



## Jahr 2016

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“  
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

# Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Jahr 2016 im Vergleich zu Jahr 2015

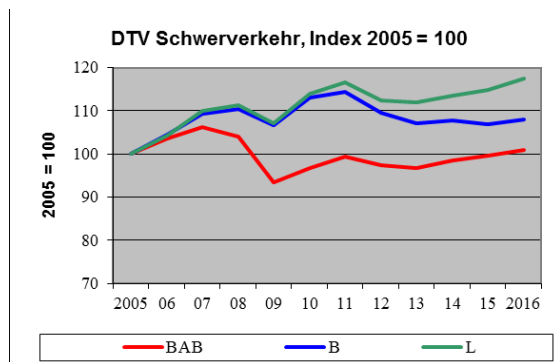
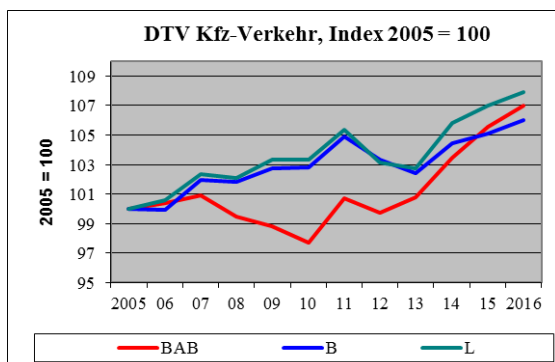
Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Jahres 2016 haben im Vergleich zum Vorjahr auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 318 automatischen Zählgeräten, die zu den Mittelwertberechnungen herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa), sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2016				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	<b>62.204</b>	67.534	54.015	65.307	47.632
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	<b>10.854</b>	12.010	9.203	11.583	7.414
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	<b>5.586</b>	6.052	5.007	5.892	4.043
Zusammen (B, L)	154	<b>6.982</b>	7.627	6.106	7.391	4.924
Insgesamt (A, B, L)	318	<b>14.974</b>	16.312	13.053	15.763	11.132
Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2015				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	<b>61.377</b>	66.589	53.333	64.502	46.871
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	<b>10.761</b>	11.870	9.178	11.483	7.409
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	<b>5.538</b>	5.983	4.975	5.836	4.061
Zusammen (B, L)	154	<b>6.922</b>	7.539	6.076	7.324	4.935
Insgesamt (A, B, L)	318	<b>14.802</b>	16.099	12.928	15.588	11.028
Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2016/Jahr 2015 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	164	+ 1,3	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,2	+ 1,6
Bundesstraßen (außerorts) (B)	103	+ 0,9	+ 1,2	+ 0,3	+ 0,9	+ 0,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	51	+ 0,9	+ 1,2	+ 0,6	+ 1,0	- 0,4
Zusammen (B, L)	154	+ 0,9	+ 1,2	+ 0,5	+ 0,9	- 0,2
Insgesamt (A, B, L)	318	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,0	+ 1,1	+ 0,9

**Kfz-Verkehr (A, B, L)  
an allen Tagen  
(Mo-So): + 1,2 %**

Nach dem Verkehrsanstieg im Vorjahr von + 1,3 % lag die Entwicklung 2016 mit + 1,2 % auf ähnlichem Niveau. In jeder der hier betrachteten Tagesgruppen hatten die Autobahnen – wie 2015 - die stärksten Zuwächse zu verzeichnen. Während an den Werktagen Mo-Fr die Unterschiede der Entwicklungen zwischen den Straßengruppen mit jeweils rd. + 1 % vernachlässigbar waren, ergaben sich an den Wochenendtagen deutlichere Unterschiede: Samstags nahm der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahr auf den Autobahnen um + 1,3 %, auf den Bundesstraßen dagegen nur um + 0,3 % zu. An den Sonn- und Feiertagen wurde für die Autobahnen ein Zuwachs von + 1,6 % ermittelt, auf den Landesstraßen war die Entwicklung dagegen mit - 0,4 % rückläufig.

Der **Schwerverkehr** (SV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat 2016 an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zu 2015 um 1,3 % und an den für den Lkw-Verkehr bedeutenderen Werktagen Mo-Fr um + 1,7 % (A, B, L) zugenommen.



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

**DTV-Werte Mo-Fr (A, B, L) um 46,5 % höher als an Sonn- und Feiertagen**

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2016 betrug auf den Autobahnen rd. 62.200 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 10.850 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen rd. 5.590 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten mittleren DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2016 um 42 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um über 60 % und auf den Landesstraßen um rd. 50 % höher.

Straßengruppe	Monatliche Veränderungen des Kfz-Verkehrs 2016 gegenüber 2015 (alle Tage Mo-So) [%]											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	+ 1,3	+ 3,0	+ 0,4	+ 2,7	+ 1,4	+ 1,5	+ 1,8	+ 0,0	+ 2,9	- 0,6	+ 0,5	+ 1,5
Bundesstraßen (außerorts) (B)	+ 0,8	+ 2,1	- 1,7	+ 3,2	+ 1,0	+ 1,2	+ 2,1	- 0,2	+ 2,6	- 1,7	+ 0,3	+ 0,9
Landesstraßen (außerorts) (L)	+ 0,5	+ 1,9	- 1,5	+ 3,1	+ 1,7	+ 1,1	+ 2,8	- 0,0	+ 2,6	- 1,4	+ 0,7	- 0,9
Zusammen (B+L)	+ 0,6	+ 2,0	- 1,6	+ 3,1	+ 1,4	+ 1,2	+ 2,5	- 0,1	+ 2,6	- 1,5	+ 0,5	- 0,1
Zusammen (A+B+L)	+ 1,0	+ 2,6	- 0,4	+ 2,9	+ 1,4	+ 1,4	+ 2,0	- 0,0	+ 2,8	- 0,9	+ 0,5	+ 0,8

**Starke monatliche Schwankungen in den Verkehrsentwicklungen je Straßengruppe**

Bei den monatlichen Veränderungen des **Kfz-Verkehrs** im Jahresverlauf wurden mittlere Schwankungen von - 0,9 % bis + 2,9 % im Gesamtnetz (A, B, L) festgestellt. Auf den Bundesstraßen war die Spannweite der Veränderungen mit - 1,7 % (März und Oktober) bis + 3,2 % im April noch stärker ausgeprägt. Ursachen dieser Schwankungen können u. a. sein:

- unterschiedliche Konstellation von Feiertagen (z.B. Ostern 2016 im März, 2015 dagegen im April),
- unterschiedliche zeitliche Lage der Schulferien (z.B. Sommerferien 2016 ausschließlich im Juli und August, 2015 dagegen im Juni, Juli und August),
- unterschiedliche Witterungsbedingungen,
- Kraftstoffpreise

Von den automatischen Dauerzählstellen wurden in 2016 auf folgenden BAB-Streckenabschnitten die **höchsten Kfz-Verkehrsstärken**, d.h. die im jahrestäglichen Durchschnitt meisten Kfz, registriert:

BAB	Zst.	von ...	bis ...	DTV-Kfz 2016/2015
A 3/A 4	5672	AD Heumar	AK Köln-Ost	161.240 Kfz/24h - 5,8 %
A 3	5676	AK Leverkusen (S)	AS Leverkusen-Zentrum	152.604 Kfz/24h - 4,3 %
A 3	5004	AS Leverkusen-Zentrum	AS Köln-Mülheim	143.178 Kfz/24h - 7,5 %
A 3	5665	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	141.120 Kfz/24h + 1,0 %
A 3	5667	AK Oberhausen-West (S)	AS Oberhausen-Lirich	140.435 Kfz/24h + 2,5 %
A 4	5049	AK Köln-Süd	AS Köln-Poll	136.266 Kfz/24h + 1,6 %
A 3	5003	AK Leverkusen (N)	AS Leverkusen-Opladen	125.927 Kfz/24h - 1,8 %
A 3	5655	AS Mettmann	AK Hilden	124.529 Kfz/24h - 0,1 %
A 4	5053	AK Köln-West	AS Köln-Klettenberg	121.539 Kfz/24h + 3 1%
A 46	5023	AK Hilden	AS Hilden	121.967 Kfz/24h + 4,9 %

AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im **Schwerverkehr** ergaben sich für alle Tage (Mo-So) des Jahres 2016 folgende DTV-Werte [Kfz/24h] je Straßengruppe:

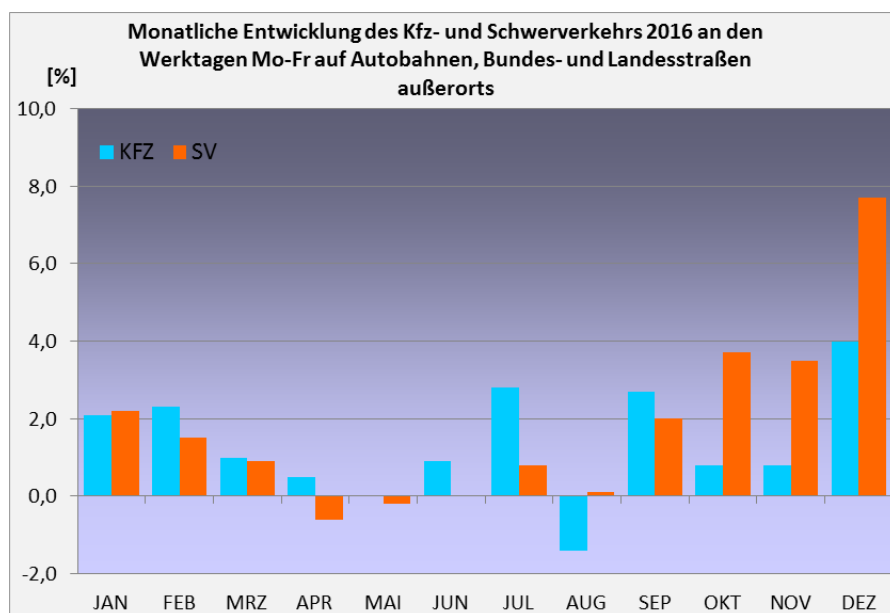
Autobahnen: 8.083 (+ 1,3 %),  
 Bundesstraßen: 825 (+ 1,1 %),  
 Landesstraßen: 310 (+ 2,3 %).

Auf den 3 Straßengruppen zusammen erhöhte sich der Schwerverkehr an allen Wochentagen gegenüber 2015 um + 1,5 %.

An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung des Schwerverkehrs (A, B, L) mit + 1,7 % etwas stärker als an allen Tagen des Jahres. Aufgrund der starken Abnahme des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SV) auf den Autobahnen im Jahre 2009 (- 10,0 % gegenüber 2008) und den rückläufigen Entwicklungen 2012 und 2013 lag das Niveau des Lkw-Verkehrs im Jahr 2016 weiterhin unter dem des Jahres 2008. Bundesweit hat sich das Transportaufkommen (in Tonnen) 2016 erhöht: Nach vorläufigen Zahlen des Statistischen Bundesamtes (s. Pressemitteilung 57/17) ist das Transportaufkommen auf der Straße gegenüber 2015 um + 1,5 % angestiegen (über alle Verkehrswege + 1,1 %). Der Straßengüterverkehr hatte mit rd. 3,6 Milliarden Tonnen oder 78,7 % weiterhin den größten Anteil am Transportaufkommen insgesamt.

In den einzelnen Monaten des Jahres 2016 verliefen die Entwicklungen des **Schwerverkehrs** und des Kfz-Verkehrs insgesamt an den Werktagen Mo-Fr unterschiedlich. Besonders deutlich war der Unterschied im Dezember, in dem der Schwerverkehr an den Werktagen um um fast 4 Prozentpunkte stärker angewachsen ist als der Kfz-Verkehr insgesamt.

**Anstieg des  
Schwerverkehrs  
(Mo-Fr) + 1,7 %**



**Hohe Lkw-Verkehrsstärken** (SV > 25.000 Kfz/24h) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2016 auf folgenden Autobahnabschnitten der A 2 und A 3 mit automatischen Dauerzählstellen ermittelt:

BAB	von ...	bis ...	DTV-SV <sub>(Mo-Fr)</sub> 2016/2015
A 3	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	27.767 Lkw/24h + 1,0 %
A 2	AS Oberhausen-Königshardt	AK Oberhausen	27.049 Lkw/24h + 0,6 %
A 2	AK Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	26.985 Lkw/24h + 1,1 %
A 3	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	26.442 Lkw/24h + 4,1 %
A 3	AK Leverkusen (S)	AS Leverkusen-Zentrum	25.026 Lkw/24h - 5,7 %

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen

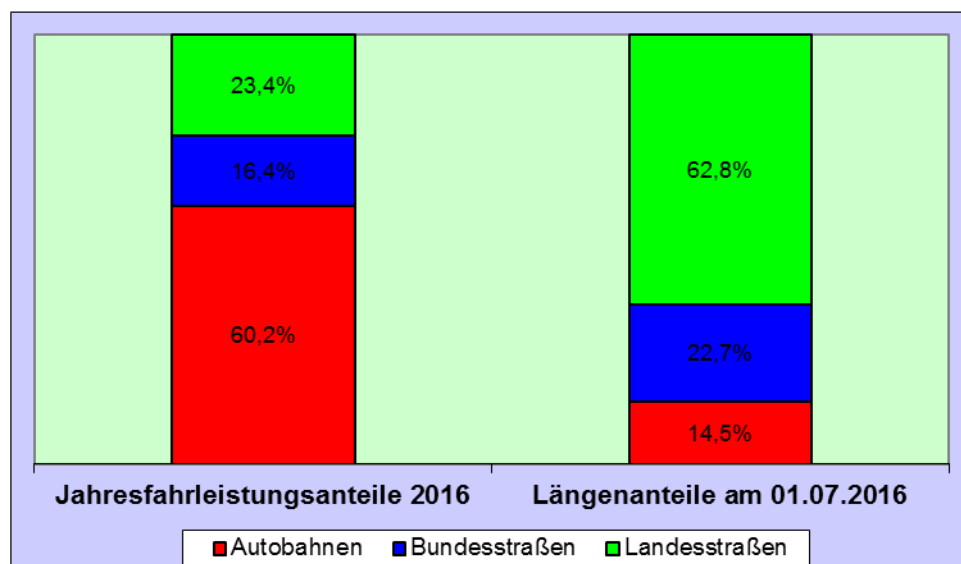


## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Die **Jahresfahrleistung** - also die von den Kraftfahrzeugen in einem Jahr auf einem Straßennetz insgesamt gefahrenen Kilometer - betrug 2016 auf den drei Straßengruppen zusammen 84,1 Mrd. Kilometer.

Straßengruppe	Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km]		
	2016	2015	2016/2015
Autobahnen (A)	50,6	49,7	1,8%
Bundesstraßen (außerorts) (B)	13,8	13,7	1,1%
Landesstraßen (außerorts) (L)	19,7	19,5	1,1%
Zusammen (A, B, L)	84,1	82,8	1,5%

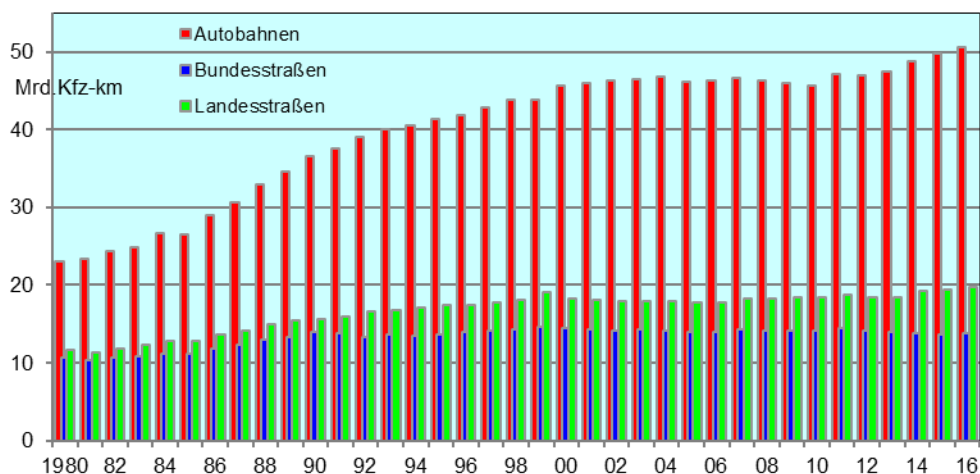
Gegenüber 2015 bedeutet dies einen Anstieg um + 1,5 %. Der Anteil der Autobahnen an der Fahrleistung der drei Straßengruppen betrug dabei 60,2 %, wobei der Anteil der Autobahnlänge an der Länge von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen nur 14,5 % betrug. Den größten Längenanteil hatten die Landesstraßen mit 62,8 % bei einem Fahrleistungsanteil von nur 23,4 %.



**Im Jahr 2016 wurden außerorts auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen 84,1 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 1,5% gegenüber 2015)**

**Über 60 % der Außerorts-Fahrleistung (A+B+L) wurde auf Autobahnen erbracht**

Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt, auf den Bundesstraßen ist sie um 30 % und auf den Landesstraßen um 68 % angestiegen.



Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



# Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

## Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Straßengruppe	Anz.	Kfz-Verkehr Jahr 2016/Jahr 2015 [%]				
	Zst.	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	7	+ 4,3	+ 4,3	+ 4,1	+ 4,3	+ 4,7
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	+ 1,0	+ 0,8	+ 0,3	+ 0,7	+ 1,6
Zusammen (A, B, L)	20	+ 3,2	+ 3,2	+ 2,8	+ 3,1	+ 3,8

**Verkehrszuwachs  
(Mo-So) an den  
Grenzübergängen:  
+ 3,2 %**

An den hier betrachteten 20 Grenzübergängen des Landes wurde für den **Kfz-Verkehr an allen Tagen des Jahres** (Mo-So) ein Verkehrsanstieg von + 3,2 % gegenüber 2015 ermittelt. An den Autobahnübergängen war der Zuwachs mit + 4,3 % stärker ausgeprägt als an den Übergängen der Bundes- und Landesstrassen mit + 1,0 %. Damit hat sich der Verkehr 2016 an den Autobahnübergängen stärker entwickelt als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 1,3 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen lag der Verkehrszuwachs mit + 1,0 % auf demselben Niveau wie auf diesen Straßen im Land insgesamt (+ 0,9 %). An den Sonn- und Feiertagen nahm der Verkehr der drei Straßengruppen an den Grenzübergängen um + 3,8 % zu, im Gesamtnetz fiel der Zuwachs mit + 0,9 % geringer aus. An den Werktagen war auf den Bundes- und Landesstraßen an den Grenzen eine Zunahme um + 0,8 % registriert worden, auf den Autobahnen fiel die Zunahme mit + 4,3 % höher aus. Im Land insgesamt wurden an den Werktagen Zunahmen von + 1,2 % auf den Bundes- und Landesstraßen und von + 1,4 % auf den Autobahnen zu verzeichnet.

Straßengruppe	Anz.	Schwerverkehr Jahr 2016/Jahr 2015 [%]	
	Zst.	Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen (A)	7	+ 4,4	+ 4,7
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	+ 1,0	+ 1,5
Zusammen (A, B, L)	20	+ 4,1	+ 4,4

**Anstieg des Lkw-  
Verkehrs (Mo-So) an  
den Grenzüber-  
gängen: + 4,1 %**

Im **Jahr 2016** erhöhte sich der Lkw-Verkehr an den Autobahngrenzübergängen an allen Tagen um + 4,4 %, werktags um + 4,7 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen waren Zuwächse von + 1,0 % (Mo-So) und + 1,5 % (Mo-Fr) zu verzeichnen. Insgesamt verlief die Entwicklung über die betrachteten Straßengruppen zusammen an allen Tagen mit + 4,1 % und an den Werktagen mit + 4,4 % ähnlich. Die Entwicklung der drei Straßengruppen zusammen im Straßennetz des Landes fiel mit + 1,5 % (Mo-So) und + 1,7 % (Mo-Fr) geringer aus.



# Bestands- und Unfallentwicklung NRW

**Zuwachs des Kfz-  
Bestands von + 1,8 %**

## **Kfz-Bestand**

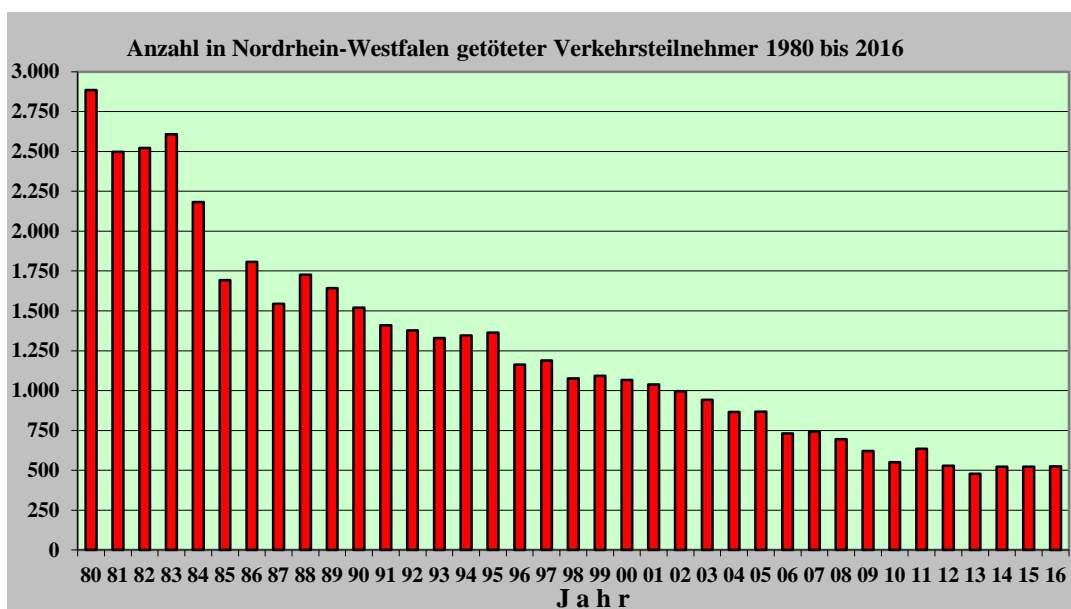
Der Kfz-Bestand (mit amtlichem Kennzeichen) hat in Nordrhein-Westfalen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes<sup>1)</sup> zum Jahresende 2016 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um + 1,8 % auf 11.541.084 Kraftfahrzeuge zugenommen. 9,807 Mio. oder 85,0 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 1,7 % gegenüber dem Jahresende 2015), 826.012 oder 7,2 % waren Krafträder (+ 1,4 %) und 642.395 oder 5,6 % waren Lkw bzw. Sattelkraftfahrzeuge (+ 4,4 %).

Die insgesamt 11,541 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellten mit 20,8 % den größten Landesanteil an den bundesweit 55,568 Mio. Kfz dar.

## **Straßenverkehrsunfälle<sup>2)</sup>**

**Zunahmen bei den  
Unfällen, bei den Ver-  
unglückten und  
Getöteten**

Im Jahr 2016 erhöhte sich die Anzahl der Verkehrsunfälle insgesamt gegenüber 2015 in Nordrhein Westfalen um + 6,1 % auf 640.027 Unfälle. Die Anzahl der Personenschadensunfälle auf allen Straßen insgesamt wuchs um + 3,2 % auf 62.055 Unfälle. Bei diesen Unfällen verunglückten 79.598 Personen, das bedeutet gegenüber 2015 einen Anstieg um + 3,7 %. 2016 wurden 65.500 Personen leichtverletzt (+ 3,8 %), schwerverletzt wurden 13.574 (+ 3,1 %). 524 Verkehrsteilnehmer wurden 2016 bei Verkehrsunfällen getötet, das waren 2 mehr als im Vorjahr. Verglichen mit den 479 getöteten Verkehrsteilnehmern aus dem Jahre 2013 (niedrigster Stand seit Beginn der Statistik im Jahr 1953) bedeuten die 524 Verkehrstoten 2016 einen Anstieg von 9,4 %. Bezieht man die Zahl des Jahres 2016 auf den Höchststand von 1964 mit damals 4.709 im Straßenverkehr getöteten Personen so bedeuten die 524 Personen 2016 einen Rückgang von nahezu 90 %.



1) <http://www.kba.de>

2) Quelle der Unfallzahlen: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik  
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



**'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '\*Cpj @pi g<'**

"

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten			Anhang 5

**CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''**

"

"

<b>Ut 0Mt0'</b>	Straßenklasse und	<b>Nly "</b>	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
<b>w0Pt 0'</b>	Straßennummer		
<b>\ u0Pco g'</b>	Name der Zählstelle	<b>O qv</b>	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
<b>\ u/P t 0</b>	Nummer der Zählstelle	<b>Rny 'b lw Cpj .</b>	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>VM</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>Dwu</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
<b>I V</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>Nny 'tj pg Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>FVX''</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	<b>Nny 'b lw Cpj 0'</b>	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
"		<b>Uc wgn</b>	Alle Sattelfuhrfahrzeuge
<b>O q/Uq</b>	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	<b>Uqp'pm0</b>	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>O q/Ht</b>	Alle Werkzeuge (Montag bis Freitag),		
<b>Uc</b>	Alle Samstage,	<b>UI X</b>	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
<b>Uq- Hgk'</b>	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>UX</b>	Schwerverkehr = SGV + Bus
"		<b>Xj wn</b>	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
<b>T''</b>	Richtungsangabe	<b>Xo "</b>	ittlere Geschwindigkeit
<b>%</b>	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	<b>U</b>	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
,	durch Schätzverfahren errechnete Werte	<b>' /Cpv''''''''</b>	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
"			
<b>Rny "</b>	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		
"			
"			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)									Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt									Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	270	75783	0.5 %	79295	1.4 %	66167	-2.2 %	69629	-0.6 %	53522	30.09	N	49388	20.08	S	48014	08.05	S
A 1	Ladbergen	5118	364	63227	1.0 %	64590	1.5 %	57663	-0.6 %	62431	0.6 %	44843	30.09	N	42622	20.08	S	45962	29.05	S
A 1	Ascheberg	5121	289	67378	6.9 %	70098	7.3 %	61347	7.2 %	61379	5.6 %	46898	13.05	N	41401	20.08	S	42446	08.05	S
A 1	Unna	5144	225	121625	1.2 %	126929	1.1 %	111539	1.1 %	108477	2.1 %	78521	24.03	N	70241	20.08	S	69641	08.05	S
A 1	Hengsen	5101	257	113154	2.1 %	116813	1.9 %	103385	2.6 %	106521	2.8 %	76445	24.03	N	65536	20.08	S	66669	07.08	S
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	366	101159	1.4 %	106722	1.1 %	88760	3.3 %	88952	1.9 %	65751	24.03	N	53965	20.08	S	57061	08.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	364	80986	0.8 %	82906	0.5 %	75961	1.8 %	77418	1.8 %	52301	30.09	N	47199	20.08	S	47246	21.08	S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	81068	-1.4 %	83300	-2.0 %	76035	-0.0 %	76224	0.7 %	58245*	30.09	N	51233*	30.07	N	49990*	31.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	71353	2.7 %	75260	3.3 %	64518	2.0 %	61149	0.6 %	55817*	25.05	S	51999*	03.09	S	53133*	16.10	S
A 1	Köln-Nord	5048	363	99481	1.8 %	108167	2.5 %	83665	0.4 %	77343	-0.7 %	64399	26.08	S	54590	03.09	S	54037	26.06	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	98308	-2.8 %	105786	0.4 %	90931	-8.4 %	73825	-13.6 %	65807*	25.05	S	63201*	14.05	S	59502*	26.06	S
A 1	Hürth	5010	313	53352	3.8 %	56554	4.2 %	46913	3.3 %	45712	2.3 %	36370	30.09	S	30384	09.07	S	32537	29.05	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	366	50378	3.4 %	53745	3.6 %	44350	3.4 %	41701	2.6 %	35096	30.09	S	27554	20.08	N	32075	08.05	N
A 1	Nettersheim	5047	366	20692	2.5 %	21033	2.7 %	19593	2.3 %	20234	2.4 %	18462	13.05	S	13572	09.07	S	20096	29.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	366	124052	0.3 %	133408	0.2 %	107079	1.0 %	100148	1.2 %	78828	28.10	O	64251	20.08	W	68509	08.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	332	90982	-1.0 %	100381	-1.2 %	74275	0.1 %	66664	-0.2 %	64631	10.03	W	49192	01.10	W	47983	14.08	W
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	365	89537	-2.5 %	99125	-2.4 %	71887	-2.3 %	65260	-2.5 %	57997	04.05	W	43997	13.08	W	46788	14.08	W
A 2	Recklinghausen Ost	5126	366	85516	-1.3 %	94668	-1.2 %	69266	-1.0 %	61826	-0.8 %	56098	29.07	O	43356	30.07	O	44479	14.08	W
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	366	90367	0.0 %	99615	0.1 %	73227	0.8 %	67047	-0.4 %	59370	13.05	O	44085	29.10	O	47725	14.08	W
A 2	Oelde	5102	284	70200	1.1 %	72960	1.1 %	63290	1.8 %	64798	1.2 %	52238	24.03	O	41453	30.07	O	46481	29.05	W
A 2	Bielefeld	5120	359	90744	1.1 %	96588	1.2 %	77895	1.9 %	77767	0.8 %	65549	24.03	O	49801*	30.07	O	57929	29.05	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	359	94892	0.3 %	99697	0.3 %	83484	0.7 %	84955	0.8 %	72851	24.03	O	54778	16.07	O	66287	29.05	W
A 3	Hünxe	5001	366	60852	2.9 %	64328	2.9 %	56745	3.0 %	50055	2.4 %	43594	13.05	N	40062	27.02	N	38363	24.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	228	128411	4.3 %	135877	2.5 %	114803	7.3 %	109389	12.1 %	85616*	24.03	N	70367*	14.05	N	76463*	08.05	S
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	153	141120	1.0 %	150219	0.2 %	125080	4.6 %	117469	3.1 %	93241*	24.03	N	76724	20.08	S	80206	08.05	S
A 3	Oberrsn.-Hauptfahrbahn	5025	366	114809	6.3 %	121098	6.1 %	104671	7.6 %	97635	6.5 %	81920	29.07	S	68442	30.07	S	71299	31.07	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	366	140435	2.5 %	149759	2.1 %	126936	3.5 %	113642	4.0 %	90417	29.07	S	75784	20.08	N	76189	31.07	S
A 3	Breitscheid	5002	351	113921	0.6 %	120943	0.6 %	102178	0.3 %	95113	1.2 %	73736	26.02	S	61383	20.08	N	65485	08.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	355	115251	1.0 %	122234	1.0 %	103597	1.4 %	96535	1.2 %	73468	15.07	S	62680	20.08	N	66336	08.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	350	98185	-2.8 %	103892	-3.0 %	88745	-2.4 %	82809	-2.0 %	64158	15.07	S	55712	20.08	N	59129	08.05	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	366	124529	-0.1 %	132625	-0.0 %	110710	-0.1 %	103086	-0.1 %	82699	26.02	N	73338	05.03	N	68389	08.05	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	266	117039	-2.5 %	122795	-2.5 %	107937	-1.9 %	101163	-2.9 %	71814	26.02	S	67301	20.08	N	67689	08.05	S
A 3	Opladen 2	5033	295	116512	-0.9 %	121375	-0.8 %	109096	-1.2 %	102866	-1.0 %	70898	29.04	S	66879	20.08	N	68711	08.05	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	125927	-1.8 %	131242	-1.7 %	118576	-2.0 %	110359	-1.9 %	75951*	29.04	S	72558	20.08	N	70621*	08.05	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	364	152604	-4.3 %	157192	-5.7 %	147517	-1.3 %	138069	-0.1 %	95822	18.08	N	91800	20.08	N	86451	14.08	N
A 3	Leverkusen	5004	0	143178	-7.5 %	147152	-8.4 %	138863	-5.5 %	130506	-4.5 %	92133*	29.04	S	89191*	20.08	N	81414*	14.08	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	161240	-5.8 %	165609	-7.4 %	156013	-2.0 %	147731	-0.8 %	97125*	04.05	S	97924*	27.02	S	99428*	08.05	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	262	98465	-1.0 %	102329	-1.1 %	92412	-0.7 %	87760	-0.5 %	75210*	29.07	S	62085*	30.07	S	59253*	31.07	S
A 3	Siegburg	5005	21	80422	-2.5 %	81540	-2.8 %	77853	-2.1 %	78039	-1.5 %	60515*	15.07	S	55130*	20.08	N	56374*	14.08	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	366	81386	-0.1 %	82814	-0.2 %	78548	0.2 %	77953	0.3 %	61149	15.07	S	55232	20.08	N	54575	21.08	N
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	365	82229	0.8 %	83097	0.6 %	80183	1.0 %	80418	1.3 %	62197	15.07	S	57801	20.08	N	59200	14.08	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	138	76551	-3.0 %	77675	-2.7 %	73953	-3.1 %	74165	-4.2 %	57049*	15.07	S	51613*	20.08	N	53516	08.05	N
A 4	Würselen	5008	350	54329	2.0 %	58407	1.9 %	48013	2.2 %	42971	2.8 %	39138	15.07	O	34061	16.07	O	29644	17.07	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	105999	3.6 %	117517	3.6 %	90686	4.7 %	71722	3.1 %	75535*	15.08	W	61235*	13.02	W	50595*	03.10	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	366	74952	2.2 %	80940	1.7 %	66690	4.5 %	57392	3.7 %	50840	15.07	O	43723	16.07	O	37409	17.07	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	362	72909	5.7 %	77905	5.6 %	65389	7.2 %	58811	5.6 %	49336	15.07	O	43241	16.07	O	37919	08.05	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	366	92279	5.3 %	99970	5.2 %	81871	6.9 %	69549	5.2 %	60621	15.07	O	50912	16.07	O	43958	08.05	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	366	98988	3.6 %	107391	3.5 %	87127	4.4 %	74577	3.8 %	63094	28.10	O	51929	16.07	O	46150	08.05	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	366	121539	3.1 %	134789	2.9 %	100982	4.4 %	84668	4.3 %	76771	25.05	W	60378	13.08	W	57113	26.06	W
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	184	136266	1.6 %	150211	1.1 %	115129	3.5 %	97020	3.1 %	84962*	15.07	O	67469*	13.08	W	62634*	14.08	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	324	95817	-1.0 %	103363	-1.6 %	85490	1.0 %	73617	0.9 %	65185	12.08	W	56391	13.08	W	56195	14.08	W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	363	74823	2.3 %	80673	2.8 %	65783	1.4 %	58509	1.0 %	46560	29.04	O	37832	20.08	W	36586	08.05	W
A 4	Engelskirchen	5068	364	50845	1.5 %	54272	1.7 %	44700	1.3 %	42024	1.0 %	34281	04.05	W	27339	20.08	W	26960	08.05	W
A 4	Eckenhagen	5034	143	35997	2.9 %	37887	3.0 %	31850	2.7 %	31789	3.5 %	24575	13.05	O	19943	20.08	W	20940*	08.05	W
A 4	Wenden-Dahl	5128	366	17873	6.0 %	20092	6.5 %	13877	3.9 %	12175	5.3 %	12752	30.09	O	8271	10.12	O	12286		

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr		Sa		So+Fei				
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
A 30	Ibbenbüren	5112	92	46196	5.3 %	50093	4.9 %	39724	5.0 %	35721	8.9 %	32514*	01.04	W	26372*	02.04	W	29025	26.05	O
A 30	Kirchlengern	5103	355	41100	2.2 %	45064	2.7 %	34312	1.2 %	30620	0.7 %	27754	13.05	O	21006	29.10	O	20393	26.05	O
A 31	Gescher	5117	286	35052	4.8 %	35724	4.7 %	33999	5.6 %	33195	4.9 %	30152	13.05	N	22357	08.10	N	29439	29.05	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	365	38624	3.0 %	42292	2.6 %	34112	4.1 %	27392	5.3 %	24464	30.09	N	20676	05.03	N	17026	08.05	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	366	41194	5.9 %	45421	5.8 %	35254	6.3 %	28890	6.4 %	27899	13.05	S	21237	05.03	N	18197	08.05	N
A 33	Paderborn	5111	55	41299	0.2 %	44633	-0.2 %	35681	2.5 %	32410	0.5 %	28687*	28.10	N	21647*	03.09	N	21838*	25.03	N
A 40	Wankum	5018	366	40396	5.4 %	43040	4.0 %	36215	4.7 %	33102	14.6 %	29328	22.12	W	24586	30.07	W	24820	25.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	183	59295	3.0 %	64821	3.6 %	50723	2.2 %	43910	1.2 %	41359*	01.04	O	32807	30.07	O	29889	26.05	W
A 40	AK Moers (O)	5022	183	81366	8.7 %	88007	8.6 %	72071	9.4 %	62009	8.6 %	52773*	31.03	O	46423	30.07	O	40805	14.08	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	68866	0.8 %	77175	3.2 %	59731	-1.1 %	42482	-12.5 %	50797*	29.04	W	37994*	02.04	W	28670*	28.02	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	114518	-6.0 %	126412	-3.9 %	101033	-6.9 %	77101	-16.5 %	78959*	29.04	W	60445*	02.04	W	50773*	28.02	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	104725	4.2 %	114037	4.2 %	90237	4.5 %	78840	4.6 %	79517*	24.03	W	59905*	26.03	W	73628*	25.03	W
A 40	Bochum	5113	321	102781	-3.0 %	111794	-0.1 %	90659	-11.4 %	76080	-10.7 %	69416	28.10	O	55678	03.12	O	45957	30.10	O
A 40	Dortmund	5343	359	87322	1.8 %	97759	2.3 %	72349	1.8 %	57215	-0.8 %	61975*	29.04	W	47912	03.12	W	40002	04.12	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	67	42043	-14.3 %	47295	-13.4 %	33852	-17.4 %	27467	-16.7 %	29585	01.09	O	22758	03.12	O	18351	25.09	O
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	80610	-1.1 %	86565	-3.1 %	78414	9.5 %	57919	1.1 %	52473*	20.05	O	52871*	04.06	O	39306*	08.05	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	366	80612	-8.9 %	90921	-8.3 %	67240	-11.0 %	49646	-9.9 %	61029	28.10	W	48853	17.09	W	35957	08.05	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	366	87386	1.0 %	98226	1.4 %	75715	-1.3 %	52740	1.2 %	57105	02.12	W	46399	03.12	W	38011	07.08	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	320	82434	-0.9 %	92231	-0.8 %	70979	-2.9 %	51911	0.8 %	52768	18.03	O	53626	06.08	W	46754	07.08	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	366	85357	-0.0 %	94985	0.1 %	73325	-1.8 %	56039	1.6 %	60561	05.08	O	65089	06.08	O	57630	07.08	O
A 43	Albachten	5109	205	66143	1.2 %	71619	1.7 %	56870	0.3 %	51574	-0.1 %	43151	18.03	N	33964	24.09	N	33024*	08.05	S
A 43	Recklinghausen West	5132	366	83388	-3.0 %	90448	-2.6 %	73025	-3.7 %	63225	-4.3 %	54847	18.03	N	42847	09.04	S	42101	08.05	S
A 43	Herne	5107	182	99986	0.4 %	108159	0.9 %	91159	-0.4 %	73892	-1.1 %	62509	22.04	S	52288	23.04	S	50742	08.05	S
A 43	Sprockhövel	5108	202	54881	1.7 %	60580	1.7 %	45986	3.7 %	39065	0.5 %	36554	25.05	N	28557	19.11	N	26625	08.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	366	43450	5.0 %	46417	5.5 %	40626	4.5 %	33646	2.6 %	29852	26.08	S	25535	17.12	N	27419	28.08	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	56135	6.9 %	60228	6.7 %	49262	9.8 %	45196	5.7 %	38570*	04.05	O	30832*	27.08	O	36765*	28.08	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	59041	1.5 %	66993	3.1 %	44105	-1.2 %	39163	-5.2 %	42271*	02.09	S	27453*	27.08	N	32658*	28.08	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	365	34066	0.5 %	37490	1.3 %	27725	-1.2 %	25427	-1.4 %	26430	02.09	W	20200	23.04	W	17586	28.08	O
A 44	Neersen	5078	353	65924	0.2 %	75604	0.6 %	48461	-0.5 %	41104	-0.9 %	44626	28.10	N	30362	13.08	N	25154	14.08	N
A 44	AK Neersen (N)	5081	353	66519	0.6 %	76192	1.0 %	49237	0.0 %	41571	-0.6 %	43926	28.10	O	30685	13.08	O	25568	14.08	O
A 44	Ilverich	5079	362	75518	3.4 %	87304	4.4 %	51332	0.5 %	47844	1.3 %	50950	30.09	W	32166	29.10	O	28898	08.05	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	366	35293	-0.1 %	39925	0.7 %	26037	-2.3 %	24202	-1.9 %	26929	26.10	W	31209	19.11	W	25843	20.11	W
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	18467	0.5 %	21455	1.5 %	13971	-5.8 %	10031	0.0 %	12259*	28.10	O	7937*	29.10	O	6237*	08.05	W
A 44	Langenberg	5066	366	28925	4.7 %	33042	4.9 %	22829	3.4 %	17209	5.4 %	19430	25.11	O	15186	19.11	O	11416	04.12	O
A 44	Unna Süd	5135	366	90300	4.7 %	94946	4.9 %	83256	5.3 %	77225	3.8 %	57942	23.09	O	52582	29.10	O	51063	08.05	W
A 44	Soest	5110	366	57436	3.8 %	59775	4.3 %	51640	3.2 %	52810	2.4 %	41587	13.05	O	32636	29.10	O	39410	08.05	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	365	51221	5.0 %	53569	5.3 %	43295	4.9 %	48408	4.4 %	41080	13.05	O	32674	02.01	W	41611	14.08	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	365	57203	4.1 %	64817	4.4 %	44528	4.2 %	36759	3.3 %	39254	28.10	S	30659	06.08	N	26083	07.08	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	265	72316	2.4 %	81425	2.7 %	58537	2.6 %	46657	1.1 %	57948	29.07	S	42581	22.10	N	35428	31.07	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	359	56730	2.4 %	64027	2.4 %	45798	3.5 %	36084	2.0 %	46467	14.10	N	33446	15.10	N	29156	16.10	N
A 45	Dortmund Süd	5104	0	83425	3.3 %	91699	4.8 %	71454	-0.7 %	59646	-1.6 %	55133	27.10	S	43672	03.12	S	38263	16.10	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	361	92546	1.2 %	98336	1.1 %	83876	1.2 %	76155	1.8 %	59921	08.07	S	48821	01.10	N	47291	29.05	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	307	57918	-5.5 %	62390	-5.0 %	49369	-3.5 %	46872	-9.4 %	41084	25.11	S	35311*	30.07	N	33973	26.12	S
A 45	Freudenberg	5106	89	59893	1.4 %	63169	0.5 %	53685	3.7 %	51750	4.6 %	42350	30.09	S	36109	30.07	N	38835*	14.08	N
A 46	Dremmen	5075	311	27049	1.3 %	31225	1.4 %	20980	1.0 %	15068	1.5 %	17358*	09.12	W	11945*	10.12	W	9024	08.05	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	46844	-1.0 %	54285	2.3 %	35082	-5.8 %	26323	-17.5 %	33437*	30.06	O	24572*	17.12	O	19067*	28.08	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	366	64238	5.0 %	71859	5.9 %	52204	2.3 %	43211	2.5 %	41045	30.09	W	30975	03.12	O	26857	08.05	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	192	71286	3.2 %	81108	3.2 %	53329	5.1 %	46315	3.4 %	47269*	28.01	S	41980	19.11	S	36162	20.11	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	18	87157	2.5 %	100277	2.4 %	63260	3.2 %	53715	3.5 %	57721*	07.04	W	39488*	21.05	O	35755*	08.05	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	263	112206	3.2 %	124446	3.1 %	94321	3.6 %	77181	4.4 %	72640	04.05	W	63425	21.05	W	53253	14.08	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	366	121967	4.9 %	133959	5.0 %	103342	5.3 %	88605	4.1 %	81379	29.01	W	63867	27.02	W	55813	08.05	W
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	339	93033	3.3 %	101062	4.4 %	81704	-1.1 %	69708	1.9 %	58445	27.07	W	49445	03.09	O	47801	14.08	W
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	162	73191	3.6 %	79735	3.3 %	62780	7.8 %	55201	2.6 %	46950	04.05	O	39286*	15.10	W	40960*	14.08	W
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	48344	3.8 %	54325	3.2 %	39909	3.9 %	30959	8.6 %	31864*	04.05	O	24355*	03.09	O	21137*	07.08	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	5149	351	20359	3.5 %	21723	3.8 %	17828	3.1 %	16923	2.7 %	16046	22.01	O	12056	27.02	O	14784	17.01	W
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	362	19942	3.0 %	21348	3.3 %	17229	2.9 %	16491	2.0 %	15900	22.01	O	11747	27.02	O	14674	17.01	W
A 46	Meschede	5119	355	16231	1.6 %	17474	1.7 %	13934	2.3 %	13089	1.2 %	12323	26.02	O	9606	03.09	O	11117	17.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	358	31370	2.6 %	32070	3.0 %	29010	1.7 %	30525	1.9 %	22564	01.04	W	16576	13.08	O	24534	03.10	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	366	52136	5.0 %	58189	4.9 %	42487	6.3 %	35512	5.3 %	33113	02.09	W	26765	13.08	O	23079	03.10	O
B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	366	85014	4.8 %	98325	4.9 %	63008	5.5 %	49145	4.7 %	57426	28.06	O	40271	19.03	O	29593	30.10	O
A 52	Lintorf	5027	366	107357	3.1 %	120803	3.4 %	82760	2.1 %	73175	3.0 %	69301	30.09	O	60731	19.11	O	53374	20.11	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	354	119242	2.4 %	134519	1.9 %	90932	4.7 %	80727	5.1 %	75277	30.09	W	63319	19.11	O	52733	20.11	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	346	105319	3.1 %	118007	3.6 %	82877	1.8 %	72398	2.2 %	73225	08.04	W	53464	09.04	W	46844	10.04	W
A 52	Essen-Bredeney	5028	122	72144	0.8 %	81267	1.8 %	55630	-2.2 %	48805	-1.9 %	48838	08.04	W	39129*	19.11	O	32422*	20.11	O
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	59183	2.2 %	65296	3.5 %	45868	-6.1 %	45499	2.7 %	38140*	08.04	W	32030*	19.11	O	30795*	20.11	O
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	319	38439	6.9 %	42907	6.5 %	30161	7.4 %	27174	10.1 %	25555*	28.10	N	18679	06.08	S	20250	07.08	S
A 57	Rheinberg	5019	366	43212	3.2 %	46783	3.2 %	37261	2.7 %	33627	3.9 %	29593	15.07	S	24167	01.10	S	25828	17.07	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	66	62315	2.0 %	68492	2.0 %	52423	1.8 %	45387	2.6 %	40641	28.10	S	30862	19.11	S	32709	08.05	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	366	60836	-4.4 %	67948	-3.9 %	48665	-5.9 %	42030	-5.0 %	39571	28.10	N	31673	23.04	S	30932	08.05	S
A 57	AK Moers (N)	5660	364	69001	-2.4 %	77274	-1.9 %	54823	-4.0 %	47140	-3.1 %	46058	28.10	N	34046	19.11	N	32582	08.05	S
A 57	AK Moers (S)	5662	364	77737	1.7 %	84638	1.0 %	66802	4.0 %	58730	4.4 %	49843	30.09	S	44251	19.11	S	39230	08.05	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	366	78489	10.0 %	87372	11.1 %	62956	6.3 %	55288	8.0 %	53907	26.09	S	41600	19.11	N	35574	08.05	S
A 57	Neuss-Büttgen	5052	366	107323	11.1 %	118229	12.1 %	89320	8.5 %	77908	8.6 %	67398	26.09	S	56850	19.11	N	47729	08.05	N
A 57	Neuss-West	5602	366	119590	5.9 %	132683	6.3 %	98731	4.7 %	83630	5.2 %	74535	30.09	S	61859	19.11	S	50527	04.12	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	366	122046	4.8 %	136060	5.1 %	100060	3.9 %	83251	4.6 %	75897	30.09	N	62428	19.11	N	50199	08.05	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	366	53244	1.4 %	62047	1.3 %	42121	1.7 %	26537	2.5 %	35831	28.10	O	38809	29.10	W	28081	30.10	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	364	114177	5.4 %	127886	5.3 %	90980	6.6 %	77700	6.3 %	72269	28.10	N	61312	07.05	N	53587	26.06	N
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	366	98583	5.1 %	109459	4.9 %	79142	6.5 %	70544	6.1 %	61878	28.10	N	53699	07.05	N	45573	26.06	N
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	333	78535	4.3 %	87840	4.2 %	61679	5.0 %	54737	5.5 %	56306	30.09	S	47759	19.11	S	40571	26.06	S
A 59	Walsum	5069	304	29818	0.1 %	32995	0.1 %	25674	0.0 %	20294	1.1 %	18845	24.11	N	15699	26.11	N	12270	01.05	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	301	44362	8.2 %	52948	8.9 %	29209	5.5 %	22060	6.7 %	36380	09.12	N	21020	19.11	N	14123	20.11	N
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	5090	366	52702	2.5 %	62157	2.7 %	36306	1.9 %	27888	2.9 %	40004	25.08	S	31020	26.11	N	20263	08.05	S
A 59	Langenfeld	5007	366	48538	-0.1 %	56834	0.0 %	34051	1.6 %	26851	-0.9 %	37613	19.02	S	29625	26.11	N	19266	08.05	N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	61777	1.5 %	64743	1.3 %	57579	2.0 %	53175	2.5 %	37885*	25.05	S	34958*	10.09	S	34648*	25.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	93337	-0.4 %	102625	-0.4 %	77361	-0.7 %	68846	0.3 %	58501	04.05	S	44377	24.09	S	46647*	08.05	N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	119165	0.1 %	132117	0.1 %	96841	0.7 %	85054	0.7 %	73978	08.04	N	56235	08.10	N	58029	08.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	366	119360	0.5 %	132656	0.6 %	95923	0.2 %	84791	0.7 %	74225	08.04	N	56386	08.10	N	58023	08.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	366	87704	1.2 %	99865	1.4 %	65710	0.9 %	56581	1.2 %	55474	04.05	N	40956	10.09	N	41335	08.05	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	366	66820	1.5 %	76237	1.8 %	48805	1.4 %	43567	1.0 %	43002	04.05	N	31545	07.05	S	33406	08.05	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	354	49675	-0.9 %	55056	-0.9 %	40577	-0.9 %	35351	-0.5 %	31822	05.04	S	25072	10.09	S	24318	08.05	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	366	73475	3.5 %	81668	3.8 %	59947	3.7 %	51380	2.4 %	50233	12.08	N	48155	13.08	N	40827	14.08	N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	366	63997	4.7 %	70109	5.4 %	53683	3.1 %	47711	2.5 %	45150	12.08	N	39591	27.02	N	34842	14.08	N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	366	50708	7.1 %	55266	7.7 %	42379	6.9 %	39117	4.7 %	38009	12.08	N	33098	27.02	N	31926	14.08	N
A 61	Miel	5080	218	51022	6.5 %	52997	7.3 %	45812	5.9 %	47387	3.7 %	37005*	12.08	N	34108	27.02	N	38970*	14.08	N
A 445	Werl West	5137	130	20785	5.6 %	23479	5.0 %	15881	7.4 %	13919	9.5 %	15039	04.05	S	10782*	03.09	S	10485*	08.05	S
A 524	Ratingen	5039	366	25352	0.8 %	29987	1.3 %	16758	-0.9 %	13666	-0.4 %	19764	09.12	O	13030	19.11	W	9585	20.11	W
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	5248	59	37407	3.1 %	43391	3.8 %	27172	1.7 %	21573	0.2 %	25873	26.09	S	18060	19.11	N	14502	04.12	N
A 535	Velbert Nord	5249	366	33359	4.1 %	38375	4.4 %	25985	3.9 %	19039	3.6 %	22810	26.09	S	17148	19.11	S	12275	04.12	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	48169	1.4 %	55457	1.5 %	35328	0.8 %	29220	2.1 %	37773*	15.08	W	24861*	13.02	W	19209*	26.05	W
A 553	Bliesheim	5029	307	31059	3.3 %	34723	3.3 %	25007	4.7 %	21182	2.9 %	26438	18.07	N	15668	13.08	N	17005	14.08	N
A 555	Godorf	5036	183	73738	0.7 %	82401	0.8 %	61068	-0.6 %	48963	1.9 %	46264	04.05	S	34766	26.11	N	33294	08.05	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	85542	0.4 %	95739	0.6 %	71789	2.2 %	55368	-1.9 %	55902*	22.04	W	41629*	07.05	W	37938	08.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	366	60428	1.4 %	67516	1.6 %	49790	0.8 %	40394	1.2 %	39283	04.10	O	31350	27.02	W	26691	08.05	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	366	54395	1.1 %	61003	1.4 %	44952	0.4 %	35303	0.1 %	34387	04.05	W	24827	03.09	W	23241	08.05	O
A 560	Hennef	5051	342	44601	1.6 %	49629	1.8 %	37996	1.0 %	29568	0.9 %	28856	25.11	O	21792	17.09	O	19628	08.05	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	366	63249	1.7 %	74730	2.2 %	40871	0.7 %	35260	1.1 %	44019	28.04	O	27688	21.05	O	26701	08.05	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	244	9056	-2.4 %	10616	-2.1 %	6383	-3.4 %	4933	-2.6 %	6853	21.04	O	5262	21.05	O	3904	08.05	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	360	97722	-0.2 %	108150	-0.1 %	80759	0.0 %	69377	0.2 %	60248	30.09	O	46886	08.10	O	44061	08.05	O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	328	37477	-1.5 %	40053	-1.2 %	32457	-1.5 %	31199	-3.0 %	25015	30.09							

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So	Veränd.	Mo-Fr	Veränd.	Sa	Veränd.	So+Fei	Veränd.	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	16/15	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	312	11875	4.3 %	12962	4.1 %	10180	4.0 %	8860	6.5 %	7912	13.05	N	6224	29.10	N	6559*	07.08	N
B 1	Werl-Westönnen	5324	366	10529	-7.2 %	11730	-7.4 %	9160	-6.5 %	6761	-6.6 %	9541	28.11	O	5537	05.11	O	5723	06.11	W
B 7	Warburg West	5331	366	14428	1.3 %	16212	1.9 %	12195	0.0 %	8999	-0.9 %	10620	07.10	O	7771	01.10	O	7303	02.10	W
B 9	Geldern (O)	5251	366	5467	-28.0 %	5983	-27.9 %	4574	-27.8 %	4117	-27.8 %	5044	04.05	S	4210	07.05	S	4353	05.05	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	303	9915	1.9 %	10884	2.4 %	8735	0.1 %	6941	0.9 %	6623	25.05	N	5341	09.04	N	4606	08.05	S
B 9	Dormagen	5267	335	11431	-1.2 %	13168	-0.2 %	8915	-4.5 %	6436	-5.2 %	8427	28.06	N	5638	07.05	N	4180	08.05	S
B 9N	Goch (S)	5240	366	13135	7.4 %	14575	7.6 %	10958	7.8 %	9077	6.9 %	8442	04.05	N	6318	03.12	N	5881	25.09	S
B 51	Ostbevern	5329	366	8945	2.3 %	9824	2.8 %	7496	2.4 %	6576	0.0 %	5916	13.05	S	4432	13.08	N	4345	08.05	N
B 51	Telgte	5330	366	18992	-0.3 %	20512	0.2 %	17033	-0.7 %	14416	-2.4 %	11791	25.05	N	9667	09.04	S	9593	14.08	S
B 51	Tondorf (S)	5236	366	16967	-1.7 %	17564	-0.8 %	16400	-1.8 %	14995	-5.5 %	14047	13.05	S	11467	09.07	S	12939	08.05	N
B 51	Dahlem	5235	366	12122	-0.7 %	12322	-0.3 %	11566	-1.3 %	11783	-1.8 %	10796	13.05	S	8657	30.07	N	10296	08.05	N
B 54	Altenberge	5338	303	31209	0.7 %	34704	1.2 %	26095	0.1 %	21213	-0.6 %	20797	13.05	N	17790	05.03	N	13412	03.10	S
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	366	8187	1.0 %	9207	1.5 %	6691	0.5 %	5274	-1.5 %	6353	30.06	N	4875	27.08	S	5240	28.08	S
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	366	2070	3.6 %	2333	4.0 %	1620	4.6 %	1380	1.3 %	1971	24.08	N	1123	21.05	S	1083	09.10	N
B 54	Werne-Langern	5371	366	7875	1.4 %	9012	2.0 %	6176	0.4 %	4659	-1.1 %	5531	05.10	N	3909	22.10	N	4099	23.10	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	366	20504	2.2 %	23060	2.5 %	16937	1.5 %	13043	1.7 %	13474	02.11	S	9826	30.04	N	8056	30.10	S
B 54	Kierspe-Voime	5372	366	5359	-16.0 %	6105	-15.7 %	4346	-17.7 %	3161	-15.9 %	4686	15.01	S	2753	21.05	N	2394	08.05	N
B 54	Meinerzhagen	5304	234	12784	3.8 %	14297	6.1 %	11013	-1.7 %	8070	-4.8 %	11369	01.03	N	7068	20.08	S	6998	08.05	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	366	4403	2.8 %	4953	3.9 %	3595	-0.5 %	2840	-0.5 %	3438	28.10	S	2315	02.04	S	6032	08.05	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	365	30438	3.5 %	34608	3.8 %	25354	1.0 %	17632	4.0 %	20904	16.12	S	17717	19.11	N	11588	04.12	S
B 55	Warstein-Süd	5375	366	7188	0.3 %	8252	0.6 %	5215	1.4 %	4507	-1.1 %	6713	02.09	N	6611	03.09	N	3402	11.09	S
B 55	Grevenbrück	5342	359	5554	1.4 %	6239	2.2 %	4593	0.3 %	3558	-2.1 %	3617	25.11	O	2979	03.09	O	2696	11.09	W
B 55	Bergneustadt	5264	366	11256	1.3 %	12503	1.3 %	9922	1.1 %	7259	1.9 %	7336	10.06	O	5969	11.06	O	7611	08.05	O
B 55N	Elsdorf	5247	366	11090	3.0 %	12427	2.4 %	9136	5.9 %	7258	4.9 %	8646	02.09	S	12889	23.04	N	11013	17.04	N
B 55	Loope	5204	359	9598	2.0 %	10810	2.7 %	8002	0.5 %	5978	-0.5 %	8102	24.11	W	4797	16.07	O	4698	07.08	W
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	366	23092	1.2 %	25817	1.6 %	19576	0.3 %	14890	0.0 %	14700	04.05	O	10936	29.10	O	9551	08.05	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	206	14716	0.9 %	16892	1.8 %	11171	-0.7 %	8803	-2.4 %	9811	04.05	W	6535	21.05	W	6500	08.05	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	366	11287	10.7 %	12111	11.4 %	10078	9.5 %	8934	8.6 %	9593	04.05	N	8629	07.05	N	8728	08.05	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	366	10888	-1.3 %	12320	-1.1 %	9146	-0.2 %	6486	-3.1 %	7909	24.08	N	5641	12.03	N	4381	24.04	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	361	17047	-3.8 %	18882	-3.9 %	14905	-3.2 %	11327	-3.5 %	11199	16.12	N	8644	03.12	N	6948	08.05	S
B 58	Dorsten (O)	5316	235	13838	10.4 %	15003	11.0 %	11862	9.8 %	10742	7.8 %	10102	25.05	W	7489	09.07	W	7395	26.05	W
B 58	Ascheberg West	5376	366	7146	3.3 %	7972	3.7 %	5861	3.1 %	4851	1.8 %	4684	13.05	W	3446	24.09	W	3694	05.05	W
B 58	Geldern (N)	5252	366	9893	10.9 %	11002	11.2 %	8477	9.9 %	6540	10.5 %	8043	17.08	W	6879	13.08	W	5927	25.09	W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	366	12386	-4.2 %	14013	-3.3 %	9502	-8.0 %	8170	-5.5 %	8001	28.10	W	5624	24.09	W	5759	08.05	O
B 59	Pulheim	5214	366	16804	6.4 %	19441	6.9 %	12676	5.9 %	9497	4.9 %	12740	21.11	W	8293	26.11	W	6245	17.04	O
B 61N	Petershagen 2	5336	366	9462	1.4 %	10180	1.2 %	8285	1.0 %	7524	3.5 %	6678	13.05	S	5138	10.09	S	5867	08.05	N
B 61	Barkhausen	5368	365	25091	(-)	27789	(-)	20368	(-)	18048	(-)	118073	05.02	S	67203	30.01	S	106237	31.01	S
B 61	Linteler See	5377	366	14612	-1.3 %	16124	-1.4 %	12892	-1.7 %	9857	0.3 %	10015	13.05	N	9476	01.10	N	8339	02.10	N
B 61	Stromberg	5349	366	2586	3.7 %	2841	4.3 %	2308	3.1 %	1781	1.0 %	2788	16.09	W	2095	21.05	O	1923	11.09	W
B 62	Netphen-Affholderbach	5354	366	3489	0.8 %	3853	1.2 %	2972	1.9 %	2426	-2.0 %	2593	13.05	O	2650	14.05	W	2173	16.05	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	366	6044	1.8 %	6773	2.3 %	5023	0.7 %	3922	0.1 %	4495	18.03	N	3022	21.05	N	2697	08.05	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	366	9536	0.7 %	10398	1.2 %	8416	-1.0 %	6947	-0.1 %	6583	13.05	N	5045	01.10	N	4877	07.08	S
B 64	Delbrück West	5355	366	10103	-3.9 %	11160	-3.5 %	8306	-4.6 %	7295	-5.4 %	7202	13.05	O	4924	21.05	W	5405	18.09	W
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	366	34406	1.8 %	38969	2.5 %	28124	-1.0 %	21016	0.8 %	22451	28.10	O	15669	03.12	O	13662	11.09	O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	366	16468	1.2 %	17143	1.4 %	16286	1.0 %	13836	0.0 %	10379	13.05	S	9791	05.03	N	8837	08.05	S
B 68	Lichtenau	5351	128	8725	1.7 %	9878	2.8 %	7116	-0.9 %	5362	-2.6 %	8367	03.05	S	4366	10.09	N	4337	08.05	N
B 70	Heek Ost	5379	366	4595	5.1 %	5154	5.6 %	3607	3.7 %	3141	3.8 %	3299	11.05	S	2087	17.09	S	2079	07.02	N
B 70	Lünten	5380	366	5656	20.4 %	6259	21.4 %	4460	17.4 %	4209	18.3 %	4102	24.06	S	2842	03.09	S	3052	03.10	S
B 70	Raesfeld West	5381	364	2392	-1.3 %	2524	-0.7 %	2200	-0.0 %	2017	-4.3 %	1644	13.05	S	1794	03.12	S	2181	06.11	N
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	354	5889	2.8 %	6445	3.3 %	5078	2.1 %	4301	1.7 %	4083	13.05	S	3159	13.08	N	3762	25.09	N
B 219	Greven (N)	5350	366	9880	0.8 %	11090	1.4 %	7605	0.7 %	6856	-1.5 %	7671	13.05	N	4973	19.11	N	5405	08.05	S
B 219	Greven (S)	5306	366	11175	-6.6 %	12613	-6.8 %	9032	-6.1 %	7097	-4.9 %	8282	13.05	N	5489	29.10	N	5977	26.05	N
B 221	Brüggen (N)	5432	366	12292	0.7 %	13305	1.0 %	10797	0.3 %	9408	-0.1 %	8101	13.05	N	6361	27.08	S	6908	16.05	S
B 221	Arsbeck	5276	366	5627	1.1 %	6082	1.4 %	4836	1.3 %	4436	0.1 %	3792	10.06	S	2924	09.04	S	3278	01.05	S
B 221	Heinsberg	5259	365	15757	-0.2 %	17937	-0.5 %	12710	0.8 %	9401	2.1 %	10027	04.05	N	7644	10.12	N	6048	11.09	N
B 224	Bottrop	5344	366	40916	0.4 %	45610	0.7 %	36300	-1.3 %	25536	0.2 %	25861	22.04	S	22347	26.11	N			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	244	3463	-17.2 %	3337	-17.3 %	3371	-15.6 %	4060	-18.0 %	3228	26.08	S	3539	27.08	S	4858	07.08	S
B 229	Lüdenschheid-Brügge	5321	366	14279	-0.6 %	16284	-0.3 %	11880	-1.5 %	8078	-1.4 %	9204	04.05	W	6889	20.08	W	5235	08.05	W
B 229	Soilingen	5203	366	12660	7.6 %	13748	7.3 %	11556	9.5 %	9131	7.7 %	8372	08.07	W	7174	03.09	O	5870	25.09	O
B 230	Holzheim	5238	195	10828	0.9 %	12301	-0.1 %	8604	4.8 %	6676	5.8 %	8135*	31.05	W	5765*	09.04	W	4779*	01.05	W
B 235	Datteln	5345	158	10198	-1.9 %	11224	-2.3 %	8862	-0.4 %	7120	-0.2 %	6514	04.05	S	5250	09.04	S	5302	08.05	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	362	29139	2.2 %	32609	2.3 %	23153	2.6 %	20006	1.7 %	18767	02.11	N	13895	09.04	S	13473	08.05	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	366	7108	-0.2 %	8132	0.5 %	5832	-2.2 %	3990	-2.8 %	4853	15.01	S	3318	27.02	N	2628	07.08	S
B 236	Altenhundem	5383	366	14520	0.4 %	16455	0.9 %	12025	-0.9 %	8691	-0.9 %	9508	04.05	O	6771	20.08	W	6023	17.04	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	306	6566	19.3 %	6913	19.9 %	5927	17.7 %	5686	18.2 %	4687	13.05	O	3921	07.05	W	4347	05.05	O
B 236	Schmallenberg	5367	366	6090	0.6 %	6639	0.4 %	5453	1.5 %	4376	1.3 %	6230	26.08	O	7442	27.08	O	5842	28.08	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	364	6113	1.1 %	6490	1.4 %	5807	1.7 %	4823	-1.4 %	4394	13.05	N	3733	27.02	N	3264	07.08	N
B 236	Winterberg-Herrioh	5369	366	6129	2.3 %	5910	3.3 %	6617	2.4 %	6608	-1.5 %	6122	30.12	S	6154	27.02	S	5889	28.02	S
B 237	Ohl	5225	366	3948	-2.1 %	4220	-1.6 %	3601	-1.7 %	3125	-4.7 %	2624	04.05	W	2582	26.03	W	2595	07.08	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	366	23103	4.8 %	25062	4.6 %	20152	5.9 %	17574	5.1 %	14457	02.12	S	12837	03.12	S	12037	04.12	S
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	366	15166	0.5 %	17138	1.0 %	12955	-1.1 %	8943	-1.6 %	10475	17.08	S	7634	04.06	N	5874	05.06	S
B 239	Höxter-Fürstenau	5358	366	6035	2.4 %	6741	2.8 %	4995	1.9 %	4023	1.0 %	3935	08.07	S	3180	13.08	N	3448	25.09	N
B 241	Bever	5384	366	6118	1.8 %	6697	2.4 %	5191	0.5 %	4535	0.2 %	4831	13.05	N	3075	24.09	N	3729	29.05	S
B 252	Brakel	5340	366	7621	-0.4 %	8395	0.1 %	6223	-1.4 %	5638	-1.5 %	5205	05.08	N	4420	06.08	N	5074	07.08	S
B 256	Marienhöhe	5224	360	5959	-4.7 %	6733	-4.3 %	4603	-4.4 %	3943	-6.7 %	4199	04.05	N	3038	21.05	N	3082	05.05	N
B 256n	Derschlag	5223	355	16497	4.0 %	18920	4.3 %	12503	2.3 %	9960	4.5 %	10847	28.10	S	7552	23.07	N	9161	08.05	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	366	14749	1.3 %	15944	1.7 %	12588	1.5 %	11689	-0.8 %	9410	26.08	S	7763	10.12	S	8185	08.05	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	366	18764	1.7 %	20332	2.2 %	16147	1.9 %	14559	-0.4 %	11853	13.05	S	9898	03.12	S	10235	08.05	N
B 258	Imgenbroich	5277	366	13261	-0.7 %	14368	-0.3 %	13147	-0.5 %	8785	-4.4 %	9161	09.12	S	8973	10.12	S	6673	04.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	366	2729	1.6 %	2901	2.7 %	2426	1.7 %	2280	-3.8 %	1974	23.09	S	1789	13.08	N	2425	05.05	S
B 258	Ahrhütte (O)	5243	366	5397	3.8 %	5219	4.1 %	5423	3.8 %	6112	3.1 %	5490	13.05	O	6089	28.05	O	9847	29.05	W
B 264	Langerwehe	5246	366	11809	-1.0 %	13327	0.4 %	10048	-5.5 %	7068	-5.3 %	7770	16.12	W	6403	03.12	W	4674	25.09	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	366	7032	-2.7 %	8107	-2.3 %	5633	-3.4 %	3802	-4.8 %	6944	02.09	O	4016	21.05	O	2629	24.07	W
B 265n	Lechenich 2	5269	366	12516	-0.8 %	13920	-0.8 %	10711	-0.3 %	8283	-0.7 %	9006	18.07	N	8144	24.09	S	7461	25.09	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	366	3997	3.9 %	4116	4.5 %	3681	5.7 %	3787	0.7 %	2938	13.05	S	2775	24.09	S	3617	05.05	S
B 266	Kesternich (S)	5211	366	4464	3.6 %	4579	3.8 %	4259	7.4 %	4170	-0.4 %	3839	17.08	W	3608	13.08	W	4486	16.10	W
B 288	Uerdingen	5231	366	23901	2.2 %	28302	3.4 %	15731	-1.5 %	12821	-2.0 %	18270	01.09	O	9749	23.04	W	8682	08.05	W
B 475	Ladbergen Nord	5385	364	9458	2.5 %	10420	2.9 %	7303	1.8 %	7360	2.3 %	12845	15.06	O	5153	30.07	W	5155	08.05	O
B 477	Gohr	5262	348	6272	3.8 %	7090	4.3 %	5050	2.2 %	3953	2.7 %	4810	28.06	S	3027	29.10	S	2744*	08.05	N
B 477	Rommerskirchen	5268	366	5622	2.6 %	6304	3.4 %	4981	1.6 %	3359	-1.5 %	4179	30.09	N	2986	09.04	S	2525	10.04	S
B 478	Waldbröl	5222	366	7573	-0.7 %	8351	-0.3 %	6895	-2.4 %	4945	-1.9 %	4971	10.06	W	4005	07.05	W	3510	08.05	W
B 480	Brilon (N)	5322	347	3579	0.1 %	3721	1.0 %	3323	-1.7 %	3216	-2.1 %	2560	13.05	S	2198	07.05	N	2830	25.09	N
B 480	Winterberg	5325	366	10476	2.5 %	10741	2.8 %	10201	4.2 %	9621	-0.1 %	7850	30.12	N	7593	27.02	N	7666	28.02	N
B 480	Bad Berleburg	5301	324	5582	1.7 %	6063	2.3 %	4950	0.4 %	4145	0.0 %	3835*	17.08	N	3178	07.05	S	3134	08.05	S
B 504	Goch (N)	5241	257	8977	0.1 %	9837	0.5 %	8456	-0.3 %	5874	-2.3 %	5713	27.04	O	4957	23.04	O	3747*	03.04	O
B 506	Kürten-Weiden	5270	366	4638	-1.2 %	5047	-0.7 %	3920	0.2 %	3579	-4.4 %	3074	04.05	S	2558	13.08	N	2729	08.05	N
B 507	Winterscheid	5278	366	4876	1.2 %	5397	1.2 %	4142	3.9 %	3368	-0.3 %	3311	04.05	W	2738	25.06	W	2809	08.05	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	212	9957	5.5 %	10989	8.2 %	8686	-0.4 %	6801	-4.2 %	6421	28.10	N	5132	27.08	S	5133*	08.05	S
B 514	Babbenhausen	5335	366	8673	6.8 %	9565	7.6 %	7825	4.3 %	5730	4.8 %	6763	15.04	S	6803	29.10	N	4227	07.08	N
B 514	Kalletal	5347	352	2087	4.1 %	2295	4.8 %	1772	3.9 %	1501	0.5 %	1640	15.04	N	1631	01.10	S	1245	03.04	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	316	5831	1.5 %	6368	1.7 %	4559	4.1 %	4718	-0.3 %	5656	16.06	W	3391	03.09	O	4229	16.10	O
B 516	Brilon (W)	5323	287	5281	1.3 %	5855	3.0 %	4137	-1.0 %	3909	-5.1 %	3839	13.05	O	3319	16.07	W	4287	25.09	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)												Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt												Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R	
<b>Landesstraßen</b>																					
L 11	Wollersheim (W)	5234	303	1741	-1.0 %	1807	-1.2 %	1691	1.0 %	1512	-1.8 %	1342	06.05	W	1190	07.05	O	1392	05.05	O	
L 29	Willich-Viersen	5266	366	12403	4.6 %	14579	5.2 %	9123	2.8 %	6259	2.2 %	9811	28.09	W	6430	29.10	W	4788	30.10	W	
L 101	Schildgen (O)	5427	336	13013	2.3 %	14257	2.7 %	11079	1.7 %	9554	0.7 %	9407	04.05	S	7500	21.05	S	6935	16.10	S	
L 104	Kirchhellen (O)	5524	366	1773	-1.4 %	1812	-0.4 %	1702	-0.8 %	1679	-5.7 %	1471	13.05	N	1846	30.07	N	1515	05.05	S	
L 115	Ahrhütte (N)	5245	366	7383	8.8 %	7314	9.5 %	7147	9.0 %	7873	6.5 %	6783	13.05	S	6173	28.05	S	10792	29.05	N	
L 143	Rottbitze (N)	5406	366	10360	1.2 %	11601	1.7 %	9639	-0.6 %	5861	-0.8 %	9011	01.07	S	6278	07.05	N	5797	09.10	S	
L 166	Kesternich (O)	5210	366	2324	-0.2 %	2202	0.2 %	2657	3.1 %	2540	-4.5 %	3013	19.07	W	4005	23.07	W	4109	24.07	O	
L 182	Bornheim (S)	5407	366	12072	4.6 %	13638	4.9 %	9839	3.5 %	7545	4.6 %	8168	04.11	W	5849	24.09	W	5199	08.05	W	
L 183	Bornheim (W)	5408	366	12417	2.0 %	13771	2.5 %	11637	0.1 %	7499	1.0 %	8060	01.07	S	6841	09.04	S	4904	08.05	S	
L 194	Weilerswist	5437	365	3677	-11.2 %	3960	-10.6 %	3272	-11.7 %	2862	-13.9 %	3340	18.07	S	3111	09.04	S	2686	10.04	S	
L 218	Heimbach	5413	366	4441	0.2 %	4416	0.2 %	4477	1.7 %	4513	-1.3 %	3748	06.05	O	3694	07.05	O	4852	05.05	O	
L 232	Richterich	5411	354	20664	0.8 %	23047	1.1 %	18017	-0.5 %	13118	0.2 %	13451	20.12	N	10475	03.09	N	8260	10.04	S	
L 233	Friesenrath (N)	5209	366	4940	4.0 %	5363	4.4 %	4513	3.7 %	3563	1.3 %	3429	20.06	N	3107	03.12	S	2783	16.10	N	
L 238	Stolberg	5441	247	9809	-9.7 %	11029	-11.3 %	8799	-4.3 %	5644	-2.8 %	7665	09.09	N	6005*	03.09	N	4275	11.09	S	
L 238	Zweifall	5410	366	5900	-3.5 %	6256	-3.8 %	5305	-1.0 %	4940	-4.0 %	3935	02.09	S	3331	24.09	S	4774	16.10	N	
L 247	Rottbitze (O)	5405	366	12962	4.9 %	14330	5.1 %	11630	4.1 %	8469	4.5 %	10021	01.07	O	7127	07.05	W	7591	09.10	O	
L 288	Schildgen (W)	5426	366	9785	2.0 %	11051	2.6 %	8031	1.0 %	6077	-0.1 %	6596	04.05	N	5828	29.10	S	4698	26.06	S	
L 324	Erdingen	5431	366	5696	1.8 %	6364	2.7 %	4609	-0.6 %	3880	-0.8 %	4093	20.05	S	3076	17.12	S	3443	08.05	S	
L 331	Margarethenhöhe	5404	366	13061	1.4 %	14786	1.8 %	9698	1.5 %	8858	0.2 %	8819	04.04	O	6407	07.05	W	6374	08.05	O	
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	366	12685	1.7 %	14452	2.5 %	10526	-1.4 %	7263	-0.9 %	9134	12.05	W	6515	16.04	O	5090	30.10	O	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	366	10358	3.3 %	11971	3.4 %	7070	3.7 %	6552	4.2 %	9182	09.06	O	5964	10.09	O	5940	11.09	O	
L 359	Witzhelden (W)	5418	366	2669	-0.6 %	2793	-0.9 %	2650	4.5 %	2175	-4.1 %	1867	09.09	W	3215	01.10	O	2476	02.10	O	
L 372	Brüggen (O)	5433	366	5181	2.7 %	5579	3.0 %	4974	2.6 %	3718	0.9 %	3702	31.10	O	3070	21.05	O	2801	30.10	O	
L 418	Hahnerberg	5440	297	31847	-0.8 %	37619	0.2 %	22088	-4.7 %	16483	-3.9 %	22026	17.11	W	13264	29.10	W	10963	25.09	O	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	366	10649	8.5 %	11661	9.3 %	9270	8.2 %	7667	4.3 %	7407	24.10	W	5683	09.04	O	5497	25.09	O	
L 442	Essen-Werden (N)	5421	366	6328	0.3 %	6797	0.8 %	5759	1.4 %	4889	-3.1 %	4154	04.05	N	3900	09.04	S	3721	25.09	S	
L 463	Voerde	5424	365	7278	-5.4 %	8286	-5.5 %	5900	-5.0 %	4318	-4.9 %	4945	08.07	O	3541	09.07	O	3222	08.05	W	
L 475	Krefeld	5434	366	9317	-2.4 %	10500	-2.0 %	7629	-4.6 %	5895	-2.3 %	6382	04.04	S	4551	09.04	S	3911	09.10	S	
L 528	Breckerfeld (N)	5507	366	6852	-0.3 %	7517	-0.1 %	6206	0.7 %	4666	-2.4 %	4876	26.08	N	4332	20.08	N	3896	25.09	N	
L 531	Siegen	5332	366	14069	6.6 %	15680	5.6 %	16030	5.7 %	5711	16.5 %	12522	24.03	S	11251	19.03	S	6079	21.08	S	
L 544	Langscheid (W)	5510	0	3418	-2.5 %	3635	-1.9 %	3239	-2.4 %	2680	-5.7 %	2396*	26.08	W	2095*	27.08	O	2294*	07.08	O	
L 551	Haltern	5536	366	6434	2.7 %	6865	3.9 %	6014	2.0 %	5017	-2.3 %	4259	04.05	N	4043	26.03	S	3831	10.07	S	
L 555	Coesfeld Nordost	5533	366	6192	-4.0 %	7008	-3.7 %	5063	-3.8 %	3807	-5.1 %	4210	22.11	N	3126	19.11	S	2543	13.03	S	
L 572	Rhede	5320	366	15863	0.1 %	17673	0.5 %	13868	-1.4 %	10125	-0.6 %	10124	16.12	W	8284	15.10	O	7313	12.06	W	
L 587	St. Mauritz	5506	0	13696	-0.5 %	15465	0.1 %	10955	-0.6 %	8770	-3.7 %	9338	18.11	S	6772	21.05	S	6763	08.05	S	
L 591	Lienen	5513	366	6196	-5.2 %	6806	-4.7 %	5299	-5.5 %	4457	-7.4 %	4209	04.05	W	3219	07.05	O	3128	08.05	W	
L 608	Groß Reken	5505	366	7805	3.7 %	8565	4.2 %	6914	2.7 %	5439	1.6 %	5042	04.05	S	4126	27.08	S	3681	08.05	S	
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	366	35473	-0.3 %	40147	-0.0 %	30467	-3.0 %	20517	1.4 %	24399	01.06	S	18876	12.11	N	13342	14.08	N	
L 610	Recklinghausen	5526	366	10265	1.2 %	11462	1.4 %	9304	0.1 %	6150	1.1 %	6459	31.10	O	5359	03.12	O	3834	27.11	O	
L 621	Kirchhellen (S)	5525	341	1618	-2.4 %	1628	-1.2 %	1490	0.1 %	1690	-7.7 %	1396	13.05	N	1265	26.03	N	1651	05.05	N	
L 687	Langscheid (S)	5511	0	3290	14.0 %	3013	15.8 %	3424	22.3 %	4314	4.8 %	4709	08.07	S	5274	09.07	S	6221	10.07	S	
L 697	Attendorf	5531	363	3945	0.1 %	4437	1.4 %	3179	-4.4 %	2584	-3.4 %	2559	04.11	S	2032	14.05	S	1842	08.05	N	
L 776	Salzkotten	5530	366	14468	10.8 %	15704	11.6 %	12190	9.3 %	11338	8.4 %	14504	17.06	W	8373	18.06	W	7373	31.07	W	
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5802	-5.6 %	6805	-1.6 %	4482	-18.4 %	2811	-20.8 %	4096*	29.04	W	2767*	30.07	O	1830*	08.05	W	
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	366	8196	5.9 %	9233	6.7 %	6719	3.5 %	5190	3.3 %	5415	22.04	W	3802	23.04	W	3964	16.10	W	
L 937	Detmold (N)	5517	0	10752	0.7 %	11657	0.6 %	9754	1.5 %	7886	0.7 %	6573*	04.05	S	5917*	03.09	S	5191*	16.10	S	
L 937	Detmold (S)	5518	0	15359	3.1 %	16903	3.0 %	13157	3.4 %	10894	3.8 %	9976*	04.11	N	7845*	10.12	N	8096*	16.10	N	
L 938	Detmold (W)	5519	0	11334	2.0 %	12457	2.1 %	9582	3.0 %	8220	1.6 %	7212*	04.05	O	5994*	07.05	W	6049*	05.05	W	
L 954	Bad Driburg	5529	366	7637	1.2 %	8652	1.5 %	6156	-0.2 %	4735	0.9 %	5116	27.01	S	3576	10.09	S	3649	18.09	S	
<b>Kreisstraßen</b>																					
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5022	-12.7 %	5940	-9.9 %	3712	-21.3 %	2367	-25.3 %	3535*	13.05	N	2315*	26.03	N	1561*	13.03	S	
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2726	-1.6 %	2811	-0.6 %	2364	-2.6 %	2691	-4.4 %	1863*	23.06	W	1629*	26.03	W	2028*	25.09	W	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	So+Fei Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	358	35217	1.4 %	35249	1.2 %	37737	1.3 %	32891	1.5 %	28779	26.02	S	29423	27.02	N	28083	29.05	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	366	35535	2.5 %	35677	2.2 %	38010	2.8 %	32804	2.9 %	24773	15.07	O	27563	13.02	W	26627	03.10	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	366	34218	3.0 %	36062	2.6 %	31498	2.9 %	28960	5.4 %	26089	22.12	O	22485	30.07	O	23068	16.05	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	366	28567	5.2 %	29746	5.7 %	29079	4.8 %	23254	2.7 %	21126	26.08	S	19995	09.07	S	22260	28.08	N
A 52	Elmpt	5260	366	17300	3.9 %	15797	4.9 %	18787	2.1 %	22219	1.9 %	14511	01.04	O	11548	01.10	W	20417	03.10	O
A 57	Hommersum	5050	366	13610	4.4 %	14650	4.9 %	12016	1.8 %	10699	4.5 %	11241	13.05	N	9140	07.05	N	11401	03.10	S
A 61	Schwanenhaus	5076	366	27193	12.2 %	29177	12.1 %	24885	12.1 %	21002	13.4 %	23922	12.08	N	25600	27.02	N	21680	03.10	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsertal	5253	365	13607	-0.7 %	13730	-0.6 %	14126	-1.8 %	12650	-0.5 %	8329	06.05	W	8003	26.03	W	8050	03.10	O
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	5254	344	2211	7.1 %	2260	6.6 %	2450	11.0 %	1802	5.1 %	3415	30.12	O	2146	07.05	O	2578	26.05	O
B 9	Kranenburg	5255	366	10335	3.1 %	10781	2.6 %	11195	3.9 %	7744	4.0 %	8965	29.12	W	7020	01.10	W	6797	26.05	O
B 56	Sittard	5256	360	4522	0.2 %	4731	0.8 %	4819	-0.6 %	3403	-3.0 %	3107	24.03	O	2817	26.03	O	2991	03.10	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	362	8157	-4.2 %	8566	-4.4 %	8400	-4.1 %	6256	-4.0 %	5831	11.11	S	5459	17.12	S	4147	30.10	S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	363	4173	1.3 %	4385	1.2 %	3976	-0.4 %	3463	2.9 %	2958	17.08	W	2466	09.07	W	2812	03.10	O
B 220	Emmerich	5258	366	12925	0.0 %	14360	0.1 %	10848	-1.0 %	8806	1.3 %	8355	27.05	S	6280	07.05	N	9717	26.05	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	366	9915	-0.0 %	10671	0.2 %	10009	-0.5 %	6714	-1.3 %	6228	11.11	O	6013	09.07	W	4102	10.04	W
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	366	5657	-1.3 %	5898	-1.1 %	6395	-3.2 %	4024	-1.3 %	4510	02.06	N	3897	26.03	N	2963	26.05	N
L 231	Horbach/Locht	5439	326	2101	9.2 %	2124	8.9 %	2236	8.2 %	1884	10.9 %	3447	25.02	N	1853	23.04	S	1964	03.10	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	366	8626	2.0 %	8825	1.4 %	10226	2.1 %	6412	3.8 %	8590	06.05	N	7986	30.04	N	6161	05.05	N
L 560	Sandersküper	5535	366	4703	7.3 %	4808	6.9 %	5023	6.3 %	3989	9.1 %	5916	06.05	S	5718	30.04	S	4974	05.05	S
L 602	Hemden	5534	362	5263	4.9 %	5470	4.9 %	5765	3.6 %	3970	5.2 %	3778	27.04	S	3634	15.10	S	4276	03.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr		Sa		So+Fei				
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R				
<b>Autobahnen</b>																				
A 1	Lotte	5143	270	14804	2.6 %	19753	3.2 %	5280	-0.0 %	19,5	24,9	11588*	24.05	N	3817*	21.05	N	5742	26.05	S
A 1	Ladbergen	5118	364	11437	2.1 %	15098	2.7 %	4411	0.6 %	18,1	23,4	9552	02.11	S	3005	21.05	N	3356	01.11	S
A 1	Ascheberg	5121	289	9886	5.3 %	13123	6.1 %	3640	1.3 %	14,7	18,7	8114	02.11	S	2470	21.05	N	2397*	26.05	S
A 1	Unna	5144	225	17347	0.6 %	23261	1.1 %	6147	-0.7 %	14,3	18,3	13748*	14.12	N	4219	21.05	N	3087	26.05	S
A 1	Hengsen	5101	257	18188	1.1 %	24285	1.6 %	6723	0.9 %	16,1	20,8	14957	18.05	S	4573	21.05	N	3319	26.05	N
A 1	Hagen-Vorhalle	5124	366	14404	1.9 %	19445	2.5 %	4875	-0.1 %	14,2	18,2	11610	03.11	N	3156	05.11	N	2113	26.05	N
A 1	Schloss Burg	5011	364	7696	-5.6 %	10164	-5.3 %	3160	-6.7 %	9,5	12,3	6453	17.03	N	2093	29.10	N	1484	26.05	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	0	8572	-0.7 %	11278	0.1 %	3450	-5.8 %	10,6	13,5	7591*	25.05	N	2493*	21.05	N	2372*	26.05	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	0	2568	-9.6 %	3384	-8.2 %	1033	-19.5 %	3,6	4,5	2075*	03.11	N	695*	08.10	N	527*	26.05	S
A 1	Köln-Nord	5048	363	4287	-5.6 %	5859	-4.8 %	1267	-12.9 %	4,3	5,4	3467	25.05	S	952*	02.04	N	396	05.05	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	10182	-9.2 %	13582	-8.0 %	3557	-22.1 %	10,4	12,8	8975*	19.12	N	2676*	02.04	N	1779*	17.07	N
A 1	Hürth	5010	313	5989	0.2 %	7916	1.1 %	2447	-6.1 %	11,2	14,0	6124	19.12	N	1758	21.05	N	1116	29.05	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	366	5446	3.3 %	7186	4.0 %	2330	-0.1 %	10,8	13,4	4435	20.04	N	1700	05.11	N	843	08.05	N
A 1	Nettersheim	5047	366	3926	2.4 %	5031	3.0 %	2038	-0.5 %	19	23,9	3175	25.05	S	1496	02.04	N	1168	29.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	366	20368	0.3 %	27049	0.6 %	7892	1.0 %	16,4	20,3	16983	18.05	W	5086	01.10	W	3649	26.05	O
A 2	Gelsenkirchen	5122	332	17204	1.2 %	22469	1.3 %	7642	3.4 %	18,9	22,4	14585	12.10	O	5771	01.10	O	3646	26.05	O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	5147	365	12779	-3.0 %	17183	-2.7 %	4754	-1.7 %	14,3	17,3	11447	18.05	W	3391	19.03	W	1961	26.05	O
A 2	Recklinghausen Ost	5126	366	12691	-2.4 %	17070	-2.1 %	4759	-1.0 %	14,8	18,0	11409	18.05	W	3354	05.11	W	1845	26.05	O
A 2	Dortmund-Nordost (W)	5125	366	15650	-1.0 %	21036	-0.6 %	5920	-0.5 %	17,3	21,1	13581	18.05	W	3948	05.11	W	2324	26.05	O
A 2	Oelde	5102	284	13409	-0.6 %	17882	-0.2 %	5587	-0.9 %	19,1	24,5	12188	30.03	W	3920	05.11	O	2254	26.05	O
A 2	Bielefeld	5120	359	17789	-0.4 %	23454	-0.0 %	7671	-1.0 %	19,6	24,3	15195	30.03	W	4981	21.05	O	3523	26.05	O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	359	20735	0.9 %	26985	1.1 %	10444	0.5 %	21,9	27,1	18259	30.03	W	6718	21.05	O	8500	26.05	O
A 3	Hünxe	5001	366	7180	3.4 %	9578	4.0 %	2573	-0.3 %	11,8	14,9	5753	04.10	S	1845	01.10	N	1545	01.11	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	228	19986	4.4 %	26442	4.1 %	8071	10.5 %	15,6	19,5	16430	18.05	S	5394*	02.04	N	3922	26.05	N
A 3	AK Oberhausen-West (N)	5665	153	21097	0.9 %	27767	1.0 %	8897	5.2 %	14,9	18,5	17678	18.05	S	5773*	02.04	N	4022	26.05	S
A 3	Oberhshn.-Hauptfahrbahn	5025	366	16064	9.3 %	20912	9.2 %	7293	15.3 %	14	17,3	13618	18.05	S	4665	19.03	S	3385	26.05	S
A 3	AK Oberhausen-West (S)	5667	366	18956	4.9 %	24830	4.7 %	8237	11.1 %	13,5	16,6	14804	18.05	S	5277	14.05	N	3775	26.05	N
A 3	Breitscheid	5002	351	11107	0.9 %	14790	1.0 %	3957	3.2 %	9,7	12,2	10019*	26.04	S	2737*	23.04	S	2136	26.05	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	355	11153	-1.3 %	14884	-1.0 %	3878	-1.7 %	9,7	12,2	8909	18.05	S	2656	14.05	N	1893	26.05	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	350	10532	-4.6 %	14043	-4.3 %	3683	-4.1 %	10,7	13,5	8644	18.05	S	2631	14.05	N	1814	03.10	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	366	11668	-1.3 %	15512	-0.9 %	4271	-2.6 %	9,4	11,7	9378	17.05	S	2898	21.05	N	1890	26.05	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	266	10727	-3.3 %	14121	-3.2 %	4311	-2.3 %	9,2	11,5	8413	25.04	S	3786	24.09	N	1856	26.05	S
A 3	Opladen 2	5033	295	9987	-4.8 %	13206	-4.6 %	3949	-3.9 %	8,6	10,9	8008	30.05	S	2803	21.05	N	1687	26.05	S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	0	11310	-5.9 %	14608	-6.6 %	5460	3.3 %	9	11,1	8501*	22.03	S	3882	11.06	N	2438*	26.05	S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	364	19129	-5.7 %	25026	-5.7 %	8297	-3.7 %	12,5	15,9	14890	23.03	N	5639	21.05	N	3710	26.05	N
A 3	Leverkusen	5004	0	18197	-7.3 %	24018	-7.1 %	7443	-6.6 %	12,7	16,3	14046*	22.03	S	5097*	21.05	N	3215*	26.05	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	0	16302	-25.5 %	21502	-25.2 %	6844	-25.8 %	10,1	13,0	14495*	26.01	S	4766	21.05	N	2775	26.05	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	262	10931	-2.0 %	14129	-1.6 %	5564	-2.7 %	11,1	13,8	8762	18.05	S	3729	14.05	N	2557	26.05	S
A 3	Siegburg	5005	21	10690	-2.9 %	13674	-3.2 %	5824	-0.1 %	13,3	16,8	8468*	18.05	N	4286*	14.05	N	2756*	26.05	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	5058	366	11215	-0.9 %	14383	-0.6 %	6021	-1.3 %	13,8	17,4	8869	18.05	S	3792	01.10	N	2878	26.05	S
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	5631	365	11963	0.3 %	15307	0.6 %	6501	-0.8 %	14,5	18,4	9190	18.05	S	4143	01.10	N	3059	26.05	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	138	10461	0.6 %	13468	0.5 %	5608	1.6 %	13,7	17,3	8890*	15.06	N	4028*	17.12	N	2233	05.05	S
A 4	Würselen	5008	350	6947	-2.4 %	9280	-1.7 %	2690	-7.2 %	12,8	15,9	5719	30.06	W	1979	01.10	W	1663	26.05	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9497	0.1 %	12595	0.4 %	3882	-0.5 %	9	10,7	8047*	05.10	W	3238*	01.10	W	2656*	26.05	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	366	12022	1.8 %	15549	1.7 %	6313	5.7 %	16	19,2	9859	05.10	W	4733	01.10	W	3206	26.05	O
A 4	Buir / Merzenich	5082	362	11859	2.3 %	15634	2.6 %	5600	3.8 %	16,3	20,1	9700	05.10	W	4237	01.10	W	2439	26.05	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	366	13496	2.9 %	17804	3.2 %	6224	3.2 %	14,6	17,8	10882	05.10	W	4598	01.10	W	2315	25.03	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	366	12244	1.8 %	16137	2.3 %	5587	-0.2 %	12,4	15,0	10282	19.12	O	3770	01.10	W	2154	25.03	O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	366	16027	-0.8 %	21328	-0.4 %	6710	-1.8 %	13,2	15,8	12581	18.05	W	4311	14.05	W	2629	26.05	O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5049	184	18320	-1.6 %	24211	-1.3 %	8064	-1.2 %	13,4	16,1	14419	18.05	W	5301	14.05	W	3014	26.05	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	324	14561	-5.2 %	19121	-4.8 %	6784	-5.4 %	15,2	18,5	11598	18.05	W	4445	01.10	W	2710	26.05	O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	363	5914	2.4 %	8071	2.8 %	1779	2.2 %	7,9	10,0	4826	24.05	W	1159	01.10	W	606	26.05	O
A 4	Engelskirchen	5068	364	5334	2.7 %	7277	3.1 %	1592	3.7 %	10,5	13,4	4453	05.10	W	1051	01.10	W	596	26.05	O
A 4	Eckenhagen	5034	143	5054	3.6 %	6820	4.0 %	1673	4.8 %	14	18,0	4198	17.11	O	1180	21.05	O	714	26.05	O
A 4	Wenden-Dahl	5128	366	2073	2.4 %	2900	3.2 %	364	0.0 %	11,6	14,4	1944	08.11	W	358	10.12	O	176	08.05	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 30	Ibbenbüren	5112	92	9886	6.3 %	12827	6.3 %	5325	7.7 %	21,4	25,6	8534	05.10	W	4183*	07.05	W	7028	26.05	O
A 30	Kirchlengern	5103	355	7760	2.1 %	10108	2.3 %	3994	0.3 %	18,9	22,4	6638	30.03	W	2725	07.05	W	5381	26.05	O
A 31	Gescher	5117	286	4172	4.9 %	5696	5.2 %	1081	3.4 %	11,9	15,9	3767	15.06	S	814	21.05	N	2179*	01.11	S
A 33	Bielefeld-Windflöte	5130	365	3440	6.4 %	4653	6.9 %	1082	5.5 %	8,9	11,0	2838	30.06	N	799	08.10	N	704	01.11	N
A 33	Bielefeld-Senne	5129	366	3830	7.0 %	5201	7.7 %	1138	5.4 %	9,3	11,5	3315	11.05	S	841	01.10	N	733	01.11	N
A 33	Paderborn	5111	55	5990	7.2 %	8151	8.1 %	1814	5.0 %	14,5	18,3	5351*	09.11	N	1525*	05.11	N	1429*	01.11	N
A 40	Wankum	5018	366	11159	-0.0 %	14810	0.0 %	4734	3.5 %	27,6	34,4	10222	05.10	O	3221	01.10	O	2502	26.05	W
A 40	AK Moers (W)	5663	183	12400	1.8 %	16344	1.8 %	5542	4.0 %	20,9	25,2	11356	18.05	W	3712	01.10	W	2577	26.05	W
A 40	AK Moers (O)	5022	183	12559	20.1 %	16477	19.6 %	5832	29.1 %	15,4	18,7	10620	18.05	W	3881	17.12	O	2462	26.05	W
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	0	4637	9.6 %	6204	10.9 %	1628	1.5 %	6,7	8,0	4303*	05.10	W	1291*	01.10	W	815*	26.05	W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	0	7693	1.9 %	10317	2.9 %	2764	-3.2 %	6,7	8,2	6935*	05.10	W	2082*	01.10	W	1238*	26.05	W
A 40	Essen-Kray	5037	0	7096	-0.1 %	9531	0.4 %	2346	-8.3 %	6,8	8,4	6437*	22.03	W	1586*	02.04	W	1913*	25.03	W
A 40	Bochum	5113	321	7590	2.2 %	10253	4.4 %	2556	-10.5 %	7,4	9,2	6422	18.05	W	1733	30.04	W	924	26.05	O
A 40	Dortmund	5343	359	4697	7.0 %	6286	7.5 %	1749	6.2 %	5,4	6,4	3980*	26.04	W	1244*	03.12	W	647	26.05	W
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	67	7057	-18.7 %	9475	-17.3 %	2604	-28.1 %	16,8	20,0	6280	01.09	O	2480*	06.08	W	1186*	26.05	W
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	5063	0	9061	-13.4 %	12128	-13.4 %	3571	-9.5 %	11,2	14,0	8571*	06.09	W	2752*	21.05	O	1271*	26.05	O
A 42	AK Oberhausen-West (W)	5024	366	10468	-15.2 %	14227	-14.1 %	3231	-26.1 %	13	15,6	9672	18.05	W	2648	17.09	W	1343	26.05	W
A 42	AK Oberhausen-West (O)	5668	366	9876	0.8 %	13349	1.4 %	3232	-2.4 %	11,3	13,6	8132	28.09	O	2520	06.08	O	1419	07.08	O
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	5115	320	8356	-1.7 %	11402	-0.7 %	2519	-9.0 %	10,1	12,4	6906	25.05	W	2486	06.08	W	933	07.08	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	366	8466	0.8 %	11543	1.5 %	2532	-4.3 %	9,9	12,2	7147	05.08	O	2485	06.08	O	1120	07.08	O
A 43	Albachten	5109	205	7354	3.7 %	9911	4.4 %	2376	0.1 %	11,1	13,8	6028	25.05	N	1573	08.10	N	1312	01.11	S
A 43	Recklinghausen West	5132	366	5228	-1.8 %	7093	-1.3 %	1640	-3.4 %	6,3	7,8	4376	02.11	S	1054	06.08	N	586	01.11	S
A 43	Herne	5107	182	7591	0.5 %	10288	0.7 %	2453	4.4 %	7,6	9,5	6434*	02.11	S	1615*	08.10	S	980*	01.11	S
A 43	Sprockhövel	5108	202	3908	-2.2 %	5395	-1.7 %	952	-2.7 %	7,1	8,9	3546	04.08	N	599	19.11	N	275	26.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	366	7440	12.9 %	9598	12.9 %	4145	17.9 %	17,1	20,7	6564	25.05	S	3102	01.10	S	2041	26.05	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	9443	16.1 %	12128	15.8 %	5325	25.4 %	16,8	20,1	9212*	25.05	W	4509*	01.10	W	2987*	26.05	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	5128	10.5 %	6923	11.5 %	1863	6.8 %	8,7	10,3	4596*	04.10	N	1302*	17.12	N	764*	26.05	N
A 44	Jülich-Mersch	5017	365	4788	10.4 %	6441	10.6 %	1693	17.2 %	14,1	17,2	4596	10.10	W	1838	23.04	W	696	17.04	W
A 44	Neersen	5078	353	5752	-0.2 %	7847	0.4 %	1656	-3.1 %	8,7	10,4	4543	13.12	N	1076	13.08	N	599	26.05	S
A 44	AK Neersen (N)	5081	353	5740	0.2 %	7824	0.7 %	1680	-1.9 %	8,6	10,3	4476	03.11	W	1100	13.08	O	636	26.05	W
A 44	Ilverich	5079	362	4472	8.9 %	6069	9.9 %	1340	2.4 %	5,9	7,0	4222	26.09	W	1215	29.10	W	596	04.09	W
A 44	Ratingen-Schwarzbach	5097	366	1717	1.4 %	2308	1.5 %	596	4.4 %	4,9	5,8	2159	26.09	W	1423	19.11	W	468	20.11	O
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	5067	0	884	2.9 %	1218	3.5 %	265	3.1 %	4,8	5,7	822*	26.09	W	190*	29.10	W	43*	26.05	O
A 44	Langenberg	5066	366	1155	-0.1 %	1545	0.3 %	429	-1.2 %	4	4,7	1021	26.09	W	304	19.11	W	160	26.05	W
A 44	Unna Süd	5135	366	14069	5.4 %	19086	5.8 %	4544	5.4 %	15,6	20,1	12613	05.10	W	3175	01.10	W	2080	26.05	W
A 44	Soest	5110	366	10640	5.7 %	14406	6.3 %	3634	4.8 %	18,5	24,1	9853	05.10	W	2484	01.10	W	1871	01.11	W
A 44	Lichtenau-Blankenrode	5136	365	12747	7.2 %	17044	7.8 %	4829	4.7 %	24,9	31,8	11059	18.05	W	3376	01.10	W	3339	01.11	W
A 45	Dortmund-Mengede West	5138	365	6258	3.6 %	8544	4.3 %	1843	0.3 %	10,9	13,2	5227	20.10	N	1468	30.04	N	736	26.05	N
A 45	Dortmund-Marten	5139	265	6030	2.3 %	8225	2.8 %	1738	3.0 %	8,3	10,1	6188	21.10	N	1711	22.10	N	651*	01.11	S
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	5146	359	5750	-8.1 %	7900	-6.4 %	1528	-21.7 %	10,1	12,3	5203	05.10	N	1192	15.10	N	588	26.05	N
A 45	Dortmund Süd	5104	0	7888	3.8 %	10812	4.4 %	2107	2.4 %	9,5	11,8	6713*	05.10	N	1425*	05.11	N	826	26.05	S
A 45	Schwerte-Wandhofen	5140	361	11369	-3.8 %	15442	-3.6 %	3414	-0.9 %	12,3	15,7	10611	02.11	S	2501	08.10	N	1643	01.11	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	307	14118	0.1 %	18540	1.2 %	5473	-6.9 %	24,4	29,7	11814	18.05	N	4476	19.03	N	3022	26.05	N
A 45	Freudenberg	5106	89	11306	2.8 %	15253	3.4 %	3841	0.8 %	18,9	24,1	10369*	30.03	S	2784	21.05	N	1928	01.11	N
A 46	Dremmen	5075	311	1673	3.7 %	2297	4.5 %	459	1.3 %	6,2	7,4	1404	14.11	O	322	17.09	W	124	26.05	W
A 46	Hochneukirch	5041	0	6822	22.7 %	9419	24.8 %	1828	9.5 %	14,6	17,4	6249*	06.10	W	1397*	02.04	O	546*	25.03	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	366	7791	8.6 %	10558	9.7 %	2484	4.3 %	12,1	14,7	6549	05.10	W	1682	01.10	W	913	26.05	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	192	8372	7.1 %	11406	7.8 %	2352	5.4 %	11,7	14,1	9653	26.09	S	2395	19.11	S	1428	26.05	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	18	11978	4.5 %	16341	5.1 %	3397	3.3 %	13,7	16,3	9671*	18.05	W	2373*	21.05	O	1418*	26.05	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	263	12583	5.4 %	17064	5.9 %	3955	3.9 %	11,2	13,7	10208*	22.09	O	3192*	24.09	O	1423	26.05	O
A 46	AK Hilden (O)	5023	366	12000	9.9 %	16207	10.5 %	3935	7.7 %	9,8	12,1	9906	22.09	O	3397	24.09	O	1420	26.05	O
A 46	Wuppertal-Sonnborn	5045	339	10419	7.6 %	14085	8.5 %	3441	1.6 %	11,2	13,9	8583	05.10	W	2478	11.06	O	1228	26.05	O
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	5044	162	9892	7.3 %	13430	8.0 %	3137	5.3 %	13,5	16,8	8252*	18.10	W	2399	11.06	O	1106	26.05	O
A 46	Hagen-Hohenlimburg	5141	0	3241	-3.0 %	4504	-2.4 %	716	-4.5 %	6,7	8,3	2787	24.05	W	514*	22.10	O	211*	26.05	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 46	Arensberg-Uentrop-Tunnel	5149	351	1815	1.2 %	2507	1.7 %	425	0.2 %	8,9	11,5	1528	04.10	W	310	16.07	O	140	26.05	O
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	5150	362	1782	0.8 %	2460	1.3 %	421	0.7 %	8,9	11,5	1492	04.10	W	323	15.10	O	144	22.05	W
A 46	Meschede	5119	355	1876	0.2 %	2495	0.8 %	665	-1.3 %	11,6	14,3	1562	20.04	O	444	10.09	O	427	17.01	W
A 52	Schwalmtal	5046	358	2605	2.4 %	3512	2.9 %	841	-0.6 %	8,3	11,0	2272	25.05	O	642	01.10	O	484	26.05	W
A 52	Willich-Schiefbahn	5085	366	3817	4.6 %	5219	5.1 %	1061	4.4 %	7,3	9,0	3036	25.05	W	716	23.04	W	446	26.05	O
B 7	Düsseldorfer-Heerd	5031	366	3076	1.8 %	4151	2.1 %	1055	4.0 %	3,6	4,2	2595	28.06	O	849	29.10	O	277	26.05	O
A 52	Lintorf	5027	366	6262	6.4 %	8288	7.1 %	2341	3.4 %	5,8	6,9	5129	26.09	O	2460	19.11	W	1359	04.09	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	354	6871	6.2 %	9231	6.9 %	2227	3.8 %	5,8	6,9	5519	25.05	O	2389	19.11	O	1093	04.09	O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	346	5203	4.9 %	6916	5.7 %	1924	1.1 %	4,9	5,9	4399	25.05	W	2521*	23.07	W	1067*	24.07	W
A 52	Essen-Bredene	5028	122	3918	6.2 %	5193	6.2 %	1505	11.6 %	5,4	6,4	3198*	01.09	W	2178*	19.11	W	783*	24.07	W
A 52	AD Essen-Ost (S)	5043	0	3761	4.9 %	5045	6.1 %	1281	-2.8 %	6,4	7,7	3095*	24.05	W	1369*	19.11	W	736*	26.05	W
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	5142	319	4961	6.3 %	6716	6.8 %	1627	5.1 %	12,9	15,7	4021	25.05	N	1104	10.12	S	739	26.05	S
A 57	Rheinberg	5019	366	4010	4.2 %	5455	4.7 %	1173	4.4 %	9,3	11,7	3378	05.10	S	1040	01.10	S	714	03.10	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	66	7037	-5.3 %	9476	-4.3 %	2331	-13.5 %	11,3	13,8	5914*	29.09	N	1672*	01.10	N	1119*	26.05	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	366	7973	-18.3 %	10841	-16.9 %	2442	-31.8 %	13,1	16,0	6994	05.10	S	1750	23.04	S	917	26.05	S
A 57	AK Moers (N)	5660	364	9206	-15.0 %	12426	-13.8 %	3026	-26.3 %	13,3	16,1	7882	05.10	S	2210	23.04	S	1322	03.10	S
A 57	AK Moers (S)	5662	364	9490	1.4 %	12768	1.9 %	3139	1.5 %	12,2	15,1	7580	25.05	S	2390	19.11	S	1336	03.10	N
A 57	Meerbusch-Bovert	5088	366	8023	10.9 %	10977	11.6 %	2181	8.6 %	10,2	12,6	7725	26.09	S	1803	19.11	N	783	26.05	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	366	10870	10.6 %	14655	11.1 %	3493	10.1 %	10,1	12,4	9455	26.09	S	2431	19.11	N	1443	03.10	S
A 57	Neuss-West	5602	366	11915	9.1 %	16036	9.6 %	3970	10.1 %	10	12,1	10362	18.05	S	2950	19.11	S	1552	26.05	S
A 57	Neuss-West (S)	5670	366	13982	7.7 %	18876	8.1 %	4500	8.5 %	11,5	13,9	11294	26.09	S	3021	19.11	S	1873	26.05	S
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	5030	366	4208	3.9 %	5784	4.3 %	1170	6.4 %	7,9	9,3	3579	25.05	O	1785	29.10	O	481	26.06	O
A 57	AD Neuss (S)	5014	364	13822	7.0 %	18670	7.3 %	4389	9.2 %	12,1	14,6	11198	26.09	S	3410	07.05	N	1778	26.05	S
A 57	AK Neuss-Süd (N)	5601	366	11598	6.9 %	15794	7.3 %	3362	8.8 %	11,8	14,4	9683	26.09	S	2730	07.05	N	1396	26.05	S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	333	11284	8.6 %	15392	9.3 %	3249	7.4 %	14,4	17,5	8976	18.05	S	2325	19.11	S	1320	26.05	S
A 59	Walsum	5069	304	1146	-6.8 %	1513	-6.0 %	500	-9.4 %	3,8	4,6	1160	06.10	N	473	14.05	N	268	16.05	N
A 59	Duisburg-Süd	5062	301	2233	8.9 %	3086	10.2 %	519	-3.0 %	5	5,8	2064	09.12	N	391	19.11	N	162	01.11	N
A 59	Düsseldorfer-Urdenbach	5090	366	2493	4.6 %	3383	4.3 %	735	12.9 %	4,7	5,4	3087	25.08	S	634	16.04	S	322	26.05	S
A 59	Langenfeld	5007	366	2568	0.5 %	3422	-0.3 %	947	12.5 %	5,3	6,0	2312	25.08	S	959	15.10	N	352	05.05	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	0	5190	-6.1 %	6859	-6.0 %	2047	-5.8 %	8,4	10,6	4612*	05.10	S	1545*	01.10	S	902*	26.05	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	0	6514	0.2 %	8650	0.3 %	2589	0.9 %	7	8,4	5695*	04.10	N	1746*	08.10	N	875	26.05	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	0	6966	2.1 %	9286	2.0 %	2630	5.0 %	5,8	7,0	6131	04.10	N	1760	08.10	N	908	08.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	366	7534	1.0 %	9957	1.1 %	3057	2.5 %	6,3	7,5	6213	04.10	N	2029	01.10	S	1237	05.06	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	366	3503	-0.5 %	4669	-0.4 %	1363	-1.1 %	4	4,7	2882	14.09	N	879	29.10	S	531	08.05	N
A 59	AK Bonn-Ost (N)	5625	366	2385	2.0 %	3177	1.8 %	919	3.3 %	3,6	4,2	1970	13.12	N	597	17.12	N	483	08.05	N
B 42	AK Bonn-Ost (S)	5627	354	1554	0.6 %	2067	1.0 %	627	-0.8 %	3,1	3,8	1350	05.04	S	432	07.05	N	319	08.05	N
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	5042	366	10315	5.7 %	13780	6.2 %	3788	4.4 %	14	16,9	8812	02.11	S	2700	01.10	N	2149	26.05	S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	366	9747	7.8 %	12900	8.6 %	3936	2.2 %	15,2	18,4	8331	02.11	S	2888	01.10	N	2133	26.05	S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	366	10685	7.4 %	14112	7.9 %	4563	6.5 %	21,1	25,5	9414	04.10	S	3835	01.10	N	2263	26.05	S
A 61	Miel	5080	218	11753	8.1 %	15414	8.7 %	5229	4.8 %	23	29,1	10256*	02.11	S	3665	21.05	N	3163*	03.10	S
A 445	Werl West	5137	130	3463	7.1 %	4795	7.5 %	893	11.9 %	16,7	20,4	3419	11.04	S	641*	16.07	S	183	01.11	N
A 524	Ratingen	5039	366	1828	0.1 %	2540	0.4 %	406	2.8 %	7,2	8,5	1628	26.10	O	508	19.11	W	201	26.05	O
A 535	Wuppertal-Saurenhau	5248	59	2633	2.1 %	3642	2.8 %	614	-3.5 %	7	8,4	2456	26.09	S	486*	29.10	S	216	26.05	S
A 535	Velbert Nord	5249	366	1311	0.5 %	1802	1.2 %	341	-5.8 %	3,9	4,7	1236	26.09	S	250	19.11	N	115	26.05	N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2794	-1.2 %	3728	-0.8 %	1098	-4.0 %	5,8	6,7	2355*	04.10	O	825*	01.10	W	752*	26.05	O
A 553	Bliesheim	5029	307	3122	4.4 %	4117	4.5 %	1368	7.3 %	10,1	11,9	3707	18.07	N	1003	11.06	N	510	29.05	N
A 555	Godorf	5036	183	4145	0.8 %	5493	2.2 %	1718	-12.4 %	5,6	6,7	3963	04.10	S	1298*	19.03	N	538	05.05	N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	0	4429	-4.3 %	5926	-3.7 %	1642	-7.7 %	5,2	6,2	4665	04.10	O	1190*	28.05	W	479	05.05	O
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	5632	366	3641	4.1 %	4860	4.4 %	1363	2.6 %	6	7,2	3677	04.10	O	1117	28.05	W	441	01.11	W
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	5630	366	2706	-0.1 %	3687	0.4 %	829	-1.7 %	5	6,0	2407	10.05	O	653	30.04	O	289	08.05	O
A 560	Hennef	5051	342	2009	0.0 %	2781	0.6 %	493	0.0 %	4,5	5,6	1819	22.11	W	340	28.05	O	134	03.07	W
A 562	AK Bonn-Ost (W)	5055	366	1609	5.6 %	2124	5.1 %	650	6.4 %	2,5	2,8	1484	29.11	O	442	08.10	W	312	08.05	O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5626	244	172	3.0 %	226	3.7 %	75	1.4 %	1,9	2,1	239	10.03	O	87	12.03	O	41	08.05	O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	360	6715	0.1 %	8913	0.4 %	2630	0.3 %	6,9	8,2	5587	04.10	O	1696	28.05	W	1098	05.06	W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	328	3611	0.6 %	4776	0.8 %	1457	2.5 %	9,6	11,9	3063	11.05	N	1040	08.10	N	630	26.05	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Horn	5339	312	1221	1.5 %	1661	1.8 %	355	-0.3 %	10,3	12,8	1122	27.06	S	236*	14.05	S	380*	26.05	S
B 1	Weri-Westönnen	5324	366	457	-18.1 %	602	-18.4 %	209	-13.6 %	4,3	5,1	1185	16.06	W	161	16.04	O	77	14.08	W
B 7	Warburg West	5331	366	989	-0.5 %	1330	-0.2 %	336	-3.4 %	6,9	8,2	988	13.07	W	343	12.11	W	168	01.11	W
B 9	Geldern (O)	5251	366	651	-23.3 %	867	-23.0 %	222	-26.5 %	11,9	14,5	864	04.05	S	249	30.04	N	298	16.05	N
B 9	Krefeld-Hüls	5275	303	367	0.8 %	499	1.4 %	120	2.6 %	3,7	4,6	350	11.05	S	145	12.11	N	57	13.11	N
B 9	Dormagen	5267	335	1158	5.7 %	1595	5.8 %	293	5.0 %	10,1	12,1	1160	30.06	N	212	08.10	S	97	01.11	S
B 9N	Goch (S)	5240	366	1140	-0.6 %	1545	-0.5 %	348	3.3 %	8,7	10,6	979	09.05	N	265	17.09	S	246	03.10	S
B 51	Ostbevern	5329	366	656	0.0 %	877	0.2 %	247	4.2 %	7,3	8,9	608	15.06	N	204	13.08	S	132	26.05	N
B 51	Telgte	5330	366	1508	-2.1 %	2016	-1.8 %	550	-1.8 %	7,9	9,8	1291	25.05	N	358	13.08	N	244	26.05	S
B 51	Tondorf (S)	5236	366	3168	-1.5 %	4068	-1.3 %	1692	-3.3 %	18,7	23,2	2589	07.04	N	1185	05.11	N	626	08.05	N
B 51	Dahlem	5235	366	3218	1.5 %	4092	2.0 %	1791	-1.5 %	26,5	33,2	2620	06.04	N	1312	02.04	N	796	08.05	N
B 54	Altenberge	5338	303	3539	4.1 %	4800	4.8 %	1086	2.1 %	11,3	13,8	2912	26.10	N	836	01.10	N	553	26.05	N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	366	410	-0.5 %	551	-0.2 %	151	2.7 %	5	6,0	522	30.06	N	190	27.08	S	118	28.08	S
B 54	Ascheberg-Herbern	5370	366	101	0.0 %	137	1.5 %	34	-2.9 %	4,9	5,9	527	24.08	N	36	09.07	S	16	25.09	N
B 54	Werne-Langern	5371	366	378	8.6 %	505	9.5 %	153	4.8 %	4,8	5,6	517	05.10	N	119	26.11	S	36	10.04	S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	366	1440	1.8 %	2002	2.4 %	331	1.5 %	7	8,7	1267	09.03	S	217	01.10	N	73	01.11	N
B 54	Kierspe-Volme	5372	366	220	-16.7 %	300	-15.7 %	60	-25.9 %	4,1	4,9	571	15.01	S	49	05.03	N	28	26.06	S
B 54	Meinerzhagen	5304	234	1009	-5.2 %	1384	-4.4 %	284	-9.3 %	7,9	9,7	1235	01.03	N	214	20.08	S	85	26.05	S
B 54	Olpe-Altenkleusheim	5373	366	181	-2.2 %	252	-1.6 %	45	4.7 %	4,1	5,1	271	09.05	S	66	07.05	N	49	08.05	S
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5374	365	1663	-0.1 %	2310	0.4 %	368	-0.3 %	5,5	6,7	1665	08.11	N	469	19.11	N	123	08.05	S
B 55	Warstein-Süd	5375	366	672	-2.0 %	937	-1.7 %	131	-0.8 %	9,3	11,4	658	16.06	S	161	03.09	N	84	18.09	N
B 55	Grevenbrück	5342	359	516	0.8 %	717	1.4 %	102	-3.8 %	9,3	11,5	464	20.04	O	83	03.12	W	42	04.09	O
B 55	Bergneustadt	5264	366	589	1.0 %	805	0.9 %	168	8.4 %	5,2	6,4	534	28.10	W	163	20.08	W	72	10.07	W
B 55N	Elsdorf	5247	366	1047	6.8 %	1354	5.6 %	556	21.7 %	9,4	10,9	1433	02.09	S	1370	23.04	S	594	17.04	N
B 55	Loope	5204	359	405	5.5 %	531	4.9 %	169	11.2 %	4,2	4,9	738	04.05	W	129	06.08	W	86	07.08	W
B 56N	Siegburg-Stallberg	5220	366	633	0.6 %	834	1.5 %	296	-4.2 %	2,7	3,2	538	27.09	W	249	30.07	O	89	08.05	W
B 56	Swisttal-Buschhoven	5274	206	476	2.6 %	651	4.2 %	149	-8.0 %	3,2	3,9	460	06.06	W	124	16.07	O	34*	09.10	W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	366	642	11.5 %	854	13.1 %	265	2.7 %	5,7	7,1	784	02.06	N	265	08.10	S	109	08.05	N
B 57	Mönchengladbach-Rheindahlen	5273	366	424	-8.0 %	587	-7.7 %	108	-1.8 %	3,9	4,8	699	16.11	S	130	17.12	N	34	08.05	S
B 57	Alsdorf-Olden	5213	361	503	-4.0 %	649	-3.9 %	244	-5.4 %	3	3,4	450	25.02	N	189	27.02	N	107	28.02	N
B 58	Dorsten (O)	5316	235	1371	5.3 %	1880	5.9 %	364	4.9 %	9,9	12,5	1332	27.10	O	294	08.10	O	147	03.10	O
B 58	Ascheberg West	5376	366	612	4.8 %	848	5.5 %	146	3.5 %	8,6	10,6	544	10.06	W	102	19.03	O	43	26.05	W
B 58	Geldern (N)	5252	366	793	20.5 %	1053	21.2 %	309	16.2 %	8	9,6	889	26.09	O	281	01.10	W	193	03.10	O
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	366	1218	12.5 %	1666	12.9 %	348	12.6 %	9,8	11,9	1124	02.11	O	275	24.09	O	144	26.05	W
B 59	Pulheim	5214	366	1128	0.4 %	1555	1.1 %	297	-5.4 %	6,7	8,0	1304	21.04	W	374	26.11	W	87	17.04	W
B 61N	Petershagen 2	5336	366	1141	1.3 %	1565	1.8 %	266	0.4 %	12,1	15,4	980	24.05	N	211	14.05	N	459	26.05	N
B 61	Barkhausen	5368	365	991	(-) %	1339	(-) %	300	(-) %	3,9	4,8	2949	26.01	N	994	01.10	S	3189	24.01	N
B 61	Linteler See	5377	366	1077	-8.7 %	1483	-8.4 %	281	-7.3 %	7,4	9,2	1261	07.03	N	281	01.10	N	132	01.11	N
B 61	Stromberg	5349	366	206	9.6 %	277	10.8 %	71	-2.7 %	8	9,8	528	16.09	W	174	23.04	W	47	24.04	O
B 62	Netphen-Afholderbach	5354	366	210	3.4 %	288	4.3 %	53	-10.2 %	6	7,5	213	03.08	W	49	14.05	W	44	03.07	W
B 63	Drensteinfurt (S)	5302	366	308	-1.3 %	405	-1.9 %	153	9.3 %	5,1	6,0	458	18.03	N	136	28.05	N	65	26.05	N
B 64	Bad Driburg Süd	5378	366	747	-3.2 %	1033	-2.4 %	179	-13.5 %	7,8	9,9	695	03.05	N	142	01.10	N	70	26.05	O
B 64	Delbrück West	5355	366	1495	-4.4 %	2018	-3.8 %	445	-7.7 %	14,8	18,1	1341	11.05	W	385	19.03	W	227	26.05	O
B 66	Bielefeld-Hillegossen	5337	366	3537	2.3 %	4789	3.0 %	1228	-2.6 %	10,3	12,3	3032	31.03	O	834	17.12	W	413	26.05	W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	366	589	-2.0 %	735	-2.6 %	338	2.1 %	3,6	4,3	502	07.07	S	395	08.10	S	202	26.05	S
B 68	Lichtenau	5351	128	384	-5.2 %	520	-5.1 %	126	4.1 %	4,4	5,3	1731	03.05	S	122	09.04	S	39	04.09	N
B 70	Heek Ost	5379	366	422	3.7 %	569	4.4 %	146	-2.0 %	9,2	11,0	459	11.05	S	104	01.10	S	67	01.11	S
B 70	Lünten	5380	366	489	21.3 %	674	22.1 %	125	21.4 %	8,6	10,8	501	23.06	S	91	16.04	S	73	26.05	S
B 70	Raesfeld West	5381	364	142	-7.2 %	194	-6.3 %	51	-7.3 %	5,9	7,7	161	10.05	S	53	16.04	S	14	10.07	S
B 83	Beverungen-Wehrden	5382	354	465	-1.1 %	638	-0.8 %	115	-3.4 %	7,9	9,9	442	09.12	S	109	26.11	S	80	26.05	S
B 219	Greven (N)	5350	366	933	7.1 %	1267	7.4 %	294	9.3 %	9,4	11,4	1408	15.06	S	269	30.04	N	131	26.05	N
B 219	Greven (S)	5306	366	310	-3.7 %	412	-3.5 %	134	-1.5 %	2,8	3,3	374	26.04	N	99	02.04	N	63	26.05	N
B 221	Brüggen (N)	5432	366	640	2.9 %	855	3.5 %	239	0.4 %	5,2	6,4	609	07.09	N	193	27.08	S	127	28.08	N
B 221	Arsbeck	5276	366	250	3.3 %	341	3.6 %	70	1.4 %	4,4	5,6	246	02.05	N	58	13.08	S	26	05.06	N
B 221	Heinsberg	5259	365	956	11.3 %	1287	12.0 %	336	4.3 %	6,1	7,2	955	31.08	N	282	29.10	N	252	05.05	N
B 224	Bottrop	5344	366	2324	3.3 %	3158	3.9 %	808	0.5 %	5,7	6,9	1916	25.08	S	540	02.07	S	151	26.05	S
B 226	Gedern	5272	366	199	-4.3 %	274	-3.9 %	58	-3.3 %	2	2,4	217	01.06	W	57	16.04	O	15	21.08	W
B 226	Wanne-Eickel Ost	5364	364	828	-3.6 %	1093	-3.3 %	333	-2.9 %	3,9	4,4	1172	29.07	N	291	30.07	N	151	14.08	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr										
				Gesamtquerschnitt						Richtungen										
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 229	Delecke (N)	5334	244	146	-18.4 %	191	-18.4 %	64	-19.0 %	4,2	5,7	175	16.06	S	72	27.08	S	49*	11.09	S
B 229	Lüdenscheld-Brügge	5321	366	653	-1.8 %	900	-1.2 %	159	-1.2 %	4,6	5,5	787	15.01	W	131	20.08	W	53	24.07	W
B 229	Solingen	5203	366	615	1.5 %	833	1.6 %	188	2.2 %	4,9	6,1	529	04.07	W	137	29.10	O	74	16.05	O
B 230	Holzheim	5238	195	618	2.1 %	845	2.2 %	184	8.9 %	5,7	6,9	610*	20.05	W	144	05.11	W	83	07.08	O
B 235	Datteln	5345	158	539	12.5 %	729	14.4 %	205	-9.3 %	5,3	6,5	561	04.10	S	172	09.04	S	46	03.10	S
B 236	Dortmund-Berghofen	5352	362	1944	3.6 %	2654	4.6 %	569	-4.5 %	6,7	8,1	1864	30.05	S	369	01.10	S	151	05.05	S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	366	659	1.1 %	915	1.4 %	145	-0.7 %	9,3	11,3	730	15.01	S	128	23.04	N	60	24.04	S
B 236	Altenhundem	5383	366	610	0.5 %	841	0.7 %	147	0.0 %	4,2	5,1	570	21.03	O	142	19.03	O	118	25.03	O
B 236	Gleidorf (O)	5310	306	350	44.6 %	465	45.8 %	144	39.8 %	5,3	6,7	300*	08.09	W	141*	24.09	W	116	22.05	W
B 236	Schmallenberg	5367	366	334	-7.7 %	455	-7.7 %	111	-4.3 %	5,5	6,9	311	02.11	O	129	27.08	O	46	28.08	O
B 236	Winterberg-Waltenberg	5366	364	520	-2.1 %	707	-1.5 %	156	1.3 %	8,5	10,9	512	13.06	S	113	21.05	N	88	16.10	N
B 236	Winterberg-Herrloh	5369	366	331	3.8 %	444	5.2 %	111	-8.3 %	5,4	7,5	454	19.04	N	95	23.01	N	83	15.05	N
B 237	Ohl	5225	366	266	-4.0 %	362	-4.0 %	80	12.7 %	6,7	8,6	250	05.10	W	67	29.10	W	35	21.08	W
B 239	Bad Salzuflen	5315	366	1854	-0.3 %	2545	0.0 %	501	0.4 %	8	10,2	1639	14.11	N	439	15.10	N	211	26.05	N
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	5357	366	678	-1.5 %	935	-1.3 %	179	1.1 %	4,5	5,5	571	29.11	S	160	24.09	S	58	13.11	N
B 239	Höxter-Fürstenu	5358	366	312	2.3 %	427	2.6 %	87	-5.4 %	5,2	6,3	287	24.03	S	70	01.10	N	35	10.07	S
B 241	Bever	5384	366	473	1.5 %	647	2.4 %	124	-5.3 %	7,7	9,7	465	25.10	S	125	08.10	S	91	01.11	S
B 252	Brakel	5340	366	994	1.2 %	1338	1.8 %	305	-1.9 %	13	15,9	893	30.05	S	297	01.10	N	170	01.11	S
B 256	Marienhede	5224	360	370	-1.9 %	505	-0.8 %	108	-3.6 %	6,2	7,5	356	04.05	N	88	19.03	N	40	22.05	N
B 256n	Derschlag	5223	355	889	1.1 %	1237	1.9 %	200	-3.4 %	5,4	6,5	783	10.06	S	241	21.05	S	70	08.05	S
B 258	Friesenrath (W)	5208	366	785	3.3 %	1017	4.0 %	360	1.1 %	5,3	6,4	628	23.06	S	266	04.06	N	165	24.07	N
B 258	Friesenrath (S)	5250	366	903	3.0 %	1175	3.4 %	407	3.0 %	4,8	5,8	758	05.04	N	270	07.05	N	189	04.12	N
B 258	Imgenbroich	5277	366	418	-5.0 %	541	-4.9 %	203	-3.8 %	3,2	3,8	356	25.11	N	208	10.12	N	157	11.12	N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	366	255	4.1 %	337	4.3 %	99	4.2 %	9,3	11,6	273	28.09	N	96	16.07	S	64	08.05	N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	366	594	-2.5 %	803	-2.4 %	173	1.8 %	11	15,4	1209	30.11	W	190	28.05	W	389	03.07	W
B 264	Langerwehe	5246	366	470	-9.1 %	643	-7.2 %	148	-29.9 %	4	4,8	416	24.05	W	104	14.05	W	37	20.11	W
B 264	Düren/Kerpen	5265	366	631	1.6 %	870	2.0 %	177	-1.7 %	9	10,7	901	02.09	O	168	02.04	W	44	16.10	W
B 265n	Lechenich 2	5269	366	767	-4.6 %	1055	-3.6 %	215	-14.3 %	6,1	7,6	929	06.04	N	192	11.06	S	54	25.09	S
B 265	Wollersheim (O)	5232	366	157	-6.0 %	207	-5.5 %	67	-11.8 %	3,9	5,0	200	03.11	S	78	09.07	S	75	10.07	N
B 266	Kesternich (S)	5211	366	280	2.9 %	370	3.4 %	112	-3.4 %	6,3	8,1	267	09.06	W	83	07.05	O	58	08.05	W
B 288	Uerdingen	5231	366	2446	4.1 %	3399	5.0 %	555	-4.0 %	10,2	12,0	2300	01.09	O	366	08.10	O	168	26.05	O
B 475	Ladbergen Nord	5385	364	1244	1.5 %	1688	2.4 %	377	-3.8 %	13,2	16,2	2798	15.06	O	267	21.05	O	307	26.05	W
B 477	Gohr	5262	348	306	7.4 %	415	8.1 %	99	0.0 %	4,9	5,9	333	25.01	N	88	08.10	N	75	09.10	N
B 477	Rommerskirchen	5268	366	443	4.7 %	599	5.6 %	156	-3.1 %	7,9	9,5	503	17.11	S	258	24.09	N	102	01.11	S
B 478	Waldbröl	5222	366	289	-2.4 %	383	-1.5 %	131	-7.1 %	3,8	4,6	271	04.05	W	101	30.04	W	36	31.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	347	505	-0.4 %	691	0.3 %	140	-7.9 %	14,1	18,6	571	03.05	S	119	21.05	N	55	26.05	S
B 480	Winterberg	5325	366	750	-0.1 %	1017	0.5 %	231	0.4 %	7,2	9,5	674	03.05	S	238	07.05	N	107	16.10	N
B 480	Bad Berleburg	5301	324	312	6.8 %	423	8.2 %	99	-7.5 %	5,6	7,0	298	13.10	N	74	21.05	S	40	05.06	N
B 504	Goch (N)	5241	257	383	0.8 %	516	0.4 %	131	8.3 %	4,3	5,2	345	11.05	O	118*	29.10	O	60*	01.11	W
B 506	Kürten-Weiden	5270	366	198	3.7 %	271	4.6 %	55	7.8 %	4,3	5,4	210	24.11	S	54	24.09	S	28	25.09	N
B 507	Winterscheid	5278	366	178	-4.3 %	243	-3.6 %	59	0.0 %	3,7	4,5	179	04.05	W	56	14.05	O	20	05.05	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	212	538	16.2 %	709	18.2 %	238	8.7 %	5,4	6,5	501*	19.05	S	155*	23.04	N	86	27.11	S
B 514	Babbenhausen	5335	366	530	14.7 %	725	14.9 %	164	21.5 %	6,1	7,6	858	20.04	N	557	29.10	N	88	26.05	S
B 514	Kalletal	5347	352	267	8.1 %	369	7.9 %	78	20.0 %	12,8	16,1	324	15.04	N	184	24.09	N	37	26.05	N
B 516	Ense-Möhnesee	5346	316	294	-7.5 %	405	-6.9 %	73	-12.0 %	5	6,4	710	16.06	W	122	24.09	W	33	25.09	O
B 516	Brilon (W)	5323	287	851	-3.3 %	1172	-2.7 %	239	-7.0 %	16,1	20,0	773	28.10	O	208*	21.05	W	82	20.11	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt				Richtungen				Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Landesstraßen</b>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	303	76	0.0 %	101	-1.0 %	31	10.7 %	4,4	5,6	111	09.08	W	47	27.08	W	58	10.07	O
L 29	Willich-Viersen	5266	366	612	-0.5 %	834	-0.1 %	197	-0.5 %	4,9	5,7	601	28.09	W	193	09.07	W	71	01.11	W
L 101	Schildgen (O)	5427	336	382	3.5 %	504	4.1 %	158	-2.5 %	2,9	3,5	323	04.05	N	107	27.08	N	67	26.06	N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	366	102	0.0 %	139	1.5 %	32	-5.9 %	5,8	7,7	122	19.05	N	44	30.07	N	24	05.05	N
L 115	Ahrhütte (N)	5245	366	742	5.5 %	1009	6.2 %	214	3.4 %	10,1	13,8	1415	30.11	N	198	21.05	N	253	29.05	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	366	316	2.9 %	430	3.9 %	98	-3.9 %	3,1	3,7	546	23.11	N	80	29.10	S	51	09.10	S
L 166	Kesternich (O)	5210	366	55	-3.5 %	68	-2.9 %	34	-12.8 %	2,4	3,1	57	22.03	O	48	07.05	O	64	24.07	O
L 182	Bornheim (S)	5407	366	901	0.2 %	1217	1.2 %	312	-7.7 %	7,5	8,9	797	27.04	W	217	20.08	W	107	08.05	O
L 183	Bornheim (W)	5408	366	420	5.5 %	562	6.8 %	185	-4.1 %	3,4	4,1	419	11.05	S	145	17.09	S	44	08.05	S
L 194	Weilerswist	5437	365	93	-16.2 %	118	-15.7 %	58	-17.1 %	2,5	3,0	215	20.09	S	79	09.04	S	27	10.04	S
L 218	Heimbach	5413	366	134	2.3 %	169	3.0 %	68	4.6 %	3	3,8	123	15.11	O	56	20.08	O	47	05.05	O
L 232	Richterich	5411	354	578	1.9 %	740	0.4 %	290	12.4 %	2,8	3,2	644	25.02	S	260	07.05	S	177	28.02	S
L 233	Friesenrath (N)	5209	366	244	5.2 %	308	6.6 %	132	3.9 %	4,9	5,7	274	20.06	S	100	27.08	N	74	08.05	N
L 238	Stolberg	5441	247	406	-10.4 %	562	-9.9 %	104	-11.9 %	4,1	5,1	409	06.12	N	141	10.09	N	76	11.09	N
L 238	Zweifall	5410	366	198	-6.2 %	257	-6.5 %	87	1.2 %	3,4	4,1	196	08.11	N	83	10.09	N	45	11.09	N
L 247	Rottbitze (O)	5405	366	551	8.3 %	757	9.1 %	144	0.7 %	4,3	5,3	587	23.11	W	108	15.10	W	53	09.10	O
L 288	Schildgen (W)	5426	366	284	0.4 %	374	1.1 %	131	-0.8 %	2,9	3,4	265	08.11	N	107	30.01	S	51	25.09	S
L 324	Erdingen	5431	366	529	3.3 %	728	4.3 %	139	-2.8 %	9,3	11,4	501	04.05	S	114	03.09	S	50	08.05	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	366	374	1.4 %	481	1.5 %	178	-3.3 %	2,9	3,3	487	05.04	O	166	28.05	O	80	07.08	O
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	5416	366	387	0.3 %	502	2.0 %	205	-3.8 %	3,1	3,5	324	21.06	O	171	14.05	O	87	08.05	W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	366	432	2.1 %	592	3.1 %	119	-0.8 %	4,2	4,9	868	09.06	O	132	10.09	O	72	19.06	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	366	71	-1.4 %	87	0.0 %	48	-4.0 %	2,7	3,1	71	07.07	O	46	01.10	O	68	18.09	W
L 372	Brüggen (O)	5433	366	139	2.2 %	187	2.2 %	52	8.3 %	2,7	3,4	177	16.03	O	53	10.09	O	29	28.08	O
L 418	Hahnerberg	5440	297	1540	3.7 %	2153	4.3 %	308	2.0 %	4,8	5,7	1428	02.11	W	254	08.10	O	63	25.09	O
L 442	Essen-Werden (O)	5420	366	192	-1.5 %	241	6.6 %	116	-12.1 %	1,8	2,1	167	23.06	W	79	19.11	W	44	18.09	W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	366	40	-55.6 %	52	-54.4 %	23	-52.1 %	0,6	0,8	48	23.06	N	19	16.01	S	13	16.05	N
L 463	Voerde	5424	365	567	-9.7 %	778	-9.6 %	162	0.0 %	7,8	9,4	512	25.08	O	194	17.09	O	56	01.11	O
L 475	Krefeld	5434	366	258	-1.5 %	342	-0.3 %	104	-7.1 %	2,8	3,3	277	01.09	S	79	21.05	S	43	25.09	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	366	442	-2.4 %	583	-2.0 %	187	0.0 %	6,5	7,8	392	31.05	N	143	27.08	N	83	10.07	S
L 531	Siegen	5332	366	710	4.7 %	927	5.2 %	335	6.3 %	5	5,9	687	23.03	S	284	19.03	S	112	03.07	S
L 544	Langscheid (W)	5510	0	117	-1.7 %	152	1.3 %	71	-5.3 %	3,4	4,2	117*	11.05	O	57*	07.05	W	20*	05.05	O
L 551	Haltern	5536	366	259	4.9 %	351	6.0 %	85	-4.5 %	4	5,1	247	09.03	S	63	11.06	N	39	03.10	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	366	417	-5.2 %	559	-4.9 %	164	-2.4 %	6,7	8,0	397	22.11	N	130	01.10	S	49	26.05	S
L 572	Rhede	5320	366	613	-0.8 %	823	-0.6 %	225	-1.7 %	3,9	4,7	598	18.05	O	162	08.10	W	94	18.09	W
L 587	St. Mauritz	5506	0	941	1.2 %	1251	2.8 %	339	-4.2 %	6,9	8,1	841*	15.12	N	246*	07.05	N	197*	05.05	N
L 591	Lienen	5513	366	332	-7.8 %	445	-7.5 %	123	-7.5 %	5,4	6,5	336	14.04	W	105	07.05	O	73	01.11	W
L 608	Groß Reken	5505	366	522	5.0 %	698	5.4 %	204	1.5 %	6,7	8,1	471	15.03	N	173	07.05	N	68	05.05	S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	5523	366	1298	-3.7 %	1739	-3.0 %	501	-13.3 %	3,7	4,3	1295	07.09	N	381	04.06	N	206	23.10	N
L 610	Recklinghausen	5526	366	348	5.1 %	431	5.6 %	238	0.0 %	3,4	3,8	308	27.01	W	156	17.12	W	63	21.08	W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	341	91	-8.1 %	123	-8.9 %	27	-27.0 %	5,6	7,6	133	29.01	N	36	08.10	S	55	01.11	N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	178	26.2 %	212	27.7 %	90	25.0 %	5,4	7,0	351	08.07	S	213	09.07	S	259	10.07	S
L 697	Attendorf	5531	363	229	-1.3 %	319	-0.6 %	42	-20.8 %	5,8	7,2	230	15.01	S	41	16.07	S	15	17.01	S
L 776	Salzkotten	5530	366	1707	14.8 %	2344	16.2 %	429	5.4 %	11,8	14,9	1970	03.05	O	302	18.06	W	169	04.09	O
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	386	33.1 %	524	36.8 %	120	22.4 %	6,7	7,7	399*	14.11	O	99*	17.09	O	87*	01.11	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	366	486	24.6 %	658	26.3 %	173	11.6 %	5,9	7,1	544	10.03	W	133	23.04	W	44	08.05	W
L 937	Detmold (N)	5517	0	278	4.9 %	364	6.1 %	165	2.5 %	2,6	3,1	295*	22.11	N	138*	07.05	N	20*	05.05	N
L 937	Detmold (S)	5518	0	182	-6.2 %	229	-4.6 %	127	-8.0 %	1,2	1,4	186*	27.09	N	119*	23.04	N	39*	07.02	N
L 938	Detmold (W)	5519	0	86	-14.0 %	108	-9.2 %	69	-17.9 %	0,8	0,9	93*	27.01	O	62*	01.10	O	12*	08.05	O
L 954	Bad Driburg	5529	366	475	0.2 %	639	-0.2 %	170	1.8 %	6,2	7,4	449	27.01	S	136	11.06	S	57	18.09	S
<b>Kreisstraßen</b>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	144	-9.4 %	181	-7.2 %	95	6.7 %	2,9	3,0	169*	12.09	N	88*	01.10	S	56*	11.09	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	172	6.8 %	222	9.4 %	91	-2.2 %	6,3	7,9	193*	09.05	W	97*	07.05	W	39*	05.05	O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '16	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	Veränd. 16/15	Mo-Fr Kfz/24h	Veränd. 16/15	Sa Kfz/24h	Veränd. 16/15	Anteil SV [%]		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<b>Autobahnen</b>																				
A 3	Eiten	5071	358	4749	3.8 %	6293	4.2 %	1734	2.9 %	13,5	17,9	3888	25.05	N	1366	01.10	N	1615	01.11	S
A 4	Aachen-Vetschau	5072	366	6247	-3.5 %	8323	-2.8 %	2435	-8.7 %	17,6	23,3	5207	31.03	O	1863	01.10	W	1818	26.05	O
A 40	Straelen (Niederdorf)	5073	366	10995	1.1 %	14539	1.4 %	4773	1.0 %	32,1	40,3	10145	05.10	W	3305	01.10	W	2603	26.05	O
A 44	Aachen-Lichtenbusch	5074	366	6810	14.0 %	8742	13.9 %	3926	18.9 %	23,8	29,4	6133	25.05	S	2980	01.10	S	2144	26.05	N
A 52	Elmpt	5260	366	2020	1.2 %	2738	2.1 %	611	-6.6 %	11,7	17,3	1820	02.06	W	438	01.10	W	436	26.05	O
A 57	Hommersum	5050	366	2525	2.6 %	3501	3.2 %	511	1.8 %	18,6	23,9	2255	04.10	S	470	19.11	N	585	03.10	S
A 61	Schwanenhaus	5076	366	6612	11.5 %	8760	12.0 %	2585	9.7 %	24,3	30,0	5670	04.10	S	2076	01.10	N	2260	03.10	S
<b>Bundesstraßen</b>																				
B 1	Aachen-Vaalsequartier	5253	365	171	-1.7 %	214	0.5 %	101	-15.1 %	1,3	1,6	689	25.02	O	128	22.10	O	89	23.10	O
B 8	Eiten 2 (Bundesstr.)	5254	344	77	10.0 %	102	9.7 %	26	4.0 %	3,5	4,5	134	15.09	O	72	29.10	O	47	26.05	O
B 9	Kranenburg	5255	366	285	-3.1 %	371	-3.4 %	128	5.8 %	2,8	3,4	281	13.05	O	118	01.10	W	156	26.05	O
B 56	Sittard	5256	360	37	-7.5 %	47	-7.8 %	20	-4.8 %	0,8	1,0	56	22.03	O	28	28.05	O	19	03.10	O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	362	133	-2.9 %	161	-3.6 %	94	-1.1 %	1,6	1,9	340	23.03	N	63	03.12	N	59	26.05	N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	363	428	0.2 %	567	0.4 %	153	2.0 %	10,3	12,9	404	25.04	W	149	23.04	O	219	26.05	O
B 220	Emmerich	5258	366	1107	-0.1 %	1527	0.5 %	264	-6.4 %	8,6	10,6	882	26.04	S	298	28.05	S	382	26.05	N
B 264	Aachen-Bildchen	5261	366	147	-6.4 %	179	-7.3 %	100	0.0 %	1,5	1,7	149	23.03	O	68	09.07	O	45	03.10	O
<b>Landesstraßen</b>																				
L 29	Heidenend	5438	366	263	-4.7 %	354	-3.3 %	86	-23.9 %	4,6	6,0	387	02.06	N	74	19.03	N	111	03.10	S
L 231	Horbach/Locht	5439	326	98	7.7 %	115	8.5 %	80	0.0 %	4,7	5,4	654	25.02	N	52	19.03	S	50	03.10	S
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	366	157	9.0 %	191	8.5 %	102	10.9 %	1,8	2,2	454	04.05	N	207	30.04	N	164	05.05	N
L 560	Sandersküper	5535	366	189	20.4 %	247	19.3 %	80	21.2 %	4	5,1	894	02.05	S	171	30.04	N	135	05.05	S
L 602	Hemden	5534	362	490	4.0 %	657	4.3 %	165	-0.6 %	9,3	12,0	445	24.03	N	155	15.10	N	142	03.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	37135143	270	75783	59639	53446	5993	200	1340	188	1958	12657	10089	0	14615	14803
					78,7%	70,5%	7,9%	0,3%	1,8%	0,2%	2,6%	16,7%	13,3%	0,0%	19,3%	19,5%
A 1	Ladbergen	38125118	364	63227	50144	44350	5586	208	1158	149	1976	9312	7061	488	11288	11437
					79,3%	70,1%	8,8%	0,3%	1,8%	0,2%	3,1%	14,7%	11,2%	0,8%	17,9%	18,1%
A 1	Ascheberg	41115121	289	67378	55384	50753	4446	185	1076	114	1932	7840	5787	1030	9772	9886
					82,2%	75,3%	6,6%	0,3%	1,6%	0,2%	2,9%	11,6%	8,6%	1,5%	14,5%	14,7%
A 1	Unna	44115144	225	121625	102453	92868	9028	557	1825	262	2715	14370	11189	0	17085	17347
					84,2%	76,4%	7,4%	0,5%	1,5%	0,2%	2,2%	11,8%	9,2%	0,0%	14,0%	14,3%
A 1	Hengsen	45115101	257	113154	91689	82750	8382	557	1469	239	3159	14791	11123	1806	17950	18189
					81,0%	73,1%	7,4%	0,5%	1,3%	0,2%	2,8%	13,1%	9,8%	1,6%	15,9%	16,1%
A 1	Hagen-Vorhalle	45105124	366	101159	85654	77373	7890	391	1101	188	2725	11490	8972	0	14215	14403
					84,7%	76,5%	7,8%	0,4%	1,1%	0,2%	2,7%	11,4%	8,9%	0,0%	14,1%	14,2%
A 1	Schloss Burg	48095011	364	80986	72461	65780	6314	367	829	159	1387	6150	4823	0	7537	7696
					89,5%	81,2%	7,8%	0,5%	1,0%	0,2%	1,7%	7,6%	6,0%	0,0%	9,3%	9,5%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	0	81068	71694	65628	5909	157	594	53	1827	6691	5096	209	8518	8571
					88,4%	81,0%	7,3%	0,2%	0,7%	0,1%	2,3%	8,3%	6,3%	0,3%	10,5%	10,6%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	0	71353	68075	62275	5491	309	543	19	951	1599	1238	167	2550	2569
					95,4%	87,3%	7,7%	0,4%	0,8%	0,0%	1,3%	2,2%	1,7%	0,2%	3,6%	3,6%
A 1	Köln-Nord	49075048	363	99481	94246	85915	7861	470	848	25	1245	3015	2428	101	4260	4285
					94,7%	86,4%	7,9%	0,5%	0,9%	0,0%	1,3%	3,0%	2,4%	0,1%	4,3%	4,3%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	98308	86465	75672	9843	950	1366	148	2535	7500	5322	294	10035	10183
					88,0%	77,0%	10,0%	1,0%	1,4%	0,2%	2,6%	7,6%	5,4%	0,3%	10,2%	10,4%
A 1	Hürth	51065010	313	53352	46284	42449	3441	394	524	75	1545	4370	3720	554	5915	5990
					86,8%	79,6%	6,4%	0,7%	1,0%	0,1%	2,9%	8,2%	7,0%	1,0%	11,1%	11,2%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	366	50378	44123	39873	3962	288	808	75	1145	4226	3405	0	5371	5446
					87,6%	79,1%	7,9%	0,6%	1,6%	0,1%	2,3%	8,4%	6,8%	0,0%	10,7%	10,8%
A 1	Nettersheim	54065047	366	20692	16242	14879	1302	61	367	45	675	3206	2807	157	3881	3926
					78,5%	71,9%	6,3%	0,3%	1,8%	0,2%	3,3%	15,5%	13,6%	0,8%	18,8%	19,0%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	366	124052	101600	91240	10049	311	1339	223	4333	15811	13136	743	20144	20367
					81,9%	73,5%	8,1%	0,3%	1,1%	0,2%	3,5%	12,7%	10,6%	0,6%	16,2%	16,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	332	90982	72379				654	243	7561	9400		744	16961	17204
					79,6%				0,7%	0,3%	8,3%	10,3%		0,8%	18,6%	18,9%
A 2	Gelsenkirchen-Erle	44085147	365	89537	75741	67973	7314	454	1017	187	1948	10644	8898	0	12592	12779
					84,6%	75,9%	8,2%	0,5%	1,1%	0,2%	2,2%	11,9%	9,9%	0,0%	14,1%	14,3%
A 2	Recklinghausen Ost	44095126	366	85516	71849	64524	6949	376	975	183	1991	10517	8746	0	12508	12691
					84,0%	75,5%	8,1%	0,4%	1,1%	0,2%	2,3%	12,3%	10,2%	0,0%	14,6%	14,8%
A 2	Dortmund-Nordost (W)	44105125	366	90367	73695	65807	7461	427	1022	178	2434	13038	10765	0	15472	15650
					81,6%	72,8%	8,3%	0,5%	1,1%	0,2%	2,7%	14,4%	11,9%	0,0%	17,1%	17,3%
A 2	Oelde	41145102	284	70200	55644	49086	6429	129	1013	216	1342	11851	9232	132	13193	13409
					79,3%	69,9%	9,2%	0,2%	1,4%	0,3%	1,9%	16,9%	13,2%	0,2%	18,8%	19,1%
A 2	Bielefeld	40175120	359	90744	71543				1096	165	3646	13978		316	17624	17789
					78,8%				1,2%	0,2%	4,0%	15,4%		0,3%	19,4%	19,6%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	359	94892	71959				1612	129	3941	16665		586	20606	20735
					75,8%				1,7%	0,1%	4,2%	17,6%		0,6%	21,7%	21,9%
A 3	Hünxe	43065001	366	60852	52225	46149	5782	294	830	148	1513	5518	4550	618	7031	7179
					85,8%	75,8%	9,5%	0,5%	1,4%	0,2%	2,5%	9,1%	7,5%	1,0%	11,6%	11,8%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	228	128411	105370	93422	11649	299	1781	238	4063	15686	13142	1274	19749	19987
					82,1%	72,8%	9,1%	0,2%	1,4%	0,2%	3,2%	12,2%	10,2%	1,0%	15,4%	15,6%
A 3	AK Oberhausen-West (N)	45065665	153	141120	117890	108810	9015	65	1307	273	4659	16165	13550	826	20824	21097
					83,5%	77,1%	6,4%	0,0%	0,9%	0,2%	3,3%	11,5%	9,6%	0,6%	14,8%	14,9%
A 3	Oberhsn.-Hauptfahrbahn	45065025	366	114809	96645	89102	7017	526	1133	243	3985	11835	9916	966	15820	16063
					84,2%	77,6%	6,1%	0,5%	1,0%	0,2%	3,5%	10,3%	8,6%	0,8%	13,8%	14,0%
A 3	AK Oberhausen-West (S)	45065667	366	140435	118939	108566	8634	1739	1290	266	4966	13724	11478	1248	18690	18956
					84,7%	77,3%	6,1%	1,2%	0,9%	0,2%	3,5%	9,8%	8,2%	0,9%	13,3%	13,5%
A 3	Breitscheid	46075002	351	113921	100797	92101	8216	480	1088	174	2755	8178	6576	928	10933	11107
					88,5%	80,8%	7,2%	0,4%	1,0%	0,2%	2,4%	7,2%	5,8%	0,8%	9,6%	9,7%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	355	115251	102772	93293	9140	339	1328	167	2775	8211	6425	0	10986	11153
					89,2%	80,9%	7,9%	0,3%	1,2%	0,1%	2,4%	7,1%	5,6%	0,0%	9,5%	9,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	350	98185	86353	78285	7788	280	1298	138	2745	7649	6044	0	10394	10532
					87,9%	79,7%	7,9%	0,3%	1,3%	0,1%	2,8%	7,8%	6,2%	0,0%	10,6%	10,7%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	366	124529	109580	99863	8161	1556	1180	151	3300	8216	6572	2101	11516	11667
					88,0%	80,2%	6,6%	1,2%	0,9%	0,1%	2,6%	6,6%	5,3%	1,7%	9,2%	9,4%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	266	117039	103780	94817	8416	547	1169	184	2998	7543	6027	1363	10541	10725
					88,7%	81,0%	7,2%	0,5%	1,0%	0,2%	2,6%	6,4%	5,1%	1,2%	9,0%	9,2%
A 3	Opladen 2	48075033	295	116512	105413	96082	8788	543	1114	265	2292	7430	5833	0	9722	9987
					90,5%	82,5%	7,5%	0,5%	1,0%	0,2%	2,0%	6,4%	5,0%	0,0%	8,3%	8,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	0	125927	113346	103132	9801	413	1003	182	3341	7787	6030	267	11128	11310
					90,0%	81,9%	7,8%	0,3%	0,8%	0,1%	2,7%	6,2%	4,8%	0,2%	8,8%	9,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	364	152604	131591	118322	12780	489	1402	268	4794	14066	10700	482	18860	19128
A 3	Leverkusen	49085004	0	143178	123914	113476	10384	54	1066	230	3821	14148	10785	0	17969	18199
A 3	AD Heumar (N)	50085672	0	161240	133419	114566	17808	1045	1496	221	3953	12129	9664	10024	16082	16303
A 3	AD Heumar (S)	50085673	262	98465	86230	75759	9527	944	1304	228	2261	8442	6857	0	10703	10931
A 3	Siegburg	51095005	21	80422	68963	61766	7180	17	768	255	1781	8655	6842	0	10436	10691
A 3	AK Bonn-Siegburg (N)	52095058	366	81386	68282	62157	5621	504	1066	287	2369	8560	7112	823	10929	11216
A 3	AK Bonn-Siegburg (S)	52095631	365	82229	68295	62138	5695	462	1042	331	2360	9273	7573	928	11633	11964
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	138	76551	64597	57561	6822	214	1177	363	1321	8777	6903	314	10098	10461
A 4	Würselen	51025008	350	54329	46768	42782	3726	260	581	112	1231	5604	4718	34	6835	6947
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	105999	95513	87846	6858	809	935	284	2486	6727	5272	54	9213	9497
A 4	AK Aachen (O)	51035651	366	74952	61724	56242	5347	135	636	283	2620	9119	7973	571	11739	12022
A 4	Buir / Merzenich	51055082	362	72909	60244	53979	5914	351	805	239	1690	9930	8325	0	11620	11859
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	366	92279	77302	68719	8308	275	811	263	2534	10701	9295	669	13235	13498
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	366	98988	85284	75632	9298	354	816	254	2782	9208	7896	643	11990	12244
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	366	121539	104538	94773	9193	572	976	286	3592	12148	9923	0	15740	16026
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	51075049	184	136266	116420	106060	9932	428	966	326	4307	13686	11253	560	17993	18319
A 4	AD Heumar (W)	50085021	324	95817	80168	69144	9920	1104	1088	179	3151	11231	9365	0	14382	14561
A 4	Bensbg.-Frankenforst	50085015	363	74823	68300	62835	5040	425	610	89	1488	4336	3396	0	5824	5913
A 4	Engelskirchen	50105068	364	50845	44757	40135	4462	160	438	99	1177	4057	3305	0	5234	5333
A 4	Eckenhagen	50125034	143	35997	30281	27483	2758	40	305	73	1218	3762	3104	357	4980	5053
A 4	Wenden-Dahl	50135128	366	17873	15632	14390	1161	81	167	32	502	1540	1240	0	2042	2074
A 30	Ibbenbüren	37125112	92	46196	34887	30664	3880	343	1136	91	1361	8433	6836	287	9794	9885
A 30	Kirchlengern	38175103	355	41100	32460	29303	2935	222	578	110	1138	6511	5262	304	7649	7759
A 31	Gescher	40085117	286	35052	30006	26666	3208	132	834	78	645	3449	2700	42	4094	4172
A 33	Bielefeld-Windflöte	40175130	365	38624	34813	31973	2680	160	372	126	709	2605	2014	0	3314	3440
A 33	Bielefeld-Senne	40175129	366	41194	36925	33798	2938	189	439	130	829	2872	2231	0	3701	3831
A 33	Paderborn	41185111	55	41299	34667	31474	3177	16	407	73	903	5003	3507	205	5916	5989
A 40	Wankum	46035018	366	40396	28462	24492	3829	141	513	113	1242	9805	8721	260	11047	11160
A 40	AK Moers (W)	45055663	183	59295	45960	39369	6492	99	619	146	2018	10235	9202	315	12253	12399
A 40	AK Moers (O)	45055022	183	81366	67716	61335	6200	181	751	166	2607	9786	8635	341	12393	12559
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	0	68866	63593	59218	4261	114	275	119	1652	2866	2430	359	4518	4637
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	0	114518	105799	98388	7188	223	501	200	2890	4603	3780	524	7493	7693
A 40	Essen-Kray	45085037	0	104725	96592	86689	9831	72	721	226	2074	4796	4087	315	6870	7096
A 40	Bochum	45085113	321	102781	94364	87176	6782	406	650	248	2126	5217	4238	176	7343	7591
A 40	Dortmund	45105343	359	87322	80405	76152	3867	386	470	160	1709	2829	2313	1720	4538	4698
					92,1%	87,2%	4,4%	0,4%	0,5%	0,2%	2,0%	3,2%	2,6%	2,0%	5,2%	5,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	67	42043	34112	29974	3137	1001	349	54	1448	5554	4648	525	7002	7056
					81,1%	71,3%	7,5%	2,4%	0,8%	0,1%	3,4%	13,2%	11,1%	1,2%	16,7%	16,8%
A 42	Duisburg-Beeckerwerth	45065063	0	80610	70918	65400	5339	179	631	99	1634	7327	6107	0	8961	9060
					88,0%	81,1%	6,6%	0,2%	0,8%	0,1%	2,0%	9,1%	7,6%	0,0%	11,1%	11,2%
A 42	AK Oberhausen-West (W)	45065024	366	80612	67710	61367	5095	1248	700	105	2739	7624	6273	1735	10363	10468
					84,0%	76,1%	6,3%	1,5%	0,9%	0,1%	3,4%	9,5%	7,8%	2,2%	12,9%	13,0%
A 42	AK Oberhausen-West (O)	45065668	366	87386	75375	68769	6459	147	687	99	3356	6421	5061	1447	9777	9876
					86,3%	78,7%	7,4%	0,2%	0,8%	0,1%	3,8%	7,3%	5,8%	1,7%	11,2%	11,3%
A 42	Gelsenkirchen-Hessler	44085115	320	82434	72947	66575	6006	366	611	118	2428	5810	4714	519	8238	8356
					88,5%	80,8%	7,3%	0,4%	0,7%	0,1%	2,9%	7,0%	5,7%	0,6%	10,0%	10,1%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	366	85357	75762	69250	6170	342	628	106	2491	5869	4670	501	8360	8466
					88,8%	81,1%	7,2%	0,4%	0,7%	0,1%	2,9%	6,9%	5,5%	0,6%	9,8%	9,9%
A 43	Albachten	40115109	205	66143	57660	52921	4579	160	864	256	1455	5643	4305	265	7098	7354
					87,2%	80,0%	6,9%	0,2%	1,3%	0,4%	2,2%	8,5%	6,5%	0,4%	10,7%	11,1%
A 43	Recklinghausen West	44095132	366	83388	77425	71389	5483	553	736	127	1611	3489	2602	0	5100	5227
					92,8%	85,6%	6,6%	0,7%	0,9%	0,2%	1,9%	4,2%	3,1%	0,0%	6,1%	6,3%
A 43	Herne	44095107	182	99986	90415	82979	6814	622	824	161	2923	4507	3452	1157	7430	7591
					90,4%	83,0%	6,8%	0,6%	0,8%	0,2%	2,9%	4,5%	3,5%	1,2%	7,4%	7,6%
A 43	Sprockhövel	46095108	202	54881	50499	46342	3904	253	409	59	1244	2604	1948	67	3848	3907
					92,0%	84,4%	7,1%	0,5%	0,7%	0,1%	2,3%	4,7%	3,5%	0,1%	7,0%	7,1%
A 44	Aachen-Brand	52025077	366	43450	35461	31893	3334	234	548	124	1288	6027	5139	0	7315	7439
					81,6%	73,4%	7,7%	0,5%	1,3%	0,3%	3,0%	13,9%	11,8%	0,0%	16,8%	17,1%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	56135	46291	42380	3788	123	401	198	3485	5761	4802	0	9246	9444
					82,5%	75,5%	6,7%	0,2%	0,7%	0,4%	6,2%	10,3%	8,6%	0,0%	16,5%	16,8%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	59041	51217	40611	8808	1798	2698	245	2314	2569	1232	0	4883	5128
					86,7%	68,8%	14,9%	3,0%	4,6%	0,4%	3,9%	4,4%	2,1%	0,0%	8,3%	8,7%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	365	34066	28647	22884	5639	124	286	70	1179	3538	2996	345	4717	4787
					84,1%	67,2%	16,6%	0,4%	0,8%	0,2%	3,5%	10,4%	8,8%	1,0%	13,8%	14,1%
A 44	Neersen	47055078	353	65924	58717	53031	5358	328	441	66	2157	3529	2694	1014	5686	5752
					89,1%	80,4%	8,1%	0,5%	0,7%	0,1%	3,3%	5,4%	4,1%	1,5%	8,6%	8,7%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	353	66519	59347	53880	5231	236	468	65	2097	3579	2752	964	5676	5741
					89,2%	81,0%	7,9%	0,4%	0,7%	0,1%	3,2%	5,4%	4,1%	1,4%	8,5%	8,6%
A 44	Ilverich	47065079	362	75518	70417	64715	5492	210	329	84	1676	2714	2121	299	4390	4474
					93,2%	85,7%	7,3%	0,3%	0,4%	0,1%	2,2%	3,6%	2,8%	0,4%	5,8%	5,9%
A 44	Ratingen-Schwarzbach	47065097	366	35293	33433	30987	2276	170	143	57	590	1070	844	0	1660	1717
					94,7%	87,8%	6,4%	0,5%	0,4%	0,2%	1,7%	3,0%	2,4%	0,0%	4,7%	4,9%
A 44	Velbert-Birth (Tunnel)	46085067	0	18467	17451	15894	1500	57	82	15	566	303	204	50	869	884
					94,5%	86,1%	8,1%	0,3%	0,4%	0,1%	3,1%	1,6%	1,1%	0,3%	4,7%	4,8%
A 44	Langenberg	46085066	366	28925	27342	24900	2121	321	133	29	694	432	355	296	1126	1155
					94,5%	86,1%	7,3%	1,1%	0,5%	0,1%	2,4%	1,5%	1,2%	1,0%	3,9%	4,0%
A 44	Unna Süd	44125135	366	90300	75095	67616	6943	536	1135	187	2218	11665	9427	0	13883	14070
					83,2%	74,9%	7,7%	0,6%	1,3%	0,2%	2,5%	12,9%	10,4%	0,0%	15,4%	15,6%
A 44	Soest	44145110	366	57436	45906	40679	5057	170	806	131	1119	9388	7484	83	10507	10638
					79,9%	70,8%	8,8%	0,3%	1,4%	0,2%	1,9%	16,3%	13,0%	0,1%	18,3%	18,5%
A 44	Lichtenau-Blankenrode	44195136	365	51221	37576	32769	4591	216	899	154	1217	11376	8936	0	12593	12747
					73,4%	64,0%	9,0%	0,4%	1,8%	0,3%	2,4%	22,2%	17,4%	0,0%	24,6%	24,9%
A 45	Dortmund-Mengede West	44105138	365	57203	50424	45980	4205	239	521	70	1480	4706	3730	0	6186	6256
					88,1%	80,4%	7,4%	0,4%	0,9%	0,1%	2,6%	8,2%	6,5%	0,0%	10,8%	10,9%
A 45	Dortmund-Marten	44105139	265	72316	65673	59798	5245	630	612	175	1967	3888	2997	0	5855	6030
					90,8%	82,7%	7,3%	0,9%	0,8%	0,2%	2,7%	5,4%	4,1%	0,0%	8,1%	8,3%
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	45105146	359	56730	50504	46117	3938	449	474	80	1312	4359	3477	2	5671	5751
					89,0%	81,3%	6,9%	0,8%	0,8%	0,1%	2,3%	7,7%	6,1%	0,0%	10,0%	10,1%
A 45	Dortmund Süd	45115104	0	83425	74928	69123	5493	312	608	131	1827	5929	4721	0	7756	7887
					89,8%	82,9%	6,6%	0,4%	0,7%	0,2%	2,2%	7,1%	5,7%	0,0%	9,3%	9,5%
A 45	Schwerte-Wandhofen	45115140	361	92546	80204	73375	6420	409	970	157	2023	9188	7080	0	11211	11368
					86,7%	79,3%	6,9%	0,4%	1,0%	0,2%	2,2%	9,9%	7,7%	0,0%	12,1%	12,3%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	307	57918	Fahrzeugarten implausibel											
A 45	Freudenberg	51135106	89	59893	47353	42047	4990	316	826	216	1757	9334	7006	407	11091	11307
					79,1%	70,2%	8,3%	0,5%	1,4%	0,4%	2,9%	15,6%	11,7%	0,7%	18,5%	18,9%
A 46	Dremmen	49025075	311	27049	24849	21782	2969	98	343	42	718	913	692	185	1631	1673
					91,9%	80,5%	11,0%	0,4%	1,3%	0,2%	2,7%	3,4%	2,6%	0,7%	6,0%	6,2%
A 46	Hochneukirch	49045041	0	46844	39412	35494	3832	86	361	51	1891	4880	3773	249	6771	6822
					84,1%	75,8%	8,2%	0,2%	0,8%	0,1%	4,0%	10,4%	8,1%	0,5%	14,5%	14,6%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	366	64238	55290	47890	7296	104	462	120	2168	5504	4581	696	7672	7792
					86,1%	74,6%	11,4%	0,2%	0,7%	0,2%	3,4%	8,6%	7,1%	1,1%	11,9%	12,1%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	192	71286	61626	57105	4203	318	387	131	2339	5902	4663	901	8241	8372
					86,4%	80,1%	5,9%	0,4%	0,5%	0,2%	3,3%	8,3%	6,5%	1,3%	11,6%	11,7%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	18	87157	74035	69740	4143	152	404	184	3921	7871	6540	741	11792	11976
					84,9%	80,0%	4,8%	0,2%	0,5%	0,2%	4,5%	9,0%	7,5%	0,9%	13,5%	13,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 46	AK Hilden (W)	48075658	263	112206	97635	90380	6955	300	619	180	3937	8465	6807	1369	12402	12582
					87,0%	80,5%	6,2%	0,3%	0,6%	0,2%	3,5%	7,5%	6,1%	1,2%	11,1%	11,2%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	366	121967	107423	98635	7172	1616	661	159	4149	7693	6188	1884	11842	12001
					88,1%	80,9%	5,9%	1,3%	0,5%	0,1%	3,4%	6,3%	5,1%	1,5%	9,7%	9,8%
A 46	Wuppertal-Sonnborn	47085045	339	93033	81407	74806	5977	624	555	108	3571	6740	5410	651	10311	10419
					87,5%	80,4%	6,4%	0,7%	0,6%	0,1%	3,8%	7,2%	5,8%	0,7%	11,1%	11,2%
A 46	Wuppertal-Oberbarmen	46095044	162	73191	61063	56451	4461	151	533	101	3034	6757	5430	1703	9791	9892
					83,4%	77,1%	6,1%	0,2%	0,7%	0,1%	4,1%	9,2%	7,4%	2,3%	13,4%	13,5%
A 46	Hagen-Hohenlimburg	46115141	0	48344	44871	41830	2722	319	231	149	1006	2088	1645	0	3094	3243
					92,8%	86,5%	5,6%	0,7%	0,5%	0,3%	2,1%	4,3%	3,4%	0,0%	6,4%	6,7%
A 46	Arnsberg-Uentrop-Tunnel	46145149	351	20359	18282	16777	1359	146	262	53	465	1297	1009	0	1762	1815
					89,8%	82,4%	6,7%	0,7%	1,3%	0,3%	2,3%	6,4%	5,0%	0,0%	8,7%	8,9%
A 46	Meschede-Olpe-Tunnel	46145150	362	19942	17900	16434	1340	126	260	53	453	1275	991	0	1728	1781
					89,8%	82,4%	6,7%	0,6%	1,3%	0,3%	2,3%	6,4%	5,0%	0,0%	8,7%	8,9%
A 46	Meschede	46155119	355	16231	14038				245	107	1000	769		71	1769	1876
					86,5%				1,5%	0,7%	6,2%	4,7%		0,4%	10,9%	11,6%
A 52	Schwalmtal	47035046	358	31370	28288	25423	2794	71	272	42	643	1920	1681	204	2563	2605
					90,2%	81,0%	8,9%	0,2%	0,9%	0,1%	2,0%	6,1%	5,4%	0,7%	8,2%	8,3%
A 52	Willich-Schiefbahn	47055085	366	52136	48001	44466	3318	217	320	93	1209	2515	2059	0	3724	3817
					92,1%	85,3%	6,4%	0,4%	0,6%	0,2%	2,3%	4,8%	3,9%	0,0%	7,1%	7,3%
B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	366	85014	81405	75885	5152	368	269	143	1494	1440	1109	263	2934	3077
					95,8%	89,3%	6,1%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	1,7%	1,3%	0,3%	3,5%	3,6%
A 52	Lintorf	46075027	366	107357	99999	93575	6294	130	399	245	2441	3575	2946	697	6016	6261
					93,1%	87,2%	5,9%	0,1%	0,4%	0,2%	2,3%	3,3%	2,7%	0,6%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	354	119242	111805	101743	9749	313	567	229	2249	4392	3318	0	6641	6870
					93,8%	85,3%	8,2%	0,3%	0,5%	0,2%	1,9%	3,7%	2,8%	0,0%	5,6%	5,8%
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	346	105319	99358	86289	10542	2527	676	185	2194	2826	2172	81	5020	5205
					94,3%	81,9%	10,0%	2,4%	0,6%	0,2%	2,1%	2,7%	2,1%	0,1%	4,8%	4,9%
A 52	Essen-Bredeney	45075028	122	72144	67599	63479	3964	156	341	206	1254	2457	1988	285	3711	3917
					93,7%	88,0%	5,5%	0,2%	0,5%	0,3%	1,7%	3,4%	2,8%	0,4%	5,1%	5,4%
A 52	AD Essen-Ost (S)	45085043	0	59183	54903	51007	3766	130	292	83	1534	2145	1692	227	3679	3762
					92,8%	86,2%	6,4%	0,2%	0,5%	0,1%	2,6%	3,6%	2,9%	0,4%	6,2%	6,4%
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	43085142	319	38439	33107	30341	2514	252	369	60	768	4132	3379	0	4900	4960
					86,1%	78,9%	6,5%	0,7%	1,0%	0,2%	2,0%	10,7%	8,8%	0,0%	12,7%	12,9%
A 57	Rheinberg	44055019	366	43212	38430	34650	3646	134	472	92	1060	2859	2411	298	3919	4011
					88,9%	80,2%	8,4%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	6,6%	5,6%	0,7%	9,1%	9,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	66	62315	54089	47612	5495	982	605	68	3394	3575	2821	584	6969	7037
					86,8%	76,4%	8,8%	1,6%	1,0%	0,1%	5,4%	5,7%	4,5%	0,9%	11,2%	11,3%
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	366	60836	51974	46328	5191	455	571	94	1816	6063	5066	318	7879	7973
					85,4%	76,2%	8,5%	0,7%	0,9%	0,2%	3,0%	10,0%	8,3%	0,5%	13,0%	13,1%
A 57	AK Moers (N)	45055660	364	69001	58788	52897	5673	218	614	141	2418	6648	5685	394	9066	9207
					85,2%	76,7%	8,2%	0,3%	0,9%	0,2%	3,5%	9,6%	8,2%	0,6%	13,1%	13,3%
A 57	AK Moers (S)	45055662	364	77737	67167	58447	8408	312	665	125	2606	6758	5642	414	9364	9489
					86,4%	75,2%	10,8%	0,4%	0,9%	0,2%	3,4%	8,7%	7,3%	0,5%	12,0%	12,2%
A 57	Meerbusch-Bovert	47055088	366	78489	69874	64062	5439	373	591	112	1853	6058	4954	0	7911	8023
					89,0%	81,6%	6,9%	0,5%	0,8%	0,1%	2,4%	7,7%	6,3%	0,0%	10,1%	10,2%
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	366	107323	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West	48065602	366	119590	Fahrzeugarten implausibel											
A 57	Neuss-West (S)	48065670	366	122046	106778	96371	10016	391	724	129	4662	9191	7341	559	13853	13982
					87,5%	79,0%	8,2%	0,3%	0,6%	0,1%	3,8%	7,5%	6,0%	0,5%	11,4%	11,5%
A 57	AD Neuss (N) (RHBR)	48065030	366	53244	48508	44398	3841	269	187	57	1402	2750	2098	342	4152	4209
					91,1%	83,4%	7,2%	0,5%	0,4%	0,1%	2,6%	5,2%	3,9%	0,6%	7,8%	7,9%
A 57	AD Neuss (S)	48065014	364	114177	99290	90141	8818	331	700	140	4607	9075	7450	365	13682	13822
					87,0%	78,9%	7,7%	0,3%	0,6%	0,1%	4,0%	7,9%	6,5%	0,3%	12,0%	12,1%
A 57	AK Neuss-Süd (N)	48065601	366	98583	86225	78953	6962	310	755	115	2969	8514	6606	7	11483	11598
					87,5%	80,1%	7,1%	0,3%	0,8%	0,1%	3,0%	8,6%	6,7%	0,0%	11,6%	11,8%
A 57	AK Neuss-Süd (S)	48065061	333	78535	65842	60424	4868	550	533	153	2913	8218	6421	874	11131	11284
					83,8%	76,9%	6,2%	0,7%	0,7%	0,2%	3,7%	10,5%	8,2%	1,1%	14,2%	14,4%
A 59	Walsum	44065069	304	29818	28379	25555	2709	115	167	20	734	391	322	125	1125	1145
					95,2%	85,7%	9,1%	0,4%	0,6%	0,1%	2,5%	1,3%	1,1%	0,4%	3,8%	3,8%
A 59	Duisburg-Süd	46065062	301	44362	41948	39186	2537	225	183	101	719	1413	1143	0	2132	2233
					94,6%	88,3%	5,7%	0,5%	0,4%	0,2%	1,6%	3,2%	2,6%	0,0%	4,8%	5,0%
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	48075090	366	52702	49836	46094	3348	394	372	149	1020	1323	1035	0	2343	2492
					94,6%	87,5%	6,4%	0,7%	0,7%	0,3%	1,9%	2,5%	2,0%	0,0%	4,4%	4,7%
A 59	Langenfeld	49075007	366	48538	45463	42111	3141	211	194	112	1112	1344	1079	312	2456	2568
					93,7%	86,8%	6,5%	0,4%	0,4%	0,2%	2,3%	2,8%	2,2%	0,6%	5,1%	5,3%
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	0	61777	55817	46703	8963	151	286	30	1802	3358	2497	484	5160	5190
					90,4%	75,6%	14,5%	0,2%	0,5%	0,0%	2,9%	5,4%	4,0%	0,8%	8,4%	8,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (≤3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	0	93337	85933	79402	6098	433	494	236	2271	4007	3021	397	6278	6514
					92,1%	85,1%	6,5%	0,5%	0,5%	0,3%	2,4%	4,3%	3,2%	0,4%	6,7%	7,0%
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	0	119165	110469	101968	7791	710	784	281	2618	4068	3085	946	6686	6967
					92,7%	85,6%	6,5%	0,6%	0,7%	0,2%	2,2%	3,4%	2,6%	0,8%	5,6%	5,8%
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	366	119360	109940	101515	7994	431	813	297	3100	4137	3214	1072	7237	7534
					92,1%	85,0%	6,7%	0,4%	0,7%	0,2%	2,6%	3,5%	2,7%	0,9%	6,1%	6,3%
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	366	87704	83481	77240	5877	364	412	126	2107	1268	865	310	3375	3501
					95,2%	88,1%	6,7%	0,4%	0,5%	0,1%	2,4%	1,4%	1,0%	0,4%	3,8%	4,0%
A 59	AK Bonn-Ost (N)	52085625	366	66820	63914	58903	4592	419	295	107	1254	1025	701	226	2279	2386
					95,7%	88,2%	6,9%	0,6%	0,4%	0,2%	1,9%	1,5%	1,0%	0,3%	3,4%	3,6%
B 42	AK Bonn-Ost (S)	52085627	354	49675	47667	44385	2874	408	228	56	838	660	465	225	1498	1554
					96,0%	89,4%	5,8%	0,8%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,5%	3,0%	3,1%
A 61	Mönchengladbach-Wickrath	48045042	366	73475	62157	56336	5431	390	1001	128	2075	8113	6675	0	10188	10316
					84,6%	76,7%	7,4%	0,5%	1,4%	0,2%	2,8%	11,0%	9,1%	0,0%	13,9%	14,0%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	366	63997	52972	46016	6210	746	873	131	1880	7737	6318	406	9617	9748
					82,8%	71,9%	9,7%	1,2%	1,4%	0,2%	2,9%	12,1%	9,9%	0,6%	15,0%	15,2%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	366	50708	38719	33315	4888	516	778	135	1538	9013	7641	526	10551	10686
					76,4%	65,7%	9,6%	1,0%	1,5%	0,3%	3,0%	17,8%	15,1%	1,0%	20,8%	21,1%
A 61	Miel	53075080	218	51022	37863	32255	5400	208	896	129	1720	9906	8268	509	11626	11755
					74,2%	63,2%	10,6%	0,4%	1,8%	0,3%	3,4%	19,4%	16,2%	1,0%	22,8%	23,0%
A 445	Werl West	44135137	130	20785	17038	15452	1461	125	284	35	710	2716	2218	0	3426	3461
					82,0%	74,3%	7,0%	0,6%	1,4%	0,2%	3,4%	13,1%	10,7%	0,0%	16,5%	16,7%
A 524	Ratingen	46075039	366	25352	23395	21520	1741	134	130	41	545	1240	1002	0	1785	1826
					92,3%	84,9%	6,9%	0,5%	0,5%	0,2%	2,1%	4,9%	4,0%	0,0%	7,0%	7,2%
A 535	Wuppertal-Saurenhaus	47085248	59	37407	34559	31053	3357	149	156	33	1486	1113	852	59	2599	2632
					92,4%	83,0%	9,0%	0,4%	0,4%	0,1%	4,0%	3,0%	2,3%	0,2%	6,9%	7,0%
A 535	Velbert Nord	46085249	366	33359	31659	28813	2503	343	169	17	791	502	381	220	1293	1310
					94,9%	86,4%	7,5%	1,0%	0,5%	0,1%	2,4%	1,5%	1,1%	0,7%	3,9%	3,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	48169	42652	36300	4542	1810	2725	136	1264	1394	668	0	2658	2794
					88,5%	75,4%	9,4%	3,8%	5,7%	0,3%	2,6%	2,9%	1,4%	0,0%	5,5%	5,8%
A 553	Bliesheim	52075029	307	31059	27385	24977	2368	40	240	56	977	2090	1749	313	3067	3123
					88,2%	80,4%	7,6%	0,1%	0,8%	0,2%	3,1%	6,7%	5,6%	1,0%	9,9%	10,1%
A 555	Godorf	51075036	183	73738	69197	64027	4812	358	394	137	1505	2503	1935	0	4008	4145
					93,8%	86,8%	6,5%	0,5%	0,5%	0,2%	2,0%	3,4%	2,6%	0,0%	5,4%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	0	85542	79888	72410	7116	362	582	117	2147	2165	1629	644	4312	4429
					93,4%	84,6%	8,3%	0,4%	0,7%	0,1%	2,5%	2,5%	1,9%	0,8%	5,0%	5,2%
A 560	AK Bonn/Siegburg (W)	52095632	366	60428	55701	50189	5167	345	519	117	1422	2101	1475	568	3523	3640
					92,2%	83,1%	8,6%	0,6%	0,9%	0,2%	2,4%	3,5%	2,4%	0,9%	5,8%	6,0%
A 560	AK Bonn/Siegburg (O)	52095630	366	54395	50640	45571	4692	377	480	69	1344	1293	929	570	2637	2706
					93,1%	83,8%	8,6%	0,7%	0,9%	0,1%	2,5%	2,4%	1,7%	1,0%	4,8%	5,0%
A 560	Hennef	52095051	342	44601	42067	38934	2868	265	451	67	871	1071	755	75	1942	2009
					94,3%	87,3%	6,4%	0,6%	1,0%	0,2%	2,0%	2,4%	1,7%	0,2%	4,4%	4,5%
A 562	AK Bonn-Ost (W)	52085055	366	63249	61029	56127	4500	402	230	105	995	510	338	382	1505	1610
					96,5%	88,7%	7,1%	0,6%	0,4%	0,2%	1,6%	0,8%	0,5%	0,6%	2,4%	2,5%
A 562	AK Bonn-Ost (O)	52085626	244	9056	8754	7921	728	105	41	9	131	32	25	89	163	172
					96,7%	87,5%	8,0%	1,2%	0,5%	0,1%	1,4%	0,4%	0,3%	1,0%	1,8%	1,9%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	360	97722	89247	81606	7107	534	772	240	2731	3745	2979	988	6476	6716
					91,3%	83,5%	7,3%	0,5%	0,8%	0,2%	2,8%	3,8%	3,0%	1,0%	6,6%	6,9%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	328	37477	33502	30783	2515	204	363	90	794	2727	2053	0	3521	3611
					89,4%	82,1%	6,7%	0,5%	1,0%	0,2%	2,1%	7,3%	5,5%	0,0%	9,4%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel			Sonst nkl.
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	Horn	41195339	312	11875	10482	9774	609	99	159	50	397	773	545	14	1170	1220
					88,3%	82,3%	5,1%	0,8%	1,3%	0,4%	3,3%	6,5%	4,6%	0,1%	9,9%	10,3%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	366	10529	9918	9275	567	76	126	17	298	141	87	29	439	456
					94,2%	88,1%	5,4%	0,7%	1,2%	0,2%	2,8%	1,3%	0,8%	0,3%	4,2%	4,3%
B 7	Warburg West	45205331	366	14428	12707	11624	970	113	141	51	516	423	288	593	939	990
					88,1%	80,6%	6,7%	0,8%	1,0%	0,4%	3,6%	2,9%	2,0%	4,1%	6,5%	6,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	366	5467	4719	4290	385	44	88	7	253	390	319	9	643	650
					86,3%	78,5%	7,0%	0,8%	1,6%	0,1%	4,6%	7,1%	5,8%	0,2%	11,8%	11,9%
B 9	Krefeld-Hüls	46045275	303	9915	9449	8738	590	121	100	29	168	169	128	0	337	366
					95,3%	88,1%	6,0%	1,2%	1,0%	0,3%	1,7%	1,7%	1,3%	0,0%	3,4%	3,7%
B 9	Dormagen	48065267	335	11431	10186	9422	631	133	66	28	370	761	669	20	1131	1159
					89,1%	82,4%	5,5%	1,2%	0,6%	0,2%	3,2%	6,7%	5,9%	0,2%	9,9%	10,1%
B 9N	Goch (S)	43025240	366	13135	11821	10765	1012	44	160	20	364	757	592	14	1121	1141
					90,0%	82,0%	7,7%	0,3%	1,2%	0,2%	2,8%	5,8%	4,5%	0,1%	8,5%	8,7%
B 51	Ostbevern	39135329	366	8945	8122	7452	605	65	135	24	217	415	308	33	632	656
					90,8%	83,3%	6,8%	0,7%	1,5%	0,3%	2,4%	4,6%	3,4%	0,4%	7,1%	7,3%
B 51	Telgte	40125330	366	18992	17222	16074	1003	145	242	82	503	925	654	21	1428	1510
					90,7%	84,6%	5,3%	0,8%	1,3%	0,4%	2,6%	4,9%	3,4%	0,1%	7,5%	8,0%
B 51	Tondorf (S)	55065236	366	16967	13361	11840	1342	179	438	59	451	2658	2294	0	3109	3168
					78,7%	69,8%	7,9%	1,1%	2,6%	0,3%	2,7%	15,7%	13,5%	0,0%	18,3%	18,7%
B 51	Dahlem	56055235	366	12122	8562	7614	893	55	265	38	526	2653	2323	79	3179	3217
					70,6%	62,8%	7,4%	0,5%	2,2%	0,3%	4,3%	21,9%	19,2%	0,7%	26,2%	26,5%
B 54	Altenberge	39105338	303	31209	27173	25263	1786	124	418	114	998	2428	1853	78	3426	3540
					87,1%	80,9%	5,7%	0,4%	1,3%	0,4%	3,2%	7,8%	5,9%	0,2%	11,0%	11,3%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	366	8187	7658	7089	486	83	109	14	156	239	180	9	395	409
					93,5%	86,6%	5,9%	1,0%	1,3%	0,2%	1,9%	2,9%	2,2%	0,1%	4,8%	5,0%
B 54	Ascheberg-Herbern	42125370	366	2070	1927	1750	139	38	42	4	47	50	33	0	97	101
					93,1%	84,5%	6,7%	1,8%	2,0%	0,2%	2,3%	2,4%	1,6%	0,0%	4,7%	4,9%
B 54	Werne-Langern	43115371	366	7875	7439	6988	358	93	58	57	127	195	132	0	322	379
					94,5%	88,7%	4,5%	1,2%	0,7%	0,7%	1,6%	2,5%	1,7%	0,0%	4,1%	4,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	366	20504	18845	17388	1314	143	139	22	391	1027	777	81	1418	1440
					91,9%	84,8%	6,4%	0,7%	0,7%	0,1%	1,9%	5,0%	3,8%	0,4%	6,9%	7,0%
B 54	Kierspe-Volme	48115372	366	5359	5104	4727	290	87	36	54	113	55	32	0	168	222
					95,2%	88,2%	5,4%	1,6%	0,7%	1,0%	2,1%	1,0%	0,6%	0,0%	3,1%	4,1%
B 54	Meinerzhagen	48115304	234	12784	11389	10580	696	113	113	27	507	475	316	274	982	1009
					89,1%	82,8%	5,4%	0,9%	0,9%	0,2%	4,0%	3,7%	2,5%	2,1%	7,7%	7,9%
B 54	Olpe-Altenkleusheim	49135373	366	4403	4186	3881	215	90	38	17	66	98	62	0	164	181
					95,1%	88,1%	4,9%	2,0%	0,9%	0,4%	1,5%	2,2%	1,4%	0,0%	3,7%	4,1%
B 54	Kreuztal-Buschhütten	50135374	365	30438	28568	26867	1548	153	207	38	550	1075	843	0	1625	1663
					93,9%	88,3%	5,1%	0,5%	0,7%	0,1%	1,8%	3,5%	2,8%	0,0%	5,3%	5,5%
B 55	Warstein-Süd	45165375	366	7188	6422	5878	449	95	96	17	189	467	365	0	656	673
					89,3%	81,8%	6,2%	1,3%	1,3%	0,2%	2,6%	6,5%	5,1%	0,0%	9,1%	9,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	359	5554	4881	4355	475	51	72	24	178	314	218	87	492	516
					87,9%	78,4%	8,6%	0,9%	1,3%	0,4%	3,2%	5,7%	3,9%	1,6%	8,9%	9,3%
B 55	Bergneustadt	49125264	366	11256	10573	9970	501	102	74	87	232	271	202	21	503	590
					93,9%	88,6%	4,5%	0,9%	0,7%	0,8%	2,1%	2,4%	1,8%	0,2%	4,5%	5,2%
B 55N	Elsdorf	50055247	366	11090	9863	8990	794	79	129	29	459	558	429	50	1017	1046
					88,9%	81,1%	7,2%	0,7%	1,2%	0,3%	4,1%	5,0%	3,9%	0,5%	9,2%	9,4%
B 55	Loope	50105204	359	9598	9109	8337	625	147	70	79	255	70	39	14	325	404
					94,9%	86,9%	6,5%	1,5%	0,7%	0,8%	2,7%	0,7%	0,4%	0,1%	3,4%	4,2%
B 56N	Siegburg-Stallberg	51095220	366	23092	22224	20560	1515	149	163	15	461	156	114	72	617	632
					96,2%	89,0%	6,6%	0,6%	0,7%	0,1%	2,0%	0,7%	0,5%	0,3%	2,7%	2,7%
B 56	Swisttal-Buschhoven	52085274	206	14716	14117	13139	779	199	122	54	236	186	139	0	422	476
					95,9%	89,3%	5,3%	1,4%	0,8%	0,4%	1,6%	1,3%	0,9%	0,0%	2,9%	3,2%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	366	11287	10349	9562	640	147	163	47	242	354	293	134	596	643
					91,7%	84,7%	5,7%	1,3%	1,4%	0,4%	2,1%	3,1%	2,6%	1,2%	5,3%	5,7%
B 57	Mönchengladbach-Rheindahle	48045273	366	10888	10368	9710	517	141	96	6	222	195	149	0	417	423
					95,2%	89,2%	4,7%	1,3%	0,9%	0,1%	2,0%	1,8%	1,4%	0,0%	3,8%	3,9%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	361	17047	16335	15329	823	183	98	169	237	99	65	110	336	505
					95,8%	89,9%	4,8%	1,1%	0,6%	1,0%	1,4%	0,6%	0,4%	0,6%	2,0%	3,0%
B 58	Dorsten (O)	42075316	235	13838	12213	11018	1031	164	225	28	376	966	757	28	1342	1370
					88,3%	79,6%	7,5%	1,2%	1,6%	0,2%	2,7%	7,0%	5,5%	0,2%	9,7%	9,9%
B 58	Ascheberg West	42105376	366	7146	6417	5800	525	92	116	21	192	400	317	0	592	613
					89,8%	81,2%	7,3%	1,3%	1,6%	0,3%	2,7%	5,6%	4,4%	0,0%	8,3%	8,6%
B 58	Geldern (N)	44035252	366	9893	8956	8159	689	108	130	44	328	420	321	15	748	792
					90,5%	82,5%	7,0%	1,1%	1,3%	0,4%	3,3%	4,2%	3,2%	0,2%	7,6%	8,0%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	366	12386	10854	9890	845	119	171	74	353	791	623	145	1144	1218
					87,6%	79,8%	6,8%	1,0%	1,4%	0,6%	2,8%	6,4%	5,0%	1,2%	9,2%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw (<3,5t)	Lfw	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 59	Pulheim	49065214	366	16804	15538	14241	1164	133	121	21	408	700	542	17	1108	1129
					92,5%	84,7%	6,9%	0,8%	0,7%	0,1%	2,4%	4,2%	3,2%	0,1%	6,6%	6,7%
B 61N	Petershagen 2	36195336	366	9462	8102	7392	627	83	175	25	221	895	702	45	1116	1141
					85,6%	78,1%	6,6%	0,9%	1,8%	0,3%	2,3%	9,5%	7,4%	0,5%	11,8%	12,1%
B 61	Barkhausen	37195368	365	25091	23892	18015	1295	4582	207	43	434	514	377	0	948	991
					95,2%	71,8%	5,2%	18,3%	0,8%	0,2%	1,7%	2,0%	1,5%	0,0%	3,8%	3,9%
B 61	Linteler See	41165377	366	14612	13400	12466	820	114	134	51	339	686	541	0	1025	1076
					91,7%	85,3%	5,6%	0,8%	0,9%	0,3%	2,3%	4,7%	3,7%	0,0%	7,0%	7,4%
B 61	Stromberg	42155349	366	2586	2329	2136	148	45	39	7	67	132	102	12	199	206
					90,1%	82,6%	5,7%	1,7%	1,5%	0,3%	2,6%	5,1%	3,9%	0,5%	7,7%	8,0%
B 62	Netphen-Afholderbach	50145354	366	3489	3247	2989	176	82	32	31	78	103	66	0	181	212
					93,1%	85,7%	5,0%	2,4%	0,9%	0,9%	2,2%	3,0%	1,9%	0,0%	5,2%	6,1%
B 63	Drensteinfurt (S)	42125302	366	6044	5654	5283	324	47	67	39	107	162	131	16	269	308
					93,5%	87,4%	5,4%	0,8%	1,1%	0,6%	1,8%	2,7%	2,2%	0,3%	4,5%	5,1%
B 64	Bad Driburg Süd	42205378	366	9536	8664	7978	612	74	124	28	243	478	353	0	721	749
					90,9%	83,7%	6,4%	0,8%	1,3%	0,3%	2,5%	5,0%	3,7%	0,0%	7,6%	7,9%
B 64	Delbrück West	42175355	366	10103	8448	7720	650	78	159	22	327	1144	903	0	1471	1493
					83,6%	76,4%	6,4%	0,8%	1,6%	0,2%	3,2%	11,3%	8,9%	0,0%	14,6%	14,8%
B 66	Bielefeld-Hillegossen	40175337	366	34406	30317	27724	2423	170	272	61	1670	1806	1086	281	3476	3537
					88,1%	80,6%	7,0%	0,5%	0,8%	0,2%	4,9%	5,2%	3,2%	0,8%	10,1%	10,3%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	366	16468	15525	14236	1208	81	216	52	410	127	81	139	537	589
					94,3%	86,4%	7,3%	0,5%	1,3%	0,3%	2,5%	0,8%	0,5%	0,8%	3,3%	3,6%
B 68	Lichtenau	43195351	128	8725	8229	7658	505	66	103	40	162	183	121	10	345	385
					94,3%	87,8%	5,8%	0,8%	1,2%	0,5%	1,9%	2,1%	1,4%	0,1%	4,0%	4,4%
B 70	Heek Ost	38085379	366	4595	4074	3684	327	63	98	38	143	241	171	0	384	422
					88,7%	80,2%	7,1%	1,4%	2,1%	0,8%	3,1%	5,2%	3,7%	0,0%	8,4%	9,2%
B 70	Lünten	39075380	366	5656	5060	4609	403	48	105	14	162	313	232	0	475	489
					89,5%	81,5%	7,1%	0,8%	1,9%	0,2%	2,9%	5,5%	4,1%	0,0%	8,4%	8,6%
B 70	Raesfeld West	42065381	364	2392	2205	1954	174	77	45	15	64	64	45	0	128	143
					92,2%	81,7%	7,3%	3,2%	1,9%	0,6%	2,7%	2,7%	1,9%	0,0%	5,4%	6,0%
B 83	Beverungen-Wehrden	42225382	354	5889	5331	4864	351	116	93	17	166	281	191	0	447	464
					90,5%	82,6%	6,0%	2,0%	1,6%	0,3%	2,8%	4,8%	3,2%	0,0%	7,6%	7,9%
B 219	Greven (N)	38115350	366	9880	8787	8094	628	65	154	40	258	635	462	6	893	933
					88,9%	81,9%	6,4%	0,7%	1,6%	0,4%	2,6%	6,4%	4,7%	0,1%	9,0%	9,4%
B 219	Greven (S)	39115306	366	11175	10747	10086	564	97	88	49	160	103	62	30	263	312
					96,2%	90,3%	5,0%	0,9%	0,8%	0,4%	1,4%	0,9%	0,6%	0,3%	2,4%	2,8%
B 221	Brüggen (N)	47035432	366	12292	11499	10693	674	132	128	25	326	289	225	25	615	640
					93,5%	87,0%	5,5%	1,1%	1,0%	0,2%	2,7%	2,4%	1,8%	0,2%	5,0%	5,2%
B 221	Arsbeck	48035276	366	5627	5297	4837	356	104	80	26	127	98	74	0	225	251
					94,1%	86,0%	6,3%	1,8%	1,4%	0,5%	2,3%	1,7%	1,3%	0,0%	4,0%	4,5%
B 221	Heinsberg	49025259	365	15757	14458	12799	1570	89	191	80	444	432	326	153	876	956
					91,8%	81,2%	10,0%	0,6%	1,2%	0,5%	2,8%	2,7%	2,1%	1,0%	5,6%	6,1%
B 224	Bottrop	44075344	366	40916	38101	35536	2314	251	284	63	831	1430	1162	206	2261	2324
					93,1%	86,9%	5,7%	0,6%	0,7%	0,2%	2,0%	3,5%	2,8%	0,5%	5,5%	5,7%
B 226	Gedern	45105272	366	9999	9763	9065	475	223	38	13	112	75	53	0	187	200
					97,6%	90,7%	4,8%	2,2%	0,4%	0,1%	1,1%	0,8%	0,5%	0,0%	1,9%	2,0%
B 226	Wanne-Eickel Ost	44095364	364	21414	20472	18800	1395	277	113	180	373	276	203	0	649	829
					95,6%	87,8%	6,5%	1,3%	0,5%	0,8%	1,7%	1,3%	0,9%	0,0%	3,0%	3,9%
B 229	Delecke (N)	45145334	244	3463	3257	2952	159	146	31	14	78	53	36	27	131	145
					94,1%	85,2%	4,6%	4,2%	0,9%	0,4%	2,3%	1,5%	1,0%	0,8%	3,8%	4,2%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	366	14279	13506	12611	775	120	65	79	311	264	170	54	575	654
					94,6%	88,3%	5,4%	0,8%	0,5%	0,6%	2,2%	1,8%	1,2%	0,4%	4,0%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	366	12660	11841	10812	902	127	72	26	359	229	176	134	588	614
					93,5%	85,4%	7,1%	1,0%	0,6%	0,2%	2,8%	1,8%	1,4%	1,1%	4,6%	4,8%
B 230	Holzheim	48055238	195	10828	10116	9253	806	57	55	15	323	280	220	40	603	618
					93,4%	85,5%	7,4%	0,5%	0,5%	0,1%	3,0%	2,6%	2,0%	0,4%	5,6%	5,7%
B 235	Datteln	42105345	158	10198	9474	8776	572	126	131	33	213	294	218	54	507	540
					92,9%	86,1%	5,6%	1,2%	1,3%	0,3%	2,1%	2,9%	2,1%	0,5%	5,0%	5,3%
B 236	Dortmund-Berghofen	45115352	362	29139	26464	24591	1680	193	195	34	606	1305	1054	537	1911	1945
					90,8%	84,4%	5,8%	0,7%	0,7%	0,1%	2,1%	4,5%	3,6%	1,8%	6,6%	6,7%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	366	7108	6384	5778	511	95	48	52	249	357	282	19	606	658
					89,8%	81,3%	7,2%	1,3%	0,7%	0,7%	3,5%	5,0%	4,0%	0,3%	8,5%	9,3%
B 236	Altenhundem	48145383	366	14520	13795	12848	819	128	113	101	274	236	152	0	510	611
					95,0%	88,5%	5,6%	0,9%	0,8%	0,7%	1,9%	1,6%	1,0%	0,0%	3,5%	4,2%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	306	6566	6104	5426	498	180	74	41	168	142	77	37	310	351
					93,0%	82,6%	7,6%	2,7%	1,1%	0,6%	2,6%	2,2%	1,2%	0,6%	4,7%	5,3%
B 236	Schmallenberg	48155367	366	6090	5677	5085	478	114	78	22	172	138	83	0	310	332
					93,2%	83,5%	7,8%	1,9%	1,3%	0,4%	2,8%	2,3%	1,4%	0,0%	5,1%	5,5%
B 236	Winterberg-Waltenberg	48175366	364	6113	5513	4979	414	120	80	19	145	356	271	0	501	520
					90,2%	81,4%	6,8%	2,0%	1,3%	0,3%	2,4%	5,8%	4,4%	0,0%	8,2%	8,5%

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
B 236	Winterberg-Herrloh	48175369	366	6129	5724	5043	475	206	73	21	145	164	105	0	309	330
					93,4%	82,3%	7,8%	3,4%	1,2%	0,3%	2,4%	2,7%	1,7%	0,0%	5,0%	5,4%
B 237	Ohl	48105225	366	3948	3625	3205	284	136	43	14	138	115	78	13	253	267
					91,8%	81,2%	7,2%	3,4%	1,1%	0,4%	3,5%	2,9%	2,0%	0,3%	6,4%	6,8%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	366	23103	20905	19040	1753	112	264	39	725	1090	826	81	1815	1854
					90,5%	82,4%	7,6%	0,5%	1,1%	0,2%	3,1%	4,7%	3,6%	0,4%	7,9%	8,0%
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	40185357	366	15166	14342	13170	1036	136	145	37	341	301	206	0	642	679
					94,6%	86,8%	6,8%	0,9%	1,0%	0,2%	2,2%	2,0%	1,4%	0,0%	4,2%	4,5%
B 239	Höxter-Fürstenau	41215358	366	6035	5650	5237	327	86	74	27	129	156	109	0	285	312
					93,6%	86,8%	5,4%	1,4%	1,2%	0,4%	2,1%	2,6%	1,8%	0,0%	4,7%	5,2%
B 241	Bever	43225384	366	6118	5533	5025	366	142	113	46	145	282	194	0	427	473
					90,4%	82,1%	6,0%	2,3%	1,8%	0,8%	2,4%	4,6%	3,2%	0,0%	7,0%	7,7%
B 252	Brakel	42215340	366	7621	6478	5996	414	68	129	50	315	628	409	21	943	993
					85,0%	78,7%	5,4%	0,9%	1,7%	0,7%	4,1%	8,2%	5,4%	0,3%	12,4%	13,0%
B 256	Marienheide	49115224	360	5959	5518	4944	440	134	61	53	170	148	101	10	318	371
					92,6%	83,0%	7,4%	2,2%	1,0%	0,9%	2,9%	2,5%	1,7%	0,2%	5,3%	6,2%
B 256n	Derschlag	50115223	355	16497	15450	14274	1097	79	159	20	395	474	361	0	869	889
					93,7%	86,5%	6,6%	0,5%	1,0%	0,1%	2,4%	2,9%	2,2%	0,0%	5,3%	5,4%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	366	14749	13761	12487	1062	212	168	35	434	316	228	35	750	785
					93,3%	84,7%	7,2%	1,4%	1,1%	0,2%	2,9%	2,1%	1,5%	0,2%	5,1%	5,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	366	18764	17586	15869	1376	341	192	51	503	351	264	82	854	905
					93,7%	84,6%	7,3%	1,8%	1,0%	0,3%	2,7%	1,9%	1,4%	0,4%	4,6%	4,8%
B 258	Imgenbroich	54035277	366	13261	12702	11794	667	241	142	127	179	113	76	0	292	419
					95,8%	88,9%	5,0%	1,8%	1,1%	1,0%	1,3%	0,9%	0,6%	0,0%	2,2%	3,2%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	366	2729	2416	2026	233	157	38	37	129	90	62	20	219	256
					88,5%	74,2%	8,5%	5,8%	1,4%	1,4%	4,7%	3,3%	2,3%	0,7%	8,0%	9,4%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	366	5397	4610	3941	422	247	193	20	134	440	295	0	574	594
					85,4%	73,0%	7,8%	4,6%	3,6%	0,4%	2,5%	8,2%	5,5%	0,0%	10,6%	11,0%
B 264	Langerwehe	51045246	366	11809	11220	10503	630	87	101	41	214	215	156	20	429	470
					95,0%	88,9%	5,3%	0,7%	0,9%	0,3%	1,8%	1,8%	1,3%	0,2%	3,6%	4,0%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	366	7032	6328	5876	381	71	62	27	250	352	284	11	602	629
					90,0%	83,6%	5,4%	1,0%	0,9%	0,4%	3,6%	5,0%	4,0%	0,2%	8,6%	8,9%
B 265n	Lechenich 2	51065269	366	12516	11611	10586	891	134	124	39	287	441	321	14	728	767
					92,8%	84,6%	7,1%	1,1%	1,0%	0,3%	2,3%	3,5%	2,6%	0,1%	5,8%	6,1%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	366	3997	3777	3358	268	151	64	18	83	56	36	0	139	157
					94,5%	84,0%	6,7%	3,8%	1,6%	0,5%	2,1%	1,4%	0,9%	0,0%	3,5%	3,9%
B 266	Kesternich (S)	53045211	366	4464	4122	3543	277	302	62	33	121	126	84	0	247	280
					92,3%	79,4%	6,2%	6,8%	1,4%	0,7%	2,7%	2,8%	1,9%	0,0%	5,5%	6,3%
B 288	Uerdingen	46055231	366	23901	21235	19534	1499	202	128	50	638	1757	1425	91	2395	2445
					88,8%	81,7%	6,3%	0,8%	0,5%	0,2%	2,7%	7,4%	6,0%	0,4%	10,0%	10,2%
B 475	Ladbergen Nord	38125385	364	9458	8050	7269	699	82	166	24	289	929	747	0	1218	1242
					85,1%	76,9%	7,4%	0,9%	1,8%	0,3%	3,1%	9,8%	7,9%	0,0%	12,9%	13,1%
B 477	Gohr	49065262	348	6272	5910	5405	407	98	56	19	127	161	113	0	288	307
					94,2%	86,2%	6,5%	1,6%	0,9%	0,3%	2,0%	2,6%	1,8%	0,0%	4,6%	4,9%
B 477	Rommerskirchen	49065268	366	5622	5119	4692	304	123	44	37	100	305	263	16	405	442
					91,1%	83,5%	5,4%	2,2%	0,8%	0,7%	1,8%	5,4%	4,7%	0,3%	7,2%	7,9%
B 478	Waldbröl	51115222	366	7573	7194	6448	610	136	77	35	135	119	74	12	254	289
					95,0%	85,1%	8,1%	1,8%	1,0%	0,5%	1,8%	1,6%	1,0%	0,2%	3,4%	3,8%
B 480	Brilon (N)	45175322	347	3579	3007	2720	195	92	46	21	125	360	253	22	485	506
					84,0%	76,0%	5,4%	2,6%	1,3%	0,6%	3,5%	10,1%	7,1%	0,6%	13,6%	14,1%
B 480	Winterberg	47175325	366	10476	9583	9005	445	133	107	79	237	437	311	35	674	753
					91,5%	86,0%	4,2%	1,3%	1,0%	0,8%	2,3%	4,2%	3,0%	0,3%	6,4%	7,2%
B 480	Bad Berleburg	49165301	324	5582	5112	4534	451	127	64	35	133	143	88	94	276	311
					91,6%	81,2%	8,1%	2,3%	1,1%	0,6%	2,4%	2,6%	1,6%	1,7%	4,9%	5,6%
B 504	Goch (N)	43025241	257	8977	8470	7802	589	79	114	23	172	186	144	11	358	381
					94,4%	86,9%	6,6%	0,9%	1,3%	0,3%	1,9%	2,1%	1,6%	0,1%	4,0%	4,2%
B 506	Kürten-Weiden	49095270	366	4638	4391	3970	280	141	51	23	93	82	50	0	175	198
					94,7%	85,6%	6,0%	3,0%	1,1%	0,5%	2,0%	1,8%	1,1%	0,0%	3,8%	4,3%
B 507	Winterscheid	51105278	366	4876	4631	4179	304	148	67	19	97	64	43	0	161	180
					95,0%	85,7%	6,2%	3,0%	1,4%	0,4%	2,0%	1,3%	0,9%	0,0%	3,3%	3,7%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	212	9957	9153	8514	585	54	89	77	286	175	77	178	461	538
					91,9%	85,5%	5,9%	0,5%	0,9%	0,8%	2,9%	1,8%	0,8%	1,8%	4,6%	5,4%
B 514	Babbenhausen	38195335	366	8673	7902	7127	673	102	105	22	178	330	244	136	508	530
					91,1%	82,2%	7,8%	1,2%	1,2%	0,3%	2,1%	3,8%	2,8%	1,6%	5,9%	6,1%
B 514	Kalletal	38195347	352	2087	1792	1590	119	83	24	10	56	202	164	5	258	268
					85,9%	76,2%	5,7%	4,0%	1,1%	0,5%	2,7%	9,7%	7,9%	0,2%	12,4%	12,8%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	316	5831	5456	4965	329	162	74	5	148	141	103	8	289	294
					93,6%	85,1%	5,6%	2,8%	1,3%	0,1%	2,5%	2,4%	1,8%	0,1%	5,0%	5,0%
B 516	Brilon (W)	45175323	287	5281	4282	3751	457	74	81	24	174	652	450	70	826	850
					81,1%	71,0%	8,7%	1,4%	1,5%	0,5%	3,3%	12,3%	8,5%	1,3%	15,6%	16,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	303	1741	1634	1430	118	86	31	7	46	23	13	0	69	76
					93,9%	82,1%	6,8%	4,9%	1,8%	0,4%	2,6%	1,3%	0,7%	0,0%	4,0%	4,4%
L 29	Willich-Viersen	47045266	366	12403	11676	10707	841	128	103	118	295	197	130	12	492	610
					94,1%	86,3%	6,8%	1,0%	0,8%	1,0%	2,4%	1,6%	1,0%	0,1%	4,0%	4,9%
L 101	Schildgen (O)	49085427	336	13013	11675	10851	636	188	77	51	247	83	57	879	330	381
					89,7%	83,4%	4,9%	1,4%	0,6%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	6,8%	2,5%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	366	1773	1614	1404	80	130	25	0	44	58	43	32	102	102
					91,0%	79,2%	4,5%	7,3%	1,4%	0,0%	2,5%	3,3%	2,4%	1,8%	5,8%	5,8%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	366	7383	6385	5634	603	148	256	16	174	553	364	0	727	743
					86,5%	76,3%	8,2%	2,0%	3,5%	0,2%	2,4%	7,5%	4,9%	0,0%	9,8%	10,1%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	366	10360	9487	8853	523	111	77	32	181	103	84	480	284	316
					91,6%	85,5%	5,0%	1,1%	0,7%	0,3%	1,7%	1,0%	0,8%	4,6%	2,7%	3,1%
L 166	Kesternich (O)	53045210	366	2324	2243	1920	128	195	26	10	33	13	9	0	46	56
					96,5%	82,6%	5,5%	8,4%	1,1%	0,4%	1,4%	0,6%	0,4%	0,0%	2,0%	2,4%
L 182	Bornheim (S)	52075407	366	12072	10893	10109	658	126	111	15	491	396	291	166	887	902
					90,2%	83,7%	5,5%	1,0%	0,9%	0,1%	4,1%	3,3%	2,4%	1,4%	7,3%	7,5%
L 183	Bornheim (W)	52075408	366	12417	11850	11063	638	149	74	69	268	83	43	72	351	420
					95,4%	89,1%	5,1%	1,2%	0,6%	0,6%	2,2%	0,7%	0,3%	0,6%	2,8%	3,4%
L 194	Weilerswist	52075437	365	3677	3547	3298	157	92	22	33	50	10	5	15	60	93
					96,5%	89,7%	4,3%	2,5%	0,6%	0,9%	1,4%	0,3%	0,1%	0,4%	1,6%	2,5%
L 218	Heimbach	53045413	366	4441	4169	3743	184	242	37	24	95	16	6	100	111	135
					93,9%	84,3%	4,1%	5,4%	0,8%	0,5%	2,1%	0,4%	0,1%	2,3%	2,5%	3,0%
L 232	Richterich	51025411	354	20664	19831	18867	729	235	81	102	356	118	77	174	474	576
					96,0%	91,3%	3,5%	1,1%	0,4%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,8%	2,3%	2,8%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	366	4940	4616	4160	332	124	54	31	129	83	50	24	212	243
					93,4%	84,2%	6,7%	2,5%	1,1%	0,6%	2,6%	1,7%	1,0%	0,5%	4,3%	4,9%
L 238	Stolberg	52035441	247	9809	9329	8672	528	129	75	22	207	178	136	0	385	407
					95,1%	88,4%	5,4%	1,3%	0,8%	0,2%	2,1%	1,8%	1,4%	0,0%	3,9%	4,1%
L 238	Zweifall	52035410	366	5900	5620	5035	365	220	72	59	92	46	29	9	138	197
					95,3%	85,3%	6,2%	3,7%	1,2%	1,0%	1,6%	0,8%	0,5%	0,2%	2,3%	3,3%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	366	12962	11848	10956	752	140	138	29	275	247	181	426	522	551
					91,4%	84,5%	5,8%	1,1%	1,1%	0,2%	2,1%	1,9%	1,4%	3,3%	4,0%	4,3%
L 288	Schildgen (W)	49085426	366	9785	9426	8766	510	150	55	107	135	41	25	20	176	283
					96,3%	89,6%	5,2%	1,5%	0,6%	1,1%	1,4%	0,4%	0,3%	0,2%	1,8%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	366	5696	5080	4703	268	109	74	35	266	229	139	13	495	530
					89,2%	82,6%	4,7%	1,9%	1,3%	0,6%	4,7%	4,0%	2,4%	0,2%	8,7%	9,3%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	366	13061	12589	11872	588	129	61	77	234	64	45	38	298	375
					96,4%	90,9%	4,5%	1,0%	0,5%	0,6%	1,8%	0,5%	0,3%	0,3%	2,3%	2,9%
L 357	Düsseldorf-Gerresheim	47075416	366	12685	12202	11257	704	241	59	13	311	64	42	36	375	388
					96,2%	88,7%	5,5%	1,9%	0,5%	0,1%	2,5%	0,5%	0,3%	0,3%	3,0%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	366	10358	9812	9173	564	75	63	6	296	132	82	51	428	434
					94,7%	88,6%	5,4%	0,7%	0,6%	0,1%	2,9%	1,3%	0,8%	0,5%	4,1%	4,2%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	366	2669	2554	2315	132	107	29	29	32	9	5	15	41	70
					95,7%	86,7%	4,9%	4,0%	1,1%	1,1%	1,2%	0,3%	0,2%	0,6%	1,5%	2,6%
L 372	Brüggen (O)	47035433	366	5181	4980	4686	234	60	46	28	84	27	19	17	111	139
					96,1%	90,4%	4,5%	1,2%	0,9%	0,5%	1,6%	0,5%	0,4%	0,3%	2,1%	2,7%
L 418	Hahnerberg	47085440	297	31847	30125	27850	2048	227	180	18	889	633	446	0	1522	1540
					94,6%	87,4%	6,4%	0,7%	0,6%	0,1%	2,8%	2,0%	1,4%	0,0%	4,8%	4,8%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	366	10649	9945				48	67	116	28		447	144	211
					93,4%				0,5%	0,6%	1,1%	0,3%		4,2%	1,4%	2,0%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	366	6328	6075				33	3	34	8		175	42	45
					96,0%				0,5%	0,0%	0,5%	0,1%		2,8%	0,7%	0,7%
L 463	Voerde	43065424	365	7278	6583	5965	557	61	111	17	285	266	196	17	551	568
					90,5%	82,0%	7,7%	0,8%	1,5%	0,2%	3,9%	3,7%	2,7%	0,2%	7,6%	7,8%
L 475	Krefeld	46055434	366	9317	8985	8417	436	132	62	46	160	52	33	11	212	258
					96,4%	90,3%	4,7%	1,4%	0,7%	0,5%	1,7%	0,6%	0,4%	0,1%	2,3%	2,8%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	366	6852	6161				49	72	216	154		199	370	442
					89,9%				0,7%	1,1%	3,2%	2,2%		2,9%	5,4%	6,5%
L 531	Siegen	51145332	366	14069	13202	12400	695	107	56	261	267	183	125	101	450	711
					93,8%	88,1%	4,9%	0,8%	0,4%	1,9%	1,9%	1,3%	0,9%	0,7%	3,2%	5,1%
L 544	Langscheid (W)	46135510	0	3418	3123				12	16	101	0		165	101	117
					91,4%				0,4%	0,5%	3,0%	0,0%		4,8%	3,0%	3,4%
L 551	Haltern	42095536	366	6434	6091	5576	297	218	65	7	146	106	80	17	252	259
					94,7%	86,7%	4,6%	3,4%	1,0%	0,1%	2,3%	1,6%	1,2%	0,3%	3,9%	4,0%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	366	6192	5673	5292	342	39	84	37	179	202	134	17	381	418
					91,6%	85,5%	5,5%	0,6%	1,4%	0,6%	2,9%	3,3%	2,2%	0,3%	6,2%	6,8%
L 572	Rhede	41055320	366	15863	15099	13721	1272	106	123	109	256	249	193	29	505	614
					95,2%	86,5%	8,0%	0,7%	0,8%	0,7%	1,6%	1,6%	1,2%	0,2%	3,2%	3,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '16	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Sonst nkl.	SGV*	SV**
L 587	St. Mauritz	39125506	0	13696	12523	11667	771	85	157	53	441	449	307	73	890	943
					91,4%	85,2%	5,6%	0,6%	1,1%	0,4%	3,2%	3,3%	2,2%	0,5%	6,5%	6,9%
L 591	Lienen	38135513	366	6196	5773	5320	337	116	78	42	158	133	102	12	291	333
					93,2%	85,9%	5,4%	1,9%	1,3%	0,7%	2,6%	2,1%	1,6%	0,2%	4,7%	5,4%
L 608	Groß Reken	41085505	366	7805	7133	6585	404	144	125	63	226	232	166	25	458	521
					91,4%	84,4%	5,2%	1,8%	1,6%	0,8%	2,9%	3,0%	2,1%	0,3%	5,9%	6,7%
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	44085523	366	35473	33704	31381	2071	252	178	63	513	722	587	294	1235	1298
					95,0%	88,5%	5,8%	0,7%	0,5%	0,2%	1,4%	2,0%	1,7%	0,8%	3,5%	3,7%
L 610	Recklinghausen	43095526	366	10265	9848	9419	319	110	48	133	181	33	21	21	214	347
					95,9%	91,8%	3,1%	1,1%	0,5%	1,3%	1,8%	0,3%	0,2%	0,2%	2,1%	3,4%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	341	1618	1492	1244	71	177	24	1	32	57	44	11	89	90
					92,2%	76,9%	4,4%	10,9%	1,5%	0,1%	2,0%	3,5%	2,7%	0,7%	5,5%	5,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	3290	2867				81	21	93	64		164	157	178
					87,1%				2,5%	0,6%	2,8%	1,9%		5,0%	4,8%	5,4%
L 697	Attendorn	48135531	363	3945	3680	3408	203	69	27	30	100	100	74	11	200	230
					93,3%	86,4%	5,1%	1,7%	0,7%	0,8%	2,5%	2,5%	1,9%	0,3%	5,1%	5,8%
L 776	Salzkotten	43175530	366	14468	12595	11760	760	75	152	35	466	1207	908	13	1673	1708
					87,1%	81,3%	5,3%	0,5%	1,1%	0,2%	3,2%	8,3%	6,3%	0,1%	11,6%	11,8%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5802	5122				266	12	238	136		29	374	386
					88,3%				4,6%	0,2%	4,1%	2,3%		0,5%	6,4%	6,7%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	366	8196	7624	7081	498	45	68	40	216	231	164	17	447	487
					93,0%	86,4%	6,1%	0,5%	0,8%	0,5%	2,6%	2,8%	2,0%	0,2%	5,5%	5,9%
L 937	Detmold (N)	40195517	0	10752	10359				46	100	176	2		70	178	278
					96,3%				0,4%	0,9%	1,6%	0,0%		0,7%	1,7%	2,6%
L 937	Detmold (S)	40195518	0	15359	14891				84	12	169	1		202	170	182
					97,0%				0,5%	0,1%	1,1%	0,0%		1,3%	1,1%	1,2%
L 938	Detmold (W)	40195519	0	11334	11050				125	52	34	0		73	34	86
					97,5%				1,1%	0,5%	0,3%	0,0%		0,6%	0,3%	0,8%
L 954	Bad Driburg	42205529	366	7637	7066	6546	443	77	84	55	278	141	77	10	419	474
					92,5%	85,7%	5,8%	1,0%	1,1%	0,7%	3,6%	1,8%	1,0%	0,1%	5,5%	6,2%
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5022	4634				242	0	91	53		0	144	144
					92,3%				4,8%	0,0%	1,8%	1,1%		0,0%	2,9%	2,9%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2726	2432				122	1	115	57		0	172	173
					89,2%				4,5%	0,0%	4,2%	2,1%		0,0%	6,3%	6,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

## Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '16	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)												Sonst nkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel						
<b>Autobahnen</b>																			
A 3	Elten	41035071	358	35217	29873	27168	2550	155	594	120	664	3965	3342	0	4629	4749			
					84,8%	77,1%	7,2%	0,4%	1,7%	0,3%	1,9%	11,3%	9,5%	0,0%	13,1%	13,5%			
A 4	Aachen-Vetschau	51025072	366	35535	28815	26290	2332	193	462	92	749	5404	4605	13	6153	6245			
					81,1%	74,0%	6,6%	0,5%	1,3%	0,3%	2,1%	15,2%	13,0%	0,0%	17,3%	17,6%			
A 40	Straelen (Niederdorf)	46035073	366	34218	22688	19910	2687	91	535	93	1189	9712	8497	0	10901	10994			
					66,3%	58,2%	7,9%	0,3%	1,6%	0,3%	3,5%	28,4%	24,8%	0,0%	31,9%	32,1%			
A 44	Aachen-Lichtenbusch	52025074	366	28567	21378	19021	2244	113	379	101	899	5809	5002	0	6708	6809			
					74,8%	66,6%	7,9%	0,4%	1,3%	0,4%	3,1%	20,3%	17,5%	0,0%	23,5%	23,8%			
A 52	Elmpt	47025260	366	17300	15103	13994	1051	58	176	31	297	1693	1444	0	1990	2021			
					87,3%	80,9%	6,1%	0,3%	1,0%	0,2%	1,7%	9,8%	8,3%	0,0%	11,5%	11,7%			
A 57	Hommersum	43025050	366	13610	10871	9983	838	50	189	25	192	2308	2018	25	2500	2525			
					79,9%	73,4%	6,2%	0,4%	1,4%	0,2%	1,4%	17,0%	14,8%	0,2%	18,4%	18,6%			
A 61	Schwanenhaus	46035076	366	27193	20071	18186	1733	152	510	76	663	5872	5048	0	6535	6611			
					73,8%	66,9%	6,4%	0,6%	1,9%	0,3%	2,4%	21,6%	18,6%	0,0%	24,0%	24,3%			
<b>Bundesstraßen</b>																			
B 1	Aachen-Vaalseerquartier	52025253	365	13607	13315	12521	614	180	121	37	85	50	32	0	135	172			
					97,9%	92,0%	4,5%	1,3%	0,9%	0,3%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,3%			
B 8	Elten 2 (Bundesstr.)	40025254	344	2211	2114	1965	105	44	20	0	47	28	23	0	75	75			
					95,6%	88,9%	4,7%	2,0%	0,9%	0,0%	2,1%	1,3%	1,0%	0,0%	3,4%	3,4%			
B 9	Kranenburg	41025255	366	10335	9940	9224	625	91	111	27	105	153	115	0	258	285			
					96,2%	89,3%	6,0%	0,9%	1,1%	0,3%	1,0%	1,5%	1,1%	0,0%	2,5%	2,8%			
B 56	Sittard	49015256	360	4522	4453	4216	179	58	32	2	22	13	7	0	35	37			
					98,5%	93,2%	4,0%	1,3%	0,7%	0,0%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	0,8%			
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	362	8157	7993	7542	366	85	30	48	51	35	16	0	86	134			
					98,0%	92,5%	4,5%	1,0%	0,4%	0,6%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,1%	1,6%			
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	363	4173	3705	3409	266	30	40	5	109	314	268	0	423	428			
					88,8%	81,7%	6,4%	0,7%	1,0%	0,1%	2,6%	7,5%	6,4%	0,0%	10,1%	10,3%			
B 220	Emmerich	41035258	366	12925	11699	10759	830	110	118	5	274	827	698	0	1101	1106			
					90,5%	83,2%	6,4%	0,9%	0,9%	0,0%	2,1%	6,4%	5,4%	0,0%	8,5%	8,6%			
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	366	9915	9717	9158	459	100	51	64	50	33	21	0	83	147			
					98,0%	92,4%	4,6%	1,0%	0,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%			
<b>Landesstraßen</b>																			
L 29	Heidenend	46035438	366	5657	5339	5117	146	76	42	5	89	169	129	15	258	263			
					94,4%	90,5%	2,6%	1,3%	0,7%	0,1%	1,6%	3,0%	2,3%	0,3%	4,6%	4,6%			
L 231	Horbach/Locht	51025439	326	2101	1978	1861	66	51	17	34	36	29	25	7	65	99			
					94,1%	88,6%	3,1%	2,4%	0,8%	1,6%	1,7%	1,4%	1,2%	0,3%	3,1%	4,7%			
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	366	8626	8303	7686	508	109	46	1	125	30	15	121	155	156			
					96,3%	89,1%	5,9%	1,3%	0,5%	0,0%	1,4%	0,3%	0,2%	1,4%	1,8%	1,8%			
L 560	Sandersküper	38075535	366	4703	4450	4179	209	62	51	6	88	94	66	12	182	188			
					94,6%	88,9%	4,4%	1,3%	1,1%	0,1%	1,9%	2,0%	1,4%	0,3%	3,9%	4,0%			
L 602	Hemden	41055534	362	5263	4664	4253	336	75	92	9	129	351	288	17	480	489			
					88,6%	80,8%	6,4%	1,4%	1,7%	0,2%	2,5%	6,7%	5,5%	0,3%	9,1%	9,3%			

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage							
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '16	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant		GT '15	Anz Fz/24h	V <sub>m</sub> Km/h	S Km/h	V <sub>as</sub> Km/h	% - Ant		
					>80	>100					>60	>80							>80	>100			
<b>Landesstraßen</b>																							
L 194	Weilerswist	5437	50	251	1898	62,0	10,3	72	4	0	43	55,8	13,0	68	34	2	59	1345	60,4	10,8	70	4	0
	Brühl, Köln	50	250	1819	61,8	9,1	70	3	0	34	55,9	10,6	67	35	1	59	1339	60,8	9,4	70	3	0	
L 218	Heimbach	5413	50	251	2125	31,2	5,8	43	0	0	72	27,0	6,0	34	0	0	59	2108	29,1	5,7	43	0	0
	Aachen, Düren	50	251	1836	29,1	5,5	43	0	0	69	26,3	5,5	34	0	0	59	1709	27,1	5,9	43	0	0	
L 232	Richterich	5411	70	241	10864	56,2	10,8	67	1	0	309	55,3	9,7	65	26	1	57	6430	63,0	9,3	74	4	0
	Aachen	70	241	11097	50,3	12,6	63	0	0	319	49,8	12,4	61	17	0	57	6447	57,7	9,4	68	1	0	
L 238	Zweifall	5410	70	251	2868	71,0	10,1	81	16	1	97	62,7	9,3	72	63	3	59	2223	70,3	10,6	80	15	1
	Stolberg/Vicht	70	251	2891	68,7	10,1	79	11	1	90	60,3	8,6	69	53	1	59	2189	68,3	10,6	79	12	1	
L 331	Margarethenhöhe	5404	50	251	7045	43,8	6,4	46	0	0	217	45,8	6,9	53	1	0	59	4205	45,9	4,9	50	0	0
	Ittenbach	50	251	7033	54,6	9,2	64	0	0	173	49,4	9,1	59	9	0	59	4284	55,5	7,8	65	1	0	
L 357	D-Geresheim	5416	70	251	6711	56,6	7,7	66	4	3	298	52,2	7,7	59	12	0	59	3459	57,4	7,5	66	1	0
	Erkrath	70	251	6882	54,4	8,6	63	0	0	233	53,0	8,4	60	15	0	59	3342	56,8	7,6	66	1	0	
L 358	Bensberg-Refrath	5428	70	252	6094	64,9	9,7	76	6	0	347	59,8	10,2	70	48	2	59	3542	65,8	9,7	76	7	0
	Bensberg	70	252	5071	55,7	14,2	69	3	0	239	51,6	13,7	66	26	1	59	2833	61,2	11,1	73	5	0	
L 463	Voerde	5424	100	251	3693	83,4	12,8	97	59	9	393	71,8	10,4	82	94	18	59	2066	86,0	12,5	98	68	11
	Hünxe	100	251	3616	81,0	12,9	95	49	8	361	71,0	9,6	80	94	15	59	2039	85,0	13,0	98	62	12	
L 475	Krefeld	5434	70	252	4805	60,1	7,8	68	1	0	121	57,0	8,1	66	31	0	58	2817	61,1	8,4	69	2	0
	Moers	70	252	5134	58,3	8,4	67	1	0	167	56,5	8,4	66	30	1	58	2834	60,4	8,3	69	2	0	
L 551	Haltern	5536	70	251	3161	71,8	10,4	83	19	1	172	64,3	10,6	75	70	6	59	2203	72,7	11,1	84	21	2
	Dülmen	70	251	3128	65,6	11,5	78	10	1	171	63,0	10,1	73	64	5	59	2261	67,8	12,2	80	14	1	
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	100	252	3159	90,1	13,7	105	81	20	256	71,4	12,0	83	93	19	59	1803	93,3	13,2	110	88	26
	Osterwick	100	252	3144	92,1	14,1	109	83	26	257	74,8	12,5	87	95	28	59	1841	96,1	13,5	113	91	35	
L 587	Coesfeld	5506	70	0																			
	St. Mauritz	70	251	7046	64,3	12,4	76	6	0	568	63,5	11,5	73	76	3	58	4667	69,8	10,5	79	12	1	
L 591	Greven	5513	100	251	3043	77,0	12,2	88	39	2	185	67,9	12,7	78	88	10	59	2039	77,8	12,8	89	42	3
	Münster	100	251	3131	76,3	12,4	88	37	2	206	67,3	11,0	78	84	10	59	2126	76,8	12,4	88	37	3	
L 608	Lengerich	5505	70	251	3722	68,5	9,7	79	11	0	315	63,1	10,4	72	67	4	59	2425	70,6	10,5	81	16	1
	Groß Reken	70	251	3863	70,8	9,7	80	16	1	301	64,4	9,3	73	74	4	59	2640	73,0	9,9	83	20	1	
L 608	Dorsten, Wulfen	5523	70	252	18693	60,0	13,9	72	3	0	865	54,9	10,8	65	28	0	59	10240	64,9	12,4	76	7	0
	Gelsenkirchen-Sch	70	252	18885	65,7	7,2	74	3	0	814	61,3	6,4	68	58	0	59	9714	66,2	8,5	76	4	0	
L 610	Gelsenk.-Schalke	5526	50	251	5374	58,8	7,2	67	1	0	131	53,6	8,1	62	19	0	59	2989	60,7	7,6	69	2	0
	Recklinghausen	50	251	5307	55,1	7,3	64	0	0	151	53,0	8,1	60	15	0	59	2832	57,6	7,8	66	1	0	
L 697	Attendorf	5531	50	249	2003	54,8	9,6	65	1	0	134	50,5	6,8	58	6	0	59	1203	55,9	9,6	66	1	0
	Plettenberg	50	249	2025	58,4	10,1	68	2	0	144	51,6	6,7	59	7	0	59	1210	58,7	10,2	69	2	0	
L 776	Attendorf	5530	100	251	6503	105,7	12,1	118	99	66	1134	74,9	11,9	87	99	26	59	5408	106,9	12,8	119	99	68
	Salzkotten	100	251	6623	90,8	13,9	108	76	24	1170	73,3	9,6	84	99	21	59	5474	97,0	10,8	112	94	34	
L 822	Paderborn	5528	50	252	4238	53,1	5,9	59	0	0	258	50,9	6,2	58	5	0	59	2497	54,6	6,4	61	0	0
	Büren	50	252	4205	53,7	6,8	60	0	0	351	47,6	8,6	58	6	0	59	2533	55,5	7,3	64	0	0	
L 954	Lippstadt	5529	70	252	3950	62,3	9,1	71	3	0	261	55,5	9,1	66	29	1	59	2246	65,2	9,1	75	5	0
	Beckum, Ahlen	70	252	3895	69,7	11,2	81	17	1	309	56,0	13,4	70	43	3	59	2252	70,5	12,0	83	20	1	
	Bad Driburg	5529	70	252																			
	Warburg	70	252																				

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Jahr 2016

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant		GT	Anz	V <sub>m</sub>	S	V <sub>85</sub>	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
'16	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h			'15	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h					
<b>Grenzzählstellen</b>																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	251	2809	60,4	8,1	68	2	0	185	57,4	8,2	66	34	1	59	2022	60,8	8,5	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	251	2605	58,5	7,6	67	1	0	162	54,8	8,0	64	23	0	59	1849	58,9	8,1	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	223	978	54,7	9,7	65	1	0	40	48,7	9,5	58	9	0	52	853	54,8	9,4	65	1	0
	Aachen	50	223	964	62,9	10,6	74	5	0	39	48,1	13,2	63	20	1	52	916	63,3	10,5	74	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	251	2178	70,9	9,3	79	13	1	117	67,3	10,2	77	85	8	59	1869	71,5	10,9	81	17	1
	Ahaus	70	251	2264	69,9	9,3	79	11	1	123	66,9	9,6	77	85	7	59	1956	69,8	10,8	79	13	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	248	2326	62,3	15,0	77	7	0	315	54,4	19,1	71	58	2	59	1822	63,6	16,0	78	10	1
	Bocholt	70	252	2316	59,2	15,2	74	5	0	331	55,2	17,6	72	56	3	59	1882	61,0	14,8	76	6	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf  
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen