



Jahr 2013

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Jahr 2013 im Vergleich zu Jahr 2012

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Jahres 2013 haben im Vergleich zum Vorjahr auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) zusammen geringfügig zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 246 (2012) bzw. 235 (2013) automatischen Zählgeräten, die zu den Mittelwertberechnungen herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsdaten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2012				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	138	57.401	63.079	49.003	60.801	41.869
Bundesstraßen (außerorts) (B)	70	10.681	11.850	9.137	11.442	7.231
Landesstraßen (außerorts) (L)	38	5.339	5.808	4.811	5.654	3.892
Zusammen (B,L)	108	6.830	7.489	6.014	7.261	4.815
Insgesamt (A, B, L)	246	14.088	15.473	12.184	14.939	10.146

Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2013				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	135	57.746	63.331	49.640	61.105	42.706
Bundesstraßen (außerorts) (B)	60	10.638	11.838	9.073	11.419	7.159
Landesstraßen (außerorts) (L)	40	5.318	5.808	4.782	5.648	3.814
Zusammen (B, L)	100	6.803	7.482	5.978	7.247	4.738
Insgesamt (A, B, L)	235	14.116	15.504	12.245	14.969	10.217

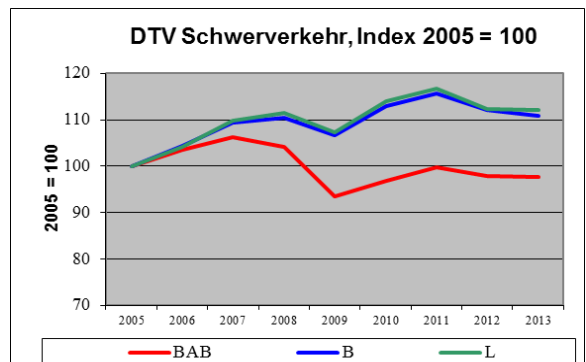
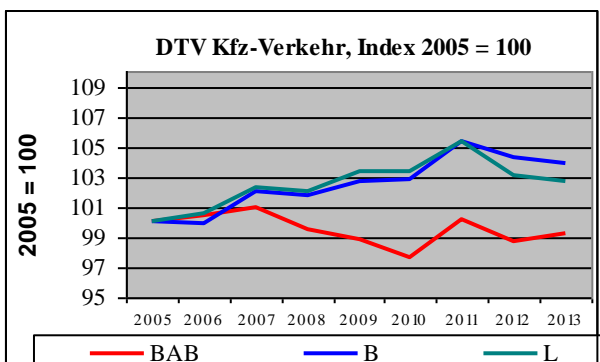
Straßengruppe		Jahr 2013/Jahr 2012 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)		+ 0,6	+ 0,4	+ 1,3	+ 0,5	+ 2,0
Bundesstraßen (außerorts) (B)		- 0,4	- 0,1	- 0,7	- 0,2	- 1,0
Landesstraßen (außerorts) (L)		- 0,4	- 0,0	- 0,6	- 0,1	- 2,0
Zusammen (B, L)		- 0,4	- 0,1	- 0,6	- 0,2	- 1,6
Insgesamt (A, B, L)		+ 0,2	+ 0,2	+ 0,5	+ 0,2	+ 0,7

Kfz-Verkehr 2013/2012 (A, B, L) an allen Tagen (Mo-So): + 0,2 %

Auf den drei Straßengruppen zusammen (A, B, L) hat der Verkehr im Jahr 2013 gegenüber 2012 um + 0,2 % geringfügig zugenommen. Der leichte Zuwachs ist ausschließlich auf die Entwicklung bei den Autobahnen von + 0,6 % zurückzuführen. Auf den Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung mit jeweils - 0,4 % rückläufig. Für die Autobahnen ergibt sich an den Sonn- und Feiertagen ein Plus von 2,0 %, für die Werktage Mo-Fr wurde dagegen nur ein Zuwachs von + 0,4 % ermittelt. Bei den Bundes- und Landesstraßen zusammen ist dagegen der Sonn- und Feiertagsverkehr mit - 1,6 % deutlich zurückgegangen, der Werktagsverkehr Mo-Fr hat mit - 0,1 % nahezu stagniert.

An den Sonn- und Feiertagen + 0,7 % Verkehrszuwachs

Der **Schwerverkehr** (SV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat 2013 an allen Tagen (Mo-So) wie auch an den für den Lkw-Verkehr bedeutenderen Werktagen Mo-Fr im Vergleich zu 2012 um - 0,4 % (A, B, L) abgenommen.



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DTV-Werte Mo-Fr (A, B, L) über 50 % höher als an Sonn- und Feiertagen

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2013 betrug auf den Autobahnen rd. 57.750 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 10.640 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen rd. 5.320 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten mittleren DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen und Landesstraßen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2013 um rd. 50 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um 65 % höher.

Straßengruppe	Monatliche Veränderungen des Kfz-Verkehrs 2013 gegenüber 2012 (alle Tage Mo-So) [%]											
	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	-4,3	-1,8	-5,9	+3,9	-0,7	+2,7	+4,7	-1,1	+1,6	+1,9	+0,9	+5,2
Bundesstraßen (außerorts) (B)	-3,2	-2,3	-7,6	+4,3	-2,3	+2,1	+5,2	-3,7	-1,3	+0,3	+0,6	+4,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	-4,2	-2,9	-9,3	+5,4	-3,0	+1,9	+6,2	-3,6	-1,2	+0,5	+0,8	+5,0
Zusammen (B+L)	-3,7	-2,6	-8,5	+4,9	-2,7	+2,0	+5,8	-3,7	-1,3	+0,4	+0,7	+4,6
Zusammen (A+B+L)	-4,0	-2,1	-7,0	+4,3	-1,5	+2,4	+5,2	-2,1	+0,5	+1,3	+0,8	+5,0

Bei den monatlichen Veränderungen des **Kfz-Verkehrs** im Jahresverlauf wurden mittlere Schwankungen von - 7,0 % bis + 5,2 % im Gesamtnetz (A, B, L) festgestellt. Auf den Landesstraßen war die Spannweite der Veränderungen mit - 9,3 % im März und + 6,2 % im Juli noch deutlich stärker ausgeprägt. Ursachen dieser Schwankungen können u. a. sein:

Starke monatliche Schwankungen in den Verkehrsentwicklungen je Straßengruppe

- unterschiedliche Konstellation von Feiertagen (z.B. Osterfeiertage 2013 überwiegend im März, 2012 dagegen vollständig im April),
- unterschiedliche zeitliche Lage der Schulferien,
- unterschiedliche Witterungsbedingungen in den Vergleichszeiträumen (z. B. im Dezember 2013 deutlich mildere Witterung als im Dezember 2012),
- Kraftstoffpreise

Von den automatischen Daueraufzählstellen wurden in 2013 auf folgenden BAB-Streckenabschnitten die **höchsten Kfz-Verkehrsstärken**, d.h. die im jahrestäglichen Durchschnitt meisten Kfz, registriert:

BAB	von ...	bis ...	DTV-Kfz 2013/2012
A 3/A 4	AD Köln-Heumar	AK Köln-Ost	173.708 Kfz/24h + 4,0 %
A 3	AK Leverkusen	AS Leverkusen-Zentrum	163.076 Kfz/24h + 1,5 %
A 3	AS Leverkusen-Zentrum	AS Köln-Mülheim	157.348 Kfz/24h + 2,4 %
A 3	AD Oberhausen-West	AS Oberhausen-Lirich	133.358 Kfz/24h + 2,5 %
A 3	AK Leverkusen	AS Leverkusen-Opladen	130.172 Kfz/24h + 0,4 %
A 3	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Holteln	130.099 Kfz/24h + 6,1 %
A 3	AS Mettmann	AK Hilden	126.868 Kfz/24h - 0,8 %
A 4	AK Köln-Süd	AS Köln-Poll	124.761 Kfz/24h + 2,8 %
A 3	AK Hilden	AS Solingen	120.792 Kfz/24h - 1,1 %
A 3	AK Langenfeld	AS Opladen	118.564 Kfz/24h - 0,2 %

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im **Schwerverkehr** ergaben sich für alle Tage (Mo-So) des Jahres 2013 folgende DTV-Werte [Kfz/24h] je Straßengruppe:

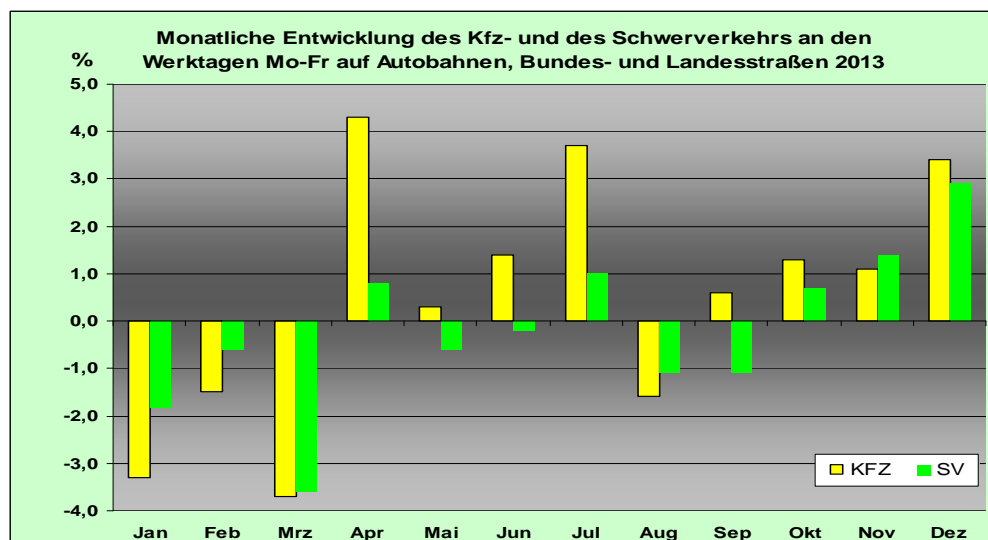
Autobahnen: 7.816 (-0,3 %),
 Bundesstraßen: 847 (-1,1 %),
 Landesstraßen: 296 (-0,3 %).

Auf den 3 Straßengruppen zusammen verringerte sich der Schwerverkehr an allen Wochentagen gegenüber 2012 um -0,4 %.

An den Werktagen Mo-Fr verringerte sich der Schwerverkehr (A, B, L) ebenfalls um -0,4 %. Aufgrund der starken Abnahmen des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SV) im Jahre 2009 (-9 % gegenüber 2008) und den Zuwächsen 2010 und 2011 von jeweils nur rd. +3 %, haben die Rückgänge 2012 (rd. -2 %) und 2013 dazu beigetragen, dass das Niveau des Lkw-Verkehrs im Jahr 2013 weiterhin unter dem des Jahres 2008 gelegen hat. Bundesweit hat sich das Transportaufkommen (in Tonnen) 2013 erhöht: Nach vorläufigen Zahlen des Statistischen Bundesamtes (s. Pressemitteilung 41/14) ist das Transportaufkommen über alle Verkehrszweige gegenüber 2012 um +0,8 % angestiegen. Dabei hatte der Straßengüterverkehr mit 3,3 Milliarden Tonnen oder 77 % weiterhin den größten Anteil am Transportaufkommen insgesamt.

In den einzelnen Monaten des Jahres 2013 verliefen die Entwicklungen des **Schwerverkehrs** und des Kfz-Verkehrs insgesamt an den Werktagen Mo-Fr unterschiedlich. Besonders deutlich waren die Unterschiede im April mit +0,8 % für den Schwerverkehr und +4,3 % für den Kfz-Verkehr sowie im Juli mit +1,0 für den Schwerverkehr und +3,7 % für den Kfz-Verkehr.

Rückgang des Schwerverkehrs (Mo-Fr) - 0,4 %



Hohe Lkw-Verkehrsstärken (SV > 24.000 Kfz/24h) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2013 u. a. auf folgenden Autobahnabschnitten mit automatischen Dauereinzählstellen ermittelt:

BAB	von ...	bis ...	DTV-SV(Mo-Fr) 2013/2012
A 3	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Holten	26.513 Lkw/24h + 3,3 %
A 2	AK Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	25.876 Lkw/24h + 0,3 %
A 2	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Königshardt	25.358 Lkw/24h + 1,6 %
A 1	AK Dortmund-Unna	AS Schwerte	24.290 Lkw/24h + 0,8 %
A 3	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Lirich	24.201 Lkw/24h - 0,7 %

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
 Stadtentwicklung und Verkehr
 des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

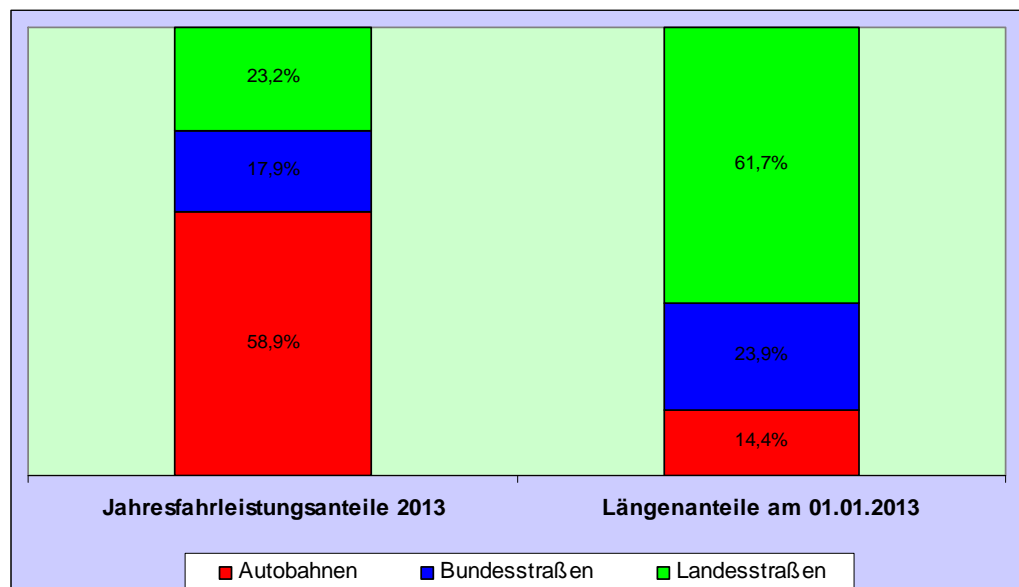
Die **Jahresfahrleistung** - also die von den Kraftfahrzeugen in einem Jahr auf einem Straßennetz insgesamt gefahrenen Kilometer - betrug 2013 auf den drei Straßengruppen zusammen 79,3 Mrd. Kilometer.

Straßengruppe	Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km]		
	2013	2012	2013/2012
Autobahnen (A)	46,7	46,4	+ 0,7 %
Bundesstraßen (außerorts) (B)	14,2	14,3	- 0,9 %
Landesstraßen (außerorts) (L)	18,4	18,5	- 0,6 %
Zusammen (A, B, L)	79,3	79,2	+ 0,1 %

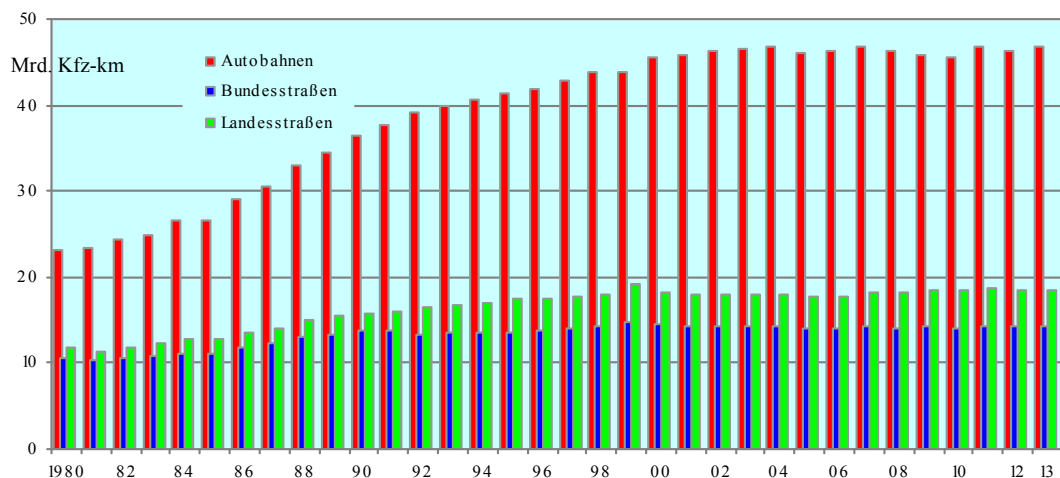
Gegenüber 2012 bedeutet dies einen geringfügigen Anstieg um + 0,1 %. Der Anteil der Autobahnen an der Fahrleistung der drei Straßengruppen betrug dabei 58,9 %, wobei der Anteil der Autobahnlänge an der Länge von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen nur 14,4 % betrug. Den größten Längenanteil hatten die Landesstraßen mit 61,7 % bei einem Fahrleistungsanteil von nur 23,2 %.

Im Jahr 2013 wurden außerorts auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen 79,3 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+ 0,1% gegenüber 2012)

Knapp 60 % der Außerorts-Fahrleistung (A+B+L) wurde auf Autobahnen erbracht



Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt, auf den Bundesstraßen ist sie um rd. 34 % und auf den Landesstraßen um 57 % angestiegen.



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Straßengruppe	Anz. Zst.	Kfz-Verkehr Jahr 2013/Jahr 2012 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	7	+ 0,5	- 0,4	+ 2,6	+ 0,1	+ 3,5
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	- 3,3	- 3,5	- 1,7	- 3,2	- 4,2
Zusammen (A, B, L)	20	- 0,8	- 1,5	+ 1,1	- 1,1	+ 1,0

**Verkehrsrückgang
(Mo-So) an den
Grenzübergängen:
- 0,8 %**

An den hier betrachteten 20 Grenzübergängen des Landes wurde für den **Kfz-Verkehr** an **allen Tagen des Jahres** (Mo-So) ein Verkehrsrückgang von - 0,8 % gegenüber 2012 ermittelt. Zwischen den Autobahnübergängen und den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen verlief die Entwicklung mit + 0,5 % (A) und - 3,3 % (B, L) sehr unterschiedlich. Damit hat sich der Verkehr 2013 an den Autobahnübergängen ähnlich entwickelt wie auf den Autobahnen des Landes insgesamt (+ 0,6 %). An den Grenzen der Bundes- und Landesstraßen war die Entwicklung wie im Land insgesamt rückläufig, mit - 3,3 % fiel der Rückgang an den Grenzen jedoch stärker aus als auf allen Bundes- und Landesstraßen (- 0,4 %). Differenziert nach **Tagesgruppen** verlief die Verkehrsentwicklung an den Grenzen zwischen den Werktagen Mo-Fr und den beiden Wochenenden recht unterschiedlich. Während der Verkehr montags bis freitags um - 1,5 % zurückging, erhöhte er sich an den Samstagen und an den Sonn- und Feiertagen des Jahres um jeweils rd. + 1%. Die Entwicklung an den Wochenenden ist jedoch ausschließlich auf die Autobahnübergänge (Sa + 2,6 %; So+Fei + 3,5 %) zurückzuführen. An den anderen Grenzübergängen war die Entwicklung gegenüber 2012 auch an den Samstagen (- 1,7 %) und an den Sonn- und Feiertagen (- 4,2 %) rückläufig.

Straßengruppe	Anz. Zst.	Schwerverkehr Jahr 2013/Jahr 2012 [%]	
		Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen (A)	7	- 0,6	- 0,7
Übrige Straßen (außerorts) (B, L)	13	- 4,9	- 4,7
Zusammen (A, B, L)	20	- 1,0	- 1,1

**Rückgang des Lkw-
Verkehrs (Mo-So) an
den Grenzüber-
gängen: - 1,0 %**

Der **Schwerverkehr** (Mo-So) verringerte sich 2013 an den Grenzübergängen zusammen (A, B, L) um - 1,0 %. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Rückgang mit - 4,9 % deutlich stärker aus als an den Autobahnübergängen mit - 0,6 %. Auch im Vergleich zur Entwicklung des Schwerverkehrs auf den Bundes- und Landesstraßen im Land insgesamt (- 0,7 %), war der Rückgang an den Grenzübergängen deutlich stärker. Bei den Autobahnen war der Unterschied zwischen der Entwicklung des Lkw-Verkehrs an den Grenzen und der Entwicklung auf den Autobahnen des Landes insgesamt (- 0,3 %) nur gering.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bestands- und Unfallentwicklung NRW

Kfz-Bestand

Zuwachs des Kfz-Bestands von + 1,2 %

Der Kfz-Bestand (mit amtlichem Kennzeichen) hatte in Nordrhein-Westfalen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes¹⁾ zum Jahresende 2013 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um + 1,0 % auf 10.974.876 Kraftfahrzeuge zugenommen. 9,355 Mio. oder 85,2 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 1,0 % gegenüber dem Jahresende 2012), 793.895 oder 7,2 % waren Kraftträder (+ 0,8 %) und 571.270 oder 5,2 % waren Lkw bzw. Sattelmotorfahrzeuge (+ 2,2 %).

Die insgesamt 10,975 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellen mit 20,7 % den größten Landesanteil an den bundesweit 52,967 Mio. Kfz dar.

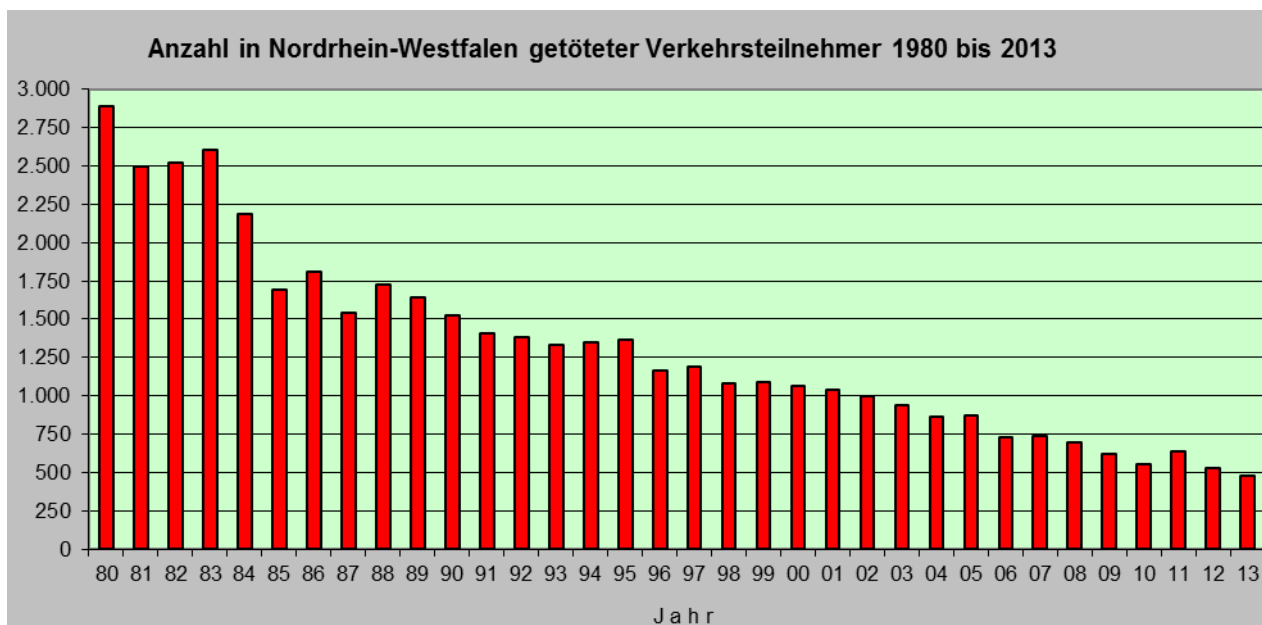
Straßenverkehrsunfälle²⁾

Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verletzten und Getöteten

Im Jahr 2013 verringerte sich die Anzahl der Personenschadensunfälle (Summierung der Monatsergebnisse) in Nordrhein-Westfalen auf allen Straßen insgesamt um - 4,0 % auf 56.783 Unfälle. Die Anzahl der verunglückten Personen ging dabei gegenüber 2012 um - 3,9 % zurück auf 71.955. Im Jahr 2013 wurden 479 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 40 oder rd. 8 % weniger als im Vorjahr. Damit hat sich die günstige Entwicklung der letzten Jahre nach der Unterbrechung im Jahr 2011 weiter fortgesetzt. Seit Beginn der Statistik im Jahr 1953 hat es auf den Straßen in Nordrhein-Westfalen noch nie so wenig Verkehrstote gegeben wie 2013.

Niedrigste Anzahl Verkehrstoter seit Beginn der Statistik im Jahr 1953

Hinweis: Bei den ausgewiesenen NRW-Daten für 2013 handelt es sich um Aggregate aus den einzelnen Monatswerten. Das Jahresergebnis wird erfahrungsgemäß aufgrund weiterer Plausibilisierungsschritte geringfügig von den Aggregaten der Monatswerte abweichen. Bei den in der Grafik wiedergegebenen Daten, die den langfristig deutlich abnehmenden Trend bei den Unfalldaten verdeutlichen, handelt es sich bis 2012 um endgültige Jahreswerte.



Weitere Zahlen zur Entwicklung der Unfälle und auch der Unfallraten enthält der Bericht „Dezember 2013“.

1) <http://www.kba.de>

2) Quelle der Unfallzahlen: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	V₈₅	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	365	59514	5,4	61036	4,5	54336	7,6	57751	7,6	48219	17.05	N	40407	20.07	N	44043	02.06	S
A 1	Ascheberg	5121	249	58294	4,0	60833	2,8	52913	7,6	52664	7,3	43413	17.05	N	35691	10.08	N	38175	02.06	S
A 1	Hengsen	5101	347	106851	1,1	111096	0,2	95460	2,8	99406	4,0	74752	28.03	N	61983	20.07	N	66605*	12.05	S
A 1	Schloss Burg	5011	314	80152	0,0	83931	0,0	71544	-1,6	72256	1,5	51460	17.05	N	43519	13.07	S	46882	14.07	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	365	83122	-0,2	87180	-1,0	74322	0,9	74282	3,1	56280	17.05	N	45591	13.07	S	48889	14.07	N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	365	96985	-3,3	105247	-4,7	82283	0,5	76333	1,7	64686	04.07	S	53578	10.08	S	50097	11.08	S
A 1	Köln-Nord	5048	341	93739	-5,1	102826	-6,6	78215	-1,2	70494	0,9	61256	13.09	S	51338	10.08	S	46152	12.05	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	103120	-3,8	109374	-5,4	99287	0,3	81471	1,2	70241*	10.08	S	70241*	10.08	S	55907*	11.08	S
A 1	Hürth	5010	364	48635	6,4	51694	6,8	43099	5,3	41066	5,5	35995	06.09	N	29928	10.08	S	30115	12.05	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	364	44742	2,8	48168	2,6	38908	3,2	35958	3,7	33447	19.07	S	25740	20.07	S	27192	07.07	N
A 1	Nettersheim	5047	365	19138	2,8	19651	2,5	18005	2,3	18035	4,1	18108	19.07	S	14651	20.07	S	17765	20.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	363	115275	5,1	125708	4,3	97362	7,8	88656	7,8	77928	08.05	O	61770	20.07	O	60468	12.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	362	84046	3,1	93651	2,5	68242	5,2	58968	5,5	56840	20.12	O	45258	24.08	W	40117	11.08	W
A 2	Oelde	5102	357	66156	-0,1	69245	0,1	58771	-1,6	59995	0,2	50911	17.05	O	43666	21.12	O	45615	03.11	W
A 2	Bielefeld	5120	359	86429	-7,0	92482	-6,7	73161	-8	73362	-7,4	81253	23.12	W	51185	21.12	O	54803	03.11	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	315	88320	-1,0	93475	-1,1	76751	-0,9	77416	-0,4	72880	08.05	N	59969	21.12	N	60096	11.08	S
A 3	Hünxe	5001	364	57232	1,2	60791	0,5	54018	3,0	45760	3,5	42030	17.05	N	38227	23.02	N	36198	21.07	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	356	116822	0,5	126172	0,1	101182	1,4	92628	1,8	76450	08.05	N	63861	20.07	N	65600	02.06	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	130099	6,1	141427	6,0	111356	5,7	100616	7,2	84958	21.05	S	68970	31.08	S	72240	02.06	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	2	96805	3,1	102990	2,4	87104	4,4	80268	5,4	66410	12.07	N	55970	20.07	N	54935*	12.05	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	360	132358	2,5	143359	2,2	117616	3,2	100871	4,0	83660	08.05	N	74348	10.08	N	69376	02.06	S
A 3	Breitscheid	5002	359	115122	2,5	123900	2,2	102074	2,9	91060	3,7	79797	04.07	N	72992	10.08	N	66081	01.09	N
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	110234	2,5	118896	2,5	96469	0,7	87221	4,2	72227*	05.07	S	59420*	10.08	N	60289*	02.06	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	104539	0,0	112064	-0,6	93907	0,7	83455	2,8	65806*	26.04	S	56872*	10.08	N	57372*	02.06	S
A 3	AK Hilden (N)	5655	364	126868	-0,8	136782	-1,3	111586	0,4	100142	1,1	81796	05.07	S	68363	20.07	S	66076	21.07	S
A 3	AK Hilden (S)	5657	365	120792	-1,1	128324	-1,7	109618	0,3	100125	1,0	75830	26.07	S	67616	31.08	N	65125	01.09	N
A 3	Opladen II	5033	359	118564	-0,2	125134	-0,5	109304	0,3	100135	1,1	73623	26.07	S	67475	31.08	N	65442	01.09	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	364	130172	0,4	137755	0,2	119750	0,8	108682	1,2	80112	08.05	N	72546	31.08	N	70060	01.09	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	363	163076	1,5	171985	1,9	149639	0,1	138809	1,2	100051	12.04	N	88816	28.09	N	86872	21.07	S
A 3	Leverkusen	5004	364	157348	2,4	165224	2,8	145861	0,8	135575	2,1	94813	12.04	N	87156	28.09	N	84399	21.07	S
A 3	AD Heumar (N)	5672	357	173708	4,0	183847	4,4	158109	2,2	146348	3,6	110950	19.07	S	95034	20.07	S	92287	21.07	S
A 3	AD Heumar (S)	5673	364	96111	1,4	100913	1,0	89646	2,7	82396	2,5	72037	19.07	S	66132	17.08	S	60403	18.08	S
A 3	Siegburg	5005	363	78517	1,0	80670	0,7	75141	1,6	72759	1,8	60865	19.07	S	53915	20.07	S	54083	21.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	365	78577	0,9	80787	0,6	75093	1,5	72682	1,8	61117	19.07	S	54024	20.07	S	53937	21.07	S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	364	78885	0,6	80441	0,0	76429	2,0	74734	1,9	61136	19.07	S	54030	20.07	S	55414	21.07	S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	291	76892	0,9	78426	0,3	74015	2,7	73181	2,3	59063*	19.07	S	52241*	20.07	S	54044*	21.07	S
A 4	Würselen	5008	363	50240	-0,5	54801	-0,9	43780	0,0	37479	1,9	34761	28.06	O	30438	29.06	O	27549	30.06	O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	93553	2,3	104528	1,8	77581	3,2	63190	4,9	63636*	27.06	W	49566*	16.02	W	43849*	30.06	O
A 4	AK Aachen (O)	5651	362	68945	0,7	75409	0,3	60375	1,6	50368	2,5	48594	20.12	O	40420	21.12	O	34813	30.06	O
A 4	Buir	5082	365	61212	-0,6	65999	-1,1	54270	1,1	47945	0,8	43191	28.06	O	37107	21.12	O	33359	30.06	O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	362	81487	0,7	89107	0,2	71267	2,4	59684	1,9	54397	20.12	O	45626	21.12	O	39391	30.06	O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	363	88849	0,9	97741	0,3	76431	2,7	63817	3,0	57899	20.12	O	45875	21.12	O	40498	12.05	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	364	105891	4,2	119022	4,9	86503	3,2	69790	1,3	68350	20.12	O	49548	31.08	W	45243	12.05	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	362	124761	2,8	140334	3,0	100553	2,9	82945	1,5	80205	19.07	O	59013	28.09	O	53478	12.05	W
A 4	AD Heumar (W)	5021	360	85662	4,6	94479	5,3	72930	3,8	61184	1,8	56274	14.12	W	56274	14.12	W	42494	15.12	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	362	71978	0,4	78427	0,2	62540	0,9	54175	1,5	47194	14.06	O	36597	13.07	W	35636	12.05	W
A 4	Engelskirchen	5068	363	47763	1,5	51559	1,4	41283	1,5	38044	2,0	31891	02.10	O	24087	13.07	W	25514	12.05	W
A 4	Eckenhagen	5034	365	32824	0,7	35002	0,6	28596	1,0	27666	1,3	23756	17.05	O	17551	20.07	O	19130	12.05	W
A 30	Ibbenbüren	5112	365	41327	0,4	45295	0,2	35271	0,8	30582	1,4	29984	17.05	O	22072	20.07	O	25323	30.05	O
A 30	Kirchlengern	5103	365	38022	-3,3	41782	-3,2	31850	-3,2	28196	-3,9	27165	17.05	O	21105	21.12	O	19434	30.05	O
A 31	Gescher	5117	365	31929	0,0	32836	0,0	30414	-0,8	29580	0,5	27099	17.05	N	21804	20.07	N	28536	02.06	S
A 33	Paderborn	5111	365	38447	4,4	42014	3,9	31860	6,1	29731	5,5	27494	19.07	S	21084	08.06	S	22174	04.08	N
A 40	Wankum	5018	362	35709	-5,6	38537	-6,4	32185	-4,1	27392	-2,5	30148	20.12	W	27115	21.12	W	24653	29.03	W
A 40	AK Moers (W)	5663	353	56792	-0,3	62101	-0,6	49652	0,3	41618	1,4	41763	20.12	O	35528	21.12	O	29963	03.10	W
A 40	AK Moers (O)	5022	353	85222	0,1	93191	-0,3	74895	1,0	62119	2,0	57787	20.12	O	48769	21.12	O	40140	21.07	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	42	67753	22,9	74790	23,1	59628	23,9	46532	21,3	46301	12.07	O	37579	06.07	O	32628	01.09	O
A 40	AD Essen-Ost																			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	295	41140	-0,1	46320	0,1	33799	0,8	26648	-1,7	30984	12.07	O	23591	19.10	O	18813*	29.09	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	353	65746	1,8	74414	1,7	53646	3,0	41333	1,7	46114	12.07	O	36338	15.06	W	27697	07.07	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	88811	1,2	100760	1,5	74912	0,5	52866	-0,1	64914	12.07	W	46913	15.06	W	34934	29.09	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	361	82903	-1,5	94012	-1,0	72492	-2,7	47414	-3,4	60863	12.07	W	43700	22.06	O	32039	05.05	W
A 42	GE-Hessler	5115	363	79826	-1,2	90756	-0,9	67786	-1,9	46395	-2,3	53888	12.07	O	44451	12.10	O	31394	13.10	W
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	83981	1,7	94621	1,9	71468	1,7	52083	0,9	59403*	06.09	O	45160*	19.10	O	33103*	29.09	W
A 43	Albachten	5109	364	62521	2,3	68095	2,0	53821	2,8	47581	4,2	43544	17.05	N	33214	31.08	S	31559	12.05	S
A 43	Herne	5107	357	97365	-0,5	106639	-1,0	87061	0,3	69069	2,2	61076	12.07	S	49771	21.09	S	44867	02.06	S
A 43	Sprockhövel	5108	183	52868	0,0	58662	-0,6	44829	1,5	36513	2,3	36814	12.04	N	31103	13.04	S	23835	12.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	365	39728	0,2	42682	-0,2	37256	1,5	30046	0,9	27433	20.12	N	24152	21.12	N	20163	03.10	S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	48413	1,5	53037	1,2	42044	1,5	35325	3,5	34303*	20.12	O	27119*	21.12	O	26989*	07.07	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	54712	0,5	61932	0,7	42920	0,7	35796	-0,8	39843*	08.05	W	27644*	20.07	W	25592*	07.07	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	288	32749	-0,1	36220	-0,2	26612	1,0	24043	0,2	24402*	11.11	W	18692	06.07	W	23371	07.07	W
A 44	Neersen	5078	340	61446	0,4	71224	0,0	44508	2,0	36620	2,2	42967	17.10	O	26164	07.12	O	22033	01.12	O
A 44	AK Neersen (N)	5081	340	61495	0,6	71179	0,2	44875	2,2	36787	2,3	42007	20.11	W	27250	30.11	W	22961	01.12	W
A 44	Ilverich	5079	346	65219	-0,5	75643	-0,7	45049	0,5	40508	-0,1	45165	17.10	O	26970	19.10	O	25224	01.09	W
A 44	Langenberg	5066	365	26168	8,9	30113	9,1	20767	8,8	14969	7,5	20839	12.07	O	14265	28.09	O	10381	14.07	O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	364	18565	4,1	21548	4,3	15019	4,2	9655	3,4	13115	27.09	O	9170	28.09	O	6440	29.09	O
A 44	Soest	5110	364	53838	0,7	56475	0,0	47809	0,9	48355	3,6	41585	17.05	O	32400	21.12	O	35802	12.05	W
A 45	Dortmund Süd	5104	360	77636	5,0	84914	4,6	70907	7,3	54309	5,8	51592	02.08	N	42444	21.09	N	33236	29.09	N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	62189	-1,3	66259	-1,3	55609	-0,3	51464	-2,0	47480*	19.07	S	40156*	20.07	S	38538*	02.06	S
A 45	Freudenberg	5106	341	57630	1,8	60777	1,5	51099	2,2	50536	3,1	42040	19.07	S	34288	31.08	N	34713	12.05	N
A 46	Dremmen	5075	365	24888	2,4	28850	2,6	19554	2,7	13574	1,6	16671	08.05	W	11230	07.12	W	8310	02.06	W
A 46	Hochneukirch	5041	252	45765	-1,3	51419	-1,7	36434	0,2	31031	0,4	30822	27.09	O	24815	28.09	O	22227	29.09	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	321	60244	-1,6	67620	-1,9	49215	-0,4	40078	-0,3	38585	05.07	O	28361	28.09	O	26673*	01.12	W
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	60794	2,8	68955	2,8	48046	4,2	38932	1,8	39001*	05.07	S	27979*	06.07	N	24261*	22.09	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	364	77045	1,2	88504	0,8	57838	3,0	47426	2,7	51836	24.04	W	36167	28.09	O	32729	29.09	O
A 46	AK Hilden (W)	5658	364	105998	0,1	118526	-0,3	89078	1,4	70247	1,6	68404	19.07	W	52159	21.09	W	45450	07.07	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	364	113245	1,1	125228	0,7	96115	2,6	79837	2,6	74119	05.07	O	60389	06.07	O	54212	29.09	O
A 46	W-Sonnborn	5045	360	89468	3,4	99117	3,4	75010	3,3	63110	3,2	57014	12.07	O	47264	28.09	W	42335	29.09	O
A 46	W-Oberbarmen	5044	365	71335	1,7	79218	1,3	58486	3,7	50654	2,8	48506	12.07	O	38175	28.09	W	34276	29.09	O
A 46	Meschede	5119	362	14892	2,0	16072	1,8	12850	2,5	11893	2,4	11741	25.01	O	8694	26.01	O	10361	06.10	W
A 52	Schwalmtal	5046	365	28748	1,9	29691	1,1	26497	3,0	26866	4,8	17715	31.05	W	15322	06.07	O	21111	01.11	W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	365	80072	0,6	93323	0,3	59024	2,1	44859	2,1	54078	19.07	O	34338	14.12	O	27582	14.07	O
A 52	Lintorf	5027	94	98293	-3,7	112462	-3,7	73207	-4,6	62773	-3,0	69676*	22.11	W	45339*	28.09	W	39800*	01.12	W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	110302	-1,7	127315	-0,8	79727	-4,7	68022	-4,4	80440*	30.09	O	48835*	23.11	W	44548*	01.12	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	90450	-6,9	102580	-6,6	69485	-8,2	59624	-7,5	62559*	22.11	O	43571*	30.11	O	38365*	01.12	W
A 52	Essen-Bredeneu	5028	364	63436	-14,1	71629	-14,5	49904	-13,6	42091	-12,0	47007	12.04	O	35882	13.04	W	29979	01.12	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	362	52807	-5,5	57754	-4,9	44856	-7,6	39741	-6,7	34875	10.04	W	29473	13.04	W	25547	12.05	W
A 57	Rheinberg	5019	365	41354	1,2	45158	1,0	35655	1,6	30962	2,1	27788	12.07	S	21187	10.08	S	20710	02.06	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	351	61906	5,2	68771	4,8	51637	5,8	43139	7,4	41268	19.07	S	29007	14.12	S	27505	02.06	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	365	62779	0,7	70546	0,5	50611	2,1	41999	1,1	44986	12.07	N	36071	08.06	S	31890	09.06	S
A 57	AK Moers (N)	5660	365	66960	1,2	75669	1,1	52849	1,7	44045	1,6	45570	12.07	N	31973	15.06	S	28547	29.09	S
A 57	AK Moers (S)	5662	363	77682	1,8	86318	1,5	64527	2,8	54269	3,0	52252	05.07	S	40321	06.07	S	33493	12.05	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	350	89643	-3,5	98397	-3,9	76461	-2,9	65786	-1,4	55418	18.10	S	44005	13.04	N	39375	29.09	N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	351	105785	(-)	117653	(-)	88082	(-)	73299	(-)	66363	12.07	N	50812	28.09	N	43892	07.07	N
A 57	Neuss West (S)	5670	364	109271	1,7	122385	1,3	89916	2,9	73207	2,8	68280	12.07	N	51670	28.09	N	43868	07.07	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	365	49617	2,6	58606	2,9	37732	2,3	23754	0,8	33834	05.09	N	22890	23.11	N	17389	01.12	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	365	101329	4,0	114323	4,0	80088	4,3	67294	3,8	64588	05.07	N	45325	28.09	S	40291	07.07	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	358	87140	1,7	97466	0,7	69193	2,3	60981	8,1	56286	05.07	N	39665	28.09	S	37185	07.07	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	67274	1,5	75114	0,9	53518	2,7	47515	4,5	43654*	08.05	S	29745*	13.04	S	29621*	29.09	S
A 59	Walsum	5069	365	29756	-1,9	33104	-2,2	25682	-1,6	19832	-0,5	19321	19.07	N	14424	20.04	N	12129	01.05	S
A 59	Duisburg Süd	5062	359	28209	-0,4	33797	1,0	18757	-5,7	13837	-5,9	25054	19.08	S	14869	26.10	S	10895	09.06	S
A 59	Langenfeld	5007	365	45029	-7,7	53017	-8,0	31789	-6,1	24254	-6,6	36099	15.02	S	20551	06.07	S	15307	07.07	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	361	64316	3,1	68492	3,2	57263	2,3	53568	3,5	40130	14.06	N	33904	21.09	S	36149	22.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	362	92018	-0,1	101912	-0,3	75862	0,1	66091	1,1	60612	27.09	S	45491	13.04	S	44434	22.09	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	362	116846	0,1	130755	0,1	93564	-0,1	80867	0,5	74059	02.10	S	55068	04.05	S	51647	05.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	349	116790	0,3	130719	0,3	93478	0,0	80763	0,7	73714	02.10	S	54856	04.05	S	51438	05.05	N
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	365	84730	-0,2	97222	-0,3	63590	0,7	52611	0,1	54302	08.05	S	41742	07.09	S	35647	05.05	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	363	64495	0,3	74168	0,2	46906	1,7	40631	0,4	41246	02.10	S	30907	04.05	S	28469	05.05	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	365	48383	-0,7	53858	-1	40058	0,7	33528	-0,1	31056	02.10	S	24313	04.05	S	21801	29.09	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	249	65231	0,6	73583	0,6	52316	0,8	42749	0,2	47369	19.07 S	36531	20.07 S	33507	21.07 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	275	56770	-0,6	62846	-0,8	47325	0,2	40456	0,5	42274	19.07 S	32434	20.07 S	34093	07.07 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	273	45254	-1,7	49423	-2,4	38257	0,1	34485	0,5	36944	19.07 S	29001	20.07 S	26774	21.07 S
A 61	Miel	5080	362	44913	0,8	46400	0,5	41369	1,2	41938	1,7	35507	19.07 S	32315	20.07 S	32161	04.08 N
A 524	Ratingen	5039	365	22510	-8,7	26405	-9,4	15671	-5,2	12699	-5,1	19147	12.07 W	11862	28.09 W	10183	28.04 W
A 535	Velbert Nord	5249	364	31142	5,0	36121	5,1	24071	4,8	17219	4,5	22474	12.07 N	14909	28.09 N	11572	29.09 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	278	36204	3,9	42323	3,6	26289	5,5	20108	4,5	25766	10.07 N	16554	28.09 N	13506	15.09 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	45226	1,1	51143	0,5	36986	2,3	28546	3,9	32527*	17.05 W	25590*	31.08 W	21543*	03.10 W
A 553	Bliesheim	5029	0	26449	-0,5	29813	0,2	20765	-1,1	17792	-3,5	17526*	05.07 S	12376*	19.10 S	11661*	07.07 N
A 555	Godorf	5036	332	70506	-0,2	80138	-0,8	56923	2,3	43496	2,3	46673	13.12 N	34896	14.12 S	27853	15.12 S
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	363	83549	-0,1	93851	-0,3	69350	0,7	54385	0,9	53921	27.09 O	40952	13.04 O	36849	29.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	365	57752	0,4	64737	0,2	48408	1,3	37744	1,5	38779	27.09 O	27975	13.04 O	25788	29.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	363	52351	0,5	59004	0,5	43851	0,8	32966	0,2	34247	19.04 O	25554	20.04 W	20757	15.09 W
A 560	Hennef	5051	365	43300	2,8	48467	2,8	37346	3,1	27710	2,4	28475	19.04 W	22360	20.04 W	18754	07.07 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	365	60935	-0,8	72339	-0,9	39765	1,1	33156	-0,8	42837	12.12 O	25988	19.10 O	23203	05.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	365	9077	-1,3	10643	-1,1	6599	-0,7	4901	-2,7	7463	10.09 O	5666	07.09 O	4521	08.09 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	345	96507	0,2	107616	0,2	79451	0,0	66505	0,7	60477	05.07 W	45888	19.10 W	40786	14.04 O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	365	35947	-0,4	38500	-0,4	30928	-1,1	29963	0,0	24183	05.07 S	20469	19.10 S	20888	20.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Bundesstrassen																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	357	78144	-5,5	87768	-3,1	65358	-16,8	50504	-7,6	50550	12.04 W	38793	13.04 W	33763	12.05 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	365	9892	-4,6	11004	-4,3	8806	-4,9	6374	-5,9	7531	16.05 O	5735	09.11 O	4983	10.11 W
B 1	Horn 2	5339	300	10909	2,8	11970	3,1	9484	2,8	7871	1,1	7699	17.05 N	6062	08.06 N	5126	04.08 S
B 7	Warburg West	5331	365	13746	1,2	15440	1,1	11847	1,7	8594	1,8	11065	11.10 O	7618	12.10 O	7144	03.10 O
B 7	Willich-Viersen	5266	365	11078	-2,6	12964	-2,8	8569	-1,9	5666	-2,0	8111	09.08 W	5490	23.11 O	3784	29.09 O
B 9	Geldern (O)	5251	365	6893	-2,4	7520	-2,8	5846	-0,9	5268	-0,9	4464	24.04 S	4161	20.07 N	3777	29.09 N
B 9	Dormagen	5267	364	11142	-10,4	12718	-9,0	9114	-14,9	6559	-14,8	7491	25.04 S	5584	16.11 N	5456	14.04 N
B 9n	Goch (S)	5240	365	11293	-0,1	12574	-0,4	9376	2,0	7789	-0,1	7441	19.07 S	5466	07.09 S	5322	29.09 S
B 51	Ostbevern	5329	314	8674	-2,0	9577	-1,8	7270	-2,8	6250	-2,1	5547	13.12 N	4328	06.07 N	4095*	02.06 N
B 51	Telgte	5330	365	19208	-2,6	20842	-2,7	17149	-2,6	14419	-1,9	12142	17.05 N	10253	07.12 S	8894	01.12 S
B 51	Tondorf (S)	5236	365	15920	0,5	16606	0,4	15260	0,4	13742	1,4	14155	19.07 S	11431	20.07 S	11910	01.09 N
B 51n	Dahlem	5235	364	11647	1,6	11922	1,2	11041	1,9	11056	2,8	11651	19.07 S	9392	20.07 S	9397	01.09 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	365	8218	0,5	9201	1,4	6893	-3,8	5412	-0,3	5828	01.10 N	4020	06.07 N	3356	05.05 N
B 54	Altenberge 2	5338	198	28645	-0,1	32252	-0,4	22766	-1,2	19186	3,7	19620	17.05 N	13720	14.12 N	12672	02.06 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	365	20070	-9,5	22825	-9,8	16460	-8,4	12119	-8,2	15843	03.07 S	9907	04.05 N	7707	05.05 N
B 54	Meinerzhagen	5304	357	13975	-6,8	15632	-6,1	12188	-7,7	8872	-10,0	10187	05.07 S	7710	06.07 S	6691	07.07 S
B 55n	Elsdorf	5247	364	10690	1,9	12201	2,5	8388	1,5	6594	-1,7	8731	12.12 S	5169	06.07 S	5565	07.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	334	5397	-14,6	6073	-14,1	4431	-14,6	3513	-16,5	3775	17.05 O	2759	29.06 O	2582	07.07 W
B 55	Bergneustadt	5264	360	10734	-1,1	11982	-1,0	9474	-0,7	6819	-2,0	7043	12.07 O	5589	08.06 W	5674	11.08 W
B 55	Loepe	5204	364	9118	1,0	10281	1,3	7676	0,5	5688	-0,8	6503	26.06 O	4411	08.06 O	3980	03.10 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	309	21702	-2,9	24325	-2,7	18755	-3,5	13721	-3,8	13995	13.12 O	10711	04.05 O	8347*	14.07 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	365	11286	8,5	12276	10,3	9857	3,9	8538	3,7	11653	02.08 S	9070	03.08 S	9059	04.08 S
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	336	17799	-1,5	19818	-1,3	15764	-2,1	11471	-2,0	11210*	13.12 N	8918	30.11 N	7062	14.04 N
B 58	Dorsten (O)	5316	320	12903	-0,1	14029	-0,4	11211	0,6	9829	-1,0	8315	13.12 W	6864	14.12 W	6558	02.06 O
B 58	Büderich (N)	5228	0	26777	3,0	30346	3,2	22864	3,3	15844	1,2	18651*	08.05 W	13507*	28.09 W	11041*	28.04 W
B 58	Geldern (N)	5252	365	9321	-0,8	10430	-0,8	7984	-0,5	6024	-0,6	5975	02.10 W	4840	08.06 W	4729	19.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	12015	-1,4	13648	-0,6	9379	-2,8	7707	-5,1	8729	12.07 W	6117	13.07 W	6274	28.04 W
B 59	Pulheim	5214	365	14114	-0,9	16355	-0,9	10839	-1,1	7928	-0,2	10039	17.10 O	6316	16.11 O	5384	02.06 W
B 61	Petershagen 2	5336	365	9044	0,8	9855	1,0	7840	-0,2	6820	0,8	6187	17.05 S	4774	31.08 N	5061	02.06 N
B 61	Stromberg	5349	295	2543	4,0	2769	3,5	2346	4,4	1810	6,8	4695	26.08 O	2010	08.06 O	2035	06.10 O
B 62	Siegen	5332	148	12688	-5,9	14491	-4,7	14931	-5,5	3678	-21,9	9927	28.03 S	9409	30.03 S	3915	24.03 N
B 63	Drensteinfurt	5302	301	5674	-2,0	6351	-1,7	4843	-2,8	3673	-2,2	4013	17.04 N	2900	04.05 N	2467	12.05 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	365	32818	-4,7	37219	-4,2	27396	-5,3	19829	-6,8	20814	05.07 O	14982	22.06 O	13463	28.04 O
B 67	Rhede	5320	365	16246	3,0	18024	3,1	14698	2,6	10474	3,4	10308	18.10 W	8984	24.08 W	8119	25.08 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	344	16531	1,0	17686	0,0	15544	3,1	12763	4,6	10523	18.10 N	9663	13.07 N	8271	12.05 S
B 68	Lichtenau	5351	364	7649	0,9	8606	1,2	6658	0,2	4673	0,0	7014	16.07 N	3854	30.11 S	3712	05.05 N
B 219	Greven (N)	5350	333	9508	-0,4	10737	-0,6	7327	0,1	6430	1,2	7061	17.05 N	4482	23.11 N	4540	12.05 S
B 219	Greven (S)	5306	332	10997	-2,5	12437	-2,4	9069	-3,3	6876	-1,7	7686	21.05 S	5415	17.08 N	4826	18.08 S
B 221	Brüggen (N)	5432	63	11544	-0,6	12456	-0,1	10417	0,4	8853	-4,3	7617	21.06 N	6507	08.06 N	7120	19.05 N
B 221	Heinsberg	5259	330	15479	4,6	17807	4,5	12312	5,3	8860	5,8	10226	08.05 S	7017	14.12 N	5765	07.07 N
B 224	Boitrop	5344	25	40222	-0,1	44968	0,0	36984	0,6	24059	-1,7	26260	12.07 S	21666	22.06 S	16019	16.06 S
B 229	Delecke 2	5334	365	3403	-14,3	3340	-13,2	3208	-15,5	3817	-17,3	3119	08.06 S	3119	08.06 S	4305	19.05 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	365	14679	-0,8	16803	-0,6	12382	-0,7	8148	-2,1	9549	08.05 W	6937	28.09 O	5657	05.05 W
B 229	Solingen	5203	320	10616	-5,1	11552	-5,4	9714	-4,1	7644	-4,1	7176	30.04 N	5904	27.04 N	5070	02.06 N
B 230	Holzheim	5238	365	10765	1,9	12405	2,2	8330	1,0	6266	1,3	8314	08.05 W	6042	23.11 W	4504	01.12 W
B 235	Datteln	5345	239	9502	-3,5	10402	-3,5	8491	-3,9	6768	-3,1	6329*	29.11 N	5085	20.04 N	5071	02.06 S
B 236	DO-Berghofen	5352	360	24283	-	27727	-	18398	-	15477	-	20213	02.08 N	11195	08.06 S	10870	12.05 S
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	365	6850	-1,4	7870	-1,5	5649	-0,4	3791	-1,6	4608	30.04 S	3280	30.11 N	2552	19.05 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	365	6471	-3,4	6805	-2,8	5959	-3,1	5566	-6,3	4609	17.05 O	3673	17.08 O	4612	19.05 O
B 237	Ohl	5225	365	4037	0,3	4343	0,3	3668	0,5	3130	0,2	2971	05.07 O	2722	28.09 W	3314	29.09 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	365	20680	3,2	22729	3,5	17571	3,2	15113	2,1	13430	15.11 S	11203	07.12 S	10082	08.12 S
B 252	Brakel	5340	319	7263	0,7	8021	0,9	5928	0,3	5355	0,3	5100	02.10 N	4303	03.08 N	4771	04.08 S
B 256	Marienheide	5224	365	5996	1,2	6815	1,5	4665	1,1	3847	-0,6	4224	31.10 N	2926	13.07 N	3192	29.09 N
B 256n	Derschlag	5223	365	15295	5,7	17640	5,8	11630	6,0	9012	4,7	10211	05.07 S	6722	13.07 S	9034	11.08 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	343	13890	2,8	15074	2,7	11815	3,2	10905	3,7	9466	07.06 S	7523	06.07 S	7885	07.07 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	342	17997	2,5	19533	2,5	15464	2,7	13993	2,4	11896	06.09 S	9605	06.07 S	10047	07.07 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	229	2708	-1,5	2841	-0,9	2598	0,5	2276	-5,6	2222*	03.05 N	2148*	04.05 N	2219	01.09 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	365	4422	1,6	4302	3,1	4475	-2,3	4854	-0,5	6792	10.06 W	4495	18.05 O	8491	20.05 W
B 264	Langerwehe	5246	365	11477	0,7	12998	0,9	9839	0,7	6794	0,0	9263	12.12 O	5938	14.12 W	5663	07.07 O
B 264	Düren/Kerpen	5265	365	7628	3,6	8801	3,6	6155	2,8	4189	4,5	7547	12.12 O	5778	06.07 W	10462	07.07 W
B 265n	Lechenich 2	5269	365	13084	-2,3	14704	-1,7	11159	-4,4	8240	-3,6	8427	30.04 N	6407	13.04 N	5786	07.07 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	365	3932	-2,0	4064	-1,4	3623	-2,2	3662	-4,4	2830	07.06 S	2710	06.07 S	3225	07.07 N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)										Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt										Richtungen						
				Mo-So	13/12	Mo-Fr	13/12	Sa	13/12	So+Fei	13/12	Mo-Fr	Sa		So+Fei					
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	15564	-2,2	17797	-1,7	12128	-3,5	9539	-4,3	10204*	08.05	O	7241*	08.06	O	6107*	14.07	O
B 477	Gohr	5262	364	5819	-7,7	6574	-8,4	4824	-4,0	3647	-6,0	3980	02.05	S	3462	16.11	N	2364	14.04	N
B 477	Rommerskirchen	5268	365	5253	-4,1	5887	-4,1	4715	-2,2	3179	-6,1	4028	21.10	N	2956	04.05	N	2448	14.04	N
B 478	Waldröhl	5222	365	7393	0,4	8153	0,8	6962	0,2	4732	-1,7	4765	30.04	W	4034	19.10	W	3356	07.07	O
B 480	Brilon (N)	5322	243	3373	1,9	3481	1,6	3203	3,1	3086	2,2	2469	17.05	S	2468	26.01	S	2298	16.06	N
B 480	Winterberg	5325	365	9810	1,5	10122	1,3	9390	1,7	8918	2,3	7227	22.02	N	6966	26.01	N	6814	10.02	N
B 480	Bad Berleburg	5301	245	5614	2,0	6075	1,7	5093	3,2	4214	2,5	4124	08.05	N	3391*	02.03	S	3313	19.05	S
B 504	Goch (N)	5241	340	7791	-7,1	8500	-7,5	7397	-6,5	5309	-4,5	6770	05.04	W	5686	06.04	W	4779	07.04	W
B 511	Gleidorf (N)	5311	198	9821	-1,3	10810	-1,4	8807	-0,9	6726	-1,0	6604	19.07	S	5206	08.06	S	4593	29.09	S
B 514	Babenhausen	5335	333	7431	-8,7	8200	-8,0	6877	-10,9	4831	-10,9	8126	17.05	S	4770	12.10	S	3678	07.07	N
B 514	Kalletal	5347	365	1946	5,5	2135	7,3	1667	1,2	1429	-0,3	2437	17.05	N	1095	08.06	S	1174	19.05	S
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	365	4977	-2,0	5382	-2,3	4013	-0,8	4163	-1,2	3557	07.06	O	3188	06.07	W	4438	07.07	W
B 516	Brilon (S)	5323	172	4805	-2,1	5378	-0,9	3778	-2,3	3377	-8,4	3586	21.03	W	2354	31.08	W	2386	21.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	So+Fei Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
<i>Landesstraßen</i>																				
L 11	Wollersheim (W)	5234	365	1685	0,4	1763	1,4	1609	-0,1	1440	-3,9	1178	07.06	W	1137	28.09	W	1160	14.04	W
L 101	Schildgen (O)	5427	365	12105	1,9	13221	2,3	10649	2,3	8880	0,0	8270	13.12	S	6636	06.07	S	6131	14.07	S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	358	1761	-2,3	1788	-2,9	1678	-0,5	1726	-0,8	1582	18.11	S	1237	06.07	N	1887	02.06	S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	363	6169	2,8	6166	3,7	5934	0,1	6381	1,9	7414	10.06	N	5017	18.05	S	9233	20.05	N
L 143	Rottbitze (N)	5406	365	10386	1,6	11678	2,0	9717	0,4	5808	0,1	7730	05.07	N	6947	06.07	N	4539	23.06	N
L 166	Kesternich (O)	5210	365	2209	-3,5	2123	-1,1	2398	-5,4	2395	-9,3	4896	27.07	S	4896	27.07	S	3969	21.07	S
L 182	Bornheim (S)	5407	365	10836	6,9	12254	7,1	9005	7,4	6723	5,7	7219	04.07	W	5479	19.10	W	4314	07.07	O
L 183	Bornheim (W)	5408	365	12453	-0,8	13748	-0,5	12121	-0,8	7586	-2,7	8717	14.11	N	7420	16.11	N	4719	28.04	S
L 194	Weilerswist	5437	365	5623	-4,0	6198	-3,7	4769	-4,0	4044	-5,4	5244	10.04	S	3090	13.07	N	2847	14.04	N
L 218	Heimbach	5413	365	4354	-0,3	4387	0,6	4346	-0,8	4234	-3,5	3881	06.07	O	3881	06.07	O	4514	07.07	O
L 232	Richterich	5411	365	20370	-0,6	22802	-0,6	17737	0,0	12896	-0,6	13206	13.12	S	10226	30.11	S	8301	07.04	N
L 233	Friesenrath (N)	5209	343	4675	2,3	5074	3,1	4233	1,6	3461	-0,7	4074	18.12	N	2618	08.06	S	2683	02.06	N
L 238	Stolberg	5441	364	10099	-4,0	11627	-3,7	8635	-4,2	5244	-6,4	6790	22.03	O	5871	07.09	W	3923	08.09	W
L 238	Zweifall	5410	365	5773	-5,4	6183	-5,1	5108	-5,4	4700	-7,1	3867	06.09	S	3432	08.06	S	3656	14.04	S
L 247	Rottbitze (O)	5405	364	12550	0,8	13951	1,2	11371	0,4	7959	-1,1	8682	05.07	W	7736	06.07	W	5780	23.06	W
L 288	Schildgen (W)	5426	365	9148	0,8	10327	0,7	7715	2,5	5654	-0,2	6023	20.12	O	4496	09.11	O	3601	08.12	W
L 324	Erdingen	5431	0	5051	-1,2	5631	-1,2	4351	-0,6	3334	-0,9	3474	30.04	S	2891	06.07	S	2635	15.12	S
L 331	Margarethenhöhe	5404	341	12408	-1,9	14143	-1,9	9115	-1,4	8240	-2,0	8503	13.12	O	6027	04.05	W	5640	05.05	O
L 357	D-Gerresheim	5416	365	12023	0,4	13725	0,6	10126	0,5	6837	-0,4	9196	20.09	O	6015	04.05	O	4391	07.04	O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	365	8812	-5,5	10192	-5,8	6161	-3,7	5525	-5,0	7055	18.10	O	4818	02.02	O	4557	29.09	O
L 359	Witzhelden (W)	5418	365	2552	3,6	2674	4,4	2545	1,8	2075	1,3	3056	05.10	O	3056	05.10	O	3160	06.10	O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4537	-0,5	4935	-0,4	4432	0,1	3211	-1,5	3058	19.07	W	2815	08.06	W	2618	19.05	W
L 418	Hahnerberg	5440	364	26524	1,5	31120	1,6	19006	1,5	14494	0,8	18787	15.11		11827	23.11		9616	05.05	
L 442	Essen-Werden (O)	5420	365	10105	-1,0	11051	-0,6	9086	-1,7	7191	-3,0	6989	11.07	W	5686	04.05	O	5307	05.05	O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	6159	-1,4	6587	-1,3	5761	-0,4	4784	-3,0	4014*	07.06	S	3655*	05.10	N	3676*	06.10	N
L 460	Büderich (W)	5227	0	10020	-4,4	11386	-4,0	8246	-4,1	6066	-6,6	6604*	30.04	S	4973*	02.02	S	3880*	14.07	N
L 463	Voerde	5424	365	6894	2,9	7816	3,2	5812	2,2	4132	1,6	5018	02.09	W	3319	15.06	W	2906	29.09	O
L 475	Krefeld	5434	365	9163	0,0	10368	0,1	7589	0,0	5681	-0,1	6135	12.07	N	4431	08.06	N	3808	05.05	S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	358	6448	0,4	7104	1,0	5889	-0,1	4305	-2,9	4521	07.06	N	3586	06.07	N	3510	07.07	S
L 544	Langscheid (W)	5510	365	3369	1,5	3567	2,4	3218	0,4	2707	-2,0	2410	13.07	W	2410	13.07	W	2153	14.07	O
L 551	Haltern	5536	257	6250	-5,0	6639	-3,3	6070	-4,8	4852	-13,2	4081	19.07	N	3716	06.07	S	3949	05.05	S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	6103	-2,0	6907	-2,1	5073	-1,2	3761	-2,2	4134	29.11	S	2986	16.11	S	2421	17.03	S
L 587	St. Mauritz	5506	363	12962	2,0	14505	1,7	10514	3,2	8868	3,7	9506	21.05	S	6494	20.04	S	6375	30.06	S
L 591	Lienen	5513	365	6281	6,4	6881	6,5	5436	5,8	4598	6,3	4462	29.11	O	3328	30.11	O	3059	01.11	O
L 608	Gross Reken	5505	365	7282	-3,3	7989	-2,8	6470	-4,8	5144	-4,4	5957	04.12	S	3843	06.07	S	3573	07.07	S
L 608	Gelsenkirchen	5523	365	33435	0,2	37996	0,3	29782	0,3	18351	-0,2	23678	03.12	S	18714	15.06	S	13260	28.04	N
L 610	Recklinghausen	5526	365	10033	-1,0	11176	-0,9	9124	-1,2	6248	-1,1	6703	08.11	O	5259	09.11	O	3895	29.09	O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	358	1652	-5,7	1660	-6,4	1485	-4,2	1759	-4,2	1234	07.06	N	1151	08.06	N	1857	02.06	S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2664	-1,2	2456	0,9	2682	-3,8	3472	-5,3	3164	06.07	S	3164	06.07	S	4784	07.07	S
L 697	Attendorf	5531	347	4179	0,1	4689	0,6	3456	-0,1	2752	-2,5	2759	08.05	S	2010	22.06	N	2000	21.07	S
L 776	Salzkotten	5530	365	11266	17,0	12223	17,9	9673	16,5	8782	13,1	7529	24.05	W	6144	08.06	W	5641	04.08	W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5561	-3,5	6411	-2,5	4714	-5,2	3151	-8,2	4105*	05.07	W	3037*	06.07	W	2340*	02.06	W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	365	7405	2,2	8270	2,0	6382	3,5	4818	2,2	4872	18.10	O	3739	19.10	O	3702	20.10	W
L 937	Detmold (N)	5517	365	10558	1,9	11572	1,4	9366	3,4	7522	3,0	6786	12.07	S	6043	06.07	S	6013	19.05	S
L 937	Detmold (S)	5518	365	14643	0,0	16323	0,0	12322	1,4	9890	-1,5	9534	30.04	N	7691	06.07	N	7617	19.05	N
L 938	Detmold (W)	5519	365	10759	0,6	11947	1,0	8914	0,3	7572	-1,7	7115	18.07	W	5944	06.07	W	6649	19.05	W
L 954	Bad Driburg	5529	365	7415	-0,7	8399	-0,4	5973	-0,8	4701	-2,1	4921	08.05	S	3511	06.07	S	3241	10.11	S
<i>Kreisstraßen</i>																				
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5258	-4,0	6130	-3,2	4043	-5,5	2802	-8,3	3968*	05.07	S	2453*	06.07	S	2010*	02.06	S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2590	0,6	2694	1,2	2215	3,0	2487	-3,3	1720*	11.07	W	1429*	13.07	W	1721*	07.07	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 13/12		Mo-Fr 13/12		Sa 13/12		So+Fei 13/12		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	353	32191	2,6	32473	1,8	34716	4,5	28987	4,3	31760	15.02 S	30110	23.02 N	27410	02.06 S
A 4	AC-Vetschau	5072	363	32802	0,8	33549	-0,2	35018	2,2	28012	4,4	24915	16.02 W	24915	16.02 W	23416	03.10 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	365	31914	-2,4	34311	-3,1	29152	-1,1	24684	0,6	27186	20.12 O	25335	21.12 O	22754	30.05 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	365	26072	0,3	27286	0,0	26598	1,4	20815	0,8	19264	20.12 N	18898	21.12 N	15960	25.08 N
A 52	Elmpt	5260	365	14811	3,8	13503	2,3	16256	5,6	18810	6,7	10660	31.05 W	10173	06.07 W	17072	30.05 W
A 57	Hommersum	5050	338	12521	1,0	13496	0,3	11255	3,6	9690	2,9	9746	17.05 N	8317	07.09 S	7839	02.06 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	22101	-0,2	22878	-1,7	24027	5,0	17432	2,5	15775*	20.07 N	15775*	20.07 N	14845*	03.10 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	364	12674	-12,0	13031	-11,9	13198	-12,3	10822	-12,3	7739	28.03 W	7548	10.08 W	6850	11.08 O
B 8	Elten	5254	364	1966	-2,2	2009	-2,7	2170	-1,4	1627	-0,4	2625	28.12 O	2625	28.12 O	2016	29.03 O
B 9	Kranenburg	5255	361	9091	-1,6	9532	-2,2	9898	2,9	6672	-3,1	7688	28.12 W	7688	28.12 W	6299	30.05 O
B 56	Sittard	5256	365	4718	-0,9	4923	-0,9	5112	0,1	3578	-1,9	4463	16.08 W	3023	29.06 O	3378	30.05 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	364	8406	0,6	8801	0,4	8988	1,6	6357	0,5	6857	10.08 S	6857	10.08 S	5024	11.08 S
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	361	3802	-2,1	4045	-3,0	3689	1,5	2931	-0,3	2518	31.05 W	2361	17.08 W	2770	30.05 O
B 220	Emmerich	5258	352	12456	-1,2	13902	-1,5	10622	0,5	8235	-0,8	8265	31.05 S	6219	27.04 N	8682	30.05 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	333	9849	0,4	10594	0,2	10121	1,0	6671	0,7	7919*	10.08 O	7919*	10.08 O	5308*	11.08 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	365	5982	-13,6	6162	-14,1	7221	-11,1	4245	-14,5	4713	30.03 N	4713	30.03 N	3479	29.03 N
L 231	Horbach/Locht	5439	365	1987	-2,5	2071	-2,7	2145	-0,9	1519	-2,9	1381	20.04 S	1381	20.04 S	1376	03.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	334	8126	0,5	8301	0,3	9917	3,7	5953	-2,5	6652	30.12 S	6342	28.12 S	5351	03.10 S
L 560	Sandersküper	5535	364	4469	-0,1	4627	0,0	4738	-0,3	3615	-0,3	3128	04.10 S	3014	28.12 N	4216	03.10 S
L 602	Hemden	5534	364	5030	1,7	5240	1,1	5567	3,3	3754	3,5	3716	10.05 N	3361	28.12 N	3523	30.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt				Anteil SV				Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr		Sa		So+Fei	
								Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	Kfz/24h	Datum	R	
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Ladbergen	5118	365	10873	0,9	14414	0,7	4068	4,5	18,3	23,6	9181	29.05 N	2837	18.05 N	3276	30.05 S
A 1	Ascheberg	5121	249	9113	0,4	12114	0,1	3358	3,3	15,6	19,9	8103	22.05 S	2128	18.05 N	2424	30.05 S
A 1	Hengsen	5101	347	18144	1,1	24290	0,8	6580	3,8	17,0	21,9	16121	22.05 S	4548	25.05 S	4161	30.05 S
A 1	Schloss Burg	5011	314	10378	-11,1	13853	-9,9	4025	-19,4	12,9	16,5	8399*	07.02 N	2679	23.03 N	1658	30.05 N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	365	10705	-3,0	14180	-3,3	4372	0,1	12,9	16,3	8724	26.09 N	2763	25.05 N	1969	30.05 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	365	11102	-10,0	14807	-10,6	4356	-2,8	11,4	14,1	10036	19.09 N	3161	23.03 N	1890	30.05 N
A 1	Köln-Nord	5048	341	10387	-10,4	14031	-10,6	3687	-4,2	11,1	13,6	9318	22.05 S	2703	23.03 N	1328	30.05 N
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	12650	-8,5	16889	-9,1	5041	0,1	12,3	15,4	11546*	20.11 S	3854*	23.03 N	2028*	30.05 N
A 1	Hürth	5010	364	6632	2,2	8767	2,3	2814	1,4	13,6	17,0	5997	05.09 N	1952	05.10 N	1171	20.05 N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	364	5156	-0,8	6826	-0,8	2234	0,4	11,5	14,2	4116	04.12 N	1480	09.11 N	838	20.05 N
A 1	Nettersheim	5047	365	3732	-1,0	4808	-1,3	1941	1,3	19,5	24,5	2856	02.10 S	1319	06.04 N	991	20.05 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	363	18960	1,9	25358	1,6	7128	6,5	16,4	20,2	15754	22.05 W	4534	28.09 O	3460	30.05 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	362	15197	4,7	20050	4,0	6533	11,3	18,1	21,4	18270	12.08 O	4384	28.09 O	3081	30.05 O
A 2	Oelde	5102	357	12976	0,6	17359	0,7	5398	-0,4	19,6	25,1	11410	22.05 W	3592	18.05 O	2279	30.05 O
A 2	Bielefeld	5120	359	17377	-2,4	23020	-2,6	7397	0,9	20,1	24,9	53492	23.12 W	4993	18.05 O	3513	30.05 O
A 2	Bad Oeynhausen	5123	315	19745	0,3	25876	0,3	9724	1,8	22,4	27,7	16626	03.04 S	6559	18.05 N	4802*	30.05 N
A 3	Hünxe	5001	364	6744	-0,3	9034	-0,5	2416	3,2	11,8	14,9	5475	02.05 S	1600	04.05 N	1425	01.05 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	356	18211	0,1	24360	-0,2	6925	4,3	15,6	19,3	15406	22.05 S	4525	28.09 N	3324	30.05 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	0	19939	3,5	26513	3,3	7883	7,0	15,3	18,7	17527	22.05 S	5120	27.04 S	3848	30.05 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	5025	2	14337	1,8	18783	1,3	6360	5,7	14,8	18,2	12077*	22.05 S	4088	27.04 N	3325	30.05 S
A 3	AK OB-West (S)	5667	360	18322	-0,2	24201	-0,7	7715	4,1	13,8	16,9	14823	22.05 S	5042	28.09 N	3788	30.05 N
A 3	Breitscheid	5002	359	11831	-0,7	15910	-0,9	4002	1,7	10,3	12,8	9504	24.09 N	2978	28.09 N	1982	30.05 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	0	11786	-2,0	15724	-2,4	4244	1,5	10,7	13,2	9565*	27.05 S	2910*	28.09 N	2194*	30.05 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	0	12211	-1,4	16268	-1,8	4450	2,6	11,7	14,5	9767*	27.05 S	3090*	27.04 N	2484*	30.05 N
A 3	AK Hilden (N)	5655	364	12806	-2,5	17150	-2,6	4548	-0,2	10,1	12,5	10407	27.05 S	2959	12.10 N	1968	30.05 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	365	12054	-2,9	16016	-3,1	4624	0,7	10,0	12,5	9499	22.05 S	3290	27.04 N	1979	30.05 S
A 3	Opladen II	5033	359	11381	-5,0	15179	-4,9	4283	-4,2	9,6	12,1	8914	14.05 S	2880	28.09 N	1829	30.05 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	364	12964	-0,7	17141	-1,1	5212	3,9	10,0	12,4	10198	27.05 S	3445	28.09 N	2248	03.10 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	363	18291	3,2	24302	3,1	7149	4,5	11,2	14,1	14661	20.02 N	5111	28.09 N	3071	03.10 S
A 3	Leverkusen	5004	364	17142	3,2	22881	3,3	6485	2,8	10,9	13,8	14275	20.02 N	4803	28.09 N	2668	30.05 S
A 3	AD Heumar (N)	5672	357	19074	3,8	25362	4,0	7632	3,1	11,0	13,8	15618	22.01 S	5051	28.09 N	3113	03.10 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	364	11062	0,0	14401	-0,4	5441	5,4	11,5	14,3	8677	17.12 S	3780	11.05 N	2519	30.05 S
A 3	Siegburg	5005	363	10670	-0,5	13898	-0,8	5275	4,0	13,6	17,2	9362	06.06 S	3435	28.09 N	2418	30.05 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	365	11031	-0,7	14284	-1,2	5639	4,1	14,0	17,7	8742	11.12 S	3519	28.09 N	2716	30.05 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	364	11602	-0,3	14973	-0,7	6093	3,9	14,7	18,6	8980	22.05 S	3826	28.09 N	2947	30.05 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	291	10771	2,0	13947	1,6	5572	6,1	14,0	17,8	9028	22.05 S	3403	27.04 S	2944	30.05 S
A 4	Würselen	5008	363	6900	0,3	9277	0,1	2613	4,8	13,7	16,9	6132	02.10 W	1800	18.05 W	1834	30.05 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9214	0,9	12351	0,7	3599	5,3	9,8	11,8	8596*	02.10 W	2609*	14.12 W	2364*	30.05 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	362	11467	1,5	15017	1,2	5618	5,8	16,6	19,9	10006	02.10 W	3655	18.05 W	3295	30.05 O
A 4	Buir	5082	365	11350	-0,1	15068	-0,1	5136	2,2	18,5	22,8	9835	02.10 W	3600	14.12 W	2649	30.05 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	362	12730	0,1	16903	0,1	5700	3,1	15,6	19,0	10775	02.10 W	3874	14.12 W	2946	30.05 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	363	11607	0,0	15417	-0,2	5164	3,7	13,1	15,8	9703	29.05 W	3463	14.12 W	2495	30.05 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	364	12809	-3,9	17128	-3,4	5358	-5,7	12,1	14,4	11468	20.02 W	3486	16.02 W	2067	30.05 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	362	14383	4,7	19225	4,8	5969	5,6	11,5	13,7	12792	20.02 W	3827	16.02 W	2199	30.05 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	360	11477	8,5	15200	8,7	5121	7,9	13,4	16,1	10588	28.02 O	3635	14.12 W	2015	30.05 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	362	5683	-5,2	7796	-4,6	1725	-10,0	7,9	9,9	4730	27.03 O	1101	25.05 W	547	30.05 O
A 4	Engelskirchen	5068	363	4969	-1,1	6827	-0,9	1459	-0,1	10,4	13,2	4057	22.05 O	922	05.10 W	501	30.05 O
A 4	Eckenhagen	5034	365	4560	-0,1	6236	-0,1	1385	1,5	13,9	17,8	3816	29.05 O	908	18.05 O	582	30.05 O
A 30	Ibbenbüren	5112	365	8902	-1,9	11628	-1,7	4504	-1,4	21,5	25,7	7488	22.05 W	2812	06.04 W	6307	30.05 O
A 30	Kirchlengern	5103	365	7375	-1,9	9630	-1,9	3842	-1,1	19,4	23,0	6125	03.04 W	2364	18.05 O	4927	30.05 O
A 31	Gescher	5117	365	3887	0,0	5336	0,3	1009	-2,5	12,2	16,3	3495	22.04 S	701	13.04 N	605	30.05 S
A 33	Paderborn	5111	365	5319	4,5	7238	4,6	1633	6,1	13,8	17,2	4643	29.05 N	1276	25.05 N	942	01.11 N
A 40	Wankum	5018	362	10299	0,1	13764	-0,2	4183	5,7	28,8	35,7	9331	22.05 O	2790	14.12 O	2413	30.05 W
A 40	AK Moers (W)	5663	353	11654	2,0	15524	1,6	4884	9,0	20,5	25,0	10328	22.05 W	3221	14.12 W	2481	03.10 O
A 40	AK Moers (O)	5022	353	12506	-0,3	16650	-0,7	5218	5,5	14,7	17,9	10359	22.05 O	3335	27.04 O	2531	30.05 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	42	4278	23,8	5722	23,2	1665	32,9	6,3	7,7	3649	29.08 O	1097	30.11 W	696*	30.05 W
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	42	7327	3,9	9792	4,1	2843	5,0	6,2	7,6	6235	17.12 W	1891*	27.04 W	1324*	30.05 W
A 40	Essen-Kray	5037	363	6843	3,3	9233	3,3	2459	5,8	6,7	8,3	5921	14.05 O	1544	04.05 O	892	30.05 O
A 40	Bochum	5113	0	7380	-1,2	9831	-1,7	2857	8,1	7,1	8,9	6185*	22.05 W	1869*	27.04 W	1410*	30.05 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	295	6489	-2,4	8843	-1,0	2033	-11,8	15,8	19,1	5699	27.06 O	1851*	28.09 W	1230*	03.10 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	353	7567	3,8	10381	3,6	2241	10,6	11,5	14,0	6942	27.06 O	1952	22.06 W	1364	30.05 W
A 42	AK OB-West (W)	5024	0	11244	-0,2	15375	0,2	3422	-2,2	12,7	15,3	9434	12.07 W	3265*	20.04 W	1506*	30.05 O
A 42	AK OB-West (O)	5668	361	9195	-3,9	12527	-3,8	2950	-4,1	11,1	13,3	8138	19.09 O	2428	22.06 O	1138	30.05 O
A 42	GE-Hessler	5115	363	8120	-4,6	11154	-4,4	2406	-4,4	10,2	12,3	6777	12.07 O	2288	11.05 O	852*	03.10 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8425	0,6	11553	1,0	2634	-1,2	10,0	12,2	7165*	06.09 O	2189*	20.04 W	929*	30.05 O
A 43	Albachten	5109	364	6873	1,0	9269	1,0	2317	1,8	11,0	13,6	5537	29.05 N	1451	18.05 N	1246	30.05 S
A 43	Herne	5107	357	7588	-4,1	10357	-4,2	2437	-1,5	7,8	9,7	6015	03.09 S	1520	21.09 S	762	30.05 N
A 43	Sprockhövel	5108	183	4033	-5,5	5609	-5,5	950	-4,9	7,6	9,6	3459	12.04 N	671	13.04 S	317	30.05 N
A 44	Aachen-Brand	5077	365	6472	-0,3	8432	-0,4	3379	1,8	16,3	19,8	5680	02.10 S	2162	09.11 N	1850	30.05 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7694	3,5	10008	3,4	3980	5,0	15,9	18,9	6387*	29.05 W	2552*	14.12 W	2148*	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4455	2,2	6008	2,4	1706	2,9	8,1	9,7	3902*	29.05 W	1133*	11.05 W	717*	03.10 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	288	3864	0,8	5275	1,1	1174	0,4	11,8	14,6	3514	13.03 W	757*	14.12 W	474	07.07 W
A 44	Neersen	5078	340	5309	0,5	7287	0,4	1514	2,9	8,6	10,2	4282	29.05 O	1010	21.12 O	508	03.10 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	340	5248	0,8	7199	0,8	1514	3,5	8,5	10,1	4550	20.11 W	957	21.12 O	509	03.10 O
A 44	Ilverich	5079	346	3400	0,0	4624	0,3	1054	-0,4	5,2	6,1	2989	20.03 W	813	23.11 W	541	08.09 W
A 44	Langenberg	5066	365	1143	12,4	1536	12,2	433	12,5	4,4	5,1	1199	26.09 O	347	28.09 O	190	04.08 O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	364	892	8,1	1238	8,3	236	3,5	4,8	5,7	850	17.07 W	198	28.09 O	65	15.09 O
A 44	Soest	5110	364	9563	-1,1	13022	-1,1	3115	1,8	17,8	23,1	7830	05.11 W	2093	08.06 W	1555	30.05 W
A 45	Dortmund Süd	5104	360	7663	1,4	10508	1,5	2194	-0,5	9,9	12,4	6606	02.08 N	1588	21.09 N	826	30.05 S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12951	0,6	16952	0,3	5618	1,7	20,8	25,6	10753	31.10 N	3923	28.09 N	3665*	30.05 S
A 45	Freudenberg	5106	341	10529	0,5	14238	0,6	3598	1,1	18,3	23,4	8715	22.05 S	2567	25.05 N	1658	30.05 S
A 46	Dremmen	5075	365	1454	2,3	1998	2,0	426	9,5	5,8	6,9	1212	29.05 W	373	19.10 O	144	29.03 O
A 46	Hochneukirch	5041	252	4951	-2,0	6782	-2,1	1478	2,1	10,8	13,2	4046	21.10 O	1100	28.09 O	597*	01.11 W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	321	6289	-1,8	8546	-1,9	1998	1,1	10,4	12,6	4874	22.05 O	1267	28.09 W	792	03.10 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6320	-1,2	8682	-1,2	1797	2,2	10,4	12,6	5232*	02.10 S	1187*	28.09 S	624*	03.10 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	364	7885	3,7	10847	3,5	2181	9,3	10,2	12,3	8001	16.01 W	1438	02.03 W	711	03.10 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	364	9473	1,7	12949	1,6	2879	4,2	8,9	10,9	8723	14.02 W	1789	21.09 W	936	03.10 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	364	9707	1,3	13206	1,1	3048	3,7	8,6	10,5	8038	11.09 O	1942	28.09 W	1070	03.10 W
A 46	W-Sonnborn	5045	360	8728	-0,9	11888	-0,3	2740	-6,2	9,8	12,0	7142	14.02 W	1969	28.09 W	951	03.10 O
A 46	W-Oberbarmen	5044	365	8160	1,5	11157	1,4	2483	4,8	11,4	14,1	6762	14.02 W	1792	28.09 W	870	03.10 O
A 46	Meschede	5119	362	1746	4,0	2324	3,8	660	8,9	11,7	14,5	1480	17.10 O	467	19.10 O	380	20.01 W
A 52	Schwalmtal	5046	365	2391	-3,2	3253	-3,4	738	2,2	8,3	11,0	2090	29.05 O	529	25.05 O	440	03.10 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	365	3056	-0,1	4156	-0,2	1045	2,3	3,8	4,5	2684	07.05 O	713	08.06 O	322	30.05 O
A 52	Lintorf	5027	94	5354	-0,3	7172	-0,3	1846	-2,4	5,4	6,4	4952	31.01 W	1209*	28.09 W	852*	03.10 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	0	6148	-4,1	8370	-3,6	1773	-13,8	5,6	6,6	5574*	30.09 O	1139*	14.12 W	795*	03.10 O
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	0	4906	-8,7	6519	-8,6	1815	-11,3	5,4	6,4	4323*	24.04 W	1296*	28.09 W	945*	03.10 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	364	3105	-15,5	4165	-15,6	1073	-14,6	4,9	5,8	2809	25.03 W	767	04.05 W	474	30.05 W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	362	3200	-13,4	4298	-12,3	1158	-21,4	6,1	7,4	2859	25.03 W	873	04.05 W	460	01.09 W
A 57	Rheinberg	5019	365	3807	0,6	5195	0,7	1109	2,6	9,2	11,5	3163	02.05 N	742	25.05 S	631	01.05 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	351	6278	-10,8	8522	-8,8	2035	-28,2	10,1	12,4	5337*	17.12 N	1587	26.10 N	913	03.10 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	365	7675	-5,5	10473	-4,5	2368	-13,4	12,2	14,8	6666	09.12 S	1961	20.04 S	918	03.10 S
A 57	AK Moers (N)	5660	365	8517	5,8	11561	5,7	2737	9,6	12,7	15,3	7408	09.12 S	2340	22.06 S	1201	03.10 S
A 57	AK Moers (S)	5662	363	9289	3,5	12598	3,4	2940	6,3	12,0	14,6	7388	29.05 S	1828	14.12 N	1211	30.05 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	350	8254	-1,9	11112	-2,0	2816	2,1	9,2	11,3	6448	27.03 N	1703	25.05 N	1197	03.10 S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	351	9007	(-)	12094	(-)	3160	(-)	8,5	10,3	7498	27.03 S	2018	25.05 S	1257	03.10 S
A 57	Neuss West (S)	5670	364	11202	3,1	15241	3,0	3458	7,1	10,3	12,5	8941	16.01 S	2088	25.05 S	1402	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	365	3829	1,1	5288	1,0	1066	6,0	7,7	9,0	3344	30.04 N	785	28.09 N	304	03.10 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	365	11017	5,3	15028	5,3	3262	9,2	10,9	13,1	9069	16.01 N	2030	25.05 N	1306	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	358	9332	0,5	12777	0,4	2647	2,7	10,7	13,1	7979	16.01 N	1703*	23.03 S	1062	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5945	2,5	8002	2,4	2162	5,4	8,8	10,7	4600*	27.03 S	1299*	25.05 N	931*	03.10 S
A 59	Walsum	5069	365	1146	-1,8	1527	-1,6	486	-3,8	3,9	4,6	1302	23.10 S	456	28.09 S	258	01.05 S
A 59	Duisburg Süd	5062	359	1499	-9,0	2084	-8,6	344	-16,5	5,3	6,2	2184	19.08 S	363	28.09 S	178	03.10 N
A 59	Langenfeld	5007	365	2718	-12,9	3736	-13,1	788	-7,8	6,0	7,0	2376	11.09 N	543	05.10 N	243	03.10 N
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	361	5421	4,0	7231	4,0	2043	4,2	8,4	10,6	4301	22.05 S	1380	23.03 S	920	03.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	362	5974	2,3	7994	2,4	2324	1,3	6,5	7,8	5041	04.12 N	1645	11.05 N	795	03.10 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	362	6333	1,6	8555	1,9	2233	-0,7	5,4	6,5	5107	22.05 N	1491	23.03 N	709	03.10 S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	349	6919	1,8	9246	2,1	2684	-1,1	5,9	7,1	5554	18.06 S	1714	04.05 S	1078	03.10 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	365	3479	-0,3	4681	-0,2	1370	-1,0	4,1	4,8	2948	11.09 N	940	07.09 S	412	05.05 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	363	2360	0,3	3184	0,4	904	-0,1	3,7	4,3	2029	01.07 N	669	23.03 N	359	05.05 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	365	1519	3,0	2033	2,8	631	6,4	3,1	3,8	1256	08.05 N	443	09.11 N	207	18.08 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 61	MG-Wickrath	5042	249	8977	-2,2	12050	-1,8	3283	-2,2	13,8	16,4	7559	08.05 N		2183	04.05 N		1875	01.05 S	
A 61	AK Kerpen (N)	5059	275	8155	-1,8	10828	-1,9	3346	1,5	14,4	17,2	7126	05.06 N		2601*	28.09 N		1756	01.05 S	
A 61	AK Kerpen (S)	5621	273	9248	-1,6	12276	-1,5	3826	-0,2	20,4	24,8	8297	03.06 S		2833	11.05 N		2030	30.05 S	
A 61	Miel	5080	362	10300	0,6	13553	0,3	4545	3,9	22,9	29,2	8639	27.03 S		3025	11.05 N		2592	30.05 S	
A 524	Ratingen	5039	365	1714	-6,3	2398	-5,9	364	-9,7	7,6	9,1	2060	19.08 W		295	05.10 W		165	03.10 O	
A 535	Velbert Nord	5249	364	1344	7,2	1850	7,0	385	8,1	4,3	5,1	1282	18.07 N		281	21.09 N		145	04.08 N	
A 535	W-Saurenhaus	5248	278	2494	3,6	3479	3,4	553	7,0	6,9	8,2	2324	07.10 N		519	12.10 N		225	13.10 N	
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2585	1,3	3487	1,1	932	5,8	5,7	6,8	2271*	02.10 W		739*	14.12 W		626*	03.10 O	
A 553	Bliesheim	5029	0	1614	-3,2	2194	-3,3	552	-0,7	6,1	7,4	1359*	10.12 S		358*	12.10 N		151*	15.09 N	
A 555	Godorf	5036	332	3915	-6,1	5251	-5,9	1477	-6,5	5,6	6,6	3267	22.04 S		935	25.05 S		470	09.05 N	
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	363	4580	-0,2	6147	-0,1	1794	0,5	5,5	6,5	3798	04.12 W		1243	11.05 W		511	03.10 W	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	365	3397	-2,2	4565	-2,0	1310	-2,3	5,9	7,1	4115	18.06 W		900	12.10 W		442	03.10 W	
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	363	2677	-1,8	3669	-1,7	841	-0,7	5,1	6,2	2285	24.06 W		531	04.05 W		236	21.04 W	
A 560	Hennef	5051	365	2011	-1,0	2791	-0,9	532	0,4	4,6	5,8	1725	24.06 W		372	11.05 W		146	21.04 W	
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	365	1489	-1,9	2001	-1,5	579	-5,7	2,4	2,8	1278	22.07 O		551	23.03 O		253	05.05 O	
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	365	160	-2,4	211	-2,8	70	1,4	1,8	2,0	185	26.09 O		94	20.07 O		37	14.07 O	
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	345	6140	2,8	8228	3,3	2334	-1,4	6,4	7,6	4898	27.03 W		1415	23.03 W		894	03.10 W	
A 565	Meckenheim-Merl	5013	365	3085	3,8	4127	4,1	1145	2,9	8,6	10,7	2764	27.03 S		777	28.09 N		510	03.10 S	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZAHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	357	3971	(-)	5343	(-)	1495	(-)	5,1	6,1	3505	25.11 W	1101*	28.09 W	531	30.05 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	365	296	(-)	396	(-)	130	(-)	3,0	3,6	626	16.05 O	123	20.04 W	47	11.08 W
B 1	Horn 2	5339	300	1214	3,9	1656	3,4	372	7,5	11,1	13,8	1169	17.10 S	258	27.04 S	154	20.05 S
B 7	Warburg West	5331	365	943	-4,0	1271	-3,7	361	-6,0	6,9	8,2	1024	14.10 W	367	28.09 O	193	29.00 S
B 7	Willich-Viersen	5266	365	648	-4,1	886	-4,1	212	-4,5	5,8	6,8	596	09.08 W	176	25.05 O	51	03.10 O
B 9	Geldern (O)	5251	365	793	-7,4	1047	-7,3	321	-8,0	11,5	13,9	793	08.05 S	283	27.04 S	251	20.05 N
B 9	Dormagen	5267	364	1049	-13,4	1453	-13,2	278	-17,8	9,4	11,4	951	08.04 S	222	01.06 N	143	12.05 S
B 9n	Goch (S)	5240	365	1018	-4,6	1388	-4,5	298	-3,9	9,0	11,0	864	25.04 N	218	04.05 N	187	03.10 N
B 51	Ostbevern	5329	314	647	-6,5	870	-6,7	246	-2,4	7,5	9,1	584	09.09 N	173	31.08 S	94*	30.05 N
B 51	Telgte	5330	365	1563	-5,7	2105	-5,9	572	-0,3	8,1	10,1	1300	09.09 S	350	24.08 N	172	01.11 N
B 51	Tondorf (S)	5236	365	3082	-2,6	3980	-2,8	1633	-0,1	19,4	24,0	2397	05.12 N	1159	06.04 N	571	15.12 N
B 51n	Dahlem	5235	364	3094	-1,9	3956	-2,1	1726	0,2	26,6	33,2	2376	17.12 S	1247	06.04 N	639	12.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	365	465	-0,9	639	-0,2	153	-9,5	5,7	6,9	531	01.10 N	142	10.08 N	60	11.08 N
B 54	Altenberge 2	5338	398	2988	-3,9	4074	-4,1	924	0,1	10,4	12,6	2530*	16.07 N	703	18.05 N	424	30.05 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	365	1519	-21,3	2120	-21,1	359	-17,7	7,6	9,3	1832	04.06 S	274	27.04 N	84	30.05 N
B 54	Meinerzhagen	5304	357	1100	-9,0	1526	-8,8	277	-10,4	7,9	9,8	959	06.06 S	199	04.05 S	84	30.05 S
B 55n	Elsdorf	5247	364	938	6,8	1244	7,6	425	3,4	8,8	10,2	1547	16.10 S	318	28.09 S	193	07.07 S
B 55	Grevenbrück	5342	334	510	-20,2	712	-19,5	114	-16,2	9,4	11,7	466	04.12 W	89	07.12 W	76	22.09 W
B 55	Bergneustadt	5264	360	583	2,5	802	2,8	178	2,9	5,4	6,7	513	19.07 O	134	06.04 W	56	11.08 W
B 55	Loope	5204	364	388	3,5	509	1,8	171	17,9	4,3	5,0	476	26.06 O	179	19.10 W	196	03.10 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	309	601	-1,5	794	-1,7	304	5,2	2,8	3,3	599	20.09 W	273	21.09 W	139	22.09 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	365	677	13,0	896	13,9	307	5,5	6,0	7,3	1204	09.08 S	313	03.08 S	133	04.08 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	336	519	2,6	678	3,0	247	2,1	2,9	3,4	453	15.10 N	221	13.07 N	91	01.11 S
B 58	Dorsten (O)	5316	320	1298	-4,1	1782	-4,1	367	-2,7	10,1	12,7	1129	17.06 W	254	04.05 W	126	01.11 O
B 58	Büderich (N)	5228	0	2066	-12,9	2818	-12,9	785	-14,1	7,7	9,3	1726*	08.05 W	509*	09.11 O	165*	30.05 W
B 58	Geldern (N)	5252	365	686	-1,2	920	-1,0	266	-0,4	7,4	8,8	611	17.10 W	222	19.10 W	130	30.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	0	1125	-5,5	1543	-5,2	327	-7,4	9,4	11,3	1036	28.03 W	270	25.05 W	145*	30.05 O
B 59	Pulheim	5214	365	1109	-6,4	1530	-6,0	300	-10,7	7,9	9,4	1079	08.10 W	227	07.12 W	100	09.05 O
B 61	Petershagen 2	5336	365	1089	3,2	1497	3,5	265	1,5	12,0	15,2	960	06.06 S	191	02.11 N	392	30.05 N
B 61	Stromberg	5349	295	193	1,6	257	-0,8	83	25,8	7,6	9,3	850	26.08 O	69	06.04 W	41	11.08 W
B 62	Siegen	5332	148	692	-1,3	917	-1,4	289	-0,3	5,5	6,3	560*	05.11 S	199	13.04 N	117*	01.11 N
B 63	Drensteinfurt	5302	301	310	-6,6	415	-7,0	137	-0,7	5,5	6,5	322	17.04 S	114	04.05 N	39	29.09 N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	365	3278	-3,5	4468	-3,3	1121	-2,1	10,0	12,0	2715	24.10 O	748	14.12 W	375	30.05 W
B 67	Rhede	5320	365	653	-5,2	881	-5,5	251	-3,1	4,0	4,9	554	15.05 W	165	28.09 W	92	16.06 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	344	2110	-7,6	2815	-7,9	810	-0,2	12,8	15,9	1996*	16.04 N	647	25.05 N	599	30.05 N
B 68	Lichtenau	5351	364	324	-4,7	438	-4,6	110	-8,3	4,2	5,1	1101	16.07 N	86	17.08 S	44	20.01 N
B 219	Greven (N)	5350	333	861	-4,8	1177	-4,5	277	-6,7	9,1	11,0	757	08.05 N	179	28.09 N	77	29.09 S
B 219	Greven (S)	5306	332	344	-0,9	457	-0,9	157	-3,1	3,1	3,7	415	21.05 S	102	21.12 S	38	03.11 S
B 221	Brüggen (N)	5432	63	422	-9,4	525	-10,9	190	-11,6	3,7	4,2	450	25.04 S	239	23.02 S	178	01.05 N
B 221	Heinsberg	5259	330	813	3,2	1095	2,8	308	10,0	5,3	6,1	729	02.10 N	219	28.09 N	144	04.08 N
B 224	Bottrop	5344	25	2387	1,7	3267	1,7	786	2,5	5,9	7,3	2245	14.05 S	687	11.05 S	210*	03.10 N
B 229	Delecke 2	5334	365	148	-14,5	197	-15,1	63	-4,5	4,3	5,9	192	03.05 S	68	20.07 N	33	19.05 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	365	679	-4,8	940	-4,9	168	-1,2	4,6	5,6	606	04.07 W	112	04.05 O	60	21.07 O
B 229	Solingen	5203	320	495	-7,5	680	-7,5	143	-4,7	4,7	5,9	472	04.06 N	124	26.10 N	55	02.06 N
B 230	Holzheim	5238	365	608	-0,5	841	-0,6	174	4,8	5,6	6,8	635	08.05 W	145	26.10 W	40	09.05 W
B 235	Datteln	5345	239	501	-2,3	680	-2,4	191	-1,5	5,3	6,5	428	24.04 S	168	12.10 N	62	29.09 N
B 236	DO-Berghofen	5352	360	1799	-	2464	-	551	-	7,4	8,9	2178	02.08 N	393	27.04 S	157	30.05 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	365	618	-11,5	861	-11,4	134	-10,7	9,0	10,9	574	15.05 S	99	31.08 S	48	01.09 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	365	348	-3,6	465	-3,5	146	-1,4	5,4	6,8	332	04.07 O	113	16.11 W	43	29.09 W
B 237	Ohl	5225	365	286	1,8	395	2,3	75	-3,8	7,1	9,1	323	03.07 W	62	12.10 W	36	29.09 O
B 239	Bad Salzuflen	5315	365	1872	2,2	2592	2,5	490	2,9	9,1	11,4	1689	05.12 S	385	26.10 N	160	30.05 N
B 252	Brakel	5340	319	956	-0,1	1283	0,3	319	-3,6	13,2	16,0	895	14.10 S	252	04.05 N	177	21.04 S
B 256	Marienheide	5224	365	380	0,8	519	0,8	119	3,5	6,3	7,6	393	08.10 N	87	12.10 S	38	09.06 N
B 256n	Derschlag	5223	365	861	2,3	1203	2,2	200	4,7	5,6	6,8	819	26.04 S	160	27.04 N	76	11.08 N
B 258	Friesenrath (W)	5208	343	732	1,7	947	1,5	365	2,0	5,3	6,3	646	08.03 S	280	23.03 S	160	20.05 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	342	838	2,4	1091	2,2	394	2,1	4,7	5,6	695	06.09 N	259	11.05 N	180	20.05 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	229	184	7,6	241	5,2	83	23,9	6,8	8,5	193	28.11 N	73*	27.04 S	52	14.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	365	547	-1,3	744	-1,2	160	1,3	12,4	17,3	648	01.07 W	157	27.04 W	402	14.07 W
B 264	Langerwehe	5246	365	518	1,6	710	1,7	180	5,9	4,5	5,5	881	05.11 W	125	02.11 W	36	07.07 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	365	671	7,9	923	7,0	217	30,7	8,8	10,5	996	16.10 O	284	06.07 W	243	07.07 W
B 265n	Lechenich 2	5269	365	871	19,8	1200	20,5	252	11,0	6,7	8,2	777	16.10 S	178	13.04 S	80	30.05 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	365	183	4,0	244	4,7	82	2,5	4,7	6,0	197	11.10 N	77	17.08 S	44	04.08 S
B 266	Kesternich (S)	5211	365	261	0,8	343	1,2	122	-3,9	6,6	8,4	244	26.09 O	125	27.04 O	50	07.07 W
B 288	Uerdingen	5231	365	1975	-7,1	2764	-6,7	426	-16,1	9,9	11,8	1636	23.05 O	308	05.01 W	131	30.05 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt								Richtungen							
				Mo-So		13/12		Mo-Fr		13/12		Sa		13/12		Anteil SV		Mo-Fr	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
B 458	Büderich (S)	5226	0	1426	-9,5	1952	-10,0	494	3,8	9,2	11,0	1354*	06.09 O	515*	13.07 O	103*	04.08 O		
B 477	Gohr	5262	364	322	-10,1	442	-10,0	104	-4,6	5,5	6,7	348	17.07 N	92	10.08 N	41	04.08 N		
B 477	Rommerskirchen	5268	365	393	-3,2	533	-3,4	154	5,5	7,5	9,1	441	21.10 N	176	14.12 S	43	26.12 N		
B 478	Waldbröl	5222	365	294	2,8	391	3,2	133	-1,5	4,0	4,8	261	18.11 W	101	12.10 W	33	27.01 W		
B 480	Brilon (N)	5322	243	486	6,6	661	5,9	164	21,5	14,4	19,0	443*	18.11 S	128	25.05 S	54*	03.11 S		
B 480	Winterberg	5325	365	744	-1,5	1011	-1,6	246	2,1	7,6	10,0	684	02.10 N	186	20.07 N	99	08.09 S		
B 480	Bad Berleburg	5301	245	308	-1,0	417	-1,7	111	6,7	5,5	6,9	368	15.05 N	86	11.05 N	37	14.07 N		
B 504	Goch (N)	5241	340	341	-11,4	465	-11,3	107	-15,1	4,4	5,5	497	02.04 W	132	06.04 W	84	01.04 W		
B 511	Gleidorf (N)	5311	198	508	-3,6	677	-3,7	220	-3,5	5,2	6,3	521	19.07 S	170	08.06 S	66*	29.09 N		
B 514	Babenhäusen	5335	333	420	1,9	578	2,5	119	-4,0	5,7	7,0	751	19.08 S	136	12.10 S	67	30.05 S		
B 514	Kalletal	5347	365	222	37,9	308	38,1	70	62,8	11,4	14,4	388	17.09 N	57	31.08 N	28	30.05 N		
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	365	303	3,1	415	2,2	93	8,1	6,1	7,7	364	24.10 W	91	12.10 W	46	13.10 W		
B 516	Brilon (S)	5323	172	853	1,9	1169	1,1	287	20,6	17,8	21,7	799*	18.11 W	273	25.05 O	67	30.05 O		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	365	77	-1,3	102	-2,9	32	3,2	4,6	5,8	80	25.04 O	42	17.08 O	30	11.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	365	355	6,0	468	5,4	163	12,4	2,9	3,5	325	12.07 N	118	15.06 N	54	23.06 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	358	94	-36,9	128	-38,5	31	3,3	5,3	7,2	155	27.11 S	34	11.05 S	20	19.05 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	363	677	0,7	924	0,8	199	5,3	11,0	15,0	720	12.07 S	177	27.04 N	375	14.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	365	300	3,1	408	4,1	100	-15,3	2,9	3,5	377	27.03 S	74	07.09 S	51	08.09 S
L 166	Kesternich (O)	5210	365	58	-1,7	71	-2,7	38	0,0	2,6	3,3	81	13.06 S	61	27.04 S	43	28.07 N
L 182	Bornheim (S)	5407	365	744	7,2	1004	7,4	285	2,5	6,9	8,2	694	02.10 W	212	11.05 O	80	03.10 W
L 183	Bornheim (W)	5408	365	396	-2,7	525	-2,8	195	1,0	3,2	3,8	362	14.05 S	146	01.06 S	69	01.05 S
L 194	Weilerswist	5437	365	200	-12,7	268	-12,1	87	-11,2	3,6	4,3	371	05.08 S	114	23.02 S	29	29.03 N
L 218	Heimbach	5413	365	138	-0,7	177	-1,1	63	-4,5	3,2	4,0	153	06.06 O	62	20.04 O	46	09.06 O
L 232	Richterich	5411	365	585	-1,2	769	-1,2	266	-1,5	2,9	3,4	538	26.06 S	196	09.11 S	109	10.11 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	343	217	2,4	274	2,2	115	0,9	4,6	5,4	245	31.07 S	89	27.07 N	55	28.07 N
L 238	Stolberg	5441	364	453	-2,4	629	-1,9	123	-9,6	4,5	5,4	436	11.04 O	137	07.09 O	64	08.09 O
L 238	Zweifall	5410	365	205	-2,8	269	-2,5	90	2,3	3,6	4,4	193	01.10 N	67	06.07 N	47	20.01 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	364	520	0,0	715	0,6	148	-11,9	4,1	5,1	620	18.06 W	166	12.10 W	65*	08.09 O
L 288	Schildgen (W)	5426	365	282	7,6	372	6,6	129	16,2	3,1	3,6	259	19.04 W	89	09.11 W	35	07.07 W
L 324	Erdingen	5431	0	477	-0,4	646	-1,1	155	5,4	9,4	11,5	463	16.05 S	128*	25.05 N	66*	07.07 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	341	343	3,6	447	3,5	157	4,0	2,8	3,2	331	18.06 O	111	23.03 O	67	08.09 W
L 357	D-Gerresheim	5416	365	369	0,0	478	-1,6	190	7,3	3,1	3,5	393	20.09 O	190	30.03 O	122	17.03 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	365	348	-8,7	480	-8,7	96	1,1	3,9	4,7	464	18.10 O	92	02.02 O	34	03.10 O
L 359	Witzhelden (W)	5418	365	72	1,4	89	2,3	51	-1,9	2,8	3,3	103	02.10 W	44	14.09 O	41	06.10 W
L 372	Brüggen (O)	5433	0	109	-6,0	120	-9,8	60	-11,8	2,4	2,4	97*	28.02 O	74	23.02 W	126*	01.05 O
L 418	Hahnerberg	5440	364	1251	6,8	1753	7,2	270	3,8	4,7	5,6	1214	19.11	247	04.05	73	21.04
L 442	Essen-Werden (O)	5420	365	238	4,4	267	1,5	164	7,2	2,4	2,4	211*	02.10 O	124	25.05 W	159	13.10 W
L 442	Essen-Werden (N)	5421	0	119	3,5	153	2,0	60	9,1	1,9	2,3	114*	02.10 N	43*	25.05 S	28*	07.07 N
L 460	Büderich (W)	5227	0	952	-8,7	1294	-9,4	392	3,2	9,5	11,4	922*	06.09 N	451*	13.07 N	52*	04.08 N
L 463	Voerde	5424	365	531	2,1	732	2,5	150	-3,8	7,7	9,4	540	02.09 W	108	01.06 O	77	13.10 O
L 475	Krefeld	5434	365	274	-2,8	364	-2,9	110	-0,9	3,0	3,5	311	14.01 S	85	12.10 S	38	01.05 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	358	431	-2,3	572	-2,6	178	4,1	6,7	8,1	392	23.09 N	138	04.05 S	84	05.05 S
L 544	Langscheid (W)	5510	358	122	0,0	143	-0,7	76	4,1	3,6	4,0	99*	30.10 O	50	17.08 W	69	30.05 W
L 551	Haltern	5536	365	254	-8,3	341	-7,8	95	-6,9	4,1	5,1	242*	16.04 N	87*	13.04 N	40	03.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	432	-3,4	584	-3,3	165	-0,6	7,1	8,5	371	17.05 N	117	06.04 S	55	11.08 S
L 587	St. Mauritz	5506	363	857	1,5	1141	1,0	324	5,9	6,6	7,9	873	21.05 S	231	21.12 N	127	30.05 S
L 591	Lienen	5513	365	350	11,1	470	10,8	129	13,2	5,6	6,8	477	07.11 O	107	09.11 O	78	01.11 O
L 608	Gross Reken	5505	365	508	-7,0	678	-7,3	207	-7,6	7,0	8,5	824	04.12 S	164	24.08 S	82	11.08 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	365	1329	2,6	1789	2,5	541	4,2	4,0	4,7	1132	11.12 S	427	11.05 N	223	28.04 N
L 610	Recklinghausen	5526	365	347	-0,6	430	-0,5	253	-2,7	3,5	3,8	318	26.09 W	150	13.04 W	62	15.09 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	358	109	-33,1	151	-34,1	30	-14,3	6,6	9,1	230	25.07 N	42	28.09 S	25	15.09 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	135	6,3	163	9,4	81	-1,2	5,1	6,6	146	24.04 S	119*	14.09 S	156*	08.09 S
L 697	Attendorn	5531	365	347	-0,6	430	-0,5	253	-2,7	3,5	3,8	318	26.09 W	150	13.04 W	62	15.09 W
L 776	Salzkotten	5530	365	1352	6,1	1852	6,3	373	3,6	12,0	15,2	1343	06.05 W	281	28.09 O	166	01.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	410	-0,2	508	-1,2	254	2,8	7,4	7,9	518*	15.05 W	331*	11.05 W	250*	12.05 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	365	296	1,4	394	1,5	136	3,8	4,0	4,8	257	16.04 O	94	25.05 W	40	11.08 O
L 937	Detmold (N)	5517	365	277	-0,4	329	-2,1	156	4,0	2,6	2,8	230*	11.06 N	109	17.08 N	130	30.05 N
L 937	Detmold (S)	5518	365	239	-6,3	287	-8,3	118	-11,3	1,6	1,8	215*	22.07 N	143	23.02 S	133	01.05 N
L 938	Detmold (W)	5519	365	110	-2,7	119	-5,6	111	-1,8	1,0	1,0	100*	19.11 O	85	11.05 W	70	09.06 O
L 954	Bad Driburg	5529	365	468	-3,1	633	-3,1	171	-2,3	6,3	7,5	420	28.06 S	133	25.05 S	44	28.04 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	181	-3,7	198	-6,2	158	0,6	3,4	3,2	178*	19.07 S	176*	11.05 S	148*	12.05 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	156	-1,9	188	-2,6	91	0,0	6,0	7,0	168*	09.07 W	87*	17.08 W	95*	30.05 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '13	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	13/12 %	Mo-Fr Kfz/24h	13/12 %	Sa Kfz/24h	13/12 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
Autobahnen																	
A 3	Elten	5071	353	4233	-0,1	5621	-0,4	1547	3,7	13,1	17,3	3520	08.05 N	1150	14.12 N	1419	30.05 S
A 4	AC-Vetschau	5072	363	6087	1,2	8173	1,0	2296	5,6	18,6	24,4	5546	02.10 W	1709	14.12 W	2042	30.05 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	365	10313	0,5	13745	0,3	4273	5,9	32,3	40,1	9362	22.05 W	2794	14.12 W	2451	30.05 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	365	5907	-0,3	7669	-0,4	3143	2,1	22,7	28,1	5224	02.10 S	2054	09.11 N	1934	30.05 N
A 52	Elmpt	5260	365	1807	-3,7	2470	-3,8	520	-0,8	12,2	18,3	1667	29.05 W	401	25.05 W	379	03.10 O
A 57	Hommersum	5050	338	2297	-1,9	3195	-2,0	462	2,0	18,3	23,7	2060	02.05 S	355	07.09 S	481	30.05 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4552	-4,1	6029	-3,9	1843	-6,6	20,6	26,4	3771*	16.12 S	1413*	14.12 N	1356*	30.05 S
Bundesstraßen																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	364	170	-2,9	208	-3,7	113	-2,6	1,3	1,6	182	01.10 O	90	01.06 W	93	03.10 O
B 8	Elten	5254	364	67	9,8	89	11,3	25	-3,8	3,4	4,4	123	29.06 O	123	29.06 O	39	03.10 O
B 9	Kranenburg	5255	361	278	-4,1	364	-4,0	123	-3,1	3,1	3,8	301	01.10 O	106	28.09 O	122	03.10 W
B 56	Sittard	5256	365	39	-7,1	52	-3,7	19	-13,6	0,8	1,1	67	16.08 W	22	25.05 O	21	29.03 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	364	143	-2,7	173	-3,4	104	2,0	1,7	2,0	231	08.03 S	93	26.10 N	75	30.05 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	361	419	-5,4	561	-4,9	145	-7,1	11,0	13,9	456	29.05 O	128	27.04 O	199	30.05 O
B 220	Emmerich	5258	352	1039	-6,5	1439	-6,4	249	-6,4	8,3	10,4	992*	13.02 S	178	14.12 S	366	30.05 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	333	149	-4,5	186	-4,6	97	-1,0	1,5	1,8	145	08.03 W	71	03.08 O	50	03.10 O
Landesstraßen																	
L 29	Heidenend	5438	365	321	-21,7	424	-21,5	142	-26,4	5,4	6,9	320	15.04 N	115	13.04 N	143	29.03 S
L 231	Horbach/Locht	5439	365	95	3,3	113	5,6	79	1,3	4,8	5,5	94	22.02 N	59	05.10 N	46	03.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	334	156	-8,2	192	-9,0	102	-4,7	1,9	2,3	273	10.04 N	90	25.05 N	105	30.05 N
L 560	Sandersküper	5535	364	193	1,0	259	2,0	72	-7,7	4,3	5,6	342	07.10 S	91	12.10 S	72	30.05 N
L 602	Hemden	5534	364	484	7,1	651	7,1	185	10,1	9,6	12,4	476	02.10 N	156	12.10 N	123	30.05 S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	365	59514	47125	41963	4936	226	982	142	1910	8822	6552	534	10732	10874
					79,2%	70,5%	8,3%	0,4%	1,7%	0,2%	3,2%	14,8%	11,0%	0,9%	18,0%	18,3%
A 1	Ascheberg	41115121	249	58294	47046	42994	3847	205	892	155	2203	6755	4346	1243	8958	9113
					80,7%	73,8%	6,6%	0,4%	1,5%	0,3%	3,8%	11,6%	7,5%	2,1%	15,4%	15,6%
A 1	Hengsen	45115101	347	106851	85523	77502	7510	511	1390	240	3584	14320	10467	1794	17904	18144
					80,0%	72,5%	7,0%	0,5%	1,3%	0,2%	3,4%	13,4%	9,8%	1,7%	16,8%	17,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	314	80152	68744	62650	5604	490	828	179	2112	8087	6131	202	10199	10378
					85,8%	78,2%	7,0%	0,6%	1,0%	0,2%	2,6%	10,1%	7,6%	0,3%	12,7%	12,9%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	365	83122	71377	64952	6096	329	771	113	2427	8164	6084	269	10591	10704
					85,9%	78,1%	7,3%	0,4%	0,9%	0,1%	2,9%	9,8%	7,3%	0,3%	12,7%	12,9%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	365	96985	84729	77575	6690	464	854	119	3012	7972	6282	300	10984	11103
					87,4%	80,0%	6,9%	0,5%	0,9%	0,1%	3,1%	8,2%	6,5%	0,3%	11,3%	11,4%
A 1	Köln-Nord	49075048	341	93739	82285	75341	6498	446	918	131	2259	7998	6260	149	10257	10388
					87,8%	80,4%	6,9%	0,5%	1,0%	0,1%	2,4%	8,5%	6,7%	0,2%	10,9%	11,1%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	103120	88894	78413	10052	429	1268	208	3110	9331	6610	308	12441	12649
					86,2%	76,0%	9,7%	0,4%	1,2%	0,2%	3,0%	9,0%	6,4%	0,3%	12,1%	12,3%
A 1	Hürth	51065010	364	48635	41156	38257	2790	109	536	92	1509	5030	4219	311	6539	6631
					84,6%	78,7%	5,7%	0,2%	1,1%	0,2%	3,1%	10,3%	8,7%	0,6%	13,4%	13,6%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	364	44742	38843	35163	3414	266	743	79	1068	4009	3179	0	5077	5156
					86,8%	78,6%	7,6%	0,6%	1,7%	0,2%	2,4%	9,0%	7,1%	0,0%	11,3%	11,5%
A 1	Nettersheim	54065047	365	19138	14910	13488	1372	50	349	51	612	3069	2626	146	3681	3732
					77,9%	70,5%	7,2%	0,3%	1,8%	0,3%	3,2%	16,0%	13,7%	0,8%	19,2%	19,5%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	363	115275	94391	86275	7792	324	1295	252	3969	14739	12178	629	18708	18960
					81,9%	74,8%	6,8%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	12,8%	10,6%	0,5%	16,2%	16,4%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	362	84046	67709				560	234	6330	8633		579	14963	15197
					80,6%				0,7%	0,3%	7,5%	10,3%		0,7%	17,8%	18,1%
A 2	Oelde	41145102	357	66156	52030	46226	5658	146	997	219	1454	11303	8651	152	12757	12976
					78,6%	69,9%	8,6%	0,2%	1,5%	0,3%	2,2%	17,1%	13,1%	0,2%	19,3%	19,6%
A 2	Bielefeld	40175120	359	86429	67694				1099	187	3831	13358		258	17189	17376
					78,3%				1,3%	0,2%	4,4%	15,5%		0,3%	19,9%	20,1%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	315	88320	66546				1411	583	4130	15032		617	19162	19745
					75,3%				1,6%	0,7%	4,7%	17,0%		0,7%	21,7%	22,4%
A 3	Hünxe	43065001	364	57232	49150	43621	5226	303	804	136	1478	5130	4097	534	6608	6744
					85,9%	76,2%	9,1%	0,5%	1,4%	0,2%	2,6%	9,0%	7,2%	0,9%	11,5%	11,8%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	356	116822	96116	85922	9811	383	1505	275	3300	14635	12028	991	17935	18210
					82,3%	73,5%	8,4%	0,3%	1,3%	0,2%	2,8%	12,5%	10,3%	0,8%	15,4%	15,6%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	0	130099	107891	99034	8518	339	1379	294	4365	15281	12541	889	19646	19940
					82,9%	76,1%	6,5%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	11,7%	9,6%	0,7%	15,1%	15,3%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	2	96805	80859	74618	5922	319	1076	242	3262	10834	8832	533	14096	14338
					83,5%	77,1%	6,1%	0,3%	1,1%	0,2%	3,4%	11,2%	9,1%	0,6%	14,6%	14,8%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	360	132358	109956	101499	8140	317	1291	274	4771	13276	10924	2789	18047	18321
					83,1%	76,7%	6,1%	0,2%	1,0%	0,2%	3,6%	10,0%	8,3%	2,1%	13,6%	13,8%
A 3	Breitscheid	46075002	359	115122	101145	92875	7799	471	1167	200	2816	8814	6954	979	11630	11830
					87,9%	80,7%	6,8%	0,4%	1,0%	0,2%	2,4%	7,7%	6,0%	0,9%	10,1%	10,3%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	0	110234	95846	87047	8271	528	1212	292	2833	8661	6347	1390	11494	11786
					86,9%	79,0%	7,5%	0,5%	1,1%	0,3%	2,6%	7,9%	5,8%	1,3%	10,4%	10,7%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	0	104539	90275	81798	7935	542	892	174	3010	9027	6737	1161	12037	12211
					86,4%	78,2%	7,6%	0,5%	0,9%	0,2%	2,9%	8,6%	6,4%	1,1%	11,5%	11,7%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	364	126868	110996	101954	8567	475	1231	189	3617	9001	7114	1836	12618	12807
					87,5%	80,4%	6,8%	0,4%	1,0%	0,1%	2,9%	7,1%	5,6%	1,4%	9,9%	10,1%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	365	120792	106740	98057	8203	480	1193	203	3284	8567	6741	806	11851	12054
					88,4%	81,2%	6,8%	0,4%	1,0%	0,2%	2,7%	7,1%	5,6%	0,7%	9,8%	10,0%
A 3	Opladen II	48075033	359	118564	105878	97112	8226	540	1304	254	2677	8450	6556	0	11127	11381
					89,3%	81,9%	6,9%	0,5%	1,1%	0,2%	2,3%	7,1%	5,5%	0,0%	9,4%	9,6%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	364	130172	115631	106705	8428	498	1290	195	3790	8979	6857	287	12769	12964
					88,8%	82,0%	6,5%	0,4%	1,0%	0,1%	2,9%	6,9%	5,3%	0,2%	9,8%	10,0%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	363	163076	142925	131414	10987	524	1494	243	4933	13115	9856	366	18048	18291
					87,6%	80,6%	6,7%	0,3%	0,9%	0,1%	3,0%	8,0%	6,0%	0,2%	11,1%	11,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	364	157348	136627	124863	11277	487	1576	317	3979	12846	9629	2003	16825	17142
					86,8%	79,4%	7,2%	0,3%	1,0%	0,2%	2,5%	8,2%	6,1%	1,3%	10,7%	10,9%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	357	173708	151832	134878	16447	507	1541	290	5193	13591	10525	1261	18784	19074
					87,4%	77,6%	9,5%	0,3%	0,9%	0,2%	3,0%	7,8%	6,1%	0,7%	10,8%	11,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	364	96111	83586	76344	6853	389	1092	254	2153	8655	6930	371	10808	11062
					87,0%	79,4%	7,1%	0,4%	1,1%	0,3%	2,2%	9,0%	7,2%	0,4%	11,2%	11,5%
A 3	Siegburg	51095005	363	78517	65658	59213	6206	239	1144	255	1866	8550	6596	1045	10416	10671
					83,6%	75,4%	7,9%	0,3%	1,5%	0,3%	2,4%	10,9%	8,4%	1,3%	13,3%	13,6%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	365	78577	64055	58404	5481	170	985	289	2205	8538	6922	2506	10743	11032
					81,5%	74,3%	7,0%	0,2%	1,3%	0,4%	2,8%	10,9%	8,8%	3,2%	13,7%	14,0%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	364	78885	65225	59448	5634	143	975	311	2203	9088	7257	1083	11291	11602
					82,7%	75,4%	7,1%	0,2%	1,2%	0,4%	2,8%	11,5%	9,2%	1,4%	14,3%	14,7%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	291	76892	64891	59292	5414	185	1044	312	1779	8680	6704	186	10459	10771
					84,4%	77,1%	7,0%	0,2%	1,4%	0,4%	2,3%	11,3%	8,7%	0,2%	13,6%	14,0%
A 4	Würselen	51025008	363	50240	42820	39256	3296	268	521	95	1291	5514	4580	0	6805	6900
					85,2%	78,1%	6,6%	0,5%	1,0%	0,2%	2,6%	11,0%	9,1%	0,0%	13,5%	13,7%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	93553	83059	76688	6124	247	818	252	2389	6573	5172	462	8962	9214
					88,8%	82,0%	6,5%	0,3%	0,9%	0,3%	2,6%	7,0%	5,5%	0,5%	9,6%	9,8%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	362	68945	56531	52033	4349	149	564	300	2372	8795	7708	382	11167	11467
					82,0%	75,5%	6,3%	0,2%	0,8%	0,4%	3,4%	12,8%	11,2%	0,6%	16,2%	16,6%
A 4	Buir	51055082	365	61212	49002	44297	4569	136	645	246	1770	9334	8122	215	11104	11350
					80,1%	72,4%	7,5%	0,2%	1,1%	0,4%	2,9%	15,2%	13,3%	0,4%	18,1%	18,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	362	81487	67429	59570	7591	268	714	262	2393	10075	8597	614	12468	12730
					82,7%	73,1%	9,3%	0,3%	0,9%	0,3%	2,9%	12,4%	10,6%	0,8%	15,3%	15,6%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	363	88849	75910	67086	8467	357	713	249	2628	8729	7330	618	11357	11606
					85,4%	75,5%	9,5%	0,4%	0,8%	0,3%	3,0%	9,8%	8,2%	0,7%	12,8%	13,1%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	364	105891	91891	83817	7506	568	791	237	3413	9159	7205	399	12572	12809
					86,8%	79,2%	7,1%	0,5%	0,7%	0,2%	3,2%	8,6%	6,8%	0,4%	11,9%	12,1%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	362	124761	108982	99128	9360	494	900	275	3996	10112	8109	497	14108	14383
					87,4%	79,5%	7,5%	0,4%	0,7%	0,2%	3,2%	8,1%	6,5%	0,4%	11,3%	11,5%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	360	85662	73130	65689	6990	451	663	194	2826	8457	6852	391	11283	11477
					85,4%	76,7%	8,2%	0,5%	0,8%	0,2%	3,3%	9,9%	8,0%	0,5%	13,2%	13,4%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	362	71978	65532	60437	4624	471	588	85	1580	4018	3035	175	5598	5683
					91,0%	84,0%	6,4%	0,7%	0,8%	0,1%	2,2%	5,6%	4,2%	0,2%	7,8%	7,9%
A 4	Engelskirchen	50105068	363	47763	42129	37957	4009	163	426	92	1162	3715	2912	238	4877	4969
					88,2%	79,5%	8,4%	0,3%	0,9%	0,2%	2,4%	7,8%	6,1%	0,5%	10,2%	10,4%
A 4	Eckenhagen	50125034	365	32824	27696	24745	2874	77	323	73	1065	3423	2754	246	4488	4561
					84,4%	75,4%	8,8%	0,2%	1,0%	0,2%	3,2%	10,4%	8,4%	0,7%	13,7%	13,9%
A 30	Ibbenbüren	37125112	365	41327	31477	27904	3430	143	767	93	1230	7579	6035	182	8809	8902
					76,2%	67,5%	8,3%	0,3%	1,9%	0,2%	3,0%	18,3%	14,6%	0,4%	21,3%	21,5%
A 30	Kirchlengern	38175103	365	38022	29842	27007	2652	183	555	100	1174	6101	4759	250	7275	7375
					78,5%	71,0%	7,0%	0,5%	1,5%	0,3%	3,1%	16,0%	12,5%	0,7%	19,1%	19,4%
A 31	Gescher	40085117	365	31929	27279	24484	2692	103	719	70	682	3135	2369	44	3817	3887
					85,4%	76,7%	8,4%	0,3%	2,3%	0,2%	2,1%	9,8%	7,4%	0,1%	12,0%	12,2%
A 33	Paderborn	41185111	365	38447	32400	29188	3085	127	530	100	818	4401	3066	198	5219	5319
					84,3%	75,9%	8,0%	0,3%	1,4%	0,3%	2,1%	11,4%	8,0%	0,5%	13,6%	13,8%
A 40	Wankum	46035018	362	35709	24623	21978	2500	145	476	119	1167	9013	7859	310	10180	10299
					69,0%	61,5%	7,0%	0,4%	1,3%	0,3%	3,3%	25,2%	22,0%	0,9%	28,5%	28,8%
A 40	AK Moers (W)	45055663	353	56792	44266	37921	6185	160	644	172	1767	9715	8568	228	11482	11654
					77,9%	66,8%	10,9%	0,3%	1,1%	0,3%	3,1%	17,1%	15,1%	0,4%	20,2%	20,5%
A 40	AK Moers (O)	45055022	353	85222	71602	64678	6652	272	845	199	2501	9806	8440	268	12307	12506
					84,0%	75,9%	7,8%	0,3%	1,0%	0,2%	2,9%	11,5%	9,9%	0,3%	14,4%	14,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	42	67753	62690	58031	4368	291	337	119	1442	2717	2225	449	4159	4278
					92,5%	85,7%	6,4%	0,4%	0,5%	0,2%	2,1%	4,0%	3,3%	0,7%	6,1%	6,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	42	118153	106792	98933	7464	395	864	213	3049	4065	3274	3170	7114	7327
					90,4%	83,7%	6,3%	0,3%	0,7%	0,2%	2,6%	3,4%	2,8%	2,7%	6,0%	6,2%
A 40	Essen-Kray	45085037	363	101397	93771	84992	8488	291	554	243	2197	4404	3732	229	6601	6844
					92,5%	83,8%	8,4%	0,3%	0,5%	0,2%	2,2%	4,3%	3,7%	0,2%	6,5%	6,7%
A 40	Bochum	45085113	0	103408	94039	88376	5349	314	659	204	2824	4352	3105	1329	7176	7380
					90,9%	85,5%	5,2%	0,3%	0,6%	0,2%	2,7%	4,2%	3,0%	1,3%	6,9%	7,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	295	41140	33444	29976	3274	194	357	56	1562	4871	3751	850	6433	6489
					81,3%	72,9%	8,0%	0,5%	0,9%	0,1%	3,8%	11,8%	9,1%	2,1%	15,6%	15,8%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	353	65746	56908	52315	4249	344	553	102	1864	5602	4629	718	7466	7568
					86,6%	79,6%	6,5%	0,5%	0,8%	0,2%	2,8%	8,5%	7,0%	1,1%	11,4%	11,5%
A 42	AK OB-West (W)	45065024	0	88811	75121	68797	5978	346	768	112	3312	7819	6287	1678	11131	11243
					84,6%	77,5%	6,7%	0,4%	0,9%	0,1%	3,7%	8,8%	7,1%	1,9%	12,5%	12,7%
A 42	AK OB-West (O)	45065668	361	82903	71776	66149	5476	151	651	100	3169	5926	4500	1282	9095	9195
					86,6%	79,8%	6,6%	0,2%	0,8%	0,1%	3,8%	7,1%	5,4%	1,5%	11,0%	11,1%
A 42	GE-Hessler	44085115	363	79826	70661	64870	5457	334	602	111	2654	5354	4245	443	8008	8119
					88,5%	81,3%	6,8%	0,4%	0,8%	0,1%	3,3%	6,7%	5,3%	0,6%	10,0%	10,2%
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	83981	74574	68444	5880	250	607	119	3214	5092	3607	376	8306	8425
					88,8%	81,5%	7,0%	0,3%	0,7%	0,1%	3,8%	6,1%	4,3%	0,4%	9,9%	10,0%
A 43	Albachten	40115109	364	62521	54625	50253	4165	207	785	258	1426	5189	3881	239	6615	6873
					87,4%	80,4%	6,7%	0,3%	1,3%	0,4%	2,3%	8,3%	6,2%	0,4%	10,6%	11,0%
A 43	Herne	44095107	357	97365	87812	81167	6023	622	767	126	2939	4523	3406	1197	7462	7588
					90,2%	83,4%	6,2%	0,6%	0,8%	0,1%	3,0%	4,6%	3,5%	1,2%	7,7%	7,8%
A 43	Sprockhövel	46095108	183	52868	48388	44617	3531	240	380	51	1349	2633	1873	66	3982	4033
					91,5%	84,4%	6,7%	0,5%	0,7%	0,1%	2,6%	5,0%	3,5%	0,1%	7,5%	7,6%
A 44	Aachen-Brand	52025077	365	39728	32743	29499	3003	241	513	135	1178	5160	4297	0	6338	6473
					82,4%	74,3%	7,6%	0,6%	1,3%	0,3%	3,0%	13,0%	10,8%	0,0%	16,0%	16,3%
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	48413	39506	34610	4601	295	529	164	1691	5839	5025	685	7530	7694
					81,6%	71,5%	9,5%	0,6%	1,1%	0,3%	3,5%	12,1%	10,4%	1,4%	15,6%	15,9%
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	54712	49203	44857	4162	184	470	122	1433	2900	2288	583	4333	4455
					89,9%	82,0%	7,6%	0,3%	0,9%	0,2%	2,6%	5,3%	4,2%	1,1%	7,9%	8,1%
A 44	Jülich-Mersch	50045017	288	32749	28373	25138	3110	125	307	66	988	2810	2314	205	3798	3864
					86,6%	76,8%	9,5%	0,4%	0,9%	0,2%	3,0%	8,6%	7,1%	0,6%	11,6%	11,8%
A 44	Neersen	47055078	340	61446	55208	50155	4708	345	427	60	2120	3130	2336	503	5250	5310
					89,8%	81,6%	7,7%	0,6%	0,7%	0,1%	3,5%	5,1%	3,8%	0,8%	8,5%	8,6%
A 44	AK Neersen (N)	47055081	340	61495	55348	50585	4543	220	449	58	2039	3150	2366	449	5189	5247
					90,0%	82,3%	7,4%	0,4%	0,7%	0,1%	3,3%	5,1%	3,8%	0,7%	8,4%	8,5%
A 44	Ilverich	47065079	346	65219	61316	56831	4279	206	283	75	1462	1864	1435	221	3326	3401
					94,0%	87,1%	6,6%	0,3%	0,4%	0,1%	2,2%	2,9%	2,2%	0,3%	5,1%	5,2%
A 44	Langenberg	46085066	365	26168	24653	21682	2679	292	118	25	693	426	343	253	1119	1144
					94,2%	82,9%	10,2%	1,1%	0,5%	0,1%	2,6%	1,6%	1,3%	1,0%	4,3%	4,4%
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	364	18565	17508	15871	1502	135	104	15	558	319	223	61	877	892
					94,3%	85,5%	8,1%	0,7%	0,6%	0,1%	3,0%	1,7%	1,2%	0,3%	4,7%	4,8%
A 44	Soest	44145110	364	53838	43463	38918	4370	175	732	129	1204	8231	6367	81	9435	9564
					80,7%	72,3%	8,1%	0,3%	1,4%	0,2%	2,2%	15,3%	11,8%	0,2%	17,5%	17,8%
A 45	Dortmund Süd	45115104	360	77636	69089	63787	4737	565	635	139	1987	5537	4343	249	7524	7663
					89,0%	82,2%	6,1%	0,7%	0,8%	0,2%	2,6%	7,1%	5,6%	0,3%	9,7%	9,9%
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	62189	47921				551	123	5376	7452		766	12828	12951
					77,1%				0,9%	0,2%	8,6%	12,0%		1,2%	20,6%	20,8%
A 45	Freudenberg	51135106	341	57630	45967	40876	4712	379	772	204	1666	8659	6361	363	10325	10529
					79,8%	70,9%	8,2%	0,7%	1,3%	0,4%	2,9%	15,0%	11,0%	0,6%	17,9%	18,3%
A 46	Dremmen	49025075	365	24888	22940	20271	2577	92	323	40	675	739	532	171	1414	1454
					92,2%	81,4%	10,4%	0,4%	1,3%	0,2%	2,7%	3,0%	2,1%	0,7%	5,7%	5,8%
A 46	Hochneukirch	49045041	252	45765	40079	36190	3684	205	461	67	1380	3505	2720	274	4885	4952
					87,6%	79,1%	8,0%	0,4%	1,0%	0,1%	3,0%	7,7%	5,9%	0,6%	10,7%	10,8%
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	321	60244	53068	49331	3609	128	438	108	1969	4212	3401	449	6181	6289
					88,1%	81,9%	6,0%	0,2%	0,7%	0,2%	3,3%	7,0%	5,6%	0,7%	10,3%	10,4%
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	60794	53883	48960	4701	222	327	73	2100	4148	3099	265	6248	6321
					88,6%	80,5%	7,7%	0,4%	0,5%	0,1%	3,5%	6,8%	5,1%	0,4%	10,3%	10,4%
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	364	77045	68452	64428	3814	210	444	168	3036	4681	3724	264	7717	7885
					88,8%	83,6%	5,0%	0,3%	0,6%	0,2%	3,9%	6,1%	4,8%	0,3%	10,0%	10,2%
A 46	AK Hilden (W)	48075658	364	105998	94917	88027	6590	300	546	150	3663	5660	4317	1061	9323	9473
					89,5%	83,0%	6,2%	0,3%	0,5%	0,1%	3,5%	5,3%	4,1%	1,0%	8,8%	8,9%
A 46	AK Hilden (O)	48075023	364	113245	101125	93663	6984	478	604	143	3886	5679	4354	1810	9565	9708
					89,3%	82,7%	6,2%	0,4%	0,5%	0,1%	3,4%	5,0%	3,8%	1,6%	8,4%	8,6%
A 46	W-Sonnborn	47085045	360	89468	79519	73061	6005	453	524	100	3564	5064	3862	697	8628	8728
					88,9%	81,7%	6,7%	0,5%	0,6%	0,1%	4,0%	5,7%	4,3%	0,8%	9,6%	9,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	GT '13	KFZ	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son Inkl.	SGV*	SV**
					Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel					
A 46	W-Oberbarmen	46095044	365	71335	62450	57794	4605	51	448	109	3047	5004	3805	277	8051	8160		
					87,5%	81,0%	6,5%	0,1%	0,6%	0,2%	4,3%	7,0%	5,3%	0,4%	11,3%	11,4%		
A 46	Meschede	46155119	362	14892	12851				228	90	923	733		67	1656	1746		
					86,3%				1,5%	0,6%	6,2%	4,9%		0,4%	11,1%	11,7%		
A 52	Schwalmtal	47035046	365	28748	25898	23338	2462	98	259	32	586	1773	1500	200	2359	2391		
					90,1%	81,2%	8,6%	0,3%	0,9%	0,1%	2,0%	6,2%	5,2%	0,7%	8,2%	8,3%		
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	365	80072	76550	71311	4860	379	252	125	1527	1405	1059	214	2932	3057		
					95,6%	89,1%	6,1%	0,5%	0,3%	0,2%	1,9%	1,8%	1,3%	0,3%	3,7%	3,8%		
A 52	Lintorf	46075027	94	98293	91857	86622	4838	397	349	162	2208	2984	2427	734	5192	5354		
					93,5%	88,1%	4,9%	0,4%	0,4%	0,2%	2,2%	3,0%	2,5%	0,7%	5,3%	5,4%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	0	110302	103233	95842	7121	270	453	139	2268	3741	2623	468	6009	6148		
					93,6%	86,9%	6,5%	0,2%	0,4%	0,1%	2,1%	3,4%	2,4%	0,4%	5,4%	5,6%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	0	90450	84472	77828	6357	287	421	112	2170	2624	1846	652	4794	4906		
					93,4%	86,0%	7,0%	0,3%	0,5%	0,1%	2,4%	2,9%	2,0%	0,7%	5,3%	5,4%		
A 52	Essen-Bredeney	45075028	364	63436	59714	56419	3134	161	280	122	1133	1849	1479	338	2982	3104		
					94,1%	88,9%	4,9%	0,3%	0,4%	0,2%	1,8%	2,9%	2,3%	0,5%	4,7%	4,9%		
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	362	52807	49181	45235	3770	176	295	95	1331	1775	1371	130	3106	3201		
					93,1%	85,7%	7,1%	0,3%	0,6%	0,2%	2,5%	3,4%	2,6%	0,2%	5,9%	6,1%		
A 57	Rheinberg	44045019	365	41354	36854	33388	3326	140	457	98	1023	2685	2203	236	3708	3806		
					89,1%	80,7%	8,0%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	6,5%	5,3%	0,6%	9,0%	9,2%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	351	61906	53701	48591	4876	234	556	120	1957	4202	3251	1371	6159	6279		
					86,7%	78,5%	7,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,2%	6,8%	5,3%	2,2%	9,9%	10,1%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	365	62779	53928	48393	5247	288	572	103	1994	5578	4509	604	7572	7675		
					85,9%	77,1%	8,4%	0,5%	0,9%	0,2%	3,2%	8,9%	7,2%	1,0%	12,1%	12,2%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	365	66960	57484	51752	5488	244	601	143	2379	5996	4979	357	8375	8518		
					85,8%	77,3%	8,2%	0,4%	0,9%	0,2%	3,6%	9,0%	7,4%	0,5%	12,5%	12,7%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	363	77682	67348	58873	8143	332	660	131	2700	6458	5244	385	9158	9289		
					86,7%	75,8%	10,5%	0,4%	0,8%	0,2%	3,5%	8,3%	6,8%	0,5%	11,8%	12,0%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	350	89643	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			10469		
															11,7%			
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	351	105785	Fahrzeugarten implausibel								Fahrzeugarten implausibel			20640		
															19,5%			
A 57	Neuss West (S)	48065670	364	109271	96882	88233	8225	424	666	120	4067	7015	5390	521	11082	11202		
					88,7%	80,7%	7,5%	0,4%	0,6%	0,1%	3,7%	6,4%	4,9%	0,5%	10,1%	10,3%		
A 57	AD Neuss (N)	48065030	365	49617	45343	41586	3491	266	186	51	1331	2448	1820	259	3779	3830		
					91,4%	83,8%	7,0%	0,5%	0,4%	0,1%	2,7%	4,9%	3,7%	0,5%	7,6%	7,7%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	365	101329	89285	81858	7074	353	644	135	3959	6922	5499	384	10881	11016		
					88,1%	80,8%	7,0%	0,3%	0,6%	0,1%	3,9%	6,8%	5,4%	0,4%	10,7%	10,9%		
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	358	87140	76843	70333	6183	327	693	106	2744	6482	4737	272	9226	9332		
					88,2%	80,7%	7,1%	0,4%	0,8%	0,1%	3,1%	7,4%	5,4%	0,3%	10,6%	10,7%		
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	67274	60784	55450	5229	105	283	120	1650	4176	3224	262	5826	5946		
					90,4%	82,4%	7,8%	0,2%	0,4%	0,2%	2,5%	6,2%	4,8%	0,4%	8,7%	8,8%		
A 59	Walsum	44065069	365	29756	28307	25764	2406	137	177	22	737	387	315	127	1124	1146		
					95,1%	86,6%	8,1%	0,5%	0,6%	0,1%	2,5%	1,3%	1,1%	0,4%	3,8%	3,9%		
A 59	Duisburg Süd	46065062	359	28209	26532	24773	1609	150	128	55	517	927	738	49	1444	1499		
					94,1%	87,8%	5,7%	0,5%	0,5%	0,2%	1,8%	3,3%	2,6%	0,2%	5,1%	5,3%		
A 59	Langenfeld	49075007	365	45029	41926	38359	3348	219	207	48	1155	1516	1152	178	2671	2719		
					93,1%	85,2%	7,4%	0,5%	0,5%	0,1%	2,6%	3,4%	2,6%	0,4%	5,9%	6,0%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	361	64316	58000	49645	8035	320	389	63	2036	3322	2433	505	5358	5421		
					90,2%	77,2%	12,5%	0,5%	0,6%	0,1%	3,2%	5,2%	3,8%	0,8%	8,3%	8,4%		
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	362	92018	84797	79331	5186	280	624	232	2345	3396	2576	624	5741	5973		
					92,2%	86,2%	5,6%	0,3%	0,7%	0,3%	2,5%	3,7%	2,8%	0,7%	6,2%	6,5%		
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	362	116846	108525	100766	7406	353	777	234	2549	3550	2609	1211	6099	6333		
					92,9%	86,2%	6,3%	0,3%	0,7%	0,2%	2,2%	3,0%	2,2%	1,0%	5,2%	5,4%		
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	349	116790	108156	99896	7801	459	773	237	3136	3545	2628	942	6681	6918		
					92,6%	85,5%	6,7%	0,4%	0,7%	0,2%	2,7%	3,0%	2,3%	0,8%	5,7%	5,9%		
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	365	84730	80589	74671	5540	378	408	91	2154	1234	830	255	3388	3479		
					95,1%	88,1%	6,5%	0,4%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,1%		
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	363	64495	61630	57317	3880	433	292	79	1288	993	671	213	2281	2360		
					95,6%	88,9%	6,0%	0,7%	0,5%	0,1%	2,0%	1,5%	1,0%	0,3%	3,5%	3,7%		
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	365	48383	46369	43399	2558	412	220	51	824	645	441	275	1469	1520		
					95,8%	89,7%	5,3%	0,9%	0,5%	0,1%	1,7%	1,3%	0,9%	0,6%	3,0%	3,1%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	249	65231	55184	50203	4523	458	894	102	2101	6774	5389	175	8875	8977
					84,6%	77,0%	6,9%	0,7%	1,4%	0,2%	3,2%	10,4%	8,3%	0,3%	13,6%	13,8%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	275	56770	47524	41611	5418	495	771	109	1716	6330	5005	320	8046	8155
					83,7%	73,3%	9,5%	0,9%	1,4%	0,2%	3,0%	11,2%	8,8%	0,6%	14,2%	14,4%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	273	45254	34921	30096	4387	438	731	125	1422	7701	6373	353	9123	9248
					77,2%	66,5%	9,7%	1,0%	1,6%	0,3%	3,1%	17,0%	14,1%	0,8%	20,2%	20,4%
A 61	Miel	53075080	362	44913	33490	28498	4802	190	701	134	1508	8658	7038	422	10166	10300
					74,6%	63,5%	10,7%	0,4%	1,6%	0,3%	3,4%	19,3%	15,7%	0,9%	22,6%	22,9%
A 524	Ratingen	46075039	365	22510	20625	19039	1426	160	120	44	537	1134	904	51	1671	1715
					91,6%	84,6%	6,3%	0,7%	0,5%	0,2%	2,4%	5,0%	4,0%	0,2%	7,4%	7,6%
A 535	Velbert Nord	46085249	364	31142	29452	26859	2248	345	145	15	853	475	348	200	1328	1343
					94,6%	86,2%	7,2%	1,1%	0,5%	0,0%	2,7%	1,5%	1,1%	0,6%	4,3%	4,3%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	278	36204	33501	30774	2518	209	179	47	1370	1077	807	30	2447	2494
					92,5%	85,0%	7,0%	0,6%	0,5%	0,1%	3,8%	3,0%	2,2%	0,1%	6,8%	6,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	45226	42289	38933	3039	317	303	159	1130	1296	910	49	2426	2585
					93,5%	86,1%	6,7%	0,7%	0,7%	0,4%	2,5%	2,9%	2,0%	0,1%	5,4%	5,7%
A 553	Bliesheim	52075029	0	26449	24488	22866	1549	73	231	61	655	898	521	117	1553	1614
					92,6%	86,5%	5,9%	0,3%	0,9%	0,2%	2,5%	3,4%	2,0%	0,4%	5,9%	6,1%
A 555	Godorf	51075036	332	70506	64515	59817	4355	343	377	136	1523	2256	1686	1700	3779	3915
					91,5%	84,8%	6,2%	0,5%	0,5%	0,2%	2,2%	3,2%	2,4%	2,4%	5,4%	5,6%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	363	83549	77815	70982	6416	417	591	127	2358	2095	1561	564	4453	4580
					93,1%	85,0%	7,7%	0,5%	0,7%	0,2%	2,8%	2,5%	1,9%	0,7%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	365	57752	52856	47773	4722	361	484	85	1421	1891	1261	1015	3312	3397
					91,5%	82,7%	8,2%	0,6%	0,8%	0,1%	2,5%	3,3%	2,2%	1,8%	5,7%	5,9%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	363	52351	48108	43415	4313	380	453	66	1351	1260	856	1113	2611	2677
					91,9%	82,9%	8,2%	0,7%	0,9%	0,1%	2,6%	2,4%	1,6%	2,1%	5,0%	5,1%
A 560	Hennef	52095051	365	43300	40781	37695	2808	278	445	69	902	1039	713	63	1941	2010
					94,2%	87,1%	6,5%	0,6%	1,0%	0,2%	2,1%	2,4%	1,6%	0,1%	4,5%	4,6%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	365	60935	58844	54853	3606	385	230	72	944	473	314	372	1417	1489
					96,6%	90,0%	5,9%	0,6%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,6%	2,3%	2,4%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	365	9077	8824	8151	601	72	43	13	116	31	22	51	147	160
					97,2%	89,8%	6,6%	0,8%	0,5%	0,1%	1,3%	0,3%	0,2%	0,6%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	345	96507	88756	81232	6952	572	728	208	2774	3158	2403	884	5932	6140
					92,0%	84,2%	7,2%	0,6%	0,8%	0,2%	2,9%	3,3%	2,5%	0,9%	6,1%	6,4%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	365	35947	32498	29937	2300	261	364	85	738	2262	1636	0	3000	3085
					90,4%	83,3%	6,4%	0,7%	1,0%	0,2%	2,1%	6,3%	4,6%	0,0%	8,3%	8,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	357	78144	72277	68573	3297	407	419	119	1478	2373	1921	1478	3851	3970
					92,5%	87,8%	4,2%	0,5%	0,5%	0,2%	1,9%	3,0%	2,5%	1,9%	4,9%	5,1%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	365	9892	9449	9168	187	94	120	12	215	69	52	27	284	296
					95,5%	92,7%	1,9%	1,0%	1,2%	0,1%	2,2%	0,7%	0,5%	0,3%	2,9%	3,0%
B 1	Horn 2	41195339	300	10909	9538	8899	530	109	137	75	384	755	512	20	1139	1214
					87,4%	81,6%	4,9%	1,0%	1,3%	0,7%	3,5%	6,9%	4,7%	0,2%	10,4%	11,1%
B 7	Warburg West	45205331	365	13746	11955	11078	758	119	151	66	490	387	273	697	877	943
					87,0%	80,6%	5,5%	0,9%	1,1%	0,5%	3,6%	2,8%	2,0%	5,1%	6,4%	6,9%
B 7	Willich-Viersen	47045266	365	11078	10312	9442	749	121	101	112	312	224	149	17	536	648
					93,1%	85,2%	6,8%	1,1%	0,9%	1,0%	2,8%	2,0%	1,3%	0,2%	4,8%	5,8%
B 9	Geldern (O)	44035251	365	6893	5970	5461	438	71	120	10	322	462	365	10	784	794
					86,6%	79,2%	6,4%	1,0%	1,7%	0,1%	4,7%	6,7%	5,3%	0,1%	11,4%	11,5%
B 9	Dormagen	48065267	364	11142	10014	9290	561	163	61	29	358	662	566	17	1020	1049
					89,9%	83,4%	5,0%	1,5%	0,5%	0,3%	3,2%	5,9%	5,1%	0,2%	9,2%	9,4%
B 9n	Goch (S)	43025240	365	11293	10118	9236	840	42	145	16	366	637	478	11	1003	1019
					89,6%	81,8%	7,4%	0,4%	1,3%	0,1%	3,2%	5,6%	4,2%	0,1%	8,9%	9,0%
B 51	Ostbevern	40125329	314	8674	7858	7213	569	76	137	29	227	391	280	33	618	647
					90,6%	83,2%	6,6%	0,9%	1,6%	0,3%	2,6%	4,5%	3,2%	0,4%	7,1%	7,5%
B 51	Telgte	40125330	365	19208	17357	16189	1000	168	263	85	555	924	637	25	1479	1564
					90,4%	84,3%	5,2%	0,9%	1,4%	0,4%	2,9%	4,8%	3,3%	0,1%	7,7%	8,1%
B 51	Tondorf (S)	55065236	365	15920	12434	11090	1189	155	405	61	419	2602	2196	0	3021	3082
					78,1%	69,7%	7,5%	1,0%	2,5%	0,4%	2,6%	16,3%	13,8%	0,0%	19,0%	19,4%
B 51n	Dahlem	56055235	364	11647	8255	7448	730	77	256	42	475	2578	2192	42	3053	3095
					70,9%	63,9%	6,3%	0,7%	2,2%	0,4%	4,1%	22,1%	18,8%	0,4%	26,2%	26,6%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	365	8218	7635	7084	471	80	109	14	178	273	201	9	451	465
					92,9%	86,2%	5,7%	1,0%	1,3%	0,2%	2,2%	3,3%	2,4%	0,1%	5,5%	5,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	198	28645	25200	21477	3574	149	418	117	819	2052	1481	38	2871	2988
					88,0%	75,0%	12,5%	0,5%	1,5%	0,4%	2,9%	7,2%	5,2%	0,1%	10,0%	10,4%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	365	20070	18357	16918	1286	153	137	16	417	1087	835	57	1504	1520
					91,5%	84,3%	6,4%	0,8%	0,7%	0,1%	2,1%	5,4%	4,2%	0,3%	7,5%	7,6%
B 54	Meinerzhagen	48115304	357	13975	12602	11523	882	197	129	39	545	516	338	144	1061	1100
					90,2%	82,5%	6,3%	1,4%	0,9%	0,3%	3,9%	3,7%	2,4%	1,0%	7,6%	7,9%
B 55n	Elsdorf	50055247	364	10690	9593	8719	789	85	120	35	433	471	354	39	904	939
					89,7%	81,6%	7,4%	0,8%	1,1%	0,3%	4,1%	4,4%	3,3%	0,4%	8,5%	8,8%
B 55	Grevenbrück	48145342	334	5397	4734	4277	407	50	63	21	185	304	204	91	489	510
					87,7%	79,2%	7,5%	0,9%	1,2%	0,4%	3,4%	5,6%	3,8%	1,7%	9,1%	9,4%
B 55	Bergneustadt	49125264	360	10734	10053	9460	487	106	76	86	242	254	183	22	496	582
					93,7%	88,1%	4,5%	1,0%	0,7%	0,8%	2,3%	2,4%	1,7%	0,2%	4,6%	5,4%
B 55	Loope	50105204	364	9118	8651	7908	568	175	64	78	243	67	37	15	310	388
					94,9%	86,7%	6,2%	1,9%	0,7%	0,9%	2,7%	0,7%	0,4%	0,2%	3,4%	4,3%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	309	21702	20852	19342	1370	140	156	14	454	133	95	94	587	601
					96,1%	89,1%	6,3%	0,6%	0,7%	0,1%	2,1%	0,6%	0,4%	0,4%	2,7%	2,8%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	365	11286	10286	9534	613	139	156	46	254	377	303	167	631	677
					91,1%	84,5%	5,4%	1,2%	1,4%	0,4%	2,3%	3,3%	2,7%	1,5%	5,6%	6,0%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	336	17799	17075	16069	800	206	108	170	244	104	69	98	348	518
					95,9%	90,3%	4,5%	1,2%	0,6%	1,0%	1,4%	0,6%	0,4%	0,6%	2,0%	2,9%
B 58	Dorsten (O)	42075316	320	12903	11325	10278	908	139	210	30	378	891	678	70	1269	1299
					87,8%	79,7%	7,0%	1,1%	1,6%	0,2%	2,9%	6,9%	5,3%	0,5%	9,8%	10,1%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26777	24064	22011	1845	208	362	140	690	1237	921	286	1927	2067
					89,9%	82,2%	6,9%	0,8%	1,4%	0,5%	2,6%	4,6%	3,4%	1,1%	7,2%	7,7%
B 58	Geldern (N)	44035252	365	9321	8500	7763	630	107	121	42	293	351	265	13	644	686
					91,2%	83,3%	6,8%	1,1%	1,3%	0,5%	3,1%	3,8%	2,8%	0,1%	6,9%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	0	12015	10606	9754	732	120	160	69	396	660	490	124	1056	1125
					88,3%	81,2%	6,1%	1,0%	1,3%	0,6%	3,3%	5,5%	4,1%	1,0%	8,8%	9,4%
B 59	Pulheim	49065214	365	14114	12882	11888	877	117	107	21	372	716	543	16	1088	1109
					91,3%	84,2%	6,2%	0,8%	0,8%	0,1%	2,6%	5,1%	3,8%	0,1%	7,7%	7,9%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	365	9044	7748	7110	561	77	161	24	224	841	631	45	1065	1089
					85,7%	78,6%	6,2%	0,9%	1,8%	0,3%	2,5%	9,3%	7,0%	0,5%	11,8%	12,0%
B 61	Stromberg	42155349	295	2543	2304	2099	147	58	37	7	73	113	82	9	186	193
					90,6%	82,5%	5,8%	2,3%	1,5%	0,3%	2,9%	4,4%	3,2%	0,4%	7,3%	7,6%
B 62	Siegen	51145332	148	12688	11874	11232	538	104	57	285	246	161	115	65	407	692
					93,6%	88,5%	4,2%	0,8%	0,4%	2,2%	1,9%	1,3%	0,9%	0,5%	3,2%	5,5%
B 63	Drensteinfurt	42125302	301	5674	5280	4936	298	46	65	30	112	169	132	20	281	311
					93,1%	87,0%	5,3%	0,8%	1,1%	0,5%	2,0%	3,0%	2,3%	0,4%	5,0%	5,5%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	365	32818	28994	26695	2130	169	265	60	1512	1706	994	282	3218	3278
					88,3%	81,3%	6,5%	0,5%	0,8%	0,2%	4,6%	5,2%	3,0%	0,9%	9,8%	10,0%
B 67	Rhede	41055320	365	16246	15439	14077	1226	136	126	110	276	266	199	28	542	652
					95,0%	86,6%	7,5%	0,8%	0,8%	0,7%	1,7%	1,6%	1,2%	0,2%	3,3%	4,0%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	344	16531	14090	12957	1041	92	187	55	539	1516	1071	143	2055	2110
					85,2%	78,4%	6,3%	0,6%	1,1%	0,3%	3,3%	9,2%	6,5%	0,9%	12,4%	12,8%
B 68	Lichtenau	43195351	364	7649	7230	6774	397	59	89	50	128	146	91	6	274	324
					94,5%	88,6%	5,2%	0,8%	1,2%	0,7%	1,7%	1,9%	1,2%	0,1%	3,6%	4,2%
B 219	Greven (N)	38115350	333	9508	8497	7834	597	66	143	40	244	577	416	7	821	861
					89,4%	82,4%	6,3%	0,7%	1,5%	0,4%	2,6%	6,1%	4,4%	0,1%	8,6%	9,1%
B 219	Greven (S)	39115306	332	10997	10533	9918	518	97	92	55	182	107	62	28	289	344
					95,8%	90,2%	4,7%	0,9%	0,8%	0,5%	1,7%	1,0%	0,6%	0,3%	2,6%	3,1%
B 221	Brüggen (N)	47035432	63	11544	10912				116	20	108	294		94	402	422
					94,5%				1,0%	0,2%	0,9%	2,5%		0,8%	3,5%	3,7%
B 221	Heinsberg	49025259	330	15479	14401	13118	1186	97	189	83	381	349	252	75	730	813
					93,0%	84,7%	7,7%	0,6%	1,2%	0,5%	2,5%	2,3%	1,6%	0,5%	4,7%	5,3%
B 224	Bottrop	44075344	25	40222	37413	34942	2212	259	277	66	898	1424	1133	145	2322	2388
					93,0%	86,9%	5,5%	0,6%	0,7%	0,2%	2,2%	3,5%	2,8%	0,4%	5,8%	5,9%
B 229	Delecke 2	45145334	365	3403	3198	2896	153	149	32	12	80	55	36	25	135	147
					94,0%	85,1%	4,5%	4,4%	0,9%	0,4%	2,4%	1,6%	1,1%	0,7%	4,0%	4,3%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	365	14679	13883	12969	782	132	64	76	356	248	154	53	604	680
					94,6%	88,4%	5,3%	0,9%	0,4%	0,5%	2,4%	1,7%	1,0%	0,4%	4,1%	4,6%
B 229	Solingen	48085203	320	10616	10036	9098	824	114	61	25	278	191	140	24	469	494
					94,5%	85,7%	7,8%	1,1%	0,6%	0,2%	2,6%	1,8%	1,3%	0,2%	4,4%	4,7%
B 230	Holzheim	48055238	365	10765	10067	9131	872	64	65	19	319	270	206	25	589	608
					93,5%	84,8%	8,1%	0,6%	0,6%	0,2%	3,0%	2,5%	1,9%	0,2%	5,5%	5,6%
B 235	Datteln	42105345	239	9502	8849	8203	525	121	127	32	216	252	186	25	468	500
					93,1%	86,3%	5,5%	1,3%	1,3%	0,3%	2,3%	2,7%	2,0%	0,3%	4,9%	5,3%
B 236	DO-Berghofen	41125352	360	24283	21903	20324	1402	177	162	24	574	1202	968	419	1776	1800
					90,2%	83,7%	5,8%	0,7%	0,7%	0,1%	2,4%	4,9%	4,0%	1,7%	7,3%	7,4%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	365	6850	6170	5605	473	92	44	50	247	320	247	18	567	617
					90,1%	81,8%	6,9%	1,3%	0,6%	0,7%	3,6%	4,7%	3,6%	0,3%	8,3%	9,0%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	365	6471	6024	5391	462	171	70	43	162	144	79	29	306	349
					93,1%	83,3%	7,1%	2,6%	1,1%	0,7%	2,5%	2,2%	1,2%	0,4%	4,7%	5,4%
B 237	Ohl	48105225	365	4037	3693	3284	274	135	43	15	157	115	77	14	272	287
					91,5%	81,3%	6,8%	3,3%	1,1%	0,4%	3,9%	2,8%	1,9%	0,3%	6,7%	7,1%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	365	20680	18485	16871	1498	116	250	37	735	1100	815	74	1835	1872
					89,4%	81,6%	7,2%	0,6%	1,2%	0,2%	3,6%	5,3%	3,9%	0,4%	8,9%	9,1%
B 252	Brakel	42215340	319	7263	6161	5708	384	69	122	43	295	619	397	23	914	957
					84,8%	78,6%	5,3%	1,0%	1,7%	0,6%	4,1%	8,5%	5,5%	0,3%	12,6%	13,2%
B 256	Marienheide	49115224	365	5996	5550	5001	411	138	58	54	192	134	84	8	326	380
					92,6%	83,4%	6,9%	2,3%	1,0%	0,9%	3,2%	2,2%	1,4%	0,1%	5,4%	6,3%
B 256n	Derschlag	50115223	365	15295	14278	13203	997	78	155	20	408	433	319	0	841	861
					93,4%	86,3%	6,5%	0,5%	1,0%	0,1%	2,7%	2,8%	2,1%	0,0%	5,5%	5,6%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	343	13890	12946	11807	913	226	154	46	402	284	201	58	686	732
					93,2%	85,0%	6,6%	1,6%	1,1%	0,3%	2,9%	2,0%	1,4%	0,4%	4,9%	5,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	342	17997	16905	15243	1305	357	193	53	471	314	233	61	785	838
					93,9%	84,7%	7,3%	2,0%	1,1%	0,3%	2,6%	1,7%	1,3%	0,3%	4,4%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	229	2708	2472	2100	217	155	40	35	95	53	35	12	148	183
					91,3%	77,5%	8,0%	5,7%	1,5%	1,3%	3,5%	2,0%	1,3%	0,4%	5,5%	6,8%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	365	4422	3720	3147	334	239	155	22	123	402	258	0	525	547
					84,1%	71,2%	7,6%	5,4%	3,5%	0,5%	2,8%	9,1%	5,8%	0,0%	11,9%	12,4%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	365	11477	10836	10144	604	88	102	43	243	231	170	21	474	517
					94,4%	88,4%	5,3%	0,8%	0,9%	0,4%	2,1%	2,0%	1,5%	0,2%	4,1%	4,5%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	365	7628	6877	6403	399	75	67	31	268	373	291	14	641	672
					90,2%	83,9%	5,2%	1,0%	0,9%	0,4%	3,5%	4,9%	3,8%	0,2%	8,4%	8,8%
B 265n	Lechenich 2	51065269	365	13084	12068	11060	871	137	130	43	319	509	341	15	828	871
					92,2%	84,5%	6,7%	1,0%	1,0%	0,3%	2,4%	3,9%	2,6%	0,1%	6,3%	6,7%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	365	3932	3682	3269	257	156	67	15	92	76	47	0	168	183
					93,6%	83,1%	6,5%	4,0%	1,7%	0,4%	2,3%	1,9%	1,2%	0,0%	4,3%	4,7%
B 266	Kesternich (S)	53045211	365	3944	3621	3146	235	240	60	31	118	113	73	3	231	262
					91,8%	79,8%	6,0%	6,1%	1,5%	0,8%	3,0%	2,9%	1,9%	0,1%	5,9%	6,6%
B 288	Uerdingen	46055231	365	19850	17710	16310	1201	199	112	43	553	1380	1110	53	1933	1976
					89,2%	82,2%	6,1%	1,0%	0,6%	0,2%	2,8%	7,0%	5,6%	0,3%	9,7%	10,0%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	15564	13881	12496	1159	226	203	82	464	880	635	54	1344	1426
					89,2%	80,3%	7,4%	1,5%	1,3%	0,5%	3,0%	5,7%	4,1%	0,3%	8,6%	9,2%
B 477	Gohr	49065262	364	5819	5438	4987	353	98	59	15	145	162	107	0	307	322
					93,5%	85,7%	6,1%	1,7%	1,0%	0,3%	2,5%	2,8%	1,8%	0,0%	5,3%	5,5%
B 477	Rommerskirchen	49065268	365	5253	4802	4421	257	124	42	35	108	250	210	16	358	393
					91,4%	84,2%	4,9%	2,4%	0,8%	0,7%	2,1%	4,8%	4,0%	0,3%	6,8%	7,5%
B 478	Waldbröl	51115222	365	7393	7005	6315	559	131	80	39	139	115	69	14	254	293
					94,8%	85,4%	7,6%	1,8%	1,1%	0,5%	1,9%	1,6%	0,9%	0,2%	3,4%	4,0%
B 480	Brilon (N)	45175322	243	3373	2826	2554	178	94	41	23	122	341	237	20	463	486
					83,8%	75,7%	5,3%	2,8%	1,2%	0,7%	3,6%	10,1%	7,0%	0,6%	13,7%	14,4%
B 480	Winterberg	47175325	365	9810	8940	8422	395	123	101	77	234	433	296	25	667	744
					91,1%	85,9%	4,0%	1,3%	1,0%	0,8%	2,4%	4,4%	3,0%	0,3%	6,8%	7,6%
B 480	Bad Berleburg	49165301	245	5614	5150	4598	409	143	62	34	136	138	87	94	274	308
					91,7%	81,9%	7,3%	2,5%	1,1%	0,6%	2,4%	2,5%	1,5%	1,7%	4,9%	5,5%
B 504	Goch (N)	43025241	340	7791	7334	6770	491	73	102	21	161	159	115	14	320	341
					94,1%	86,9%	6,3%	0,9%	1,3%	0,3%	2,1%	2,0%	1,5%	0,2%	4,1%	4,4%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	198	9821	9002	8440	506	56	73	73	280	155	68	237	435	508
					91,7%	85,9%	5,2%	0,6%	0,7%	0,7%	2,9%	1,6%	0,7%	2,4%	4,4%	5,2%
B 514	Babenhausen	38195335	333	7431	6824	6211	519	94	87	18	169	232	168	101	401	419
					91,8%	83,6%	7,0%	1,3%	1,2%	0,2%	2,3%	3,1%	2,3%	1,4%	5,4%	5,6%
B 514	Kalletal	38195347	365	1946	1696	1512	101	83	23	10	58	153	123	5	211	221
					87,2%	77,7%	5,2%	4,3%	1,2%	0,5%	3,0%	7,9%	6,3%	0,3%	10,8%	11,4%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	365	4977	4595	4158	270	167	70	5	150	147	107	9	297	302
					92,3%	83,5%	5,4%	3,4%	1,4%	0,1%	3,0%	3,0%	2,1%	0,2%	6,0%	6,1%
B 516	Brilon (S)	45175323	172	4805	3832	3410	364	58	64	24	197	632	470	56	829	853
					79,8%	71,0%	7,6%	1,2%	1,3%	0,5%	4,1%	13,2%	9,8%	1,2%	17,3%	17,8%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	365	1685	1574	1373	113	88	33	8	45	24	14	0	69	77
					93,4%	81,5%	6,7%	5,2%	2,0%	0,5%	2,7%	1,4%	0,8%	0,0%	4,1%	4,6%
L 101	Schildgen (O)	49085427	365	12105	10605	9898	549	158	68	45	235	75	48	1078	310	355
					87,6%	81,8%	4,5%	1,3%	0,6%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	8,9%	2,6%	2,9%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	358	1761	1608	1406	72	130	23	1	44	49	33	36	93	94
					91,3%	79,8%	4,1%	7,4%	1,3%	0,1%	2,5%	2,8%	1,9%	2,0%	5,3%	5,3%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	363	6169	5266	4660	485	121	226	13	161	503	321	0	664	677
					85,4%	75,5%	7,9%	2,0%	3,7%	0,2%	2,6%	8,2%	5,2%	0,0%	10,8%	11,0%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	365	10386	9459	8848	501	110	72	36	186	78	57	556	264	300
					91,1%	85,2%	4,8%	1,1%	0,7%	0,3%	1,8%	0,8%	0,5%	5,4%	2,5%	2,9%
L 166	Kesternich (O)	53045210	365	2209	2125	1836	109	180	25	12	35	11	7	0	46	58
					96,2%	83,1%	4,9%	8,1%	1,1%	0,5%	1,6%	0,5%	0,3%	0,0%	2,1%	2,6%
L 182	Bornheim (S)	52075407	365	10836	9865	9145	593	127	99	16	416	312	218	129	728	744
					91,0%	84,4%	5,5%	1,2%	0,9%	0,1%	3,8%	2,9%	2,0%	1,2%	6,7%	6,9%
L 183	Bornheim (W)	52075408	365	12453	11889	11121	606	162	74	68	250	77	42	94	327	395
					95,5%	89,3%	4,9%	1,3%	0,6%	0,5%	2,0%	0,6%	0,3%	0,8%	2,6%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	365	5623	5364	4997	234	133	40	34	107	59	44	19	166	200
					95,4%	88,9%	4,2%	2,4%	0,7%	0,6%	1,9%	1,0%	0,8%	0,3%	3,0%	3,6%
L 218	Heimbach	53045413	365	4354	4080	3652	192	236	38	22	95	21	6	97	116	138
					93,7%	83,9%	4,4%	5,4%	0,9%	0,5%	2,2%	0,5%	0,1%	2,2%	2,7%	3,2%
L 232	Richterich	51025411	365	20370	19550	18578	725	247	83	88	379	117	79	152	496	584
					96,0%	91,2%	3,6%	1,2%	0,4%	0,4%	1,9%	0,6%	0,4%	0,7%	2,4%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	343	4675	4381	3949	313	119	55	35	110	73	43	22	183	218
					93,7%	84,5%	6,7%	2,5%	1,2%	0,7%	2,4%	1,6%	0,9%	0,5%	3,9%	4,7%
L 238	Stolberg	52035441	364	10099	9568	8916	522	130	77	26	237	191	148	0	428	454
					94,7%	88,3%	5,2%	1,3%	0,8%	0,3%	2,3%	1,9%	1,5%	0,0%	4,2%	4,5%
L 238	Zweifall	52035410	365	5773	5484	4919	349	216	75	62	99	44	26	9	143	205
					95,0%	85,2%	6,0%	3,7%	1,3%	1,1%	1,7%	0,8%	0,5%	0,2%	2,5%	3,6%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	364	12550	11504	10672	694	138	125	30	281	209	144	402	490	520
					91,7%	85,0%	5,5%	1,1%	1,0%	0,2%	2,2%	1,7%	1,1%	3,2%	3,9%	4,1%
L 288	Schildgen (W)	49085426	365	9148	8796	8196	461	139	49	99	138	45	29	21	183	282
					96,2%	89,6%	5,0%	1,5%	0,5%	1,1%	1,5%	0,5%	0,3%	0,2%	2,0%	3,1%
L 324	Erdingen	50125431	0	5051	4496	4160	294	42	66	36	248	193	107	12	441	477
					89,0%	82,4%	5,8%	0,8%	1,3%	0,7%	4,9%	3,8%	2,1%	0,2%	8,7%	9,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	341	12408	11972	11294	546	132	58	75	215	53	35	35	268	343
					96,5%	91,0%	4,4%	1,1%	0,5%	0,6%	1,7%	0,4%	0,3%	0,3%	2,2%	2,8%
L 357	D-Gerresheim	47075416	365	12023	11563	10637	661	265	55	33	286	50	33	36	336	369
					96,2%	88,5%	5,5%	2,2%	0,5%	0,3%	2,4%	0,4%	0,3%	0,3%	2,8%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	365	8812	8379	7845	468	66	52	6	235	108	63	33	343	349
					95,1%	89,0%	5,3%	0,7%	0,6%	0,1%	2,7%	1,2%	0,7%	0,4%	3,9%	4,0%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	365	2552	2438	2211	124	103	27	29	34	9	6	15	43	72
					95,5%	86,6%	4,9%	4,0%	1,1%	1,1%	1,3%	0,4%	0,2%	0,6%	1,7%	2,8%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4537	4314	4314			50	12	41	55		65	96	108
					95,1%	95,1%			1,1%	0,3%	0,9%	1,2%		1,4%	2,1%	2,4%
L 418	Hahnerberg	47085440	364	26524	25120	23231	1667	222	153	18	756	478	321	0	1234	1252
					94,7%	87,6%	6,3%	0,8%	0,6%	0,1%	2,9%	1,8%	1,2%	0,0%	4,7%	4,7%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	365	10105	9575	9575			78	56	88	94		214	182	238
					94,8%	94,8%			0,8%	0,6%	0,9%	0,9%		2,1%	1,8%	2,4%
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	0	6159	5867	5867			32	1	41	77		142	118	119
					95,3%	95,3%			0,5%	0,0%	0,7%	1,3%		2,3%	1,9%	1,9%
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10020	8874	7890	777	207	133	72	367	512	395	62	879	951
					88,6%	78,7%	7,8%	2,1%	1,3%	0,7%	3,7%	5,1%	3,9%	0,6%	8,8%	9,5%
L 463	Voerde	43065424	365	6894	6248	5684	498	66	102	15	270	246	177	12	516	531
					90,6%	82,4%	7,2%	1,0%	1,5%	0,2%	3,9%	3,6%	2,6%	0,2%	7,5%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	365	9163	8816	8265	410	141	61	46	174	54	35	12	228	274
					96,2%	90,2%	4,5%	1,5%	0,7%	0,5%	1,9%	0,6%	0,4%	0,1%	2,5%	3,0%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	358	6448	5781	5781			48	65	217	149		188	366	431
					89,7%	89,7%			0,7%	1,0%	3,4%	2,3%		2,9%	5,7%	6,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel				
L 544	Langscheid (W)	46135510	365	3369	3072	3072				24	18	80	24		151	104	122
					91,2%	91,2%				0,7%	0,5%	2,4%	0,7%		4,5%	3,1%	3,6%
L 551	Haltern	42095536	257	6250	5916	5402	268	246		62	8	144	103	79	17	247	255
					94,7%	86,4%	4,3%	3,9%		1,0%	0,1%	2,3%	1,6%	1,3%	0,3%	4,0%	4,1%
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	365	6103	5561	5200	319	42		90	39	183	210	137	20	393	432
					91,1%	85,2%	5,2%	0,7%		1,5%	0,6%	3,0%	3,4%	2,2%	0,3%	6,4%	7,1%
L 587	St. Mauritz	39125506	363	12962	11908	10994	773	141		163	53	414	390	267	34	804	857
					91,9%	84,8%	6,0%	1,1%		1,3%	0,4%	3,2%	3,0%	2,1%	0,3%	6,2%	6,6%
L 591	Lienen	38135513	365	6281	5836	5395	307	134		83	45	153	152	114	13	305	350
					92,9%	85,9%	4,9%	2,1%		1,3%	0,7%	2,4%	2,4%	1,8%	0,2%	4,9%	5,6%
L 608	Gross Reken	41085505	365	7282	6627	6109	364	154		121	69	211	229	161	25	440	509
					91,0%	83,9%	5,0%	2,1%		1,7%	0,9%	2,9%	3,1%	2,2%	0,3%	6,0%	7,0%
L 608	Gelsenkirchen	44085523	365	33435	31793	29612	1910	271		164	64	543	722	577	148	1265	1329
					95,1%	88,6%	5,7%	0,8%		0,5%	0,2%	1,6%	2,2%	1,7%	0,4%	3,8%	4,0%
L 610	Recklinghausen	43095526	365	10033	9608	9159	322	127		53	135	175	37	23	26	212	347
					95,8%	91,3%	3,2%	1,3%		0,5%	1,3%	1,7%	0,4%	0,2%	0,3%	2,1%	3,5%
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	358	1652	1507	1257	72	178		25	2	33	74	61	10	107	109
					91,2%	76,1%	4,4%	10,8%		1,5%	0,1%	2,0%	4,5%	3,7%	0,6%	6,5%	6,6%
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2664	2382	2382				28	24	66	45		119	111	135
					89,4%	89,4%				1,1%	0,9%	2,5%	1,7%		4,5%	4,2%	5,1%
L 697	Attendorn	48135531	347	4179	3893	3613	207	73		27	29	102	116	76	11	218	247
					93,2%	86,5%	5,0%	1,7%		0,6%	0,7%	2,4%	2,8%	1,8%	0,3%	5,2%	5,9%
L 776	Salzkotten	43175530	365	11266	9780	9128	589	63		123	31	386	935	684	11	1321	1352
					86,8%	81,0%	5,2%	0,6%		1,1%	0,3%	3,4%	8,3%	6,1%	0,1%	11,7%	12,0%
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5561	4892	4892				60	132	187	91		199	278	410
					88,0%	88,0%				1,1%	2,4%	3,4%	1,6%		3,6%	5,0%	7,4%
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	365	7405	7027	6533	449	45		65	41	174	81	47	17	255	296
					94,9%	88,2%	6,1%	0,6%		0,9%	0,6%	2,3%	1,1%	0,6%	0,2%	3,4%	4,0%
L 937	Detmold (N)	40195517	365	10558	10152	10152				56	125	70	82		74	152	277
					96,2%	96,2%				0,5%	1,2%	0,7%	0,8%		0,7%	1,4%	2,6%
L 937	Detmold (S)	40195518	365	14643	14081	14081				104	59	116	64		219	180	239
					96,2%	96,2%				0,7%	0,4%	0,8%	0,4%		1,5%	1,2%	1,6%
L 938	Detmold (W)	40195519	365	10759	10484	10484				99	44	19	47		67	66	110
					97,4%	97,4%				0,9%	0,4%	0,2%	0,4%		0,6%	0,6%	1,0%
L 954	Bad Driburg	42205529	365	7415	6858	6386	392	80		78	49	270	148	81	12	418	467
					92,5%	86,1%	5,3%	1,1%		1,1%	0,7%	3,6%	2,0%	1,1%	0,2%	5,6%	6,3%
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5258	4920	4387	503	30		74	10	40	131	90	83	171	181
					93,6%	83,4%	9,6%	0,6%		1,4%	0,2%	0,8%	2,5%	1,7%	1,6%	3,3%	3,4%
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2590	2342	2325	15	2		31	10	97	49	4	61	146	156
					90,4%	89,8%	0,6%	0,1%		1,2%	0,4%	3,7%	1,9%	0,2%	2,4%	5,6%	6,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '13	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
Autobahnen																
A 3	Elten	41035071	353	32191	27365	24902	2310	153	584	106	594	3534	2915	9	4128	4234
					85,0%	77,4%	7,2%	0,5%	1,8%	0,3%	1,8%	11,0%	9,1%	0,0%	12,8%	13,2%
A 4	AC-Vetschau	51025072	363	32802	26314	24041	2065	208	401	96	723	5268	4462	0	5991	6087
					80,2%	73,3%	6,3%	0,6%	1,2%	0,3%	2,2%	16,1%	13,6%	0,0%	18,3%	18,6%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	365	31914	21079	18595	2396	88	522	106	1118	9090	7829	0	10208	10314
					66,0%	58,3%	7,5%	0,3%	1,6%	0,3%	3,5%	28,5%	24,5%	0,0%	32,0%	32,3%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	365	26072	19810	17669	2028	113	356	113	809	4985	4197	0	5794	5907
					76,0%	67,8%	7,8%	0,4%	1,4%	0,4%	3,1%	19,1%	16,1%	0,0%	22,2%	22,7%
A 52	Elmpt	47025260	365	14811	12840	11915	863	62	164	22	255	1530	1289	0	1785	1807
					86,7%	80,4%	5,8%	0,4%	1,1%	0,1%	1,7%	10,3%	8,7%	0,0%	12,1%	12,2%
A 57	Hommersum	43025050	338	12521	10035	9286	703	46	165	27	193	2078	1790	24	2271	2298
					80,1%	74,2%	5,6%	0,4%	1,3%	0,2%	1,5%	16,6%	14,3%	0,2%	18,1%	18,4%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	22101	17335	15620	1660	55	136	30	468	4055	3314	78	4523	4553
					78,4%	70,7%	7,5%	0,2%	0,6%	0,1%	2,1%	18,3%	15,0%	0,4%	20,5%	20,6%
Bundesstraßen																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	364	12674	12359	11654	543	162	99	36	75	59	42	46	134	170
					97,5%	92,0%	4,3%	1,3%	0,8%	0,3%	0,6%	0,5%	0,3%	0,4%	1,1%	1,3%
B 8	Elten	40025254	364	1966	1880	1742	92	46	19	0	44	23	19	0	67	67
					95,6%	88,6%	4,7%	2,3%	1,0%	0,0%	2,2%	1,2%	1,0%	0,0%	3,4%	3,4%
B 9	Kranenburg	41015255	361	9091	8714	8030	595	89	99	37	103	138	100	0	241	278
					95,9%	88,3%	6,5%	1,0%	1,1%	0,4%	1,1%	1,5%	1,1%	0,0%	2,7%	3,1%
B 56	Sittard	50015256	365	4718	4644	4394	192	58	34	1	26	13	9	0	39	40
					98,4%	93,1%	4,1%	1,2%	0,7%	0,0%	0,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	0,8%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	364	8406	8232	7764	375	93	30	57	53	34	20	0	87	144
					97,9%	92,4%	4,5%	1,1%	0,4%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	1,0%	1,7%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	361	3802	3342	3048	265	29	41	5	102	312	266	0	414	419
					87,9%	80,2%	7,0%	0,8%	1,1%	0,1%	2,7%	8,2%	7,0%	0,0%	10,9%	11,0%
B 220	Emmerich	41035258	352	12456	11293	10336	831	126	125	6	247	786	635	0	1033	1039
					90,7%	83,0%	6,7%	1,0%	1,0%	0,0%	2,0%	6,3%	5,1%	0,0%	8,3%	8,3%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	333	9849	9651	9078	460	113	48	67	52	30	19	0	82	149
					98,0%	92,2%	4,7%	1,1%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,8%	1,5%
Landesstraßen																
L 29	Heidenend	46035438	365	5982	5593	5334	180	79	53	4	121	197	154	14	318	322
					93,5%	89,2%	3,0%	1,3%	0,9%	0,1%	2,0%	3,3%	2,6%	0,2%	5,3%	5,4%
L 231	Horbach/Locht	51025439	365	1987	1872	1758	59	55	14	35	36	24	22	8	60	95
					94,2%	88,5%	3,0%	2,8%	0,7%	1,8%	1,8%	1,2%	1,1%	0,4%	3,0%	4,8%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	334	8126	7846	7260	514	72	42	1	132	23	10	82	155	156
					96,6%	89,3%	6,3%	0,9%	0,5%	0,0%	1,6%	0,3%	0,1%	1,0%	1,9%	1,9%
L 560	Sandersküper	38075535	364	4469	4209	3932	209	68	56	6	92	95	64	13	187	193
					94,2%	88,0%	4,7%	1,5%	1,3%	0,1%	2,1%	2,1%	1,4%	0,3%	4,2%	4,3%
L 602	Hemden	41055534	364	5030	4446	4071	299	76	84	10	142	331	266	16	473	483
					88,4%	80,9%	5,9%	1,5%	1,7%	0,2%	2,8%	6,6%	5,3%	0,3%	9,4%	9,6%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)							SGV						Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant		GT	Anz	V _m	S	V ₈₅	% - Ant	
			'13	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>60	>80	'13	Fz/24h	Km/h	Km/h	Km/h	>80	>100
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	249	2895	62,4	9,7	72	4	0	118	56,1	9,7	66	29	1	62	1952	61,4	10,4	71	4	0
	Euskirchen	50	249	2844	62,0	8,8	70	2	0	108	55,6	8,6	66	28	0	62	1865	61,7	9,2	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	250	2107	31,1	5,9	43	0	0	78	26,6	5,8	34	0	0	62	1985	29,3	5,7	43	0	0
	Aachen/Düren	50	250	1807	29,3	5,7	43	0	0	73	26,1	5,6	34	0	0	62	1618	27,6	5,8	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	250	10771	56,6	10,8	67	2	0	323	55,3	9,6	65	27	1	62	6316	63,3	9,4	74	5	0
	Aachen	70	250	10958	51,1	11,9	63	0	0	339	50,4	11,6	61	16	0	62	6390	57,7	9,4	68	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	250	2791	71,5	10,5	82	18	1	98	62,8	10,1	73	63	4	62	2092	70,4	10,9	81	16	1
	Zweifall	70	250	2873	69,3	10,3	79	13	1	96	60,9	8,8	69	57	1	62	2118	68,7	10,8	79	13	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	248	6726	44,2	7,0	48	0	0	192	46,5	7,4	55	1	0	62	3936	46,7	4,9	52	0	0
	Königswinter	50	230	6715	56,0	8,4	66	1	0	165	50,5	8,9	59	13	0	59	3947	56,6	8,2	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	250	6367	56,6	7,5	65	0	0	234	51,5	7,5	59	10	0	62	3278	57,3	7,4	66	1	0
	Düsseldorf	70	250	6500	55,4	7,8	64	0	0	212	54,2	8,0	62	19	0	62	3155	57,2	7,7	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	250	5024	65,1	9,9	76	7	0	268	59,8	11,2	70	48	3	62	2857	66,0	10,2	77	8	1
	Köln-Rath	70	250	4517	58,4	13,7	72	5	0	205	54,2	12,4	67	30	2	62	2527	63,7	11,8	76	8	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	249	3493	84,2	12,8	97	62	11	362	72,5	10,3	83	95	20	62	1971	86,2	12,8	99	68	13
	Voerde	100	249	3418	81,6	13,0	96	51	9	352	71,4	9,6	80	94	15	62	1958	85,2	13,1	99	63	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	250	4867	60,9	8,1	69	2	0	142	57,9	8,2	67	37	0	62	2781	62,1	8,7	70	3	0
	Krefeld	70	250	4906	58,9	9,0	68	1	0	170	56,8	8,9	66	33	1	62	2679	61,3	8,6	69	3	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	175	3074	72,5	10,7	84	21	1	176	65,2	10,8	76	73	7	44	2201	73,1	11,6	85	23	2
	Haltern	100	175	2998	67,7	12,1	80	14	1	164	63,8	9,9	74	68	5	44	2260	69,3	12,8	82	17	2
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	250	3082	88,8	14,7	105	76	22	264	71,4	11,9	83	92	18	62	1767	92,1	14,6	110	83	29
	Coesfeld	100	250	3079	91,3	15,2	115	80	28	270	74,1	12,8	86	94	26	62	1813	95,6	14,2	116	89	39
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	248	6478	72,7	8,9	81	16	1	554	67,6	10,1	78	84	7	62	4042	75,5	10,1	86	26	2
	Münster	70	248	6540	65,4	10,9	76	6	0	530	63,9	10,1	73	77	3	62	4386	69,8	10,7	79	13	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	250	3106	77,0	12,6	88	40	2	209	68	11,5	78	88	10	62	2141	77,6	13,0	89	41	3
	Lengerich	100	250	3096	76,3	12,7	88	38	0	203	67,4	10,5	77	85	9	62	2127	76,2	12,8	88	36	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	250	3434	68,3	9,9	79	11	0	301	62,8	10,4	73	67	3	62	2265	70,2	10,7	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	250	3587	70,7	9,9	80	16	1	289	64,0	9,0	73	73	3	62	2486	72,7	10,2	83	20	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	249	17280	63,8	11,9	75	5	0	863	57,6	9,2	67	39	0	63	8863	67,5	11,6	78	10	1
	GE-Schalke	70	249	18263	66,6	7,7	75	4	0	862	62,1	6,7	69	64	1	63	8983	67,5	8,5	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	250	5208	58,3	7,2	67	1	0	129	53,4	7,9	61	16	0	62	3029	60,0	7,3	68	1	0
	Recklinghausen	70	250	5145	54,7	7,8	63	0	0	149	52,8	8,4	60	15	0	62	2902	57,0	8,1	66	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	236	2071	55,4	9,8	66	1	0	143	51,2	6,6	58	6	0	57	1291	56,3	9,9	67	1	0
	Attendorf	50	247	2138	58,7	10,3	69	2	0	159	52,0	6,9	59	8	0	62	1287	59,4	10,4	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	250	4984	104,5	12,2	118	98	72	879	74,9	11,7	86	99	26	62	4092	106,1	12,8	119	98	79
	Büren	100	250	5199	91,8	13,4	114	80	26	943	73,8	9,7	85	98	22	62	4275	96,8	11,1	116	94	37
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	250	3887	55,0	6,5	62	0	0	173	52,2	6,8	59	9	0	62	2300	56,1	6,9	64	0	0
	Beckum/Ahlen	50	250	3858	56,7	7,7	66	1	0	172	51,6	9,4	61	16	0	62	2352	57,6	8,1	67	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	249	3815	62,8	9,2	73	3	0	268	56,6	9,7	67	36	1	62	2227	65,5	9,4	76	6	0
	Warburg	70	249	3783	69,5	11,3	81	16	1	299	56,3	13,5	70	43	3	62	2254	70,4	11,9	83	20	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar - Dezember 2013

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '13	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant		GT '13	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant	
								>80	>100					>60	>80						>80	>100
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	250	2981	59,9	8,0	68	1	0	237	57,4	8,3	66	34	1	62	2199	60,8	8,4	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	250	2611	58,2	7,6	67	1	0	182	54,8	8,1	64	23	0	62	1855	58,9	7,9	68	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	250	973	55,3	9,7	66	1	0	40	49,5	9,1	58	9	0	62	724	55,7	9,8	66	2	0
	Aachen	50	250	908	63,3	10,9	75	6	0	34	48,3	13,4	63	20	1	62	684	63,9	10,8	75	6	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	249	2114	72,8	9,8	83	19	1	128	68,3	10,3	78	87	10	62	1729	73,7	10,2	84	21	2
	Ahaus	70	249	2117	71,2	9,6	80	14	1	124	67,2	9,4	77	86	6	62	1716	72,4	10,1	82	18	2
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	250	2221	63,2	14,8	77	8	0	316	55,8	19,1	73	61	3	62	1724	64,4	15,6	78	10	1
	Bocholt	70	249	2202	60,2	15,4	76	6	0	321	55,9	18,2	74	58	4	62	1768	62,2	15,1	77	8	0