



Jahr 2015

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Jahr 2015 im Vergleich zu Jahr 2014

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Jahres 2015 haben im Vergleich zum Vorjahr auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 234 automatischen Zählgeräten, die zu den Mittelwertberechnungen herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa), sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsraten:

| Straßengruppe | Anz. Zst. | Jahr 2014 | | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 139 | 59.016 | 64.281 | 51.080 | 62.205 | 44.585 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 55 | 10.894 | 12.028 | 9.309 | 11.636 | 7.560 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 40 | 5.477 | 5.924 | 4.935 | 5.778 | 4.085 |
| Zusammen (B, L) | 95 | 6.986 | 7.617 | 6.151 | 7.399 | 5.046 |
| Insgesamt (A, B, L) | 234 | 14.455 | 15.752 | 12.600 | 15.254 | 10.748 |

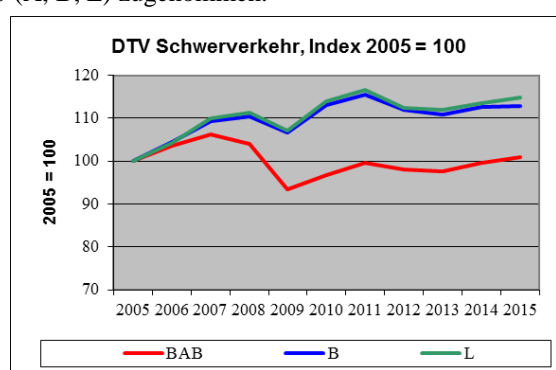
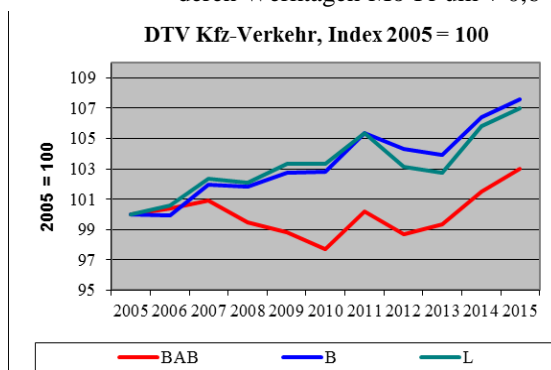
| Straßengruppe | Anz. Zst. | Jahr 2015 | | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|--------|--------|--------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 139 | 59.901 | 64.988 | 52.050 | 62.951 | 45.744 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 55 | 11.013 | 12.148 | 9.393 | 11.752 | 7.582 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 40 | 5.538 | 5.983 | 4.975 | 5.836 | 4.061 |
| Zusammen (B, L) | 95 | 7.063 | 7.693 | 6.200 | 7.473 | 5.036 |
| Insgesamt (A, B, L) | 234 | 14.643 | 15.926 | 12.789 | 15.421 | 10.910 |

| Straßengruppe | Anz. Zst. | Jahr 2015/Jahr 2014 [%] | | | | |
|-------------------------------|-----------|-------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 139 | + 1,5 | + 1,1 | + 1,9 | + 1,2 | + 2,6 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 55 | + 1,1 | + 1,0 | + 0,9 | + 1,0 | + 0,3 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 40 | + 1,1 | + 1,0 | + 0,8 | + 1,0 | - 0,6 |
| Zusammen (B, L) | 95 | + 1,1 | + 1,0 | + 0,8 | + 1,0 | - 0,2 |
| Insgesamt (A, B, L) | 234 | + 1,3 | + 1,1 | + 1,5 | + 1,1 | + 1,5 |

Kfz-Verkehr (A, B, L) an allen Tagen (Mo-So): + 1,3 %

Nach dem Verkehrsanstieg im Vorjahr von + 2,4 % verlief die Entwicklung 2015 mit + 1,3 % etwas schwächer. In jeder der hier betrachteten Tagesgruppen hatten die Autobahnen 2015 die stärksten Zuwächse zu verzeichnen. Während an den Werktagen Mo-Fr die Unterschiede zwischen den Straßengruppen mit jeweils rd. + 1 % vernachlässigbar waren, ergaben sich an den Wochenenden deutlichere Unterschiede: Samstags nahm der Kfz-Verkehr gegenüber dem Vorjahr auf den Autobahnen um knapp + 2 %, auf den Bundes- und Landesstraßen dagegen nur um + 0,8 % zu. An den Sonn- und Feiertagen wurde für die Autobahnen ein Zuwachs von + 2,6 % ermittelt, auf den Bundesstraßen betrug er nur + 0,3 %, auf den Landesstraßen war die Entwicklung mit - 0,6 % rückläufig.

Der **Schwerverkehr** (SV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat 2015 an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich zu 2014 um 1,2 % und an den für den Lkw-Verkehr bedeutenderen Werktagen Mo-Fr um + 0,6 % (A, B, L) zugenommen.



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DTV-Werte Mo-Fr (A, B, L) um 46 % höher als an Sonn- und Feiertagen

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2015 betrug auf den Autobahnen rd. 59.900 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 11.010 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen rd. 5.540 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten mittleren DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2015 um 42 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um 60 % und auf den Landesstraßen um 47 % höher.

| Straßengruppe | Monatliche Veränderungen des Kfz-Verkehrs 2015 gegenüber 2014 (alle Tage Mo-So) [%] | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
| Autobahnen (A) | -2,6 | -2,1 | +2,2 | +1,7 | +1,4 | +3,6 | +1,4 | +3,0 | +0,9 | +1,3 | +1,9 | +4,9 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | -1,6 | -1,6 | +0,6 | +1,5 | -0,4 | +3,5 | +0,3 | +3,8 | +0,3 | +0,9 | +1,3 | +4,3 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | -1,5 | -1,7 | +0,7 | +1,2 | -0,6 | +3,5 | +0,5 | +4,8 | +1,6 | +0,5 | +0,6 | +4,5 |
| Zusammen (B+L) | -1,6 | -1,7 | +0,7 | +1,3 | -0,6 | +3,5 | +0,4 | +4,3 | +1,0 | +0,7 | +0,9 | +4,4 |
| Zusammen (A+B+L) | -2,2 | -1,9 | +1,6 | +1,6 | +0,6 | +3,6 | +1,0 | +3,5 | +1,0 | +1,0 | +1,5 | +4,7 |

Bei den monatlichen Veränderungen des **Kfz-Verkehrs** im Jahresverlauf wurden mittlere Schwankungen von - 2,2 % bis + 4,7 % im Gesamtnetz (A, B, L) festgestellt. Auf den Autobahnen war die Spannweite der Veränderungen mit - 2,6 % im Januar und + 4,9 % im Dezember noch stärker ausgeprägt. Ursachen dieser Schwankungen können u. a. sein:

- unterschiedliche Konstellation von Feiertagen (z.B. Pfingsten 2015 im Mai, 2014 dagegen im Juni),
- unterschiedliche zeitliche Lage der Schulferien,
- unterschiedliche Witterungsbedingungen (nach Mitteilung des Deutschen Wetterdienstes war z.B. der Dezember 2015 der wärmste seit Beginn der flächendeckenden Messungen
- Kraftstoffpreise

Von den automatischen Dauerzählstellen wurden in 2015 auf folgenden BAB-Streckenabschnitten die **höchsten Kfz-Verkehrsstärken**, d.h. die im jahrestäglichen Durchschnitt meisten Kfz, registriert:

| BAB | Zst. | von ... | bis ... | DTV-Kfz 2015/2014 |
|---------|------|------------------------|-----------------------|-------------------------|
| A 3/A 4 | 5672 | AD Heumar | AK Köln-Ost | 171.137 Kfz/24h - 2,5 % |
| A 3 | 5676 | AK Leverkusen (S) | AS Leverkusen-Zentrum | 159.538 Kfz/24h - 3,7 % |
| A 3 | 5004 | AS Leverkusen-Zentrum | AS Köln-Mülheim | 154.725 Kfz/24h - 3,5 % |
| A 3 | 5665 | AK Oberhausen-West (N) | AS Oberhausen-Holten | 139.680 Kfz/24h + 1,1 % |
| A 3 | 5667 | AK Oberhausen-West (S) | AS Oberhausen-Lirich | 137.039 Kfz/24h - 3,2 % |
| A 4 | 5049 | AK Köln-Süd | AS Köln-Poll | 134.164 Kfz/24h + 2,0 % |
| A 3 | 5003 | AK Leverkusen (N) | AS Leverkusen-Opladen | 128.201 Kfz/24h - 1,1 % |
| A 3 | 5655 | AS Mettmann | AK Hilden | 124.640 Kfz/24h - 2,6 % |
| A 3 | 5657 | AK Hilden | AS Solingen | 120.064 Kfz/24h - 0,7 % |
| A 3 | 5033 | AK Langenfeld | AS Opladen | 117.599 Kfz/24h - 0,6 % |

AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im **Schwerverkehr** ergaben sich für alle Tage (Mo-So) des Jahres 2015 folgende DTV-Werte [Kfz/24h] je Straßengruppe:

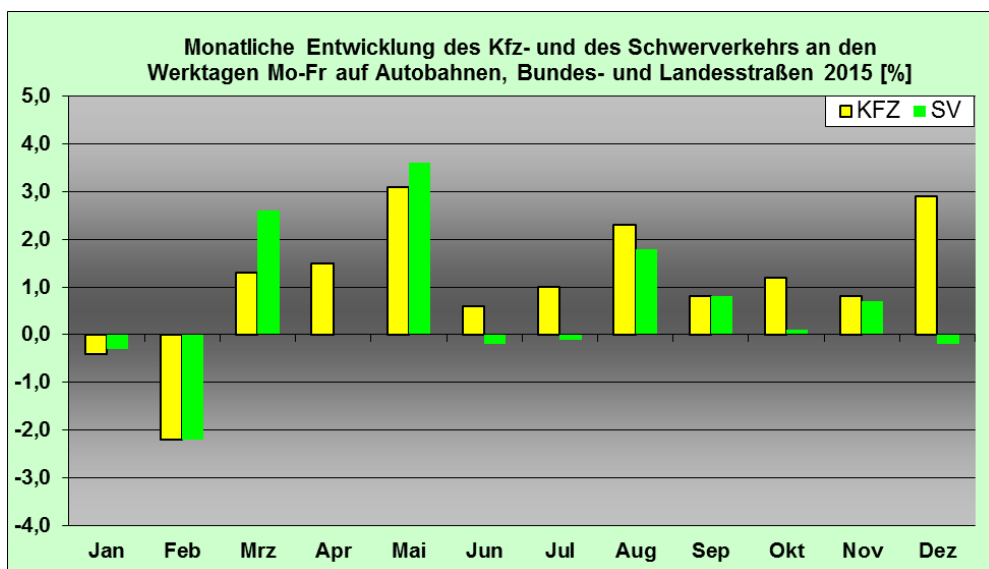
Autobahnen: 8.084 (+ 1,4 %),
 Bundesstraßen: 863 (+ 0,2 %),
 Landesstraßen: 303 (+ 1,2 %).

Auf den 3 Straßengruppen zusammen erhöhte sich der Schwerverkehr an allen Wochentagen gegenüber 2014 um + 1,2 %.

An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung des Schwerverkehrs (A, B, L) mit + 0,6 % etwas schwächer als an allen Tagen des Jahres. Aufgrund der starken Abnahme des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SV) auf den Autobahnen im Jahre 2009 (- 10,0 % gegenüber 2008) und den rückläufigen Entwicklungen 2012 und 2013 hat das Niveau des Lkw-Verkehrs im Jahr 2015 weiterhin unter dem des Jahres 2008 gelegen. Bei den Bundes- und Landesstraßen lagen die DTV-Werte der Lkw 2015 auf dem Niveau des Jahres 2010. Bundesweit hat sich das Transportaufkommen (in Tonnen) 2014 erhöht: Nach vorläufigen Zahlen des Statistischen Bundesamtes (s. Pressemitteilung 50/16) ist das Transportaufkommen über alle Verkehrszweige gegenüber 2015 um + 1,1 % angestiegen. Dabei hatte der Straßengüterverkehr mit knapp 3,6 Milliarden Tonnen oder 78,6 % weiterhin den größten Anteil am Transportaufkommen insgesamt.

In den einzelnen Monaten des Jahres 2015 verliefen die Entwicklungen des **Schwerverkehrs** und des Kfz-Verkehrs insgesamt an den Werktagen Mo-Fr unterschiedlich. Besonders deutlich war der Unterschied im Dezember, in dem der Schwerverkehr an den Werktagen um - 0,2 % zurück ging, der Kfz-Verkehr dagegen um knapp + 3 % angewachsen ist..

**Anstieg des
Schwerverkehrs
(Mo-Fr) + 1,2 %**



Hohe Lkw-Verkehrsstärken (SV > 26.000 Kfz/24h) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2015 u. a. auf folgenden Autobahnabschnitten mit automatischen Dauerzählstellen ermittelt:

| BAB | von ... | bis ... | DTV-SV _(Mo-Fr) 2015/2014 |
|-----|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| A 3 | AD Heumar (N) | AK Köln-Ost | 28.735 Lkw/24h + 7,0 % |
| A 3 | AK Oberhausen-West (N) | AS Oberhausen-Holten | 27.496 Lkw/24h + 0,5 % |
| A 2 | AS Oberhausen-Königshardt | AK Oberhausen | 26.889 Lkw/24h + 2,2 % |
| A 2 | AK Bad Oeynhausen | AS Porta Westfalica | 26.690 Lkw/24h + 1,9 % |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | AS Leverkusen-Zentrum | 26.541 Lkw/24h + 2,4 % |

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
 Stadtentwicklung und Verkehr
 des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

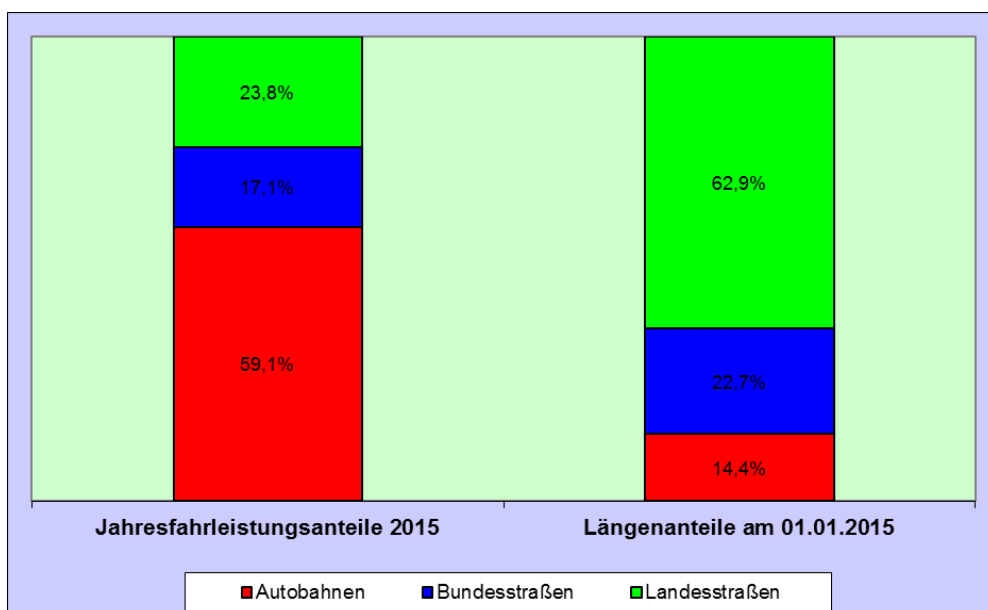
Die **Jahresfahrleistung** - also die von den Kraftfahrzeugen in einem Jahr auf einem Straßennetz insgesamt gefahrenen Kilometer - betrug 2015 auf den drei Straßengruppen zusammen 81,9 Mrd. Kilometer.

| Straßengruppe | Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km] | | |
|-------------------------------|------------------------------------|------|-----------|
| | 2015 | 2014 | 2015/2014 |
| Autobahnen (A) | 48,4 | 47,7 | + 1,5 % |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 14,0 | 14,3 | - 2,1 % |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 19,5 | 19,1 | + 2,2 % |
| Zusammen (A, B, L) | 81,9 | 81,1 | + 1,0 % |

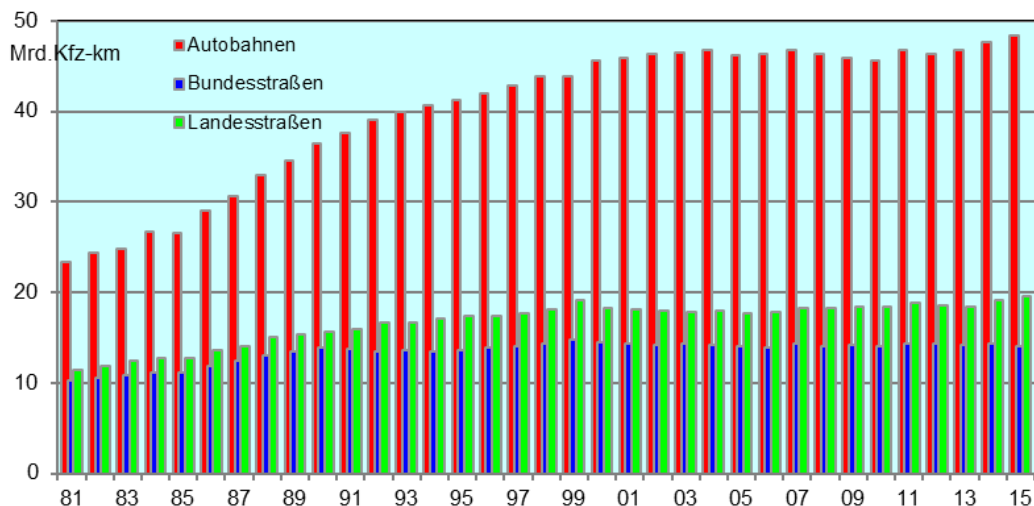
Gegenüber 2014 bedeutet dies einen Anstieg um + 1,0 %. Der Anteil der Autobahnen an der Fahrleistung der drei Straßengruppen betrug dabei 59,1 %, wobei der Anteil der Autobahnlänge an der Länge von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen nur 14,4 % betrug. Den größten Längenanteil hatten die Landesstraßen mit 62,9 % bei einem Fahrleistungsanteil von nur 23,8 %.

Im Jahr 2015 wurden außerorts auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen 81,9 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 1,0% gegenüber 2014)

Knapp 60 % der Außerorts-Fahrleistung (A+B+L) wurde auf Autobahnen erbracht



Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt, auf den Bundesstraßen ist sie um rd. 32 % und auf den Landesstraßen um 67 % angestiegen.



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

| Straßengruppe | Anz. | Kfz-Verkehr Jahr 2015/Jahr 2014 [%] | | | | |
|-----------------------------------|------|-------------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| | Zst. | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 7 | + 2,9 | + 2,8 | + 2,1 | + 2,7 | + 3,8 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B, L) | 13 | + 0,4 | + 0,5 | + 0,3 | + 0,5 | - 0,3 |
| Zusammen (A, B, L) | 20 | + 2,1 | + 2,0 | + 1,4 | + 1,9 | + 2,5 |

Verkehrszuwachs (Mo-So) an den Grenzübergängen: + 2,1 %

An den hier betrachteten 20 Grenzübergängen des Landes wurde für den **Kfz-Verkehr** an **allen Tagen des Jahres** (Mo-So) ein Verkehrsanstieg von + 2,1 % gegenüber 2014 ermittelt. An den Autobahnübergängen war der Zuwachs mit + 2,9 % stärker ausgeprägt als an den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen mit + 0,4 %. Damit hat sich der Verkehr 2015 an den Autobahnübergängen stärker entwickelt als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 1,5 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war der Verkehrszuwachs dagegen nicht so stark wie auf diesen Straßen im Land insgesamt (+ 1,1 %). Mit + 2,5 % wurden an den hier betrachteten Grenzübergängen- wie im Land insgesamt - im Sonn- und Feiertagsverkehr stärkere Verkehrszunahmen beobachtet als an den Werktagen Mo-Fr (+ 2,0 %). Dabei beruhen die Zuwächse an den Sonn- und Feiertagen ausschließlich auf der Entwicklung an den Autobahngrenzen von + 3,8 % (Übrige Grenzübergänge (B, L) - 0,3 %).

| Straßengruppe | Anz. | Schwerverkehr Jahr 2015/Jahr 2014 [%] | |
|-----------------------------------|------|---------------------------------------|-------|
| | Zst. | Mo-So | Mo-Fr |
| Autobahnen (A) | 7 | + 4,4 | + 3,6 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B, L) | 13 | + 0,0 | - 0,5 |
| Zusammen (A, B, L) | 20 | + 4,0 | + 3,2 |

Anstieg des Lkw- Verkehrs (Mo-So) an den Grenzüber- gängen: + 4,0 %

Im Jahr 2015 stieg der **Lkw-Verkehr (SV)** an den Grenzübergängen an allen Tagen Mo-So um + 4,0 %. Dieser Zuwachs beruht ausschließlich auf der Entwicklung an den Autobahnübergängen von + 4,4 %. An den Übergängen der Bundes- und Landesstraßen stagnierte die Entwicklung (Mo-So). An den Werktagen Mo-Fr verlief die Entwicklung ähnlich, jedoch insgesamt auf etwas niedrigerem Niveau. Damit hat sich der Lkw-Verkehr im Jahr 2015 an den Autobahnübergängen stärker und an den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen schwächer entwickelt als auf den entsprechenden Straßen des Landes in Nordrhein-Westfalen insgesamt.

Bestands- und Unfallentwicklung NRW

Kfz-Bestand

Zuwachs des Kfz-Bestands von + 1,8 %

Der Kfz-Bestand (mit amtlichem Kennzeichen) hat in Nordrhein-Westfalen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes¹⁾ zum Jahresende 2015 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um + 1,8 % auf 11.331.513 Kraftfahrzeuge zugenommen. 9,640 Mio. oder 85,1 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 1,7 % gegenüber dem Jahresende 2014), 814.495 oder 7,2 % waren Krafträder (+ 1,2 %) und 615.584 oder 5,4 % waren Lkw bzw. Sattelkraftfahrzeuge (+ 4,0 %).

Die insgesamt 11,332 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellten mit 20,8 % den größten Landesanteil an den bundesweit 54,602 Mio. Kfz dar.

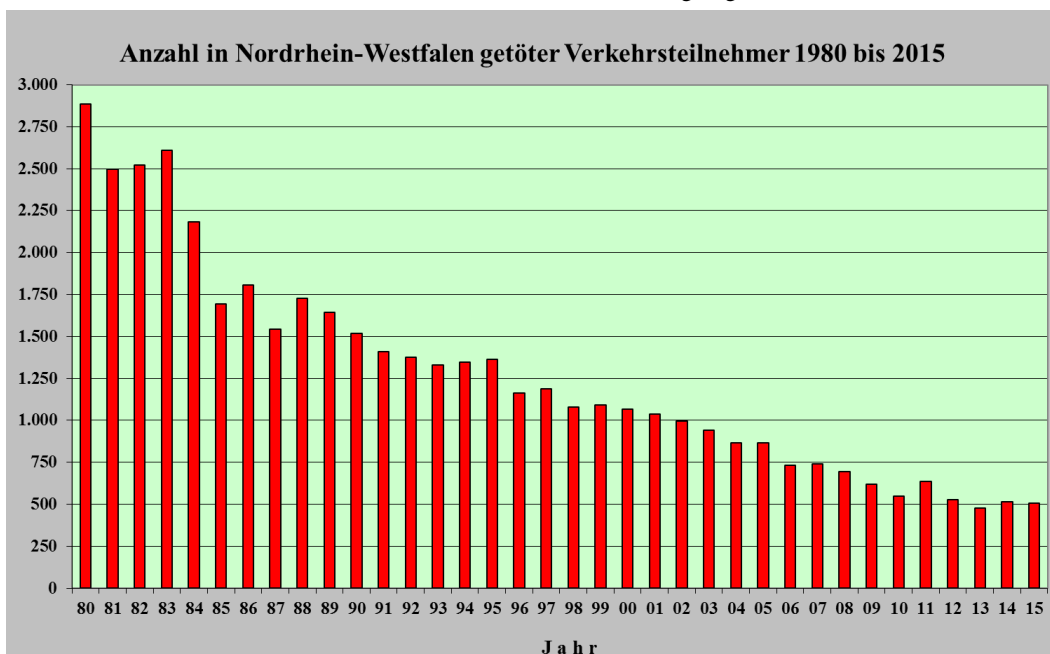
Straßenverkehrsunfälle²⁾

Abnahmen bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verunglückten und Getöteten

Im Jahr 2015 verringerte sich die Anzahl der Personenschadensunfälle (Summierung der Monatsergebnisse) in Nordrhein-Westfalen auf allen Straßen insgesamt um - 0,7 % auf 59.422 Unfälle. Die Anzahl der verunglückten Personen nahm dabei gegenüber 2014 um - 1,0 % auf 75.842 ab. Im Jahr 2015 wurden 507 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 8 oder 1,6 % weniger als im Vorjahr. Nachdem 2013 auf den Straßen in Nordrhein-Westfalen mit 479 die geringste Anzahl Verkehrstoter seit Beginn der Statistik im Jahr 1953 registriert worden war, bedeuten die 507 getöteten Verkehrsteilnehmer 2015 die zweitniedrigste Zahl seit 1953.

Zweitniedrigste Anzahl Verkehrstoter seit Beginn der Statistik im Jahr 1953

Hinweis: Bei den ausgewiesenen NRW-Daten für 2015 handelt es sich um Aggregate aus den einzelnen Monatswerten. Das Jahresergebnis wird erfahrungsgemäß aufgrund weiterer Plausibilisierungsschritte geringfügig von den Aggregaten der Monatswerte abweichen. Bei den in der Grafik wiedergegebenen Daten, die den langfristig deutlich abnehmenden Trend bei den Unfalltoten verdeutlichen, handelt es sich bis 2014 um endgültige Jahreswerte.



Weitere Zahlen zur Entwicklung der Unfälle und auch der Unfallraten enthält der Bericht „Dezember 2015“.

1) <http://www.kba.de>

2) Quelle der Unfallzahlen: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

'Xgt | glej pluf gt 'Vcdgngp '*Cpj @pi g<'

"

| | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|--------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an | Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | auf | Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV | Schwerverkehr (SV) | an | Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf | Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | an | Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | auf | Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | an | Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| | Ausfälle von Dauerzählgeräten | | | Anhang 5 |

CdmÄt | wpi gp 'wpf 'Dgi t kltg''

"

| | | | |
|-------------------|---|--------------------------|--|
| " | | " | |
| Ut 0Mt0' | Straßenklasse und | Nly " | Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| w0Pt 0' | Straßennummer | | |
| \ u0Pco g' | Name der Zählstelle | O qv | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| \ u/P t 0 | Nummer der Zählstelle | Rny 'b lw Cpj . | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| VM | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Dwu | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| I V | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Nny 'tj pg Cpj 0' | Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger |
| FVX'' | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h) | Nny 'b lw Cpj 0' | Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| " | | Uc wgn | Alle Sattelmotorfahrzeuge |
| O q/Uq | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Uqp'pm0 | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| O q/Ht | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | | |
| Uc | Alle Samstage, | UI X | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Uq- Hgk' | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | UX | Schwerverkehr = SGV + Bus |
| " | | Xj wn | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| T'' | Richtungsangabe | Xo " | ittlere Geschwindigkeit |
| % | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | U | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| , | durch Schätzverfahren errechnete Werte | ' /Cpv'''''''' | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| " | | | |
| Rny " | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |
| " | | | |
| " | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Lotte | 5143 | 364 | 75374 | (-) % | 78201 | (-) % | 67623 | (-) % | 70081 | (-) % | 55290 | 22.05 | N | 48084 | 18.07 | N | 48043 | 17.05 | S |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 361 | 62593 | 1.7 % | 63624 | 1.1 % | 58014 | 4.0 % | 62080 | 2.5 % | 47721 | 22.05 | N | 39333 | 08.08 | S | 43852 | 02.08 | S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 63008 | 3.7 % | 65344 | 3.4 % | 57225 | 4.4 % | 58138 | 3.6 % | 40645* | 21.08 | N | 35669* | 08.08 | N | 39135 | 07.06 | S |
| A 1 | Unna | 5144 | 308 | 120184 | (-) % | 125501 | (-) % | 110333 | (-) % | 106297 | (-) % | 78073 | 30.04 | N | 68871* | 01.08 | N | 67955 | 02.08 | S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 358 | 110868 | 1.6 % | 114629 | 1.6 % | 100768 | 2.1 % | 103670 | 0.7 % | 73588 | 30.04 | N | 62819 | 08.08 | N | 67164 | 02.08 | S |
| A 1 | Hagen-Vorhalle | 5124 | 360 | 99780 | (-) % | 105586 | (-) % | 85940 | (-) % | 87251 | (-) % | 65756 | 30.04 | N | 51570 | 08.08 | N | 55914 | 02.08 | S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 365 | 80318 | -0.6 % | 82486 | -1.4 % | 74631 | 1.4 % | 76058 | 1.1 % | 52879 | 30.04 | N | 45515 | 08.08 | N | 48010 | 09.08 | N |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 0 | 82215 | 0.5 % | 85021 | 0.4 % | 76063 | 1.2 % | 75730 | -0.2 % | 62443* | 13.05 | N | 50889* | 20.06 | N | 49891* | 09.08 | N |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 0 | 69492 | -20.4 % | 72866 | -21.9 % | 63243 | -17.1 % | 60766 | -15.9 % | 48821* | 28.08 | S | 47945* | 29.08 | S | 52665* | 19.07 | S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 351 | 97760 | 8.1 % | 105483 | 8.3 % | 83310 | 6.1 % | 77900 | 8.0 % | 60240 | 19.06 | N | 50848 | 29.08 | S | 52498 | 19.07 | S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 101184 | -1.5 % | 105417 | -2.1 % | 99271 | -0.2 % | 85460 | -0.0 % | 62242* | 21.08 | N | 64456* | 29.08 | S | 63460* | 19.07 | S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 333 | 51423 | 3.0 % | 54268 | 3.2 % | 45407 | 1.8 % | 44665 | 2.8 % | 34932 | 25.09 | S | 30158 | 29.08 | S | 33034 | 09.08 | N |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 355 | 48740 | 4.0 % | 51884 | 4.0 % | 42893 | 4.0 % | 40628 | 3.1 % | 34600 | 02.10 | S | 26781 | 08.08 | N | 30737 | 09.08 | N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 362 | 20180 | 1.9 % | 20486 | 1.9 % | 19158 | 2.2 % | 19758 | 1.8 % | 17068 | 02.10 | S | 14424 | 08.08 | N | 18164 | 09.08 | N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 251 | 123645 | 2.9 % | 133186 | 2.6 % | 106013 | 2.5 % | 98929 | 3.6 % | 80926 | 30.04 | O | 64545* | 17.10 | W | 65776 | 02.08 | W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 354 | 91913 | 4.4 % | 101575 | 4.5 % | 74170 | 2.4 % | 66796 | 4.5 % | 62756 | 26.06 | W | 46261 | 19.12 | O | 46040 | 02.08 | W |
| A 2 | Gelsenkirchen-Erle | 5147 | 363 | 91856 | (-) % | 101572 | (-) % | 73597 | (-) % | 66933 | (-) % | 61965 | 03.06 | W | 46555 | 19.12 | O | 46344 | 02.08 | W |
| A 2 | Recklinghausen Ost | 5126 | 365 | 86607 | (-) % | 95837 | (-) % | 70000 | (-) % | 62339 | (-) % | 59357 | 18.12 | O | 44638 | 19.12 | O | 41386 | 02.08 | W |
| A 2 | Dortmund-Nordost (W) | 5125 | 315 | 90358 | (-) % | 99495 | (-) % | 72672 | (-) % | 67339 | (-) % | 62713 | 18.12 | O | 46764 | 19.12 | O | 48422 | 16.08 | O |
| A 2 | Oelde | 5102 | 267 | 69430 | 2.2 % | 72195 | 1.8 % | 62145 | 2.6 % | 64022 | 3.3 % | 51507 | 22.05 | O | 42620 | 19.12 | O | 45547 | 03.04 | O |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 364 | 89724 | 1.0 % | 95431 | 0.5 % | 76444 | 1.4 % | 77147 | 2.2 % | 65033 | 22.05 | O | 49979 | 19.12 | O | 54233 | 03.04 | O |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 356 | 94573 | 4.8 % | 99415 | 4.6 % | 82885 | 4.5 % | 84240 | 5.4 % | 70743 | 22.05 | O | 57913 | 19.12 | O | 62395 | 02.08 | W |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 352 | 59164 | 1.0 % | 62487 | 0.7 % | 55100 | 0.4 % | 48877 | 2.4 % | 43034 | 22.05 | N | 46239 | 28.02 | N | 35616 | 02.08 | S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 0 | 123089 | 0.4 % | 132570 | 1.0 % | 107042 | -1.4 % | 97603 | -2.6 % | 84607* | 18.12 | N | 72505* | 19.12 | N | 73077* | 02.08 | S |
| A 3 | AK Oberhausen-West (N) | 5665 | 0 | 139680 | 1.1 % | 149952 | 1.0 % | 119629 | -1.1 % | 113936 | 2.4 % | 89119 | 17.07 | S | 73886 | 17.10 | S | 76154 | 30.08 | S |
| A 3 | Oberhsn.-Hauptfahrbahn | 5025 | 245 | 107989 | 6.2 % | 114111 | 6.7 % | 97262 | 4.4 % | 91662 | 5.0 % | 79711 | 24.07 | S | 64952 | 17.10 | S | 67181 | 30.08 | S |
| A 3 | AK Oberhausen-West (S) | 5667 | 362 | 137039 | -3.2 % | 146701 | -3.1 % | 122623 | -5.1 % | 109235 | -3.1 % | 88362 | 24.07 | S | 76628 | 01.08 | N | 72776 | 30.08 | S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 353 | 113285 | -0.3 % | 120277 | -0.6 % | 101890 | -0.5 % | 93942 | 0.7 % | 73134 | 20.02 | S | 61953 | 11.07 | S | 61144 | 12.07 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 0 | 114097 | -1.6 % | 121041 | -2.0 % | 102146 | -2.2 % | 95396 | 0.2 % | 73124* | 20.02 | S | 62087 | 28.02 | N | 62263* | 30.08 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 364 | 101019 | -5.3 % | 107052 | -5.7 % | 90959 | -6.3 % | 84510 | -2.8 % | 67864 | 20.02 | S | 59113 | 21.02 | S | 54421 | 09.08 | N |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 269 | 124640 | -2.6 % | 132631 | -3.1 % | 110850 | -2.3 % | 103156 | -0.5 % | 78969* | 21.05 | N | 68559 | 08.08 | N | 64544 | 30.08 | S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 346 | 120064 | -0.7 % | 125946 | -1.1 % | 110045 | -1.2 % | 104138 | 0.6 % | 76260* | 08.05 | N | 70593 | 08.08 | N | 65485 | 30.08 | S |
| A 3 | Opladen 2 | 5033 | 361 | 117599 | -0.6 % | 122385 | -1.1 % | 110385 | -0.1 % | 103886 | 1.2 % | 73714 | 08.05 | S | 70767 | 08.08 | N | 65953 | 09.08 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 296 | 128201 | -1.1 % | 133476 | -1.9 % | 121048 | 0.2 % | 112448 | 1.5 % | 81117 | 08.05 | S | 82791 | 14.03 | N | 83738 | 10.05 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 304 | 159538 | -3.7 % | 166754 | -4.0 % | 149400 | -3.0 % | 138271 | -3.2 % | 100298* | 13.05 | N | 95659 | 08.08 | N | 87453 | 09.08 | N |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 138 | 154725 | -3.5 % | 160683 | -4.2 % | 146904 | -2.2 % | 136721 | -1.9 % | 91846 | 27.03 | N | 94398* | 08.08 | N | 83808* | 09.08 | N |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 231 | 171137 | -2.5 % | 178933 | -3.3 % | 159249 | -0.9 % | 148907 | -0.5 % | 108742 | 20.02 | S | 93909 | 21.02 | S | 101474* | 30.08 | S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 365 | 99444 | 1.8 % | 103469 | 1.4 % | 93044 | 2.6 % | 88182 | 2.7 % | 69607 | 17.07 | S | 68292 | 28.02 | N | 59399 | 02.08 | N |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 356 | 82481 | 2.8 % | 83870 | 2.4 % | 79508 | 3.3 % | 79213 | 3.7 % | 61012 | 18.12 | S | 62389 | 19.12 | S | 65276 | 26.12 | S |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (N) | 5058 | 365 | 81435 | 1.3 % | 82955 | 1.0 % | 78393 | 1.8 % | 77683 | 1.9 % | 62791 | 10.07 | S | 61832 | 28.02 | N | 54670 | 02.08 | N |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (S) | 5631 | 364 | 81607 | 2.3 % | 82580 | 2.0 % | 79395 | 3.0 % | 79421 | 2.6 % | 62183 | 17.07 | S | 63802 | 28.02 | N | 57179 | 09.08 | N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 350 | 78937 | 1.5 % | 79832 | 1.1 % | 76295 | 2.2 % | 77411 | 2.3 % | 60181 | 17.07 | S | 61866 | 28.02 | N | 56983 | 09.08 | N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 301 | 53275 | 2.1 % | 57328 | 1.5 % | 46981 | 2.6 % | 41807 | 4.1 % | 38528 | 28.08 | W | 32093 | 21.02 | W | 29535 | 23.08 | W |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 102306 | 5.3 % | 113431 | 5.2 % | 86642 | 6.0 % | 69540 | 3.6 % | 67085* | 03.06 | W | 62053* | 19.12 | O | 47186* | 23.08 | W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 363 | 73326 | 2.9 % | 79606 | 2.9 % | 63845 | 1.8 % | 55348 | 2.9 % | 50591 | 18.12 | O | 45407 | 19.12 | O | 37958 | 23.08 | O |
| A 4 | Buir / Merzenich | 5082 | 365 | 68949 | 9.5 % | 73770 | 10.2 % | 61022 | 7.4 % | 55667 | 7.3 % | 47549 | 18.12 | O | 43166 | 19.12 | O | 36941 | 30.08 | W |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 307 | 87619 | 5.0 % | 95073 | 5.0 % | 76589 | 3.9 % | 66097 | 4.7 % | 59547 | 18.12 | O | 51705 | 19.12 | O | 42758 | 23.08 | O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 338 | 95549 | 4.2 % | 103751 | 3.8 % | 83419 | 4.8 % | 71861 | 5.3 % | 65115 | 18.12 | O | 54671 | 19.12 | O | 45115 | 23.08 | W |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 365 | 117874 | 5.9 % | 131043 | 5.4 % | 96751 | 6.3 % | 81170 | 7.2 % | 77029 | 18.12 | O | 59968 | 28.02 | W | 58976 | 26.07 | W |
| A 4 | Rheinbr. Rodenkirchen | 5049 | 361 | 134164 | 2.0 % | 148510 | 1.3 % | 111241 | 3.2 % | 94105 | 3.5 % | 84876 | 18.12 | O | 64925 | 19.12 | O | 59392 | 23.08 | W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 324 | 96798 | 3.4 % | 105026 | 2.9 % | 84684 | 3.5 % | 72989 | 4.7 % | 62014 | 18.12 | O | 52244 | 28.02 | W | 48970 | 09.08 | W |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 363 | 73128 | 0.3 % | 78487 | -0.3 % | 64857 | 1.4 % | 57927 | 1.7 % | 46144 | 30.10 | O | 36679 | 31.10 | W | 36576 | 10.05 | W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 364 | 50085 | 1.4 % | 53339 | 0.8 % | 44120 | 2.6 % | 41621 | 2.7 % | 33819 | 22.05 | O | 25218 | 08.08 | W | 26139 | 10.05 | W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 239 | 34966 | 2.5 % | 36788 | 1.7 % | 31004 | 4.1 % | 30726 | 4.9 % | 25041 | 22.05 | O | 18792 | 08.08 | W | 19776 | 09.08 | W |
| A 4 | Wenden-Dahl | 5128 | 362 | 16865 | (-) % | 18857 | (-) % | 13362 | (-) % | 11562 | (-) % | 13399 | 15.06 | W | 12708 | 04.04 | O | 7297 | 16.08 | O |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 0 | 43866 | 2.6 % | 47772 | 2.0 % | 37816 | 2.9 % | 32802 | 4.4 % | 30565 | 18.12 | O | 24293 | 02.05 | O | 25178 | 04.06 | O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 365 | 40222 | 2.5 % | 43878 | 2.2 % | 33890 | 0.2 % | 30409 | 4.8 % | 28086 | 18.12 | O | 22117 | 19.12 | O | 20091 | 04.06 | O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 363 | 33436 | 2.4 % | 34120 | 2.2 % | 32183 | 0.1 % | 31657 | 5.0 % | 28944 | 22.05 | N | 21732 | 18.07 | N | 24224 | 07.06 | S |
| A 33 | Bielefeld-Windflöte | 5130 | 357 | 37483 | (-) % | 41223 | (-) % | 32779 | (-) % | 26013 | (-) % | 23800 | 28.08 | N | 19898 | 28.02 | N | 15732 | 09.08 | N |
| A 33 | Bielefeld-Senne | 5129 | 248 | 38903 | (-) % | 42915 | (-) % | 33170 | (-) % | 27155 | (-) % | 25322 | 28.08 | N | 20156 | 28.02 | N | 16979 | 02.08 | N |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 0 | 41236 | 3.6 % | 44707 | 2.7 % | 34814 | 3.9 % | 32249 | 7.4 % | 30211* | 22.05 | N | 22866* | 18.07 | N | 22321* | 03.04 | N |
| A 40 | Wankum | 5018 | 72 | 38326 | -0.2 % | 41381 | 0.1 % | 34583 | 0.3 % | 28882 | -3.0 % | 30890 | 18.12 | W | 28682 | 19.12 | W | 26171 | 03.10 | O |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 263 | 57541 | -0.9 % | 62569 | -1.2 % | 49630 | -2.1 % | 43403 | 0.8 % | 38030 | 17.07 | O | 31856* | 08.08 | O | 32238 | 03.10 | W |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 260 | 74880 | -8.8 % | 81019 | -9.1 % | 65850 | -9.2 % | 57114 | -8.1 % | 48791 | 31.07 | O | 43801* | 08.08 | O | 41750 | 03.10 | W |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 68336 | 0.8 % | 74755 | -0.1 % | 60404 | 0.7 % | 48538 | 5.3 % | 45604* | 18.12 | W | 37298* | 05.12 | W | 29921* | 03.04 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 121767 | 1.3 % | 131599 | 0.4 % | 108490 | 1.2 % | 92351 | 5.4 % | 82513* | 18.12 | W | 67488* | 05.12 | W | 57414* | 06.12 | W |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 179 | 100461 | -2.2 % | 109392 | -2.9 % | 86333 | -2.7 % | 75404 | 1.1 % | 66513 | 17.04 | W | 52446 | 18.04 | W | 46274 | 10.05 | W |
| A 40 | Bochum | 5113 | 0 | 106014 | 0.7 % | 111853 | -0.0 % | 102291 | 0.9 % | 85185 | 3.6 % | 65131* | 04.12 | O | 62041* | 05.12 | O | 53087* | 03.04 | O |
| A 40 | Dortmund | 5343 | 365 | 85793 | 7.2 % | 95582 | 6.4 % | 71098 | 7.0 % | 57693 | 11.2 % | 63630 | 08.04 | W | 44242 | 04.04 | W | 40942 | 06.04 | W |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 271 | 49085 | 8.2 % | 54635 | 6.7 % | 40964 | 11.9 % | 32984 | 13.2 % | 41673 | 17.04 | O | 42622 | 19.09 | O | 37265 | 20.09 | O |
| A 42 | Duisburg-Beeckerwerth | 5063 | 229 | 81494 | 11.8 % | 89377 | 8.3 % | 71613 | 21.1 % | 57297 | 26.2 % | 62397 | 13.05 | W | 63175* | 24.10 | O | 57915* | 25.10 | O |
| A 42 | AK Oberhausen-West (W) | 5024 | 227 | 88456 | -4.6 % | 99195 | -4.9 % | 75511 | -3.7 % | 55072 | -5.3 % | 68092* | 26.03 | O | 52385* | 21.03 | O | 38870 | 20.09 | W |
| A 42 | AK Oberhausen-West (O) | 5668 | 342 | 86539 | 6.5 % | 96913 | 6.0 % | 76713 | 7.2 % | 52131 | 7.5 % | 57644 | 25.09 | W | 51491 | 07.03 | W | 37720 | 08.03 | W |
| A 42 | Gelsenkirchen-Hessler | 5115 | 331 | 83224 | 7.7 % | 92994 | 6.9 % | 73108 | 9.7 % | 51513 | 9.2 % | 59951 | 16.07 | W | 52889 | 24.10 | W | 43242 | 25.10 | O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 365 | 85380 | 3.4 % | 94904 | 2.2 % | 74672 | 6.3 % | 55151 | 7.4 % | 57246 | 03.07 | O | 58406 | 24.10 | O | 48118 | 25.10 | O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 364 | 65352 | 1.6 % | 70427 | 0.9 % | 56679 | 2.2 % | 51638 | 3.3 % | 42322 | 22.05 | N | 32895 | 17.10 | S | 33793 | 16.08 | N |
| A 43 | Recklinghausen West | 5132 | 363 | 85999 | (-) % | 92884 | (-) % | 75850 | (-) % | 66089 | (-) % | 53762 | 23.10 | N | 44946 | 24.10 | N | 42657 | 30.08 | S |
| A 43 | Herne | 5107 | 324 | 99544 | 2.6 % | 107208 | 1.7 % | 91530 | 4.0 % | 74733 | 5.7 % | 64399* | 03.06 | N | 51915 | 05.12 | N | 47444 | 10.05 | S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 174 | 53955 | 2.6 % | 59554 | 1.4 % | 44339 | 3.4 % | 38863 | 7.8 % | 37437* | 03.06 | N | 26532 | 10.10 | N | 29375 | 16.08 | N |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 365 | 41383 | 0.3 % | 43988 | 0.0 % | 38868 | 0.8 % | 32778 | 0.8 % | 28248 | 31.07 | N | 25908 | 01.08 | N | 23176 | 23.08 | N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 52532 | 4.0 % | 56445 | 2.6 % | 44848 | 3.5 % | 42761 | 11.9 % | 36414* | 18.12 | O | 32049* | 19.12 | O | 31104* | 23.08 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 58181 | 2.7 % | 64992 | 1.8 % | 44624 | 1.6 % | 41321 | 8.2 % | 40479* | 21.08 | S | 31288* | 19.12 | N | 28999* | 23.08 | N |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 365 | 33883 | 0.1 % | 37018 | -0.6 % | 28058 | 0.7 % | 25794 | 2.3 % | 23121 | 09.09 | W | 26119 | 18.04 | O | 22700 | 19.04 | O |
| A 44 | Neersen | 5078 | 352 | 65792 | 1.8 % | 75125 | 1.2 % | 48719 | 2.8 % | 41480 | 3.2 % | 45131 | 03.11 | N | 33433 | 06.06 | S | 27147* | 10.05 | S |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 354 | 66147 | 2.1 % | 75458 | 1.4 % | 49220 | 3.1 % | 41803 | 3.5 % | 43683* | 08.05 | W | 33046 | 07.11 | W | 27450* | 10.05 | W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 350 | 73010 | 4.4 % | 83664 | 3.8 % | 51089 | 5.1 % | 47214 | 5.9 % | 48304 | 13.05 | W | 31142 | 17.01 | O | 28970 | 07.06 | O |
| A 44 | Ratingen-Schwarzbach | 5097 | 365 | 35311 | (-) % | 39634 | (-) % | 26645 | (-) % | 24664 | (-) % | 27278 | 11.08 | W | 33544 | 10.10 | W | 24436 | 11.10 | W |
| A 44 | Velbert-Birth (Tunnel) | 5067 | 4 | 18380 | 2.3 % | 21129 | 1.8 % | 14828 | 1.6 % | 10026 | 3.9 % | 12147* | 24.04 | O | 9152* | 09.05 | O | 6397* | 10.05 | O |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 364 | 27628 | 5.1 % | 31494 | 5.0 % | 22073 | 4.3 % | 16327 | 4.2 % | 18801 | 30.10 | O | 14204 | 10.10 | O | 10789 | 10.05 | O |
| A 44 | Unna Süd | 5135 | 365 | 86222 | (-) % | 90530 | (-) % | 79072 | (-) % | 74407 | (-) % | 54395 | 26.05 | W | 46875 | 28.02 | W | 48223 | 09.08 | W |
| A 44 | Soest | 5110 | 362 | 55344 | 0.1 % | 57323 | -0.4 % | 50023 | 0.8 % | 51557 | 1.5 % | 39988 | 22.05 | O | 31905 | 19.12 | O | 35811 | 17.05 | W |
| A 44 | Lichtenau-Blankenrode | 5136 | 362 | 48778 | (-) % | 50852 | (-) % | 41266 | (-) % | 46374 | (-) % | 37748 | 24.07 | O | 30830 | 08.08 | W | 37676 | 17.05 | W |
| A 45 | Dortmund-Mengede West | 5138 | 365 | 54945 | (-) % | 62102 | (-) % | 42749 | (-) % | 35572 | (-) % | 35988 | 23.10 | N | 30374 | 24.10 | N | 26468 | 16.08 | N |
| A 45 | Dortmund-Marten | 5139 | 365 | 70610 | (-) % | 79283 | (-) % | 57068 | (-) % | 46143 | (-) % | 50036 | 30.04 | S | 36842 | 25.04 | S | 32708 | 11.10 | S |
| A 45 | Dortmund-Eichlinghofen | 5146 | 49 | 55390 | (-) % | 62501 | (-) % | 44251 | (-) % | 35360 | (-) % | 50240* | 03.02 | N | 27771 | 31.10 | N | 45216* | 01.02 | N |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 0 | 80792 | 0.9 % | 87478 | 0.4 % | 71975 | -0.8 % | 60627 | 4.9 % | 54506 | 28.10 | S | 40772* | 15.08 | N | 38594 | 04.10 | S |
| A 45 | Schwerte-Wandhofen | 5140 | 365 | 91483 | (-) % | 97266 | (-) % | 82917 | (-) % | 74797 | (-) % | 59172 | 03.06 | N | 49164 | 08.08 | N | 47801 | 30.08 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 69 | 61294 | 1.0 % | 65644 | 1.3 % | 51167 | -4.9 % | 51709 | 3.6 % | 41883* | 13.05 | S | 35394 | 08.08 | N | 35572* | 02.08 | S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 0 | 59070 | -0.8 % | 62862 | 0.3 % | 51780 | -1.8 % | 49478 | -5.8 % | 42011 | 07.08 | N | 38629 | 08.08 | N | 38519 | 09.08 | N |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 365 | 26704 | 3.3 % | 30781 | 3.0 % | 20779 | 3.4 % | 14841 | 2.8 % | 17550 | 30.04 | W | 12440 | 05.12 | W | 9232 | 06.12 | O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 0 | 47300 | 1.7 % | 53059 | 1.6 % | 37261 | 1.8 % | 31900 | 0.8 % | 32075* | 18.12 | O | 26705* | 19.12 | O | 22400* | 23.08 | O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 294 | 61181 | -1.2 % | 67853 | -1.3 % | 51009 | -0.9 % | 42163 | -2.7 % | 40003 | 30.10 | O | 32017 | 05.12 | O | 27483 | 03.10 | O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 272 | 69043 | 7.0 % | 78595 | 6.9 % | 50759 | 5.3 % | 44811 | 6.9 % | 48056* | 29.10 | S | 38811 | 13.06 | S | 35736 | 14.06 | S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 263 | 85070 | 4.0 % | 97898 | 3.8 % | 61281 | 3.3 % | 51904 | 3.6 % | 58363* | 29.10 | W | 41389 | 09.05 | W | 35984 | 10.05 | W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 325 | 108682 | 1.0 % | 120684 | 1.0 % | 91007 | 0.5 % | 73961 | 0.5 % | 68918 | 03.06 | W | 58006 | 09.05 | W | 52393* | 10.05 | W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 224 | 116294 | 1.9 % | 127521 | 2.1 % | 98164 | 0.1 % | 85103 | 1.2 % | 74277 | 27.11 | W | 60411* | 09.05 | O | 56599* | 10.05 | O |
| A 46 | Wuppertal-Sonnborn | 5045 | 5 | 90049 | 1.2 % | 96827 | 0.6 % | 82582 | 4.5 % | 68411 | 0.7 % | 56051* | 30.04 | W | 54549* | 09.05 | W | 48019* | 10.05 | W |
| A 46 | Wuppertal-Oberbarmen | 5044 | 365 | 70627 | 0.0 % | 77205 | -0.0 % | 58219 | -2.1 % | 53793 | 0.9 % | 46638 | 30.10 | O | 39205 | 09.05 | W | 37979 | 10.05 | W |
| A 46 | Hagen-Hohenlimburg | 5141 | 286 | 46580 | (-) % | 52628 | (-) % | 38394 | (-) % | 28506 | (-) % | 31492 | 22.05 | O | 22689 | 12.12 | W | 18517* | 27.12 | O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 46 | Arnsberg-Uentrop-Tunnel | 5149 | 356 | 19671 | (-) % | 20923 | (-) % | 17298 | (-) % | 16472 | (-) % | 16098 | 06.02 | O | 12194 | 07.02 | O | 13938 | 08.02 | W |
| A 46 | Meschede-Olpe-Tunnel | 5150 | 357 | 19369 | (-) % | 20672 | (-) % | 16739 | (-) % | 16168 | (-) % | 15955 | 06.02 | O | 12028 | 07.02 | O | 13927 | 08.02 | W |
| A 46 | Meschede | 5119 | 326 | 15974 | 4.5 % | 17186 | 4.5 % | 13615 | 4.8 % | 12934 | 3.6 % | 12430 | 06.02 | O | 9883 | 31.10 | W | 12099 | 08.02 | W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 342 | 30567 | -0.1 % | 31123 | -0.7 % | 28528 | 1.3 % | 29947 | 1.4 % | 19874 | 16.10 | W | 19060 | 25.04 | W | 21313 | 03.10 | W |
| A 52 | Willich-Schiefbahn | 5085 | 359 | 49661 | (-) % | 55478 | (-) % | 39986 | (-) % | 33729 | (-) % | 33647 | 07.09 | W | 31314 | 05.09 | W | 27903 | 06.09 | W |
| B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 342 | 81100 | 0.6 % | 93697 | 0.3 % | 59735 | 0.1 % | 46921 | 0.7 % | 54070 | 17.12 | O | 35581 | 12.12 | O | 28559 | 27.09 | O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 365 | 104154 | 3.1 % | 116839 | 1.9 % | 81035 | 6.2 % | 71040 | 6.3 % | 70732 | 26.10 | O | 66683 | 10.10 | O | 53505 | 11.10 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0 | 116414 | 2.5 % | 131958 | 1.5 % | 86871 | 4.0 % | 76806 | 5.7 % | 77061* | 08.05 | W | 68357 | 10.10 | O | 55397 | 11.10 | O |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 230 | 102175 | 3.4 % | 113961 | 2.0 % | 81400 | 7.7 % | 70837 | 7.3 % | 68522 | 08.05 | W | 49941 | 18.04 | W | 44644 | 10.05 | W |
| A 52 | Essen-Bredeney | 5028 | 365 | 71576 | 0.6 % | 79823 | -0.5 % | 56894 | 2.8 % | 49763 | 4.3 % | 46614 | 17.04 | W | 35367 | 18.04 | W | 31307 | 25.10 | O |
| A 52 | AD Essen-Ost (S) | 5043 | 0 | 57931 | 2.4 % | 63067 | 2.3 % | 48838 | 0.6 % | 44305 | 3.4 % | 37534* | 08.05 | W | 28451* | 18.04 | O | 28754* | 25.10 | O |
| A 52 | Gelsenkirchen-Polsum | 5142 | 350 | 35969 | (-) % | 40295 | (-) % | 28081 | (-) % | 24675 | (-) % | 23955 | 13.05 | N | 17672 | 25.04 | N | 16781 | 06.09 | S |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 365 | 41878 | 1.0 % | 45315 | 0.5 % | 36283 | 1.9 % | 32365 | 2.0 % | 28256 | 17.07 | S | 23002 | 08.08 | S | 20916 | 04.06 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 269 | 61120 | 0.0 % | 67163 | -0.7 % | 51487 | 1.2 % | 44226 | 2.1 % | 40690 | 18.12 | S | 30819 | 30.05 | S | 29204 | 07.06 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 351 | 63622 | -1.6 % | 70725 | -2.8 % | 51730 | 0.8 % | 44230 | 2.1 % | 45938 | 13.05 | S | 43103 | 19.09 | N | 37799 | 20.09 | N |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 338 | 70703 | -0.7 % | 78793 | -1.9 % | 57114 | 2.2 % | 48651 | 2.7 % | 50066 | 30.04 | N | 53445 | 19.09 | N | 46037 | 20.09 | N |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 351 | 76455 | -1.1 % | 83820 | -2.2 % | 64250 | 1.7 % | 56246 | 2.1 % | 49741 | 13.05 | S | 42706 | 10.10 | S | 37085 | 20.09 | N |
| A 57 | Meerbusch-Bovert | 5088 | 365 | 71331 | (-) % | 78652 | (-) % | 59247 | (-) % | 51202 | (-) % | 49359 | 05.06 | N | 46011 | 05.09 | S | 42116 | 06.09 | S |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 365 | 96561 | 8.5 % | 105461 | 8.2 % | 82298 | 9.1 % | 71744 | 8.1 % | 62913 | 25.09 | S | 53278 | 10.10 | S | 46853 | 11.10 | N |
| A 57 | Neuss-West | 5602 | 365 | 112902 | 5.0 % | 124761 | 5.0 % | 94310 | 4.9 % | 79504 | 4.2 % | 70633 | 20.03 | N | 57747 | 10.10 | N | 49131 | 11.10 | N |
| A 57 | Neuss-West (S) | 5670 | 360 | 116464 | 4.7 % | 129490 | 4.2 % | 96311 | 5.6 % | 79560 | 5.1 % | 72620 | 25.09 | S | 58424 | 10.10 | S | 49231 | 11.10 | S |
| A 57 | AD Neuss (N) (RHBR) | 5030 | 361 | 52525 | 2.6 % | 61248 | 2.1 % | 41407 | 4.7 % | 25898 | 0.8 % | 34686 | 03.09 | O | 27598 | 17.01 | O | 16418 | 07.06 | O |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 357 | 108286 | 5.3 % | 121444 | 5.0 % | 85365 | 5.9 % | 73075 | 5.4 % | 68741 | 24.04 | N | 53794 | 10.10 | S | 46534 | 11.10 | N |
| A 57 | AK Neuss-Süd (N) | 5601 | 365 | 93811 | 5.6 % | 104358 | 5.2 % | 74334 | 6.6 % | 66483 | 6.0 % | 60041 | 24.04 | N | 48578 | 10.10 | S | 43361 | 11.10 | N |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 301 | 75280 | 7.1 % | 84282 | 6.9 % | 58751 | 7.8 % | 51875 | 6.0 % | 52847* | 30.10 | S | 40080* | 10.10 | S | 38240* | 11.10 | S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 273 | 29777 | 7.5 % | 32968 | 7.9 % | 25669 | 5.9 % | 20070 | 5.1 % | 20171* | 30.10 | N | 15300* | 10.10 | N | 12237* | 11.10 | N |
| A 59 | Duisburg-Süd | 5062 | 365 | 41004 | 28.2 % | 48615 | 27.5 % | 27692 | 29.6 % | 20681 | 28.6 % | 32391 | 18.09 | N | 17868 | 24.10 | N | 14132 | 07.06 | N |
| A 59 | Düsseldorf-Urdenbach | 5090 | 357 | 51421 | (-) % | 60506 | (-) % | 35615 | (-) % | 27095 | (-) % | 36748 | 08.12 | S | 28844 | 28.02 | N | 17747 | 10.05 | S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 280 | 48578 | 3.4 % | 56815 | 3.6 % | 33528 | -0.5 % | 27097 | 2.3 % | 36820 | 23.10 | S | 23284 | 30.05 | S | 18870 | 07.06 | S |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 234 | 60848 | -2.0 % | 63917 | -3.0 % | 56467 | 2.1 % | 51861 | -1.2 % | 38041* | 28.08 | S | 36230* | 26.09 | S | 34364 | 14.06 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 79 | 93751 | 3.3 % | 103043 | 3.1 % | 77870 | 4.0 % | 68642 | 2.3 % | 59506 | 08.05 | S | 45293 | 09.05 | S | 43343 | 10.05 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 71 | 118994 | 3.3 % | 131976 | 3.2 % | 96139 | 3.9 % | 84448 | 2.1 % | 74595 | 13.05 | S | 56950* | 26.09 | S | 51738 | 27.09 | N |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 264 | 118811 | 3.4 % | 131848 | 3.2 % | 95729 | 3.7 % | 84224 | 2.2 % | 74325* | 13.05 | S | 61054 | 26.09 | S | 51713 | 27.09 | N |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 340 | 86663 | 3.1 % | 98455 | 3.1 % | 65129 | 3.0 % | 55910 | 1.8 % | 54988 | 11.09 | S | 39833 | 02.05 | S | 36069 | 13.09 | N |
| A 59 | AK Bonn-Ost (N) | 5625 | 343 | 65832 | 3.0 % | 74891 | 3.0 % | 48121 | 2.3 % | 43148 | 1.0 % | 42075 | 06.11 | N | 31460 | 02.05 | S | 26983 | 08.03 | S |
| A 59 | AK Bonn-Ost (S) | 5627 | 339 | 50150 | 3.1 % | 55547 | 3.4 % | 40947 | 1.7 % | 35546 | 0.5 % | 32454 | 10.08 | N | 24104 | 02.05 | S | 23323 | 08.03 | S |
| A 61 | Mönchengladbach-Wickrath | 5042 | 355 | 70960 | 1.7 % | 78653 | 1.0 % | 57800 | 2.6 % | 50181 | 3.6 % | 49177 | 28.08 | N | 46091 | 28.02 | N | 35457 | 27.09 | N |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 341 | 61152 | 2.6 % | 66521 | 1.8 % | 52094 | 4.6 % | 46550 | 4.7 % | 43326 | 20.02 | S | 42686 | 28.02 | N | 32230 | 23.08 | N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 346 | 47333 | 2.4 % | 51294 | 2.1 % | 39636 | 1.9 % | 37378 | 3.2 % | 35297 | 17.07 | S | 30350 | 28.02 | N | 28288 | 09.08 | N |
| A 61 | Miel | 5080 | 348 | 47924 | 3.0 % | 49396 | 3.1 % | 43247 | 1.3 % | 45691 | 3.1 % | 34470 | 24.07 | S | 32395 | 28.02 | N | 35653 | 19.07 | S |
| A 445 | Werl West | 5137 | 192 | 19688 | (-) % | 22367 | (-) % | 14785 | (-) % | 12708 | (-) % | 14390 | 14.09 | S | 9868 | 12.09 | S | 9396 | 27.09 | N |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 333 | 25161 | 1.1 % | 29598 | 0.9 % | 16909 | 1.6 % | 13717 | -0.3 % | 19295 | 13.05 | W | 14178 | 10.10 | W | 10031 | 11.10 | W |
| A 535 | Wuppertal-Saurenhaus | 5248 | 237 | 36287 | -1.3 % | 41798 | -0.2 % | 26709 | -8.8 % | 21525 | -4.0 % | 26123 | 25.09 | S | 17911 | 26.09 | S | 14615 | 27.09 | S |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 365 | 32031 | 5.7 % | 36763 | 5.7 % | 25020 | 4.6 % | 18376 | 4.1 % | 22850 | 18.11 | N | 15165 | 10.10 | N | 11920 | 10.05 | S |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 47527 | 5.1 % | 54629 | 4.8 % | 35032 | 5.6 % | 28621 | 3.6 % | 33338* | 20.08 | W | 23705* | 21.02 | W | 20170* | 23.08 | W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 356 | 30072 | 5.9 % | 33616 | 6.3 % | 23895 | 4.9 % | 20595 | 2.5 % | 23254 | 15.10 | N | 15479 | 31.10 | S | 17493 | 26.07 | N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 162 | 73232 | 1.2 % | 81734 | 0.4 % | 61456 | 3.6 % | 48033 | 2.2 % | 46470 | 08.05 | N | 38402 | 13.06 | S | 31328 | 10.05 | N |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 153 | 85178 | 3.2 % | 95170 | 3.3 % | 70222 | 2.8 % | 56464 | 1.7 % | 61947* | 06.11 | W | 39733 | 09.05 | O | 35745 | 10.05 | O |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (W) | 5632 | 259 | 59587 | 2.1 % | 66421 | 1.8 % | 49411 | 1.7 % | 39908 | 2.9 % | 47621* | 06.11 | W | 27813 | 09.05 | O | 25107* | 11.10 | W |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (O) | 5630 | 251 | 53818 | 1.0 % | 60151 | 0.7 % | 44777 | 0.3 % | 35267 | 1.7 % | 38344* | 06.11 | W | 28716 | 02.05 | O | 21879* | 20.09 | W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 345 | 43907 | 1.8 % | 48730 | 1.6 % | 37620 | 1.8 % | 29290 | 1.8 % | 28134 | 27.03 | W | 21691* | 18.04 | W | 18569 | 10.05 | W |
| A 562 | AK Bonn-Ost (W) | 5055 | 327 | 62191 | 1.4 % | 73152 | 1.3 % | 40586 | 0.7 % | 34886 | -0.2 % | 41722* | 23.04 | O | 26053 | 18.04 | O | 22910 | 03.05 | O |
| A 562 | AK Bonn-Ost (O) | 5626 | 361 | 9280 | -0.3 % | 10841 | -0.6 % | 6606 | -0.2 % | 5067 | -1.4 % | 7979 | 11.09 | O | 6323 | 21.03 | O | 6149 | 13.09 | O |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 229 | 97874 | 7.3 % | 108285 | 7.7 % | 80740 | 6.0 % | 69205 | 4.3 % | 61946* | 13.05 | O | 48940* | 26.09 | W | 42352 | 10.05 | O |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 365 | 38064 | 3.7 % | 40520 | 3.5 % | 32953 | 3.8 % | 32164 | 3.5 % | 31761 | 27.03 | S | 24904 | 28.03 | S | 23623 | 1 | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|-------|------------------------|---------|--------|---|---------|-------|-------|--|----|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | | Veränd. | | Mo-Fr | | Veränd. | | Sa | | Veränd. | | So+Fei | | Veränd. | | Mo-Fr | | Sa |
| Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 5339 | 277 | 11383 | 5.3 % | 12447 | 5.9 % | 9790 | 3.3 % | 8323 | 2.5 % | 8816 | 20.11 | N | 6061 | 31.10 | N | 5878 | 02.08 | N | | |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 357 | 11347 | 9.7 % | 12661 | 10.6 % | 9794 | 6.5 % | 7236 | 5.5 % | 10273 | 31.08 | W | 6807 | 07.11 | O | 6399 | 08.11 | W | | |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 349 | 14236 | 1.9 % | 15904 | 1.8 % | 12191 | 0.6 % | 9077 | 2.1 % | 10067 | 20.11 | O | 7622 | 10.10 | O | 7608 | 04.10 | W | | |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 365 | 7590 | 5.0 % | 8300 | 5.4 % | 6332 | 4.1 % | 5706 | 2.3 % | 5010 | 10.04 | S | 4113 | 18.07 | N | 4407 | 24.05 | N | | |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 5275 | 308 | 9729 | (-) % | 10626 | (-) % | 8722 | (-) % | 6877 | (-) % | 6372 | 30.04 | N | 5251 | 24.10 | N | 4499 | 08.11 | N | | |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 365 | 11575 | 1.6 % | 13192 | 1.6 % | 9332 | 1.0 % | 6787 | -0.1 % | 8027 | 08.05 | N | 5762 | 05.12 | S | 4409 | 08.03 | S | | |
| B 9N | Goch (S) | 5240 | 365 | 12226 | 3.4 % | 13548 | 3.2 % | 10161 | 4.8 % | 8494 | 1.7 % | 8022 | 23.10 | N | 6807 | 20.06 | N | 5308 | 27.09 | S | | |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 365 | 8743 | 0.5 % | 9557 | 0.4 % | 7321 | -0.8 % | 6573 | 1.1 % | 5682 | 13.05 | S | 4040 | 20.06 | S | 4304 | 17.05 | N | | |
| B 51 | Telgte | 5330 | 365 | 19052 | -0.7 % | 20776 | -0.7 % | 17155 | -2.0 % | 14764 | -0.5 % | 11841 | 30.10 | N | 10272 | 15.08 | N | 9035 | 10.05 | S | | |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 365 | 17253 | 5.2 % | 17704 | 4.5 % | 16696 | 5.5 % | 15862 | 7.7 % | 18657 | 04.09 | S | 13177 | 23.05 | S | 16293 | 17.05 | N | | |
| B 51 | Dahlem | 5235 | 365 | 12208 | 0.4 % | 12356 | 0.1 % | 11717 | 0.7 % | 12000 | 1.3 % | 11331 | 22.05 | S | 9039 | 01.08 | N | 10252 | 09.08 | N | | |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 341 | 30977 | 3.6 % | 34306 | 3.1 % | 26074 | 4.6 % | 21345 | 4.1 % | 20564 | 22.05 | N | 16734 | 28.02 | N | 13949 | 07.06 | S | | |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 365 | 8107 | -3.9 % | 9067 | -3.6 % | 6660 | -6.6 % | 5356 | -5.2 % | 6054 | 23.10 | N | 4744 | 29.08 | N | 3225 | 08.03 | N | | |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 5370 | 348 | 1999 | (-) % | 2244 | (-) % | 1549 | (-) % | 1362 | (-) % | 3256 | 16.11 | N | 1118 | 29.08 | N | 979 | 08.03 | N | | |
| B 54 | Werne-Langern | 5371 | 365 | 7767 | (-) % | 8836 | (-) % | 6151 | (-) % | 4709 | (-) % | 6420 | 18.03 | N | 4512 | 24.10 | N | 3745 | 25.10 | S | | |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 365 | 20063 | 1.6 % | 22506 | 1.1 % | 16684 | 1.4 % | 12822 | 3.1 % | 13202 | 08.05 | S | 10396 | 24.10 | N | 8046 | 04.10 | S | | |
| B 54 | Kierspe-Voime | 5372 | 296 | 6381 | (-) % | 7241 | (-) % | 5283 | (-) % | 3757 | (-) % | 5275 | 01.09 | N | 3190* | 24.10 | N | 2517* | 25.10 | N | | |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 225 | 12314 | -11.9 % | 13473 | -13.6 % | 11205 | -7.6 % | 8479 | -6.8 % | 11165 | 09.06 | S | 7171* | 12.09 | S | 5676 | 10.05 | S | | |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 5373 | 364 | 4285 | (-) % | 4767 | (-) % | 3614 | (-) % | 2855 | (-) % | 3270 | 23.10 | S | 2297 | 31.10 | S | 2088 | 14.06 | S | | |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5374 | 343 | 29422 | (-) % | 33326 | (-) % | 25115 | (-) % | 16960 | (-) % | 20715 | 15.06 | N | 17343* | 04.04 | S | 11209 | 06.12 | S | | |
| B 55 | Warstein-Süd | 5375 | 365 | 7165 | (-) % | 8204 | (-) % | 5145 | (-) % | 4557 | (-) % | 7281 | 11.09 | N | 5787 | 12.09 | N | 3141 | 23.08 | N | | |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 362 | 5475 | -6.5 % | 6103 | -5.7 % | 4578 | -8.0 % | 3633 | -11.8 % | 3949 | 26.05 | O | 2908 | 22.08 | O | 2869 | 21.06 | W | | |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 365 | 11113 | 0.8 % | 12346 | 0.6 % | 9810 | 0.4 % | 7127 | 0.2 % | 7668 | 21.08 | O | 6438 | 22.08 | O | 5027 | 23.08 | O | | |
| B 55N | Elsdorf | 5247 | 358 | 10770 | -2.0 % | 12139 | -2.4 % | 8623 | -3.1 % | 6919 | -0.1 % | 7829* | 23.03 | S | 5871 | 18.04 | S | 4670 | 19.04 | N | | |
| B 55 | Loope | 5204 | 365 | 9409 | 2.5 % | 10529 | 2.1 % | 7961 | 3.6 % | 6009 | 2.5 % | 6771 | 24.03 | O | 5126 | 10.10 | O | 4539 | 11.10 | O | | |
| B 56N | Siegburg-Stallberg | 5220 | 364 | 22814 | -0.1 % | 25409 | -0.4 % | 19513 | -0.7 % | 14888 | 0.6 % | 14506 | 30.10 | W | 10910 | 31.10 | O | 9312 | 10.05 | O | | |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5274 | 364 | 14578 | (-) % | 16597 | (-) % | 11250 | (-) % | 9024 | (-) % | 9669 | 18.06 | W | 6506 | 22.08 | W | 5546 | 10.05 | W | | |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 303 | 10196 | -2.5 % | 10874 | -2.7 % | 9206 | -1.9 % | 8230 | -2.4 % | 8591 | 30.06 | S | 6381* | 11.07 | S | 6612 | 28.06 | S | | |
| B 57 | Mönchengladbach-Rheindahlen | 5273 | 360 | 11026 | (-) % | 12457 | (-) % | 9166 | (-) % | 6692 | (-) % | 8784 | 30.09 | N | 6203 | 11.04 | N | 4743 | 25.10 | N | | |
| B 57 | Alsdorf-Olden | 5213 | 348 | 17723 | -2.5 % | 19650 | -3.0 % | 15394 | -2.4 % | 11737 | -0.4 % | 11720 | 30.04 | S | 8866 | 31.10 | S | 7614 | 10.05 | N | | |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 361 | 12537 | -5.1 % | 13512 | -5.4 % | 10804 | -5.8 % | 9961 | -3.8 % | 8732 | 22.05 | W | 6798 | 05.12 | W | 6644 | 08.03 | W | | |
| B 58 | Ascheberg West | 5376 | 365 | 6918 | (-) % | 7689 | (-) % | 5686 | (-) % | 4766 | (-) % | 5038 | 05.02 | O | 3278 | 25.04 | O | 3436 | 14.05 | W | | |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 365 | 8919 | -3.3 % | 9891 | -3.9 % | 7715 | -2.0 % | 5921 | -2.5 % | 5836 | 29.05 | O | 4330 | 23.05 | O | 4068 | 24.05 | O | | |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 215 | 12924 | 8.7 % | 14485 | 8.0 % | 10333 | 11.2 % | 8642 | 9.3 % | 9372* | 30.04 | O | 6491 | 28.02 | W | 5923* | 10.05 | O | | |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 357 | 15787 | 5.2 % | 18191 | 4.9 % | 11973 | 4.5 % | 9053 | 6.1 % | 10813 | 08.12 | O | 8236 | 07.02 | W | 6365 | 22.03 | W | | |
| B 61N | Petershagen 2 | 5336 | 365 | 9332 | 1.1 % | 10062 | 0.7 % | 8202 | 2.1 % | 7270 | 1.2 % | 6596 | 30.04 | S | 4658 | 01.08 | S | 5330 | 17.05 | N | | |
| B 61 | Barkhausen | 5368 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 61 | Linteler See | 5377 | 364 | 14804 | (-) % | 16356 | (-) % | 13112 | (-) % | 9832 | (-) % | 11059 | 18.09 | S | 8450 | 19.09 | S | 6533 | 22.03 | N | | |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 365 | 2494 | -2.3 % | 2725 | -0.5 % | 2238 | -5.2 % | 1764 | -10.4 % | 3923 | 08.09 | W | 1877 | 23.05 | O | 1724 | 17.05 | O | | |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5354 | 364 | 3460 | (-) % | 3808 | (-) % | 2918 | (-) % | 2475 | (-) % | 2243 | 22.05 | O | 2045 | 23.05 | O | 2858 | 24.05 | W | | |
| B 63 | Drensteinfurt (S) | 5302 | 365 | 5937 | 1.3 % | 6620 | 1.3 % | 4987 | -0.2 % | 3920 | 1.6 % | 4878 | 16.11 | N | 3099 | 09.05 | N | 2596 | 10.05 | N | | |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 5378 | 355 | 9469 | (-) % | 10276 | (-) % | 8504 | (-) % | 6955 | (-) % | 6664 | 22.05 | N | 5056 | 01.08 | N | 5287 | 02.08 | S | | |
| B 64 | Delbrück West | 5355 | 365 | 10518 | (-) % | 11564 | (-) % | 8702 | (-) % | 7715 | (-) % | 6836 | 13.05 | W | 5276 | 01.08 | W | 5733 | 20.09 | W | | |
| B 66 | Bielefeld-Hillegossen | 5337 | 300 | 33792 | 0.8 % | 38030 | 0.2 % | 28402 | 1.9 % | 20851 | 2.0 % | 21197 | 30.04 | O | 16302* | 28.02 | O | 13428 | 10.05 | O | | |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 365 | 16278 | -3.1 % | 16908 | -4.5 % | 16126 | -0.6 % | 13833 | 0.7 % | 10164 | 30.04 | N | 10209 | 28.02 | N | 8597 | 09.08 | N | | |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 365 | 8579 | 6.3 % | 9608 | 6.4 % | 7181 | 2.7 % | 5503 | 7.8 % | 7805 | 02.07 | N | 4268 | 26.09 | S | 5940 | 26.07 | N | | |
| B 70 | Heek Ost | 5379 | 364 | 4374 | (-) % | 4882 | (-) % | 3478 | (-) % | 3025 | (-) % | 3303 | 23.04 | S | 1973 | 31.10 | S | 2025 | 15.02 | S | | |
| B 70 | Lünten | 5380 | 349 | 4699 | (-) % | 5156 | (-) % | 3799 | (-) % | 3558 | (-) % | 3344 | 27.11 | S | 2488 | 28.11 | S | 2571 | 25.05 | S | | |
| B 70 | Raesfeld West | 5381 | 364 | 2423 | (-) % | 2543 | (-) % | 2201 | (-) % | 2108 | (-) % | 1640 | 04.12 | N | 1784 | 05.12 | S | 2741 | 08.11 | S | | |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 5382 | 365 | 5726 | (-) % | 6241 | (-) % | 4972 | (-) % | 4230 | (-) % | 4380 | 22.05 | S | 2911 | 22.08 | N | 3169 | 02.08 | N | | |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 344 | 9797 | 0.1 % | 10935 | -0.1 % | 7549 | -2.0 % | 6961 | 1.4 % | 7235 | 24.08 | S | 4350 | 05.09 | N | 6442 | 17.05 | S | | |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 309 | 11966 | 1.2 % | 13533 | 1.3 % | 9620 | -0.8 % | 7463 | 0.0 % | 8446 | 20.05 | S | 5756 | 07.03 | N | 5480 | 17.05 | S | | |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 365 | 12206 | 2.0 % | 13173 | 2.8 % | 10768 | -0.4 % | 9418 | -1.2 % | 7853 | 02.10 | N | 6342 | 19.12 | S | 6781 | 24.05 | S | | |
| B 221 | Arsbeck | 5276 | 365 | 5565 | (-) % | 6000 | (-) % | 4772 | (-) % | 4431 | (-) % | 3702 | 10.04 | S | 2928 | 26.09 | S | 3214 | 08.03 | S | | |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 347 | 15784 | 0.7 % | 18022 | 0.7 % | 12614 | 0.5 % | 9205 | -0.9 % | 10298 | 30.04 | S | 7812 | 27.06 | S | 5869 | 28.06 | S | | |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 365 | 40768 | -0.8 % | 45302 | -1.1 % | 36766 | -1.1 % | 25496 | -0.2 % | 26232 | 04.12 | S | 21800 | 24.10 | S | 20403 | 25.10 | S | | |
| B 226 | Gedern | 5272 | 365 | 10174 | (-) % | 11495 | (-) % | 7902 | (-) % | 6621 | (-) % | 7499 | 01.04 | W | 5115 | 01.08 | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 229 | Delecke (N) | 5334 | 365 | 4184 | 5.4 % | 4034 | 6.9 % | 3993 | 2.2 % | 4949 | 3.2 % | 3932 | 26.08 | N | 3786 | 04.07 | S | 4651 | 02.08 | S |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 365 | 14370 | -0.1 % | 16340 | -0.2 % | 12056 | -0.9 % | 8194 | -0.8 % | 10571 | 22.05 | O | 7303 | 30.05 | W | 5251 | 08.03 | W |
| B 229 | Soilingen | 5203 | 365 | 11768 | 29.2 % | 12813 | 31.3 % | 10553 | 23.8 % | 8481 | 21.3 % | 7497 | 24.04 | O | 6192 | 29.08 | O | 5294 | 27.09 | O |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 246 | 10733 | 1.3 % | 12316 | 1.6 % | 8212 | -1.0 % | 6308 | -0.7 % | 7871 | 02.03 | W | 5226 | 01.08 | O | 4575 | 02.08 | O |
| B 235 | Datteln | 5345 | 0 | 10392 | 5.0 % | 11485 | 5.9 % | 8894 | 2.4 % | 7137 | 1.0 % | 6811* | 30.04 | N | 5128* | 05.12 | N | 5298* | 19.04 | N |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 5352 | 364 | 28521 | 9.1 % | 31867 | 8.0 % | 22557 | 11.3 % | 19681 | 12.5 % | 20151 | 26.06 | S | 13186 | 12.09 | S | 14084 | 16.08 | S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 365 | 7120 | 1.5 % | 8088 | 1.3 % | 5963 | 1.0 % | 4104 | 1.5 % | 5533 | 04.03 | S | 3422 | 31.10 | S | 2773 | 08.03 | S |
| B 236 | Altenhundern | 5383 | 361 | 14455 | (-) % | 16308 | (-) % | 12137 | (-) % | 8767 | (-) % | 9453 | 30.04 | O | 6860 | 09.05 | O | 6346 | 19.04 | O |
| B 236 | Gleisdorf (O) | 5310 | 365 | 5504 | -16.1 % | 5767 | -15.8 % | 5036 | -16.0 % | 4810 | -17.6 % | 4930 | 02.10 | O | 3805 | 07.02 | W | 4284 | 03.10 | N |
| B 236 | Schmallenberg | 5367 | 364 | 6053 | (-) % | 6615 | (-) % | 5370 | (-) % | 4318 | (-) % | 4904 | 02.10 | O | 3470 | 23.05 | O | 4216 | 27.09 | O |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 5366 | 365 | 6049 | (-) % | 6399 | (-) % | 5709 | (-) % | 4891 | (-) % | 4499 | 22.05 | N | 3682 | 23.05 | N | 3323 | 24.05 | S |
| B 236 | Winterberg-Herrioh | 5369 | 365 | 5991 | (-) % | 5719 | (-) % | 6465 | (-) % | 6711 | (-) % | 6249 | 02.01 | S | 6114 | 07.02 | S | 6343 | 01.02 | S |
| B 237 | Ohl | 5225 | 358 | 4031 | 0.1 % | 4287 | -0.4 % | 3665 | 1.2 % | 3279 | 0.6 % | 2809 | 22.05 | O | 2545 | 22.08 | O | 2814 | 27.09 | W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 365 | 22048 | 2.9 % | 23949 | 2.3 % | 19034 | 4.1 % | 16718 | 4.3 % | 13950 | 04.12 | S | 12360 | 05.12 | S | 11352 | 06.12 | S |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 5357 | 365 | 15097 | (-) % | 16966 | (-) % | 13101 | (-) % | 9084 | (-) % | 9998 | 30.04 | N | 7448 | 28.02 | N | 5856 | 15.03 | S |
| B 239 | Höxter-Fürstenau | 5358 | 365 | 5893 | (-) % | 6556 | (-) % | 4900 | (-) % | 3984 | (-) % | 3839 | 03.06 | S | 3130 | 01.08 | N | 3443 | 02.08 | N |
| B 241 | Bever | 5384 | 365 | 6011 | (-) % | 6541 | (-) % | 5163 | (-) % | 4526 | (-) % | 4665 | 22.05 | N | 3321 | 23.05 | N | 3322 | 31.05 | S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 354 | 7650 | 0.2 % | 8385 | 0.4 % | 6314 | -2.8 % | 5726 | 0.9 % | 5439 | 31.07 | N | 4718 | 01.08 | N | 5063 | 02.08 | S |
| B 256 | Marienhöhe | 5224 | 360 | 6254 | 4.5 % | 7035 | 4.4 % | 4817 | 4.3 % | 4225 | 3.2 % | 4242 | 16.07 | N | 3164 | 18.07 | S | 3367 | 02.08 | N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 353 | 15868 | 0.4 % | 18142 | -0.1 % | 12218 | 1.0 % | 9530 | 0.8 % | 11222 | 23.10 | N | 7799 | 22.08 | S | 6482 | 23.08 | S |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 357 | 14566 | 1.2 % | 15678 | 1.7 % | 12398 | 1.0 % | 11779 | -2.2 % | 9880 | 21.08 | S | 8007 | 22.08 | S | 7920 | 30.08 | N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 357 | 18443 | 1.9 % | 19895 | 2.4 % | 15848 | 2.2 % | 14615 | -2.1 % | 12078 | 21.08 | S | 9958 | 22.08 | S | 9872 | 30.08 | N |
| B 258 | Imgenbroich | 5277 | 355 | 13360 | (-) % | 14411 | (-) % | 13215 | (-) % | 9188 | (-) % | 9080 | 18.12 | S | 9120 | 19.12 | S | 6950 | 20.12 | N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 362 | 2687 | -3.2 % | 2825 | -3.0 % | 2386 | -5.8 % | 2369 | -2.8 % | 2299 | 29.05 | N | 1826 | 22.08 | N | 3282 | 17.05 | N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 365 | 5198 | 7.8 % | 5013 | 9.2 % | 5225 | 4.5 % | 5928 | 5.6 % | 5347 | 24.07 | O | 6235 | 16.05 | O | 7408 | 30.08 | W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 364 | 11929 | -1.3 % | 13279 | -2.4 % | 10637 | 2.2 % | 7463 | 1.5 % | 9501 | 17.12 | O | 11644 | 17.01 | W | 8965 | 19.04 | W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 341 | 7229 | -8.3 % | 8299 | -8.8 % | 5833 | -9.0 % | 3992 | -6.4 % | 6193 | 06.05 | O | 4387 | 18.04 | O | 2916 | 10.05 | W |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 365 | 12613 | -2.0 % | 14030 | -2.0 % | 10746 | -2.2 % | 8339 | -3.3 % | 8611 | 15.10 | N | 6558 | 28.02 | N | 7171 | 26.07 | N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 365 | 3846 | -6.2 % | 3940 | -5.1 % | 3481 | -8.1 % | 3759 | -9.7 % | 2758 | 21.08 | S | 2670 | 22.08 | S | 3254 | 02.08 | N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 365 | 4310 | 2.6 % | 4410 | 3.6 % | 3964 | 0.0 % | 4185 | 0.4 % | 3151 | 21.08 | W | 3186 | 22.08 | W | 3717 | 28.06 | W |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 336 | 23377 | 10.3 % | 27362 | 10.0 % | 15970 | 11.2 % | 13087 | 9.0 % | 18555 | 22.05 | W | 10028 | 24.10 | O | 9243 | 24.05 | W |
| B 475 | Ladbergen Nord | 5385 | 365 | 9224 | (-) % | 10127 | (-) % | 7177 | (-) % | 7193 | (-) % | 10130 | 24.08 | O | 5477 | 10.10 | W | 5776 | 03.10 | W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 365 | 6043 | 1.0 % | 6799 | 1.4 % | 4942 | -1.3 % | 3849 | -0.9 % | 3994 | 20.03 | N | 2790 | 09.05 | N | 2569 | 10.05 | N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 322 | 5479 | -0.3 % | 6099 | -0.3 % | 4903 | -1.7 % | 3410 | -0.8 % | 3889 | 22.05 | N | 2930 | 02.05 | S | 2453 | 07.06 | S |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 315 | 7627 | 2.0 % | 8372 | 2.2 % | 7064 | 0.9 % | 5040 | 0.4 % | 4878 | 23.10 | W | 4303* | 29.08 | O | 3390 | 26.07 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 250 | 3574 | 1.6 % | 3684 | 1.0 % | 3382 | 5.6 % | 3284 | 0.7 % | 2632 | 02.02 | N | 2439 | 07.02 | N | 2781 | 01.02 | N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 365 | 10218 | 2.4 % | 10445 | 1.7 % | 9791 | 3.6 % | 9635 | 4.3 % | 7913 | 02.01 | N | 7631 | 03.01 | N | 7651 | 01.02 | N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 358 | 5488 | 2.0 % | 5929 | 1.8 % | 4928 | 2.5 % | 4143 | 2.1 % | 3608 | 02.10 | N | 2950 | 22.08 | N | 2844 | 23.08 | S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 225 | 8967 | 2.6 % | 9787 | 2.2 % | 8484 | 2.7 % | 6011 | 4.2 % | 6087 | 19.03 | W | 5117* | 24.10 | W | 4041 | 24.05 | O |
| B 506 | Kürten-Weiden | 5270 | 364 | 4696 | (-) % | 5084 | (-) % | 3911 | (-) % | 3744 | (-) % | 4155 | 10.04 | N | 2482 | 02.05 | N | 3116 | 08.03 | N |
| B 507 | Winterscheid | 5278 | 365 | 4816 | (-) % | 5333 | (-) % | 3985 | (-) % | 3377 | (-) % | 3183 | 24.04 | W | 2399 | 24.10 | W | 2394 | 23.08 | W |
| B 511 | Gleisdorf (N) | 5311 | 0 | 9438 | -2.9 % | 10152 | -4.6 % | 8725 | 0.4 % | 7101 | 2.5 % | 6455* | 30.04 | S | 5793* | 31.10 | S | 4980* | 27.09 | S |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 341 | 8120 | -0.6 % | 8892 | -0.8 % | 7505 | -0.0 % | 5470 | -1.6 % | 5906 | 14.09 | S | 4589 | 01.08 | S | 3658 | 09.08 | S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 160 | 2005 | -1.3 % | 2190 | -0.8 % | 1705 | -2.8 % | 1493 | -4.0 % | 1636 | 30.01 | N | 1205 | 14.02 | N | 1209 | 08.03 | S |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 304 | 5743 | 11.1 % | 6260 | 12.6 % | 4380 | 5.8 % | 4732 | 6.2 % | 6706 | 05.11 | W | 3151 | 29.08 | O | 4247 | 02.08 | W |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 145 | 5211 | 3.0 % | 5683 | 1.8 % | 4180 | 3.8 % | 4119 | 8.2 % | 3703* | 22.05 | O | 2901* | 08.08 | W | 3875 | 27.09 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|------------------------|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 365 | 1759 | -1.0 % | 1829 | 0.2 % | 1675 | -2.1 % | 1539 | -5.5 % | 1259 | 21.08 | W | 1150 | 22.08 | W | 1293 | 27.09 | W |
| L 29 | Willich-Viersen | 5266 | 365 | 11857 | 3.1 % | 13852 | 3.2 % | 8871 | 1.1 % | 6125 | 1.6 % | 8971 | 30.04 | O | 5158 | 09.05 | W | 3915 | 08.11 | W |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 275 | 12726 | 1.9 % | 13883 | 2.3 % | 10892 | 1.0 % | 9485 | -0.5 % | 9127 | 04.12 | S | 7347 | 05.12 | S | 6741 | 27.09 | S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 365 | 1799 | 0.5 % | 1819 | 0.8 % | 1715 | 0.5 % | 1780 | -0.9 % | 1461 | 22.05 | N | 1288 | 01.08 | N | 1599 | 14.05 | N |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 319 | 6783 | 2.9 % | 6678 | 2.8 % | 6555 | 1.3 % | 7392 | 4.1 % | 5969 | 02.10 | S | 5167 | 08.08 | N | 7723 | 27.09 | N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 334 | 10241 | 0.9 % | 11411 | 0.7 % | 9693 | 0.7 % | 5908 | 1.3 % | 7211 | 08.05 | S | 5574 | 02.05 | S | 5639 | 04.10 | S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 365 | 2328 | 3.5 % | 2198 | 6.3 % | 2576 | -1.5 % | 2661 | -0.8 % | 2923 | 05.06 | W | 4022 | 04.07 | W | 3133 | 30.08 | W |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 365 | 11541 | 2.7 % | 13004 | 2.6 % | 9510 | 1.9 % | 7210 | 1.8 % | 7568 | 13.11 | W | 5751 | 30.05 | W | 5394 | 08.03 | O |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 365 | 12168 | 1.0 % | 13437 | 1.3 % | 11627 | 0.2 % | 7425 | -1.4 % | 8285 | 30.04 | S | 6864 | 09.05 | S | 4977 | 10.05 | S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 365 | 4143 | -21.4 % | 4431 | -22.5 % | 3706 | -19.1 % | 3323 | -18.2 % | 3157 | 08.05 | N | 3066 | 09.05 | N | 3386 | 10.05 | N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 365 | 4434 | -1.9 % | 4407 | -0.7 % | 4401 | -2.5 % | 4574 | -5.7 % | 3730 | 05.06 | O | 3639 | 22.08 | O | 4123 | 02.08 | O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 301 | 20508 | -0.6 % | 22800 | -1.0 % | 18110 | 1.3 % | 13092 | -1.9 % | 13683 | 17.12 | N | 10792* | 22.08 | S | 8765 | 11.10 | S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 357 | 4752 | 4.4 % | 5135 | 5.0 % | 4350 | 5.8 % | 3516 | -1.3 % | 3720 | 19.11 | N | 2816 | 12.12 | N | 2380 | 01.11 | N |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 365 | 10868 | 5.7 % | 12439 | 5.8 % | 9190 | 4.5 % | 5808 | 3.9 % | 7525 | 30.04 | N | 6331 | 12.09 | S | 4303 | 13.09 | S |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 365 | 6117 | -1.9 % | 6506 | -1.6 % | 5358 | -3.0 % | 5144 | -3.2 % | 4171 | 24.04 | S | 3600 | 22.08 | S | 3595 | 08.03 | S |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 334 | 12361 | -5.3 % | 13638 | -5.4 % | 11176 | -5.1 % | 8103 | -6.3 % | 8820 | 08.05 | O | 6563 | 09.05 | O | 7199 | 04.10 | O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 361 | 9589 | 2.6 % | 10771 | 2.5 % | 7951 | 2.3 % | 6086 | 1.7 % | 6430 | 26.10 | N | 6030 | 24.10 | S | 4034 | 26.07 | S |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 365 | 5594 | 3.0 % | 6196 | 3.1 % | 4638 | 1.4 % | 3912 | 2.2 % | 3927 | 28.08 | S | 3098 | 19.12 | S | 2842 | 20.12 | S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 365 | 12879 | 8.1 % | 14527 | 8.2 % | 9552 | 7.8 % | 8837 | 5.0 % | 9721 | 06.11 | W | 6193 | 28.11 | W | 6150 | 09.08 | W |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 5416 | 352 | 12479 | -1.5 % | 14097 | -2.2 % | 10677 | -0.4 % | 7326 | 0.7 % | 8429 | 23.04 | W | 6511 | 21.11 | O | 4993 | 08.03 | O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 365 | 10029 | 3.2 % | 11580 | 3.3 % | 6815 | 2.0 % | 6290 | 1.4 % | 8348 | 24.04 | O | 4451 | 17.10 | W | 4727 | 27.09 | O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 365 | 2686 | 0.0 % | 2817 | 1.1 % | 2536 | -5.9 % | 2268 | -0.4 % | 1936 | 22.05 | W | 1821 | 31.10 | W | 3509 | 03.10 | O |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 282 | 5043 | 2.7 % | 5414 | 2.7 % | 4850 | 2.8 % | 3684 | 1.3 % | 3251* | 02.10 | O | 2893* | 29.08 | O | 2841 | 08.03 | O |
| L 418 | Hahnerberg | 5440 | 365 | 32105 | 13.2 % | 37536 | 13.1 % | 23170 | 15.2 % | 17153 | 9.2 % | 26448 | 25.09 | W | 17934 | 19.09 | O | 15486 | 20.09 | O |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 147 | 9815 | -0.1 % | 10666 | -0.0 % | 8571 | -1.8 % | 7349 | -0.2 % | 7509 | 26.08 | O | 6244 | 29.08 | W | 5711 | 30.08 | W |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 133 | 6310 | -1.1 % | 6744 | -1.1 % | 5682 | -2.2 % | 5044 | -1.2 % | 4189 | 28.08 | S | 3490 | 29.08 | S | 3416* | 10.05 | S |
| L 463 | Voerde | 5424 | 365 | 7697 | 6.0 % | 8764 | 6.7 % | 6213 | 3.2 % | 4542 | 1.0 % | 9780 | 30.10 | W | 6307 | 31.10 | W | 5031 | 08.11 | W |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 365 | 9545 | 1.3 % | 10711 | 1.1 % | 7996 | 2.8 % | 6034 | -0.5 % | 6538 | 30.10 | S | 6831 | 24.10 | S | 5220 | 08.11 | S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 365 | 6870 | 4.5 % | 7522 | 4.8 % | 6161 | 2.4 % | 4780 | 3.8 % | 6293 | 22.05 | S | 3752 | 26.09 | S | 3788 | 27.09 | N |
| L 531 | Siegen | 5332 | 365 | 13198 | -2.9 % | 14843 | -3.7 % | 15161 | -1.4 % | 4903 | 0.5 % | 10527 | 21.12 | S | 9298 | 19.12 | S | 4989 | 19.04 | N |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 273 | 3504 | 0.2 % | 3704 | 0.6 % | 3317 | -0.3 % | 2842 | -2.3 % | 2489 | 05.08 | O | 2758 | 22.08 | O | 2368 | 23.08 | O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 365 | 6262 | -0.0 % | 6610 | 0.5 % | 5896 | -2.7 % | 5136 | -1.0 % | 4186 | 05.06 | N | 3759 | 29.08 | S | 4274 | 12.04 | S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 337 | 6448 | 2.8 % | 7280 | 2.7 % | 5262 | 1.7 % | 4013 | 2.8 % | 4172 | 26.03 | S | 3109 | 14.11 | N | 2860 | 25.10 | S |
| L 572 | Rhede | 5320 | 365 | 15848 | 0.0 % | 17588 | 0.1 % | 14064 | -1.4 % | 10183 | -1.0 % | 10220 | 18.12 | W | 9221 | 29.08 | W | 7760 | 30.08 | W |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 47 | 13765 | 3.4 % | 15449 | 4.1 % | 11024 | 1.0 % | 9104 | -0.7 % | 10517 | 20.05 | S | 6708* | 22.08 | N | 7008 | 17.05 | S |
| L 591 | Lienen | 5513 | 365 | 6533 | 3.6 % | 7138 | 3.7 % | 5605 | 2.3 % | 4812 | 2.9 % | 4553 | 27.05 | O | 3563 | 09.05 | O | 3340 | 19.04 | O |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 365 | 7529 | 1.4 % | 8221 | 1.8 % | 6729 | 0.6 % | 5351 | -1.5 % | 4923 | 23.01 | S | 3849 | 29.08 | S | 3613 | 10.05 | S |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 5523 | 365 | 35566 | 2.5 % | 40148 | 2.0 % | 31399 | 1.9 % | 20224 | 5.0 % | 23955 | 18.12 | N | 19502 | 07.11 | N | 14646 | 11.10 | N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 365 | 10144 | -1.0 % | 11305 | -1.2 % | 9299 | 0.1 % | 6082 | -3.4 % | 6525 | 21.12 | O | 5472 | 31.10 | O | 3774 | 27.09 | O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 345 | 1657 | -3.9 % | 1648 | -3.5 % | 1489 | -5.2 % | 1831 | -4.9 % | 1358 | 10.04 | S | 1270 | 01.08 | N | 1888 | 14.05 | N |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 2886 | 6.6 % | 2602 | 8.4 % | 2799 | 7.9 % | 4115 | 2.4 % | 3658 | 05.06 | S | 2690 | 02.05 | S | 5151 | 04.06 | S |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 259 | 3943 | -7.7 % | 4375 | -7.9 % | 3325 | -6.7 % | 2675 | -8.8 % | 2760 | 11.03 | N | 2017 | 28.02 | N | 2012 | 08.11 | S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 364 | 13061 | 7.4 % | 14075 | 7.0 % | 11153 | 7.2 % | 10461 | 8.7 % | 9255 | 16.10 | W | 6890 | 01.08 | W | 7345 | 02.08 | W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 6147 | 1.6 % | 6913 | 1.3 % | 5492 | 2.9 % | 3551 | -0.3 % | 4491* | 01.10 | O | 4131* | 31.10 | W | 2617* | 23.08 | W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 365 | 7742 | 2.7 % | 8655 | 3.0 % | 6493 | 0.3 % | 5025 | 1.3 % | 5451 | 23.10 | O | 3910 | 24.10 | O | 3653 | 18.10 | W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 273 | 10680 | -1.0 % | 11589 | -1.2 % | 9607 | -1.2 % | 7832 | -1.0 % | 6935* | 04.12 | S | 6456* | 05.12 | S | 5003 | 24.05 | S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 273 | 14898 | -0.3 % | 16407 | -0.6 % | 12723 | -0.9 % | 10493 | 0.6 % | 9649 | 21.08 | N | 8148 | 22.08 | N | 7522 | 23.08 | N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 272 | 11107 | 1.6 % | 12201 | 0.5 % | 9302 | 5.0 % | 8092 | 3.6 % | 7389* | 04.12 | O | 6099* | 05.12 | W | 5950 | 24.05 | W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 365 | 7550 | 0.5 % | 8523 | 0.6 % | 6169 | -0.6 % | 4694 | -1.2 % | 5254 | 05.05 | N | 3799 | 26.09 | S | 3304 | 08.11 | N |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | 5755 | 1.1 % | 6596 | 0.9 % | 4714 | 2.3 % | 3169 | -0.5 % | 4344* | 22.10 | S | 3410* | 24.10 | S | 2459* | 25.10 | S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 2770 | 4.1 % | 2827 | 3.6 % | 2426 | 5.8 % | 2814 | 4.7 % | 1873* | 01.10 | W | 1511* | 22.08 | W | 1881* | 08.03 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------|------------------------|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | | | Richtungen | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | So+Fei Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Eiten | 5071 | 363 | 34736 | 3.0 % | 34816 | 2.7 % | 37240 | 2.6 % | 32391 | 4.9 % | 35835 | 20.02 | S | 35107 | 28.02 | N | 29240 | 07.06 | S |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 5072 | 268 | 34674 | 2.2 % | 34901 | 1.6 % | 36989 | 2.3 % | 31882 | 5.0 % | 24558 | 18.12 | O | 27666 | 21.02 | W | 25304 | 03.10 | W |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 5073 | 363 | 33221 | 0.8 % | 35142 | -0.1 % | 30619 | 0.4 % | 27483 | 5.4 % | 27240 | 18.12 | O | 26380 | 19.12 | O | 26082 | 03.04 | O |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 5074 | 365 | 27156 | 1.7 % | 28144 | 1.3 % | 27742 | 2.4 % | 22653 | 2.4 % | 19734 | 31.07 | N | 19704 | 01.08 | N | 17558 | 23.08 | N |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 365 | 16658 | 4.0 % | 15053 | 3.8 % | 18400 | 5.1 % | 21802 | 4.8 % | 12413 | 16.10 | O | 13540 | 25.04 | O | 16635 | 03.10 | W |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 365 | 13033 | 3.6 % | 13960 | 3.3 % | 11805 | 5.1 % | 10242 | 3.1 % | 10982 | 22.05 | N | 8668 | 28.02 | N | 9015 | 04.06 | N |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 362 | 24227 | 7.2 % | 26029 | 9.0 % | 22190 | -1.4 % | 18521 | 5.4 % | 22318 | 20.02 | S | 29351 | 28.02 | N | 15650 | 03.04 | N |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaalsertal | 5253 | 365 | 13703 | 2.8 % | 13812 | 2.6 % | 14380 | 2.4 % | 12714 | 4.0 % | 8638 | 22.12 | W | 11487 | 10.10 | O | 10958 | 11.10 | O |
| B 8 | Elten 2 (Bundesstr.) | 5254 | 354 | 2064 | -2.3 % | 2121 | -1.8 % | 2208 | -3.4 % | 1715 | -3.9 % | 2726 | 29.12 | O | 1635 | 01.08 | O | 2309 | 04.06 | O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 365 | 10022 | 4.6 % | 10506 | 4.7 % | 10773 | 4.1 % | 7443 | 3.6 % | 8772 | 29.12 | W | 6183 | 02.05 | W | 6529 | 03.10 | W |
| B 56 | Sittard | 5256 | 343 | 4512 | -6.2 % | 4693 | -6.3 % | 4848 | -5.8 % | 3510 | -5.7 % | 3225 | 02.04 | O | 3076 | 04.04 | W | 3179 | 03.04 | O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 365 | 8515 | -0.9 % | 8957 | -0.4 % | 8755 | -2.2 % | 6516 | -2.8 % | 5752 | 18.12 | N | 5378 | 05.12 | N | 4699 | 03.10 | S |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 348 | 4121 | 1.1 % | 4332 | 0.7 % | 3992 | 2.9 % | 3366 | 0.9 % | 2679 | 22.05 | W | 2410 | 26.09 | O | 2546 | 01.05 | O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 365 | 12924 | 1.5 % | 14351 | 1.4 % | 10954 | 1.5 % | 8689 | 0.5 % | 8358 | 29.05 | S | 6637 | 30.05 | S | 8525 | 04.06 | N |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 365 | 9919 | 1.3 % | 10654 | 1.4 % | 10063 | 1.0 % | 6804 | -0.1 % | 6372 | 11.11 | W | 5753 | 31.10 | O | 4397 | 03.10 | W |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 365 | 5729 | -4.1 % | 5961 | -3.9 % | 6607 | -4.8 % | 4077 | -5.2 % | 4145 | 15.05 | N | 4189 | 23.05 | N | 3061 | 03.10 | N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 365 | 1924 | -5.0 % | 1951 | -6.6 % | 2066 | -3.6 % | 1699 | 1.0 % | 1710 | 22.05 | N | 4918 | 10.10 | S | 4487 | 11.10 | S |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 332 | 8454 | 0.8 % | 8704 | 1.3 % | 10012 | 0.1 % | 6178 | -0.9 % | 6881 | 30.12 | S | 5867 | 04.04 | S | 6064 | 03.10 | S |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 365 | 4384 | 1.4 % | 4496 | 1.4 % | 4726 | 1.1 % | 3655 | 1.3 % | 3194 | 29.12 | N | 2770 | 04.07 | S | 3614 | 03.10 | N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 365 | 5019 | -1.9 % | 5216 | -2.0 % | 5563 | -2.0 % | 3772 | -2.0 % | 3607 | 29.12 | N | 3346 | 17.10 | S | 3727 | 03.10 | N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------|------------------------|-------|---------|-------|--------|---|-------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Lotte | 5143 | 364 | 14429 | (-) % | 19140 | (-) % | 5282 | (-) % | 19,1 | 24,5 | 11956 | 03.06 | N | 3618 | 30.05 | N | 5813 | 04.06 | S |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 361 | 11202 | 0,4 % | 14708 | -0,3 % | 4386 | 3,3 % | 17,9 | 23,1 | 9481 | 03.06 | N | 3022 | 30.05 | N | 3092 | 04.06 | S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 0 | 9391 | 0,6 % | 12364 | 0,0 % | 3592 | 2,8 % | 14,9 | 18,9 | 7931* | 05.02 | S | 2340* | 30.05 | N | 2252 | 04.06 | S |
| A 1 | Unna | 5144 | 308 | 17243 | (-) % | 23009 | (-) % | 6189 | (-) % | 14,3 | 18,3 | 14162 | 03.06 | N | 4285 | 30.05 | N | 3159 | 04.06 | S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 358 | 17982 | -1,4 % | 23902 | -2,0 % | 6664 | 0,3 % | 16,2 | 20,9 | 15329 | 03.11 | S | 4453 | 30.05 | N | 3297 | 04.06 | S |
| A 1 | Hagen-Vorhalle | 5124 | 360 | 14135 | (-) % | 18970 | (-) % | 4879 | (-) % | 14,2 | 18,0 | 11427 | 09.04 | N | 3155 | 30.05 | N | 1994 | 04.06 | S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 365 | 8156 | -13,5 % | 10730 | -14,3 % | 3387 | -9,4 % | 10,2 | 13,0 | 7219 | 17.09 | N | 2222 | 11.04 | N | 1395 | 04.06 | N |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 0 | 8635 | -13,8 % | 11267 | -14,5 % | 3661 | -13,8 % | 10,5 | 13,3 | 8006* | 29.04 | N | 2742* | 13.06 | N | 2257* | 04.06 | N |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 0 | 2840 | -64,0 % | 3685 | -64,7 % | 1284 | -60,8 % | 4,1 | 5,1 | 2696* | 29.04 | N | 982 | 14.03 | N | 598 | 17.05 | N |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 351 | 4541 | -44,0 % | 6152 | -43,7 % | 1454 | -51,2 % | 4,6 | 5,8 | 3764 | 01.04 | N | 952 | 28.03 | N | 399 | 01.05 | S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 11217 | -17,0 % | 14766 | -17,4 % | 4569 | -19,4 % | 11,1 | 14,0 | 9683* | 01.04 | N | 3516* | 14.03 | N | 1732* | 01.05 | S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 333 | 5979 | -6,5 % | 7827 | -7,0 % | 2605 | -5,5 % | 11,6 | 14,4 | 5553 | 11.11 | S | 2217 | 31.10 | S | 1177 | 01.11 | S |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 355 | 5270 | 0,7 % | 6908 | 0,0 % | 2333 | 2,2 % | 10,8 | 13,3 | 4276 | 19.11 | N | 1669 | 12.12 | N | 835 | 28.06 | N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 362 | 3833 | 0,4 % | 4885 | -0,3 % | 2049 | 2,7 % | 19 | 23,8 | 2917 | 05.11 | N | 1408 | 11.04 | N | 966 | 17.05 | N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 251 | 20311 | 2,9 % | 26889 | 2,2 % | 7815 | 2,9 % | 16,4 | 20,2 | 17709 | 08.04 | W | 5250 | 11.04 | W | 3498 | 04.06 | O |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 354 | 16998 | 5,8 % | 22181 | 5,0 % | 7390 | 5,9 % | 18,5 | 21,8 | 15015 | 27.05 | W | 5041 | 11.04 | O | 3412 | 04.06 | O |
| A 2 | Gelsenkirchen-Erle | 5147 | 363 | 13180 | (-) % | 17664 | (-) % | 4837 | (-) % | 14,3 | 17,4 | 12633 | 27.05 | W | 3463 | 11.04 | W | 1947 | 04.06 | O |
| A 2 | Recklinghausen Ost | 5126 | 365 | 13005 | (-) % | 17438 | (-) % | 4806 | (-) % | 15 | 18,2 | 12381 | 08.04 | W | 3508 | 11.04 | W | 1856 | 04.06 | O |
| A 2 | Dortmund-Nordost (W) | 5125 | 315 | 15805 | (-) % | 21161 | (-) % | 5949 | (-) % | 17,5 | 21,3 | 14765 | 08.04 | W | 3996 | 11.04 | W | 2350* | 04.06 | O |
| A 2 | Oelde | 5102 | 267 | 13494 | 1,4 % | 17921 | 1,0 % | 5638 | 0,2 % | 19,4 | 24,8 | 12959 | 08.04 | W | 3804 | 11.04 | O | 2228 | 04.06 | W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 364 | 17858 | 0,6 % | 23460 | 0,1 % | 7750 | 1,6 % | 19,9 | 24,6 | 15729 | 08.04 | W | 5078 | 30.05 | O | 3343 | 04.06 | O |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 356 | 20555 | 2,4 % | 26690 | 1,9 % | 10394 | 2,2 % | 21,7 | 26,8 | 18559 | 08.04 | W | 6671 | 30.05 | O | 8425 | 04.06 | O |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 352 | 6946 | 1,2 % | 9207 | 0,4 % | 2580 | 4,2 % | 11,7 | 14,7 | 5801 | 29.04 | S | 1861 | 27.06 | N | 1473 | 04.06 | S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 0 | 19149 | 1,1 % | 25395 | 0,6 % | 7305 | -0,6 % | 15,6 | 19,2 | 16503* | 08.04 | S | 5354* | 19.12 | N | 2956* | 04.06 | S |
| A 3 | AK Oberhausen-West (N) | 5665 | 0 | 20903 | 1,1 % | 27496 | 0,5 % | 8458 | 0,9 % | 15 | 18,3 | 17593 | 08.04 | S | 5735 | 11.04 | S | 3923 | 04.06 | S |
| A 3 | Oberhsn.-Hauptfahrbahn | 5025 | 245 | 14693 | 0,8 % | 19146 | 0,7 % | 6327 | -4,2 % | 13,6 | 16,8 | 12672 | 09.12 | S | 4057* | 28.03 | S | 2777 | 04.06 | N |
| A 3 | AK Oberhausen-West (S) | 5667 | 362 | 18077 | -3,3 % | 23715 | -3,6 % | 7413 | -6,9 % | 13,2 | 16,2 | 13978 | 28.05 | N | 4889 | 19.12 | N | 3443 | 04.06 | N |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 353 | 11005 | -4,1 % | 14643 | -4,8 % | 3836 | -2,1 % | 9,7 | 12,2 | 9479 | 26.05 | S | 2706 | 11.04 | N | 1856* | 04.06 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 0 | 11303 | -3,1 % | 15034 | -3,4 % | 3944 | -5,3 % | 9,9 | 12,4 | 9030* | 08.06 | S | 2785 | 11.04 | N | 1759* | 04.06 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 364 | 11035 | -7,2 % | 14676 | -7,7 % | 3839 | -8,6 % | 10,9 | 13,7 | 8869 | 04.05 | S | 2685 | 11.04 | N | 1785 | 04.06 | S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 269 | 11826 | -6,4 % | 15655 | -7,3 % | 4384 | -3,4 % | 9,5 | 11,8 | 10286* | 21.05 | S | 2968 | 09.05 | N | 1995* | 25.05 | S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 346 | 11098 | -5,8 % | 14588 | -6,6 % | 4411 | -3,3 % | 9,2 | 11,6 | 9163 | 11.05 | S | 3163 | 09.05 | N | 1879 | 04.06 | S |
| A 3 | Opladen 2 | 5033 | 361 | 10492 | -5,7 % | 13848 | -6,5 % | 4109 | -2,7 % | 8,9 | 11,3 | 8623 | 11.05 | S | 3143 | 14.03 | N | 1657 | 04.06 | S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 296 | 12013 | -5,7 % | 15635 | -6,8 % | 5287 | 1,4 % | 9,4 | 11,7 | 9997 | 23.01 | S | 5278 | 14.03 | N | 2280 | 10.05 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 304 | 20288 | 3,6 % | 26541 | 2,4 % | 8613 | 10,7 % | 12,7 | 15,9 | 16184 | 28.05 | N | 5643 | 11.04 | N | 3875 | 04.06 | S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 138 | 19624 | 5,7 % | 25843 | 4,7 % | 7965 | 11,5 % | 12,7 | 16,1 | 15422* | 28.05 | N | 5318 | 11.04 | N | 3090* | 04.06 | N |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 231 | 21875 | 8,1 % | 28735 | 7,0 % | 9227 | 14,6 % | 12,8 | 16,1 | 17118 | 28.05 | N | 5722 | 11.04 | N | 3723 | 04.06 | S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 365 | 11154 | -0,0 % | 14366 | -0,7 % | 5716 | 2,3 % | 11,2 | 13,9 | 8770 | 17.11 | S | 3751 | 11.04 | N | 2477 | 04.06 | S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 356 | 11014 | 1,9 % | 14120 | 0,8 % | 5829 | 6,2 % | 13,4 | 16,8 | 9070 | 15.12 | S | 4276 | 19.12 | S | 2381 | 20.12 | S |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (N) | 5058 | 365 | 11316 | 0,8 % | 14470 | -0,1 % | 6103 | 4,1 % | 13,9 | 17,4 | 8980 | 31.03 | S | 3780 | 11.04 | N | 2734 | 04.06 | S |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (S) | 5631 | 364 | 11925 | 1,9 % | 15211 | 1,1 % | 6551 | 4,6 % | 14,6 | 18,4 | 9337 | 20.10 | N | 4050 | 11.04 | N | 2935 | 04.06 | S |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 350 | 10401 | 1,4 % | 13396 | 0,6 % | 5520 | 4,5 % | 13,2 | 16,8 | 8364 | 20.10 | N | 3568 | 11.04 | N | 2193 | 04.06 | S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 301 | 7121 | 1,3 % | 9444 | 0,2 % | 2899 | 7,3 % | 13,4 | 16,5 | 5777* | 03.06 | W | 1896 | 12.12 | W | 2094 | 04.06 | O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 0 | 9489 | 2,1 % | 12546 | 1,2 % | 3900 | 5,7 % | 9,3 | 11,1 | 8427* | 03.06 | W | 2773* | 30.05 | W | 2493* | 04.06 | O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 363 | 11811 | 1,1 % | 15289 | 0,4 % | 5972 | 1,6 % | 16,1 | 19,2 | 9799 | 03.06 | W | 3750 | 30.05 | W | 3317 | 04.06 | O |
| A 4 | Buir / Merzenich | 5082 | 365 | 11597 | 1,4 % | 15243 | 0,9 % | 5396 | 0,7 % | 16,8 | 20,7 | 9452 | 03.06 | W | 3560 | 30.05 | W | 2600 | 04.06 | O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 307 | 13121 | 1,5 % | 17244 | 0,9 % | 6030 | 0,9 % | 15 | 18,1 | 10488* | 03.06 | W | 3946 | 30.05 | W | 2796 | 04.06 | O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 338 | 12023 | 1,5 % | 15767 | 0,7 % | 5599 | 3,4 % | 12,6 | 15,2 | 9624 | 03.06 | W | 3710* | 19.09 | W | 2528 | 04.06 | O |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 365 | 16161 | 13,8 % | 21406 | 12,9 % | 6836 | 16,1 % | 13,7 | 16,3 | 12610 | 28.05 | O | 4446 | 30.05 | W | 2678 | 04.06 | O |
| A 4 | Rheinbr. Rodenkirchen | 5049 | 361 | 18618 | 14,1 % | 24538 | 13,1 % | 8164 | 18,8 % | 13,9 | 16,5 | 14582* | 27.05 | O | 5070 | 30.05 | W | 2916 | 04.06 | O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 324 | 15362 | 8,8 % | 20075 | 8,6 % | 7171 | 7,9 % | 15,9 | 19,1 | 12226 | 27.05 | O | 4594 | 11.04 | W | 2788 | 04.06 | O |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 5015 | 363 | 5778 | 1,3 % | 7850 | 0,5 % | 1740 | 3,6 % | 7,9 | 10,0 | 4737 | 28.05 | O | 1107 | 30.05 | W | 556 | 04.06 | W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 364 | 5192 | 1,7 % | 7057 | 0,9 % | 1535 | 3,3 % | 10,4 | 13,2 | 4235 | 18.06 | O | 1005 | 30.05 | W | 507 | 04.06 | W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 239 | 4877 | 1,6 % | 6558 | 0,6 % | 1597 | 6,0 % | 13,9 | 17,8 | 4015 | 03.06 | O | 1014 | 09.05 | W | 632 | 04.06 | W |
| A 4 | Wenden-Dahl | 5128 | 362 | 2024 | (-) % | 2811 | (-) % | 364 | (-) % | 12 | 14,9 | 2283 | 15.06 | W | 419 | 04.04 | O | 129 | 14.05 | O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------|-------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Anteil SV [%] | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-So | Mo-Fr | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 0 | 9300 | 3.5 % | 12064 | 3.5 % | 4944 | -3.1 % | 21,2 | 25,3 | 7902 | 29.04 | O | 3220* | 12.12 | W | 6518 | 04.06 | O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 365 | 7602 | 3.2 % | 9877 | 3.3 % | 3984 | 0.8 % | 18,9 | 22,5 | 6875 | 27.05 | W | 2862* | 25.04 | O | 5242 | 04.06 | O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 363 | 3976 | 2.4 % | 5412 | 1.9 % | 1045 | -0.7 % | 11,9 | 15,9 | 3503 | 03.06 | N | 804 | 11.04 | N | 627 | 04.06 | S |
| A 33 | Bielefeld-Windflöte | 5130 | 357 | 3234 | (-) % | 4351 | (-) % | 1026 | (-) % | 8,6 | 10,6 | 2662 | 23.07 | N | 755 | 09.05 | N | 556 | 04.06 | N |
| A 33 | Bielefeld-Senne | 5129 | 248 | 3578 | (-) % | 4831 | (-) % | 1080 | (-) % | 9,2 | 11,3 | 2935 | 02.09 | N | 780 | 09.05 | N | 581 | 04.06 | N |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 0 | 5587 | 3.0 % | 7542 | 2.4 % | 1728 | 0.3 % | 13,5 | 16,9 | 5019* | 27.05 | S | 1405* | 18.07 | N | 2467* | 04.06 | S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 72 | 11163 | 3.5 % | 14807 | 3.0 % | 4575 | 1.5 % | 29,1 | 35,8 | 10031* | 08.04 | W | 3137 | 11.04 | O | 2238* | 04.06 | W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 263 | 12185 | 0.0 % | 16048 | -0.7 % | 5328 | 1.8 % | 21,2 | 25,6 | 11016 | 08.04 | W | 3671 | 11.04 | W | 2531 | 04.06 | O |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 260 | 10456 | -12.9 % | 13776 | -13.2 % | 4517 | -13.0 % | 14 | 17,0 | 9155 | 11.03 | W | 3266 | 12.12 | W | 2052 | 04.06 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 0 | 4229 | -1.8 % | 5596 | -2.2 % | 1604 | -6.5 % | 6,2 | 7,5 | 4427* | 31.03 | W | 1096* | 28.03 | W | 735* | 04.06 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 0 | 7552 | -2.0 % | 10025 | -2.3 % | 2855 | -7.1 % | 6,2 | 7,6 | 8100* | 31.03 | W | 1981* | 11.04 | W | 1293* | 04.06 | W |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 179 | 7104 | -1.9 % | 9491 | -2.5 % | 2558 | -4.2 % | 7,1 | 8,7 | 5966* | 03.12 | W | 1553* | 11.07 | O | 933 | 04.06 | O |
| A 40 | Bochum | 5113 | 0 | 7430 | -2.5 % | 9825 | -2.7 % | 2855 | -7.8 % | 7 | 8,8 | 7381* | 31.03 | W | 1975* | 28.03 | W | 1154* | 04.06 | O |
| A 40 | Dortmund | 5343 | 365 | 4388 | 11.6 % | 5845 | 10.8 % | 1647 | 11.1 % | 5,1 | 6,1 | 6065 | 08.04 | W | 1156 | 13.06 | O | 750 | 03.04 | W |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 271 | 8681 | 18.1 % | 11461 | 15.5 % | 3621 | 40.7 % | 17,7 | 21,0 | 11396 | 29.04 | O | 3856* | 24.10 | W | 2338* | 04.06 | W |
| A 42 | Duisburg-Beeckerwerth | 5063 | 229 | 10468 | 16.5 % | 14011 | 14.2 % | 3945 | 39.2 % | 12,8 | 15,7 | 13828 | 27.05 | W | 4879* | 24.10 | O | 2403 | 04.06 | W |
| A 42 | AK Oberhausen-West (W) | 5024 | 227 | 12351 | 3.0 % | 16556 | 1.8 % | 4370 | 11.7 % | 14 | 16,7 | 13700 | 03.06 | W | 4017 | 30.05 | W | 2420 | 04.06 | W |
| A 42 | AK Oberhausen-West (O) | 5668 | 342 | 9795 | 8.5 % | 13163 | 7.6 % | 3311 | 12.7 % | 11,3 | 13,6 | 8768 | 29.04 | W | 3137 | 24.10 | W | 1393 | 04.06 | O |
| A 42 | Gelsenkirchen-Hessler | 5115 | 331 | 8500 | 10.3 % | 11478 | 8.9 % | 2768 | 20.7 % | 10,2 | 12,3 | 7645 | 21.07 | W | 3237 | 24.10 | W | 1848* | 05.07 | O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 365 | 8398 | 5.2 % | 11374 | 4.3 % | 2645 | 7.5 % | 9,8 | 12,0 | 7688 | 29.04 | O | 3276 | 24.10 | W | 985 | 25.10 | O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 364 | 7090 | 0.8 % | 9492 | 0.3 % | 2374 | 0.7 % | 10,8 | 13,5 | 5854 | 03.06 | N | 1464 | 30.05 | N | 1206 | 04.06 | N |
| A 43 | Recklinghausen West | 5132 | 363 | 5323 | (-) % | 7187 | (-) % | 1697 | (-) % | 6,2 | 7,7 | 4429 | 27.05 | S | 1219 | 24.10 | N | 657 | 04.06 | S |
| A 43 | Herne | 5107 | 324 | 7555 | 1.8 % | 10215 | 1.2 % | 2349 | -2.0 % | 7,6 | 9,5 | 6664* | 03.06 | N | 1536 | 23.05 | N | 995* | 04.06 | N |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 174 | 3995 | -0.2 % | 5490 | -1.1 % | 978 | 1.3 % | 7,4 | 9,2 | 4024 | 17.08 | N | 604 | 10.10 | N | 395 | 16.08 | N |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 365 | 6590 | -0.7 % | 8504 | -1.2 % | 3517 | -1.2 % | 15,9 | 19,3 | 5833 | 03.06 | S | 2254 | 11.04 | N | 1863 | 04.06 | N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 0 | 8131 | 2.8 % | 10470 | 2.2 % | 4248 | 2.0 % | 15,5 | 18,5 | 7005* | 03.06 | W | 2706* | 30.05 | W | 2465* | 04.06 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 0 | 4639 | 1.8 % | 6208 | 1.4 % | 1744 | -1.3 % | 8 | 9,6 | 3949* | 25.11 | S | 1186* | 12.12 | N | 776* | 04.06 | N |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 365 | 4336 | 4.9 % | 5824 | 4.1 % | 1445 | 6.1 % | 12,8 | 15,7 | 3750 | 09.09 | W | 1729 | 18.04 | O | 559 | 04.06 | W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 352 | 5763 | 1.3 % | 7814 | 0.5 % | 1709 | 3.2 % | 8,8 | 10,4 | 4790 | 05.06 | S | 1247* | 09.05 | S | 644 | 04.06 | S |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 354 | 5731 | 1.6 % | 7766 | 0.8 % | 1712 | 3.6 % | 8,7 | 10,3 | 4724 | 03.06 | W | 1268* | 09.05 | W | 654 | 04.06 | W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 350 | 4107 | 9.4 % | 5523 | 8.8 % | 1309 | 8.2 % | 5,6 | 6,6 | 3852 | 27.05 | W | 936 | 13.06 | W | 556 | 04.06 | W |
| A 44 | Ratingen-Schwarzbach | 5097 | 365 | 1693 | (-) % | 2273 | (-) % | 571 | (-) % | 4,8 | 5,7 | 1682 | 10.11 | W | 1174 | 10.10 | W | 367 | 11.10 | W |
| A 44 | Velbert-Birth (Tunnel) | 5067 | 4 | 859 | 2.4 % | 1177 | 1.6 % | 257 | 5.8 % | 4,7 | 5,6 | 813* | 17.09 | O | 187* | 26.09 | W | 42* | 04.06 | W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 364 | 1156 | 2.5 % | 1540 | 2.0 % | 434 | 0.9 % | 4,2 | 4,9 | 1274 | 17.09 | O | 299 | 09.05 | O | 171 | 04.06 | W |
| A 44 | Unna Süd | 5135 | 365 | 13354 | (-) % | 18037 | (-) % | 4311 | (-) % | 15,5 | 19,9 | 11304 | 27.05 | W | 2691 | 30.05 | W | 1869 | 04.06 | W |
| A 44 | Soest | 5110 | 362 | 10064 | 2.0 % | 13557 | 1.5 % | 3466 | 2.9 % | 18,2 | 23,7 | 8468 | 07.05 | O | 2120 | 30.05 | W | 1632 | 04.06 | W |
| A 44 | Lichtenau-Blankenrode | 5136 | 362 | 11892 | (-) % | 15809 | (-) % | 4613 | (-) % | 24,4 | 31,1 | 9971 | 07.05 | O | 2947 | 09.05 | W | 2435 | 04.06 | W |
| A 45 | Dortmund-Mengede West | 5138 | 365 | 6038 | (-) % | 8192 | (-) % | 1838 | (-) % | 11 | 13,2 | 5390 | 17.08 | N | 2347 | 24.10 | N | 667 | 03.04 | N |
| A 45 | Dortmund-Marten | 5139 | 365 | 5893 | (-) % | 8002 | (-) % | 1687 | (-) % | 8,3 | 10,1 | 5713 | 10.02 | S | 1142 | 19.12 | N | 686 | 04.06 | S |
| A 45 | Dortmund-Eichlinghofen | 5146 | 49 | 6254 | (-) % | 8436 | (-) % | 1952 | (-) % | 11,3 | 13,5 | 6083* | 02.07 | S | 1319* | 23.05 | S | 860* | 04.06 | S |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 0 | 7597 | -1.6 % | 10356 | -2.2 % | 2057 | -3.6 % | 9,4 | 11,8 | 6793* | 03.06 | N | 1311* | 30.05 | N | 820* | 04.06 | N |
| A 45 | Schwerte-Wandhofen | 5140 | 365 | 11821 | (-) % | 16014 | (-) % | 3445 | (-) % | 12,9 | 16,5 | 10140 | 01.06 | S | 2380 | 30.05 | N | 1649 | 04.06 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 69 | 14108 | 6.2 % | 18316 | 5.7 % | 5877 | 2.9 % | 23 | 27,9 | 11484 | 03.06 | N | 4402 | 08.08 | N | 2971* | 04.10 | N |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 0 | 10995 | 1.3 % | 14752 | 0.8 % | 3811 | 2.5 % | 18,6 | 23,5 | 10410* | 27.05 | S | 2771 | 30.05 | N | 1903* | 04.06 | S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 365 | 1613 | 8.0 % | 2199 | 7.3 % | 453 | 6.1 % | 6 | 7,1 | 1364 | 17.09 | W | 367 | 30.05 | W | 154 | 04.06 | O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 0 | 5559 | 8.7 % | 7548 | 8.0 % | 1669 | 10.9 % | 11,8 | 14,2 | 4684* | 01.10 | W | 1305* | 12.12 | O | 704* | 04.06 | O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 294 | 7176 | 10.3 % | 9627 | 9.3 % | 2382 | 13.1 % | 11,7 | 14,2 | 5961 | 05.10 | W | 1733 | 18.04 | O | 930* | 04.06 | O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 272 | 7814 | 17.7 % | 10580 | 17.0 % | 2232 | 17.6 % | 11,3 | 13,5 | 9471 | 02.06 | S | 2407 | 13.06 | S | 1339 | 04.06 | S |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 263 | 11460 | 23.5 % | 15553 | 22.5 % | 3287 | 26.8 % | 13,5 | 15,9 | 9734 | 27.05 | O | 2294* | 10.10 | O | 1465 | 04.10 | W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 325 | 11937 | 13.8 % | 16106 | 13.0 % | 3808 | 15.2 % | 11 | 13,3 | 9567* | 27.05 | W | 2495 | 30.05 | W | 1356 | 04.06 | O |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 224 | 10921 | 6.3 % | 14664 | 5.6 % | 3652 | 8.3 % | 9,4 | 11,5 | 9006 | 15.12 | W | 2435* | 30.05 | O | 1318* | 04.06 | W |
| A 46 | Wuppertal-Sonnborn | 5045 | 5 | 9681 | 8.4 % | 12977 | 7.7 % | 3388 | 11.0 % | 10,8 | 13,4 | 7883* | 15.10 | O | 2235* | 09.05 | W | 1177* | 04.06 | O |
| A 46 | Wuppertal-Oberbarmen | 5044 | 365 | 9216 | 8.3 % | 12435 | 7.5 % | 2979 | 10.1 % | 13 | 16,1 | 7478 | 13.10 | W | 2014 | 09.05 | W | 1071 | 04.06 | O |
| A 46 | Hagen-Hohenlimburg | 5141 | 286 | 3340 | (-) % | 4613 | (-) % | 750 | (-) % | 7,2 | 8,8 | 2953 | 10.02 | W | 515 | 30.05 | O | 199 | 14.05 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|-------|------------------------|-------|---|---------|-------|---|---------|-------|--------|--|--|--|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Mo-Fr | | | | Sa | | | | So+Fei | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Anteil SV [%] Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | |
| A 46 | Arensberg-Uentrop-Tunnel | 5149 | 356 | 1794 | (-) % | 2464 | (-) % | 424 | (-) % | 9,1 | 11,8 | 1666 | 05.11 | W | 265 | 11.04 | O | 150 | 13.09 | W | | | |
| A 46 | Meschede-Olpe-Tunnel | 5150 | 357 | 1767 | (-) % | 2428 | (-) % | 418 | (-) % | 9,1 | 11,7 | 1635 | 05.11 | W | 257 | 11.04 | O | 148 | 13.09 | W | | | |
| A 46 | Meschede | 5119 | 326 | 1872 | 3,9 % | 2475 | 3,2 % | 674 | 4,3 % | 11,7 | 14,4 | 1662 | 11.06 | O | 450 | 26.09 | O | 379 | 25.05 | W | | | |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 342 | 2543 | 1,1 % | 3414 | 0,1 % | 846 | 7,6 % | 8,3 | 11,0 | 2338 | 03.06 | O | 1205 | 25.04 | W | 489 | 26.04 | W | | | |
| A 52 | Willich-Schiefbahn | 5085 | 359 | 3650 | (-) % | 4968 | (-) % | 1016 | (-) % | 7,3 | 9,0 | 3486 | 07.09 | W | 909 | 05.09 | W | 457 | 04.06 | O | | | |
| B 7 | Düsseldorfer-Heerdt | 5031 | 342 | 3021 | -1,7 % | 4064 | -2,5 % | 1014 | -2,5 % | 3,7 | 4,3 | 2528 | 29.04 | O | 716 | 26.09 | O | 288 | 03.10 | O | | | |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 365 | 5885 | 6,6 % | 7738 | 5,3 % | 2263 | 15,0 % | 5,7 | 6,6 | 4860 | 24.09 | O | 2199 | 10.10 | O | 1311 | 06.09 | W | | | |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 0 | 6468 | 1,5 % | 8637 | 0,3 % | 2145 | 11,1 % | 5,6 | 6,5 | 5353 | 29.04 | O | 2126 | 10.10 | O | 1111 | 06.09 | O | | | |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 230 | 4961 | -5,6 % | 6544 | -6,0 % | 1903 | -2,6 % | 4,9 | 5,7 | 4321 | 24.09 | W | 1402 | 10.10 | W | 812* | 02.08 | W | | | |
| A 52 | Essen-Bredeneu | 5028 | 365 | 3691 | -5,6 % | 4888 | -5,9 % | 1349 | -6,7 % | 5,2 | 6,1 | 3086 | 24.09 | W | 970 | 19.09 | O | 489 | 04.06 | W | | | |
| A 52 | AD Essen-Ost (S) | 5043 | 0 | 3584 | 0,4 % | 4754 | -0,3 % | 1318 | -0,3 % | 6,2 | 7,5 | 3097* | 29.04 | W | 945* | 26.09 | W | 553* | 04.06 | W | | | |
| A 52 | Gelsenkirchen-Polsum | 5142 | 350 | 4669 | (-) % | 6289 | (-) % | 1548 | (-) % | 13 | 15,6 | 3866 | 07.05 | N | 1061 | 28.03 | S | 603 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 365 | 3848 | 0,6 % | 5209 | -0,1 % | 1124 | 1,4 % | 9,2 | 11,5 | 3422 | 13.05 | S | 779 | 25.04 | N | 521 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 269 | 7427 | 10,8 % | 9906 | 9,5 % | 2694 | 20,9 % | 12,2 | 14,7 | 12042 | 30.11 | N | 3090* | 11.04 | N | 1321* | 01.05 | N | | | |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 351 | 9759 | 13,0 % | 13045 | 11,0 % | 3581 | 32,3 % | 15,3 | 18,4 | 12083* | 03.06 | S | 3812 | 19.09 | N | 2389 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 338 | 10833 | 11,9 % | 14410 | 10,0 % | 4107 | 29,3 % | 15,3 | 18,3 | 13089 | 03.06 | S | 4303 | 19.09 | N | 2731 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 351 | 9357 | 0,5 % | 12533 | -0,3 % | 3093 | 3,9 % | 12,2 | 15,0 | 7603 | 03.06 | S | 2218 | 19.09 | N | 1236 | 04.06 | N | | | |
| A 57 | Meerbusch-Bovert | 5088 | 365 | 7235 | (-) % | 9836 | (-) % | 2008 | (-) % | 10,1 | 12,5 | 6732 | 07.09 | S | 1485 | 05.09 | S | 815 | 06.09 | S | | | |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 365 | 9832 | 14,3 % | 13189 | 14,0 % | 3172 | 9,9 % | 10,2 | 12,5 | 8041 | 01.06 | S | 2254 | 10.10 | S | 1241 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | Neuss-West | 5602 | 365 | 10921 | 14,4 % | 14635 | 14,5 % | 3606 | 6,4 % | 9,7 | 11,7 | 9391 | 18.11 | S | 2458 | 10.10 | S | 1469 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | Neuss-West (S) | 5670 | 360 | 12988 | 12,0 % | 17464 | 11,1 % | 4146 | 14,2 % | 11,2 | 13,5 | 10335 | 29.04 | S | 2650 | 30.05 | S | 1768 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | AD Neuss (N) (RHBR) | 5030 | 361 | 4051 | 3,0 % | 5548 | 2,6 % | 1100 | -1,3 % | 7,7 | 9,1 | 3483 | 11.06 | O | 822 | 30.05 | O | 304 | 04.06 | O | | | |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 357 | 12921 | 13,0 % | 17396 | 12,0 % | 4021 | 16,9 % | 11,9 | 14,3 | 10003 | 29.04 | S | 2559 | 10.10 | S | 1682 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | AK Neuss-Süd (N) | 5601 | 365 | 10849 | 11,9 % | 14717 | 11,1 % | 3089 | 13,2 % | 11,6 | 14,1 | 9374 | 02.06 | S | 2381 | 13.06 | N | 1293 | 04.06 | S | | | |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 5061 | 301 | 10394 | 20,8 % | 14087 | 20,2 % | 3026 | 17,2 % | 13,8 | 16,7 | 8791 | 27.05 | N | 2219 | 13.06 | N | 1243 | 04.06 | S | | | |
| A 59 | Walsum | 5069 | 273 | 1229 | -3,2 % | 1609 | -3,7 % | 552 | -6,0 % | 4,1 | 4,9 | 1315 | 28.09 | N | 507 | 13.06 | N | 274 | 14.06 | N | | | |
| A 59 | Duisburg-Süd | 5062 | 365 | 2050 | 27,7 % | 2801 | 26,1 % | 535 | 46,2 % | 5 | 5,8 | 2116 | 27.05 | N | 420 | 30.05 | N | 192 | 04.06 | N | | | |
| A 59 | Düsseldorfer-Urdenbach | 5090 | 357 | 2383 | (-) % | 3245 | (-) % | 651 | (-) % | 4,6 | 5,4 | 2830 | 17.09 | S | 595 | 21.03 | S | 228 | 14.05 | S | | | |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 280 | 2554 | -2,4 % | 3434 | -4,1 % | 842 | 10,5 % | 5,3 | 6,0 | 2516 | 17.09 | S | 700 | 30.05 | S | 346 | 27.09 | S | | | |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 234 | 5530 | 3,3 % | 7299 | 2,3 % | 2173 | 9,6 % | 9,1 | 11,4 | 4597 | 26.05 | S | 1410* | 26.09 | S | 1011 | 04.06 | S | | | |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 79 | 6502 | 7,8 % | 8621 | 7,1 % | 2565 | 9,7 % | 6,9 | 8,4 | 5183 | 03.06 | N | 1766* | 26.09 | N | 880 | 04.06 | N | | | |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 71 | 6824 | 8,2 % | 9103 | 7,4 % | 2504 | 10,9 % | 5,7 | 6,9 | 5595 | 27.05 | N | 1722* | 26.09 | N | 797 | 04.06 | S | | | |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 5056 | 264 | 7460 | 9,4 % | 9849 | 8,8 % | 2981 | 9,6 % | 6,3 | 7,5 | 6048 | 27.05 | S | 2191 | 26.09 | S | 1165 | 04.06 | S | | | |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 5633 | 340 | 3520 | 2,9 % | 4688 | 2,4 % | 1378 | 2,0 % | 4,1 | 4,8 | 2818* | 16.09 | N | 948 | 26.09 | N | 497 | 03.05 | N | | | |
| A 59 | AK Bonn-Ost (N) | 5625 | 343 | 2339 | 1,6 % | 3120 | 0,9 % | 890 | 1,0 % | 3,6 | 4,2 | 1927 | 18.08 | N | 594 | 21.03 | N | 426 | 03.05 | N | | | |
| A 59 | AK Bonn-Ost (S) | 5627 | 339 | 1544 | 2,0 % | 2047 | 1,3 % | 632 | 2,1 % | 3,1 | 3,7 | 1450 | 10.08 | N | 409 | 15.08 | N | 261 | 03.05 | N | | | |
| A 61 | Mönchengladbach-Wickrath | 5042 | 355 | 9761 | 4,3 % | 12974 | 3,5 % | 3630 | 8,7 % | 13,8 | 16,5 | 8091 | 13.05 | N | 2589 | 26.09 | N | 1984 | 04.06 | S | | | |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 341 | 9039 | 5,0 % | 11874 | 4,1 % | 3853 | 11,6 % | 14,8 | 17,9 | 7640 | 06.05 | N | 3052 | 18.04 | S | 1895 | 04.06 | S | | | |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 346 | 9950 | 2,4 % | 13081 | 1,6 % | 4283 | 5,5 % | 21 | 25,5 | 8319 | 27.05 | N | 3191 | 30.05 | N | 2095 | 04.06 | S | | | |
| A 61 | Miel | 5080 | 348 | 10873 | 2,2 % | 14176 | 1,5 % | 4990 | 5,0 % | 22,7 | 28,7 | 9210 | 29.04 | S | 3384 | 30.05 | N | 2866 | 04.06 | S | | | |
| A 445 | Werl West | 5137 | 192 | 3232 | (-) % | 4461 | (-) % | 798 | (-) % | 16,4 | 19,9 | 3312* | 05.11 | S | 509 | 12.09 | N | 202 | 04.06 | S | | | |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 333 | 1826 | -3,1 % | 2529 | -4,1 % | 395 | 9,1 % | 7,3 | 8,5 | 1707 | 03.06 | W | 410 | 10.10 | W | 108 | 04.06 | W | | | |
| A 535 | Wuppertal-Saurenhau | 5248 | 237 | 2580 | 3,4 % | 3543 | 2,6 % | 636 | 8,7 % | 7,1 | 8,5 | 3299 | 24.09 | S | 752 | 26.09 | S | 223 | 27.09 | S | | | |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 365 | 1304 | -0,3 % | 1780 | -1,0 % | 362 | -1,6 % | 4,1 | 4,8 | 1396 | 17.09 | N | 303 | 09.05 | N | 117 | 04.06 | N | | | |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 0 | 2829 | 2,1 % | 3758 | 1,3 % | 1144 | 5,4 % | 6 | 6,9 | 2312* | 10.11 | O | 785* | 30.05 | W | 674* | 04.06 | O | | | |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 356 | 2991 | 22,1 % | 3941 | 20,0 % | 1275 | 38,0 % | 9,9 | 11,7 | 3506 | 15.10 | N | 1142 | 28.03 | N | 516 | 26.07 | N | | | |
| A 555 | Godorf | 5036 | 162 | 4113 | 2,6 % | 5377 | 0,6 % | 1962 | 25,8 % | 5,6 | 6,6 | 3359 | 27.05 | S | 2383 | 13.06 | S | 540 | 04.06 | N | | | |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 153 | 4627 | 1,7 % | 6154 | 1,1 % | 1779 | 0,7 % | 5,4 | 6,5 | 4142 | 01.04 | O | 1259 | 04.07 | O | 564 | 04.06 | W | | | |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (W) | 5632 | 259 | 3497 | 1,7 % | 4656 | 0,8 % | 1329 | 2,9 % | 5,9 | 7,0 | 3804 | 07.04 | O | 937 | 18.04 | W | 445 | 04.06 | W | | | |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (O) | 5630 | 251 | 2709 | -0,7 % | 3673 | -1,5 % | 843 | 0,7 % | 5 | 6,1 | 2287* | 15.10 | O | 584* | 28.03 | W | 224* | 30.08 | W | | | |
| A 560 | Hennef | 5051 | 345 | 2009 | 0,5 % | 2765 | -0,3 % | 493 | -0,6 % | 4,6 | 5,7 | 1664 | 12.05 | W | 389 | 28.03 | O | 133 | 20.09 | W | | | |
| A 562 | AK Bonn-Ost (W) | 5055 | 327 | 1524 | 3,7 % | 2020 | 2,7 % | 611 | 7,6 % | 2,5 | 2,8 | 1281 | 10.12 | O | 560 | 21.03 | O | 256 | 03.05 | O | | | |
| A 562 | AK Bonn-Ost (O) | 5626 | 361 | 167 | 3,7 % | 218 | 1,9 % | 74 | 8,8 % | 1,8 | 2,0 | 256 | 21.10 | O | 151 | 21.03 | O | 40 | 13.09 | O | | | |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 5634 | 229 | 6709 | 12,0 % | 8879 | 11,5 % | 2621 | 10,7 % | 6,9 | 8,2 | 5469 | 27.05 | W | 1714* | 26.09 | W | 962 | 04.06 | W | | | |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 365 | 3590 | 9,6 % | 4738 | 8,6 % | 1421 | 14,0 % | 9,4 | 11,7 | 3206 | 30.03 | S | 1210 | 28.03 | S | 586 | 28.06 | N | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT 15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------|----------|---------------------------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------------|---------|------------------------|-------|---------|--------|-------|---|------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So | Veränd. | Mo-Fr | Veränd. | Sa | Veränd. | Anteil SV [%] | | Mo-Fr | Sa | | So+Fei | | | | | |
| Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | 15/14 | Kfz/24h | 15/14 | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 5339 | 277 | 1203 | 3.4 % | 1632 | 2.7 % | 356 | 3.2 % | 10,6 | 13,1 | 1142 | 07.05 | N | 318* | 21.03 | S | 123 | 17.05 | S |
| B 1 | Wert-Westönnen | 5324 | 357 | 558 | 37.1 % | 738 | 36.2 % | 242 | 31.5 % | 4,9 | 5,8 | 1835* | 02.09 | W | 585* | 05.09 | W | 89 | 02.08 | W |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 349 | 994 | 2.7 % | 1333 | 2.5 % | 348 | -3.1 % | 7 | 8,4 | 1110 | 20.11 | O | 312 | 24.10 | O | 128 | 11.10 | W |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 365 | 849 | 0.0 % | 1126 | 0.2 % | 302 | -7.1 % | 11,2 | 13,6 | 841 | 29.04 | S | 252 | 02.05 | N | 225 | 25.05 | N |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 5275 | 308 | 364 | (-) % | 492 | (-) % | 117 | (-) % | 3,7 | 4,6 | 386 | 28.04 | S | 166 | 04.07 | S | 49 | 02.08 | S |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 365 | 1096 | 4.0 % | 1507 | 3.3 % | 279 | -0.7 % | 9,5 | 11,4 | 1104 | 23.09 | N | 218 | 24.10 | S | 73 | 19.07 | N |
| B 9N | Goch (S) | 5240 | 365 | 1147 | 6.5 % | 1553 | 6.0 % | 337 | 6.0 % | 9,4 | 11,5 | 1002 | 18.09 | N | 269 | 25.04 | N | 189 | 04.06 | S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 365 | 656 | 0.0 % | 875 | -0.5 % | 237 | -6.3 % | 7,5 | 9,2 | 604 | 09.04 | S | 195 | 29.08 | S | 122 | 04.06 | N |
| B 51 | Teigle | 5330 | 365 | 1540 | -0.1 % | 2053 | -0.8 % | 560 | -1.2 % | 8,1 | 10,0 | 1274 | 09.04 | N | 365 | 01.08 | N | 205 | 04.06 | N |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 365 | 3217 | 1.7 % | 4120 | 1.3 % | 1750 | 3.6 % | 18,6 | 23,3 | 2884 | 07.05 | N | 1288 | 30.05 | N | 647 | 17.05 | N |
| B 51 | Dahlem | 5235 | 365 | 3170 | -0.9 % | 4011 | -1.4 % | 1818 | -0.3 % | 26 | 32,5 | 2511 | 27.05 | S | 1261 | 11.04 | N | 723 | 25.05 | N |
| B 54 | Altenberge | 5338 | 341 | 3398 | 4.3 % | 4579 | 3.4 % | 1064 | 6.5 % | 11 | 13,3 | 2788 | 01.06 | S | 758 | 12.12 | N | 488 | 04.06 | N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 365 | 412 | -10.8 % | 552 | -12.2 % | 147 | -7.5 % | 5,1 | 6,1 | 478 | 04.03 | S | 128 | 04.04 | N | 87 | 06.04 | N |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 5370 | 348 | 101 | (-) % | 135 | (-) % | 35 | (-) % | 5,1 | 6,0 | 421 | 16.11 | N | 38 | 29.08 | N | 28 | 03.10 | N |
| B 54 | Werne-Langern | 5371 | 365 | 348 | (-) % | 461 | (-) % | 146 | (-) % | 4,5 | 5,2 | 488 | 18.03 | N | 94 | 28.11 | N | 40 | 30.08 | S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 365 | 1414 | -0.8 % | 1956 | -1.5 % | 326 | -0.6 % | 7 | 8,7 | 1591 | 27.07 | N | 247 | 24.10 | N | 104 | 26.07 | N |
| B 54 | Kierspe-Volme | 5372 | 296 | 264 | (-) % | 356 | (-) % | 81 | (-) % | 4,1 | 4,9 | 533 | 11.03 | N | 53 | 15.08 | N | 33 | 08.03 | S |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 225 | 1064 | -3.6 % | 1448 | -5.1 % | 313 | 8.3 % | 8,6 | 10,7 | 1283 | 09.06 | S | 227* | 16.05 | S | 125 | 07.06 | S |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 5373 | 364 | 185 | (-) % | 256 | (-) % | 43 | (-) % | 4,3 | 5,4 | 302 | 08.10 | S | 36 | 18.07 | S | 25 | 24.05 | S |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 5374 | 343 | 1664 | (-) % | 2300 | (-) % | 369 | (-) % | 5,7 | 6,9 | 2017 | 15.06 | N | 388* | 04.04 | S | 95 | 14.05 | N |
| B 55 | Warstein-Süd | 5375 | 365 | 686 | (-) % | 953 | (-) % | 132 | (-) % | 9,6 | 11,6 | 683 | 05.11 | S | 102 | 01.08 | N | 71 | 13.09 | S |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 362 | 512 | -10.0 % | 707 | -10.7 % | 106 | -10.2 % | 9,4 | 11,6 | 468 | 13.05 | O | 97 | 28.11 | O | 42 | 21.06 | O |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 365 | 583 | 1.4 % | 798 | 0.8 % | 155 | -3.1 % | 5,2 | 6,5 | 555 | 24.06 | O | 101 | 09.05 | O | 40 | 03.10 | W |
| B 55N | Elsdorf | 5247 | 358 | 980 | -1.8 % | 1282 | -2.1 % | 457 | -5.8 % | 9,1 | 10,6 | 1091 | 06.05 | S | 580 | 18.04 | N | 162 | 27.09 | S |
| B 55 | Loope | 5204 | 365 | 384 | 0.0 % | 506 | -0.4 % | 152 | -1.9 % | 4,1 | 4,8 | 432 | 02.02 | O | 115 | 10.10 | O | 54 | 11.10 | O |
| B 56N | Siegburg-Stallberg | 5220 | 364 | 629 | 4.0 % | 822 | 3.4 % | 309 | 4.0 % | 2,8 | 3,2 | 544 | 11.05 | O | 212 | 27.06 | O | 85 | 28.06 | W |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 5274 | 364 | 464 | (-) % | 625 | (-) % | 162 | (-) % | 3,2 | 3,8 | 461 | 25.11 | W | 131 | 26.09 | W | 38 | 01.05 | W |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 303 | 576 | -1.4 % | 755 | -1.8 % | 258 | -1.5 % | 5,6 | 6,9 | 779 | 29.06 | S | 288 | 10.10 | S | 119 | 27.09 | S |
| B 57 | Mönchengladbach-Rheindahlen | 5273 | 360 | 461 | (-) % | 636 | (-) % | 110 | (-) % | 4,2 | 5,1 | 731 | 27.11 | N | 122 | 11.04 | S | 44 | 02.08 | N |
| B 57 | Alsdorf-Olden | 5213 | 348 | 524 | -0.6 % | 675 | -2.2 % | 258 | 9.3 % | 3 | 3,4 | 488 | 06.05 | S | 214 | 26.09 | S | 130 | 15.11 | N |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 361 | 1302 | -2.8 % | 1776 | -3.3 % | 347 | -5.4 % | 10,4 | 13,1 | 1163 | 19.10 | W | 240 | 30.05 | O | 124 | 14.05 | O |
| B 58 | Ascheberg West | 5376 | 365 | 584 | (-) % | 804 | (-) % | 141 | (-) % | 8,4 | 10,5 | 622 | 05.02 | O | 96 | 11.07 | W | 68 | 02.08 | W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 365 | 658 | -3.9 % | 869 | -4.6 % | 266 | -1.1 % | 7,4 | 8,8 | 573 | 13.05 | W | 183 | 10.01 | W | 116 | 04.06 | W |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 215 | 1083 | 0.2 % | 1475 | -0.5 % | 309 | 1.0 % | 8,4 | 10,2 | 1094 | 30.09 | W | 245 | 26.09 | W | 111* | 14.05 | O |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 357 | 1124 | -1.3 % | 1538 | -1.8 % | 314 | -1.6 % | 7,1 | 8,5 | 1125 | 12.06 | W | 363 | 07.02 | W | 87 | 02.08 | O |
| B 61N | Petershagen 2 | 5336 | 365 | 1126 | -1.0 % | 1538 | -1.7 % | 265 | 0.8 % | 12,1 | 15,3 | 966 | 13.05 | N | 201 | 30.05 | N | 380 | 04.06 | N |
| B 61 | Barkhausen | 5368 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 61 | Linteler See | 5377 | 364 | 1179 | (-) % | 1619 | (-) % | 303 | (-) % | 8 | 9,9 | 2073 | 16.10 | S | 312 | 19.09 | S | 254 | 20.09 | S |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 365 | 188 | -1.6 % | 250 | 2.0 % | 73 | -38.7 % | 7,5 | 9,2 | 1305 | 11.09 | W | 88 | 31.10 | W | 36 | 04.10 | O |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 5354 | 364 | 203 | (-) % | 276 | (-) % | 59 | (-) % | 5,9 | 7,2 | 196 | 04.11 | W | 66 | 26.09 | O | 54 | 27.09 | W |
| B 63 | Drensteinfurt (S) | 5302 | 365 | 312 | 1.0 % | 413 | 0.5 % | 140 | -2.8 % | 5,3 | 6,2 | 462 | 18.03 | N | 120 | 23.05 | N | 61 | 06.04 | N |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 5378 | 355 | 772 | (-) % | 1058 | (-) % | 207 | (-) % | 8,2 | 10,3 | 674 | 26.05 | S | 153 | 30.05 | N | 68 | 25.05 | S |
| B 64 | Delbrück West | 5355 | 365 | 1564 | (-) % | 2098 | (-) % | 482 | (-) % | 14,9 | 18,1 | 1428 | 05.11 | W | 330 | 11.04 | W | 222 | 30.08 | O |
| B 66 | Bielefeld-Hillegossen | 5337 | 300 | 3458 | 3.8 % | 4650 | 2.7 % | 1261 | 10.8 % | 10,2 | 12,2 | 2842 | 11.02 | O | 836 | 19.12 | W | 426 | 04.06 | W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 365 | 601 | -59.9 % | 755 | -61.7 % | 331 | -51.3 % | 3,7 | 4,5 | 497 | 03.06 | N | 263 | 22.08 | N | 208 | 04.06 | N |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 365 | 405 | 19.5 % | 548 | 19.7 % | 121 | 7.1 % | 4,7 | 5,7 | 1350 | 02.07 | N | 101 | 18.07 | N | 88 | 12.07 | N |
| B 70 | Heek Ost | 5379 | 364 | 407 | (-) % | 545 | (-) % | 149 | (-) % | 9,3 | 11,2 | 479 | 23.04 | S | 115 | 23.05 | S | 56 | 01.05 | N |
| B 70 | Lünten | 5380 | 349 | 403 | (-) % | 552 | (-) % | 103 | (-) % | 8,6 | 10,7 | 396 | 26.11 | S | 90 | 12.09 | S | 74 | 04.06 | S |
| B 70 | Raesfeld West | 5381 | 364 | 153 | (-) % | 207 | (-) % | 55 | (-) % | 6,3 | 8,1 | 159 | 20.03 | N | 66 | 18.04 | S | 17 | 02.08 | S |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 5382 | 365 | 470 | (-) % | 643 | (-) % | 119 | (-) % | 8,2 | 10,3 | 467 | 02.06 | N | 99 | 18.07 | N | 84 | 04.06 | S |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 344 | 871 | -1.6 % | 1180 | -2.2 % | 269 | -3.6 % | 8,9 | 10,8 | 1198 | 24.08 | S | 242 | 19.12 | S | 85 | 07.06 | S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 309 | 322 | -5.8 % | 427 | -6.2 % | 136 | -11.1 % | 2,7 | 3,2 | 521 | 23.06 | S | 97 | 22.08 | N | 46 | 30.08 | S |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 365 | 622 | 25.9 % | 826 | 28.5 % | 238 | 11.7 % | 5,1 | 6,3 | 606 | 13.05 | N | 183 | 23.05 | N | 123 | 30.08 | S |
| B 221 | Arsbeck | 5276 | 365 | 242 | (-) % | 329 | (-) % | 69 | (-) % | 4,3 | 5,5 | 247 | 26.10 | S | 57 | 26.09 | N | 29 | 14.05 | N |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 347 | 859 | 4.6 % | 1149 | 4.2 % | 322 | 6.6 % | 5,4 | 6,4 | 835 | 02.11 | N | 247 | 09.05 | N | 97 | 21.06 | S |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 365 | 2250 | -4.8 % | 3039 | -5.6 % | 804 | -3.2 % | 5,5 | 6,7 | 1949 | 27.05 | S | 574 | 28.03 | S | 200 | 25.10 | S |
| B 226 | Gedern | 5272 | 365 | 208 | (-) % | 285 | (-) % | 60 | (-) % | 2 | 2,5 | 381 | 01.04 | W | 71 | 11.04 | W | 28 | 03.04 | O |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 5364 | 364 | 859 | (-) % | 1130 | (-) % | 343 | (-) % | 4,1 | 4,7 | 858 | 28.10 | S | 242 | 11.07 | S | 150 | 16.08 | S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 229 | Delecke (N) | 5334 | 365 | 179 | 2.9 % | 234 | 2.2 % | 79 | 11.3 % | 4,3 | 5,8 | 376 | 26.08 | N | 70 | 26.09 | N | 48 | 09.08 | N |
| B 229 | Lüdenschheid-Brügge | 5321 | 365 | 665 | -1.6 % | 911 | -2.1 % | 161 | -5.8 % | 4,6 | 5,6 | 765 | 11.03 | O | 121 | 30.05 | O | 48 | 04.06 | O |
| B 229 | Solingen | 5203 | 365 | 606 | 29.5 % | 820 | 29.1 % | 184 | 25.2 % | 5,1 | 6,4 | 505 | 23.04 | O | 129 | 12.09 | O | 69 | 17.05 | O |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 246 | 605 | 1.9 % | 827 | 1.1 % | 169 | -1.2 % | 5,6 | 6,7 | 619 | 16.01 | W | 145* | 12.12 | W | 58 | 02.08 | O |
| B 235 | Datteln | 5345 | 0 | 479 | -0.8 % | 637 | -1.5 % | 226 | 2.3 % | 4,6 | 5,5 | 399* | 05.05 | S | 143* | 28.03 | N | 41* | 04.06 | S |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 5352 | 364 | 1877 | 4.0 % | 2537 | 3.1 % | 596 | 5.9 % | 6,6 | 8,0 | 2052 | 08.04 | N | 407 | 12.09 | S | 222 | 16.08 | S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 365 | 652 | -0.9 % | 902 | -1.4 % | 146 | 0.0 % | 9,2 | 11,2 | 784 | 04.03 | S | 104 | 31.10 | N | 38 | 14.05 | N |
| B 236 | Altenhundem | 5383 | 361 | 607 | (-) % | 835 | (-) % | 147 | (-) % | 4,2 | 5,1 | 528 | 19.06 | O | 140 | 07.11 | O | 56 | 27.09 | O |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 365 | 242 | -28.8 % | 319 | -29.4 % | 103 | -23.1 % | 4,4 | 5,5 | 349 | 02.10 | O | 94 | 24.10 | W | 60 | 08.02 | W |
| B 236 | Schmallenberg | 5367 | 364 | 362 | (-) % | 493 | (-) % | 116 | (-) % | 6 | 7,5 | 367 | 05.05 | O | 102 | 18.04 | O | 35 | 07.06 | W |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 5366 | 365 | 531 | (-) % | 718 | (-) % | 154 | (-) % | 8,8 | 11,2 | 545 | 02.11 | S | 118 | 23.05 | N | 58 | 04.06 | N |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 5369 | 365 | 319 | (-) % | 422 | (-) % | 121 | (-) % | 5,3 | 7,4 | 349 | 05.10 | S | 121 | 31.01 | N | 97 | 24.05 | N |
| B 237 | Ohl | 5225 | 358 | 277 | -4.2 % | 377 | -5.0 % | 71 | -6.6 % | 6,9 | 8,8 | 346 | 22.06 | W | 60 | 16.05 | W | 31 | 03.05 | W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 365 | 1860 | 1.0 % | 2544 | 0.2 % | 499 | 3.1 % | 8,4 | 10,6 | 2032 | 22.07 | S | 426 | 10.01 | N | 176 | 04.06 | N |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 5357 | 365 | 688 | (-) % | 947 | (-) % | 177 | (-) % | 4,6 | 5,6 | 647 | 17.12 | N | 180 | 12.12 | N | 49 | 03.10 | N |
| B 239 | Höxter-Fürstenu | 5358 | 365 | 305 | (-) % | 416 | (-) % | 92 | (-) % | 5,2 | 6,3 | 285 | 16.11 | S | 76 | 30.05 | S | 43 | 02.08 | N |
| B 241 | Bever | 5384 | 365 | 466 | (-) % | 632 | (-) % | 131 | (-) % | 7,8 | 9,7 | 471 | 11.08 | N | 128 | 25.07 | N | 72 | 02.08 | S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 354 | 982 | 1.1 % | 1314 | 0.8 % | 311 | 2.6 % | 12,8 | 15,7 | 901 | 03.06 | N | 259 | 17.10 | N | 146 | 04.10 | S |
| B 256 | Marienhede | 5224 | 360 | 377 | -2.3 % | 509 | -3.2 % | 112 | -4.3 % | 6 | 7,2 | 372 | 22.05 | S | 94 | 18.07 | S | 56 | 11.10 | N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 353 | 879 | 0.3 % | 1214 | -0.6 % | 207 | 5.6 % | 5,5 | 6,7 | 789 | 18.06 | S | 220 | 12.09 | S | 56 | 25.10 | S |
| B 258 | Friesenrath (W) | 5208 | 357 | 760 | 1.5 % | 978 | 0.8 % | 356 | 0.3 % | 5,2 | 6,2 | 610 | 22.06 | N | 233 | 22.08 | S | 153 | 15.11 | N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 357 | 877 | 0.6 % | 1136 | 0.3 % | 395 | -1.7 % | 4,8 | 5,7 | 721 | 30.04 | N | 240 | 13.06 | S | 168 | 17.05 | N |
| B 258 | Imgenbroich | 5277 | 355 | 440 | (-) % | 569 | (-) % | 211 | (-) % | 3,3 | 3,9 | 416 | 14.09 | N | 230 | 12.12 | N | 156 | 20.12 | N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 362 | 245 | -0.4 % | 323 | -0.3 % | 95 | -1.0 % | 9,1 | 11,4 | 326 | 29.05 | N | 124 | 13.06 | N | 89 | 17.05 | N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 365 | 609 | 3.9 % | 823 | 3.7 % | 170 | 0.6 % | 11,7 | 16,4 | 615 | 18.06 | W | 158 | 10.10 | W | 354 | 28.06 | W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 364 | 517 | -0.6 % | 693 | -2.5 % | 211 | 21.3 % | 4,3 | 5,2 | 773 | 01.04 | W | 859 | 17.01 | W | 123 | 19.04 | W |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 341 | 621 | -15.6 % | 853 | -16.0 % | 180 | -15.9 % | 8,6 | 10,3 | 928 | 06.05 | O | 203 | 18.04 | W | 32 | 11.10 | W |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 365 | 804 | -3.7 % | 1094 | -4.5 % | 251 | 2.4 % | 6,4 | 7,8 | 788 | 14.01 | N | 210 | 13.06 | N | 76 | 26.07 | N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 365 | 167 | -7.2 % | 219 | -8.0 % | 76 | -2.6 % | 4,3 | 5,6 | 182 | 06.08 | N | 76 | 26.09 | S | 70 | 02.08 | N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 365 | 272 | 0.4 % | 358 | 0.0 % | 116 | 0.0 % | 6,3 | 8,1 | 245 | 24.08 | W | 102 | 11.04 | W | 44 | 17.05 | W |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 336 | 2349 | 12.7 % | 3238 | 11.5 % | 578 | 25.7 % | 10 | 11,8 | 2421 | 27.05 | W | 460 | 23.05 | W | 183 | 04.06 | W |
| B 475 | Ladbergen Nord | 5385 | 365 | 1226 | (-) % | 1649 | (-) % | 392 | (-) % | 13,3 | 16,3 | 1578 | 24.06 | W | 267 | 17.10 | O | 276 | 04.06 | W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 365 | 285 | -6.3 % | 384 | -7.2 % | 99 | -2.0 % | 4,7 | 5,6 | 285 | 21.10 | S | 83 | 06.06 | N | 61 | 02.08 | N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 322 | 423 | 1.9 % | 567 | 1.4 % | 161 | -1.8 % | 7,7 | 9,3 | 451 | 29.09 | S | 124 | 31.10 | N | 78 | 26.12 | S |
| B 478 | Waldbrohl | 5222 | 315 | 296 | 2.1 % | 389 | 1.0 % | 141 | 5.2 % | 3,9 | 4,6 | 289 | 24.09 | O | 111* | 22.08 | W | 35* | 23.08 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 250 | 507 | -0.2 % | 689 | 0.0 % | 152 | -9.0 % | 14,2 | 18,7 | 479* | 02.06 | S | 117 | 22.08 | S | 57 | 23.08 | N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 365 | 751 | -2.0 % | 1012 | -2.7 % | 230 | -3.8 % | 7,3 | 9,7 | 698 | 20.05 | N | 162 | 23.05 | N | 90 | 08.02 | N |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 358 | 292 | 3.5 % | 391 | 2.6 % | 107 | 2.9 % | 5,3 | 6,6 | 293 | 11.11 | N | 76 | 22.08 | S | 45 | 27.09 | N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 225 | 380 | 4.4 % | 514 | 3.6 % | 121 | 3.4 % | 4,2 | 5,3 | 598 | 19.03 | W | 93* | 24.10 | W | 88 | 25.05 | W |
| B 506 | Kürten-Weiden | 5270 | 364 | 191 | (-) % | 259 | (-) % | 51 | (-) % | 4,1 | 5,1 | 204 | 08.04 | N | 43 | 04.04 | S | 22 | 23.08 | N |
| B 507 | Winterscheid | 5278 | 365 | 186 | (-) % | 252 | (-) % | 59 | (-) % | 3,9 | 4,7 | 174 | 17.09 | O | 46 | 28.11 | O | 57 | 28.06 | W |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 0 | 463 | 0.2 % | 600 | -0.5 % | 219 | -4.4 % | 4,9 | 5,9 | 465* | 05.11 | S | 146* | 30.05 | S | 91* | 13.09 | S |
| B 514 | Babbenhausen | 5335 | 341 | 462 | 2.0 % | 631 | 2.1 % | 135 | -2.2 % | 5,7 | 7,1 | 681 | 26.05 | N | 160 | 21.03 | N | 64 | 04.06 | N |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 160 | 247 | -1.2 % | 342 | -1.4 % | 65 | 0.0 % | 12,3 | 15,6 | 344 | 14.09 | N | 76 | 22.08 | N | 12* | 04.06 | N |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 5346 | 304 | 318 | 12.0 % | 435 | 11.3 % | 83 | 10.7 % | 5,5 | 6,9 | 906 | 05.11 | W | 67 | 13.06 | O | 39 | 23.08 | W |
| B 516 | Brilon (W) | 5323 | 145 | 880 | -0.8 % | 1204 | -0.9 % | 257 | -6.5 % | 16,9 | 21,2 | 856* | 22.05 | W | 225* | 23.05 | O | 82 | 23.08 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 365 | 76 | -6.2 % | 102 | -3.8 % | 28 | -22.2 % | 4,3 | 5,6 | 82 | 30.09 | W | 48 | 26.09 | W | 24 | 03.10 | W |
| L 29 | Willich-Viersen | 5266 | 365 | 615 | -6.0 % | 835 | -5.9 % | 198 | -13.5 % | 5,2 | 6,0 | 664 | 30.04 | O | 155 | 19.12 | O | 47 | 06.09 | O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 275 | 369 | 1.9 % | 484 | 1.9 % | 162 | -1.2 % | 2,9 | 3,5 | 319 | 20.04 | N | 125 | 08.08 | N | 57 | 03.10 | N |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 365 | 102 | 8.5 % | 137 | 7.0 % | 34 | 13.3 % | 5,7 | 7,5 | 125 | 22.04 | N | 44 | 30.05 | N | 26 | 03.10 | S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 319 | 703 | -0.4 % | 950 | -1.1 % | 207 | 0.5 % | 10,4 | 14,2 | 674* | 29.05 | N | 172 | 10.10 | N | 313 | 28.06 | N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 334 | 307 | 1.0 % | 414 | 0.5 % | 102 | -1.9 % | 3 | 3,6 | 314 | 25.11 | N | 71 | 22.08 | N | 56 | 04.10 | S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 365 | 57 | 3.6 % | 70 | 2.9 % | 39 | 0.0 % | 2,4 | 3,2 | 65 | 22.05 | W | 39 | 23.05 | W | 53 | 26.07 | O |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 365 | 899 | 4.7 % | 1203 | 4.2 % | 338 | -0.3 % | 7,8 | 9,3 | 789 | 14.10 | W | 303 | 30.05 | W | 94 | 11.10 | O |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 365 | 398 | 4.5 % | 526 | 4.4 % | 193 | 1.6 % | 3,3 | 3,9 | 368 | 27.04 | S | 152 | 30.05 | S | 54 | 14.05 | S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 365 | 111 | -27.0 % | 140 | -28.6 % | 70 | -21.3 % | 2,7 | 3,2 | 165 | 19.10 | S | 98 | 28.03 | S | 41 | 10.05 | N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 365 | 131 | -0.8 % | 164 | -1.8 % | 65 | 3.2 % | 3 | 3,7 | 138 | 11.06 | W | 67 | 13.06 | O | 59 | 14.06 | O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 301 | 567 | -0.9 % | 737 | -2.1 % | 258 | 5.7 % | 2,8 | 3,2 | 571 | 22.01 | S | 290 | 10.10 | S | 187 | 11.10 | S |
| L 233 | Friesenrath (N) | 5209 | 357 | 232 | 2.7 % | 289 | 1.0 % | 127 | 0.8 % | 4,9 | 5,6 | 277 | 19.11 | N | 107 | 04.07 | N | 94 | 15.11 | S |
| L 238 | Stolberg | 5441 | 365 | 453 | 3.4 % | 624 | 3.0 % | 118 | -0.8 % | 4,2 | 5,0 | 442 | 18.11 | N | 145 | 12.09 | N | 59 | 13.09 | S |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 365 | 211 | 1.0 % | 275 | 0.0 % | 86 | 0.0 % | 3,4 | 4,2 | 250 | 03.06 | S | 68 | 06.06 | S | 35 | 01.02 | N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 334 | 509 | -3.6 % | 694 | -4.1 % | 143 | -5.9 % | 4,1 | 5,1 | 520 | 17.03 | W | 126 | 18.07 | O | 66 | 04.10 | O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 361 | 283 | 3.7 % | 370 | 2.8 % | 132 | 4.8 % | 3 | 3,4 | 296 | 26.10 | N | 85 | 12.09 | S | 41 | 03.10 | S |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 365 | 512 | 2.4 % | 698 | 2.0 % | 143 | -4.0 % | 9,2 | 11,3 | 454 | 05.11 | N | 102 | 09.05 | S | 44 | 31.05 | N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 365 | 369 | 7.0 % | 474 | 5.8 % | 184 | 15.7 % | 2,9 | 3,3 | 380 | 09.07 | W | 134 | 05.09 | W | 78 | 12.07 | W |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 5416 | 352 | 386 | -1.5 % | 492 | -3.1 % | 213 | 7.6 % | 3,1 | 3,5 | 360 | 19.11 | O | 200 | 10.10 | O | 124 | 11.10 | O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 365 | 423 | 8.5 % | 574 | 7.3 % | 120 | 21.2 % | 4,2 | 5,0 | 594 | 17.11 | O | 111 | 19.12 | O | 46 | 26.07 | O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 365 | 72 | 1.4 % | 87 | 2.4 % | 50 | 0.0 % | 2,7 | 3,1 | 78 | 20.04 | W | 71 | 26.09 | W | 44 | 04.10 | W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 282 | 136 | 7.1 % | 183 | 10.9 % | 48 | -12.7 % | 2,7 | 3,4 | 153 | 15.04 | O | 52 | 01.08 | W | 23 | 02.08 | W |
| L 418 | Hahnenberg | 5440 | 365 | 1485 | 8.6 % | 2064 | 7.6 % | 302 | 16.2 % | 4,6 | 5,5 | 2043 | 17.09 | O | 507 | 19.09 | O | 146 | 20.09 | O |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 147 | 195 | -5.8 % | 226 | -2.6 % | 132 | -6.4 % | 2 | 2,1 | 183* | 08.06 | O | 99* | 27.06 | W | 166* | 04.06 | W |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 133 | 90 | -25.0 % | 114 | -26.0 % | 48 | -18.6 % | 1,4 | 1,7 | 101* | 23.04 | S | 41* | 23.05 | S | 27* | 26.07 | S |
| L 463 | Voerde | 5424 | 365 | 628 | 15.9 % | 861 | 15.4 % | 162 | 10.2 % | 8,2 | 9,8 | 1288 | 10.11 | O | 263 | 31.10 | W | 115 | 27.09 | O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 365 | 262 | -3.7 % | 343 | -4.5 % | 112 | -2.6 % | 2,7 | 3,2 | 261 | 22.04 | S | 119 | 24.10 | S | 37 | 21.06 | S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 365 | 453 | 3.4 % | 595 | 1.9 % | 187 | 2.2 % | 6,6 | 7,9 | 556 | 22.05 | S | 135 | 22.08 | S | 250 | 05.07 | S |
| L 531 | Siegen | 5332 | 365 | 678 | -7.3 % | 881 | -9.0 % | 315 | 8.6 % | 5,1 | 5,9 | 580 | 20.02 | S | 216 | 09.05 | S | 120 | 22.02 | S |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 273 | 119 | 5.3 % | 150 | 6.4 % | 75 | 4.2 % | 3,4 | 4,0 | 137* | 27.05 | O | 50* | 10.10 | W | 42* | 04.06 | O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 365 | 247 | 2.5 % | 331 | 1.8 % | 89 | 9.9 % | 3,9 | 5,0 | 296 | 17.09 | N | 82 | 20.06 | N | 31 | 09.08 | S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 337 | 440 | 2.3 % | 588 | 1.7 % | 168 | 1.8 % | 6,8 | 8,1 | 384 | 10.06 | S | 133 | 24.10 | N | 71 | 23.08 | S |
| L 572 | Rhede | 5320 | 365 | 618 | -0.5 % | 828 | -0.8 % | 229 | -4.2 % | 3,9 | 4,7 | 516 | 26.03 | W | 169 | 26.09 | W | 79 | 14.05 | O |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 47 | 930 | 5.3 % | 1217 | 4.2 % | 354 | 5.4 % | 6,8 | 7,9 | 1128 | 23.06 | S | 227* | 18.07 | N | 318* | 04.06 | N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 365 | 360 | 8.8 % | 481 | 8.1 % | 133 | 10.8 % | 5,5 | 6,7 | 579 | 27.05 | O | 107 | 09.05 | O | 78 | 04.06 | W |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | 365 | 497 | 1.4 % | 662 | 1.1 % | 201 | 0.5 % | 6,6 | 8,1 | 422 | 26.10 | N | 156 | 18.07 | N | 56 | 20.09 | S |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 5523 | 365 | 1348 | -3.2 % | 1792 | -4.2 % | 578 | 2.3 % | 3,8 | 4,5 | 1174 | 30.03 | N | 477 | 11.07 | N | 213 | 03.10 | N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 365 | 331 | -3.5 % | 408 | -4.4 % | 238 | -1.7 % | 3,3 | 3,6 | 267 | 11.05 | W | 141 | 19.09 | W | 62 | 02.08 | W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 345 | 99 | -7.5 % | 135 | -8.2 % | 37 | 8.8 % | 6 | 8,2 | 137 | 09.10 | N | 93 | 11.04 | N | 29 | 20.09 | S |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 141 | 0.7 % | 166 | 1.2 % | 72 | 5.9 % | 4,9 | 6,4 | 203 | 15.05 | S | 109 | 02.05 | S | 133 | 03.10 | S |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 259 | 232 | -4.9 % | 321 | -5.3 % | 53 | 0.0 % | 5,9 | 7,3 | 269 | 11.03 | N | 41 | 18.04 | N | 15 | 25.01 | N |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 364 | 1487 | 7.8 % | 2018 | 7.2 % | 407 | 4.9 % | 11,4 | 14,3 | 1501 | 16.10 | O | 272 | 18.04 | O | 191 | 17.05 | W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 0 | 290 | 8.2 % | 383 | 7.3 % | 98 | 3.2 % | 4,7 | 5,5 | 330* | 05.11 | W | 85* | 17.10 | W | 102* | 14.05 | W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 365 | 390 | 35.9 % | 521 | 37.1 % | 155 | 17.4 % | 5 | 6,0 | 554 | 05.11 | W | 134 | 26.09 | W | 76 | 11.10 | W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 273 | 265 | 3.5 % | 343 | 5.5 % | 161 | 5.9 % | 2,5 | 3,0 | 262* | 27.05 | N | 122* | 18.07 | N | 35* | 04.06 | N |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 273 | 194 | -4.0 % | 240 | -3.2 % | 138 | 15.0 % | 1,3 | 1,5 | 179* | 12.11 | S | 108* | 24.10 | N | 49* | 30.08 | N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 272 | 100 | 2.0 % | 119 | 0.8 % | 84 | 6.3 % | 0,9 | 1,0 | 109* | 21.04 | O | 70* | 30.05 | O | 71* | 14.05 | O |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 365 | 474 | 1.3 % | 640 | 1.1 % | 167 | -1.8 % | 6,3 | 7,5 | 509 | 05.05 | S | 164 | 17.10 | S | 47 | 15.02 | N |
| Kreisstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 0 | 159 | 3.9 % | 195 | 2.6 % | 89 | 2.3 % | 2,8 | 3,0 | 146* | 11.06 | S | 82* | 30.05 | S | 104* | 14.05 | S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 161 | 8.1 % | 203 | 8.0 % | 93 | 4.5 % | 5,8 | 7,2 | 185* | 23.06 | W | 86* | 10.10 | W | 53* | 04.06 | O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.-Nr. | GT '15 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------|-----------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | Richtungen | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Mo-Fr Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Sa Kfz/24h | Veränd. 15/14 | Anteil SV [%] | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 363 | 4576 | 4.0 % | 6039 | 3.4 % | 1685 | 5.0 % | 13,2 | 17,3 | 3815 | 29.04 | S | 1151 | 23.05 | N | 1487 | 04.06 | S |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 5072 | 268 | 6474 | 2.8 % | 8564 | 1.9 % | 2667 | 7.6 % | 18,7 | 24,5 | 5432* | 03.06 | W | 1834 | 12.12 | W | 1965 | 04.06 | O |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 5073 | 363 | 10879 | 1.8 % | 14338 | 1.0 % | 4725 | 3.4 % | 32,7 | 40,8 | 9952 | 08.04 | W | 3228 | 11.04 | W | 2492 | 04.06 | O |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 5074 | 365 | 5976 | -0.4 % | 7674 | -1.0 % | 3303 | -0.3 % | 22 | 27,3 | 5370 | 03.06 | S | 2120 | 11.04 | N | 1973 | 04.06 | N |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 365 | 1996 | 7.0 % | 2681 | 5.4 % | 654 | 21.8 % | 12 | 17,8 | 1941 | 03.06 | W | 1083 | 25.04 | O | 450 | 26.04 | O |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 365 | 2460 | 4.4 % | 3394 | 3.7 % | 502 | 4.1 % | 18,9 | 24,3 | 2196 | 03.06 | N | 397 | 25.04 | S | 472 | 04.06 | S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 362 | 5930 | 18.5 % | 7821 | 17.7 % | 2356 | 20.0 % | 24,5 | 30,0 | 5312 | 28.04 | S | 1678 | 23.05 | N | 1928 | 04.06 | S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaalsequartier | 5253 | 365 | 174 | 1.2 % | 213 | 1.4 % | 119 | 2.6 % | 1,3 | 1,5 | 227 | 09.10 | O | 633 | 10.10 | O | 150 | 11.10 | O |
| B 8 | Elten 2 (Bundesstr.) | 5254 | 354 | 70 | 4.5 % | 93 | 6.9 % | 25 | 4.2 % | 3,4 | 4,4 | 126 | 20.10 | W | 133 | 27.06 | O | 45 | 04.06 | O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 365 | 294 | 0.7 % | 384 | 0.5 % | 121 | -0.8 % | 2,9 | 3,7 | 309 | 18.06 | W | 99 | 25.04 | W | 170 | 04.06 | W |
| B 56 | Sittard | 5256 | 343 | 40 | 0.0 % | 51 | 0.0 % | 21 | 5.0 % | 0,9 | 1,1 | 110 | 05.10 | W | 32 | 31.10 | O | 26 | 01.05 | O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 365 | 137 | -0.7 % | 167 | 0.0 % | 95 | -4.0 % | 1,6 | 1,9 | 227 | 18.11 | N | 67 | 12.12 | N | 71 | 04.06 | N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 348 | 427 | -3.4 % | 565 | -3.9 % | 150 | -5.1 % | 10,4 | 13,0 | 423 | 01.04 | O | 112 | 02.05 | O | 191 | 04.06 | O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 365 | 1108 | 6.8 % | 1520 | 6.1 % | 282 | 11.5 % | 8,6 | 10,6 | 963 | 30.04 | S | 328 | 30.05 | S | 363 | 04.06 | S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 365 | 157 | 2.6 % | 193 | 2.1 % | 100 | 2.0 % | 1,6 | 1,8 | 151 | 19.10 | W | 77 | 26.09 | W | 42 | 04.06 | O |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 365 | 276 | -5.5 % | 366 | -6.2 % | 113 | -0.9 % | 4,8 | 6,1 | 295 | 30.04 | N | 101 | 11.04 | N | 113 | 01.05 | N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 365 | 91 | 1.1 % | 106 | 1.9 % | 80 | 3.9 % | 4,7 | 5,4 | 90 | 26.10 | S | 135 | 10.10 | S | 91 | 11.10 | S |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 332 | 144 | -2.0 % | 176 | -2.2 % | 92 | -8.0 % | 1,7 | 2,0 | 178 | 30.06 | N | 119 | 27.06 | N | 83 | 04.06 | N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 365 | 157 | -3.7 % | 207 | -4.6 % | 66 | 4.8 % | 3,6 | 4,6 | 174 | 12.10 | S | 69 | 25.04 | S | 80 | 03.10 | S |
| L 602 | Hemden | 5534 | 365 | 471 | -7.8 % | 630 | -8.3 % | 166 | -13.1 % | 9,4 | 12,1 | 445 | 22.06 | S | 120 | 16.05 | N | 120 | 04.06 | S |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Lotte | 37135143 | 364 | 75374 | 59570 | 53524 | 5798 | 248 | 1375 | 211 | 1954 | 12265 | 9686 | 0 | 14219 | 14430 |
| | | | | | 79,0% | 71,0% | 7,7% | 0,3% | 1,8% | 0,3% | 2,6% | 16,3% | 12,9% | 0,0% | 18,9% | 19,1% |
| A 1 | Ladbergen | 38125118 | 361 | 62593 | 49754 | 44154 | 5386 | 214 | 1118 | 160 | 1957 | 9085 | 6810 | 520 | 11042 | 11202 |
| | | | | | 79,5% | 70,5% | 8,6% | 0,3% | 1,8% | 0,3% | 3,1% | 14,5% | 10,9% | 0,8% | 17,6% | 17,9% |
| A 1 | Ascheberg | 41115121 | 0 | 63008 | 51274 | 46732 | 4332 | 210 | 988 | 151 | 2038 | 7203 | 4568 | 1354 | 9241 | 9392 |
| | | | | | 81,4% | 74,2% | 6,9% | 0,3% | 1,6% | 0,2% | 3,2% | 11,4% | 7,2% | 2,1% | 14,7% | 14,9% |
| A 1 | Unna | 44115144 | 308 | 120161 | 101257 | 91972 | 8721 | 564 | 1660 | 264 | 2705 | 14275 | 11001 | 0 | 16980 | 17244 |
| | | | | | 84,3% | 76,5% | 7,3% | 0,5% | 1,4% | 0,2% | 2,3% | 11,9% | 9,2% | 0,0% | 14,1% | 14,4% |
| A 1 | Hengsen | 45115101 | 358 | 110868 | 89642 | 81035 | 8114 | 493 | 1434 | 247 | 3051 | 14684 | 10913 | 1809 | 17735 | 17982 |
| | | | | | 80,9% | 73,1% | 7,3% | 0,4% | 1,3% | 0,2% | 2,8% | 13,2% | 9,8% | 1,6% | 16,0% | 16,2% |
| A 1 | Hagen-Vorhalle | 45105124 | 360 | 99780 | 84528 | 76423 | 7671 | 434 | 1117 | 209 | 2765 | 11161 | 8582 | 0 | 13926 | 14135 |
| | | | | | 84,7% | 76,6% | 7,7% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 2,8% | 11,2% | 8,6% | 0,0% | 14,0% | 14,2% |
| A 1 | Schloss Burg | 48095011 | 365 | 80318 | 71324 | 64842 | 6097 | 385 | 838 | 182 | 1469 | 6506 | 5074 | 0 | 7975 | 8157 |
| | | | | | 88,8% | 80,7% | 7,6% | 0,5% | 1,0% | 0,2% | 1,8% | 8,1% | 6,3% | 0,0% | 9,9% | 10,2% |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 49085675 | 0 | 82215 | 72683 | 66372 | 5985 | 326 | 735 | 74 | 1938 | 6623 | 4898 | 163 | 8561 | 8635 |
| | | | | | 88,4% | 80,7% | 7,3% | 0,4% | 0,9% | 0,1% | 2,4% | 8,1% | 6,0% | 0,2% | 10,4% | 10,5% |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 49085035 | 0 | 69492 | 65923 | 60187 | 5338 | 398 | 588 | 19 | 1057 | 1763 | 1361 | 142 | 2820 | 2839 |
| | | | | | 94,9% | 86,6% | 7,7% | 0,6% | 0,8% | 0,0% | 1,5% | 2,5% | 2,0% | 0,2% | 4,1% | 4,1% |
| A 1 | Köln-Nord | 49075048 | 351 | 97760 | 92253 | 84320 | 7428 | 505 | 870 | 32 | 1227 | 3282 | 2622 | 96 | 4509 | 4541 |
| | | | | | 94,4% | 86,3% | 7,6% | 0,5% | 0,9% | 0,0% | 1,3% | 3,4% | 2,7% | 0,1% | 4,6% | 4,6% |
| A 1 | Köln-Lövenich | 50075032 | 0 | 101184 | 88291 | 77382 | 9921 | 988 | 1366 | 176 | 2789 | 8252 | 5857 | 310 | 11041 | 11217 |
| | | | | | 87,3% | 76,5% | 9,8% | 1,0% | 1,4% | 0,2% | 2,8% | 8,2% | 5,8% | 0,3% | 10,9% | 11,1% |
| A 1 | Hürth | 51065010 | 333 | 51423 | 44531 | 41476 | 2925 | 130 | 539 | 71 | 1605 | 4302 | 3638 | 373 | 5907 | 5978 |
| | | | | | 86,6% | 80,7% | 5,7% | 0,3% | 1,0% | 0,1% | 3,1% | 8,4% | 7,1% | 0,7% | 11,5% | 11,6% |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 52065060 | 355 | 48740 | 42687 | 38654 | 3735 | 298 | 783 | 79 | 1111 | 4079 | 3274 | 0 | 5190 | 5269 |
| | | | | | 87,6% | 79,3% | 7,7% | 0,6% | 1,6% | 0,2% | 2,3% | 8,4% | 6,7% | 0,0% | 10,6% | 10,8% |
| A 1 | Nettersheim | 54065047 | 362 | 20180 | 15853 | 14704 | 1083 | 66 | 368 | 47 | 677 | 3108 | 2685 | 127 | 3785 | 3832 |
| | | | | | 78,6% | 72,9% | 5,4% | 0,3% | 1,8% | 0,2% | 3,4% | 15,4% | 13,3% | 0,6% | 18,8% | 19,0% |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 44075026 | 251 | 123645 | 101255 | 92596 | 8266 | 393 | 1411 | 250 | 4200 | 15861 | 13212 | 667 | 20061 | 20311 |
| | | | | | 81,9% | 74,9% | 6,7% | 0,3% | 1,1% | 0,2% | 3,4% | 12,8% | 10,7% | 0,5% | 16,2% | 16,4% |
| A 2 | Gelsenkirchen | 44085122 | 354 | 91913 | 73613 | | | | 660 | 264 | 7276 | 9458 | | 650 | 16734 | 16998 |
| | | | | | 80,1% | | | | 0,7% | 0,3% | 7,9% | 10,3% | | 0,7% | 18,2% | 18,5% |
| A 2 | Gelsenkirchen-Erle | 44085147 | 363 | 91856 | 77632 | 69891 | 7237 | 504 | 1045 | 214 | 2015 | 10951 | 9112 | 0 | 12966 | 13180 |
| | | | | | 84,5% | 76,1% | 7,9% | 0,5% | 1,1% | 0,2% | 2,2% | 11,9% | 9,9% | 0,0% | 14,1% | 14,3% |
| A 2 | Recklinghausen Ost | 44095126 | 365 | 86607 | 72614 | 65432 | 6785 | 397 | 988 | 203 | 2038 | 10765 | 8910 | 0 | 12803 | 13006 |
| | | | | | 83,8% | 75,6% | 7,8% | 0,5% | 1,1% | 0,2% | 2,4% | 12,4% | 10,3% | 0,0% | 14,8% | 15,0% |
| A 2 | Dortmund-Nordost (W) | 44105125 | 315 | 90358 | 73525 | 65826 | 7192 | 507 | 1028 | 195 | 2484 | 13126 | 10767 | 0 | 15610 | 15805 |
| | | | | | 81,4% | 72,9% | 8,0% | 0,6% | 1,1% | 0,2% | 2,7% | 14,5% | 11,9% | 0,0% | 17,3% | 17,5% |
| A 2 | Oelde | 41145102 | 267 | 69430 | 54725 | 48325 | 6246 | 154 | 1064 | 248 | 1453 | 11795 | 9132 | 146 | 13248 | 13496 |
| | | | | | 78,8% | 69,6% | 9,0% | 0,2% | 1,5% | 0,4% | 2,1% | 17,0% | 13,2% | 0,2% | 19,1% | 19,4% |
| A 2 | Bielefeld | 40175120 | 364 | 89724 | 70492 | | | | 1083 | 182 | 3750 | 13927 | | 291 | 17677 | 17859 |
| | | | | | 78,6% | | | | 1,2% | 0,2% | 4,2% | 15,5% | | 0,3% | 19,7% | 19,9% |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 37195123 | 356 | 94573 | 71782 | | | | 1643 | 143 | 3996 | 16416 | | 594 | 20412 | 20555 |
| | | | | | 75,9% | | | | 1,7% | 0,2% | 4,2% | 17,4% | | 0,6% | 21,6% | 21,7% |
| A 3 | Hünxe | 43065001 | 352 | 59164 | 50819 | 44949 | 5565 | 305 | 812 | 154 | 1505 | 5287 | 4296 | 586 | 6792 | 6946 |
| | | | | | 85,9% | 76,0% | 9,4% | 0,5% | 1,4% | 0,3% | 2,5% | 8,9% | 7,3% | 1,0% | 11,5% | 11,7% |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 44065070 | 0 | 123089 | 100669 | 89035 | 11243 | 391 | 2150 | 245 | 3281 | 15624 | 12947 | 1122 | 18905 | 19150 |
| | | | | | 81,8% | 72,3% | 9,1% | 0,3% | 1,7% | 0,2% | 2,7% | 12,7% | 10,5% | 0,9% | 15,4% | 15,6% |
| A 3 | AK Oberhausen-West (N) | 45065665 | 0 | 139680 | 116161 | 107590 | 8421 | 150 | 1547 | 311 | 4548 | 16043 | 13232 | 1070 | 20591 | 20902 |
| | | | | | 83,2% | 77,0% | 6,0% | 0,1% | 1,1% | 0,2% | 3,3% | 11,5% | 9,5% | 0,8% | 14,7% | 15,0% |
| A 3 | Oberhsn.-Hauptfahrbahn | 45065025 | 245 | 107989 | 91429 | 84251 | 6660 | 518 | 1085 | 243 | 3798 | 10652 | 8824 | 782 | 14450 | 14693 |
| | | | | | 84,7% | 78,0% | 6,2% | 0,5% | 1,0% | 0,2% | 3,5% | 9,9% | 8,2% | 0,7% | 13,4% | 13,6% |
| A 3 | AK Oberhausen-West (S) | 45065667 | 362 | 137039 | 116563 | 106332 | 8404 | 1827 | 1269 | 268 | 4890 | 12919 | 10708 | 1129 | 17809 | 18077 |
| | | | | | 85,1% | 77,6% | 6,1% | 1,3% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 9,4% | 7,8% | 0,8% | 13,0% | 13,2% |
| A 3 | Breitscheid | 46075002 | 353 | 113285 | 100066 | 91317 | 8017 | 732 | 1100 | 182 | 2576 | 8247 | 6553 | 1114 | 10823 | 11005 |
| | | | | | 88,3% | 80,6% | 7,1% | 0,6% | 1,0% | 0,2% | 2,3% | 7,3% | 5,8% | 1,0% | 9,6% | 9,7% |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 46075638 | 0 | 114097 | 101359 | 91998 | 8975 | 386 | 1435 | 177 | 2762 | 8365 | 6501 | 0 | 11127 | 11304 |
| | | | | | 88,8% | 80,6% | 7,9% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 2,4% | 7,3% | 5,7% | 0,0% | 9,8% | 9,9% |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 46075065 | 364 | 101019 | 88672 | 80568 | 7777 | 327 | 1304 | 155 | 2852 | 8027 | 6303 | 8 | 10879 | 11034 |
| | | | | | 87,8% | 79,8% | 7,7% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 2,8% | 7,9% | 6,2% | 0,0% | 10,8% | 10,9% |
| A 3 | AK Hilden (N) | 48075655 | 269 | 124640 | 110190 | 100865 | 8029 | 1296 | 1119 | 156 | 3333 | 8337 | 6647 | 1506 | 11670 | 11826 |
| | | | | | 88,4% | 80,9% | 6,4% | 1,0% | 0,9% | 0,1% | 2,7% | 6,7% | 5,3% | 1,2% | 9,4% | 9,5% |
| A 3 | AK Hilden (S) | 48075657 | 346 | 120064 | 106795 | 97959 | 8269 | 567 | 1146 | 184 | 3048 | 7865 | 6239 | 1024 | 10913 | 11097 |
| | | | | | 88,9% | 81,6% | 6,9% | 0,5% | 1,0% | 0,2% | 2,5% | 6,6% | 5,2% | 0,9% | 9,1% | 9,2% |
| A 3 | Opladen 2 | 48075033 | 361 | 117599 | 105860 | 96811 | 8492 | 557 | 1246 | 263 | 2431 | 7800 | 6080 | 0 | 10231 | 10494 |
| | | | | | 90,0% | 82,3% | 7,2% | 0,5% | 1,1% | 0,2% | 2,1% | 6,6% | 5,2% | 0,0% | 8,7% | 8,9% |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 49085003 | 296 | 128201 | 114885 | 104987 | 9480 | 418 | 1059 | 182 | 4329 | 7503 | 5762 | 246 | 11832 | 12014 |
| | | | | | 89,6% | 81,9% | 7,4% | 0,3% | 0,8% | 0,1% | 3,4% | 5,9% | 4,5% | 0,2% | 9,2% | 9,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 304 | 159538 | 137433 86,1% | 124898 78,3% | 11989 7,5% | 546 0,3% | 1461 0,9% | 271 0,2% | 5114 3,2% | 14903 9,3% | 11300 7,1% | 357 0,2% | 20017 12,5% | 20288 12,7% |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 138 | 154725 | 133502 86,3% | 121401 78,5% | 11513 7,4% | 588 0,4% | 1600 1,0% | 329 0,2% | 4231 2,7% | 15063 9,7% | 11482 7,4% | 0 0,0% | 19294 12,5% | 19623 12,7% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 231 | 171137 | 146953 85,9% | 128033 74,8% | 17801 10,4% | 1119 0,7% | 1731 1,0% | 320 0,2% | 5374 3,1% | 16183 9,5% | 12742 7,4% | 578 0,3% | 21557 12,6% | 21877 12,8% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 365 | 99444 | 87003 87,5% | 76751 77,2% | 9333 9,4% | 919 0,9% | 1286 1,3% | 278 0,3% | 2244 2,3% | 8631 8,7% | 6954 7,0% | 1 0,0% | 10875 10,9% | 11153 11,2% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 356 | 82481 | 70203 85,1% | 63109 76,5% | 6836 8,3% | 258 0,3% | 1265 1,5% | 308 0,4% | 2064 2,5% | 8643 10,5% | 6750 8,2% | 0 0,0% | 10707 13,0% | 11015 13,4% |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (N) | 52095058 | 365 | 81435 | 68236 83,8% | 61722 75,8% | 6017 7,4% | 497 0,6% | 1045 1,3% | 346 0,4% | 2315 2,8% | 8656 10,6% | 7130 8,8% | 837 1,0% | 10971 13,5% | 11317 13,9% |
| A 3 | AK Bonn-Siegburg (S) | 52095631 | 364 | 81607 | 67762 83,0% | 61314 75,1% | 5997 7,3% | 451 0,6% | 1017 1,2% | 376 0,5% | 2279 2,8% | 9270 11,4% | 7523 9,2% | 903 1,1% | 11549 14,2% | 11925 14,6% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 350 | 78937 | 67167 85,1% | 60405 76,5% | 6558 8,3% | 204 0,3% | 1201 1,5% | 392 0,5% | 1299 1,6% | 8710 11,0% | 6796 8,6% | 166 0,2% | 10009 12,7% | 10401 13,2% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 301 | 53275 | 45517 85,4% | 41717 78,3% | 3538 6,6% | 262 0,5% | 552 1,0% | 108 0,2% | 1253 2,4% | 5760 10,8% | 4860 9,1% | 83 0,2% | 7013 13,2% | 7121 13,4% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 0 | 102306 | 91868 89,8% | 84478 82,6% | 6611 6,5% | 779 0,8% | 897 0,9% | 281 0,3% | 2482 2,4% | 6728 6,6% | 5270 5,2% | 51 0,0% | 9210 9,0% | 9491 9,3% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 363 | 73326 | 60436 82,4% | 55279 75,4% | 5031 6,9% | 126 0,2% | 613 0,8% | 317 0,4% | 2510 3,4% | 8986 12,3% | 7909 10,8% | 466 0,6% | 11496 15,7% | 11813 16,1% |
| A 4 | Buir / Merzenich | 51055082 | 365 | 68949 | 56593 82,1% | 50747 73,6% | 5503 8,0% | 343 0,5% | 759 1,1% | 264 0,4% | 1657 2,4% | 9678 14,0% | 8061 11,7% | 0 0,0% | 11335 16,4% | 11599 16,8% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 307 | 87619 | 72996 83,3% | 65125 74,3% | 7593 8,7% | 278 0,3% | 776 0,9% | 278 0,3% | 2461 2,8% | 10383 11,9% | 8933 10,2% | 727 0,8% | 12844 14,7% | 13122 15,0% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 338 | 95549 | 82052 85,9% | 73173 76,6% | 8522 8,9% | 357 0,4% | 795 0,8% | 277 0,3% | 2714 2,8% | 9033 9,5% | 7688 8,0% | 678 0,7% | 11747 12,3% | 12024 12,6% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 365 | 117874 | 100770 85,5% | 91509 77,6% | 8686 7,4% | 575 0,5% | 942 0,8% | 309 0,3% | 3662 3,1% | 12189 10,3% | 9900 8,4% | 0 0,0% | 15851 13,4% | 16160 13,7% |
| A 4 | Rheinbr. Rodenkirchen | 51075049 | 361 | 134164 | 114020 85,0% | 103840 77,4% | 9668 7,2% | 512 0,4% | 993 0,7% | 353 0,3% | 4427 3,3% | 13838 10,3% | 11308 8,4% | 532 0,4% | 18265 13,6% | 18618 13,9% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 324 | 96798 | 80350 83,0% | 70419 72,7% | 8982 9,3% | 949 1,0% | 921 1,0% | 280 0,3% | 3318 3,4% | 11765 12,2% | 9702 10,0% | 165 0,2% | 15083 15,6% | 15363 15,9% |
| A 4 | Bensbg.-Frankenforst | 50085015 | 363 | 73128 | 66740 91,3% | 61442 84,0% | 4848 6,6% | 450 0,6% | 610 0,8% | 94 0,1% | 1479 2,0% | 4206 5,8% | 3263 4,5% | 0 0,0% | 5685 7,8% | 5779 7,9% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 364 | 50085 | 44168 88,2% | 39706 79,3% | 4290 8,6% | 172 0,3% | 437 0,9% | 95 0,2% | 1182 2,4% | 3915 7,8% | 3151 6,3% | 287 0,6% | 5097 10,2% | 5192 10,4% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 239 | 34966 | 29439 84,2% | 26691 76,3% | 2679 7,7% | 69 0,2% | 340 1,0% | 79 0,2% | 1208 3,5% | 3589 10,3% | 2937 8,4% | 311 0,9% | 4797 13,7% | 4876 13,9% |
| A 4 | Wenden-Dahl | 50135128 | 362 | 16865 | 14687 87,1% | 13506 80,1% | 1099 6,5% | 82 0,5% | 155 0,9% | 34 0,2% | 486 2,9% | 1503 8,9% | 1200 7,1% | 0 0,0% | 1989 11,8% | 2023 12,0% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 0 | 43866 | 32968 75,2% | 28659 65,3% | 4070 9,3% | 239 0,5% | 1366 3,1% | 100 2,2% | 1260 2,9% | 7941 18,1% | 6388 14,6% | 232 0,5% | 9201 21,0% | 9301 21,2% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 365 | 40222 | 31756 79,0% | 28715 71,4% | 2827 7,0% | 214 0,5% | 575 1,4% | 115 0,3% | 1127 2,8% | 6361 15,8% | 5099 12,7% | 289 0,7% | 7488 18,6% | 7603 18,9% |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 363 | 33436 | 28671 85,7% | 25661 76,7% | 2906 8,7% | 104 0,3% | 750 2,2% | 70 1,2% | 647 1,9% | 3261 9,8% | 2512 7,5% | 38 0,1% | 3908 11,7% | 3978 11,9% |
| A 33 | Bielefeld-Windflöte | 40175130 | 357 | 37483 | 33897 90,4% | 31187 83,2% | 2548 6,8% | 162 0,4% | 351 0,9% | 121 0,3% | 702 1,9% | 2411 6,4% | 1830 4,9% | 0 0,0% | 3113 8,3% | 3234 8,6% |
| A 33 | Bielefeld-Senne | 40175129 | 248 | 38903 | 34902 89,7% | 31982 82,2% | 2717 7,0% | 203 0,5% | 423 1,1% | 123 0,3% | 819 2,1% | 2635 6,8% | 2016 5,2% | 0 0,0% | 3454 8,9% | 3577 9,2% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 0 | 41236 | 34893 84,6% | 31484 76,4% | 3320 8,1% | 89 0,2% | 512 1,2% | 78 0,2% | 838 2,0% | 4671 11,3% | 3269 7,9% | 243 0,6% | 5509 13,4% | 5587 13,5% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 72 | 38326 | 26446 69,0% | 22852 59,6% | 3467 9,0% | 127 0,3% | 488 1,3% | 114 0,3% | 1251 3,3% | 9799 25,6% | 8659 22,6% | 228 0,6% | 11050 28,8% | 11164 29,1% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 263 | 57541 | 44433 77,2% | 37681 65,5% | 6594 11,5% | 158 0,3% | 659 1,1% | 167 0,3% | 1894 3,3% | 10124 17,6% | 9032 15,7% | 263 0,5% | 12018 20,9% | 12185 21,2% |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 260 | 74880 | 63367 84,6% | 57016 76,1% | 6088 8,1% | 263 0,4% | 760 1,0% | 162 0,2% | 2283 3,0% | 8011 10,7% | 7016 9,4% | 299 0,4% | 10294 13,7% | 10456 14,0% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 0 | 68336 | 63413 92,8% | 58994 86,3% | 4158 6,1% | 261 0,4% | 331 0,5% | 115 0,2% | 1481 2,2% | 2631 3,9% | 2209 3,2% | 363 0,5% | 4112 6,0% | 4227 6,2% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 0 | 121767 | 112991 92,8% | 104936 86,2% | 7628 6,3% | 427 0,4% | 654 0,5% | 203 0,2% | 2843 2,3% | 4506 3,7% | 3668 3,0% | 570 0,5% | 7349 6,0% | 7552 6,2% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 179 | 100461 | 92016 91,6% | 81797 81,4% | 9863 9,8% | 356 0,4% | 781 0,8% | 268 0,3% | 2269 2,3% | 4573 4,5% | 3821 3,8% | 556 0,6% | 6836 6,8% | 7104 7,1% |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 0 | 106014 | 97568 92,0% | 90821 85,7% | 5344 5,0% | 1403 1,3% | 690 0,7% | 215 0,2% | 2846 2,7% | 4369 4,1% | 3120 2,9% | 326 0,3% | 7215 6,8% | 7430 7,0% |
| A 40 | Dortmund | 45105343 | 365 | 85793 | 79310 92,4% | 75183 87,6% | 3714 4,3% | 413 0,5% | 463 0,5% | 156 0,2% | 1614 1,9% | 2122 3,1% | 1632 2,5% | 193 1,9% | 4232 4,9% | 4388 5,1% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|--|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 45055635 | 271 | 49085 | 39374 | 34319 | 4164 | 891 | 556 | 51 | 3119 | 5511 | 4465 | 474 | 8630 | 8681 | |
| | | | | | 80,2% | 69,9% | 8,5% | 1,8% | 1,1% | 0,1% | 6,4% | 11,2% | 9,1% | 1,0% | 17,6% | 17,7% | |
| A 42 | Duisburg-Beeckerwerth | 45065063 | 229 | 81494 | 70149 | 64011 | 5610 | 528 | 878 | 158 | 1821 | 8490 | 7065 | 0 | 10311 | 10469 | |
| | | | | | 86,1% | 78,5% | 6,9% | 0,6% | 1,1% | 0,2% | 2,2% | 10,4% | 8,7% | 0,0% | 12,7% | 12,8% | |
| A 42 | AK Oberhausen-West (W) | 45065024 | 227 | 88456 | 73265 | 66798 | 5610 | 857 | 788 | 124 | 3166 | 9061 | 7353 | 2052 | 12227 | 12351 | |
| | | | | | 82,8% | 75,5% | 6,3% | 1,0% | 0,9% | 0,1% | 3,6% | 10,2% | 8,3% | 2,3% | 13,8% | 14,0% | |
| A 42 | AK Oberhausen-West (O) | 45065668 | 342 | 86539 | 74158 | 67966 | 6036 | 156 | 670 | 102 | 3258 | 6434 | 4983 | 1917 | 9692 | 9794 | |
| | | | | | 85,7% | 78,5% | 7,0% | 0,2% | 0,8% | 0,1% | 3,8% | 7,4% | 5,8% | 2,2% | 11,2% | 11,3% | |
| A 42 | Gelsenkirchen-Hessler | 44085115 | 331 | 83224 | 73594 | 67407 | 5830 | 357 | 633 | 136 | 2553 | 5810 | 4708 | 497 | 8363 | 8499 | |
| | | | | | 88,4% | 81,0% | 7,0% | 0,4% | 0,8% | 0,2% | 3,1% | 7,0% | 5,7% | 0,6% | 10,0% | 10,2% | |
| A 42 | Wanne-Eickel | 44085116 | 365 | 85380 | 75846 | 69523 | 5962 | 361 | 641 | 110 | 2497 | 5792 | 4589 | 495 | 8289 | 8399 | |
| | | | | | 88,8% | 81,4% | 7,0% | 0,4% | 0,8% | 0,1% | 2,9% | 6,8% | 5,4% | 0,6% | 9,7% | 9,8% | |
| A 43 | Albachten | 40115109 | 364 | 65352 | 57158 | 52453 | 4501 | 204 | 866 | 263 | 1400 | 5426 | 4097 | 239 | 6826 | 7089 | |
| | | | | | 87,5% | 80,3% | 6,9% | 0,3% | 1,3% | 0,4% | 2,1% | 8,3% | 6,3% | 0,4% | 10,4% | 10,8% | |
| A 43 | Recklinghausen West | 44095132 | 363 | 85999 | 79907 | 73913 | 5523 | 471 | 770 | 136 | 1650 | 3537 | 2614 | 0 | 5187 | 5323 | |
| | | | | | 92,9% | 85,9% | 6,4% | 0,5% | 0,9% | 0,2% | 1,9% | 4,1% | 3,0% | 0,0% | 6,0% | 6,2% | |
| A 43 | Herne | 44095107 | 324 | 99544 | 90059 | 82906 | 6552 | 601 | 812 | 132 | 2858 | 4563 | 3475 | 1118 | 7421 | 7553 | |
| | | | | | 90,5% | 83,3% | 6,6% | 0,6% | 0,8% | 0,1% | 2,9% | 4,6% | 3,5% | 1,1% | 7,5% | 7,6% | |
| A 43 | Sprockhövel | 46095108 | 174 | 53955 | 49483 | 45507 | 3699 | 277 | 412 | 61 | 1332 | 2603 | 1888 | 66 | 3935 | 3996 | |
| | | | | | 91,7% | 84,3% | 6,9% | 0,5% | 0,8% | 0,1% | 2,5% | 4,8% | 3,5% | 0,1% | 7,3% | 7,4% | |
| A 44 | Aachen-Brand | 52025077 | 365 | 41383 | 34242 | 30800 | 3205 | 237 | 551 | 138 | 1211 | 5241 | 4436 | 0 | 6452 | 6590 | |
| | | | | | 82,7% | 74,4% | 7,7% | 0,6% | 1,3% | 0,3% | 2,9% | 12,7% | 10,7% | 0,0% | 15,6% | 15,9% | |
| A 44 | AK Aachen (S) | 51035020 | 0 | 52532 | 44023 | 40283 | 3622 | 118 | 378 | 170 | 2988 | 4972 | 4150 | 0 | 7960 | 8130 | |
| | | | | | 83,8% | 76,7% | 6,9% | 0,2% | 0,7% | 0,3% | 5,7% | 9,5% | 7,9% | 0,0% | 15,2% | 15,5% | |
| A 44 | AK Aachen (N) | 51035650 | 0 | 58181 | 50763 | 40740 | 8306 | 1717 | 2778 | 224 | 2096 | 2320 | 1123 | 0 | 4416 | 4640 | |
| | | | | | 87,3% | 70,0% | 14,3% | 3,0% | 4,8% | 0,4% | 3,6% | 4,0% | 1,9% | 0,0% | 7,6% | 8,0% | |
| A 44 | Jülich-Mersch | 50045017 | 365 | 33883 | 29012 | 26158 | 2744 | 110 | 288 | 79 | 1098 | 3160 | 2656 | 247 | 4258 | 4337 | |
| | | | | | 85,6% | 77,2% | 8,1% | 0,3% | 0,8% | 0,2% | 3,2% | 9,3% | 7,8% | 0,7% | 12,6% | 12,8% | |
| A 44 | Neersen | 47055078 | 352 | 65792 | 58669 | 53525 | 4805 | 339 | 446 | 75 | 2153 | 3536 | 2673 | 912 | 5689 | 5764 | |
| | | | | | 89,2% | 81,4% | 7,3% | 0,5% | 0,7% | 0,1% | 3,3% | 5,4% | 4,1% | 1,4% | 8,6% | 8,8% | |
| A 44 | AK Neersen (N) | 47055081 | 354 | 66147 | 59102 | 54218 | 4654 | 230 | 472 | 74 | 2086 | 3573 | 2718 | 841 | 5659 | 5733 | |
| | | | | | 89,3% | 82,0% | 7,0% | 0,3% | 0,7% | 0,1% | 3,2% | 5,4% | 4,1% | 1,3% | 8,6% | 8,7% | |
| A 44 | Ilverich | 47065079 | 350 | 73010 | 68291 | 63211 | 4854 | 226 | 330 | 78 | 1575 | 2453 | 1900 | 283 | 4028 | 4106 | |
| | | | | | 93,5% | 86,6% | 6,6% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 2,2% | 3,4% | 2,6% | 0,4% | 5,5% | 5,6% | |
| A 44 | Ratingen-Schwarzbach | 47065097 | 365 | 35311 | 33473 | 31051 | 2239 | 183 | 147 | 53 | 590 | 1051 | 811 | 0 | 1641 | 1694 | |
| | | | | | 94,8% | 87,9% | 6,3% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 1,7% | 3,0% | 2,3% | 0,0% | 4,6% | 4,8% | |
| A 44 | Velbert-Birth (Tunnel) | 46085067 | 4 | 18380 | 17380 | 15756 | 1471 | 153 | 95 | 12 | 541 | 306 | 207 | 45 | 847 | 859 | |
| | | | | | 94,6% | 85,7% | 8,0% | 0,8% | 0,5% | 0,1% | 2,9% | 1,7% | 1,1% | 0,2% | 4,6% | 4,7% | |
| A 44 | Langenberg | 46085066 | 364 | 27628 | 26008 | 23210 | 2489 | 309 | 126 | 25 | 707 | 424 | 349 | 336 | 1131 | 1156 | |
| | | | | | 94,1% | 84,0% | 9,0% | 1,1% | 0,5% | 0,1% | 2,6% | 1,5% | 1,3% | 1,2% | 4,1% | 4,2% | |
| A 44 | Unna Süd | 44125135 | 365 | 86222 | 71780 | 64728 | 6522 | 530 | 1089 | 199 | 2192 | 10962 | 8754 | 0 | 13154 | 13353 | |
| | | | | | 83,3% | 75,1% | 7,6% | 0,6% | 1,3% | 0,2% | 2,5% | 12,7% | 10,2% | 0,0% | 15,3% | 15,5% | |
| A 44 | Soest | 44145110 | 362 | 55344 | 44416 | 39510 | 4728 | 178 | 774 | 143 | 1153 | 8769 | 6912 | 89 | 9922 | 10065 | |
| | | | | | 80,3% | 71,4% | 8,5% | 0,3% | 1,4% | 0,3% | 2,1% | 15,8% | 12,5% | 0,2% | 17,9% | 18,2% | |
| A 44 | Lichtenau-Blankenrode | 44195136 | 362 | 48778 | 36045 | 31582 | 4250 | 213 | 842 | 174 | 1162 | 10555 | 8192 | 0 | 11717 | 11891 | |
| | | | | | 73,9% | 64,7% | 8,7% | 0,4% | 1,7% | 0,4% | 2,4% | 21,6% | 16,8% | 0,0% | 24,0% | 24,4% | |
| A 45 | Dortmund-Mengede West | 44105138 | 365 | 54945 | 48396 | 44230 | 3926 | 240 | 512 | 75 | 1458 | 4506 | 3542 | 0 | 5964 | 6039 | |
| | | | | | 88,1% | 80,5% | 7,1% | 0,4% | 0,9% | 0,1% | 2,7% | 8,2% | 6,4% | 0,0% | 10,9% | 11,0% | |
| A 45 | Dortmund-Marten | 44105139 | 365 | 70610 | 64144 | 58691 | 5022 | 431 | 572 | 187 | 1711 | 3996 | 3070 | 0 | 5707 | 5894 | |
| | | | | | 90,8% | 83,1% | 7,1% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 2,4% | 5,7% | 4,3% | 0,0% | 8,1% | 8,3% | |
| A 45 | Dortmund-Eichlinghofen | 45105146 | 49 | 55390 | 47996 | 44030 | 3354 | 612 | 440 | 86 | 2053 | 4116 | 2970 | 701 | 6169 | 6255 | |
| | | | | | 86,7% | 79,5% | 6,1% | 1,1% | 0,8% | 0,2% | 3,7% | 7,4% | 5,4% | 1,3% | 11,1% | 11,3% | |
| A 45 | Dortmund Süd | 45115104 | 0 | 80792 | 72458 | 66484 | 5481 | 493 | 739 | 148 | 1788 | 5661 | 4479 | 0 | 7449 | 7597 | |
| | | | | | 89,7% | 82,3% | 6,8% | 0,6% | 0,9% | 0,2% | 2,2% | 7,0% | 5,5% | 0,0% | 9,2% | 9,4% | |
| A 45 | Schwerte-Wandhofen | 45115140 | 365 | 91483 | 78686 | 71974 | 6298 | 414 | 976 | 165 | 2144 | 9514 | 7302 | 0 | 11658 | 11823 | |
| | | | | | 86,0% | 78,7% | 6,9% | 0,5% | 1,1% | 0,2% | 2,3% | 10,4% | 8,0% | 0,0% | 12,7% | 12,9% | |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 46115105 | 69 | 61294 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | | | | | | |
| A 45 | Freudenberg | 51135106 | 0 | 59070 | 46812 | 41306 | 5098 | 408 | 858 | 233 | 1742 | 9020 | 6695 | 405 | 10762 | 10995 | |
| | | | | | 79,2% | 69,9% | 8,6% | 0,7% | 1,5% | 0,4% | 2,9% | 15,3% | 11,3% | 0,7% | 18,2% | 18,6% | |
| A 46 | Dremmen | 49025075 | 365 | 26704 | 24575 | 21654 | 2831 | 90 | 337 | 45 | 713 | 854 | 640 | 180 | 1567 | 1612 | |
| | | | | | 92,0% | 81,1% | 10,6% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 2,7% | 3,2% | 2,4% | 0,7% | 5,9% | 6,0% | |
| A 46 | Hochneukirch | 49045041 | 0 | 47300 | 40937 | 36491 | 4178 | 268 | 536 | 67 | 1515 | 3980 | 3154 | 267 | 5495 | 5562 | |
| | | | | | 86,5% | 77,1% | 8,8% | 0,6% | 1,1% | 0,1% | 3,2% | 8,4% | 6,7% | 0,6% | 11,6% | 11,8% | |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 48055016 | 294 | 61181 | 53141 | 48717 | 4256 | 168 | 422 | 101 | 2302 | 4774 | 3938 | 442 | 7076 | 7177 | |
| | | | | | 86,9% | 79,6% | 7,0% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 3,8% | 7,8% | 6,4% | 0,7% | 11,6% | 11,7% | |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 48065686 | 272 | 69043 | 59944 | 55478 | 4056 | 410 | 409 | 175 | 2281 | 5359 | 4200 | 876 | 7640 | 7815 | |
| | | | | | 86,8% | 80,4% | 5,9% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 3,3% | 7,8% | 6,1% | 1,3% | 11,1% | 11,3% | |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 48065040 | 263 | 85070 | 72781 | 67981 | 4595 | 205 | 526 | 239 | 3688 | 7533 | 6191 | 303 | 11221 | 11460 | |
| | | | | | 85,6% | 79,9% | 5,4% | 0,2% | 0,6% | 0,3% | 4,3% | 8,9% | 7,3% | 0,4% | 13,2% | 13,5% | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | SGV* | SV** | |
|--------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|------|-------|---------------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | Sonst nkl. |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 325 | 108682 | 95322 | 88332 | 6684 | 306 | 587 | 169 | 3908 | 7860 | 6237 | 835 | 11768 | 11937 |
| | | | | | 87,7% | 81,3% | 6,2% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 3,6% | 7,2% | 5,7% | 0,8% | 10,8% | 11,0% |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 224 | 116294 | 103462 | 95383 | 7039 | 1040 | 632 | 153 | 3969 | 6799 | 5380 | 1280 | 10768 | 10921 |
| | | | | | 89,0% | 82,0% | 6,1% | 0,9% | 0,5% | 0,1% | 3,4% | 5,8% | 4,6% | 1,1% | 9,3% | 9,4% |
| A 46 | Wuppertal-Sonnborn | 47085045 | 5 | 90049 | 79107 | 72414 | 5150 | 1543 | 539 | 68 | 3880 | 5734 | 4321 | 719 | 9614 | 9682 |
| | | | | | 87,8% | 80,4% | 5,7% | 1,7% | 0,6% | 0,1% | 4,3% | 6,4% | 4,8% | 0,8% | 10,7% | 10,8% |
| A 46 | Wuppertal-Oberbarmen | 46095044 | 365 | 70627 | 60622 | 56071 | 4500 | 51 | 459 | 113 | 3017 | 6086 | 4775 | 329 | 9103 | 9216 |
| | | | | | 85,8% | 79,4% | 6,4% | 0,1% | 0,6% | 0,2% | 4,3% | 8,6% | 6,8% | 0,5% | 12,9% | 13,0% |
| A 46 | Hagen-Hohenlimburg | 46115141 | 286 | 46580 | 42994 | 40012 | 2701 | 281 | 246 | 154 | 1057 | 2129 | 1674 | 0 | 3186 | 3340 |
| | | | | | 92,3% | 85,9% | 5,8% | 0,6% | 0,5% | 0,3% | 2,3% | 4,6% | 3,6% | 0,0% | 6,8% | 7,2% |
| A 46 | Arnsberg-Uentrop-Tunnel | 46145149 | 356 | 19671 | 17614 | 16163 | 1303 | 148 | 263 | 56 | 465 | 1274 | 982 | 0 | 1739 | 1795 |
| | | | | | 89,5% | 82,2% | 6,6% | 0,8% | 1,3% | 0,3% | 2,4% | 6,5% | 5,0% | 0,0% | 8,8% | 9,1% |
| A 46 | Meschede-Olpe-Tunnel | 46145150 | 357 | 19369 | 17338 | 15910 | 1302 | 126 | 262 | 57 | 454 | 1256 | 967 | 0 | 1710 | 1767 |
| | | | | | 89,5% | 82,1% | 6,7% | 0,7% | 1,4% | 0,3% | 2,3% | 6,5% | 5,0% | 0,0% | 8,8% | 9,1% |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 326 | 15974 | 13788 | | | | 246 | 99 | 1000 | 772 | | 70 | 1772 | 1871 |
| | | | | | 86,3% | | | | 1,5% | 0,6% | 6,3% | 4,8% | | 0,4% | 11,1% | 11,7% |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 342 | 30567 | 27539 | 24795 | 2653 | 91 | 271 | 42 | 608 | 1892 | 1626 | 215 | 2500 | 2542 |
| | | | | | 90,1% | 81,1% | 8,7% | 0,3% | 0,9% | 0,1% | 2,0% | 6,2% | 5,3% | 0,7% | 8,2% | 8,3% |
| A 52 | Willich-Schiefbahn | 47055085 | 359 | 49661 | 45711 | 42364 | 3133 | 214 | 301 | 93 | 1184 | 2371 | 1915 | 0 | 3555 | 3648 |
| | | | | | 92,0% | 85,3% | 6,3% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 2,4% | 4,8% | 3,9% | 0,0% | 7,2% | 7,3% |
| B 7 | Düsseldorf-Heerdt | 47065031 | 342 | 81100 | 77566 | 72363 | 4835 | 368 | 264 | 138 | 1438 | 1446 | 1081 | 248 | 2884 | 3022 |
| | | | | | 95,6% | 89,2% | 6,0% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 1,8% | 1,8% | 1,3% | 0,3% | 3,6% | 3,7% |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 365 | 104154 | 97283 | 91126 | 6031 | 126 | 390 | 237 | 2373 | 3275 | 2679 | 597 | 5648 | 5885 |
| | | | | | 93,4% | 87,5% | 5,8% | 0,1% | 0,4% | 0,2% | 2,3% | 3,1% | 2,6% | 0,6% | 5,4% | 5,7% |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 0 | 116414 | 109361 | 99685 | 9335 | 341 | 585 | 220 | 2148 | 4101 | 3066 | 0 | 6249 | 6469 |
| | | | | | 93,9% | 85,6% | 8,0% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 1,8% | 3,5% | 2,6% | 0,0% | 5,4% | 5,6% |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 230 | 102175 | 96075 | 86228 | 8485 | 1362 | 647 | 180 | 2081 | 2700 | 2033 | 492 | 4781 | 4961 |
| | | | | | 94,0% | 84,4% | 8,3% | 1,3% | 0,6% | 0,2% | 2,0% | 2,6% | 2,0% | 0,5% | 4,7% | 4,9% |
| A 52 | Essen-Bredeney | 45075028 | 365 | 71576 | 67305 | 63256 | 3866 | 183 | 320 | 192 | 1213 | 2287 | 1849 | 260 | 3500 | 3692 |
| | | | | | 94,0% | 88,4% | 5,4% | 0,3% | 0,4% | 0,3% | 1,7% | 3,2% | 2,6% | 0,4% | 4,9% | 5,2% |
| A 52 | AD Essen-Ost (S) | 45085043 | 0 | 57931 | 53796 | 49678 | 3900 | 218 | 330 | 95 | 1459 | 2030 | 1584 | 220 | 3489 | 3584 |
| | | | | | 92,9% | 85,8% | 6,7% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 2,5% | 3,5% | 2,7% | 0,4% | 6,0% | 6,2% |
| A 52 | Gelsenkirchen-Polsum | 43085142 | 350 | 35969 | 30958 | 28403 | 2313 | 242 | 342 | 63 | 750 | 3856 | 3109 | 0 | 4606 | 4669 |
| | | | | | 86,1% | 79,0% | 6,4% | 0,7% | 1,0% | 0,2% | 2,1% | 10,7% | 8,6% | 0,0% | 12,8% | 13,0% |
| A 57 | Rheinberg | 44055019 | 365 | 41878 | 37294 | 33681 | 3476 | 137 | 457 | 94 | 1028 | 2726 | 2273 | 277 | 3754 | 3848 |
| | | | | | 89,1% | 80,4% | 8,3% | 0,3% | 1,1% | 0,2% | 2,5% | 6,5% | 5,4% | 0,7% | 9,0% | 9,2% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 269 | 61120 | 52415 | 45711 | 5608 | 1096 | 671 | 66 | 3959 | 3401 | 2602 | 608 | 7360 | 7426 |
| | | | | | 85,8% | 74,8% | 9,2% | 1,8% | 1,1% | 0,1% | 6,5% | 5,6% | 4,3% | 1,0% | 12,0% | 12,1% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 351 | 63622 | 52936 | 47341 | 5146 | 449 | 607 | 113 | 1991 | 7656 | 6383 | 320 | 9647 | 9760 |
| | | | | | 83,2% | 74,4% | 8,1% | 0,7% | 1,0% | 0,2% | 3,1% | 12,0% | 10,0% | 0,5% | 15,2% | 15,3% |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 338 | 70703 | 58832 | 52982 | 5612 | 238 | 642 | 172 | 2589 | 8072 | 6885 | 396 | 10661 | 10833 |
| | | | | | 83,2% | 74,9% | 7,9% | 0,3% | 0,9% | 0,2% | 3,7% | 11,4% | 9,7% | 0,6% | 15,1% | 15,3% |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 351 | 76455 | 66045 | 57513 | 8205 | 327 | 653 | 132 | 2621 | 6605 | 5472 | 399 | 9226 | 9358 |
| | | | | | 86,4% | 75,2% | 10,7% | 0,4% | 0,9% | 0,2% | 3,4% | 8,6% | 7,2% | 0,5% | 12,1% | 12,2% |
| A 57 | Meerbusch-Bovert | 47055088 | 365 | 71331 | 63535 | 58301 | 4877 | 357 | 560 | 108 | 1719 | 5408 | 4371 | 0 | 7127 | 7235 |
| | | | | | 89,1% | 81,7% | 6,8% | 0,5% | 0,8% | 0,2% | 2,4% | 7,6% | 6,1% | 0,0% | 10,0% | 10,1% |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 365 | 96561 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss-West | 48065602 | 365 | 112902 | Fahrzeugarten implausibel | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss-West (S) | 48065670 | 360 | 116464 | 102262 | 92317 | 9538 | 407 | 701 | 125 | 4533 | 8331 | 6555 | 513 | 12864 | 12989 |
| | | | | | 87,8% | 79,3% | 8,2% | 0,3% | 0,6% | 0,1% | 3,9% | 7,2% | 5,6% | 0,4% | 11,0% | 11,2% |
| A 57 | AD Neuss (N) (RHBR) | 48065030 | 361 | 52525 | 47983 | 44035 | 3670 | 278 | 180 | 68 | 1365 | 2619 | 1957 | 311 | 3984 | 4052 |
| | | | | | 91,4% | 83,8% | 7,0% | 0,5% | 0,3% | 0,1% | 2,6% | 5,0% | 3,7% | 0,6% | 7,6% | 7,7% |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 357 | 108286 | 94347 | 85627 | 8383 | 337 | 674 | 153 | 4490 | 8279 | 6722 | 345 | 12769 | 12922 |
| | | | | | 87,1% | 79,1% | 7,7% | 0,3% | 0,6% | 0,1% | 4,1% | 7,6% | 6,2% | 0,3% | 11,8% | 11,9% |
| A 57 | AK Neuss-Süd (N) | 48065601 | 365 | 93811 | 82098 | 75152 | 6626 | 320 | 724 | 134 | 2927 | 7788 | 5999 | 141 | 10715 | 10849 |
| | | | | | 87,5% | 80,1% | 7,1% | 0,3% | 0,8% | 0,1% | 3,1% | 8,3% | 6,4% | 0,2% | 11,4% | 11,6% |
| A 57 | AK Neuss-Süd (S) | 48065061 | 301 | 75280 | 63521 | 58326 | 4623 | 572 | 536 | 201 | 2843 | 7350 | 5686 | 830 | 10193 | 10394 |
| | | | | | 84,4% | 77,5% | 6,1% | 0,8% | 0,7% | 0,3% | 3,8% | 9,8% | 7,6% | 1,1% | 13,5% | 13,8% |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 273 | 29777 | 28249 | 25549 | 2561 | 139 | 176 | 24 | 781 | 423 | 345 | 124 | 1204 | 1228 |
| | | | | | 94,9% | 85,8% | 8,6% | 0,5% | 0,6% | 0,1% | 2,6% | 1,4% | 1,2% | 0,4% | 4,0% | 4,1% |
| A 59 | Duisburg-Süd | 46065062 | 365 | 41004 | 38779 | 36209 | 2337 | 233 | 175 | 94 | 669 | 1288 | 1035 | 0 | 1957 | 2051 |
| | | | | | 94,6% | 88,3% | 5,7% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 1,6% | 3,1% | 2,5% | 0,0% | 4,8% | 5,0% |
| A 59 | Düsseldorf-Urdenbach | 48075090 | 357 | 51421 | 48673 | 45053 | 3207 | 413 | 366 | 85 | 1048 | 1249 | 958 | 0 | 2297 | 2382 |
| | | | | | 94,7% | 87,6% | 6,2% | 0,8% | 0,7% | 0,2% | 2,0% | 2,4% | 1,9% | 0,0% | 4,5% | 4,6% |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 280 | 48578 | 45571 | 42095 | 3231 | 245 | 210 | 48 | 1123 | 1383 | 1089 | 243 | 2506 | 2554 |
| | | | | | 93,8% | 86,7% | 6,7% | 0,5% | 0,4% | 0,1% | 2,3% | 2,8% | 2,2% | 0,5% | 5,2% | 5,3% |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 234 | 60848 | 54425 | 45323 | 8695 | 407 | 410 | 59 | 1912 | 3560 | 2655 | 482 | 5472 | 5531 |
| | | | | | 89,4% | 74,5% | 14,3% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 3,1% | 5,9% | 4,4% | 0,8% | 9,0% | 9,1% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | GT '15 | KFZ | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|-----------|--------|------------------------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | | | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 79 | 93751 | 86246 | 79734 | 5982 | 530 | 619 | 237 | 2312 | 3953 | 2998 | 384 | 6265 | 6502 |
| | | | | | 92,0% | 85,0% | 6,4% | 0,6% | 0,7% | 0,3% | 2,5% | 4,2% | 3,2% | 0,4% | 6,7% | 6,9% |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 71 | 118994 | 110530 | 101908 | 7775 | 847 | 823 | 265 | 2558 | 4000 | 3028 | 816 | 6558 | 6823 |
| | | | | | 92,9% | 85,6% | 6,5% | 0,7% | 0,7% | 0,2% | 2,1% | 3,4% | 2,5% | 0,7% | 5,5% | 5,7% |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (N) | 52085056 | 264 | 118811 | 109599 | 101178 | 7976 | 445 | 798 | 260 | 3149 | 4050 | 3085 | 955 | 7199 | 7459 |
| | | | | | 92,2% | 85,2% | 6,7% | 0,4% | 0,7% | 0,2% | 2,7% | 3,4% | 2,6% | 0,8% | 6,1% | 6,3% |
| A 59 | AD Bonn-Nordost (S) | 52085633 | 340 | 86663 | 82457 | 76286 | 5780 | 391 | 411 | 96 | 2172 | 1252 | 840 | 274 | 3424 | 3520 |
| | | | | | 95,1% | 88,0% | 6,7% | 0,5% | 0,5% | 0,1% | 2,5% | 1,4% | 1,0% | 0,3% | 4,0% | 4,1% |
| A 59 | AK Bonn-Ost (N) | 52085625 | 343 | 65832 | 62983 | 58379 | 4143 | 461 | 293 | 82 | 1264 | 992 | 665 | 216 | 2256 | 2338 |
| | | | | | 95,7% | 88,7% | 6,3% | 0,7% | 0,4% | 0,1% | 1,9% | 1,5% | 1,0% | 0,3% | 3,4% | 3,6% |
| A 59 | AK Bonn-Ost (S) | 52085627 | 339 | 50150 | 48172 | 44977 | 2745 | 450 | 227 | 50 | 835 | 661 | 455 | 206 | 1496 | 1546 |
| | | | | | 96,1% | 89,5% | 6,5% | 0,9% | 0,5% | 0,1% | 1,7% | 1,3% | 0,9% | 0,4% | 3,0% | 3,1% |
| A 61 | Mönchengladbach-Wickrath | 48045042 | 355 | 70960 | 60247 | 54728 | 5126 | 393 | 951 | 123 | 2063 | 7575 | 6162 | 0 | 9638 | 9761 |
| | | | | | 84,9% | 77,1% | 7,2% | 0,6% | 1,3% | 0,2% | 2,9% | 10,7% | 8,7% | 0,0% | 13,6% | 13,8% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 341 | 61152 | 50907 | 44949 | 5222 | 736 | 836 | 129 | 1808 | 7102 | 5726 | 371 | 8910 | 9039 |
| | | | | | 83,2% | 73,5% | 8,5% | 1,2% | 1,4% | 0,2% | 3,0% | 11,6% | 9,4% | 0,6% | 14,6% | 14,8% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 346 | 47333 | 36248 | 31815 | 3933 | 500 | 726 | 131 | 1481 | 8337 | 6987 | 409 | 9818 | 9949 |
| | | | | | 76,6% | 67,2% | 8,3% | 1,1% | 1,5% | 0,3% | 3,1% | 17,6% | 14,8% | 0,9% | 20,7% | 21,0% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 348 | 47924 | 35850 | 30520 | 5135 | 195 | 720 | 124 | 1578 | 9172 | 7588 | 480 | 10750 | 10874 |
| | | | | | 74,8% | 63,7% | 10,7% | 0,4% | 1,5% | 0,3% | 3,3% | 19,1% | 15,8% | 1,0% | 22,5% | 22,7% |
| A 445 | Werl West | 44135137 | 192 | 19688 | 16182 | 14675 | 1374 | 133 | 275 | 30 | 683 | 2518 | 2046 | 0 | 3201 | 3231 |
| | | | | | 82,2% | 74,5% | 7,0% | 0,7% | 1,4% | 0,2% | 3,5% | 12,8% | 10,4% | 0,0% | 16,3% | 16,4% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 333 | 25161 | 23204 | 21388 | 1665 | 151 | 133 | 45 | 560 | 1220 | 975 | 0 | 1780 | 1825 |
| | | | | | 92,2% | 85,0% | 6,6% | 0,6% | 0,5% | 0,2% | 2,2% | 4,8% | 3,9% | 0,0% | 7,1% | 7,3% |
| A 535 | Wuppertal-Saurenhaus | 47085248 | 237 | 36287 | 33467 | 29585 | 3614 | 268 | 173 | 38 | 1449 | 1094 | 825 | 66 | 2543 | 2581 |
| | | | | | 92,2% | 81,5% | 10,0% | 0,7% | 0,5% | 0,1% | 4,0% | 3,0% | 2,3% | 0,2% | 7,0% | 7,1% |
| A 535 | Velbert Nord | 46085249 | 365 | 32031 | 30359 | 27639 | 2371 | 349 | 157 | 16 | 794 | 493 | 365 | 210 | 1287 | 1303 |
| | | | | | 94,8% | 86,3% | 7,4% | 1,1% | 0,5% | 0,0% | 2,5% | 1,5% | 1,1% | 0,7% | 4,0% | 4,1% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 0 | 47527 | 42014 | 35758 | 4472 | 1784 | 2683 | 138 | 1276 | 1415 | 679 | 0 | 2691 | 2829 |
| | | | | | 88,4% | 75,2% | 9,4% | 3,8% | 5,6% | 0,3% | 2,7% | 3,0% | 1,4% | 0,0% | 5,7% | 6,0% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 356 | 30072 | 26608 | 24723 | 1826 | 59 | 239 | 64 | 967 | 1961 | 1635 | 234 | 2928 | 2992 |
| | | | | | 88,5% | 82,2% | 6,1% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 3,2% | 6,5% | 5,4% | 0,8% | 9,7% | 9,9% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 162 | 73232 | 68680 | 63455 | 4695 | 530 | 439 | 177 | 1508 | 2427 | 1855 | 0 | 3935 | 4112 |
| | | | | | 93,8% | 86,6% | 6,4% | 0,7% | 0,6% | 0,2% | 2,1% | 3,3% | 2,5% | 0,0% | 5,4% | 5,6% |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 52085629 | 153 | 85178 | 79173 | 71756 | 6887 | 530 | 737 | 126 | 2244 | 2258 | 1690 | 640 | 4502 | 4628 |
| | | | | | 93,0% | 84,2% | 8,1% | 0,6% | 0,9% | 0,1% | 2,6% | 2,7% | 2,0% | 0,8% | 5,3% | 5,4% |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (W) | 52095632 | 259 | 59587 | 55030 | 49580 | 5064 | 386 | 515 | 90 | 1399 | 2009 | 1399 | 546 | 3408 | 3498 |
| | | | | | 92,4% | 83,2% | 8,5% | 0,6% | 0,9% | 0,2% | 2,3% | 3,4% | 2,3% | 0,9% | 5,7% | 5,9% |
| A 560 | AK Bonn/Siegburg (O) | 52095630 | 251 | 53818 | 49968 | 44939 | 4586 | 443 | 480 | 61 | 1366 | 1284 | 912 | 661 | 2650 | 2711 |
| | | | | | 92,8% | 83,5% | 8,5% | 0,8% | 0,9% | 0,1% | 2,5% | 2,4% | 1,7% | 1,2% | 4,9% | 5,0% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 345 | 43907 | 41368 | 38358 | 2748 | 262 | 439 | 64 | 874 | 1070 | 755 | 91 | 1944 | 2008 |
| | | | | | 94,2% | 87,4% | 6,3% | 0,6% | 1,0% | 0,1% | 2,0% | 2,4% | 1,7% | 0,2% | 4,4% | 4,6% |
| A 562 | AK Bonn-Ost (W) | 52085055 | 327 | 62191 | 60125 | 55807 | 3908 | 410 | 232 | 74 | 959 | 490 | 324 | 309 | 1449 | 1523 |
| | | | | | 96,7% | 89,7% | 6,3% | 0,7% | 0,4% | 0,1% | 1,5% | 0,8% | 0,5% | 0,5% | 2,3% | 2,4% |
| A 562 | AK Bonn-Ost (O) | 52085626 | 361 | 9280 | 8996 | 8248 | 661 | 87 | 44 | 12 | 120 | 33 | 25 | 74 | 153 | 165 |
| | | | | | 96,9% | 88,9% | 7,1% | 0,9% | 0,5% | 0,1% | 1,3% | 0,4% | 0,3% | 0,8% | 1,6% | 1,8% |
| A 565 | AD Bonn-Nordost (W) | 52085634 | 229 | 97874 | 89517 | 81801 | 7160 | 556 | 755 | 233 | 2784 | 3692 | 2886 | 894 | 6476 | 6709 |
| | | | | | 91,5% | 83,6% | 7,3% | 0,6% | 0,8% | 0,2% | 2,8% | 3,8% | 2,9% | 0,9% | 6,6% | 6,9% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 365 | 38064 | 34090 | 31390 | 2457 | 243 | 385 | 94 | 789 | 2708 | 2019 | 0 | 3497 | 3591 |
| | | | | | 89,6% | 82,5% | 6,5% | 0,6% | 1,0% | 0,2% | 2,1% | 7,1% | 5,3% | 0,0% | 9,2% | 9,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | SGV* | SV** | |
|----------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|------|-------|---------------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | Sonst nkl. |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Horn | 41195339 | 277 | 11383 | 9993 | 9289 | 589 | 115 | 166 | 50 | 400 | 753 | 513 | 21 | 1153 | 1203 |
| | | | | | 87,8% | 81,6% | 5,2% | 1,0% | 1,5% | 0,4% | 3,5% | 6,6% | 4,5% | 0,2% | 10,1% | 10,6% |
| B 1 | Werl-Westönnen | 44135324 | 357 | 11347 | 10621 | 9938 | 598 | 85 | 133 | 26 | 335 | 197 | 126 | 35 | 532 | 558 |
| | | | | | 93,6% | 87,6% | 5,3% | 0,7% | 1,2% | 0,2% | 3,0% | 1,7% | 1,1% | 0,3% | 4,7% | 4,9% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 349 | 14236 | 12549 | 11528 | 909 | 112 | 140 | 65 | 520 | 409 | 278 | 552 | 929 | 994 |
| | | | | | 88,1% | 81,0% | 6,4% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 3,7% | 2,9% | 2,0% | 3,9% | 6,5% | 7,0% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 365 | 7590 | 6600 | 5991 | 534 | 75 | 130 | 9 | 340 | 500 | 401 | 10 | 840 | 849 |
| | | | | | 87,0% | 78,9% | 7,0% | 1,0% | 1,7% | 0,1% | 4,5% | 6,6% | 5,3% | 0,1% | 11,1% | 11,2% |
| B 9 | Krefeld-Hüls | 46045275 | 308 | 9729 | 9265 | 8581 | 574 | 110 | 100 | 34 | 164 | 166 | 126 | 0 | 330 | 364 |
| | | | | | 95,2% | 88,2% | 5,9% | 1,1% | 1,0% | 0,3% | 1,7% | 1,7% | 1,3% | 0,0% | 3,4% | 3,7% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 365 | 11575 | 10391 | 9637 | 601 | 153 | 68 | 26 | 361 | 710 | 628 | 20 | 1071 | 1097 |
| | | | | | 89,8% | 83,3% | 5,2% | 1,3% | 0,6% | 0,2% | 3,1% | 6,1% | 5,4% | 0,2% | 9,3% | 9,5% |
| B 9N | Goch (S) | 43025240 | 365 | 12226 | 10906 | 9946 | 917 | 43 | 155 | 16 | 378 | 752 | 586 | 17 | 1130 | 1146 |
| | | | | | 89,2% | 81,4% | 7,5% | 0,4% | 1,3% | 0,1% | 3,1% | 6,2% | 4,8% | 0,1% | 9,2% | 9,4% |
| B 51 | Ostbevern | 39135329 | 365 | 8743 | 7919 | 7262 | 587 | 70 | 136 | 26 | 215 | 415 | 306 | 33 | 630 | 656 |
| | | | | | 90,6% | 83,1% | 6,7% | 0,8% | 1,6% | 0,3% | 2,5% | 4,7% | 3,5% | 0,4% | 7,2% | 7,5% |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 365 | 19052 | 17233 | 16062 | 1018 | 153 | 253 | 86 | 522 | 933 | 659 | 24 | 1455 | 1541 |
| | | | | | 90,5% | 84,3% | 5,3% | 0,8% | 1,3% | 0,5% | 2,7% | 4,9% | 3,5% | 0,1% | 7,6% | 8,1% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 365 | 17253 | 13585 | 12070 | 1323 | 192 | 451 | 60 | 477 | 2681 | 2281 | 0 | 3158 | 3218 |
| | | | | | 78,7% | 70,0% | 7,7% | 1,1% | 2,6% | 0,3% | 2,8% | 15,5% | 13,2% | 0,0% | 18,3% | 18,7% |
| B 51 | Dahlem | 56055235 | 365 | 12208 | 8689 | 7749 | 885 | 55 | 273 | 42 | 518 | 2612 | 2266 | 75 | 3130 | 3172 |
| | | | | | 71,2% | 63,5% | 7,2% | 0,5% | 2,2% | 0,3% | 4,2% | 21,4% | 18,6% | 0,6% | 25,6% | 26,0% |
| B 54 | Altenberge | 39105338 | 341 | 30977 | 27111 | 25171 | 1799 | 141 | 424 | 114 | 958 | 2326 | 1750 | 44 | 3284 | 3398 |
| | | | | | 87,5% | 81,3% | 5,8% | 0,5% | 1,4% | 0,4% | 3,1% | 7,5% | 5,6% | 0,1% | 10,6% | 11,0% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 365 | 8107 | 7579 | 7005 | 483 | 91 | 107 | 13 | 160 | 238 | 175 | 10 | 398 | 411 |
| | | | | | 93,5% | 86,4% | 6,0% | 1,1% | 1,3% | 0,2% | 2,0% | 2,9% | 2,2% | 0,1% | 4,9% | 5,1% |
| B 54 | Ascheberg-Herbern | 42125370 | 348 | 1999 | 1859 | 1681 | 135 | 43 | 40 | 4 | 48 | 50 | 32 | 0 | 98 | 102 |
| | | | | | 93,0% | 84,1% | 6,8% | 2,2% | 2,0% | 0,2% | 2,4% | 2,5% | 1,6% | 0,0% | 4,9% | 5,1% |
| B 54 | Werne-Langern | 43115371 | 365 | 7767 | 7361 | 6901 | 359 | 101 | 58 | 55 | 125 | 168 | 105 | 0 | 293 | 348 |
| | | | | | 94,8% | 88,9% | 4,6% | 1,3% | 0,7% | 0,7% | 1,6% | 2,2% | 1,4% | 0,0% | 3,8% | 4,5% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 365 | 20063 | 18448 | 17020 | 1281 | 147 | 137 | 37 | 363 | 1013 | 770 | 64 | 1376 | 1413 |
| | | | | | 92,0% | 84,8% | 6,4% | 0,7% | 0,7% | 0,2% | 1,8% | 5,0% | 3,8% | 0,3% | 6,9% | 7,0% |
| B 54 | Kierspe-Volme | 48115372 | 296 | 6381 | 6074 | 5626 | 332 | 116 | 41 | 62 | 140 | 61 | 32 | 0 | 201 | 263 |
| | | | | | 95,2% | 88,2% | 5,2% | 1,8% | 0,6% | 1,0% | 2,2% | 1,0% | 0,5% | 0,0% | 3,1% | 4,1% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 225 | 12314 | 10922 | 10014 | 737 | 171 | 121 | 33 | 524 | 508 | 334 | 206 | 1032 | 1065 |
| | | | | | 88,7% | 81,3% | 6,0% | 1,4% | 1,0% | 0,3% | 4,3% | 4,1% | 2,7% | 1,7% | 8,4% | 8,6% |
| B 54 | Olpe-Altenkleusheim | 49135373 | 364 | 4285 | 4063 | 3759 | 205 | 99 | 36 | 17 | 69 | 99 | 63 | 0 | 168 | 185 |
| | | | | | 94,8% | 87,7% | 4,8% | 2,3% | 0,8% | 0,4% | 1,6% | 2,3% | 1,5% | 0,0% | 3,9% | 4,3% |
| B 54 | Kreuztal-Buschhütten | 50135374 | 343 | 29422 | 27554 | 25915 | 1476 | 163 | 202 | 40 | 555 | 1070 | 839 | 0 | 1625 | 1665 |
| | | | | | 93,7% | 88,1% | 5,0% | 0,6% | 0,7% | 0,1% | 1,9% | 3,6% | 2,9% | 0,0% | 5,5% | 5,7% |
| B 55 | Warstein-Süd | 45165375 | 365 | 7165 | 6385 | 5845 | 439 | 101 | 95 | 18 | 195 | 474 | 365 | 0 | 669 | 687 |
| | | | | | 89,1% | 81,6% | 6,1% | 1,4% | 1,3% | 0,3% | 2,7% | 6,6% | 5,1% | 0,0% | 9,3% | 9,6% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 362 | 5475 | 4807 | 4309 | 447 | 51 | 69 | 23 | 174 | 314 | 215 | 87 | 488 | 511 |
| | | | | | 87,8% | 78,7% | 8,2% | 0,9% | 1,3% | 0,4% | 3,2% | 5,7% | 3,9% | 1,6% | 8,9% | 9,3% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 365 | 11113 | 10430 | 9806 | 513 | 111 | 77 | 85 | 215 | 282 | 211 | 22 | 497 | 582 |
| | | | | | 93,9% | 88,2% | 4,6% | 1,0% | 0,7% | 0,8% | 1,9% | 2,5% | 1,9% | 0,2% | 4,5% | 5,2% |
| B 55N | Elsdorf | 50055247 | 358 | 10770 | 9626 | 8782 | 758 | 86 | 122 | 31 | 440 | 510 | 389 | 42 | 950 | 981 |
| | | | | | 89,4% | 81,5% | 7,0% | 0,8% | 1,1% | 0,3% | 4,1% | 4,7% | 3,6% | 0,4% | 8,8% | 9,1% |
| B 55 | Loope | 50105204 | 365 | 9409 | 8941 | 8182 | 602 | 157 | 68 | 70 | 248 | 65 | 35 | 16 | 313 | 383 |
| | | | | | 95,0% | 87,0% | 6,4% | 1,7% | 0,7% | 0,7% | 2,6% | 0,7% | 0,4% | 0,2% | 3,3% | 4,1% |
| B 56N | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 364 | 22814 | 21964 | 20368 | 1443 | 153 | 156 | 19 | 446 | 163 | 122 | 63 | 609 | 628 |
| | | | | | 96,3% | 89,3% | 6,3% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 2,0% | 0,7% | 0,5% | 0,3% | 2,7% | 2,8% |
| B 56 | Swisttal-Buschhoven | 52085274 | 364 | 14578 | 13997 | 13051 | 767 | 179 | 117 | 49 | 235 | 181 | 131 | 0 | 416 | 465 |
| | | | | | 96,0% | 89,5% | 5,3% | 1,2% | 0,8% | 0,3% | 1,6% | 1,2% | 0,9% | 0,0% | 2,9% | 3,2% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 303 | 10196 | 9356 | 8648 | 569 | 139 | 147 | 40 | 215 | 321 | 261 | 117 | 536 | 576 |
| | | | | | 91,8% | 84,8% | 5,6% | 1,4% | 1,4% | 0,4% | 2,1% | 3,1% | 2,6% | 1,1% | 5,3% | 5,6% |
| B 57 | Mönchengladbach-Rheindahle | 48045273 | 360 | 11026 | 10473 | 9788 | 529 | 156 | 94 | 6 | 236 | 219 | 160 | 0 | 455 | 461 |
| | | | | | 95,0% | 88,8% | 4,8% | 1,4% | 0,9% | 0,1% | 2,1% | 2,0% | 1,5% | 0,0% | 4,1% | 4,2% |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 51025213 | 348 | 17723 | 16962 | 15931 | 825 | 206 | 105 | 171 | 245 | 110 | 76 | 132 | 355 | 526 |
| | | | | | 95,7% | 89,9% | 4,7% | 1,2% | 0,6% | 1,0% | 1,4% | 0,6% | 0,4% | 0,7% | 2,0% | 3,0% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 361 | 12537 | 10954 | 9889 | 914 | 151 | 204 | 29 | 351 | 922 | 711 | 79 | 1273 | 1302 |
| | | | | | 87,4% | 78,9% | 7,3% | 1,2% | 1,6% | 0,2% | 2,8% | 7,4% | 5,7% | 0,6% | 10,2% | 10,4% |
| B 58 | Ascheberg West | 42105376 | 365 | 6918 | 6224 | 5623 | 507 | 94 | 112 | 21 | 186 | 376 | 293 | 0 | 562 | 583 |
| | | | | | 90,0% | 81,3% | 7,3% | 1,4% | 1,6% | 0,3% | 2,7% | 5,4% | 4,2% | 0,0% | 8,1% | 8,4% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 365 | 8919 | 8133 | 7404 | 621 | 108 | 113 | 43 | 279 | 336 | 254 | 13 | 615 | 658 |
| | | | | | 91,2% | 83,0% | 7,0% | 1,2% | 1,3% | 0,5% | 3,1% | 3,8% | 2,8% | 0,1% | 6,9% | 7,4% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 215 | 12924 | 11485 | 10540 | 811 | 134 | 158 | 106 | 365 | 612 | 479 | 197 | 977 | 1083 |
| | | | | | 88,9% | 81,6% | 6,3% | 1,0% | 1,2% | 0,8% | 2,8% | 4,7% | 3,7% | 1,5% | 7,6% | 8,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| B 59 | Pulheim | 49065214 | 357 | 15787 | 14530 | 13327 | 1067 | 136 | 118 | 19 | 397 | 708 | 543 | 15 | 1105 | 1124 |
| | | | | | 92,0% | 84,4% | 6,8% | 0,9% | 0,7% | 0,1% | 2,5% | 4,5% | 3,4% | 0,1% | 7,0% | 7,1% |
| B 61N | Petershagen 2 | 36195336 | 365 | 9332 | 7989 | 7298 | 609 | 82 | 171 | 25 | 230 | 872 | 675 | 47 | 1102 | 1127 |
| | | | | | 85,6% | 78,2% | 6,5% | 0,9% | 1,8% | 0,3% | 2,5% | 9,3% | 7,2% | 0,5% | 11,8% | 12,1% |
| B 61 | Barkhausen | 37195368 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 61 | Linteler See | 41165377 | 364 | 14804 | 13483 | 12540 | 820 | 123 | 141 | 53 | 345 | 781 | 618 | 0 | 1126 | 1179 |
| | | | | | 91,1% | 84,7% | 5,5% | 0,8% | 1,0% | 0,4% | 2,3% | 5,3% | 4,2% | 0,0% | 7,6% | 8,0% |
| B 61 | Stromberg | 42155349 | 365 | 2494 | 2259 | 2066 | 144 | 49 | 38 | 7 | 66 | 114 | 83 | 11 | 180 | 187 |
| | | | | | 90,6% | 82,8% | 5,8% | 2,0% | 1,5% | 0,3% | 2,6% | 4,6% | 3,3% | 0,4% | 7,2% | 7,5% |
| B 62 | Netphen-Afholderbach | 50145354 | 364 | 3460 | 3223 | 2963 | 180 | 80 | 32 | 28 | 80 | 96 | 64 | 0 | 176 | 204 |
| | | | | | 93,2% | 85,6% | 5,2% | 2,3% | 0,9% | 0,8% | 2,3% | 2,8% | 1,8% | 0,0% | 5,1% | 5,9% |
| B 63 | Drensteinfurt (S) | 42125302 | 365 | 5937 | 5539 | 5181 | 309 | 49 | 69 | 37 | 107 | 170 | 132 | 17 | 277 | 314 |
| | | | | | 93,3% | 87,3% | 5,2% | 0,8% | 1,2% | 0,6% | 1,8% | 2,9% | 2,2% | 0,3% | 4,7% | 5,3% |
| B 64 | Bad Driburg Süd | 42205378 | 355 | 9469 | 8573 | 7921 | 575 | 77 | 122 | 28 | 245 | 499 | 360 | 0 | 744 | 772 |
| | | | | | 90,5% | 83,7% | 6,1% | 0,8% | 1,3% | 0,3% | 2,6% | 5,3% | 3,8% | 0,0% | 7,9% | 8,2% |
| B 64 | Delbrück West | 42175355 | 365 | 10518 | 8787 | 8053 | 648 | 86 | 168 | 29 | 338 | 1196 | 934 | 0 | 1534 | 1563 |
| | | | | | 83,5% | 76,6% | 6,2% | 0,8% | 1,6% | 0,3% | 3,2% | 11,4% | 8,9% | 0,0% | 14,6% | 14,9% |
| B 66 | Bielefeld-Hillegossen | 40175337 | 300 | 33792 | 29775 | 27331 | 2274 | 170 | 262 | 60 | 1649 | 1749 | 1034 | 297 | 3398 | 3458 |
| | | | | | 88,1% | 80,9% | 6,7% | 0,5% | 0,8% | 0,2% | 4,9% | 5,2% | 3,1% | 0,9% | 10,1% | 10,2% |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 39165303 | 365 | 16278 | 15343 | 14065 | 1191 | 87 | 203 | 49 | 393 | 159 | 107 | 134 | 552 | 601 |
| | | | | | 94,3% | 86,4% | 7,3% | 0,5% | 1,2% | 0,3% | 2,4% | 1,0% | 0,7% | 0,8% | 3,4% | 3,7% |
| B 68 | Lichtenau | 43195351 | 365 | 8579 | 8062 | 7511 | 484 | 67 | 102 | 45 | 166 | 196 | 123 | 8 | 362 | 407 |
| | | | | | 94,0% | 87,6% | 5,6% | 0,8% | 1,2% | 0,5% | 1,9% | 2,3% | 1,4% | 0,1% | 4,2% | 4,7% |
| B 70 | Heek Ost | 38085379 | 364 | 4374 | 3874 | 3489 | 322 | 63 | 93 | 37 | 143 | 227 | 162 | 0 | 370 | 407 |
| | | | | | 88,6% | 79,8% | 7,4% | 1,4% | 2,1% | 0,8% | 3,3% | 5,2% | 3,7% | 0,0% | 8,5% | 9,3% |
| B 70 | Lünten | 39075380 | 349 | 4699 | 4207 | 3837 | 326 | 44 | 88 | 12 | 138 | 254 | 184 | 0 | 392 | 404 |
| | | | | | 89,5% | 81,7% | 6,9% | 0,9% | 1,9% | 0,3% | 2,9% | 5,4% | 3,9% | 0,0% | 8,3% | 8,6% |
| B 70 | Raesfeld West | 42065381 | 364 | 2423 | 2220 | 1960 | 172 | 88 | 49 | 15 | 69 | 70 | 48 | 0 | 139 | 154 |
| | | | | | 91,6% | 80,9% | 7,1% | 3,6% | 2,0% | 0,6% | 2,8% | 2,9% | 2,0% | 0,0% | 5,7% | 6,4% |
| B 83 | Beverungen-Wehrden | 42225382 | 365 | 5726 | 5166 | 4705 | 339 | 122 | 89 | 16 | 175 | 280 | 187 | 0 | 455 | 471 |
| | | | | | 90,2% | 82,2% | 5,9% | 2,1% | 1,6% | 0,3% | 3,1% | 4,9% | 3,3% | 0,0% | 7,9% | 8,2% |
| B 219 | Greven (N) | 38115350 | 344 | 9797 | 8775 | 8074 | 631 | 70 | 144 | 41 | 244 | 586 | 422 | 6 | 830 | 871 |
| | | | | | 89,6% | 82,4% | 6,4% | 0,7% | 1,5% | 0,4% | 2,5% | 6,0% | 4,3% | 0,1% | 8,5% | 8,9% |
| B 219 | Greven (S) | 39115306 | 309 | 11966 | 11520 | 10828 | 592 | 100 | 91 | 53 | 173 | 97 | 56 | 32 | 270 | 323 |
| | | | | | 96,3% | 90,5% | 4,9% | 0,8% | 0,8% | 0,4% | 1,4% | 0,8% | 0,5% | 0,3% | 2,3% | 2,7% |
| B 221 | Brüggen (N) | 47035432 | 365 | 12206 | 11431 | 10634 | 661 | 136 | 128 | 27 | 323 | 271 | 208 | 26 | 594 | 621 |
| | | | | | 93,7% | 87,1% | 5,4% | 1,1% | 1,0% | 0,2% | 2,6% | 2,2% | 1,7% | 0,2% | 4,9% | 5,1% |
| B 221 | Arsbeck | 48035276 | 365 | 5565 | 5239 | 4770 | 359 | 110 | 84 | 24 | 125 | 93 | 68 | 0 | 218 | 242 |
| | | | | | 94,1% | 85,7% | 6,5% | 2,0% | 1,5% | 0,4% | 2,2% | 1,7% | 1,2% | 0,0% | 3,9% | 4,3% |
| B 221 | Heinsberg | 49025259 | 347 | 15784 | 14621 | 13271 | 1253 | 97 | 197 | 83 | 400 | 376 | 280 | 108 | 776 | 859 |
| | | | | | 92,6% | 84,1% | 7,9% | 0,6% | 1,2% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 1,8% | 0,7% | 4,9% | 5,4% |
| B 224 | Bottrop | 44075344 | 365 | 40768 | 38040 | 35523 | 2246 | 271 | 288 | 64 | 855 | 1332 | 1052 | 190 | 2187 | 2251 |
| | | | | | 93,3% | 87,1% | 5,5% | 0,7% | 0,7% | 0,2% | 2,1% | 3,3% | 2,6% | 0,5% | 5,4% | 5,5% |
| B 226 | Gedern | 45105272 | 365 | 10174 | 9927 | 9210 | 472 | 245 | 40 | 13 | 116 | 80 | 63 | 0 | 196 | 209 |
| | | | | | 97,6% | 90,5% | 4,6% | 2,4% | 0,4% | 0,1% | 1,1% | 0,8% | 0,6% | 0,0% | 1,9% | 2,1% |
| B 226 | Wanne-Eickel Ost | 44095364 | 364 | 21112 | 20136 | 18412 | 1433 | 291 | 116 | 197 | 382 | 279 | 205 | 0 | 661 | 858 |
| | | | | | 95,4% | 87,2% | 6,8% | 1,4% | 0,5% | 0,9% | 1,8% | 1,3% | 1,0% | 0,0% | 3,1% | 4,1% |
| B 229 | Delecke (N) | 45145334 | 365 | 4184 | 3925 | 3554 | 182 | 189 | 41 | 15 | 95 | 69 | 46 | 38 | 164 | 179 |
| | | | | | 93,8% | 84,9% | 4,3% | 4,5% | 1,0% | 0,4% | 2,3% | 1,6% | 1,1% | 0,9% | 3,9% | 4,3% |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 47115321 | 365 | 14370 | 13586 | 12682 | 771 | 133 | 65 | 76 | 325 | 265 | 168 | 54 | 590 | 666 |
| | | | | | 94,5% | 88,3% | 5,4% | 0,9% | 0,5% | 0,5% | 2,3% | 1,8% | 1,2% | 0,4% | 4,1% | 4,6% |
| B 229 | Solingen | 48085203 | 365 | 11768 | 11063 | 10106 | 830 | 127 | 68 | 27 | 350 | 229 | 174 | 31 | 579 | 606 |
| | | | | | 94,0% | 85,9% | 7,1% | 1,1% | 0,6% | 0,2% | 3,0% | 1,9% | 1,5% | 0,3% | 4,9% | 5,1% |
| B 230 | Holzheim | 48055238 | 246 | 10733 | 10031 | 9103 | 861 | 67 | 68 | 20 | 300 | 285 | 227 | 31 | 585 | 605 |
| | | | | | 93,5% | 84,8% | 8,0% | 0,6% | 0,6% | 0,2% | 2,8% | 2,7% | 2,1% | 0,3% | 5,5% | 5,6% |
| B 235 | Datteln | 42105345 | 0 | 10392 | 9727 | 8989 | 667 | 71 | 176 | 33 | 207 | 239 | 165 | 8 | 446 | 479 |
| | | | | | 93,6% | 86,5% | 6,4% | 0,7% | 1,7% | 0,3% | 2,0% | 2,3% | 1,6% | 0,1% | 4,3% | 4,6% |
| B 236 | Dortmund-Berghofen | 45115352 | 364 | 28521 | 25607 | 23776 | 1628 | 203 | 192 | 35 | 592 | 1249 | 1011 | 847 | 1841 | 1876 |
| | | | | | 89,8% | 83,4% | 5,7% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 2,1% | 4,4% | 3,5% | 3,0% | 6,5% | 6,6% |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 47125309 | 365 | 7120 | 6403 | 5815 | 491 | 97 | 46 | 52 | 245 | 355 | 279 | 19 | 600 | 652 |
| | | | | | 89,9% | 81,7% | 6,9% | 1,4% | 0,6% | 0,7% | 3,4% | 5,0% | 3,9% | 0,3% | 8,4% | 9,2% |
| B 236 | Altenhundem | 48145383 | 361 | 14455 | 13736 | 12817 | 793 | 126 | 113 | 101 | 269 | 238 | 152 | 0 | 507 | 608 |
| | | | | | 95,0% | 88,7% | 5,5% | 0,9% | 0,8% | 0,7% | 1,9% | 1,6% | 1,1% | 0,0% | 3,5% | 4,2% |
| B 236 | Gleidorf (O) | 48155310 | 365 | 5504 | 5174 | 4642 | 411 | 121 | 58 | 28 | 119 | 96 | 51 | 30 | 215 | 243 |
| | | | | | 94,0% | 84,3% | 7,5% | 2,2% | 1,1% | 0,5% | 2,2% | 1,7% | 0,9% | 0,5% | 3,9% | 4,4% |
| B 236 | Schmallenberg | 48155367 | 364 | 6053 | 5614 | 5037 | 460 | 117 | 78 | 24 | 189 | 150 | 88 | 0 | 339 | 363 |
| | | | | | 92,7% | 83,2% | 7,6% | 1,9% | 1,3% | 0,4% | 3,1% | 2,5% | 1,5% | 0,0% | 5,6% | 6,0% |
| B 236 | Winterberg-Waltenberg | 48175366 | 365 | 6049 | 5440 | 4914 | 401 | 125 | 79 | 20 | 144 | 367 | 274 | 0 | 511 | 531 |
| | | | | | 89,9% | 81,2% | 6,6% | 2,1% | 1,3% | 0,3% | 2,4% | 6,1% | 4,5% | 0,0% | 8,4% | 8,8% |

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| B 236 | Winterberg-Herrloh | 48175369 | 365 | 5991 | 5600 | 4930 | 458 | 212 | 72 | 22 | 142 | 155 | 96 | 0 | 297 | 319 |
| | | | | | 93,5% | 82,3% | 7,6% | 3,5% | 1,2% | 0,4% | 2,4% | 2,6% | 1,6% | 0,0% | 5,0% | 5,3% |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 358 | 4031 | 3679 | 3248 | 283 | 148 | 45 | 15 | 144 | 117 | 78 | 30 | 261 | 276 |
| | | | | | 91,3% | 80,6% | 7,0% | 3,7% | 1,1% | 0,4% | 3,6% | 2,9% | 1,9% | 0,7% | 6,5% | 6,8% |
| B 239 | Bad Salzuflen | 39185315 | 365 | 22048 | 19851 | 18092 | 1646 | 113 | 262 | 41 | 721 | 1097 | 829 | 75 | 1818 | 1859 |
| | | | | | 90,0% | 82,1% | 7,5% | 0,5% | 1,2% | 0,2% | 3,3% | 5,0% | 3,8% | 0,3% | 8,2% | 8,4% |
| B 239 | Detmold-Heidenoldendorf | 40185357 | 365 | 15097 | 14261 | 13110 | 1006 | 145 | 149 | 35 | 350 | 303 | 207 | 0 | 653 | 688 |
| | | | | | 94,5% | 86,8% | 6,7% | 1,0% | 1,0% | 0,2% | 2,3% | 2,0% | 1,4% | 0,0% | 4,3% | 4,6% |
| B 239 | Höxter-Fürstenua | 41215358 | 365 | 5893 | 5514 | 5114 | 311 | 89 | 72 | 32 | 124 | 150 | 103 | 0 | 274 | 306 |
| | | | | | 93,6% | 86,8% | 5,3% | 1,5% | 1,2% | 0,5% | 2,1% | 2,5% | 1,7% | 0,0% | 4,6% | 5,2% |
| B 241 | Bever | 43225384 | 365 | 6011 | 5436 | 4942 | 348 | 146 | 108 | 38 | 142 | 286 | 194 | 0 | 428 | 466 |
| | | | | | 90,4% | 82,2% | 5,8% | 2,4% | 1,8% | 0,6% | 2,4% | 4,8% | 3,2% | 0,0% | 7,1% | 7,8% |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 354 | 7650 | 6521 | 6027 | 416 | 78 | 126 | 50 | 318 | 613 | 392 | 21 | 931 | 981 |
| | | | | | 85,2% | 78,8% | 5,4% | 1,0% | 1,6% | 0,7% | 4,2% | 8,0% | 5,1% | 0,3% | 12,2% | 12,8% |
| B 256 | Marienheide | 49115224 | 360 | 6254 | 5802 | 5196 | 449 | 157 | 65 | 53 | 175 | 147 | 97 | 10 | 322 | 375 |
| | | | | | 92,8% | 83,1% | 7,2% | 2,5% | 1,0% | 0,8% | 2,8% | 2,4% | 1,6% | 0,2% | 5,1% | 6,0% |
| B 256n | Derschlag | 50115223 | 353 | 15868 | 14834 | 13714 | 1035 | 85 | 154 | 21 | 380 | 477 | 361 | 0 | 857 | 878 |
| | | | | | 93,5% | 86,4% | 6,5% | 0,5% | 1,0% | 0,1% | 2,4% | 3,0% | 2,3% | 0,0% | 5,4% | 5,5% |
| B 258 | Friesenrath (W) | 53035208 | 357 | 14566 | 13602 | 12320 | 1056 | 226 | 169 | 33 | 422 | 304 | 217 | 34 | 726 | 759 |
| | | | | | 93,4% | 84,6% | 7,2% | 1,6% | 1,2% | 0,2% | 2,9% | 2,1% | 1,5% | 0,2% | 5,0% | 5,2% |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 357 | 18443 | 17301 | 15571 | 1368 | 362 | 196 | 49 | 490 | 338 | 254 | 70 | 828 | 877 |
| | | | | | 93,8% | 84,4% | 7,4% | 2,0% | 1,1% | 0,3% | 2,7% | 1,8% | 1,4% | 0,4% | 4,5% | 4,8% |
| B 258 | Imgenbroich | 54035277 | 355 | 13360 | 12775 | 11862 | 645 | 268 | 144 | 130 | 199 | 112 | 72 | 0 | 311 | 441 |
| | | | | | 95,6% | 88,8% | 4,8% | 2,0% | 1,1% | 1,0% | 1,5% | 0,8% | 0,5% | 0,0% | 2,3% | 3,3% |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 362 | 2687 | 2388 | 2005 | 218 | 165 | 37 | 34 | 123 | 89 | 61 | 17 | 212 | 246 |
| | | | | | 88,9% | 74,6% | 8,1% | 6,1% | 1,4% | 1,3% | 4,6% | 3,3% | 2,3% | 0,6% | 7,9% | 9,2% |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 365 | 5198 | 4415 | 3755 | 402 | 258 | 173 | 20 | 137 | 452 | 296 | 0 | 589 | 609 |
| | | | | | 84,9% | 72,2% | 7,7% | 5,0% | 3,3% | 0,4% | 2,6% | 8,7% | 5,7% | 0,0% | 11,3% | 11,7% |
| B 264 | Langenwehe | 51045246 | 364 | 11929 | 11287 | 10563 | 624 | 100 | 100 | 58 | 224 | 235 | 178 | 27 | 459 | 517 |
| | | | | | 94,6% | 88,5% | 5,2% | 0,8% | 0,8% | 0,5% | 1,9% | 2,0% | 1,5% | 0,2% | 3,8% | 4,3% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 341 | 7229 | 6529 | 6071 | 382 | 76 | 67 | 30 | 251 | 341 | 270 | 11 | 592 | 622 |
| | | | | | 90,3% | 84,0% | 5,3% | 1,1% | 0,9% | 0,4% | 3,5% | 4,7% | 3,7% | 0,2% | 8,2% | 8,6% |
| B 265n | Lechenich 2 | 51065269 | 365 | 12613 | 11672 | 10635 | 897 | 140 | 125 | 44 | 292 | 468 | 340 | 14 | 760 | 804 |
| | | | | | 92,5% | 84,3% | 7,1% | 1,1% | 1,0% | 0,3% | 2,3% | 3,7% | 2,7% | 0,1% | 6,0% | 6,4% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 365 | 3846 | 3617 | 3212 | 251 | 154 | 62 | 17 | 87 | 62 | 40 | 0 | 149 | 166 |
| | | | | | 94,0% | 83,5% | 6,5% | 4,0% | 1,6% | 0,4% | 2,3% | 1,6% | 1,0% | 0,0% | 3,9% | 4,3% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 365 | 4310 | 3977 | 3417 | 267 | 293 | 62 | 32 | 119 | 121 | 83 | 0 | 240 | 272 |
| | | | | | 92,3% | 79,3% | 6,2% | 6,8% | 1,4% | 0,7% | 2,8% | 2,8% | 1,9% | 0,0% | 5,6% | 6,3% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 336 | 23377 | 20815 | 19169 | 1417 | 229 | 127 | 54 | 608 | 1688 | 1362 | 85 | 2296 | 2350 |
| | | | | | 89,0% | 82,0% | 6,1% | 1,0% | 0,5% | 0,2% | 2,6% | 7,2% | 5,8% | 0,4% | 9,8% | 10,1% |
| B 475 | Ladbergen Nord | 38125385 | 365 | 9224 | 7835 | 7101 | 655 | 79 | 162 | 41 | 287 | 897 | 710 | 0 | 1184 | 1225 |
| | | | | | 84,9% | 77,0% | 7,1% | 0,9% | 1,8% | 0,4% | 3,1% | 9,7% | 7,7% | 0,0% | 12,8% | 13,3% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 365 | 6043 | 5705 | 5218 | 378 | 109 | 54 | 16 | 127 | 142 | 93 | 0 | 269 | 285 |
| | | | | | 94,4% | 86,3% | 6,3% | 1,8% | 0,9% | 0,3% | 2,1% | 2,3% | 1,5% | 0,0% | 4,5% | 4,7% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 322 | 5479 | 4995 | 4583 | 275 | 137 | 43 | 37 | 99 | 289 | 246 | 18 | 388 | 425 |
| | | | | | 91,2% | 83,6% | 5,0% | 2,5% | 0,8% | 0,7% | 1,8% | 5,3% | 4,5% | 0,3% | 7,1% | 7,8% |
| B 478 | Waldbröl | 51115222 | 315 | 7627 | 7232 | 6504 | 583 | 145 | 81 | 37 | 138 | 122 | 76 | 17 | 260 | 297 |
| | | | | | 94,8% | 85,3% | 7,6% | 1,9% | 1,1% | 0,5% | 1,8% | 1,6% | 1,0% | 0,2% | 3,4% | 3,9% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 250 | 3574 | 3001 | 2746 | 184 | 71 | 44 | 20 | 127 | 360 | 255 | 21 | 487 | 507 |
| | | | | | 84,0% | 76,8% | 5,1% | 2,0% | 1,2% | 0,6% | 3,6% | 10,1% | 7,1% | 0,6% | 13,6% | 14,2% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 365 | 10218 | 9331 | 8771 | 426 | 134 | 104 | 80 | 232 | 439 | 309 | 31 | 671 | 751 |
| | | | | | 91,3% | 85,8% | 4,2% | 1,3% | 1,0% | 0,8% | 2,3% | 4,3% | 3,0% | 0,3% | 6,6% | 7,3% |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 358 | 5488 | 4953 | 4429 | 395 | 129 | 65 | 33 | 122 | 137 | 99 | 178 | 259 | 292 |
| | | | | | 90,3% | 80,7% | 7,2% | 2,4% | 1,2% | 0,6% | 2,2% | 2,5% | 1,8% | 3,2% | 4,7% | 5,3% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 225 | 8967 | 8455 | 7794 | 579 | 82 | 121 | 24 | 172 | 184 | 137 | 11 | 356 | 380 |
| | | | | | 94,3% | 86,9% | 6,5% | 0,9% | 1,3% | 0,3% | 1,9% | 2,1% | 1,5% | 0,1% | 4,0% | 4,2% |
| B 506 | Kürten-Weiden | 49095270 | 364 | 4696 | 4455 | 4028 | 270 | 157 | 50 | 24 | 89 | 78 | 47 | 0 | 167 | 191 |
| | | | | | 94,9% | 85,8% | 5,7% | 3,3% | 1,1% | 0,5% | 1,9% | 1,7% | 1,0% | 0,0% | 3,6% | 4,1% |
| B 507 | Winterscheid | 51105278 | 365 | 4816 | 4566 | 4105 | 303 | 158 | 63 | 19 | 98 | 70 | 48 | 0 | 168 | 187 |
| | | | | | 94,8% | 85,2% | 6,3% | 3,3% | 1,3% | 0,4% | 2,0% | 1,5% | 1,0% | 0,0% | 3,5% | 3,9% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 0 | 9438 | 8676 | 8151 | 494 | 31 | 76 | 63 | 255 | 145 | 60 | 224 | 400 | 463 |
| | | | | | 91,9% | 86,4% | 5,2% | 0,3% | 0,8% | 0,7% | 2,7% | 1,5% | 0,6% | 2,4% | 4,2% | 4,9% |
| B 514 | Babbenhausen | 38195335 | 341 | 8120 | 7438 | 6735 | 605 | 98 | 100 | 22 | 160 | 280 | 207 | 119 | 440 | 462 |
| | | | | | 91,6% | 82,9% | 7,5% | 1,2% | 1,2% | 0,3% | 2,0% | 3,4% | 2,5% | 1,5% | 5,4% | 5,7% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 160 | 2005 | 1719 | 1529 | 111 | 79 | 30 | 12 | 60 | 174 | 138 | 10 | 234 | 246 |
| | | | | | 85,7% | 76,3% | 5,5% | 3,9% | 1,5% | 0,6% | 3,0% | 8,7% | 6,9% | 0,5% | 11,7% | 12,3% |
| B 516 | Ense-Möhneseee | 44135346 | 304 | 5743 | 5335 | 4817 | 321 | 197 | 82 | 5 | 156 | 156 | 111 | 8 | 312 | 317 |
| | | | | | 92,9% | 83,9% | 5,6% | 3,4% | 1,4% | 0,1% | 2,7% | 2,7% | 1,9% | 0,1% | 5,4% | 5,5% |
| B 516 | Brilon (W) | 45175323 | 145 | 5211 | 4069 | 3613 | 395 | 61 | 75 | 24 | 197 | 661 | 461 | 187 | 858 | 882 |
| | | | | | 78,1% | 69,3% | 7,6% | 1,2% | 1,4% | 0,5% | 3,8% | 12,7% | 8,8% | 3,6% | 16,5% | 16,9% |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 365 | 1759 | 1649 | 1436 | 123 | 90 | 33 | 8 | 47 | 22 | 13 | 0 | 69 | 77 |
| | | | | | 93,7% | 81,6% | 7,0% | 5,1% | 1,9% | 0,5% | 2,7% | 1,3% | 0,7% | 0,0% | 3,9% | 4,4% |
| L 29 | Willich-Viersen | 47045266 | 365 | 11857 | 11132 | 10218 | 783 | 131 | 99 | 116 | 285 | 213 | 139 | 11 | 498 | 614 |
| | | | | | 93,9% | 86,2% | 6,6% | 1,1% | 0,8% | 1,0% | 2,4% | 1,8% | 1,2% | 0,1% | 4,2% | 5,2% |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 275 | 12726 | 11670 | 10875 | 601 | 194 | 75 | 48 | 242 | 80 | 54 | 611 | 322 | 370 |
| | | | | | 91,7% | 85,5% | 4,7% | 1,5% | 0,6% | 0,4% | 1,9% | 0,6% | 0,4% | 4,8% | 2,5% | 2,9% |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 365 | 1799 | 1638 | 1429 | 68 | 141 | 23 | 0 | 45 | 56 | 41 | 34 | 101 | 101 |
| | | | | | 91,1% | 79,4% | 3,8% | 7,8% | 1,3% | 0,0% | 2,5% | 3,1% | 2,3% | 1,9% | 5,6% | 5,6% |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 319 | 6783 | 5857 | 5170 | 545 | 142 | 224 | 20 | 181 | 503 | 326 | 0 | 684 | 704 |
| | | | | | 86,3% | 76,2% | 8,0% | 2,1% | 3,3% | 0,3% | 2,7% | 7,4% | 4,8% | 0,0% | 10,1% | 10,4% |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 334 | 10241 | 9401 | 8780 | 505 | 116 | 77 | 32 | 181 | 95 | 75 | 455 | 276 | 308 |
| | | | | | 91,8% | 85,7% | 4,9% | 1,1% | 0,8% | 0,3% | 1,8% | 0,9% | 0,7% | 4,4% | 2,7% | 3,0% |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 365 | 2328 | 2244 | 1919 | 125 | 200 | 27 | 10 | 36 | 11 | 7 | 0 | 47 | 57 |
| | | | | | 96,4% | 82,4% | 5,4% | 8,6% | 1,2% | 0,4% | 1,5% | 0,5% | 0,3% | 0,0% | 2,0% | 2,4% |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 365 | 11541 | 10375 | 9626 | 615 | 134 | 106 | 16 | 484 | 399 | 292 | 163 | 883 | 899 |
| | | | | | 89,9% | 83,4% | 5,3% | 1,2% | 0,9% | 0,1% | 4,2% | 3,5% | 2,5% | 1,4% | 7,7% | 7,8% |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 365 | 12168 | 11630 | 10867 | 603 | 160 | 73 | 66 | 254 | 78 | 40 | 67 | 332 | 398 |
| | | | | | 95,6% | 89,3% | 5,0% | 1,3% | 0,6% | 0,5% | 2,1% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 2,7% | 3,3% |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 365 | 4143 | 3988 | 3706 | 170 | 112 | 29 | 33 | 63 | 15 | 8 | 18 | 78 | 111 |
| | | | | | 96,3% | 89,5% | 4,1% | 2,7% | 0,7% | 0,8% | 1,5% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 1,9% | 2,7% |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 365 | 4434 | 4165 | 3723 | 182 | 260 | 37 | 25 | 90 | 15 | 5 | 102 | 105 | 130 |
| | | | | | 93,9% | 84,0% | 4,1% | 5,9% | 0,8% | 0,6% | 2,0% | 0,3% | 0,1% | 2,3% | 2,4% | 2,9% |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 301 | 20508 | 19676 | 18699 | 732 | 245 | 81 | 88 | 354 | 125 | 87 | 182 | 479 | 567 |
| | | | | | 95,9% | 91,2% | 3,6% | 1,2% | 0,4% | 0,4% | 1,7% | 0,6% | 0,4% | 0,9% | 2,3% | 2,8% |
| L 233 | Friesenrath (N) | 53035209 | 357 | 4752 | 4437 | 3992 | 316 | 129 | 55 | 32 | 121 | 80 | 48 | 27 | 201 | 233 |
| | | | | | 93,4% | 84,0% | 6,6% | 2,7% | 1,2% | 0,7% | 2,5% | 1,7% | 1,0% | 0,6% | 4,2% | 4,9% |
| L 238 | Stolberg | 52035441 | 365 | 10868 | 10327 | 9582 | 592 | 153 | 88 | 25 | 235 | 194 | 150 | 0 | 429 | 454 |
| | | | | | 95,0% | 88,2% | 5,4% | 1,4% | 0,8% | 0,2% | 2,2% | 1,8% | 1,4% | 0,0% | 3,9% | 4,2% |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 365 | 6117 | 5817 | 5199 | 380 | 238 | 77 | 61 | 98 | 52 | 32 | 12 | 150 | 211 |
| | | | | | 95,1% | 85,0% | 6,2% | 3,9% | 1,3% | 1,0% | 1,6% | 0,9% | 0,5% | 0,2% | 2,5% | 3,4% |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 334 | 12361 | 11424 | 10574 | 708 | 142 | 131 | 25 | 273 | 210 | 149 | 296 | 483 | 508 |
| | | | | | 92,4% | 85,5% | 5,7% | 1,1% | 1,1% | 0,2% | 2,2% | 1,7% | 1,2% | 2,4% | 3,9% | 4,1% |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 361 | 9589 | 9228 | 8576 | 487 | 165 | 55 | 106 | 136 | 42 | 26 | 23 | 178 | 284 |
| | | | | | 96,2% | 89,4% | 5,1% | 1,7% | 0,6% | 1,1% | 1,4% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 1,9% | 3,0% |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 365 | 5594 | 4994 | 4630 | 249 | 115 | 73 | 36 | 255 | 221 | 135 | 15 | 476 | 512 |
| | | | | | 89,3% | 82,8% | 4,5% | 2,1% | 1,3% | 0,6% | 4,6% | 4,0% | 2,4% | 0,3% | 8,5% | 9,2% |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 365 | 12879 | 12411 | 11705 | 568 | 138 | 62 | 74 | 239 | 56 | 38 | 37 | 295 | 369 |
| | | | | | 96,4% | 90,9% | 4,4% | 1,1% | 0,5% | 0,6% | 1,9% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 2,3% | 2,9% |
| L 357 | Düsseldorf-Gerresheim | 47075416 | 352 | 12479 | 11985 | 11043 | 676 | 266 | 59 | 19 | 301 | 66 | 46 | 46 | 367 | 386 |
| | | | | | 96,0% | 88,5% | 5,4% | 2,1% | 0,5% | 0,2% | 2,4% | 0,5% | 0,4% | 0,4% | 2,9% | 3,1% |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 365 | 10029 | 9491 | 8865 | 545 | 81 | 60 | 6 | 293 | 123 | 74 | 55 | 416 | 422 |
| | | | | | 94,6% | 88,4% | 5,4% | 0,8% | 0,6% | 0,1% | 2,9% | 1,2% | 0,7% | 0,5% | 4,1% | 4,2% |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 365 | 2686 | 2569 | 2325 | 133 | 111 | 31 | 30 | 33 | 9 | 5 | 14 | 42 | 72 |
| | | | | | 95,6% | 86,6% | 5,0% | 4,1% | 1,2% | 1,1% | 1,2% | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 1,6% | 2,7% |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 282 | 5043 | 4847 | 4530 | 245 | 72 | 47 | 30 | 81 | 24 | 17 | 14 | 105 | 135 |
| | | | | | 96,1% | 89,8% | 4,9% | 1,4% | 0,9% | 0,6% | 1,6% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 2,1% | 2,7% |
| L 418 | Hahnerberg | 47085440 | 365 | 32105 | 30434 | 28171 | 2007 | 256 | 187 | 20 | 856 | 610 | 424 | 0 | 1466 | 1486 |
| | | | | | 94,8% | 87,7% | 6,3% | 0,8% | 0,6% | 0,1% | 2,7% | 1,9% | 1,3% | 0,0% | 4,6% | 4,6% |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 147 | 9815 | 9742 | | | | 385 | 35 | 118 | 76 | | 203 | 194 | 229 |
| | | | | | 99,3% | | | | 3,9% | 0,4% | 1,2% | 0,8% | | 2,1% | 2,0% | 2,3% |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 133 | 6310 | 5959 | | | | 200 | 1 | 62 | 28 | | 68 | 90 | 91 |
| | | | | | 94,4% | | | | 3,2% | 0,0% | 1,0% | 0,4% | | 1,1% | 1,4% | 1,4% |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 365 | 7697 | 6937 | 6291 | 579 | 67 | 116 | 18 | 301 | 309 | 230 | 14 | 610 | 628 |
| | | | | | 90,1% | 81,7% | 7,5% | 0,9% | 1,5% | 0,2% | 3,9% | 4,0% | 3,0% | 0,2% | 7,9% | 8,2% |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 365 | 9545 | 9207 | 8632 | 433 | 142 | 63 | 47 | 163 | 52 | 33 | 13 | 215 | 262 |
| | | | | | 96,5% | 90,4% | 4,5% | 1,5% | 0,7% | 0,5% | 1,7% | 0,5% | 0,3% | 0,1% | 2,3% | 2,7% |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 365 | 6870 | 6157 | | | | 49 | 70 | 227 | 157 | | 211 | 384 | 454 |
| | | | | | 89,6% | | | | 0,7% | 1,0% | 3,3% | 2,3% | | 3,1% | 5,6% | 6,6% |
| L 531 | Siegen | 51145332 | 365 | 13198 | 12411 | 11642 | 657 | 112 | 54 | 259 | 253 | 167 | 117 | 55 | 420 | 679 |
| | | | | | 94,0% | 88,2% | 5,0% | 0,8% | 0,4% | 2,0% | 1,9% | 1,3% | 0,9% | 0,4% | 3,2% | 5,1% |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 273 | 3504 | 3175 | | | | 21 | 16 | 98 | 5 | | 190 | 103 | 119 |
| | | | | | 90,6% | | | | 0,6% | 0,5% | 2,8% | 0,1% | | 5,4% | 2,9% | 3,4% |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 365 | 6262 | 5937 | 5423 | 267 | 247 | 61 | 7 | 140 | 102 | 77 | 16 | 242 | 249 |
| | | | | | 94,8% | 86,6% | 4,3% | 3,9% | 1,0% | 0,1% | 2,2% | 1,6% | 1,2% | 0,3% | 3,9% | 4,0% |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 337 | 6448 | 5901 | 5502 | 355 | 44 | 89 | 38 | 188 | 214 | 143 | 17 | 402 | 440 |
| | | | | | 91,5% | 85,3% | 5,5% | 0,7% | 1,4% | 0,6% | 2,9% | 3,3% | 2,2% | 0,3% | 6,2% | 6,8% |
| L 572 | Rhede | 41055320 | 365 | 15848 | 15079 | 13740 | 1224 | 115 | 121 | 108 | 255 | 255 | 194 | 29 | 510 | 618 |
| | | | | | 95,1% | 86,7% | 7,7% | 0,7% | 0,8% | 0,7% | 1,6% | 1,6% | 1,2% | 0,2% | 3,2% | 3,9% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 47 | 13765 | 12288 | 11390 | 761 | 137 | 161 | 71 | 418 | 441 | 309 | 385 | 859 | 930 |
| | | | | | 89,3% | 82,7% | 5,5% | 1,0% | 1,2% | 0,5% | 3,0% | 3,2% | 2,2% | 2,8% | 6,2% | 6,8% |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 365 | 6533 | 6076 | 5597 | 339 | 140 | 85 | 44 | 160 | 157 | 117 | 11 | 317 | 361 |
| | | | | | 93,0% | 85,7% | 5,2% | 2,1% | 1,3% | 0,7% | 2,4% | 2,4% | 1,8% | 0,2% | 4,9% | 5,5% |
| L 608 | Groß Reken | 41085505 | 365 | 7529 | 6884 | 6344 | 391 | 149 | 118 | 65 | 218 | 216 | 152 | 29 | 434 | 499 |
| | | | | | 91,4% | 84,3% | 5,2% | 2,0% | 1,6% | 0,9% | 2,9% | 2,9% | 2,0% | 0,4% | 5,8% | 6,6% |
| L 608 | Gelsenkirchen-Schalke | 44085523 | 365 | 35566 | 33748 | 31449 | 2031 | 268 | 183 | 76 | 536 | 735 | 591 | 286 | 1271 | 1347 |
| | | | | | 94,9% | 88,4% | 5,7% | 0,8% | 0,5% | 0,2% | 1,5% | 2,1% | 1,7% | 0,8% | 3,6% | 3,8% |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 365 | 10144 | 9741 | 9303 | 320 | 118 | 49 | 133 | 170 | 28 | 16 | 22 | 198 | 331 |
| | | | | | 96,0% | 91,7% | 3,2% | 1,2% | 0,5% | 1,3% | 1,7% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 2,0% | 3,3% |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 345 | 1657 | 1522 | 1253 | 73 | 196 | 24 | 1 | 31 | 67 | 53 | 11 | 98 | 99 |
| | | | | | 91,9% | 75,6% | 4,4% | 11,8% | 1,4% | 0,1% | 1,9% | 4,0% | 3,2% | 0,7% | 5,9% | 6,0% |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 0 | 2886 | 2532 | | | | 77 | 15 | 77 | 50 | | 137 | 127 | 142 |
| | | | | | 87,7% | | | | 2,7% | 0,5% | 2,7% | 1,7% | | 4,7% | 4,4% | 4,9% |
| L 697 | Attendorf | 48135531 | 259 | 3943 | 3676 | 3408 | 205 | 63 | 26 | 52 | 93 | 86 | 61 | 9 | 179 | 231 |
| | | | | | 93,2% | 86,4% | 5,2% | 1,6% | 0,7% | 1,3% | 2,4% | 2,2% | 1,5% | 0,2% | 4,5% | 5,9% |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 364 | 13061 | 11425 | 10676 | 678 | 71 | 137 | 50 | 409 | 1027 | 762 | 12 | 1436 | 1486 |
| | | | | | 87,5% | 81,7% | 5,2% | 0,5% | 1,0% | 0,4% | 3,1% | 7,9% | 5,8% | 0,1% | 11,0% | 11,4% |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 0 | 6147 | 5096 | | | | 269 | 11 | 175 | 104 | | 492 | 279 | 290 |
| | | | | | 82,9% | | | | 4,4% | 0,2% | 2,8% | 1,7% | | 8,0% | 4,5% | 4,7% |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 365 | 7742 | 7269 | 6764 | 463 | 42 | 63 | 39 | 192 | 159 | 108 | 18 | 351 | 390 |
| | | | | | 93,9% | 87,4% | 6,0% | 0,5% | 0,8% | 0,5% | 2,5% | 2,1% | 1,4% | 0,2% | 4,5% | 5,0% |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 273 | 10680 | 10149 | | | | 60 | 98 | 164 | 3 | | 208 | 167 | 265 |
| | | | | | 95,0% | | | | 0,6% | 0,9% | 1,5% | 0,0% | | 1,9% | 1,6% | 2,5% |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 273 | 14898 | 14182 | | | | 123 | 15 | 177 | 1 | | 398 | 178 | 193 |
| | | | | | 95,2% | | | | 0,8% | 0,1% | 1,2% | 0,0% | | 2,7% | 1,2% | 1,3% |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 272 | 11107 | 10677 | | | | 115 | 63 | 37 | 0 | | 213 | 37 | 100 |
| | | | | | 96,1% | | | | 1,0% | 0,6% | 0,3% | 0,0% | | 1,9% | 0,3% | 0,9% |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 365 | 7550 | 6983 | 6470 | 431 | 82 | 78 | 47 | 286 | 142 | 71 | 14 | 428 | 475 |
| | | | | | 92,5% | 85,7% | 5,7% | 1,1% | 1,0% | 0,6% | 3,8% | 1,9% | 0,9% | 0,2% | 5,7% | 6,3% |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 0 | 5755 | 5317 | | | | 280 | 1 | 102 | 56 | | 0 | 158 | 159 |
| | | | | | 92,4% | | | | 4,9% | 0,0% | 1,8% | 1,0% | | 0,0% | 2,7% | 2,8% |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 0 | 2770 | 2480 | | | | 130 | 2 | 102 | 56 | | 0 | 158 | 160 |
| | | | | | 89,5% | | | | 4,7% | 0,1% | 3,7% | 2,0% | | 0,0% | 5,7% | 5,8% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| | | | GT '15 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Sonst nkl. | SGV* | SV** |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Eilten | 41035071 | 363 | 34736 | 29564 | 26978 | 2425 | 161 | 597 | 123 | 644 | 3809 | 3192 | 0 | 4453 | 4576 |
| | | | | | 85,1% | 77,7% | 7,0% | 0,5% | 1,7% | 0,4% | 1,9% | 11,0% | 9,2% | 0,0% | 12,8% | 13,2% |
| A 4 | Aachen-Vetschau | 51025072 | 268 | 34674 | 27697 | 25225 | 2248 | 224 | 503 | 109 | 851 | 5515 | 4705 | 0 | 6366 | 6475 |
| | | | | | 79,9% | 72,7% | 6,5% | 0,6% | 1,5% | 0,3% | 2,5% | 15,9% | 13,6% | 0,0% | 18,4% | 18,7% |
| A 40 | Straelen (Niederdorf) | 46035073 | 363 | 33221 | 21831 | 19199 | 2546 | 86 | 511 | 97 | 1165 | 9617 | 8325 | 0 | 10782 | 10879 |
| | | | | | 65,7% | 57,8% | 7,7% | 0,3% | 1,5% | 0,3% | 3,5% | 28,9% | 25,1% | 0,0% | 32,5% | 32,7% |
| A 44 | Aachen-Lichtenbusch | 52025074 | 365 | 27156 | 20798 | 18535 | 2147 | 116 | 382 | 115 | 823 | 5037 | 4313 | 0 | 5860 | 5975 |
| | | | | | 76,6% | 68,3% | 7,9% | 0,4% | 1,4% | 0,4% | 3,0% | 18,5% | 15,9% | 0,0% | 21,6% | 22,0% |
| A 52 | Elmpt | 47025260 | 365 | 16658 | 14486 | 13435 | 992 | 59 | 176 | 32 | 296 | 1667 | 1423 | 0 | 1963 | 1995 |
| | | | | | 87,0% | 80,7% | 6,0% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 1,8% | 10,0% | 8,5% | 0,0% | 11,8% | 12,0% |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 365 | 13033 | 10369 | 9536 | 784 | 49 | 182 | 27 | 194 | 2239 | 1950 | 22 | 2433 | 2460 |
| | | | | | 79,6% | 73,2% | 6,0% | 0,4% | 1,4% | 0,2% | 1,5% | 17,2% | 15,0% | 0,2% | 18,7% | 18,9% |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 362 | 24227 | 17851 | 16212 | 1498 | 141 | 446 | 72 | 583 | 5275 | 4513 | 0 | 5858 | 5930 |
| | | | | | 73,7% | 66,9% | 6,2% | 0,6% | 1,8% | 0,3% | 2,4% | 21,8% | 18,6% | 0,0% | 24,2% | 24,5% |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Aachen-Vaalseerquartier | 52025253 | 365 | 13703 | 13415 | 12625 | 607 | 183 | 114 | 32 | 82 | 61 | 42 | 0 | 143 | 175 |
| | | | | | 97,9% | 92,1% | 4,4% | 1,3% | 0,8% | 0,2% | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 0,0% | 1,0% | 1,3% |
| B 8 | Eilten 2 (Bundesstr.) | 40025254 | 354 | 2064 | 1973 | 1828 | 94 | 51 | 19 | 0 | 46 | 25 | 20 | 0 | 71 | 71 |
| | | | | | 95,6% | 88,6% | 4,6% | 2,5% | 0,9% | 0,0% | 2,2% | 1,2% | 1,0% | 0,0% | 3,4% | 3,4% |
| B 9 | Kranenburg | 41025255 | 365 | 10022 | 9619 | 8922 | 602 | 95 | 109 | 32 | 105 | 158 | 123 | 0 | 263 | 295 |
| | | | | | 96,0% | 89,0% | 6,0% | 0,9% | 1,1% | 0,3% | 1,0% | 1,6% | 1,2% | 0,0% | 2,6% | 2,9% |
| B 56 | Sittard | 49015256 | 343 | 4512 | 4442 | 4217 | 173 | 52 | 31 | 2 | 24 | 15 | 9 | 0 | 39 | 41 |
| | | | | | 98,4% | 93,5% | 3,8% | 1,2% | 0,7% | 0,0% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 0,0% | 0,9% | 0,9% |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 52025263 | 365 | 8515 | 8347 | 7865 | 386 | 96 | 31 | 51 | 51 | 36 | 19 | 0 | 87 | 138 |
| | | | | | 98,0% | 92,4% | 4,5% | 1,1% | 0,4% | 0,6% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 1,0% | 1,6% |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 45035257 | 348 | 4121 | 3653 | 3359 | 263 | 31 | 41 | 5 | 107 | 314 | 265 | 0 | 421 | 426 |
| | | | | | 88,6% | 81,5% | 6,4% | 0,8% | 1,0% | 0,1% | 2,6% | 7,6% | 6,4% | 0,0% | 10,2% | 10,3% |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 365 | 12924 | 11697 | 10770 | 804 | 123 | 120 | 8 | 267 | 833 | 694 | 0 | 1100 | 1108 |
| | | | | | 90,5% | 83,3% | 6,2% | 1,0% | 0,9% | 0,1% | 2,1% | 6,4% | 5,4% | 0,0% | 8,5% | 8,6% |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 365 | 9919 | 9714 | 9144 | 461 | 109 | 48 | 66 | 56 | 35 | 21 | 0 | 91 | 157 |
| | | | | | 97,9% | 92,2% | 4,6% | 1,1% | 0,5% | 0,7% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 0,0% | 0,9% | 1,6% |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 365 | 5729 | 5394 | 5162 | 151 | 81 | 46 | 3 | 94 | 179 | 142 | 13 | 273 | 276 |
| | | | | | 94,2% | 90,1% | 2,6% | 1,4% | 0,8% | 0,1% | 1,6% | 3,1% | 2,5% | 0,2% | 4,8% | 4,8% |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 365 | 1924 | 1810 | 1704 | 56 | 50 | 15 | 34 | 34 | 23 | 21 | 8 | 57 | 91 |
| | | | | | 94,1% | 88,6% | 2,9% | 2,6% | 0,8% | 1,8% | 1,8% | 1,2% | 1,1% | 0,4% | 3,0% | 4,7% |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 332 | 8454 | 8145 | 7542 | 490 | 113 | 41 | 2 | 120 | 22 | 9 | 123 | 142 | 144 |
| | | | | | 96,3% | 89,2% | 5,8% | 1,3% | 0,5% | 0,0% | 1,4% | 0,3% | 0,1% | 1,5% | 1,7% | 1,7% |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 365 | 4384 | 4165 | 3906 | 193 | 66 | 50 | 6 | 77 | 74 | 51 | 11 | 151 | 157 |
| | | | | | 95,0% | 89,1% | 4,4% | 1,5% | 1,1% | 0,1% | 1,8% | 1,7% | 1,2% | 0,3% | 3,4% | 3,6% |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 365 | 5019 | 4443 | 4063 | 302 | 78 | 87 | 9 | 130 | 332 | 272 | 15 | 462 | 471 |
| | | | | | 88,5% | 81,0% | 6,0% | 1,6% | 1,7% | 0,2% | 2,6% | 6,6% | 5,4% | 0,3% | 9,2% | 9,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|----|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT '15 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V _{as} Km/h | % - Ant >80 >100 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V _{as} Km/h | % - Ant >60 >80 | GT '15 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V _{as} Km/h | % - Ant >80 >100 | | | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl, Köln | 50 | 251 | 2108 | 60,6 | 10,0 | 70 | 3 | 0 | 52 | 54,7 | 12,3 | 66 | 29 | 2 | 60 | 1604 | 59,5 | 10,3 | 69 | 3 | 0 |
| | Euskirchen | 50 | 251 | 2042 | 60,5 | 9,4 | 69 | 2 | 0 | 47 | 53,9 | 10,5 | 65 | 26 | 1 | 60 | 1503 | 60,2 | 9,4 | 69 | 2 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 253 | 2112 | 31,1 | 5,7 | 43 | 0 | 0 | 69 | 26,9 | 5,9 | 34 | 0 | 0 | 59 | 2122 | 29,0 | 5,7 | 43 | 0 | 0 |
| | Aachen, Düren | 50 | 253 | 1828 | 29,2 | 5,6 | 43 | 0 | 0 | 66 | 26,2 | 5,4 | 34 | 0 | 0 | 59 | 1731 | 27,0 | 5,8 | 43 | 0 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 206 | 10799 | 55,5 | 11,3 | 67 | 1 | 0 | 313 | 54,8 | 10,2 | 65 | 25 | 1 | 51 | 6428 | 62,6 | 9,3 | 73 | 4 | 0 |
| | Aachen | 70 | 206 | 11136 | 49,8 | 12,8 | 63 | 0 | 0 | 325 | 49,4 | 12,6 | 61 | 16 | 0 | 51 | 6569 | 57,3 | 9,8 | 67 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 250 | 2985 | 70,9 | 10,7 | 81 | 16 | 1 | 104 | 61,9 | 10,3 | 71 | 62 | 3 | 60 | 2309 | 70,5 | 10,7 | 80 | 15 | 1 |
| | Zweifall | 70 | 250 | 2980 | 68,4 | 11,8 | 79 | 12 | 1 | 99 | 59,4 | 9,8 | 69 | 52 | 1 | 60 | 2274 | 68,5 | 10,6 | 79 | 12 | 1 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 253 | 6885 | 43,6 | 7,1 | 47 | 0 | 0 | 201 | 45,6 | 7,5 | 53 | 0 | 0 | 60 | 4190 | 45,9 | 5,1 | 50 | 0 | 0 |
| | Königswinter | 50 | 253 | 6929 | 55,0 | 8,6 | 65 | 0 | 0 | 183 | 50,2 | 8,7 | 59 | 11 | 0 | 60 | 4279 | 55,4 | 8,1 | 65 | 1 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 244 | 6549 | 56,7 | 7,4 | 65 | 0 | 0 | 256 | 52,3 | 7,5 | 59 | 12 | 0 | 58 | 3508 | 57,3 | 7,5 | 66 | 1 | 0 |
| | Düsseldorf | 70 | 244 | 6674 | 54,4 | 9,4 | 63 | 0 | 0 | 224 | 53,0 | 9,4 | 61 | 16 | 0 | 58 | 3379 | 57,0 | 7,5 | 66 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 253 | 5799 | 64,4 | 9,8 | 75 | 6 | 0 | 325 | 59,9 | 10,8 | 70 | 48 | 3 | 60 | 3333 | 65,4 | 9,8 | 76 | 7 | 0 |
| | Rath, Köln | 70 | 253 | 4979 | 55,9 | 14,7 | 70 | 4 | 0 | 242 | 52,1 | 13,7 | 66 | 27 | 2 | 60 | 2776 | 62,2 | 11,6 | 75 | 6 | 0 |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 251 | 3857 | 82,9 | 13,0 | 97 | 58 | 9 | 424 | 71,7 | 10,3 | 82 | 95 | 18 | 60 | 2163 | 86,2 | 12,4 | 98 | 69 | 11 |
| | Voerde | 100 | 251 | 3847 | 80,8 | 13,0 | 95 | 49 | 8 | 413 | 70,8 | 9,4 | 80 | 94 | 14 | 60 | 2163 | 85,2 | 13,1 | 99 | 63 | 12 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 252 | 4895 | 60,3 | 7,8 | 69 | 1 | 0 | 122 | 57,1 | 8,2 | 66 | 33 | 0 | 60 | 2840 | 61,7 | 8,5 | 70 | 3 | 0 |
| | Krefeld | 70 | 252 | 5245 | 58,1 | 9,0 | 67 | 1 | 0 | 168 | 56,2 | 9,1 | 66 | 29 | 1 | 60 | 2904 | 60,8 | 8,2 | 69 | 2 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 253 | 3039 | 72,2 | 10,5 | 83 | 20 | 1 | 167 | 64,6 | 10,6 | 75 | 71 | 6 | 60 | 2207 | 72,9 | 11,1 | 84 | 21 | 2 |
| | Haltern | 100 | 253 | 3002 | 66,6 | 11,8 | 79 | 13 | 1 | 157 | 63,3 | 10,2 | 73 | 66 | 5 | 60 | 2271 | 68,5 | 12,2 | 80 | 15 | 1 |
| L 555 | Coesfeld-Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick | 100 | 232 | 3248 | 90,2 | 13,9 | 106 | 81 | 21 | 264 | 71,3 | 12,0 | 83 | 93 | 18 | 55 | 1853 | 93,2 | 13,4 | 110 | 87 | 26 |
| | Coesfeld | 100 | 232 | 3274 | 92,8 | 14,4 | 110 | 84 | 28 | 275 | 74,7 | 12,2 | 87 | 95 | 27 | 55 | 1928 | 96,5 | 13,6 | 113 | 91 | 37 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 25 | 4028 | 72,7 | 8,9 | 81 | 16 | 1 | 91 | 67,5 | 13,2 | 79 | 77 | 12 | 13 | 2284 | 74,7 | 9,8 | 85 | 23 | 2 |
| | Münster | 70 | 250 | 7144 | 64,7 | 11,6 | 76 | 6 | 0 | 573 | 63,5 | 10,9 | 73 | 76 | 3 | 60 | 4803 | 69,4 | 10,8 | 79 | 12 | 1 |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 251 | 3235 | 76,8 | 12,1 | 88 | 39 | 2 | 213 | 68,0 | 11,8 | 78 | 89 | 10 | 60 | 2267 | 77,5 | 12,4 | 88 | 40 | 3 |
| | Lengerich | 100 | 251 | 3209 | 76,1 | 12,3 | 88 | 36 | 2 | 212 | 67,3 | 10,4 | 77 | 85 | 9 | 60 | 2214 | 76,4 | 12,2 | 88 | 36 | 3 |
| L 608 | Groß Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Groß Reken | 70 | 253 | 3567 | 68,8 | 9,9 | 79 | 12 | 0 | 295 | 63,3 | 10,3 | 73 | 68 | 4 | 60 | 2376 | 70,5 | 10,6 | 81 | 16 | 1 |
| | Dorsten, Wulfen | 70 | 253 | 3709 | 70,9 | 9,7 | 81 | 16 | 1 | 285 | 64,3 | 8,9 | 73 | 74 | 4 | 60 | 2588 | 72,7 | 9,8 | 83 | 20 | 1 |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 253 | 18844 | 61,0 | 13,3 | 73 | 3 | 0 | 898 | 55,7 | 10,2 | 66 | 31 | 0 | 60 | 10158 | 65,9 | 11,4 | 77 | 7 | 0 |
| | Gelsenk.-Schalke | 70 | 253 | 18678 | 65,9 | 7,1 | 74 | 3 | 0 | 817 | 61,5 | 6,4 | 68 | 60 | 0 | 60 | 9489 | 66,6 | 8,4 | 76 | 5 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 253 | 5294 | 58,9 | 7,0 | 67 | 1 | 0 | 118 | 54,0 | 8,0 | 62 | 19 | 0 | 60 | 2959 | 60,5 | 7,5 | 68 | 2 | 0 |
| | Recklinghausen | 70 | 253 | 5226 | 55,3 | 7,2 | 64 | 0 | 0 | 140 | 53,3 | 8,0 | 60 | 15 | 0 | 60 | 2805 | 57,6 | 7,6 | 66 | 1 | 0 |
| L 697 | Attendorf | 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 180 | 1997 | 54,3 | 9,4 | 64 | 1 | 0 | 132 | 50,3 | 6,6 | 58 | 5 | 0 | 42 | 1260 | 55,6 | 9,5 | 66 | 1 | 0 |
| | Attendorf | 50 | 180 | 1995 | 58,0 | 10,1 | 68 | 2 | 0 | 144 | 51,3 | 6,5 | 58 | 6 | 0 | 42 | 1254 | 58,5 | 10,1 | 68 | 2 | 0 |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 252 | 5775 | 105,1 | 11,8 | 118 | 99 | 64 | 942 | 74,7 | 11,6 | 86 | 99 | 25 | 60 | 4864 | 106,4 | 12,4 | 119 | 99 | 67 |
| | Büren | 100 | 252 | 6058 | 91,9 | 13,5 | 109 | 79 | 26 | 1027 | 73,4 | 9,6 | 84 | 99 | 22 | 60 | 5144 | 97,2 | 10,7 | 112 | 95 | 35 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 253 | 4018 | 53,6 | 6,0 | 60 | 0 | 0 | 213 | 51,2 | 6,5 | 58 | 6 | 0 | 59 | 2406 | 54,9 | 6,5 | 62 | 0 | 0 |
| | Beckum, Ahlen | 50 | 253 | 3991 | 54,4 | 6,9 | 62 | 0 | 0 | 261 | 48,3 | 8,7 | 58 | 7 | 0 | 59 | 2439 | 55,8 | 7,5 | 65 | 1 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 253 | 3877 | 62,8 | 9,3 | 72 | 3 | 0 | 265 | 56,1 | 9,2 | 66 | 33 | 0 | 60 | 2228 | 65,6 | 9,3 | 76 | 6 | 0 |
| | Warburg | 70 | 253 | 3836 | 69,9 | 11,4 | 82 | 17 | 1 | 312 | 55,9 | 13,8 | 70 | 43 | 3 | 60 | 2241 | 70,9 | 12,0 | 84 | 21 | 1 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

Jahr 2015

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|-----|----------------|------|-----------------|---------|---------------------|----|------|----------------|------|-----------------|---------|------|
| | | | Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | |
| | | | | | | | | >80 | >100 | | | | | >60 | >80 | | | | | | >80 | >100 |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 253 | 2845 | 60,4 | 7,8 | 68 | 1 | 0 | 194 | 57,7 | 8,1 | 67 | 35 | 1 | 60 | 2054 | 60,8 | 8,3 | 69 | 2 | 0 |
| | Kaldenkirchen | 50 | 253 | 2613 | 58,5 | 7,4 | 67 | 1 | 0 | 166 | 54,7 | 7,8 | 64 | 22 | 0 | 60 | 1844 | 58,8 | 7,7 | 67 | 1 | 0 |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 252 | 940 | 55,3 | 9,7 | 66 | 1 | 0 | 36 | 49,6 | 9,9 | 59 | 12 | 0 | 60 | 806 | 55,0 | 9,7 | 66 | 1 | 0 |
| | Aachen | 50 | 252 | 831 | 62,2 | 10,6 | 73 | 4 | 0 | 32 | 46,5 | 12,9 | 61 | 16 | 0 | 60 | 788 | 62,2 | 10,5 | 73 | 5 | 0 |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Enschede (NL) | 70 | 253 | 2070 | 72,0 | 9,3 | 80 | 16 | 1 | 105 | 67,9 | 10,1 | 78 | 86 | 8 | 60 | 1734 | 72,9 | 10,1 | 83 | 19 | 2 |
| | Ahaus | 70 | 253 | 2096 | 70,4 | 9,0 | 79 | 12 | 1 | 95 | 66,6 | 9,4 | 76 | 84 | 6 | 60 | 1745 | 71,2 | 9,7 | 80 | 14 | 1 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 253 | 2202 | 61,9 | 14,9 | 77 | 6 | 0 | 294 | 52,1 | 19,6 | 71 | 53 | 2 | 60 | 1700 | 63,5 | 15,7 | 78 | 9 | 1 |
| | Bocholt | 70 | 253 | 2216 | 59,4 | 15,0 | 74 | 5 | 0 | 325 | 55,6 | 17,6 | 72 | 57 | 3 | 60 | 1782 | 61,1 | 14,8 | 76 | 6 | 0 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen