%	0,9%	0,1%	2,0%	4,5%	3,4%	0,0%	6,5%	6,7%
A 43	Herne	44095107	0	96709	87455	80763	6361	331	625	123	3038	4369	3346	1096	7407	7530
					90,4%	83,5%	6,6%	0,3%	0,6%	0,1%	3,1%	4,5%	3,5%	1,1%	7,7%	7,8%
A 43	Sprockhövel	46095108	0	55062	50653	46601	3922	130	368	56	1276	2654	1977	55	3930	3986
					92,0%	84,6%	7,1%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	4,8%	3,6%	0,1%	7,1%	7,2%
A 44	Aachen-Brand	52025077	365	44071	35649	32090	3332	227	540	121	1290	6471	5544	0	7761	7882
					80,9%	72,8%	7,6%	0,5%	1,2%	0,3%	2,9%	14,7%	12,6%	0,0%	17,6%	17,9%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	57013	46975	43078	3765	132	407	208	3565	5857	4882	0	9422	9630
					82,4%	75,6%	6,6%	0,2%	0,7%	0,4%	6,3%	10,3%	8,6%	0,0%	16,5%	16,9%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	60696	52569	41697	9021	1851	2772	257	2416	2683	1286	0	5099	5356
					86,6%	68,7%	14,9%	3,0%	4,6%	0,4%	4,0%	4,4%	2,1%	0,0%	8,4%	8,8%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	365	33694	28061	20673	7271	117	270	60	1205	3688	3146	411	4893	4953
					83,3%	61,4%	21,6%	0,3%	0,8%	0,2%	3,6%	10,9%	9,3%	1,2%	14,5%	14,7%
A 44	Neersen	47055078	365	66617	59230	53133	5759	338	457	60	2158	3606	2773	1105	5764	5824
					88,9%	79,8%	8,6%	0,5%	0,7%	0,1%	3,2%	5,4%	4,2%	1,7%	8,7%	8,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	365	66914	59630	53756	5627	247	479	58	2081	3626	2801	1038	5707	5765
					89,1%	80,3%	8,4%	0,4%	0,7%	0,1%	3,1%	5,4%	4,2%	1,6%	8,5%	8,6%
A 44	Ilverich	47065079	365	79105	73542	67443	5879	220	358	79	1780	3045	2409	301	4825	4904
					93,0%	85,3%	7,4%	0,3%	0,5%	0,1%	2,3%	3,8%	3,0%	0,4%	6,1%	6,2%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	365	36326	34408	31726	2496	186	151	50	596	1122	889	0	1718	1768
					94,7%	87,3%	6,9%	0,5%	0,4%	0,1%	1,6%	3,1%	2,4%	0,0%	4,7%	4,9%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18745	17712	16134	1519	59	83	15	577	308	207	50	885	900
					94,5%	86,1%	8,1%	0,3%	0,4%	0,1%	3,1%	1,6%	1,1%	0,3%	4,7%	4,8%
A 44	Langenberg	46085066	343	29158	27517	25011	2180	326	133	27	717	449	382	314	1166	1193
					94,4%	85,8%	7,5%	1,1%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,3%	1,1%	4,0%	4,1%
A 44	Unna Süd	44125135	364	92618	76969	69118	7318	533	1176	185	2289	11999	9779	0	14288	14473
					83,1%	74,6%	7,9%	0,6%	1,3%	0,2%	2,5%	13,0%	10,6%	0,0%	15,4%	15,6%
A 44	Soest	44145110	343	59351	47276	41698	5416	162	839	132	1119	9906	7970	81	11025	11157
					79,7%	70,3%	9,1%	0,3%	1,4%	0,2%	1,9%	16,7%	13,4%	0,1%	18,6%	18,8%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	301	52665	38388	33243	4931	214	962	152	1255	11909	9444	0	13164	13316
					72,9%	63,1%	9,4%	0,4%	1,8%	0,3%	2,4%	22,6%	17,9%	0,0%	25,0%	25,3%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	364	61712	54250	49264	4721	265	569	72	1566	5254	4184	0	6820	6892
					87,9%	79,8%	7,7%	0,4%	0,9%	0,1%	2,5%	8,5%	6,8%	0,0%	11,1%	11,2%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	153	75816	68974	62855	5686	433	596	161	2199	3884	3010	0	6083	6244
					91,0%	82,9%	7,5%	0,6%	0,8%	0,2%	2,9%	5,1%	4,0%	0,0%	8,0%	8,2%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	334	58425	51986	47261	4242	483	501	84	1349	4503	3602	0	5852	5936
					89,0%	80,9%	7,3%	0,8%	0,9%	0,1%	2,3%	7,7%	6,2%	0,0%	10,0%	10,2%
A 45	Dortmund Süd	45115104	145	84582	75798	69706	5715	377	679	134	1848	6123	4906	0	7971	8105
					89,6%	82,4%	6,8%	0,4%	0,8%	0,2%	2,2%	7,2%	5,8%	0,0%	9,4%	9,6%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	364	90738	77751	70863	6513	375	985	155	2111	9738	7567	0	11849	12004
					85,7%	78,1%	7,2%	0,4%	1,1%	0,2%	2,3%	10,7%	8,3%	0,0%	13,1%	13,2%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	363	69960	55406				1164	338	4716	8031		305	12747	13085
					79,2%				1,7%	0,5%	6,7%	11,5%		0,4%	18,2%	18,7%
A 45	Freudenberg	51135106	59	59858	47190	42462	4663	65	623	121	1731	9766	7410	426	11497	11618
					78,8%	70,9%	7,8%	0,1%	1,0%	0,2%	2,9%	16,3%	12,4%	0,7%	19,2%	19,4%
A 46	Dremmen	49025075	283	27114	24622	22096	2453	73	317	45	797	1131	905	203	1928	1973
					90,8%	81,5%	9,0%	0,3%	1,2%	0,2%	2,9%	4,2%	3,3%	0,7%	7,1%	7,3%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	47309	39450	35551	3813	86	353	55	2010	5197	4018	244	7207	7262
					83,4%	75,1%	8,1%	0,2%	0,7%	0,1%	4,2%	11,0%	8,5%	0,5%	15,2%	15,4%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	364	65382	56154	48543	7503	108	462	113	2189	5811	4904	654	8000	8113
					85,9%	74,2%	11,5%	0,2%	0,7%	0,2%	3,3%	8,9%	7,5%	1,0%	12,2%	12,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	115	69795	60314	55768	4215	331	403	112	2256	5810	4626	899	8066	8178
					86,4%	79,9%	6,0%	0,5%	0,6%	0,2%	3,2%	8,3%	6,6%	1,3%	11,6%	11,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	209	85276	72278	67229	4896	153	493	138	3695	8326	6977	344	12021	12159
					84,8%	78,8%	5,7%	0,2%	0,6%	0,2%	4,3%	9,8%	8,2%	0,4%	14,1%	14,3%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	342	113273	98940	91522	7122	296	627	181	3916	8574	7002	1033	12490	12671
					87,3%	80,8%	6,3%	0,3%	0,6%	0,2%	3,5%	7,6%	6,2%	0,9%	11,0%	11,2%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	344	117633	104231	96673	6915	643	640	146	3964	7658	6259	994	11622	11768
					88,6%	82,2%	5,9%	0,5%	0,5%	0,1%	3,4%	6,5%	5,3%	0,8%	9,9%	10,0%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	358	90061	78351	71853	5860	638	533	97	3495	6724	5438	860	10219	10316
					87,0%	79,8%	6,5%	0,7%	0,6%	0,1%	3,9%	7,5%	6,0%	1,0%	11,3%	11,5%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	289	74653	63872	58546	5253	73	485	105	3123	6702	5429	364	9825	9930
					85,6%	78,4%	7,0%	0,1%	0,6%	0,1%	4,2%	9,0%	7,3%	0,5%	13,2%	13,3%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	48789	44881	42091	2733	57	191	179	1144	2394	1890	0	3538	3717
					92,0%	86,3%	5,6%	0,1%	0,4%	0,4%	2,3%	4,9%	3,9%	0,0%	7,3%	7,6%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	365	21100	18940	17367	1424	149	264	55	489	1351	1055	0	1840	1895
					89,8%	82,3%	6,7%	0,7%	1,3%	0,3%	2,3%	6,4%	5,0%	0,0%	8,7%	9,0%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	365	20675	18567	17036	1408	123	260	54	468	1325	1035	0	1793	1847
					89,8%	82,4%	6,8%	0,6%	1,3%	0,3%	2,3%	6,4%	5,0%	0,0%	8,7%	8,9%
A 46	Meschede	46155119	188	16951	14766				263	110	943	768		100	1711	1821
					87,1%				1,6%	0,6%	5,6%	4,5%		0,6%	10,1%	10,7%
A 52	Schwalmtal	47035046	235	31512	28279	25922	2271	86	252	52	675	1990	1755	266	2665	2717
					89,7%	82,3%	7,2%	0,3%	0,8%	0,2%	2,1%	6,3%	5,6%	0,8%	8,5%	8,6%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	365	53173	49016	45332	3466	218	331	95	1179	2552	2100	0	3731	3826
					92,2%	85,3%	6,5%	0,4%	0,6%	0,2%	2,2%	4,8%	3,9%	0,0%	7,0%	7,2%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	365	83933	80434	74945	5129	360	267	135	1432	1357	1068	310	2789	2924
					95,8%	89,3%	6,1%	0,4%	0,3%	0,2%	1,7%	1,6%	1,3%	0,4%	3,3%	3,5%
A 52	Lintorf	46075027	365	107239	99712	93180	6404	128	410	218	2487	3656	3029	755	6143	6361
					93,0%	86,9%	6,0%	0,1%	0,4%	0,2%	2,3%	3,4%	2,8%	0,7%	5,7%	5,9%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	346	121058	113309	102723	10295	291	748	210	2400	4393	3369	0	6793	7003
					93,6%	84,9%	8,5%	0,2%	0,6%	0,2%	2,0%	3,6%	2,8%	0,0%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	315	105295	99349	91586	7587	176	661	172	2171	2942	2244	0	5113	5285
					94,4%	87,0%	7,2%	0,2%	0,6%	0,2%	2,1%	2,8%	2,1%	0,0%	4,9%	5,0%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	0	74737	70005	66161	3747	97	289	273	1284	2508	2003	379	3792	4065
					93,7%	88,5%	5,0%	0,1%	0,4%	0,4%	1,7%	3,4%	2,7%	0,5%	5,1%	5,4%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	60391	56090	52105	3853	132	298	79	1534	2158	1701	232	3692	3771
					92,9%	86,3%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,5%	3,6%	2,8%	0,4%	6,1%	6,2%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	268	40125	34610	31683	2677	250	387	55	805	4268	3523	0	5073	5128
					86,3%	79,0%	6,7%	0,6%	1,0%	0,1%	2,0%	10,6%	8,8%	0,0%	12,6%	12,8%
A 57	Rheinberg	44055019	365	44076	39062	35148	3774	140	492	102	1092	3019	2572	310	4111	4213
					88,6%	79,7%	8,6%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	6,8%	5,8%	0,7%	9,3%	9,6%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	290	61955	54304	49526	4064	714	551	98	2255	4018	3342	729	6273	6371
					87,7%	79,9%	6,6%	1,2%	0,9%	0,2%	3,6%	6,5%	5,4%	1,2%	10,1%	10,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	290	64826	55380	50276	4815	289	595	101	2092	6262	5249	398	8354	8455
					85,4%	77,6%	7,4%	0,4%	0,9%	0,2%	3,2%	9,7%	8,1%	0,6%	12,9%	13,0%
A 57	AK Moers (N)	45055660	244	69654	59161	53268	5692	201	605	144	2423	6942	5983	378	9365	9509
					84,9%	76,5%	8,2%	0,3%	0,9%	0,2%	3,5%	10,0%	8,6%	0,5%	13,4%	13,7%
A 57	AK Moers (S)	45055662	244	76785	66448	57903	8268	277	634	119	2574	6630	5581	379	9204	9323
					86,5%	75,4%	10,8%	0,4%	0,8%	0,2%	3,4%	8,6%	7,3%	0,5%	12,0%	12,1%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	365	81434	72681	66544	5749	388	607	111	1909	6126	5050	0	8035	8146
					89,3%	81,7%	7,1%	0,5%	0,7%	0,1%	2,3%	7,5%	6,2%	0,0%	9,9%	10,0%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	353	111510	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	354	122572	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	365	124702	109096	98407	10288	401	734	120	4757	9422	7596	575	14179	14299
					87,5%	78,9%	8,3%	0,3%	0,6%	0,1%	3,8%	7,6%	6,1%	0,5%	11,4%	11,5%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	365	53738	48984	44807	3910	267	177	50	1392	2785	2135	350	4177	4227
					91,2%	83,4%	7,3%	0,5%	0,3%	0,1%	2,6%	5,2%	4,0%	0,7%	7,8%	7,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	365	115189	100192	90911	8949	332	701	134	4634	9162	7595	366	13796	13930
					87,0%	78,9%	7,8%	0,3%	0,6%	0,1%	4,0%	8,0%	6,6%	0,3%	12,0%	12,1%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	357	98625	86252	78844	7098	310	772	107	2951	8520	6758	21	11471	11578
					87,5%	79,9%	7,2%	0,3%	0,8%	0,1%	3,0%	8,6%	6,9%	0,0%	11,6%	11,7%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	174	79951	67539	61938	5079	522	515	134	2788	8071	6369	903	10859	10993
					84,5%	77,5%	6,4%	0,7%	0,6%	0,2%	3,5%	10,1%	8,0%	1,1%	13,6%	13,7%
A 59	Walsum	44065069	29	31257	29821	27035	2700	86	140	19	729	369	301	179	1098	1117
					95,4%	86,5%	8,6%	0,3%	0,4%	0,1%	2,3%	1,2%	1,0%	0,6%	3,5%	3,6%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	243	48303	45614	42585	2830	199	196	120	783	1590	1302	0	2373	2493
					94,4%	88,2%	5,9%	0,4%	0,4%	0,2%	1,6%	3,3%	2,7%	0,0%	4,9%	5,2%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	364	55534	52693	48634	3643	416	406	117	1016	1303	1028	0	2319	2436
					94,9%	87,6%	6,6%	0,7%	0,7%	0,2%	1,8%	2,3%	1,9%	0,0%	4,2%	4,4%
A 59	Langenfeld	49075007	365	49434	46191	42821	3144	226	200	89	1189	1394	1120	371	2583	2672
					93,4%	86,6%	6,4%	0,5%	0,4%	0,2%	2,4%	2,8%	2,3%	0,8%	5,2%	5,4%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	130	63340	56849	48130	7882	837	546	130	1764	3932	3022	118	5696	5826
					89,8%	76,0%	12,4%	1,3%	0,9%	0,2%	2,8%	6,2%	4,8%	0,2%	9,0%	9,2%

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	95778	88090	81292	6365	433	510	254	2309	4196	3191	419	6505	6759
					92,0%	84,9%	6,6%	0,5%	0,5%	0,3%	2,4%	4,4%	3,3%	0,4%	6,8%	7,1%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	119438	110558	101609	8502	447	660	270	2905	4005	3033	1037	6910	7180
					92,6%	85,1%	7,1%	0,4%	0,6%	0,2%	2,4%	3,4%	2,5%	0,9%	5,8%	6,0%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	365	120127	110475	101790	8252	433	823	299	3133	4321	3412	1077	7454	7753
					92,0%	84,7%	6,9%	0,4%	0,7%	0,2%	2,6%	3,6%	2,8%	0,9%	6,2%	6,5%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	365	88024	83724	77314	6050	360	412	145	2133	1310	918	299	3443	3588
					95,1%	87,8%	6,9%	0,4%	0,5%	0,2%	2,4%	1,5%	1,0%	0,3%	3,9%	4,1%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	365	66737	63692	57939	5306	447	292	122	1337	1036	727	259	2373	2495
					95,4%	86,8%	8,0%	0,7%	0,4%	0,2%	2,0%	1,6%	1,1%	0,4%	3,6%	3,7%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	365	49667	47629	44283	2935	411	235	55	857	658	472	231	1515	1570
					95,9%	89,2%	5,9%	0,8%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	1,0%	0,5%	3,1%	3,2%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	352	72732	61310	55350	5576	384	990	120	2027	8284	6877	0	10311	10431
					84,3%	76,1%	7,7%	0,5%	1,4%	0,2%	2,8%	11,4%	9,5%	0,0%	14,2%	14,3%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	365	64944	53448	46487	6282	679	857	133	1943	8053	6632	510	9996	10129
					82,3%	71,8%	9,7%	1,0%	1,3%	0,2%	3,0%	12,4%	10,2%	0,8%	15,4%	15,6%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	365	51195	38916	33542	4889	485	765	145	1555	9249	7888	564	10804	10949
					76,0%	65,5%	9,5%	0,9%	1,5%	0,3%	3,0%	18,1%	15,4%	1,1%	21,1%	21,4%
A 61	Miel	53075080	0	48352	35362	29961	5371	30	400	94	1587	10394	8673	514	11981	12075
					73,1%	62,0%	11,1%	0,1%	0,8%	0,2%	3,3%	21,5%	17,9%	1,1%	24,8%	25,0%
A 445	Werl West	44135137	223	21258	17269	15624	1529	116	288	38	682	2982	2477	0	3664	3702
					81,2%	73,5%	7,2%	0,5%	1,4%	0,2%	3,2%	14,0%	11,7%	0,0%	17,2%	17,4%
A 524	Ratingen	46075039	300	25760	23705	21753	1813	139	137	40	533	1346	1101	0	1879	1919
					92,0%	84,4%	7,0%	0,5%	0,5%	0,2%	2,1%	5,2%	4,3%	0,0%	7,3%	7,4%
A 535	Wuppertal-Saurenhau	47085248	365	37732	34982	31812	2923	247	189	36	1360	1122	881	44	2482	2518
					92,7%	84,3%	7,7%	0,7%	0,5%	0,1%	3,6%	3,0%	2,3%	0,1%	6,6%	6,7%
A 535	Velbert Nord	46085249	344	32874	31181	28299	2536	346	167	15	787	508	395	217	1295	1310
					94,9%	86,1%	7,7%	1,1%	0,5%	0,0%	2,4%	1,5%	1,2%	0,7%	3,9%	4,0%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	49598	43846	37317	4669	1860	2801	148	1335	1467	702	0	2802	2950
					88,4%	75,2%	9,4%	3,8%	5,6%	0,3%	2,7%	3,0%	1,4%	0,0%	5,6%	5,9%
A 553	Bliesheim	52075029	365	31885	27981	25052	2887	42	256	60	964	2255	1903	368	3219	3279
					87,8%	78,6%	9,1%	0,1%	0,8%	0,2%	3,0%	7,1%	6,0%	1,2%	10,1%	10,3%
A 555	Godorf	51075036	365	75561	70973	65524	5042	407	408	98	1467	2614	2023	0	4081	4179
					93,9%	86,7%	6,7%	0,5%	0,5%	0,1%	1,9%	3,5%	2,7%	0,0%	5,4%	5,5%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	85462	79797	72246	7229	322	520	126	2111	2231	1677	678	4342	4468
					93,4%	84,5%	8,5%	0,4%	0,6%	0,1%	2,5%	2,6%	2,0%	0,8%	5,1%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	211	60244	55373	49805	5221	347	501	134	1432	2223	1572	581	3655	3789
					91,9%	82,7%	8,7%	0,6%	0,8%	0,2%	2,4%	3,7%	2,6%	1,0%	6,1%	6,3%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	204	55268	51357	46128	4847	382	476	72	1395	1369	983	600	2764	2836
					92,9%	83,5%	8,8%	0,7%	0,9%	0,1%	2,5%	2,5%	1,8%	1,1%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	363	44441	41919	38698	2954	267	457	67	856	1078	767	64	1934	2001
					94,3%	87,1%	6,6%	0,6%	1,0%	0,2%	1,9%	2,4%	1,7%	0,1%	4,4%	4,5%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	365	62757	60392	54755	5210	427	223	117	1070	519	353	437	1589	1706
					96,2%	87,2%	8,3%	0,7%	0,4%	0,2%	1,7%	0,8%	0,6%	0,7%	2,5%	2,7%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	365	9430	9089	8208	783	98	43	11	145	39	32	104	184	195
					96,4%	87,0%	8,3%	1,0%	0,5%	0,1%	1,5%	0,4%	0,3%	1,1%	2,0%	2,1%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	362	98699	89982	82141	7318	523	785	220	2749	3949	3184	1014	6698	6918
					91,2%	83,2%	7,4%	0,5%	0,8%	0,2%	2,8%	4,0%	3,2%	1,0%	6,8%	7,0%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	365	38436	34215	31411	2582	222	387	85	801	2949	2257	0	3750	3835
					89,0%	81,7%	6,7%	0,6%	1,0%	0,2%	2,1%	7,7%	5,9%	0,0%	9,8%	10,0%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	264	12631	11038	10270	655	113	167	51	399	783	554	193	1182	1233
					87,4%	81,3%	5,2%	0,9%	1,3%	0,4%	3,2%	6,2%	4,4%	1,5%	9,4%	9,8%
B 7	Warburg West	45205331	343	14662	12991	11940	939	112	145	51	496	443	313	537	939	990
					88,6%	81,4%	6,4%	0,8%	1,0%	0,3%	3,4%	3,0%	2,1%	3,7%	6,4%	6,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	365	7420	6415	5809	539	67	120	9	342	516	426	17	858	867
					86,5%	78,3%	7,3%	0,9%	1,6%	0,1%	4,6%	7,0%	5,7%	0,2%	11,6%	11,7%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	303	9922	9419	8690	616	113	102	16	196	188	144	0	384	400
					94,9%	87,6%	6,2%	1,1%	1,0%	0,2%	2,0%	1,9%	1,5%	0,0%	3,9%	4,0%
B 9	Dormagen	48065267	365	11768	10414	9607	664	143	67	33	413	818	720	22	1231	1264
					88,5%	81,6%	5,6%	1,2%	0,6%	0,3%	3,5%	7,0%	6,1%	0,2%	10,5%	10,7%
B 9	Goch (S)	43025240	365	13658	12238	11096	1097	45	166	20	380	840	663	17	1220	1240
					89,6%	81,2%	8,0%	0,3%	1,2%	0,1%	2,8%	6,2%	4,9%	0,1%	8,9%	9,1%
B 51	Ostbevern	39135329	363	8933	8117	7426	629	62	137	22	214	408	302	35	622	644
					90,9%	83,1%	7,0%	0,7%	1,5%	0,2%	2,4%	4,6%	3,4%	0,4%	7,0%	7,2%
B 51	Telgte	40125330	365	18330	16637	15523	980	134	232	79	491	873	622	18	1364	1443
					90,8%	84,7%	5,3%	0,7%	1,3%	0,4%	2,7%	4,8%	3,4%	0,1%	7,4%	7,9%
B 51	Tondorf (S)	55065236	365	16715	13174	11659	1332	183	426	53	455	2606	2270	0	3061	3114
					78,8%	69,8%	8,0%	1,1%	2,5%	0,3%	2,7%	15,6%	13,6%	0,0%	18,3%	18,6%
B 51	Dahlem	56055235	365	11787	8301	7370	880	51	253	35	515	2604	2305	79	3119	3154
					70,4%	62,5%	7,5%	0,4%	2,1%	0,3%	4,4%	22,1%	19,6%	0,7%	26,5%	26,8%
B 54	Altenberge	39105338	365	32417	28207	26198	1878	131	444	121	1045	2559	1975	40	3604	3725
					87,0%	80,8%	5,8%	0,4%	1,4%	0,4%	3,2%	7,9%	6,1%	0,1%	11,1%	11,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	365	8248	7729	7140	507	82	112	9	153	236	177	9	389	398
					93,7%	86,6%	6,1%	1,0%	1,4%	0,1%	1,9%	2,9%	2,1%	0,1%	4,7%	4,8%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	365	2074	1934	1758	139	37	41	4	47	48	32	0	95	99
					93,2%	84,8%	6,7%	1,8%	2,0%	0,2%	2,3%	2,3%	1,5%	0,0%	4,6%	4,8%
B 54	Werne-Langern	43115371	334	7919	7435	6976	377	82	58	61	150	215	150	0	365	426
					93,9%	88,1%	4,8%	1,0%	0,7%	0,8%	1,9%	2,7%	1,9%	0,0%	4,6%	5,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	211	21072	19298	17776	1372	150	142	22	409	1101	830	98	1510	1532
					91,6%	84,4%	6,5%	0,7%	0,7%	0,1%	1,9%	5,2%	3,9%	0,5%	7,2%	7,3%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	364	6126	5837	5390	332	115	42	60	131	56	31	0	187	247
					95,3%	88,0%	5,4%	1,9%	0,7%	1,0%	2,1%	0,9%	0,5%	0,0%	3,1%	4,0%
B 54	Meinerzhagen	48115304	359	12612	11220	10428	679	113	112	25	490	456	313	310	946	971
					89,0%	82,7%	5,4%	0,9%	0,9%	0,2%	3,9%	3,6%	2,5%	2,5%	7,5%	7,7%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	365	4570	4339	4021	228	90	39	16	71	107	69	0	178	194
					94,9%	88,0%	5,0%	2,0%	0,9%	0,4%	1,6%	2,3%	1,5%	0,0%	3,9%	4,2%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	365	32370	30361	28496	1712	153	226	43	587	1152	903	0	1739	1782
					93,8%	88,0%	5,3%	0,5%	0,7%	0,1%	1,8%	3,6%	2,8%	0,0%	5,4%	5,5%
B 55	Warstein-Süd	45165375	365	7139	6356	5825	442	89	91	17	187	488	381	0	675	692
					89,0%	81,6%	6,2%	1,2%	1,3%	0,2%	2,6%	6,8%	5,3%	0,0%	9,5%	9,7%
B 55	Grevenbrück	48145342	340	5724	5034	4471	511	52	70	26	178	320	226	97	498	524
					87,9%	78,1%	8,9%	0,9%	1,2%	0,5%	3,1%	5,6%	3,9%	1,7%	8,7%	9,2%
B 55	Bergneustadt	49125264	365	11176	10482	9887	498	97	73	84	248	270	196	20	518	602
					93,8%	88,5%	4,5%	0,9%	0,7%	0,8%	2,2%	2,4%	1,8%	0,2%	4,6%	5,4%
B 55	Derschlag	50115223	202	15924	14905	13717	1090	98	185	20	367	446	336	0	813	833
					93,6%	86,1%	6,8%	0,6%	1,2%	0,1%	2,3%	2,8%	2,1%	0,0%	5,1%	5,2%
B 55	Elsdorf	50055247	365	10868	9566	8726	761	79	134	30	515	527	428	95	1042	1072
					88,0%	80,3%	7,0%	0,7%	1,2%	0,3%	4,7%	4,8%	3,9%	0,9%	9,6%	9,9%
B 56	Siegburg-Stallberg	51095220	160	22986	22129	20506	1519	104	138	12	473	139	105	95	612	624
					96,3%	89,2%	6,6%	0,5%	0,6%	0,1%	2,1%	0,6%	0,5%	0,4%	2,7%	2,7%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	0	14799	14202	13400	756	46	87	70	249	189	149	0	438	508
					96,0%	90,5%	5,1%	0,3%	0,6%	0,5%	1,7%	1,3%	1,0%	0,0%	3,0%	3,4%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	365	9889	9110	8418	571	121	144	39	193	289	237	114	482	521
					92,1%	85,1%	5,8%	1,2%	1,5%	0,4%	2,0%	2,9%	2,4%	1,2%	4,9%	5,3%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahle	48045273	365	11252	10671	9971	558	142	104	18	246	215	166	0	461	479
					94,8%	88,6%	5,0%	1,3%	0,9%	0,2%	2,2%	1,9%	1,5%	0,0%	4,1%	4,3%
B 57	Alsldorf-Ofden	51025213	364	18151	17417	16326	912	179	101	177	227	98	67	127	325	502
					96,0%	89,9%	5,0%	1,0%	0,6%	1,0%	1,3%	0,5%	0,4%	0,7%	1,8%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	19	12972	11419	10351	987	81	182	29	368	964	746	10	1332	1361
					88,0%	79,8%	7,6%	0,6%	1,4%	0,2%	2,8%	7,4%	5,8%	0,1%	10,3%	10,5%
B 58	Ascheberg West	42105376	365	6997	6297	5686	525	86	113	20	184	381	301	0	565	585
					90,0%	81,3%	7,5%	1,2%	1,6%	0,3%	2,6%	5,4%	4,3%	0,0%	8,1%	8,4%
B 58	Geldern (N)	44035252	365	8999	8200	7439	668	93	109	44	287	343	266	15	630	674
					91,1%	82,7%	7,4%	1,0%	1,2%	0,5%	3,2%	3,8%	3,0%	0,2%	7,0%	7,5%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	365	12943	11306	10279	902	125	180	71	355	890	713	142	1245	1316
					87,4%	79,4%	7,0%	1,0%	1,4%	0,5%	2,7%	6,9%	5,5%	1,1%	9,6%	10,2%
B 59	Pulheim	49065214	365	17674	16379	15023	1217	139	129	25	415	705	556	22	1120	1145
					92,7%	85,0%	6,9%	0,8%	0,7%	0,1%	2,3%	4,0%	3,1%	0,1%	6,3%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	284	9101	7788	7136	596	56	165	21	221	860	671	47	1081	1102
					85,6%	78,4%	6,5%	0,6%	1,8%	0,2%	2,4%	9,4%	7,4%	0,5%	11,9%	12,1%
B 61	Barkhausen	37195368	364	23590	22353	20684	1502	167	215	50	423	551	398	0	974	1024
					94,8%	87,7%	6,4%	0,7%	0,9%	0,2%	1,8%	2,3%	1,7%	0,0%	4,1%	4,3%
B 61	Ostwestfalendamm	39175386	153	77103	31046	28904	2014	128	181	84	507	502	344	0	1009	1093
					40,3%	37,5%	2,6%	0,2%	0,2%	0,1%	0,7%	0,7%	0,4%	0,0%	1,3%	1,4%
B 61	Linteler See	41165377	365	14344	13126	12197	821	108	130	52	312	724	578	0	1036	1088
					91,5%	85,0%	5,7%	0,8%	0,9%	0,4%	2,2%	5,0%	4,0%	0,0%	7,2%	7,6%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	364	3595	3357	3085	195	77	32	29	79	98	62	0	177	206
					93,4%	85,8%	5,4%	2,1%	0,9%	0,8%	2,2%	2,7%	1,7%	0,0%	4,9%	5,7%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	365	5997	5606	5220	341	45	69	35	108	161	132	18	269	304
					93,5%	87,0%	5,7%	0,8%	1,2%	0,6%	1,8%	2,7%	2,2%	0,3%	4,5%	5,1%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	362	9779	8869	8130	667	72	127	34	243	506	377	0	749	783
					90,7%	83,1%	6,8%	0,7%	1,3%	0,3%	2,5%	5,2%	3,9%	0,0%	7,7%	8,0%
B 64	Delbrück West	42175355	365	10280	8640	7878	684	78	162	23	323	1133	905	0	1456	1479
					84,0%	76,6%	6,7%	0,8%	1,6%	0,2%	3,1%	11,0%	8,8%	0,0%	14,2%	14,4%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	365	34525	30437	27849	2423	165	274	63	1640	1776	1075	335	3416	3479
					88,2%	80,7%	7,0%	0,5%	0,8%	0,2%	4,8%	5,1%	3,1%	1,0%	9,9%	10,1%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	365	16346	15424	14104	1237	83	209	51	410	112	70	139	522	573
					94,4%	86,3%	7,6%	0,5%	1,3%	0,3%	2,5%	0,7%	0,4%	0,9%	3,2%	3,5%
B 68	Lichtenau	43195351	0	8811	8337	7808	495	34	88	43	163	175	113	7	338	381
					94,6%	88,6%	5,6%	0,4%	1,0%	0,5%	1,8%	2,0%	1,3%	0,1%	3,8%	4,3%
B 70	Heek Ost	38085379	365	4700	4159	3734	362	63	103	39	144	256	186	0	400	439
					88,5%	79,4%	7,7%	1,3%	2,2%	0,8%	3,1%	5,4%	4,0%	0,0%	8,5%	9,3%
B 70	Lünten	39075380	331	5912	5259	4773	433	53	110	14	173	357	269	0	530	544
					89,0%	80,7%	7,3%	0,9%	1,9%	0,2%	2,9%	6,0%	4,6%	0,0%	9,0%	9,2%
B 70	Raesfeld West	42065381	365	2453	2252	1988	181	83	49	14	65	74	51	0	139	153
					91,8%	81,0%	7,4%	3,4%	2,0%	0,6%	2,6%	3,0%	2,1%	0,0%	5,7%	6,2%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	365	6045	5435	4948	375	112	101	22	183	304	200	0	487	509
					89,9%	81,9%	6,2%	1,9%	1,7%	0,4%	3,0%	5,0%	3,3%	0,0%	8,1%	8,4%
B 219	Greven (N)	38115350	269	10125	8935	8204	660	71	157	40	281	707	518	6	988	1028
					88,2%	81,0%	6,5%	0,7%	1,6%	0,4%	2,8%	7,0%	5,1%	0,1%	9,8%	10,2%
B 221	Brüggen (N)	47035432	365	12340	11554	10720	696	138	132	25	328	275	214	25	603	628
					93,6%	86,9%	5,6%	1,1%	1,1%	0,2%	2,7%	2,2%	1,7%	0,2%	4,9%	5,1%
B 221	Arsbeck	48035276	290	5877	5531	5039	382	110	84	27	127	110	82	0	237	264
					94,1%	85,7%	6,5%	1,9%	1,4%	0,5%	2,2%	1,9%	1,4%	0,0%	4,0%	4,5%
B 221	Heinsberg	49025259	365	15773	14529	13053	1385	91	189	85	430	422	317	117	852	937
					92,1%	82,8%	8,8%	0,6%	1,2%	0,5%	2,7%	2,7%	2,0%	0,7%	5,4%	5,9%
B 224	Bottrop	44075344	365	41102	38313	35624	2443	246	288	62	831	1413	1144	196	2244	2306
					93,2%	86,7%	5,9%	0,6%	0,7%	0,2%	2,0%	3,4%	2,8%	0,5%	5,5%	5,6%
B 226	Gedern	45105272	365	10335	10100	9358	511	231	37	14	101	83	61	0	184	198
					97,7%	90,5%	4,9%	2,2%	0,4%	0,1%	1,0%	0,8%	0,6%	0,0%	1,8%	1,9%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	364	22268	21333	19580	1477	276	117	123	392	302	228	0	694	817
					95,8%	87,9%	6,6%	1,2%	0,5%	0,6%	1,8%	1,4%	1,0%	0,0%	3,1%	3,7%
B 229	Delecke (N)	45145334	365	4038	3779	3411	192	176	39	15	95	69	46	40	164	179
					93,6%	84,5%	4,8%	4,4%	1,0%	0,4%	2,4%	1,7%	1,1%	1,0%	4,1%	4,4%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	339	13611	12870	12008	751	111	59	78	288	260	174	55	548	626
					94,6%	88,2%	5,5%	0,8%	0,4%	0,6%	2,1%	1,9%	1,3%	0,4%	4,0%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	365	12907	12089	10976	983	130	73	27	369	238	183	110	607	634
					93,7%	85,0%	7,6%	1,0%	0,6%	0,2%	2,9%	1,8%	1,4%	0,9%	4,7%	4,9%
B 230	Holzheim	48055238	254	8484	7839	7162	610	67	47	8	317	237	188	36	554	562
					92,4%	84,4%	7,2%	0,8%	0,6%	0,1%	3,7%	2,8%	2,2%	0,4%	6,5%	6,6%
B 235	Datteln	42105345	114	10388	9643	8946	610	87	125	36	213	304	225	68	517	553
					92,8%	86,1%	5,9%	0,8%	1,2%	0,3%	2,1%	2,9%	2,2%	0,7%	5,0%	5,3%
B 236	Dortmund-Wambeldorf	44115365	184	68980	30429	27277	2988	164	572	361	734	2188	1692	490	2922	3283
					44,1%	39,5%	4,3%	0,2%	0,8%	0,5%	1,1%	3,2%	2,5%	0,7%	4,2%	4,8%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	365	29924	27093	25147	1760	186	200	31	621	1416	1160	564	2037	2068
					90,5%	84,0%	5,9%	0,6%	0,7%	0,1%	2,1%	4,7%	3,9%	1,9%	6,8%	6,9%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	338	7219	6481	5848	549	84	48	52	248	371	297	19	619	671
					89,8%	81,0%	7,6%	1,2%	0,7%	0,7%	3,4%	5,1%	4,1%	0,3%	8,6%	9,3%
B 236	Altenhundem	48145383	365	14434	13717	12770	828	119	107	98	267	246	160	0	513	611
					95,0%	88,5%	5,7%	0,8%	0,7%	0,7%	1,8%	1,7%	1,1%	0,0%	3,6%	4,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	225	6332	5867	5212	490	165	70	44	165	148	80	39	313	357
					92,7%	82,3%	7,7%	2,6%	1,1%	0,7%	2,6%	2,3%	1,3%	0,6%	4,9%	5,6%
B 236	Schmallenberg	48155367	365	6134	5708	5096	503	109	78	20	178	149	91	0	327	347
					93,1%	83,1%	8,2%	1,8%	1,3%	0,3%	2,9%	2,4%	1,5%	0,0%	5,3%	5,7%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	365	6125	5485	4935	439	111	80	18	158	384	289	0	542	560
					89,6%	80,6%	7,2%	1,8%	1,3%	0,3%	2,6%	6,3%	4,7%	0,0%	8,8%	9,1%
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	365	6331	5948	5251	493	204	72	20	142	151	94	0	293	313
					94,0%	82,9%	7,8%	3,2%	1,1%	0,3%	2,2%	2,4%	1,5%	0,0%	4,6%	4,9%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 237	Ohl	48105225	360	3908	3583	3167	282	134	42	12	141	115	82	14	256	268
					91,7%	81,0%	7,2%	3,4%	1,1%	0,3%	3,6%	2,9%	2,1%	0,4%	6,6%	6,9%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	365	23882	21606	19643	1851	112	274	40	746	1129	858	89	1875	1915
					90,5%	82,3%	7,8%	0,5%	1,1%	0,2%	3,1%	4,7%	3,6%	0,4%	7,9%	8,0%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	365	15420	14546	13358	1060	128	149	34	359	333	229	0	692	726
					94,3%	86,6%	6,9%	0,8%	1,0%	0,2%	2,3%	2,2%	1,5%	0,0%	4,5%	4,7%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	364	5934	5565	5152	332	81	70	25	125	149	102	0	274	299
					93,8%	86,8%	5,6%	1,4%	1,2%	0,4%	2,1%	2,5%	1,7%	0,0%	4,6%	5,0%
B 241	Bever	43225384	365	6245	5613	5083	389	141	112	56	155	309	221	0	464	520
					89,9%	81,4%	6,2%	2,3%	1,8%	0,9%	2,5%	4,9%	3,5%	0,0%	7,4%	8,3%
B 252	Brakel	42215340	354	7543	6454	5958	431	65	123	45	320	580	379	22	900	945
					85,6%	79,0%	5,7%	0,9%	1,6%	0,6%	4,2%	7,7%	5,0%	0,3%	11,9%	12,5%
B 256	Marienheide	49115224	365	5943	5504	4900	464	140	61	54	167	143	101	11	310	364
					92,6%	82,4%	7,8%	2,4%	1,0%	0,9%	2,8%	2,4%	1,7%	0,2%	5,2%	6,1%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	365	14902	13902	12612	1076	214	167	34	435	322	234	42	757	791
					93,3%	84,6%	7,2%	1,4%	1,1%	0,2%	2,9%	2,2%	1,6%	0,3%	5,1%	5,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	365	19087	17919	16134	1432	353	191	50	494	350	266	84	844	894
					93,9%	84,5%	7,5%	1,8%	1,0%	0,3%	2,6%	1,8%	1,4%	0,4%	4,4%	4,7%
B 258	Imgenbroich	54035277	317	13601	13031	12074	704	253	152	124	186	108	73	0	294	418
					95,8%	88,8%	5,2%	1,9%	1,1%	0,9%	1,4%	0,8%	0,5%	0,0%	2,2%	3,1%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	356	2849	2543	2157	226	160	42	37	122	90	66	18	212	249
					89,3%	75,7%	7,9%	5,6%	1,5%	1,3%	4,3%	3,2%	2,3%	0,6%	7,4%	8,7%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	184	5847	4995	4251	465	279	197	22	143	490	341	0	633	655
					85,4%	72,7%	8,0%	4,8%	3,4%	0,4%	2,4%	8,4%	5,8%	0,0%	10,8%	11,2%
B 264	Langerwehe	51045246	169	11930	11286	10545	645	96	100	61	212	241	186	31	453	514
					94,6%	88,4%	5,4%	0,8%	0,8%	0,5%	1,8%	2,0%	1,6%	0,3%	3,8%	4,3%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	365	6709	6009	5566	371	72	63	27	247	356	291	11	603	630
					89,6%	83,0%	5,5%	1,1%	0,9%	0,4%	3,7%	5,3%	4,3%	0,2%	9,0%	9,4%
B 265	Lechenich 2	51065269	365	12630	11751	10663	950	138	123	37	285	419	302	13	704	741
					93,0%	84,4%	7,5%	1,1%	1,0%	0,3%	2,3%	3,3%	2,4%	0,1%	5,6%	5,9%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	365	4271	4044	3590	287	167	72	18	80	57	37	0	137	155
					94,7%	84,1%	6,7%	3,9%	1,7%	0,4%	1,9%	1,3%	0,9%	0,0%	3,2%	3,6%
B 266	Kesternich (S)	53045211	362	4441	4108	3536	273	299	61	33	118	122	85	0	240	273
					92,5%	79,6%	6,1%	6,7%	1,4%	0,7%	2,7%	2,7%	1,9%	0,0%	5,4%	6,1%
B 288	Uerdingen	46055231	246	24524	21727	19929	1604	194	125	52	626	1835	1500	161	2461	2513
					88,6%	81,3%	6,5%	0,8%	0,5%	0,2%	2,6%	7,5%	6,1%	0,7%	10,0%	10,2%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	365	9811	8359	7531	746	82	174	22	297	960	773	0	1257	1279
					85,2%	76,8%	7,6%	0,8%	1,8%	0,2%	3,0%	9,8%	7,9%	0,0%	12,8%	13,0%
B 477	Gohr	49065262	360	6442	6055	5533	419	103	62	16	126	181	129	0	307	323
					94,0%	85,9%	6,5%	1,6%	1,0%	0,2%	2,0%	2,8%	2,0%	0,0%	4,8%	5,0%
B 477	Rommerskirchen	49065268	365	5639	5148	4713	306	129	44	37	96	299	259	16	395	432
					91,3%	83,6%	5,4%	2,3%	0,8%	0,7%	1,7%	5,3%	4,6%	0,3%	7,0%	7,7%
B 478	Waldbröl	51115222	365	7610	7227	6472	621	134	76	35	133	123	78	16	256	291
					95,0%	85,0%	8,2%	1,8%	1,0%	0,5%	1,7%	1,6%	1,0%	0,2%	3,4%	3,8%
B 480	Brilon (N)	45175322	123	3537	3009	2764	193	52	42	20	127	320	224	20	447	467
					85,1%	78,1%	5,5%	1,5%	1,2%	0,6%	3,6%	9,0%	6,3%	0,6%	12,6%	13,2%
B 480	Winterberg	47175325	365	10390	9485	8907	457	121	106	85	244	433	312	36	677	762
					91,3%	85,7%	4,4%	1,2%	1,0%	0,8%	2,3%	4,2%	3,0%	0,3%	6,5%	7,3%
B 480	Bad Berleburg	49165301	363	5522	5063	4465	464	134	62	32	134	134	81	98	268	300
					91,7%	80,9%	8,4%	2,4%	1,1%	0,6%	2,4%	2,4%	1,5%	1,8%	4,9%	5,4%
B 504	Goch (N)	43025241	305	9602	9009	8254	684	71	125	25	195	236	187	14	431	456
					93,8%	86,0%	7,1%	0,7%	1,3%	0,3%	2,0%	2,5%	1,9%	0,1%	4,5%	4,7%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	364	4613	4363	3932	288	143	51	23	93	83	53	0	176	199
					94,6%	85,2%	6,2%	3,1%	1,1%	0,5%	2,0%	1,8%	1,1%	0,0%	3,8%	4,3%
B 507	Winterscheid	51105278	365	4927	4676	4208	314	154	65	18	99	69	47	0	168	186
					94,9%	85,4%	6,4%	3,1%	1,3%	0,4%	2,0%	1,4%	1,0%	0,0%	3,4%	3,8%
B 511	Gleisdorf (N)	48155311	277	10552	9750	9036	656	58	95	82	275	185	84	164	460	542
					92,4%	85,6%	6,2%	0,5%	0,9%	0,8%	2,6%	1,8%	0,8%	1,6%	4,4%	5,1%
B 514	Babbenhausen	38195335	173	8894	8170	7504	621	45	89	24	186	324	245	101	510	534
					91,9%	84,4%	7,0%	0,5%	1,0%	0,3%	2,1%	3,6%	2,8%	1,1%	5,7%	6,0%
B 514	Kalletal	38195347	365	2272	1923	1710	124	89	26	10	60	246	202	5	306	316
					84,6%	75,3%	5,5%	3,9%	1,1%	0,4%	2,6%	10,8%	8,9%	0,2%	13,5%	13,9%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	365	5816	5440	4930	335	175	76	4	152	138	101	8	290	294
					93,5%	84,8%	5,8%	3,0%	1,3%	0,1%	2,6%	2,4%	1,7%	0,1%	5,0%	5,1%
B 516	Brilon (W)	45175323	130	5316	4250	3702	488	60	77	26	176	727	541	60	903	929
					79,9%	69,6%	9,2%	1,1%	1,4%	0,5%	3,3%	13,7%	10,2%	1,1%	17,0%	17,5%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	301	1840	1723	1518	123	82	33	7	50	27	15	0	77	84
					93,6%	82,5%	6,7%	4,5%	1,8%	0,4%	2,7%	1,5%	0,8%	0,0%	4,2%	4,6%
L 29	Willich-Viersen	47045266	365	12577	11835	10788	912	135	104	121	299	205	137	13	504	625
					94,1%	85,8%	7,3%	1,1%	0,8%	1,0%	2,4%	1,6%	1,1%	0,1%	4,0%	5,0%
L 101	Schildgen (O)	49085427	364	13179	11714	10882	640	192	80	57	235	89	64	1004	324	381
					88,9%	82,6%	4,9%	1,5%	0,6%	0,4%	1,8%	0,7%	0,5%	7,6%	2,5%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	365	1755	1603	1387	78	138	25	0	41	53	38	33	94	94
					91,3%	79,0%	4,4%	7,9%	1,4%	0,0%	2,3%	3,0%	2,2%	1,9%	5,4%	5,4%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	184	7470	6417	5655	623	139	262	13	180	596	409	0	776	789
					85,9%	75,7%	8,3%	1,9%	3,5%	0,2%	2,4%	8,0%	5,5%	0,0%	10,4%	10,6%
L 136	Loope	50105204	365	9644	9169	8375	645	149	67	71	258	67	38	11	325	396
					95,1%	86,8%	6,7%	1,5%	0,7%	0,7%	2,7%	0,7%	0,4%	0,1%	3,4%	4,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	365	10369	9818	9177	549	92	79	30	195	109	88	138	304	334
					94,7%	88,5%	5,3%	0,9%	0,8%	0,3%	1,9%	1,1%	0,8%	1,3%	2,9%	3,2%
L 166	Kesternich (O)	53045210	362	2294	2206	1867	143	196	26	9	36	15	11	0	51	60
					96,2%	81,4%	6,2%	8,5%	1,1%	0,4%	1,6%	0,7%	0,5%	0,0%	2,2%	2,6%
L 182	Bornheim (S)	52075407	354	12132	10946	10155	670	121	109	13	483	407	302	173	890	903
					90,2%	83,7%	5,5%	1,0%	0,9%	0,1%	4,0%	3,4%	2,5%	1,4%	7,3%	7,4%
L 183	Bornheim (W)	52075408	365	12597	12050	11232	668	150	76	61	259	81	42	70	340	401
					95,7%	89,2%	5,3%	1,2%	0,6%	0,5%	2,1%	0,6%	0,3%	0,6%	2,7%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	365	3925	3790	3525	162	103	22	33	56	9	5	13	65	98
					96,6%	89,8%	4,1%	2,6%	0,6%	0,8%	1,4%	0,2%	0,1%	0,3%	1,7%	2,5%
L 218	Heimbach	53045413	365	4460	4186	3741	190	255	38	24	97	16	6	101	113	137
					93,9%	83,9%	4,3%	5,7%	0,9%	0,5%	2,2%	0,4%	0,1%	2,3%	2,5%	3,1%
L 232	Richterich	51025411	365	20897	20035	19053	753	229	78	88	367	119	78	210	486	574
					95,9%	91,2%	3,6%	1,1%	0,4%	0,4%	1,8%	0,6%	0,4%	1,0%	2,3%	2,7%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	365	5139	4821	4331	357	133	56	32	126	77	47	28	203	235
					93,8%	84,3%	6,9%	2,6%	1,1%	0,6%	2,5%	1,5%	0,9%	0,5%	4,0%	4,6%
L 238	Stolberg	52035441	364	11658	11074	10285	641	148	92	49	232	212	152	0	444	493
					95,0%	88,2%	5,5%	1,3%	0,8%	0,4%	2,0%	1,8%	1,3%	0,0%	3,8%	4,2%
L 238	Zweifall	52035410	365	6075	5794	5167	392	235	70	59	92	52	36	9	144	203
					95,4%	85,1%	6,5%	3,9%	1,2%	1,0%	1,5%	0,9%	0,6%	0,1%	2,4%	3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	365	12871	12079	11106	815	158	147	19	304	247	181	76	551	570
					93,8%	86,3%	6,3%	1,2%	1,1%	0,1%	2,4%	1,9%	1,4%	0,6%	4,3%	4,4%
L 288	Schildgen (W)	49085426	364	9801	9447	8782	513	152	58	112	120	41	27	23	161	273
					96,4%	89,6%	5,2%	1,6%	0,6%	1,1%	1,2%	0,4%	0,3%	0,2%	1,6%	2,8%
L 324	Erdingen	50125431	365	5685	5089	4705	278	106	72	33	261	218	133	13	479	512
					89,5%	82,8%	4,9%	1,9%	1,3%	0,6%	4,6%	3,8%	2,3%	0,2%	8,4%	9,0%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	169	12635	12184	11479	574	131	56	74	220	61	44	41	281	355
					96,4%	90,9%	4,5%	1,0%	0,4%	0,6%	1,7%	0,5%	0,3%	0,3%	2,2%	2,8%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	363	12438	11952	11003	707	242	59	44	287	63	42	32	350	394
					96,1%	88,5%	5,7%	1,9%	0,5%	0,4%	2,3%	0,5%	0,3%	0,3%	2,8%	3,2%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	365	10071	9572	8951	548	73	57	10	266	125	79	42	391	401
					95,0%	88,9%	5,4%	0,7%	0,6%	0,1%	2,6%	1,2%	0,8%	0,4%	3,9%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	365	2649	2532	2304	118	110	25	32	31	13	9	17	44	76
					95,6%	87,0%	4,5%	4,2%	0,9%	1,2%	1,2%	0,5%	0,3%	0,6%	1,7%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	352	5133	4947	4648	234	65	46	27	74	24	15	15	98	125
					96,4%	90,6%	4,6%	1,3%	0,9%	0,5%	1,4%	0,5%	0,3%	0,3%	1,9%	2,4%
L 418	Hahnerberg	47085440	365	31064	29322	27063	2033	226	178	21	879	663	466	0	1542	1563
					94,4%	87,1%	6,5%	0,7%	0,6%	0,1%	2,8%	2,1%	1,5%	0,0%	5,0%	5,0%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	332	10842	10109				56	89	117	28		454	145	234
					93,2%				0,5%	0,8%	1,1%	0,3%		4,2%	1,3%	2,2%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	340	6380	6091				37	4	34	8		206	42	46
					95,5%				0,6%	0,1%	0,5%	0,1%		3,2%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	365	7146	6470	5848	561	61	110	15	281	254	186	15	535	550
					90,5%	81,8%	7,9%	0,9%	1,5%	0,2%	3,9%	3,6%	2,6%	0,2%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	365	9038	8712	8142	439	131	61	46	157	51	33	11	208	254
					96,4%	90,1%	4,9%	1,4%	0,7%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,1%	2,3%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	200	7122	6423				50	74	223	156		196	379	453
					90,2%				0,7%	1,0%	3,1%	2,2%		2,8%	5,3%	6,4%
L 531	Siegen	51145332	359	12667	11942	11199	655	88	48	244	220	145	100	67	365	609
					94,3%	88,4%	5,2%	0,7%	0,4%	1,9%	1,7%	1,1%	0,8%	0,5%	2,9%	4,8%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3264	2967				10	16	110	0		161	110	126
					90,9%				0,3%	0,5%	3,4%	0,0%		4,9%	3,4%	3,9%
L 551	Haltern	42095536	365	6066	5742	5231	288	223	61	6	142	101	77	15	243	249
					94,7%	86,2%	4,7%	3,7%	1,0%	0,1%	2,3%	1,7%	1,3%	0,2%	4,0%	4,1%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	365	6695	6153	5720	390	43	94	38	188	206	136	17	394	432
					91,9%	85,4%	5,8%	0,6%	1,4%	0,6%	2,8%	3,1%	2,0%	0,3%	5,9%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 572	Rhede	41055320	365	15866	15109	13670	1331	108	122	112	252	244	189	26	496	608
					95,2%	86,2%	8,4%	0,7%	0,8%	0,7%	1,6%	1,5%	1,2%	0,2%	3,1%	3,8%
L 586	Stromberg	42155349	365	2595	2370	2161	165	44	40	7	63	103	75	11	166	173
					91,3%	83,3%	6,4%	1,7%	1,5%	0,3%	2,4%	4,0%	2,9%	0,4%	6,4%	6,7%
L 587	Greven (S)	39115306	359	11312	10878	10202	582	94	89	49	163	103	63	30	266	315
					96,2%	90,2%	5,1%	0,8%	0,8%	0,4%	1,4%	0,9%	0,6%	0,3%	2,4%	2,8%
L 587	St. Mauritz	39125506	57	14077	12797	11913	797	87	163	51	467	497	351	102	964	1015
					90,9%	84,6%	5,7%	0,6%	1,2%	0,4%	3,3%	3,5%	2,5%	0,7%	6,8%	7,2%
L 591	Lienen	38135513	354	6229	5801	5321	360	120	82	44	154	136	102	13	290	334
					93,1%	85,4%	5,8%	1,9%	1,3%	0,7%	2,5%	2,2%	1,6%	0,2%	4,7%	5,4%
L 608	Groß Reken	41085505	365	7777	7103	6523	432	148	128	60	223	240	175	24	463	523
					91,3%	83,9%	5,6%	1,9%	1,6%	0,8%	2,9%	3,1%	2,3%	0,3%	6,0%	6,7%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	365	35911	34139	31736	2154	249	184	67	524	738	608	257	1262	1329
					95,1%	88,4%	6,0%	0,7%	0,5%	0,2%	1,5%	2,1%	1,7%	0,7%	3,5%	3,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	365	10654	10217	9755	354	108	53	131	194	37	24	22	231	362
					95,9%	91,6%	3,3%	1,0%	0,5%	1,2%	1,8%	0,3%	0,2%	0,2%	2,2%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	353	1632	1514	1258	76	180	22	2	32	49	37	11	81	83
					92,8%	77,1%	4,7%	11,0%	1,3%	0,1%	2,0%	3,0%	2,3%	0,7%	5,0%	5,1%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2762	2516				68	16	81	47		34	128	144
					91,1%				2,5%	0,6%	2,9%	1,7%		1,2%	4,6%	5,2%
L 697	Attendorn	48135531	272	4040	3772	3499	201	72	27	32	93	108	83	9	201	233
					93,4%	86,6%	5,0%	1,8%	0,7%	0,8%	2,3%	2,7%	2,1%	0,2%	5,0%	5,8%
L 776	Salzkotten	43175530	365	15891	13975	13032	865	78	165	33	498	1204	899	14	1702	1735
					87,9%	82,0%	5,4%	0,5%	1,0%	0,2%	3,1%	7,6%	5,7%	0,1%	10,7%	10,9%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5263	4666				245	9	199	116		28	315	324
					88,7%				4,7%	0,2%	3,8%	2,2%		0,5%	6,0%	6,2%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	365	7518	7164	6635	488	41	63	39	158	76	48	17	234	273
					95,3%	88,3%	6,5%	0,5%	0,8%	0,5%	2,1%	1,0%	0,6%	0,2%	3,1%	3,6%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10503	10072				46	112	201	2		69	203	315
					95,9%				0,4%	1,1%	1,9%	0,0%		0,7%	1,9%	3,0%
L 937	Detmold (S)	40195518	31	14831	13973				83	55	495	11		213	506	561
					94,2%				0,6%	0,4%	3,3%	0,1%		1,4%	3,4%	3,8%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11526	9517				100	608	1077	47		146	1124	1732
					82,6%				0,9%	5,3%	9,3%	0,4%		1,3%	9,8%	15,0%
L 954	Bad Driburg	42205529	364	7599	7024	6506	439	79	85	61	280	137	75	12	417	478
					92,4%	85,6%	5,8%	1,0%	1,1%	0,8%	3,7%	1,8%	1,0%	0,2%	5,5%	6,3%
L 969	Werl-Westönnen	44135324	365	10186	9632	9017	539	76	121	17	270	119	71	26	389	406
					94,6%	88,5%	5,3%	0,7%	1,2%	0,2%	2,7%	1,2%	0,7%	0,3%	3,8%	4,0%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	4715	4367				227	0	76	44		0	120	120
					92,6%				4,8%	0,0%	1,6%	0,9%		0,0%	2,5%	2,5%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2762	2459				123	1	120	58		0	178	179
					89,0%				4,5%	0,0%	4,3%	2,1%		0,0%	6,4%	6,5%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '17	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	365	36157	30589	27718	2715	156	601	114	695	4157	3534	0	4852	4966
					84,6%	76,7%	7,5%	0,4%	1,7%	0,3%	1,9%	11,5%	9,8%	0,0%	13,4%	13,7%
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	357	36588	29647	26983	2479	185	473	96	868	5504	4591	0	6372	6468
					81,0%	73,7%	6,8%	0,5%	1,3%	0,3%	2,4%	15,0%	12,5%	0,0%	17,4%	17,7%
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	294	34983	22993	20160	2746	87	508	83	1275	10124	8901	0	11399	11482
					65,7%	57,6%	7,8%	0,2%	1,5%	0,2%	3,6%	28,9%	25,4%	0,0%	32,6%	32,8%
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	365	28962	21276	18931	2236	109	367	95	929	6238	5398	58	7167	7262
					73,5%	65,4%	7,7%	0,4%	1,3%	0,3%	3,2%	21,5%	18,6%	0,2%	24,7%	25,1%
A 52	Elmpt	47025260	363	17738	15493	14335	1099	59	187	39	288	1732	1497	0	2020	2059
					87,3%	80,8%	6,2%	0,3%	1,1%	0,2%	1,6%	9,8%	8,4%	0,0%	11,4%	11,6%
A 57	Hommersum	43025050	365	14068	11209	10244	916	49	197	29	194	2414	2118	24	2608	2637
					79,7%	72,8%	6,5%	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	17,2%	15,1%	0,2%	18,5%	18,7%
A 61	Schwanenhaus	46035076	360	29172	21479	19396	1931	152	524	76	759	6333	5483	0	7092	7168
					73,6%	66,5%	6,6%	0,5%	1,8%	0,3%	2,6%	21,7%	18,8%	0,0%	24,3%	24,6%
Bundesstraßen																
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	357	13595	13274	12501	582	191	71	130	77	44	26	0	121	251
					97,6%	92,0%	4,3%	1,4%	0,5%	1,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,9%	1,8%
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	363	2159	2068	1906	117	45	22	0	44	27	22	0	71	71
					95,8%	88,3%	5,4%	2,1%	1,0%	0,0%	2,0%	1,3%	1,0%	0,0%	3,3%	3,3%
B 9	Kranenburg	41025255	365	10511	10113	9389	635	89	111	27	109	150	115	0	259	286
					96,2%	89,3%	6,0%	0,8%	1,1%	0,3%	1,0%	1,4%	1,1%	0,0%	2,5%	2,7%
B 56	Sittard	49015256	184	3388	3339	3153	147	39	25	4	14	5	3	0	19	23
					98,6%	93,1%	4,3%	1,2%	0,7%	0,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,6%	0,7%
B 57	Aachen-Köpchen	52025263	365	8305	8145	7678	378	89	31	48	47	36	17	0	83	131
					98,1%	92,5%	4,6%	1,1%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,6%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	365	4267	3801	3490	281	30	39	7	111	306	262	0	417	424
					89,1%	81,8%	6,6%	0,7%	0,9%	0,2%	2,6%	7,2%	6,1%	0,0%	9,8%	9,9%
B 220	Emmerich	41035258	351	13606	12313	11279	912	122	127	6	281	879	754	0	1160	1166
					90,5%	82,9%	6,7%	0,9%	0,9%	0,0%	2,1%	6,5%	5,5%	0,0%	8,5%	8,6%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	365	9721	9527	8976	456	95	51	61	50	32	20	0	82	143
					98,0%	92,3%	4,7%	1,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	343	5808	5451	5222	151	78	41	37	90	175	133	14	265	302
					93,9%	89,9%	2,6%	1,3%	0,7%	0,6%	1,5%	3,0%	2,3%	0,2%	4,6%	5,2%
L 231	Horbach/Locht	51025439	365	2102	1984	1864	67	53	23	29	25	33	30	6	58	87
					94,4%	88,7%	3,2%	2,5%	1,1%	1,4%	1,2%	1,6%	1,4%	0,3%	2,8%	4,1%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	365	8498	8177	7544	513	120	44	0	128	26	11	123	154	154
					96,2%	88,8%	6,0%	1,4%	0,5%	0,0%	1,5%	0,3%	0,1%	1,4%	1,8%	1,8%
L 560	Sandersküper	38075535	352	4598	4362	4107	196	59	52	6	85	79	55	13	164	170
					94,9%	89,3%	4,3%	1,3%	1,1%	0,1%	1,8%	1,7%	1,2%	0,3%	3,6%	3,7%
L 602	Hemden	41055534	365	5390	4748	4323	347	78	101	11	135	379	311	17	514	525
					88,1%	80,2%	6,4%	1,4%	1,9%	0,2%	2,5%	7,0%	5,8%	0,3%	9,5%	9,7%

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '17	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '15	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{as} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl, Köln	50	248	2069	62,0	10,2	72	4	0	48	56,1	12,6	68	34	2	62	1483	60,5	10,5	70	4	0
	Euskirchen	50	248	1931	61,8	9,1	70	2	0	36	55,9	10,6	67	34	1	62	1352	60,9	9,4	70	2	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	249	2132	31,2	5,7	43	0	0	74	27,2	6,1	34	0	0	62	2125	29,0	5,6	43	0	0
	Aachen, Düren	50	249	1841	29,2	5,5	43	0	0	69	26,5	5,5	34	0	0	62	1725	27,1	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	248	11141	55,9	11,3	67	1	0	323	55,1	9,8	65	25	1	62	6416	63,0	9,1	73	4	0
	Aachen	70	248	11213	49,0	13,1	62	0	0	323	48,4	12,9	60	14	0	62	6492	57,3	9,5	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	249	2982	70,4	9,9	80	14	1	103	62,4	9,2	71	62	3	62	2286	69,7	10,5	80	14	1
	Zweifall	70	249	2998	67,9	9,8	78	10	1	94	59,9	8,4	69	51	1	62	2244	67,5	10,2	78	10	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	143	6833	43,7	6,7	47	0	0	221	45,8	7,0	53	1	0	36	4145	45,8	5,0	50	0	0
	Königswinter	50	113	6981	54,8	8,4	64	0	0	161	49,8	8,5	59	9	0	30	4301	54,9	7,9	64	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	248	6631	56,4	7,7	65	1	0	242	52,1	7,8	59	12	0	61	3406	57,0	7,8	66	1	0
	Düsseldorf	70	248	6732	54,5	7,8	63	0	0	219	53,3	7,8	60	15	0	61	3312	56,2	7,9	65	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	249	5927	64,9	9,6	76	6	0	312	59,6	9,8	69	47	2	62	3372	65,7	9,8	76	7	0
	Rath, Köln	70	249	4973	55,9	13,8	69	3	0	226	52,0	12,6	65	25	1	62	2792	60,6	11,2	72	4	0
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	248	3614	83,7	12,7	97	61	9	379	71,9	10,6	83	94	19	62	2004	85,9	12,8	98	68	11
	Voerde	100	248	3608	80,4	12,8	94	47	7	359	70,7	9,7	80	93	14	62	2017	84,2	13,1	98	60	11
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	248	4738	59,6	7,9	68	1	0	122	56,6	8,1	66	30	0	61	2692	60,8	8,6	69	2	0
	Krefeld	70	248	4960	58,3	8,4	67	1	0	161	56,5	8,0	66	30	0	61	2664	60,4	8,4	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	248	2998	72,6	10,5	84	21	1	168	64,6	10,6	75	72	6	62	2107	73,1	11,2	85	22	2
	Haltern	100	248	2913	66,6	12,0	79	13	1	163	63,5	10,8	74	66	6	62	2078	68,2	12,5	80	15	1
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																				
	Osterwick	100	248	3461	89,9	14,0	106	80	20	262	71,5	12,3	84	93	20	62	1876	93,1	14,2	110	87	27
	Coesfeld	100	248	3455	92,5	14,0	110	83	28	273	75,0	12,5	88	95	29	62	1899	96,0	14,1	113	91	36
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	37	4	93,8	12,9	113	79	36	0	66,1	11,6	80	63	13	10	4	101,7	9,5	115	94	47
	Münster	70	244	7015	64,5	12,0	76	6	1	624	63,7	11,1	74	76	3	61	4571	69,4	11,7	79	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	238	3115	76,7	12,2	88	38	2	194	67,7	12,4	78	87	10	61	2072	77,3	13,0	88	40	3
	Lengerich	100	238	3117	76,0	12,4	88	36	2	198	67,0	11,1	78	83	10	61	2061	76,3	12,6	88	36	3
L 608	Groß Reken	5505																				
	Groß Reken	70	249	3712	68,2	9,9	79	11	0	315	62,6	10,5	72	64	4	62	2375	70,3	10,8	81	16	1
	Dorsten, Wulfen	70	249	3875	70,5	9,9	80	15	1	309	64,0	9,4	73	72	4	62	2576	72,6	10,2	83	20	1
L 608	Gelsenkirchen-Sch	5523																				
	GE-Buer	70	249	18755	59,8	13,4	71	3	0	869	54,7	10,6	65	27	0	61	9815	65,3	11,5	76	6	0
	Gelsenk.-Schalke	70	249	19700	65,4	7,2	74	3	0	857	61,1	6,4	68	57	0	61	9636	66,3	8,2	75	4	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	248	5678	58,7	7,3	67	1	0	146	53,6	8,1	62	19	0	62	3109	60,7	7,8	69	2	0
	Recklinghausen	70	248	5461	54,9	7,4	63	0	0	160	52,7	8,2	60	14	0	62	2844	57,4	8,0	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	182	2066	54,9	9,8	65	1	0	138	50,7	6,7	58	6	0	48	1158	56,0	9,8	66	1	0
	Attendorf	50	182	2099	58,8	10,2	69	2	0	150	52,2	6,5	59	8	0	48	1188	59,2	10,3	69	2	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	249	7054	105,6	12,6	118	98	66	1138	75,3	12,5	87	98	27	60	5830	107,1	13,0	119	99	68
	Büren	100	249	7545	90,1	14,2	108	74	23	1227	73,5	9,7	84	98	21	60	6178	96,7	10,8	112	94	33
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	249	4017	52,9	5,9	59	0	0	163	50,7	6,6	58	6	0	62	2355	54,1	6,5	60	0	0
	Beckum, Ahlen	50	249	3950	53,1	6,5	60	0	0	155	49,3	8,6	59	9	0	62	2352	54,7	7,3	63	0	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	247	3949	61,7	9,3	71	2	0	259	55,2	9,3	66	29	1	62	2192	64,5	9,3	75	5	0
	Warburg	70	247	3904	68,9	11,4	80	15	1	310	56,5	13,0	70	43	3	62	2193	69,8	12,2	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Jahr 2017

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag												Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'17	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	234	2839	60,0	8,1	68	1	0	185	56,7	8,1	66	31	0	57	1971	60,5	8,6	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	234	2680	58,2	7,5	67	1	0	169	54,3	8,0	63	21	0	57	1957	58,7	7,9	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	248	966	54,3	9,4	64	1	0	34	48,2	9,6	58	8	0	62	910	54,1	9,1	64	1	0
	Aachen	50	248	946	62,1	10,6	73	4	0	35	46,9	13,7	62	18	1	62	951	62,2	10,3	73	5	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	239	2181	70,7	9,1	79	12	1	112	67,3	10,3	77	84	8	60	1820	71,8	10,0	81	16	1
	Ahaus	70	239	2200	69,5	9,0	78	10	1	107	66,2	9,9	76	81	6	60	1855	70,2	9,7	79	12	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	248	2363	62,7	14,9	77	7	0	345	55,7	18,5	72	61	2	62	1888	64,1	15,5	78	10	1
	Bocholt	70	248	2339	59,2	15,4	75	5	0	352	55,5	17,5	72	56	3	62	1925	60,7	14,8	75	6	0

Herausgeber : Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Referat III A3 - Brücken, Tunnel, Straßenbetrieb, Rastanlagen, Verkehrszählungen und IT im Fachbereich

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen