



Jahr 2012

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Jahr 2012 im Vergleich zu Jahr 2011

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Jahres 2012 haben im Vergleich zum Vorjahr auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) abgenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 250 (2011) bzw. 246 (2012) automatischen Zählgeräten, die zu den Mittelwertberechnungen herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2011				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	137	58.275	63.910	49.250	61.353	43.075
Bundesstraßen (außerorts) (B)	72	10.789	11.910	9.201	11.453	7.455
Landesstraßen (außerorts) (L)	41	5.454	5.896	4.955	5.734	4.042
Zusammen (B+L)	113	6.941	7.573	6.130	7.327	4.985
Zusammen (A+B+L)	250	14.317	15.661	12.319	15.075	10.460

Straßengruppe	Anz. Zst.	Jahr 2012				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	138	57.401	63.079	49.003	60.801	41.869
Bundesstraßen (außerorts) (B)	70	10.681	11.850	9.137	11.442	7.231
Landesstraßen (außerorts) (L)	38	5.339	5.808	4.811	5.654	3.892
Zusammen (B+L)	108	6.830	7.489	6.014	7.261	4.815
Zusammen (A+B+L)	246	14.088	15.473	12.184	14.939	10.146

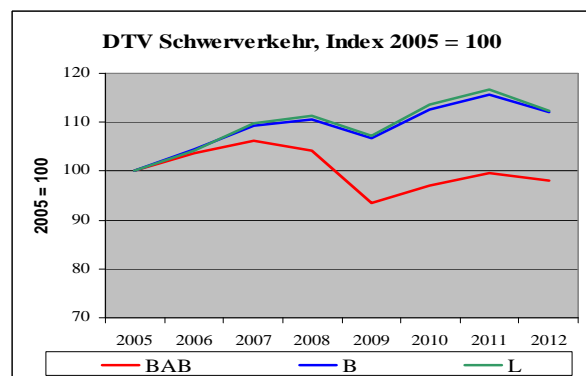
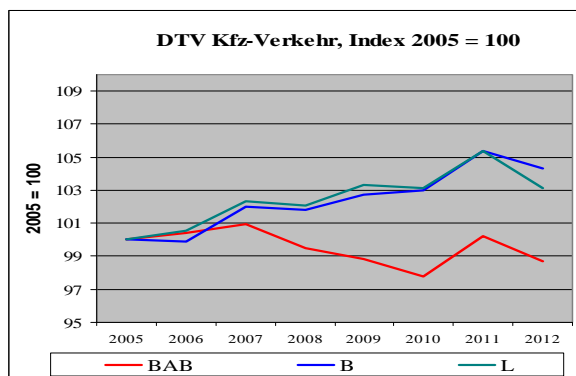
Straßengruppe		Jahr 2012/Jahr 2011 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)		- 1,5	- 1,3	- 0,5	- 0,9	- 2,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)		- 1,0	- 0,5	- 0,7	- 0,1	- 3,0
Landesstraßen (außerorts) (L)		- 2,1	- 1,5	- 2,9	- 1,4	- 3,7
Zusammen (B+L)		- 1,6	- 1,1	- 1,9	- 0,9	- 3,4
Zusammen (A+B+L)		- 1,6	- 1,2	- 1,1	- 0,9	- 3,0

**Kfz-Verkehr 2012/2011
(A+B+L) an allen Tagen
(Mo-So): - 1,6 %**

Auf den drei Straßengruppen zusammen (A+B+L) hat der Verkehr im Jahr 2012 gegenüber 2011 um - 1,6 % abgenommen. Mit - 1,5 % für die Autobahnen, - 1,0 % für die Außerorts-Bundesstraßen und - 2,1 % für die Außerorts-Landesstraßen waren die Unterschiede zwischen den Straßengruppen nicht sehr groß. An den Sonn- und Feiertagen des Jahres nahm der Verkehr auf allen betrachteten Straßengruppen stärker ab als an den Werktagen: Mit - 3,7 % war der Rückgang des Sonntagsverkehrs dabei auf den Landesstraßen etwas stärker ausgeprägt als auf den Bundesfernstraßen (knapp - 3 %).

**An den Sonn- und
Feiertagen - 3 %
Verkehrsrückgang**

Der **Schwerverkehr** (SV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) hat an allen Tagen (Mo-So) im Vergleich 2011 um - 2,1 % (A+B+L) abgenommen, an den für den Lkw-Verkehr bedeutenderen Werktagen (Mo-Fr) fiel der Rückgang mit - 1,7 % etwas geringer aus.



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DTV-Werte Mo-Fr (A+B+L) über 50 % höher als an Sonn- und Feiertagen

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2012 betrug auf den Autobahnen rd. 57.400 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 10.680 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen rd. 5.340 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten mittleren DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen und Landesstraßen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2011 um rd. 50 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um 64 % höher.

Straßengruppe	Monatliche Veränderungen des Kfz-Verkehrs 2012 gegenüber 2011 (alle Tage Mo-So) [%]											
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	+ 2,3	- 4,5	+ 1,1	- 2,6	- 2,8	+ 0,5	- 3,4	+ 1,8	- 2,9	+ 0,1	- 0,9	- 6,7
Bundesstraßen (außerorts) (B)	+ 2,5	- 3,1	+ 1,4	- 3,5	- 1,7	+ 1,5	- 2,8	+ 3,3	- 1,4	- 0,6	- 1,3	- 6,1
Landesstraßen (außerorts) (L)	+ 2,7	- 4,8	+ 0,9	- 6,2	- 3,0	+ 1,2	- 3,9	+ 2,5	- 2,8	- 2,0	- 3,3	- 6,6
Zusammen (B+L)	+ 2,6	- 4,1	+ 1,1	- 5,0	- 2,5	+ 1,3	- 3,4	+ 2,9	- 2,1	- 1,4	- 2,4	- 6,3
Zusammen (A+B+L)	+ 2,4	- 4,3	+ 1,1	- 3,5	- 2,6	+ 0,8	- 3,4	+ 2,2	- 2,6	- 0,5	- 1,5	- 6,6

Starke monatliche Schwankungen in den Verkehrsentwicklungen je Straßengruppe

Bei den monatlichen Veränderungen des **Kfz-Verkehrs** im Jahresverlauf wurden mittlere Schwankungen von - 6,6 % bis + 2,4 % im Gesamtnetz (A+B+L) festgestellt. Differenziert nach Straßengruppen lagen die Veränderungen zwischen - 6,7 % auf den Autobahnen im Dezember und + 3,3 % auf den Bundesstraßen im August. Hauptursachen dieser Schwankungen waren:

- unterschiedliche Konstellation von Feiertagen (z.B. Weihnachten 2011 sonntags und montags, 2012 dienstags und mittwochs),
- unterschiedliche zeitliche Lage der Schulferien und
- unterschiedliche Witterungsbedingungen in den Vergleichszeiträumen.

Von den automatischen Dauerzählstellen wurden in 2012 auf folgenden BAB-Streckenabschnitten die **höchsten Kfz-Verkehrsstärken**, d.h. die im jahrestäglichen Durchschnitt meisten Kfz, registriert:

BAB	von ...	bis ...	DTV-Kfz 2012/2011
A 3/A 4	AD Köln-Heumar	AK Köln-Ost	167.050 Kfz/24h + 0,3 %
A 3	AK Leverkusen	AS Leverkusen-Zentrum	160.607 Kfz/24h + 1,0 %
A 3	AS Leverkusen-Zentrum	AS Köln-Mülheim	153.586 Kfz/24h + 2,0 %
A 3	AK Leverkusen	AS Leverkusen-Opladen	129.681 Kfz/24h + 0,7 %
A 3	AD Oberhausen-West	AS Oberhausen-Lirich	129.077 Kfz/24h - 0,1 %
A 3	AS Mettmann	AK Hilden	127.929 Kfz/24h - 1,2 %
A 3	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Holten	122.607 Kfz/24h - 0,8 %
A 3	AK Hilden	AS Solingen	122.100 Kfz/24h + 0,6 %
A 4	AK Köln-Süd	AS Köln-Poll	121.347 Kfz/24h - 0,9 %
A 3	AK Langenfeld	AS Opladen	118.781 Kfz/24h + 0,9 %

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Im **Schwerverkehr** ergaben sich für alle Tage (Mo-So) des Jahres 2012 folgende DTV-Werte [Kfz/24h] je Straßengruppe:

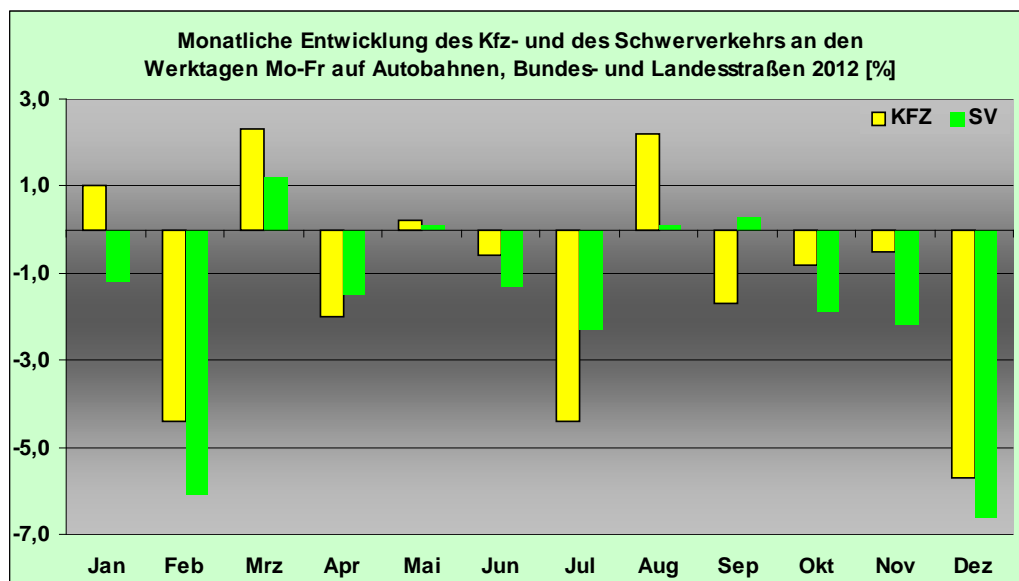
Autobahnen: 7.847 (- 1,7 %),
 Bundesstraßen: 856 (- 3,1 %),
 Landesstraßen: 297 (- 3,7 %).

Auf den 3 Straßengruppen zusammen verringerte sich der Schwerverkehr an allen Wochentagen gegenüber 2011 um - 2,1 %.

An den Werktagen Mo-Fr war der Schwerverkehr mit - 1,7 % (A+B+L) etwas weniger stark rückläufig. Aufgrund der starken Abnahmen des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SV) im Jahre 2009 (- 9 % gegenüber 2008) und den Zuwächsen 2010 und 2011 von jeweils nur rd. + 3 %, hat der erneute Rückgang 2012 dazu beigetragen, dass das Niveau des Lkw-Verkehrs im Jahr 2012 weiterhin unter dem des Jahres 2008 gelegen hat. Abnahmen im Gütertransport wurden 2012 bundesweit bei allen Verkehrsträgern verzeichnet: Nach vorläufigen Zahlen des Statistischen Bundesamtes (s. Pressemitteilung 46/13) ist das Transportaufkommen über alle Verkehrswege gegenüber 2011 um - 2,2 % zurück gegangen. Dabei hatte der Straßenverkehr mit 77 % der Beförderungsmenge weiterhin den größten Anteil am Transportaufkommen insgesamt.

**Über 3 % Anstieg
des Schwerverkehrs
(Mo-Fr)**

In neun Monaten des Jahres 2012 fiel die Entwicklung des **Schwerverkehrs** an den Werktagen Mo-Fr schwächer aus als die des Kfz-Verkehrs insgesamt. Lediglich im April, Juli und September blieb die Entwicklung des Kfz-Verkehr hinter der des Schwerverkehrs zurück.



Hohe Lkw-Verkehrsstärken (SV) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2011 auf folgenden Autobahnstrecken mit automatischen Dauerzählstellen ermittelt:

BAB	von ...	bis ...	DTV-SV(Mo-Fr) 2012/2011
A 2	AK Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	25.787 Lkw/24h - 1,7 %
A 3	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Holten	25.670 Lkw/24h - 0,1 %
A 2	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Königshardt	24.963 Lkw/24h - 1,0 %
A 3	AK Oberhausen-West	AS Oberhausen-Lirich	24.365 Lkw/24h + 0,2 %
A 1	AK Dortmund-Unna	AS Schwerte	24.100 Lkw/24h - 2,2 %

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
 Stadtentwicklung und Verkehr
 des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
 Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

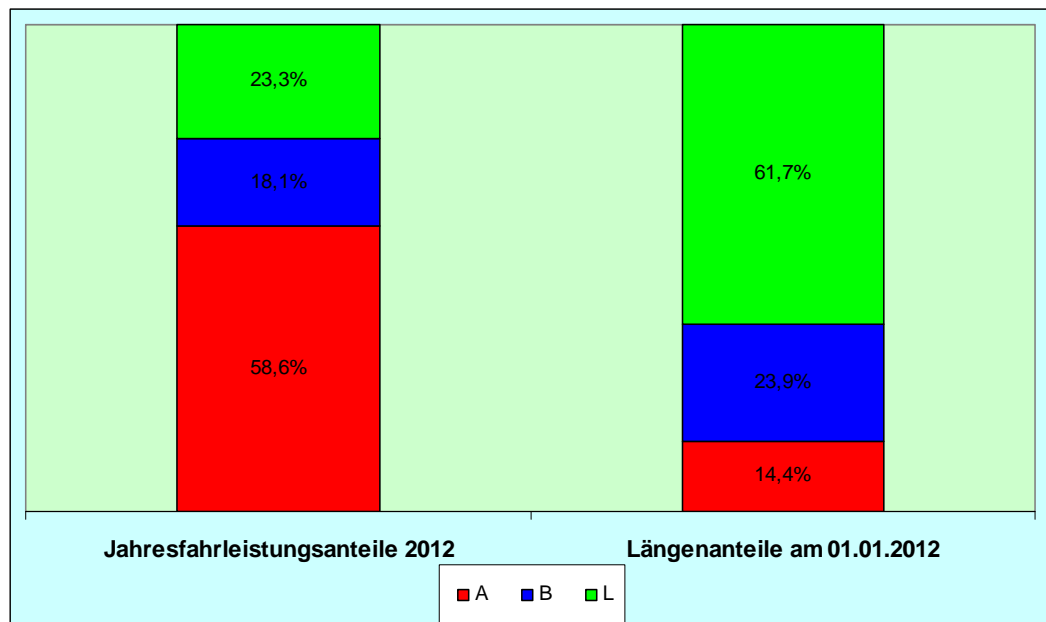
Die **Jahresfahrleistung** - also die von den Kraftfahrzeugen in einem Jahr auf einem Straßennetz insgesamt gefahrenen Kilometer - betrug 2012 auf den drei Straßengruppen zusammen 79,2 Mrd. Kilometer.

Straßengruppe	Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km]		
	2012	2011	2012/2011
Autobahnen (A)	46,4	46,8	-0,9%
Bundesstraßen (außerorts) (B)	14,3	14,4	-0,7%
Landesstraßen (außerorts) (L)	18,5	18,8	-1,6%
Zusammen (A+B+L)	79,2	80,0	-1,0%

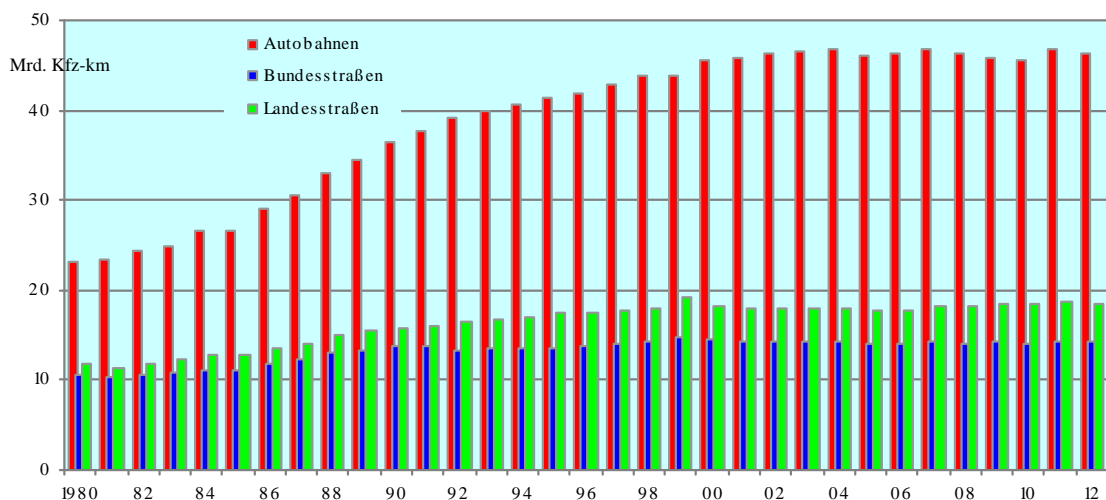
Gegenüber 2011 bedeutet dies einen Rückgang um - 1,0 %. Der Anteil der Autobahnen an der Fahrleistung der drei Straßengruppen betrug dabei 58,6 %, wobei der Anteil der Autobahnlänge an der Länge von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen nur 14,4 % betrug. Den größten Längenanteil hatten die Landesstraßen mit 61,7 % bei einem Fahrleistungsanteil von 23,3 %.

Im Jahr 2012 wurden außerorts auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen 79,2 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (- 1,0% gegenüber 2011)

Knapp 60 % der Außerorts-Fahrleistung (A+B+L) wurde auf Autobahnen erbracht



Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt, auf den Bundesstraßen ist sie um rd. 35 % und auf den Landesstraßen um 58 % angestiegen.



Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Straßengruppe	Anz. Zst.	Kfz-Verkehr Jahr 2012/Jahr 2011 [%]				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	7	- 1,8	- 1,9	+ 0,1	- 1,4	- 1,7
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	13	- 1,6	- 1,6	+ 0,2	- 1,0	- 2,6
Zusammen (A+B+L)	20	- 1,7	- 1,8	+ 0,1	- 1,3	- 2,0

**Verkehrsrückgang
(Mo-So) an den
Grenzübergängen:
- 1,7 %**

An den Grenzen des Landes wurde für den **Kfz-Verkehr** an **allen Tagen des Jahres** (Mo-So) ein Verkehrsrückgang von - 1,7 % gegenüber 2011 ermittelt. Zwischen den Autobahnübergängen und den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen verlief die Entwicklung mit - 1,8 % (A) und - 1,6 % (B+L) ähnlich. Damit war der Verkehr an den Autobahnübergängen etwas stärker rückläufig als auf den Autobahnen des Landes insgesamt (- 1,5 %). Bei den Bundes- und Landesstraßen gab es mit jeweils - 1,6 % keinen Unterschied zwischen der Entwicklung an den Grenzen und der Entwicklung im Land insgesamt. Differenziert nach **Tagesgruppen** war der Kfz-Verkehr 2012 an den Grenzen im Vergleich zur Landesentwicklung werktags (Mo-Fr) etwas stärker rückläufig, an den Sonn- und Feiertagen fiel der Rückgang an den Grenzübergängen dagegen weniger stark aus. Für die Samstage wurde an den Grenzen nahezu Stagnation registriert, auf den betrachteten Straßen des Landes insgesamt war der Samstagverkehr mit knapp - 1 % rückläufig.

Straßengruppe	Anz. Zst.	Schwerverkehr Jahr 2012/Jahr 2011 [%]	
		Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen (A)	7	- 1,8	- 1,6
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	13	- 7,0	- 6,5
Zusammen (A+B+L)	20	- 2,3	- 2,1

**Rückgang des Lkw-
Verkehrs (Mo-So) an
den Grenzüber-
gängen: - 2,3 %**

Der **Schwerverkehr** (Mo-So) verringerte sich 2012 an den Grenzübergängen zusammen (A+B+L) um - 2,3 %. An den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen fiel der Rückgang mit - 7,0 % deutlich stärker aus als an den Autobahnübergängen mit - 1,8 %. Auch im Vergleich zur Entwicklung des Schwerverkehrs auf den Bundes- und Landesstraßen im Land insgesamt (- 3,4 %), war der Rückgang an den Grenzübergängen deutlich stärker.

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bestands- und Unfallentwicklung NRW

Kfz-Bestand

Zuwachs des Kfz-Bestands von + 1,2 %

Der Kfz-Bestand (mit amtlichem Kennzeichen) hatte in Nordrhein-Westfalen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes¹⁾ zum Jahresende 2012 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um + 1,2 % auf 10.863.004 Kraftfahrzeuge zugenommen. 9,264 Mio. oder 85,3 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 1,2 % gegenüber dem Jahresende 2011), 787.951 oder 7,3 % waren Krafträder (+ 0,8 %) und 558.895 oder 5,1 % waren Lkw bzw. Sattelfkraftfahrzeuge (+ 2,5 %).

Die insgesamt 10,863 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellten mit 20,7 % den größten Landesanteil an den bundesweit 52,391 Mio. Kfz dar.

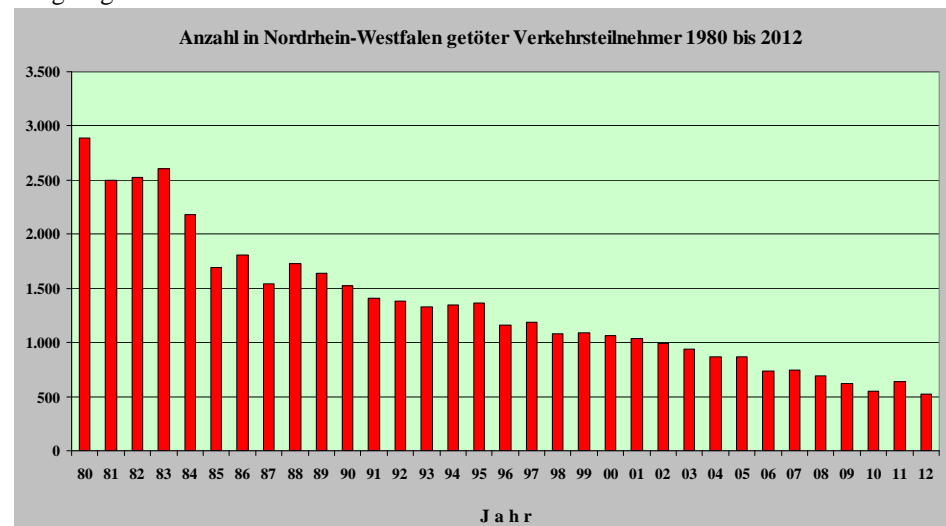
Straßenverkehrsunfälle²⁾

Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verletzten und Getöteten

Im Jahr 2012 verringerte sich die Anzahl der Personenschadensunfälle (Summierung der Monatsergebnisse) in Nordrhein-Westfalen auf allen Straßen insgesamt um - 4,1 % auf 59.167 Unfälle. Die Anzahl der verunglückten Personen ging dabei gegenüber 2011 ebenfalls um - 4,1 % zurück auf 74.888. Im Jahr 2012 wurden 519 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 120 oder fast rd. 19 % weniger als im Vorjahr. Damit hat sich die günstige Entwicklung der letzten Jahre nach der Unterbrechung im Vorjahr 2012 wieder fortgesetzt. Seit Beginn der Statistik im Jahr 1953 hat es auf den Straßen in Nordrhein-Westfalen noch nie so wenig Verkehrstote gegeben wie 2012.

Niedrigste Anzahl Verkehrstoter seit Beginn der Statistik im Jahr 1953

Hinweis: Bei den ausgewiesenen NRW-Daten für 2012 handelt es sich um Aggregate aus den einzelnen Monatswerten. Das Jahresergebnis wird erfahrungsgemäß aufgrund weiterer Plausibilisierungsschritte geringfügig von den Aggregaten der Monatswerte abweichen. Bei den in der Grafik wiedergegebenen Daten, die den langfristig deutlich abnehmenden Trend bei den Unfalltoten verdeutlichen, handelt es sich bis 2011 um endgültige Jahreswerte.



Weitere Zahlen zur Entwicklung der Unfälle und auch der Unfallraten enthält der Bericht „Dezember 2012“.

1) <http://www.kba.de>

2) Quelle der Unfallzahlen: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

Herausgeber:

Ministerium für Bauen, Wohnen,
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Hinweis: Seit Januar 2011 wird in den Anlagen 2.1 bis 2.4 nicht mehr der schwere Güterverkehr (SGV) sondern der Schwerverkehr (SV) ausgewiesen

Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf Landesstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an Grenzzählstellen	Anhang 3.4
	Geschwindigkeitsmessungen	auf Landesstraßen	Anhang 4.1
	Geschwindigkeitsmessungen	an Grenzzählstellen	Anhang 4.2
	Ausfälle von Dauerzählgeräten		Anhang 5

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
DTV	<u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelfkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage,	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	V_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	V_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	V₈₅	Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
Autobahnen																				
A 1	Ladbergen	5118	365	56487	-1,0	58433	-0,5	50501	-0,8	53670	-2,9	44314	25.05	N	35776	06.10	N	40305	20.05	S
A 1	Ascheberg	5121	161	56029	-1,0	59187	-0,8	49181	-0,1	49101	-2,6	38736	05.04	N	31495	06.10	N	34271	20.05	S
A 1	Hengsen	5101	342	105710	-1,5	110909	-1,1	92832	-1,0	95625	-3,3	75281	05.04	N	58475	26.05	N	62922	10.06	S
A 1	Schloss Burg	5011	31	80130	1,6	83915	1,5	72675	2,7	71205	1,8	58532*	05.04	N	46790*	26.05	N	46928*	06.04	N
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	365	83272	-2,0	88085	-1,7	73659	-0,9	72030	-3,6	55569	16.05	N	42643	29.09	N	45008	19.08	S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	365	100285	-4,2	110423	-3,5	81912	-4,9	75055	-6,5	66862	16.05	S	48814	28.04	S	50098	12.02	S
A 1	Köln-Nord	5048	344	98777	-3,2	110093	-2,6	79163	-2,8	69887	-5,3	66613	02.03	N	48726	03.03	N	46218*	12.02	S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	107207	-3,5	115605	-2,7	99037	-4,7	80492	-5,5	72919*	16.05	S	64033*	28.04	S	55931*	12.02	S
A 1	Hürth	5010	357	45705	-8,0	48396	-8,0	40922	-6,7	38931	-8,8	31579	25.05	S	25610	26.05	S	27135	19.08	N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	365	43535	3,9	46970	5,1	37696	3,2	34666	-1,1	32639	25.05	S	23747	26.05	S	28103	20.05	N
A 1	Nettersheim	5047	364	18624	-2,0	19164	-1,5	17597	-1,4	17319	-4,6	15545	06.07	S	12478	26.05	S	16869	20.05	N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	361	109670	-2,9	120557	-2,4	90352	-2,7	82240	-5,5	74249	26.10	O	57153	20.10	W	56436	20.05	W
A 2	Gelsenkirchen	5122	246	81494	-3,9	91363	-3,3	64861	-4,2	55902	-6,1	54918*	16.05	O	45793	20.10	W	38161	12.08	W
A 2	Oelde	5102	55	66239	-0,4	69181	-0,2	59718	1	59896	-2,3	48468*	05.04	O	39451	22.12	O	46453*	20.05	W
A 2	Bielefeld	5120	197	92887	0,6	99085	1,0	79536	1,3	79216	-1,0	74606	05.04	O	50443	26.05	O	55191*	09.04	W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	347	89192	-1,7	94499	-1,5	77476	-0,5	77719	-2,8	70624	25.05	N	53970	22.12	N	58296	20.05	S
A 3	Hünxe	5001	366	56558	-1,9	60512	-1,4	52423	-1,2	44216	-4,6	42945	25.05	N	38055	03.03	N	36383	19.08	S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	361	116252	-1,2	126014	-0,9	99789	-0,1	90949	-3,1	79041	20.07	S	62663	21.07	S	65734	12.08	S
A 3	AK OB-West (N)	5665	165	122607	-0,8	133392	-0,7	105371	1,2	93864	-2,4	82045	19.10	S	70915	20.10	S	66990*	12.08	S
A 3	AK OB-West (Hauptfahrbr)	5025	179	93926	-1,7	100559	-1,7	83447	0,7	76150	-2,7	69205	31.10	S	55887	20.10	S	53607*	12.08	S
A 3	AK OB-West (S)	5667	226	129077	-0,1	140267	0,0	113915	2,2	97009	-2,0	83937*	17.08	N	74217*	11.08	N	62906	20.05	S
A 3	Breitscheid	5002	363	112315	-0,5	121195	-0,3	99183	1,2	87777	-2,6	72690	20.07	N	64609	11.08	N	57342	29.07	S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	1	107533	-1,0	115959	-0,9	95752	1,8	83690	-3,3	70201*	20.07	S	59439*	11.08	N	55402*	29.07	S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	1	104551	-0,2	112747	-0,2	93281	2,8	81200	-1,8	67062*	17.08	N	60158*	11.08	N	51313*	12.08	N
A 3	AK Hilden (N)	5655	363	127929	-1,2	138649	-1,2	111153	0,9	99064	-2,1	82563	24.02	S	72680	03.03	N	60758	12.08	N
A 3	AK Hilden (S)	5657	365	122100	0,6	130514	0,7	109291	2,4	99147	-0,8	77366	24.02	S	74252	03.03	N	61837	02.09	S
A 3	Opladen II	5033	364	118781	0,9	125764	1,8	108961	0,7	99065	-2,5	74565	09.03	S	73940	03.03	N	62441	12.08	N
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	305	129681	0,7	137529	0,7	118825	2,5	107371	-0,5	81717	02.03	N	78574	03.03	N	66562	12.08	N
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	298	160607	1,0	168776	0,7	149542	3,7	137191	0,9	102440	17.08	N	90576	11.08	N	87396	19.08	N
A 3	Leverkusen	5004	354	153586	2,0	160658	1,7	144672	5,0	132765	1,8	96263	17.08	N	88479	11.08	N	85169	19.08	N
A 3	AD Heumar (N)	5672	328	167050	0,3	176084	0,1	154640	2,4	141303	0,2	106219	20.07	S	91409	11.08	N	87196	19.08	N
A 3	AD Heumar (S)	5673	366	94764	-1,1	99915	-1,4	87273	0,8	80421	-0,9	69999	06.07	S	60590	25.02	N	54021	12.08	N
A 3	Siegburg	5005	339	77763	-1,0	80129	-1,3	73986	1,2	71460	-1,2	59101	06.07	S	54508	25.02	N	52710	12.08	N
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	364	77871	-1,0	80296	-1,3	73997	1,0	71409	-1,3	59471	06.07	S	53888	25.02	N	52160	12.08	N
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	364	78449	-0,7	80461	-1,1	74961	1,1	73308	-0,5	60423	06.07	S	56666	03.03	N	55466	12.08	N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	349	76172	-1,0	78176	-1,3	72102	0,7	71543	-0,6	59384	06.07	S	53777	25.02	N	54568	12.08	N
A 4	Würselen	5008	366	50470	-4,3	55289	-4,0	43788	-2,8	36790	-5,9	35419	06.07	O	30099	25.02	W	25036	06.04	W
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	91472	-5,0	102684	-4,8	75171	-3,3	60258	-6,3	63253*	25.05	W	51525*	25.02	W	41442*	06.04	W
A 4	AK Aachen (O)	5651	365	68463	-2,5	75188	-2,2	59415	-1,3	49136	-4,2	44949	25.05	W	38314	25.02	W	31429	02.09	W
A 4	Buir	5082	365	61568	-4,1	66718	-4,2	53676	-2,0	47563	-4,5	43541	06.07	O	35665	25.02	W	30440	29.07	W
A 4	AK Kerpen (W)	5622	362	80939	-3,6	88896	-3,2	69630	-2,5	58568	-5,6	54441	06.07	O	43967	25.02	W	36960*	29.07	W
A 4	AK Kerpen (O)	5624	365	88058	-1,9	97441	-1,6	74400	-0,7	61948	-3,6	57211	06.07	O	45674	25.02	W	37211	09.09	W
A 4	Köln-Klettenberg	5053	364	101579	-5,4	113468	-5,6	83815	-3,1	68879	-4,1	67071	06.07	O	48292	03.03	W	41069	16.09	W
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	364	121347	-0,9	136205	-0,9	97690	0,5	81682	-1,1	79722	06.07	O	67081	08.09	O	59082	09.09	O
A 4	AD Heumar (W)	5021	352	81861	0,9	89723	0,9	70291	2,5	60090	0,4	53960	20.12	O	41275	07.07	O	37332	20.05	W
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	362	71679	-4,4	78281	-4,0	61968	-3,9	53389	-6,5	44888	25.05	O	34075	30.06	O	32945	13.05	W
A 4	Engelskirchen	5068	299	47074	-2,3	50856	-2,2	40659	-0,8	37300	-3,5	31512	25.05	O	22917	25.08	O	23019	21.10	W
A 4	Eckenhagen	5034	299	32584	-2,2	34794	-2,1	28312	0,1	27304	-3,8	23318	25.05	O	16554	18.08	O	18274	20.05	W
A 30	Ibbenbüren	5112	365	41175	-0,2	45221	0,4	34987	1,3	30159	-3,9	29523	27.04	O	22485	28.04	O	24439	07.06	O
A 30	Kirchlengern	5103	366	39313	-1,8	43144	-1,8	32905	-0,3	29343	-2,2	27160	16.05	O	19855	21.07	O	19794	20.05	W
A 31	Gescher	5117	361	31940	-1,7	32837	-1,6	30666	0,3	29420	-3,8	28892	25.05	N	21248	26.05	N	26753	20.05	S
A 33	Paderborn	5111	354	36841	-1,5	40424	-1,4	30030	0,1	28181	-2,3	25071	16.05	N	19351	04.08	N	20339	05.08	N
A 40	Wankum	5018	365	37829	-1,9	41159	-2,1	33552	-0,6	28090	-0,5	29573	21.12	W	24037	22.12	W	24773	06.04	W
A 40	AK Moers (W)	5663	366	56950	-1,1	62481	-1,1	49501	0,0	41060	-1,1	40321	21.12	O	31443	22.12	O	29868	06.04	O
A 40	AK Moers (O)	5022	366	85130	-0,4	93480	-0,5	74187	2,1	60897	-0,5	56484	21.12	O	44338	22.12	O	39122	06.04	O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	243	55116	-16,8	60767	-16,8	48141	-16,9	38365	-14,9	41998	04.05	O	34303	30.06	O	28258	01.07	O
A 40	AD Essen-O																			

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	41172	-2,0	46283	-1,3	33537	-2,5	27114	-4,2	31287	05.07	O	22738*	30.06	W	21017*	01.07	W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	317	64601	-1,9	73206	-1,1	52087	-3,1	40646	-4,3	45952	05.07	O	30436	29.09	W	26056	12.08	W
A 42	AK OB-West (W)	5024	167	87799	0,8	99307	1,2	74539	1,2	52897	-0,7	59251	12.10	W	59073	30.06	W	47169	01.07	W
A 42	AK OB-West (O)	5668	366	84124	3,1	94923	3,3	74478	5,3	49062	1,9	59577	28.09	W	49764	30.06	W	40700	14.10	O
A 42	GE-Hessler	5115	363	80795	1,5	91585	1,7	69078	2,9	47472	0,8	53833	28.09	W	47451	30.06	O	35778	01.07	O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	82567	0,5	92879	0,8	70278	1,1	51626	0,3	57049*	28.09	O	45134*	13.10	O	36131*	01.07	W
A 43	Albachten	5109	366	61089	-0,7	66773	-0,8	52350	2,1	45654	-1,8	40510	25.05	N	40161	25.08	N	31034	20.05	S
A 43	Herne	5107	364	97871	0,3	107756	0,8	86826	1,4	67604	-2,4	60045	31.10	S	51769	25.08	N	43930	12.08	S
A 43	Sprockhövel	5108	366	52893	-0,1	59020	0,3	44165	1,6	35691	-2,3	35429	27.01	S	27331	25.08	S	22282	20.05	S
A 44	Aachen-Brand	5077	366	39662	-2,0	42757	-2,1	36701	1,3	29772	-3,1	26923	25.05	S	22959	01.09	S	20620	02.09	N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	47701	-1,1	52402	-1,4	41434	2,0	34146	-1,4	32892*	06.07	O	26322*	30.06	O	23797*	02.09	O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	54445	-0,1	61506	-0,3	42614	3,6	36083	-0,3	40333*	06.07	W	28660*	01.09	W	25800*	02.09	W
A 44	Jülich-Mersch	5017	361	32770	-2,0	36297	-1,6	26361	-1,4	24006	-3,6	24028	06.07	W	17413	07.07	W	23313	29.04	W
A 44	Neersen	5078	362	61200	0,8	71208	1,2	43628	1,8	35828	-0,4	41401	31.10	O	25208	15.09	W	21333	13.05	W
A 44	AK Neersen (N)	5081	362	61155	1,2	71051	1,6	43929	2,2	35946	-0,1	40748	16.05	O	25398	15.09	W	21303	13.05	W
A 44	Ilverich	5079	358	65563	1,4	76145	1,9	44804	1,9	40541	0,0	45445	16.05	W	27092	01.09	W	24823	02.09	W
A 44	Langenberg	5066	365	24037	1,5	27600	1,4	19084	4,2	13931	2,0	15911	25.05	O	11125	01.09	O	8651	30.09	W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	366	17826	-0,9	20664	-0,4	14407	0,1	9341	-2,4	11720	16.05	O	8428	17.11	O	5661	13.05	O
A 44	Soest	5110	108	53478	-2,0	56450	-1,7	47371	1,9	46685	-5,9	42142	25.05	O	31674*	07.07	W	34800*	10.06	W
A 45	Dortmund Süd	5104	340	73915	-5,8	81208	-5,4	66060	-4,5	51342	-8,3	49418	30.03	N	40872	03.03	N	33806*	21.10	S
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	63020	-2,7	67155	-2,7	55781	0,0	52525	-4,3	46759*	16.05	S	39025*	31.03	S	36764*	10.06	S
A 45	Freudenberg	5106	365	56588	-2,4	59859	-2,4	49992	-0,6	49005	-3,4	40509	06.07	S	32136	31.03	S	33011	20.05	N
A 46	Dremmen	5075	363	24296	-1,4	28129	-1,2	19046	0,3	13360	-2,6	16003	30.11	W	10915	01.12	W	8507	13.05	O
A 46	Hochneukirch	5041	365	46362	-1,2	52314	-0,6	36366	-0,6	30905	-3,3	32042	31.10	O	21195	01.09	O	19175	02.09	O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	366	61231	-1,3	68948	-1,1	49437	0,5	40218	-2,6	41554	31.10	O	29045	15.12	O	24717	13.05	O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	59117	-2,0	67046	-2,2	46117	-0,1	38257	-0,5	41735*	31.10	N	26280*	02.06	S	23224*	02.09	S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	364	76111	-2,5	87760	-2,4	56145	-1,2	46181	-2,3	52337	31.10	O	33064	25.08	W	27061	13.05	W
A 46	AK Hilden (W)	5658	365	105905	0,4	118887	0,7	87819	1,7	69114	-0,4	68453	06.07	W	51779	02.06	W	42576	25.03	W
A 46	AK Hilden (O)	5023	366	112021	-0,8	124400	-0,7	93668	0,6	77851	-1,2	73221	31.10	O	54757	01.09	O	47345	02.09	W
A 46	W-Sonnborn	5045	244	86557	3,8	95829	4,9	72599	1,9	61133	0,7	55976	31.10	O	45108	15.09	O	39411	02.09	W
A 46	W-Oberbarmen	5044	366	70117	2,4	78191	3,1	56407	2,0	49264	-0,2	48366	31.10	O	35336	01.09	O	33519	02.09	W
A 46	Meschede	5119	330	14606	-2,4	15786	-2,4	12537	0,3	11612	-3,5	11531	10.02	O	8762	08.09	O	10268	05.02	W
A 52	Schwalmtal	5046	366	28212	-0,6	29369	-0,4	25735	-0,4	25646	-1,3	18018	25.05	O	14435	30.06	W	18392	07.06	O
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	366	79579	-1,9	93032	-1,7	57806	-0,6	43951	-1,9	55204	31.10	O	35851	02.06	O	27948	13.05	O
A 52	Lintorf	5027	295	102120	0,2	116780	0,5	76719	1,4	64682	-0,4	69546	16.05	W	45365	01.09	O	42644	02.09	O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	1	112161	-0,5	128373	-0,1	83623	-0,5	71125	-1,5	73129*	16.05	W	47329*	01.09	W	44043*	13.05	W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	1	97146	-1,0	109786	-0,8	75726	0,3	64466	-1,3	61972*	27.04	O	43452*	24.03	O	39287*	02.09	O
A 52	Essen-Bredeney	5028	364	73865	1,2	83733	1,5	57752	2,8	47846	-0,4	49135	26.09	W	34393	01.09	W	30062	16.09	W
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	355	55857	-1,0	60704	-1,4	48540	1,2	42586	0,2	40006	28.09	W	32151	15.09	W	30290	02.09	W
A 57	Rheinberg	5019	366	40875	-2,6	44718	-2,0	35097	-2,3	30331	-4,7	28520	25.05	S	23626	30.06	S	19729	28.05	N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	58837	-2,7	65603	-2,0	48785	-3,4	40181	-5,0	40845*	25.05	N	32596*	30.06	N	24450	19.08	S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	301	62350	-3,1	70224	-2,4	49547	-3,6	41545	-5,4	44041	05.07	N	31330	30.06	N	26277	01.07	S
A 57	AK Moers (N)	5660	366	66197	-2,8	74880	-2,2	51981	-3,3	43338	-5,0	44842	05.07	N	32204	30.06	N	27620	01.07	S
A 57	AK Moers (S)	5662	365	76308	-2,2	85043	-1,8	62757	-1,8	52691	-4,1	51044	25.05	S	36742	30.06	S	32796	13.05	N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	290	92864	(-)	102356	(-)	78732	(-)	66709	(-)	61381*	20.01	S	50837*	28.01	N	39659	02.09	S
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	0	0	(-)	0	(-)	0	(-)	0	(-)	0*	S	0*	S	0*	S	0*	S	
A 57	Neuss West (S)	5670	365	107496	-5,0	120763	-5,0	87396	-3,0	71224	-4,9	68887	31.10	N	50070	01.09	S	43529	02.09	N
A 57	AD Neuss (N)	5030	366	48345	-2,7	56941	-2,8	36878	2,3	23561	-4,3	38691	29.11	N	25204	01.12	N	19435	18.11	N
A 57	AD Neuss (S)	5014	366	97449	-6,7	109914	-6,8	76811	-4,7	64820	-5,8	65338	29.11	N	46992	01.12	N	40581	02.09	S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	185	85691	-6,9	96772	-7,3	67662	-6,3	56427	-2,2	57497*	27.04	N	40264	01.09	N	37327	02.09	S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	66280	-6,3	74442	-6,1	52088	-7,0	45474	-4,6	42949*	31.10	S	30203*	01.09	N	27605*	02.09	S
A 59	Walsum	5069	344	30342	-2,2	33837	-2,1	26095	-1,2	19923	-2,2	19078	24.02	N	16429	30.06	S	12679	01.07	S
A 59	Duisburg Süd	5062	364	28312	-2,6	33475	-1,9	19881	-3,7	14700	-4,5	22280	05.07	S	13333	30.06	N	11174	20.05	N
A 59	Langenfeld	5007	366	48782	2,2	57601	2,6	33850	2,4	25970	1,1	45142	24.02	S	25425	03.03	N	20231	01.04	S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	288	62376	0,5	66376	0,4	55961	1,8	51739	0,3	39025	14.09	S	34532	20.10	S	32401	16.09	S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	363	92088	-0,3	102178	0,1	75753	0,3	65371	-1,8	57894	27.04	S	48992	08.09	S	45011	09.09	S
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	365	116753	-0,2	130643	0,1	93686	0,6	80454	-1,9	73309	16.05	S	59818	08.09	S	54777	09.09	S
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	307	116417	0,0	130265	0,3	93457	0,9	80199	-1,7	73487	16.05	N	59523	08.09	S	54545	09.09	S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	310	84912	-0,4	97537	0,2	63175	-0,8	52554	-2,7	54464	07.09	S	41942	08.09	S	40839	09.09	N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	359	64303	-0,8	74048	0,0	46131	-1,3	40474	-3,5	41576	31.10	S	30361	24.03	N	26044	21.10	N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	286	48726	-1,6	54381	-1	39783	-2	33576	-3,3	31161	31.10	S	24587	24.03	N	22289	21.10	S

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	365	64866	0,9	73123	1,4	51910	2,1	42662	-2,0	46887	24.02 N	37186	03.03 S	28971	05.08 N
A 61	AK Kerpen (N)	5059	365	57095	0,6	63371	0,8	47223	3,0	40241	-1,8	40798	06.07 S	35120	03.03 N	28071	20.05 N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	360	46049	1,5	50614	2,6	38225	0,8	34320	-3,1	36124	24.02 S	28515	25.02 N	27104	20.05 N
A 61	Miel	5080	360	44572	-5,4	46169	-4,8	40898	-5,2	41240	-7,9	33966	13.07 S	28759	25.02 N	31931	12.08 N
A 524	Ratingen	5039	178	24644	-6,8	29153	-6,5	16525	-6,7	13381	-7,0	18384	25.01 O	10588	03.11 W	8562*	13.05 W
A 535	Velbert Nord	5249	366	29667	1,0	34363	1,3	22978	1,7	16482	0,3	19508	25.05 N	13358	01.09 S	10505	25.03 S
A 535	W-Saurenhaus	5248	366	34855	1,6	40833	2,2	24910	1,3	19245	0,2	22906	31.10 S	14188	17.11 N	11947	13.05 N
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	44756	-3,7	50875	-3,4	36151	-2,9	27479	-4,4	34262*	25.05 W	24594*	01.09 W	20594*	06.04 W
A 553	Bliesheim	5029	0	26571	-0,4	29766	-0,2	21003	-1,1	18441	0,3	17478*	16.05 S	12329*	08.09 S	12073*	30.09 N
A 555	Godorf	5036	320	70621	-0,6	80780	0,4	55633	-1,3	42520	-4,2	46053	16.05 N	30968	01.12 N	25965	09.09 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	365	83616	-0,1	94126	0,4	68883	0,5	53903	-2,2	53249	27.04 O	39339	03.03 W	33473	09.09 O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	366	57508	-1,4	64631	-0,7	47769	-0,8	37169	-4,6	37854	25.05 O	29357	03.03 W	22684	16.09 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	366	52084	-0,5	58684	0,1	43482	0,3	32892	-3,5	33199	31.10 W	26145	24.03 W	25740	02.09 W
A 560	Hennef	5051	360	42127	0,1	47131	0,8	36226	0,5	27059	-2,6	27106	31.10 W	21956	24.03 W	17921	16.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	359	61399	-2,4	72992	-1,9	39350	-2,4	33412	-3,5	42341	21.03 O	24375	24.03 O	20630	21.10 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	361	9193	-4,6	10765	-4,2	6646	-4,9	5038	-5,0	7348	07.09 O	6307	08.09 O	5407	09.09 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	308	96321	-0,3	107423	0,0	79448	0,6	66022	-1,3	62343	16.05 O	47900	08.09 W	44841	09.09 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	366	36106	-1,1	38653	-0,3	31259	-1,6	29963	-4,0	24626	04.06 N	19724	20.10 S	23311	20.05 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		So+Fei 12/11		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
Bundesstrassen																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	61	82717	-1,4	90613	0,1	78579	-2,9	54675	-7,2	51867*	27.04 W	46413*	01.09 O	34259*	30.09 O
B 1	Werl-Westönnen	5324	354	10372	2,3	11504	3,3	9264	1,7	6776	-1,8	8457	21.08 O	5927	22.09 W	5444	21.10 W
B 1	Horn 2	5339	357	10612	-2,7	11608	-2,5	9228	-1,2	7787	-3,9	7344	25.05 N	5858	20.10 N	5354	21.10 S
B 7	Warburg West	5331	247	13587	-0,6	15279	-0,2	11648	0,5	8441	-2,9	10003	02.10 O	7241	29.09 O	7471	30.09 W
B 7	Willich-Viersen	5266	362	11379	-3,4	13331	-3,0	8734	-2,8	5781	-4,3	7977	21.03 W	5144	24.03 W	3753	30.09 O
B 9	Geldern (O)	5251	366	7060	-1,4	7739	-0,7	5897	-2,1	5316	-3,7	4566	01.08 N	4098	11.08 N	4103	09.09 N
B 9	Dormagen	5267	356	12434	10,3	13978	9,4	10714	15,7	7702	13,3	11998	03.03 N	11998	03.03 N	10141	25.03 N
B 9n	Goch (S)	5240	201	11307	-0,5	12626	0,2	9195	-0,9	7795	-3,1	7447	07.09 N	5450	08.09 S	5349*	21.10 S
B 51	Ostbevern	5329	365	8847	-2,7	9749	-2,4	7482	-1,1	6383	-4,6	5570	06.06 S	4350	08.09 N	4029	11.11 N
B 51	Telgte	5330	364	19714	-1,0	21411	-0,5	17598	-0,6	14703	-3,1	12979	31.10 N	10336	08.12 N	9215	21.10 S
B 51	Tondorf (S)	5236	366	15840	-2,5	16547	-2,1	15206	-1,7	13546	-4,6	13578	06.07 S	11310	26.05 S	11902	28.05 N
B 51n	Dahlem	5235	366	11467	-1,2	11777	-1,0	10833	0,1	10756	-3,0	10925	25.05 S	8352	26.05 S	9872	28.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	338	8178	-1,5	9077	4,9	7167	-12,7	5426	-21,4	9438	25.08 N	9438	25.08 N	3925	26.08 S
B 54	Altenberge 2	5338	0	28675	2,1	32396	2,9	23050	2,2	18494	-1,2	19531	25.05 N	13594*	29.09 S	13794*	30.09 S
B 54	Dortmund-Brechten	5318	244	22178	11,6	25302	12,5	17967	10,0	13203	8,9	16983	31.10 S	10994	27.10 S	8660	09.09 S
B 54	Meinerzhagen	5304	360	14990	-4,8	16647	-5,2	13202	-0,9	9861	-4,5	11796	03.05 S	8887	23.06 S	7790	28.05 S
B 55n	Elsdorf	5247	366	10492	1,8	11902	1,7	8267	2,5	6709	3,9	7629	20.08 N	5364	28.04 S	10267	29.04 N
B 55	Grevenbrück	5342	169	6322	-2,8	7069	-3,3	5189	-1,6	4208	0,4	4355*	25.05 W	3446	18.08 O	3299	16.09 W
B 55	Bergneustadt	5264	311	10849	3,4	12099	4,2	9542	2,9	6956	0,5	7057	25.05 O	5414	28.04 W	5087	17.06 O
B 55	Loope	5204	366	9030	2,3	10146	3,0	7640	1,8	5732	0,3	7855	15.05 W	4481	28.04 W	3737	13.05 W
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	341	22354	-0,9	24990	-0,4	19426	-0,2	14265	-2,8	13946	31.10 W	10776	24.03 W	8994	13.05 O
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	325	10399	-7,3	11131	-6,9	9491	-6,7	8236	-9,4	6511	25.05 S	6331	18.08 S	6488	21.10 S
B 57	Alsdorf-Olfden	5213	332	18068	-1,1	20072	-0,9	16099	0,7	11707	-2,8	12045	19.12 N	9053	01.12 N	7388	01.07 N
B 58	Dorsten (O)	5316	363	12914	-2,5	14080	-2,0	11145	-1,5	9729	-5,5	8727	25.05 W	6839	15.12 O	6832	16.09 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	26005	0,6	29406	0,8	22125	3,6	15655	-1,5	17812*	24.08 W	13486*	12.05 W	11378*	13.05 W
B 58	Geldern (N)	5252	366	9397	-3,1	10518	-2,6	8025	-2,1	6061	-5,7	5994	16.05 W	4772	26.05 W	4200	27.05 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	91	12183	-3,7	13728	-3,4	9645	-3,3	8118	-4,2	8135	25.05 W	6619	30.06 W	5804	14.10 W
B 59	Pulheim	5214	358	14241	5,7	16500	6,0	10964	6,0	7945	5,5	11147	14.02 W	6777	24.03 O	5234	25.03 W
B 61	Petershagen 2	5336	366	8972	-2,1	9757	-1,7	7853	-1,5	6767	-3,6	6315	14.08 S	4979	01.09 S	4422	28.05 N
B 61	Stromberg	5349	366	2446	-1,6	2675	-0,8	2248	-2,8	1694	-3,7	2594	14.09 O	2074	26.05 W	1662	09.09 O
B 62	Siegen	5332	366	13487	-1,7	15211	-1,3	15797	0,5	4708	-5,7	10602	30.04 S	9800	07.04 S	4862	09.09 N
B 63	Drensteinfurt	5302	315	5787	-1,6	6464	-0,6	4981	-2,2	3755	-5,8	3969	25.05 N	3430	25.08 N	2561	13.05 N
B 66	BI-Hillegossen	5337	366	34424	5,5	38858	6,0	28940	5,9	21287	3,9	22466	31.10 O	16934	12.05 W	13677	29.04 O
B 67	Rhede	5320	366	15766	-1,0	17480	-0,6	14321	-0,5	10127	-2,8	10231	14.12 W	9077	25.08 W	7569	26.08 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	365	16371	1,2	17687	1,6	15077	2,8	12200	-1,1	10585	15.06 S	9292	03.03 N	8018	10.06 S
B 68	Lichtenau	5351	366	7578	-1,1	8500	-0,9	6646	-0,4	4674	-1,7	5321	30.01 N	3760	08.12 S	3926	10.06 N
B 219	Greven (N)	5350	361	9542	-1,4	10801	-1,3	7322	1,4	6356	-2,9	6712	25.05 N	4556	15.09 N	4126	09.04 S
B 219	Greven (S)	5306	335	11278	-2,2	12745	-1,9	9377	-1,1	6997	-4,0	8726	01.06 S	5584*	12.05 N	4516	28.10 N
B 221	Brüggen (N)	5432	68	11614	-1,3	12465	-1,3	10379	0,5	9247	-1,7	7707	25.05 N	6390	26.05 N	6866*	21.10 S
B 221	Heinsberg	5259	366	14794	-1,0	17047	-0,7	11697	0,6	8375	-2,9	9830	30.11 S	6838	30.06 S	5650	17.06 S
B 224	Boitrop	5344	362	40277	-1,2	44969	-0,8	36773	-0,2	24476	-2,9	27803	28.09 S	23842	30.06 N	16393	01.07 N
B 229	Delecke 2	5334	335	3973	-3,7	3848	-1,6	3798	-8,5	4616	-7,6	3715	18.08 S	3715	18.08 S	4829	12.08 S
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	365	14792	-0,5	16898	-0,2	12473	0,8	8319	-1,7	10365	05.09 W	7150	30.06 W	5562	09.09 W
B 229	Solingen	5203	366	11188	-5,1	12217	-5,6	10131	-1,8	7968	-3,4	7575	31.10 N	6053	29.09 N	5668	30.09 S
B 230	Holzheim	5238	365	10561	3,3	12139	3,2	8250	6,8	6186	3,7	7714	28.09 W	5669	17.11 W	4322	13.05 W
B 235	Datteln	5345	366	9848	5,5	10777	6,3	8836	5,8	6982	2,3	6425	17.08 N	5243	18.08 N	4546	17.05 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	358	6950	-0,9	7992	-0,2	5672	-0,7	3853	-3,1	5236	05.09 S	3292	24.03 S	2623	09.09 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	366	6696	-2,7	6999	-2,5	6150	-2,7	5939	-3,5	5562	25.05 O	4447	26.05 O	4875	28.05 W
B 237	Ohl	5225	366	4026	7,8	4330	6,7	3651	13,2	3123	9,9	3043	25.05 O	2408	23.06 O	2516	02.09 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	366	20031	-4,0	21968	-4,0	17022	-2,4	14796	-4,1	13390	30.11 S	10950	01.12 S	10005	04.03 N
B 252	Brakel	5340	353	7210	-2,4	7949	-2,3	5908	-0,6	5338	-3,5	5017	21.09 S	4501	04.08 N	5009	05.08 S
B 256	Marienheide	5224	365	5926	-0,7	6714	0,8	4612	-4,0	3871	-5,4	4143	31.10 N	2891	20.10 N	3217	21.10 N
B 256n	Derschlag	5223	358	14470	-0,6	16666	-0,4	10970	0,4	8605	-0,4	10036	01.06 S	6146	30.06 S	5833	13.05 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	353	13506	-3,4	14682	-2,6	11448	-4,4	10519	-6,3	9166	25.05 S	7071	30.06 S	7758	28.05 N
B 258	Friesenrath (S)	5250	365	17563	-0,4	19058	0,6	15063	-1,6	13665	-3,7	11569	25.05 S	9246	30.06 S	9895	09.09 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	274	2749	-4,5	2867	-3,6	2586	-6,4	2411	-6,9	2451	08.06 S	2107	26.05 S	2627	09.09 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	365	4352	0,6	4171	0,0	4582	2,1	4880	1,3	7253	04.06 W	5814	19.05 O	10140	20.05 W
B 264	Langerwehe	5246	362	11397	-2,6	12888	-2,2	9775	-2,5	6791	-3,7	7409	10.12 W	5789	15.12 W	5256	19.08 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	354	7365	1,2	8492	2,0	5986	0,8	4009	-1,7	6187	23.08 W	4808	30.06 W	2880	13.05 O
B 265n	Lechenich 2	5269	324	13388	-12,7	14956	-12,8	11674	-11,6	8549	-11,9	10200	21.09 N	7370	28.04 S	5955	30.09 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	366	4012	-3,9	4120	-2,5	3706	-5,8	3831	-8,2	3095	25.05 S	2850	26.05 S	3563	28.05 N
B 266	Kesternich (S)	5211	285	3987	-2,6	4051	-1,7	3809	-3,8	3878	-5,2	3520*	11				

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr								
				Gesamtquerschnitt								Richtungen								
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum	R	Sa Kfz/24h	Datum	R	So+Fei Kfz/24h	Datum	R
B 458	Büderich (S)	5226	0	15920	-1,6	18109	-1,2	12568	-1,1	9965	-3,1	11096*	13.11	W	8030*	15.12	O	6599*	21.10	O
B 477	Gohr	5262	366	6306	4,9	7179	5,6	5026	3,7	3881	3,7	6642	16.03	N	3695	24.03	N	2900	25.03	N
B 477	Rommerskirchen	5268	361	5479	1,8	6140	3,2	4823	0,6	3385	-4,2	4820	10.09	N	3051	26.05	S	2651	21.10	N
B 478	Waldröhl	5222	355	7362	-0,4	8087	0,5	6947	-0,6	4812	-4,7	4728	30.04	W	4099	02.06	W	3220	12.08	W
B 480	Brilon (N)	5322	315	3311	-4,3	3425	-4,5	3106	-1,4	3020	-5,0	2584	27.01	S	2243	11.02	S	2509	05.02	N
B 480	Winterberg	5325	317	9664	-1,7	9991	-1,3	9237	-0,5	8718	-4,3	6882	11.02	N	6882	11.02	N	7377	05.02	N
B 480	Bad Berleburg	5301	257	5506	-3,0	5975	-1,9	4935	-3,5	4113	-7,2	3579	24.08	N	3072	19.05	S	3020*	09.09	S
B 504	Goch (N)	5241	172	8386	-2,8	9194	-2,7	7911	-0,7	5558	-4,2	5399	30.03	O	4857*	28.04	W	3636*	13.05	O
B 511	Gleidorf (N)	5311	342	9954	0,5	10969	0,8	8883	2,5	6796	-1,4	6574	25.05	S	5241	08.09	S	4653	21.10	S
B 514	Babenhausen	5335	366	8140	-2,2	8909	-1,6	7719	-0,8	5423	-5,5	5643	16.05	S	4972	01.12	S	3753	02.09	N
B 514	Kalletal	5347	366	1845	15,0	1990	17,5	1648	12,3	1434	5,5	1385	10.08	N	1187	11.08	S	1502	12.08	S
B 516	Ense-Möhnesee	5346	365	5077	-1,3	5507	-0,1	4046	-4,1	4215	-4,3	5323	21.08	O	2993	20.10	O	4362	21.10	O
B 516	Brilon (S)	5323	201	4907	-0,3	5428	0,8	3865	-0,7	3688	-5,3	3886	25.05	O	2695	26.05	O	3000	20.05	W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.3

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	So+Fei Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	366	1679	-2,5	1738	-1,1	1611	-4,2	1498	-7,0	1170	25.05 W	1167	23.06 W	1308	30.09 W
L 101	Schildgen (O)	5427	336	11874	-7,6	12930	-7,2	10407	-8,4	8877	-8,5	8332	31.10 S	6892	08.12 S	6570	21.10 S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	362	1803	-7,9	1842	-6,5	1686	-9,8	1740	-11,9	2339	09.07 S	1269	30.06 S	1648	01.07 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	366	5999	-0,5	5948	-0,2	5926	0,3	6261	-2,7	7684	04.06 N	5617	19.05 S	10497	20.05 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	366	10226	-2,1	11451	-1,5	9678	-1,1	5802	-5,7	9240	24.03 N	9240	24.03 N	3938	13.05 S
L 166	Kesternich (O)	5210	365	2288	0,7	2147	4,0	2536	-6,5	2642	-3,8	3431	18.08 S	3431	18.08 S	4879	19.08 S
L 182	Bornheim (S)	5407	355	10133	-6,8	11444	-6,3	8381	-6,4	6358	-8,2	7698	21.09 O	5159	28.04 W	4339	13.05 W
L 183	Bornheim (W)	5408	355	12557	2,4	13821	2,9	12218	2,9	7798	0,4	10152	31.10 N	7601	10.11 N	5172	13.05 S
L 194	Weilerswist	5437	366	5855	-9,7	6435	-9,6	4970	-9,2	4274	-9,0	5209	21.09 N	3073	28.04 S	3766	09.09 N
L 218	Heimbach	5413	366	4369	-1,1	4362	1,2	4382	-4,7	4387	-6,4	3530	08.09 O	3530	08.09 O	4595	28.05 O
L 232	Richterich	5411	359	20484	-2,5	22939	-2,3	17743	-1,2	12969	-3,4	13369	19.12 N	10284	15.12 S	7924	25.03 N
L 233	Friesenrath (N)	5209	298	4568	0,9	4921	2,4	4168	-1,8	3487	-3,5	3414	03.05 N	2632	30.06 S	2491	16.09 N
L 238	Stolberg	5441	331	10523	-	12072	-	9016	-	5600	-	7120	07.03 O	6533	08.09 W	4638	09.09 W
L 238	Zweifall	5410	361	6103	-6,4	6513	-5,7	5397	-7,1	5058	-8,5	4033	25.05 S	3554	08.09 S	3707	28.05 N
L 247	Rottbitze (O)	5405	365	12445	-3,4	13780	-2,6	11328	-2,6	8049	-7,9	8876	24.03 W	8876	24.03 W	5740	12.08 O
L 288	Schildgen (W)	5426	336	9075	-4,7	10253	-4,3	7526	-5,2	5664	-5,4	6210	06.07 O	4785	27.10 O	3657	21.10 W
L 324	Erdingen	5431	0	5112	-4,4	5702	-4,0	4378	-4,0	3363	-5,7	3458	16.05 S	2801	15.12 S	2474	16.12 S
L 331	Margarethenhöhe	5404	365	12646	-1,9	14413	-1,2	9243	-2,3	8410	-4,5	9501	22.10 W	5902	24.03 O	5950	21.10 W
L 357	D-Gerresheim	5416	366	11974	-3,3	13649	-3,1	10077	-2,1	6863	-4,3	7903	21.03 W	5830	24.03 O	4450	13.05 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	360	9327	-6,1	10816	-5,9	6396	-4,0	5813	-6,8	8455	28.03 O	4659	24.11 W	4680	06.04 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	344	2464	-4,5	2561	-3,8	2500	-5,2	2049	-6,2	2943	29.09 O	2943	29.09 O	3599	30.09 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	4588	-3,1	4956	-2,6	4426	-2,9	3259	-5,3	3087	25.05 W	2789	26.05 W	2307	21.10 W
L 418	Hahnerberg	5440	312	26139	-	30627	-	18722	-	14379	-	17945	16.05	11188	27.10	9297	02.09
L 442	Essen-Werden (O)	5420	336	10212	-5,2	11116	-4,5	9242	-6,3	7410	-6,7	6758	16.03 O	5682	07.07 W	5826	21.10 O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	43	6245	-2,3	6671	-2,2	5786	-3,1	4934	-0,3	4031*	16.03 S	3746*	29.09 N	4283*	30.09 N
L 460	Büderich (W)	5227	0	10476	-1,8	11866	-1,2	8597	-1,8	6493	-3,4	7440*	13.11 S	5347*	15.12 N	4172*	21.10 N
L 463	Voerde	5424	365	6701	-0,9	7572	-0,4	5687	0,1	4068	-3,7	5857	13.09 W	3883	30.06 O	2960	10.06 W
L 475	Krefeld	5434	365	9161	-3,4	10359	-2,9	7591	-3,1	5684	-5,2	6143	02.05 S	4337	02.06 N	3663	16.09 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	336	6423	-2,7	7033	-1,6	5892	-3,1	4432	-7,3	4489	25.05 N	3748	26.05 S	3365	28.05 N
L 544	Langscheid (W)	5510	335	3319	-0,8	3483	0,5	3205	-3,6	2761	-3,7	2543*	25.08 W	2543*	25.08 W	2305*	12.08 O
L 551	Haltern	5536	152	6576	-3,2	6864	-2,4	6379	-5,7	5590	-4,6	4629	30.04 N	4090	26.05 N	5035*	21.10 S
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	6229	-2,2	7054	-1,7	5134	-1,4	3844	-4,3	4470	25.05 S	2904	24.03 S	2636	13.05 S
L 587	St. Mauritz	5506	366	12705	-4,6	14266	-4,4	10192	-3,4	8554	-5,7	9083	01.06 S	5858	28.04 N	5517	13.05 S
L 591	Lienen	5513	305	5905	-3,9	6461	-3,2	5139	-4,3	4327	-6,5	4629	30.04 O	3831	28.04 W	3545	29.04 W
L 608	Gross Reken	5505	365	7531	-1,5	8222	-1,2	6799	-1,0	5382	-2,6	8069	08.09 N	8069	08.09 N	4097	19.08 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	366	33363	-1,2	37881	-0,6	29694	-2,7	18394	-1,7	23402	15.03 S	18106	24.03 N	13725	03.10 N
L 610	Recklinghausen	5526	366	10134	3,6	11279	3,7	9236	2,8	6316	6,0	7966	19.10 W	6433	20.10 W	4695	21.10 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	362	1752	-8,9	1773	-7,0	1550	-13,0	1836	-13,2	1858	09.07 S	1287	30.06 N	1657	21.10 S
L 687	Langscheid (S)	5511	0	2695	0,6	2433	-2,0	2788	0,8	3666	7,7	3424	26.05 S	3424	26.05 S	4724	28.05 S
L 697	Attendorf	5531	239	4174	3,5	4660	4,8	3458	1,1	2823	-1,3	3617	05.09 S	2112	26.05 S	2122	09.09 S
L 776	Salzkotten	5530	244	9629	-0,9	10371	0,5	8303	-3,4	7765	-4,8	8790	19.11 O	4871	10.11 W	5286*	09.09 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	5808	-4,3	6578	-3,5	4975	-4,2	3431	-7,4	4051*	28.03 W	3303*	20.10 W	2621*	21.10 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	366	7248	0,1	8109	0,6	6165	0,4	4714	-1,9	4759	26.10 O	3617	27.10 O	3536	21.10 W
L 937	Detmold (N)	5517	366	10366	-2,4	11407	-1,6	9055	-2,2	7303	-5,7	6636	05.07 N	5718	08.12 S	5524	21.10 S
L 937	Detmold (S)	5518	366	14646	-3,7	16316	-3,4	12157	-2,5	10044	-4,8	9661	31.10 N	7249	12.05 N	7198	28.05 N
L 938	Detmold (W)	5519	366	10699	-4,4	11828	-4,5	8886	-2,5	7704	-3,8	7007	05.07 O	6191	26.05 W	7874	28.05 W
L 954	Bad Driburg	5529	366	7464	-3,5	8431	-3,3	6020	-2,7	4804	-3,5	5331	16.02 S	3492	23.06 S	3738	16.09 S
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	5476	-3,4	6334	-2,6	4278	-3,4	3054	-6,9	3917*	19.10 S	2667*	20.10 S	2258*	21.10 S
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	2574	-0,9	2662	-0,7	2151	-0,5	2571	-2,1	1689*	24.05 W	1341*	24.03 W	1827*	21.10 W

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		So+Fei 12/11		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	364	31383	0,6	31902	0,7	33236	1,9	27789	-1,2	28844	24.02 S	28035	03.03 N	26605	28.05 S
A 4	AC-Vetschau	5072	356	32540	-4,9	33616	-5,0	34267	-2,9	26827	-5,7	25567	25.02 W	25567	25.02 W	23693	06.04 W
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	362	32686	-0,2	35395	-0,2	29477	0,8	24535	-0,2	26877	21.12 O	22386	22.12 O	22478	06.04 W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	366	25995	-2,5	27293	-2,9	26218	1,5	20645	-3,4	18513	25.05 S	17352	21.07 N	15435	02.09 N
A 52	Elmpt	5260	365	14270	0,7	13194	0,4	15399	1,7	17625	0,3	10096	25.05 W	9616	21.07 W	14500	07.06 W
A 57	Hommersum	5050	361	12395	-5,2	13460	-5,1	10863	-3,5	9417	-6,3	10396	25.05 N	8229	30.06 N	8114	28.05 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	22147	-1,1	23284	-1,2	22887	0,3	17007	-1,1	15581*	27.04 S	15176*	31.03 N	15393*	06.04 N
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsersquartier	5253	312	14405	-2,5	14791	-1,4	15047	-1,6	12338	-7,7	8631	01.06 W	8418	25.08 W	7695	01.05 O
B 8	Elten	5254	360	2011	0,7	2065	-0,2	2201	5,3	1634	0,7	2658	02.06 W	2658	02.06 W	2008	06.04 O
B 9	Kranenburg	5255	364	9235	1,5	9745	1,5	9616	3,6	6885	0,3	7483	28.12 W	6331	29.12 O	6010	03.10 O
B 56	Sittard	5256	365	4761	-0,4	4969	-0,8	5109	0,6	3648	1,8	3063	20.12 O	2820	07.04 W	3193	07.06 W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	365	8355	-3,4	8763	-3,4	8845	0,0	6327	-6,1	5847	02.11 S	5499	15.12 S	4032	21.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	363	3883	-0,5	4170	-1,4	3633	2,1	2940	3,5	2672	25.05 W	2256	11.08 W	2727	07.06 O
B 220	Emmerich	5258	362	12605	-0,8	14108	-1,1	10564	1,2	8304	1,3	8314	05.04 S	6008	28.04 N	8400	07.06 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	366	9814	-0,9	10574	-0,6	10016	1,2	6623	-3,7	6741	08.06 O	5595	02.06 W	4256	25.03 W
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	366	6926	-0,4	7170	-1,2	8120	3,3	4963	0,4	6564	05.04 N	5819	07.04 N	5155	06.04 N
L 231	Horbach/Locht	5439	366	2037	-8,1	2129	-8,2	2165	-5,8	1565	-9,4	1886	14.08 S	1264	24.03 N	1724	03.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	366	8086	2,2	8276	2,4	9567	3,5	6107	0,6	6454	28.12 N	6022	29.12 N	5039	03.10 S
L 560	Sandersküper	5535	366	4472	-1,7	4626	-1,5	4750	-1,0	3627	-2,7	3023	08.06 N	2873	09.06 S	3449	07.06 N
L 602	Hemden	5534	366	4946	-12,9	5185	-12,7	5391	-10,6	3628	-15,2	3608	30.03 N	3309	31.03 N	3621	06.04 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	(DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R		
Autobahnen																	
A 1	Ladbergen	5118	365	10771	-1,6	14310	-1,0	3891	-1,8	19,1	24,5	8818	30.05 S	2794	31.03 N	2916	07.06 S
A 1	Ascheberg	5121	161	9081	-2,6	12096	-1,9	3252	-4,1	16,2	20,4	7559	30.05 S	2359	31.03 N	2176	07.06 S
A 1	Hengsen	5101	342	17951	-2,8	24100	-2,2	6337	-2,6	17,0	21,7	14540	30.05 S	4293	02.06 N	3205	07.06 S
A 1	Schloss Burg	5011	31	11673	-0,8	15372	-0,5	4991	2,3	14,6	18,3	9441*	12.04 S	3843*	31.03 S	2970*	01.11 S
A 1	AK Leverkusen (O)	5675	365	11036	-2,9	14665	-2,4	4369	-1,5	13,3	16,6	8991	29.03 N	2873	31.03 N	1848	07.06 N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	365	12340	-9,5	16560	-9,1	4483	-9,7	12,3	15,0	10718	04.04 N	3040	14.04 N	1644	07.06 S
A 1	Köln-Nord	5048	344	11587	-14,5	15701	-13,8	3847	-17,1	11,7	14,3	10265	04.04 N	2708	31.03 S	1394	07.06 S
A 1	Köln-Lövenich	5032	0	13830	-11,5	18585	-10,8	5038	-13,9	12,9	16,1	12288*	08.05 S	3708*	31.03 N	1732*	07.06 S
A 1	Hürth	5010	357	6490	-10,7	8569	-10,4	2775	-7,8	14,2	17,7	5285	30.05 S	2050	14.04 N	1054	07.06 S
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5060	365	5197	0,3	6884	1,0	2225	0,3	11,9	14,7	4196	27.11 N	1509	02.06 N	823	20.05 N
A 1	Nettersheim	5047	364	3771	-3,7	4870	-3,2	1916	-3,1	20,2	25,4	3075	30.05 S	1484	14.04 N	1026	20.05 N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	361	18610	-1,4	24963	-1,0	6693	2,2	17,0	20,7	14960	30.05 W	4219	14.04 O	3160	07.06 O
A 2	Gelsenkirchen	5122	246	14518	-0,7	19276	-0,4	5868	3,1	17,8	21,1	14957	27.09 O	4288	20.10 O	2856*	07.06 O
A 2	Oelde	5102	55	12893	-0,1	17242	0,1	5419	5,7	19,5	24,9	10617*	06.06 O	3631*	31.03 O	3008*	07.06 W
A 2	Bielefeld	5120	197	17804	2,1	23636	2,4	7331	5,0	19,2	23,9	15150	06.06 O	5131	26.05 O	4651*	07.06 W
A 2	Bad Oeynhausen	5123	347	19685	-2,1	25787	-1,7	9553	-0,6	22,1	27,3	16527	11.04 S	6200	14.04 N	7686	07.06 N
A 3	Hünxe	5001	366	6762	-2,7	9076	-2,1	2341	-3,0	12,0	15,0	5439	30.05 S	1616	05.05 N	1621	01.05 S
A 3	Oberhausen-Holten	5070	361	18200	-1,0	24401	-0,7	6640	3,1	15,7	19,4	14832	30.05 S	4334	28.04 N	3040	07.06 N
A 3	AK OB-West (N)	5665	165	19257	-0,5	25670	-0,1	7365	3,4	15,7	19,2	15955	04.12 S	4805	15.12 S	3380	07.06 S
A 3	AK OB-West (Hauptfahr.)	5025	179	14084	-0,7	18539	-0,5	6018	4,4	15,0	18,4	11511*	27.09 N	3969*	20.10 N	2788	07.06 N
A 3	AK OB-West (S)	5667	226	18367	-0,1	24365	0,2	7413	4,7	14,2	17,4	14366	31.05 N	4787	05.05 N	3328	07.06 N
A 3	Breitscheid	5002	363	11914	-1,4	16048	-0,9	3935	-0,3	10,6	13,2	9340	02.04 S	2837	05.05 N	1945	01.05 S
A 3	AK Breitscheid (N)	5638	1	12021	-1,2	16115	-0,8	4180	0,5	11,2	13,9	9667*	02.04 S	2954*	05.05 N	1886*	07.06 S
A 3	AK Breitscheid (S)	5065	1	12386	-1,0	16571	-0,6	4337	0,9	11,8	14,7	9777*	02.04 S	3169*	05.05 N	2046*	07.06 N
A 3	AK Hilden (N)	5655	363	13131	-1,0	17604	-0,6	4558	0,8	10,3	12,7	10952	02.04 S	3172	05.05 N	2144	01.05 S
A 3	AK Hilden (S)	5657	365	12412	-0,5	16534	-0,1	4592	0,7	10,2	12,7	10481	02.04 S	3171	31.03 N	2142	01.05 S
A 3	Opladen II	5033	364	11975	-9,3	15956	-8,1	4471	-14,4	10,1	12,7	10559	02.04 S	3298	31.03 N	2250	01.05 S
A 3	AK Leverkusen (N)	5003	305	13057	1,8	17327	2,1	5014	3,8	10,1	12,6	11740*	25.04 N	3452*	05.05 N	2251	17.05 S
A 3	AK Leverkusen (S)	5676	298	17726	6,8	23572	6,8	6838	13,1	11,0	14,0	15484	13.12 N	4971	08.12 N	2963	07.06 N
A 3	Leverkusen	5004	354	16610	6,1	22151	6,4	6310	11,6	10,8	13,8	15059	13.12 N	4649	08.12 N	2634	07.06 N
A 3	AD Heumar (N)	5672	328	18372	5,3	24390	5,5	7402	9,9	11,0	13,9	16252	11.12 S	5150*	08.12 N	3159	03.10 S
A 3	AD Heumar (S)	5673	366	11066	-0,8	14466	-0,4	5160	0,5	11,7	14,5	9084	08.05 N	3368	08.12 N	2434	03.10 S
A 3	Siegburg	5005	339	10721	-1,6	14012	-1,2	5071	-0,3	13,8	17,5	8600	24.04 S	3339	08.12 N	2359	03.10 S
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5058	364	11113	-1,5	14452	-1,1	5418	-0,2	14,3	18,0	8996	05.09 S	3312	08.12 N	2646	07.06 S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5631	364	11640	-1,4	15071	-1,1	5862	-0,2	14,8	18,7	9428	08.05 N	3655	13.10 N	2842	07.06 S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	349	10559	-8,9	13727	-7,8	5250	-13,2	13,9	17,6	8715	18.12 S	3350	08.12 N	2464	07.06 S
A 4	Würselen	5008	366	6881	-3,7	9268	-3,3	2494	-1,8	13,6	16,8	6337	27.06 W	1872	08.12 W	1847	07.06 O
A 4	AK Aachen (W)	5654	0	9130	-3,6	12270	-3,4	3417	0,0	10,0	11,9	8040*	06.06 W	3257*	30.06 O	2042*	07.06 O
A 4	AK Aachen (O)	5651	365	11293	-2,1	14840	-1,8	5310	1,0	16,5	19,7	9748	06.06 W	3608	08.12 W	3206	07.06 O
A 4	Buir	5082	365	11360	-6,6	15084	-6,2	5025	-3,8	18,5	22,6	9672	02.10 W	3527	08.12 W	2464	07.06 O
A 4	AK Kerpen (W)	5622	362	12711	-5,7	16892	-5,3	5530	-4,2	15,7	19,0	10587	02.10 W	3780	08.12 W	2660	07.06 O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	365	11607	-2,8	15449	-2,4	4980	-1,4	13,2	15,9	9761	30.05 W	3256	08.12 W	2209	07.06 O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	364	13326	5,1	17732	5,4	5679	8,0	13,1	15,6	11668	06.12 O	3972	15.12 W	2376	07.06 O
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	5049	364	13736	4,3	18346	4,7	5654	7,2	11,3	13,5	12826	11.12 W	4222	15.12 W	2193	07.06 O
A 4	AD Heumar (W)	5021	352	10578	9,0	13982	9,4	4747	12,0	12,9	15,6	10729	18.12 O	3589	15.12 W	2019	07.06 O
A 4	Bensbg.Frankenforst	5015	362	5995	3,2	8172	3,2	1916	13,4	8,4	10,4	5324	03.04 O	2552	31.03 O	1641	01.04 O
A 4	Engelskirchen	5068	299	5022	-3,3	6892	-3,0	1460	1,2	10,7	13,6	4131	23.05 W	889	13.10 W	507	01.11 O
A 4	Eckenhagen	5034	299	4564	-2,2	6244	-2,2	1365	6,1	14,0	17,9	3835	04.10 O	880	26.05 O	583	07.06 O
A 30	Ilbdenbüren	5112	365	9078	-1,0	11830	-0,2	4567	-0,7	22,0	26,2	7572	02.10 W	2928	31.03 W	6075	07.06 O
A 30	Kirchlegern	5103	366	7520	-0,7	9819	-0,1	3883	0,1	19,1	22,8	6501	02.10 W	2422	14.04 O	4695	07.06 O
A 31	Gescher	5117	361	3888	-1,9	5322	-1,3	1035	-1,0	12,2	16,2	3476	16.04 S	800	28.04 N	613	07.06 S
A 33	Paderborn	5111	354	5089	-2,3	6921	-1,7	1539	-2,0	13,8	17,1	4183	06.06 N	1359	24.03 N	993	01.11 N
A 40	Wankum	5018	365	10289	-1,0	13791	-0,8	3958	5,1	27,2	33,5	8935	04.10 W	2780	15.12 O	2504	07.06 W
A 40	AK Moers (W)	5663	366	11420	-0,3	15275	-0,2	4479	5,4	20,1	24,4	9874	04.10 O	3000	14.04 O	2560	07.06 O
A 40	AK Moers (O)	5022	366	12544	-1,3	16765	-1,2	4944	5,5	14,7	17,9	10736	04.04 O	3368	14.04 O	2662	07.06 O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	243	3456	-22,5	4643	-22,3	1253	-18,6	6,3	7,6	3604	04.04 O	1163	30.06 O	646	07.06 O
A 40	AD Essen-Ost (O)	5681	266	7055	-12,1	9408	-12,3	2707	-5,2	6,4	7,9	6213	16.05 W	1856	30.06 O	1281	02.09 W
A 40	Essen-Kray	5037	364	6626	-11,2	8940	-10,8	2324	-11,6	6,7	8,2	5801	04.04 O	1807	30.06 O	923	17.05 O
A 40	Bochum	5113	0	7468	-4,6	10006	-4,2	2642	-0,8	7,0	8,8	6301*	31.05 O	1762*	26.05 W	1604*	07.06 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSAZHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	5635	0	6648	-0,7	8935	-0,2	2305	0,2	16,1	19,3	6631	05.07 O	2176*	30.06 W	1371*	01.07 W
A 42	DU Beeckerwerth	5063	317	7292	-1,9	10021	-1,3	2027	-2,3	11,3	13,7	7121	05.07 O	1469*	16.06 O	940	01.11 O
A 42	AK OB-West (W)	5024	167	11263	5,8	15348	6,4	3499	5,8	12,8	15,5	9641	30.05 W	4312	30.06 W	2107	01.07 W
A 42	AK OB-West (O)	5668	366	9569	6,4	13016	6,9	3077	7,0	11,4	13,7	8838	28.08 O	3268	13.10 O	1553	01.07 O
A 42	GE-Hessler	5115	363	8509	5,1	11667	5,3	2516	8,9	10,5	12,7	8356	10.07 O	2713	23.06 O	1592	24.06 O
A 42	Wanne-Eickel	5116	0	8372	2,8	11442	3,2	2666	5,3	10,1	12,3	7481*	13.09 O	2436*	13.10 O	837*	01.07 W
A 43	Albachten	5109	366	6807	-1,8	9176	-1,4	2276	2,0	11,1	13,7	5728	06.06 N	2173	19.05 N	1161	07.06 S
A 43	Herne	5107	364	7910	0,1	10810	0,6	2473	1,7	8,1	10,0	6244	12.07 N	1684	25.08 S	705	07.06 S
A 43	Sprockhövel	5108	366	4268	-1,7	5936	-0,9	999	-3,1	8,1	10,1	4058	26.01 S	755	25.08 S	280	20.05 S
A 44	Aachen-Brand	5077	366	6494	-3,5	8469	-3,2	3320	-0,9	16,4	19,8	5741	04.10 N	2104	08.12 S	1745	07.06 N
A 44	AK Aachen (S)	5020	0	7437	-2,9	9679	-2,7	3790	-1,0	15,6	18,5	6584*	04.10 O	2445*	08.12 W	2071*	03.10 O
A 44	AK Aachen (N)	5650	0	4361	-2,1	5866	-1,7	1658	0,9	8,0	9,5	3776*	04.10 O	1129*	31.03 W	725*	07.06 O
A 44	Jülich-Mersch	5017	361	3833	-1,6	5219	-1,1	1169	0,4	11,7	14,4	3619	19.12 O	772	08.12 W	833	29.04 W
A 44	Neersen	5078	362	5284	1,7	7255	2,3	1472	2,2	8,6	10,2	4371	16.05 O	890	02.06 O	473	07.06 O
A 44	AK Neersen (N)	5081	362	5206	1,7	7145	2,3	1463	3,4	8,5	10,1	4276	16.05 O	860	31.03 O	462	07.06 O
A 44	Ilverich	5079	358	3399	2,5	4609	3,2	1058	0,7	5,2	6,1	3177	26.09 W	712	15.12 W	470	17.05 W
A 44	Langenberg	5066	365	1017	-3,0	1369	-2,4	385	-2,5	4,2	5,0	848	25.05 O	245	07.07 W	111	07.06 W
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	366	825	-7,0	1143	-6,6	228	-3,8	4,6	5,5	704	04.07 W	142	27.10 O	41	07.06 O
A 44	Soest	5110	108	9671	-2,1	13169	-1,6	3060	-1,4	18,1	23,3	8273*	06.06 O	2188	24.03 O	2218*	07.06 W
A 45	Dortmund Süd	5104	340	7559	-6,9	10354	-6,4	2205	-6,1	10,2	12,7	6885	18.10 N	1547	02.06 N	773	01.11 N
A 45	Lüdenscheid Nord	5105	0	12875	4,8	16908	4,1	5522	22,0	20,4	25,2	11505	29.08 N	3835	11.08 N	2891*	07.06 S
A 45	Freudenberg	5106	365	10475	-2,0	14158	-1,0	3560	-5,5	18,5	23,7	8915	30.05 S	2611	14.04 N	1639	07.06 S
A 46	Dremmen	5075	363	1422	-1,2	1959	-0,6	389	-1,5	5,9	7,0	1230	06.06 W	274	24.03 O	136	28.05 O
A 46	Hochneukirch	5041	365	5051	1,0	6926	1,6	1448	2,0	10,9	13,2	4161	22.03 O	931	31.03 W	506	07.06 O
A 46	Neuss-Holzheim	5016	366	6407	1,2	8710	1,6	1977	1,6	10,5	12,6	5323	31.10 O	1232	02.06 O	754	17.05 O
A 46	AK Neuss Süd (O)	5686	0	6398	1,5	8788	1,9	1758	1,8	10,8	13,1	5257*	30.05 S	1086*	31.03 S	598*	07.06 S
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	364	7602	1,6	10479	2,2	1996	2,4	10,0	11,9	7521	19.12 O	1497	15.12 W	682	07.06 O
A 46	AK Hilden (W)	5658	365	9318	1,4	12742	1,9	2764	3,3	8,8	10,7	8244	13.12 W	1753	15.12 O	907	07.06 O
A 46	AK Hilden (O)	5023	366	9583	-1,0	13056	-0,5	2938	0,7	8,6	10,5	7942	05.12 O	1921	01.09 O	991	07.06 O
A 46	W-Sonnborn	5045	244	8807	-2,6	11927	-1,1	2920	-13,3	10,2	12,4	7699*	27.03 W	2487*	31.03 W	1071*	06.04 W
A 46	W-Oberbarmen	5044	366	8038	5,5	10998	5,6	2370	11,9	11,5	14,1	6666	31.10 O	1588	01.09 O	848	07.06 O
A 46	Meschede	5119	330	1679	-6,1	2240	-5,5	606	-6,6	11,5	14,2	1563	24.05 W	394	06.10 W	362	20.05 W
A 52	Schwalmtal	5046	366	2469	1,3	3367	1,9	722	1,4	8,8	11,5	2235	31.05 O	552	31.03 O	447	03.10 W
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	5031	366	3058	-3,0	4164	-2,4	1022	-4,1	3,8	4,5	2718	30.05 O	668	02.06 O	247	03.10 O
A 52	Lintorf	5027	295	5372	7,0	7196	6,7	1892	12,8	5,3	6,2	4626	16.05 W	1236	28.04 O	1061	02.09 W
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	1	6410	-0,4	8680	0,0	2056	2,1	5,7	6,8	5039*	19.09 W	1260*	28.04 W	696*	02.09 W
A 52	AK Breitscheid (O)	5639	1	5374	-0,7	7135	-0,5	2047	0,6	5,5	6,5	4420*	19.09 W	1299*	28.04 W	927*	02.09 W
A 52	Essen-Bredeney	5028	364	3674	-0,9	4936	-0,5	1256	0,2	5,0	5,9	3194	18.09 W	826	13.10 O	483	02.09 O
A 52	AD Essen Ost (S)	5043	355	3695	1,6	4901	1,0	1473	11,4	6,6	8,1	3830	28.09 W	1654	01.09 W	1281	02.09 W
A 57	Rheinberg	5019	366	3783	-4,1	5161	-3,5	1081	-3,7	9,3	11,5	3138	06.06 S	826	13.10 S	626	01.05 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	5064	0	7038	-3,1	9344	-2,6	2835	-2,2	12,0	14,2	6497*	05.07 N	2544*	30.06 N	1230*	07.06 N
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	301	8120	-3,2	10966	-2,4	2734	-5,2	13,0	15,6	7666	05.07 N	2165	30.06 N	1074	07.06 S
A 57	AK Moers (N)	5660	366	8047	-0,3	10933	0,2	2498	0,9	12,2	14,6	7252	05.07 N	1755	17.11 S	1139	07.06 S
A 57	AK Moers (S)	5662	365	8974	-0,8	12179	-0,4	2767	2,6	11,8	14,3	7097	21.05 N	1843	15.12 N	1205	07.06 N
A 57	Neuss-Büttgen	5052	290	8412	(-)	11334	(-)	2759	(-)	9,1	11,1	8085*	26.01 N	1691	05.05 S	1348*	25.03 N
A 57	AK Neuss-West (S)	5602	0	0	(-)	0	(-)	0	(-)	0,0	0,0	0*	S	0*	S	0*	S
A 57	Neuss West (S)	5670	365	10864	-5,1	14797	-4,6	3230	-5,9	10,1	12,3	8791	19.12 N	1998	02.06 N	1268	03.10 N
A 57	AD Neuss (N)	5030	366	3787	-3,3	5234	-2,7	1006	-2,5	7,8	9,2	4215	25.06 N	813	23.06 N	301	01.05 N
A 57	AD Neuss (S)	5014	366	10461	-6,7	14274	-6,3	2988	-7,3	10,7	13,0	8402	19.12 S	1830	02.06 N	1183	03.10 S
A 57	AK Neuss Süd (N)	5601	185	9290	-10,3	12723	-9,8	2577	-11,3	10,8	13,1	7726*	22.05 N	1670*	02.06 N	1108*	07.06 S
A 57	AK Neuss Süd (S)	5061	0	5801	-5,8	7813	-5,7	2052	-2,5	8,8	10,5	4558*	18.12 S	1257*	02.06 N	861*	03.10 S
A 59	Walsum	5069	344	1167	-5,3	1552	-4,7	505	-4,9	3,8	4,6	1296	26.03 N	498	30.06 S	248	01.05 S
A 59	Duisburg Süd	5062	364	1648	-0,1	2280	0,9	412	-3,3	5,8	6,8	2124	12.10 N	335	13.10 S	164*	25.03 N
A 59	Langenfeld	5007	366	3120	-2,4	4298	-2,1	855	0,4	6,4	7,5	3256	26.03 S	714	31.03 N	280	25.03 S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	288	5212	5,9	6954	6,2	1961	9,2	8,4	10,5	4232	12.12 S	1320	29.09 S	897	03.10 S
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	363	5842	0,6	7807	1,1	2295	1,5	6,3	7,6	4881	30.05 N	1551	24.03 N	805	07.06 N
A 59	AD St. Augustin (S)	5628	365	6233	0,5	8398	1,1	2249	1,3	5,3	6,4	5210	31.10 N	1504	24.03 N	677	09.09 N
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	5056	307	6799	1,7	9054	2,4	2714	1,0	5,8	7,0	5280	30.05 S	1788	24.03 S	1037	07.06 S
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	5633	310	3491	-1,6	4692	-0,9	1384	-0,1	4,1	4,8	2908	12.09 N	1036	24.03 S	415	09.09 N
A 59	AK Bonn Ost (N)	5625	359	2354	-1,6	3171	-1,3	905	4,5	3,7	4,3	2008	22.10 N	766	24.03 N	334	06.05 N
A 59	AK Bonn Ost (S)	5627	286	1475	-3,9	1977	-3,7	593	0,0	3,0	3,6	1424	22.10 N	517	24.03 N	227	10.06 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 61	MG-Wickrath	5042	365	9183	-0,3	12272	0,1	3358	1,1	14,2	16,8	7920	02.05 S	2384	05.05 N	2047	01.05 S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	365	8306	1,6	11039	2,0	3298	3,7	14,5	17,4	7275	02.05 S	2872	16.06 N	1845	01.05 S
A 61	AK Kerpen (S)	5621	360	9396	-1,3	12465	-0,6	3835	-2,1	20,4	24,6	8214	02.05 S	2785	24.03 N	2057	07.06 S
A 61	Miel	5080	360	10242	-6,6	13510	-6,2	4375	-4,6	23,0	29,3	8886	02.05 S	3067	24.03 N	2417	03.10 S
A 524	Ratingen	5039	178	1829	-4,4	2548	-3,4	403	-12,4	7,4	8,7	1714	05.07 O	299	13.10 W	102	04.03 O
A 535	Velbert Nord	5249	366	1254	-5,4	1729	-4,8	356	-5,1	4,2	5,0	1126	16.05 N	269	19.05 N	110	17.05 N
A 535	W-Saurenhaus	5248	366	2407	-4,3	3363	-3,3	517	-11,2	6,9	8,2	1951	03.05 S	327	14.04 N	140	07.06 S
A 544	AK Aachen (SW)	5653	0	2551	-4,4	3448	-4,0	881	-2,1	5,7	6,8	2124*	06.06 W	719*	08.12 W	579*	07.06 O
A 553	Bliesheim	5029	0	1667	-6,2	2269	-5,6	556	-6,7	6,3	7,6	1351*	30.05 N	389*	24.03 N	170*	28.05 N
A 555	Godorf	5036	320	4171	5,3	5581	5,9	1579	5,6	5,9	6,9	3520	21.09 N	945	26.05 N	496	28.05 N
A 560	AD St. Augustin (O)	5629	365	4591	-2,3	6155	-1,8	1785	-1,9	5,5	6,5	3704	18.12 W	1205	24.03 W	522	07.06 W
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	366	3473	-4,7	4658	-4,1	1341	-6,0	6,0	7,2	2990	18.12 W	1066	24.03 W	428	07.06 W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5630	366	2727	-3,7	3733	-3,1	847	-3,9	5,2	6,4	2281	30.05 O	653	24.03 W	382	02.09 W
A 560	Hennef	5051	360	2032	-3,6	2816	-2,8	530	-4,8	4,8	6,0	1720	22.10 W	375	24.03 W	137	16.09 W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5055	359	1518	-1,8	2031	-1,4	614	4,4	2,5	2,8	1287	19.04 W	494	24.03 O	249	06.05 O
A 562	AK Bonn Ost (O)	5626	361	164	-14,6	217	-14,2	69	-14,8	1,8	2,0	198	31.05 O	89	24.03 O	37	09.09 O
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	5634	308	5971	1,6	7963	2,3	2367	1,2	6,2	7,4	4737	31.10 O	1476	29.09 W	898	07.06 W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	366	2971	1,5	3965	2,1	1113	1,2	8,2	10,3	2686	16.11 N	778	24.03 N	467	07.06 N

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Bundesstrassen</i>																	
B 1/A 40	Dortmund	5343	61	5538	-8,6	7282	-8,0	2369	-7,8	6,7	8,0	4662*	31.05 O	1874*	26.05 W	1418*	07.06 W
B 1	Werl-Westönnen	5324	354	343	-21,3	456	-20,4	160	-23,8	3,3	4,0	1408	21.08 O	167	29.09 O	105	12.08 W
B 1	Horn 2	5339	357	1168	-6,6	1601	-6,1	346	-3,9	11,0	13,8	1088	03.07 N	258	26.05 N	123	07.06 S
B 7	Warburg West	5331	247	982	0,7	1320	1,3	384	1,9	7,2	8,6	1029	20.11 W	373	06.10 O	182	16.09 O
B 7	Willich-Viersen	5266	362	676	-7,8	924	-7,4	222	-6,7	5,9	6,9	595	27.03 O	175	25.08 W	79	19.08 W
B 9	Geldern (O)	5251	366	856	-0,3	1130	-0,5	349	5,8	12,1	14,6	771	03.05 N	263	28.04 N	272	28.05 N
B 9	Dormagen	5267	356	1211	12,5	1673	12,8	338	20,7	9,7	12,0	1601	03.04 S	435	31.03 N	131	25.03 N
B 9n	Goch (S)	5240	201	1067	-3,9	1453	-3,2	310	-9,1	9,4	11,5	1175*	17.04 S	369*	28.04 S	201*	06.04 S
B 51	Ostbevern	5329	365	692	-9,3	932	-9,2	252	-4,9	7,8	9,6	621	16.05 S	184	25.08 S	112	07.06 N
B 51	Teigte	5330	364	1657	-6,3	2238	-5,6	574	-8,5	8,4	10,5	1420	16.05 N	368	24.03 N	205	07.06 S
B 51	Tondorf (S)	5236	366	3163	-3,9	4093	-3,5	1635	-3,3	20,0	24,7	2530	06.06 S	1170	05.05 N	567	02.12 N
B 51n	Dahlem	5235	366	3154	-2,7	4041	-2,3	1722	-2,2	27,5	34,3	2565	06.06 S	1255	14.04 N	744	28.05 N
B 54	Drensteinfurt (N)	5348	338	469	-10,7	640	-6,8	169	-27,8	5,7	7,1	567	14.05 N	295	25.08 N	69	12.08 N
B 54	Altenberge 2	5338	0	3110	1,7	4250	2,6	923	0,4	10,8	13,1	2682*	26.03 S	657	26.05 N	456	07.06 N
B 54	Dortmund-Brechten	5318	244	1929	15,6	2688	16,0	436	16,9	8,7	10,6	2036	09.10 S	348	06.10 S	201	03.10 S
B 54	Meinerzhagen	5304	360	1209	-19,7	1674	-18,7	309	-23,3	8,1	10,1	1309	05.09 S	247	30.06 N	81	09.12 S
B 55n	Elsdorf	5247	366	878	-1,6	1156	-1,8	411	2,2	8,4	9,7	1149	20.08 N	334	06.10 S	496	29.04 N
B 55	Grevenbrück	5342	169	639	-0,8	884	-0,5	136	-10,5	10,1	12,5	616*	10.05 O	94*	02.06 O	55	23.09 W
B 55	Bergneustadt	5264	311	569	-11,4	780	-10,2	173	-19,5	5,2	6,4	526	13.01 O	125*	29.09 W	65*	23.09 W
B 55	Loope	5204	366	375	0,8	500	1,2	145	-1,4	4,2	4,9	771	15.05 W	108	05.05 O	69	06.05 O
B 56n	Siegburg-Stallberg	5220	341	610	-4,4	808	-3,8	289	-5,6	2,7	3,2	526	06.06 O	198	02.06 O	71	20.05 W
B 57	Menzeler Heide (N)	5229	325	599	-17,2	787	-17,9	291	-3,0	5,8	7,1	610*	05.07 S	258*	10.11 S	102	28.05 N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	332	506	-8,2	658	-8,6	242	-0,4	2,8	3,3	427	10.10 N	188	01.09 S	95*	06.04 S
B 58	Dorsten (O)	5316	363	1354	-4,0	1858	-3,5	377	-3,8	10,5	13,2	1197	10.07 O	258	12.05 O	133	02.09 W
B 58	Büderich (N)	5228	0	2373	2,6	3236	3,2	914	8,0	9,1	11,0	2436*	12.11 W	809*	28.04 W	131*	07.06 W
B 58	Geldern (N)	5252	366	694	-3,5	929	-3,1	267	0,0	7,4	8,8	776	28.06 W	226	13.10 W	130	07.06 W
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	91	1191	-5,9	1628	-5,6	353	-4,1	9,8	11,9	1087*	17.04 W	363*	28.04 W	131*	07.06 O
B 59	Pulheim	5214	358	1185	3,0	1627	3,6	336	0,9	8,3	9,9	1227	03.04 W	262	31.03 O	148	03.10 O
B 61	Petershagen 2	5336	366	1055	-3,1	1447	-2,2	261	-6,8	11,8	14,8	1091	14.08 S	192	01.12 S	382	07.06 N
B 61	Stromberg	5349	366	190	-0,5	259	0,4	66	-7,0	7,8	9,7	719	14.09 O	85	28.04 O	36	12.08 W
B 62	Siegen	5332	366	701	-2,8	930	-2,5	290	0,7	5,2	6,1	603	02.10 N	192	14.04 N	82	09.12 N
B 63	Drensteinfurt	5302	315	332	1,5	446	2,8	138	-6,1	5,7	6,9	326	22.10 S	118	20.10 N	38	20.05 S
B 66	Bl-Hillegossen	5337	366	3397	-1,0	4621	-0,5	1145	0,7	9,9	11,9	2744	12.07 W	749	12.05 W	400	07.06 W
B 67	Rhede	5320	366	689	0,3	932	1,0	259	2,0	4,4	5,3	592	04.10 W	183	13.10 O	59	07.06 W
B 68	Halle-Gartnisch	5303	365	2283	0,5	3056	1,0	812	2,9	13,9	17,3	1860	06.06 N	588	08.12 N	588	01.11 S
B 68	Lichtenau	5351	366	340	-0,9	459	0,0	120	-3,2	4,5	5,4	464	30.01 N	87	28.04 S	55	10.06 N
B 219	Greven (N)	5350	361	904	-1,1	1232	-0,5	297	-1,7	9,5	11,4	889	23.11 S	227	29.09 N	89	07.06 S
B 219	Greven (S)	5306	335	347	-4,9	461	-4,6	162	0,0	3,1	3,6	438	01.06 S	132	10.11 N	60	04.11 S
B 221	Brüggen (N)	5432	68	466	-8,8	589	-8,5	215	-6,5	4,0	4,7	1397	01.08 N	219*	17.11 S	162*	12.08 N
B 221	Heinsberg	5259	366	788	-0,8	1065	-0,2	280	1,1	5,3	6,2	787	18.10 N	208	15.09 S	88	03.10 S
B 224	Bottrop	5344	362	2346	2,5	3212	3,4	767	1,5	5,8	7,1	2157	28.08 S	668	13.10 N	221	01.07 N
B 229	Delecke 2	5334	335	173	-1,7	232	-1,3	66	-5,7	4,4	6,0	174	21.06 N	62	25.08 N	43	19.08 N
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	365	713	-3,9	988	-3,2	170	-5,6	4,8	5,8	1218	05.09 W	117	23.06 O	50	09.09 O
B 229	Solingen	5203	366	535	-9,0	735	-8,8	150	-4,5	4,8	6,0	508	04.04 N	186	11.08 N	107	12.08 N
B 230	Holzheim	5238	365	611	4,3	846	4,7	166	9,2	5,8	7,0	584	17.04 W	155	28.04 W	34	25.03 O
B 235	Datteln	5345	366	513	-7,6	697	-6,9	194	-8,5	5,2	6,5	449	05.06 S	139	14.04 S	40	14.10 N
B 236	Plettenberg-Ohle	5309	358	698	2,5	972	3,0	150	1,4	10,0	12,2	898	05.09 S	110	07.07 S	61	22.07 S
B 236	Gleidorf (O)	5310	366	361	-5,0	482	-4,9	148	-6,9	5,4	6,9	570	31.07 W	262	28.07 W	208	29.07 W
B 237	Ohl	5225	366	281	1,8	386	1,6	78	32,2	7,0	8,9	275	05.09 W	63	26.05 W	30	19.08 W
B 239	Bad Salzuflen	5315	366	1831	-7,1	2529	-6,6	476	-5,0	9,1	11,5	1631	15.11 S	412	15.12 N	167	07.06 N
B 252	Brakel	5340	353	957	-3,6	1279	-3,1	331	-1,8	13,3	16,1	867	16.05 N	266	28.04 N	213	28.05 S
B 256	Marienheide	5224	365	377	-2,6	515	-1,9	115	-5,0	6,4	7,7	399	05.09 S	90	30.06 S	50	13.05 S
B 256n	Derschlag	5223	358	842	-4,3	1177	-3,8	191	-1,5	5,8	7,1	783	01.06 S	137	02.06 S	48	10.06 S
B 258	Friesenrath (W)	5208	353	720	3,3	933	3,9	358	4,1	5,3	6,4	693*	12.09 N	310	08.09 S	140	01.11 S
B 258	Friesenrath (S)	5250	365	818	-0,8	1067	-0,1	386	-1,8	4,7	5,6	811	10.09 N	343	08.09 S	165	28.05 N
B 258	Blankenheimer Wald	5239	274	171	-8,6	229	-8,0	67	-9,5	6,2	8,0	267	08.06 S	132	09.06 S	38	15.07 N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	365	554	-9,0	753	-8,6	158	-11,2	12,7	18,1	631	08.05 W	175	14.04 O	414	15.07 W
B 264	Langerwehe	5246	362	510	-5,7	698	-5,2	170	-7,6	4,5	5,4	482	19.11 W	121	17.11 W	37	03.10 W
B 264	Düren/Kerpen	5265	354	622	-1,6	863	-0,7	166	-8,3	8,4	10,2	844	07.08 O	133	29.09 O	42	22.01 W
B 265n	Lechenich 2	5269	324	727	-28,9	996	-27,9	227	-35,0	5,4	6,7	1245	21.09 N	167	29.09 N	63	16.09 N
B 265	Wollersheim (O)	5232	366	176	-5,4	233	-5,7	80	2,6	4,4	5,7	177	02.10 N	98	11.08 S	76	12.08 S
B 266	Kesternich (S)	5211	285	259	-1,1	339	-1,5	127	1,6	6,5	8,4	247	01.06 O	113	02.06 W	61*	15.07 O
B 288	Uerdingen	5231	315	2127	-6,0	2962	-5,2	508	-8,3	10,3	12,2	2065*	17.04 W	526*	28.04 W	129	03.10 O

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 12/11		Mo-Fr 12/11		Sa 12/11		Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
B 458	Büderich (S)	5226	0	1576	-4,8	2169	-4,1	476	-5,9	9,9	12,0	1776*	13.11 W	415*	28.04 O	126*	07.06 O
B 477	Gohr	5262	366	358	0,3	491	0,0	109	17,2	5,7	6,8	506	20.03 N	116	17.03 N	38	17.06 N
B 477	Rommerskirchen	5268	361	406	-3,3	552	-2,3	146	-12,0	7,4	9,0	431	05.12 N	153	13.10 N	84	26.12 S
B 478	Waldbröl	5222	355	286	-3,4	379	-2,8	135	-4,9	3,9	4,7	254	15.05 W	98	11.08 O	39	29.07 O
B 480	Brilon (N)	5322	315	456	-13,1	624	-12,7	135	-15,1	13,8	18,2	408	06.06 N	117*	28.07 S	69*	29.07 S
B 480	Winterberg	5325	317	755	-4,6	1027	-3,5	241	-11,1	7,8	10,3	696	19.10 N	192	20.10 S	112	09.09 S
B 480	Bad Berleburg	5301	257	311	-3,4	424	-2,3	104	-11,9	5,6	7,1	306	05.07 N	79	19.05 N	33	28.05 N
B 504	Goch (N)	5241	172	385	-23,5	524	-22,7	126	-26,3	4,6	5,7	452*	19.01 O	156*	28.04 W	52*	06.04 W
B 511	Gleidorf (N)	5311	342	527	2,5	703	2,9	228	4,6	5,3	6,4	487	27.06 S	196	12.05 S	169	07.06 N
B 514	Babenhäusen	5335	366	412	-4,0	564	-2,9	124	-13,3	5,1	6,3	653	01.03 N	111	01.12 S	58	07.06 S
B 514	Kalletal	5347	366	161	51,9	223	52,7	43	79,2	8,7	11,2	310	09.08 S	81	11.08 S	52	30.12 N
B 516	Ense-Möhneseesee	5346	365	294	-7,8	406	-6,9	86	-2,3	5,8	7,4	554	21.08 O	123	13.10 W	29	22.07 O
B 516	Brilon (S)	5323	201	837	-0,2	1156	0,8	238	-7,4	17,1	21,3	748	24.08 O	233	02.06 O	75*	29.07 W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R				
<i>Landesstraßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	366	78	-3,7	105	-2,8	31	-6,1	4,6	6,0	85	26.06 O	27	11.08 O	28	12.08 W
L 101	Schildgen (O)	5427	336	335	-8,0	444	-6,1	145	-16,7	2,8	3,4	297	14.05 N	98	09.06 N	80*	19.08 N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	362	149	18,3	208	19,5	30	0,0	8,3	11,3	287	09.07 S	45	20.10 N	18	10.06 S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	366	672	-13,2	917	-12,6	189	-16,7	11,2	15,4	684	13.07 S	185	02.06 N	374	15.07 N
L 143	Rottbitze (N)	5406	366	291	-6,1	392	-6,0	118	7,3	2,8	3,4	372	17.03 N	372	17.03 N	29	19.08 N
L 166	Kesternich (O)	5210	365	59	13,5	73	12,3	38	11,8	2,6	3,4	195	12.06 N	74	16.06 N	43	19.08 N
L 182	Bornheim (S)	5407	355	694	-2,0	935	-1,4	278	-0,4	6,8	8,2	770	21.09 O	211	29.09 W	80	16.09 O
L 183	Bornheim (W)	5408	355	407	8,0	540	9,1	193	1,0	3,2	3,9	554	31.10 N	145	03.11 N	53	01.05 N
L 194	Weilerswist	5437	366	229	-14,6	305	-13,4	98	-31,0	3,9	4,7	396	21.09 N	114	17.11 S	29	09.12 N
L 218	Heimbach	5413	366	139	1,5	179	2,3	66	0,0	3,2	4,1	146	03.07 O	69	09.06 O	53	10.06 O
L 232	Richterich	5411	359	592	-5,9	778	-6,0	270	-0,7	2,9	3,4	552	14.08 S	246	14.07 S	158	15.07 S
L 233	Friesenrath (N)	5209	298	212	0,0	268	0,4	114	0,0	4,6	5,4	227*	12.09 N	103*	08.09 S	69	28.10 S
L 238	Stolberg	5441	331	464	-	641	-	136	-	4,4	5,3	441	07.03 O	153	08.09 W	68	09.09 O
L 238	Zweifall	5410	361	211	-5,0	276	-4,8	88	-8,3	3,5	4,2	195	04.06 S	72	02.06 N	43	16.12 S
L 247	Rottbitze (O)	5405	365	520	-6,6	711	-6,2	168	0,6	4,2	5,2	521	22.10 W	481	17.03 W	53	19.08 O
L 288	Schildgen (W)	5426	336	262	-4,4	349	-3,9	111	-5,9	2,9	3,4	230	05.03 W	73	27.10 W	37	28.10 O
L 324	Erdingen	5431	0	479	-8,4	653	-7,5	147	-12,0	9,4	11,5	465	16.05 S	110*	17.11 N	55*	09.12 N
L 331	Margarethenhöhe	5404	365	331	-4,9	432	-4,6	151	-5,0	2,6	3,0	448	22.10 W	185	24.03 O	60	23.09 W
L 357	D-Gerresheim	5416	366	369	-2,4	486	-2,4	177	7,3	3,1	3,6	350	11.10 O	141	13.10 O	82	14.10 W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	360	381	-11,4	526	-11,1	95	-7,8	4,1	4,9	690	16.04 O	81	21.04 O	52	06.04 W
L 359	Witzhelden (W)	5418	344	71	4,4	87	7,4	52	0,0	2,9	3,4	68	01.10 W	52	15.09 W	43	30.09 O
L 372	Brüggen (O)	5433	0	116	-10,1	133	-8,3	68	-5,6	2,5	2,7	655	01.08 W	68	17.11 W	114*	12.08 O
L 418	Hahnerberg	5440	312	1171	-	1635	-	260	-	4,5	5,3	1405	16.05	172	03.11	65	03.10
L 442	Essen-Werden (O)	5420	336	nur Kfz													
L 442	Essen-Werden (N)	5421	43	nur Kfz													
L 460	Büderich (W)	5227	0	1043	-5,5	1429	-4,4	380	-12,0	10,0	12,0	1273*	13.11 S	364*	28.04 N	64*	07.06 N
L 463	Voerde	5424	365	520	0,2	714	1,0	156	-5,5	7,8	9,4	829	13.09 W	144	30.06 O	50	23.09 O
L 475	Krefeld	5434	365	282	-4,7	375	-4,6	111	0,0	3,1	3,6	274	02.05 S	83	02.06 S	42	01.05 S
L 528	Breckerfeld (N)	5507	336	nur Kfz													
L 544	Langscheid (W)	5510	336	nur Kfz													
L 551	Haltern	5536	335	122	-0,8	144	-1,4	73	0,0	3,7	4,1	101*	06.06 O	52	28.04 W	62	07.06 W
L 555	Coesfeld Nordost	5533	365	447	-4,1	604	-3,5	166	0,0	7,2	8,6	462	25.05 S	126	18.08 N	72	19.08 S
L 587	St. Mauritz	5506	366	844	-2,9	1130	-2,5	306	-0,3	6,6	7,9	821	01.06 S	223	31.03 S	120	01.11 N
L 591	Lienen	5513	305	315	-3,1	424	-3,2	114	-2,6	5,3	6,6	320	03.05 O	139	28.04 W	74	29.04 O
L 608	Gross Reken	5505	365	546	4,8	731	5,5	224	4,2	7,3	8,9	589	16.08 S	414	08.09 N	88	19.08 S
L 608	Gelsenkirchen	5523	366	1295	-8,7	1745	-7,3	519	-15,1	3,9	4,6	1148	04.06 N	404	27.10 N	199	11.03 N
L 610	Recklinghausen	5526	366	349	3,3	432	3,8	260	7,0	3,4	3,8	386	09.10 W	166	20.10 W	72	07.10 W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	362	163	11,6	229	13,9	35	-18,6	9,3	12,9	247	24.09 N	51	22.09 S	18	13.05 N
L 687	Langscheid (S)	5511	0	127	-7,3	149	-11,3	82	12,3	4,7	6,1	132*	28.07 S	132*	28.07 S	164*	29.07 S
L 697	Attendorn	5531	366	349	3,3	432	3,8	260	7,0	3,4	3,8	386	09.10 W	166	20.10 W	72	07.10 W
L 776	Salzkotten	5530	244	1274	-3,3	1742	-2,7	360	-4,0	13,2	16,8	1673	19.11 O	268	24.03 O	192*	19.08 W
L 787	Sennestadt (S)	5520	0	418	-14,3	514	-14,5	247	-12,4	7,2	7,8	599*	04.07 W	345*	15.09 W	331*	12.08 W
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	366	292	-4,3	388	-4,2	131	-1,5	4,0	4,8	302	08.11 O	113	15.09 W	49	12.08 O
L 937	Detmold (N)	5517	366	nur Kfz													
L 937	Detmold (S)	5518	366	nur Kfz													
L 938	Detmold (W)	5519	366	nur Kfz													
L 954	Bad Driburg	5529	366	292	-4,3	388	-4,2	131	-1,5	4,0	4,8	302	08.11 O	113	15.09 W	49	12.08 O
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	5521	0	nur Kfz													
K 10	Breckerfeld (O)	5508	0	nur Kfz													

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT '12	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	12/11 %	Mo-Fr Kfz/24h	12/11 %	Sa Kfz/24h	12/11 %	Anteil SV		Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	5071	364	4239	-1,0	5642	-0,6	1492	-0,2	13,5	17,7	4541	17.01 S	1129	05.05 N	1576	01.05 S
A 4	AC-Vetschau	5072	356	6016	-4,8	8090	-4,4	2175	-1,9	18,5	24,1	5373	06.06 W	1661	08.12 W	1933	07.06 O
A 40	Straelen-Niederndorf	5073	362	10259	1,8	13709	2,0	4034	8,4	31,4	38,7	9006	04.04 O	2946	15.12 W	2576	07.06 O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	366	5922	-4,5	7697	-4,2	3079	-2,3	22,8	28,2	5298	04.10 N	1996	08.12 S	1823	07.06 N
A 52	Elmpt	5260	365	1877	-0,5	2567	-0,2	524	7,4	13,2	19,5	1842	31.05 W	434	31.03 W	358	03.10 O
A 57	Hommersum	5050	361	2342	-6,8	3260	-6,5	453	-3,6	18,9	24,2	2039	06.06 N	369	13.10 N	521	07.06 S
A 61	Schwanenhaus	5076	0	4747	-0,4	6272	-0,4	1974	8,4	21,4	26,9	3854*	14.05 S	2984	30.06 S	1369*	07.06 S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	312	175	-24,9	216	-21,7	116	-35,6	1,2	1,5	195	14.08 O	98*	04.02 W	62	07.06 W
B 8	Elten	5254	360	61	1,7	80	1,3	26	18,2	3,0	3,9	118	07.11 W	71	02.06 W	52	07.06 W
B 9	Kranenburg	5255	364	290	-9,4	379	-9,3	127	-0,8	3,1	3,9	266	13.06 W	101	17.03 O	141	03.10 W
B 56	Sittard	5256	365	42	-20,8	54	-22,9	22	10,0	0,9	1,1	78	06.12 W	39	22.09 W	27	06.04 O
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	365	147	-7,0	179	-7,3	102	-5,6	1,8	2,0	158	24.05 N	73	22.09 N	84	03.10 N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	5257	363	443	-4,5	590	-4,1	156	2,6	11,4	14,1	500	01.02 W	126	31.03 O	186	07.06 O
B 220	Emmerich	5258	362	1111	-0,3	1537	0,1	266	10,8	8,8	10,9	953	04.04 S	219	01.09 S	372	07.06 S
B 264	Aachen-Bildchen	5261	366	156	-3,1	195	-1,5	98	-3,9	1,6	1,8	142	29.06 O	73	13.10 W	44	03.10 O
<i>Landesstraßen</i>																	
L 29	Heidenend	5438	366	410	-6,4	540	-6,9	193	10,3	5,9	7,5	635	05.04 N	166	14.04 N	278	06.04 N
L 231	Horbach/Locht	5439	366	92	-4,2	107	-5,3	78	-1,3	4,5	5,0	130	14.08 S	55	05.05 N	53	03.10 N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	5341	366	170	-7,1	211	-5,4	107	-15,1	2,1	2,5	176	29.03 N	122	14.07 N	109	03.10 N
L 560	Sandersküper	5535	366	191	-4,5	254	-3,4	78	-11,4	4,3	5,5	200	30.05 N	88	28.04 N	66	03.10 S
L 602	Hemden	5534	366	452	-16,3	608	-15,7	168	-15,2	9,1	11,7	445	05.04 N	138	17.03 N	104	03.10 S

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 1	Ladbergen	38125118	365	56487	44254	39333	4700	221	921	122	1884	8764	6450	542	10648	10770
					78,3%	69,6%	8,3%	0,4%	1,6%	0,2%	3,3%	15,5%	11,4%	1,0%	18,9%	19,1%
A 1	Ascheberg	41115121	161	56029	44929	41139	3569	221	859	157	2516	6408	4194	1160	8924	9081
					80,2%	73,4%	6,4%	0,4%	1,5%	0,3%	4,5%	11,4%	7,5%	2,1%	15,9%	16,2%
A 1	Hengsen	45115101	342	105710	84456	76279	7623	554	1426	242	3707	14002	10150	1877	17709	17951
					79,9%	72,2%	7,2%	0,5%	1,3%	0,2%	3,5%	13,2%	9,6%	1,8%	16,8%	17,0%
A 1	Schloss Burg	48095011	31	80130	66300	57272	8254	774	786	266	2518	8890	6409	1371	11408	11674
					82,7%	71,5%	10,3%	1,0%	1,0%	0,3%	3,1%	11,1%	8,0%	1,7%	14,2%	14,6%
A 1	AK Leverkusen (O)	49085675	365	83272	71030	64622	6077	331	761	106	2480	8450	6283	446	10930	11036
					85,3%	77,6%	7,3%	0,4%	0,9%	0,1%	3,0%	10,1%	7,5%	0,5%	13,1%	13,3%
A 1	AK Leverkusen (W)	49085035	365	100285	86751	79574	6690	487	824	116	3328	8895	6953	370	12223	12339
					86,5%	79,3%	6,7%	0,5%	0,8%	0,1%	3,3%	8,9%	6,9%	0,4%	12,2%	12,3%
A 1	Köln-Nord	49075048	344	98777	86113	79059	6567	487	903	123	2572	8892	6872	173	11464	11587
					87,2%	80,0%	6,6%	0,5%	0,9%	0,1%	2,6%	9,0%	7,0%	0,2%	11,6%	11,7%
A 1	Köln-Lövenich	50075032	0	107207	91794	81238	10135	421	1266	245	3398	10187	7229	318	13585	13830
					85,6%	75,8%	9,5%	0,4%	1,2%	0,2%	3,2%	9,5%	6,7%	0,3%	12,7%	12,9%
A 1	Hürth	51065010	357	45705	38440	35745	2592	103	504	94	1347	5049	4242	271	6396	6490
					84,1%	78,2%	5,7%	0,2%	1,1%	0,2%	2,9%	11,0%	9,3%	0,6%	14,0%	14,2%
A 1	Euskirchen/Bliesheim	52065060	365	43535	37624	34088	3278	258	714	82	1047	4068	3210	0	5115	5197
					86,4%	78,3%	7,5%	0,6%	1,6%	0,2%	2,4%	9,3%	7,4%	0,0%	11,7%	11,9%
A 1	Nettersheim	54065047	364	18624	14376	13200	1116	60	349	53	607	3111	2652	128	3718	3771
					77,2%	70,9%	6,0%	0,3%	1,9%	0,3%	3,3%	16,7%	14,2%	0,7%	20,0%	20,2%
A 2	Oberhausen-Sterkrade	44075026	361	109670	89216	81491	7407	318	1252	239	3865	14506	11919	592	18371	18610
					81,3%	74,3%	6,8%	0,3%	1,1%	0,2%	3,5%	13,2%	10,9%	0,5%	16,8%	17,0%
A 2	Gelsenkirchen	44085122	246	81494	65786				781	322	5756	8439		409	14195	14517
					80,7%				1,0%	0,4%	7,1%	10,4%		0,5%	17,4%	17,8%
A 2	Oelde	41145102	55	66239	52087	46463	5443	181	1128	243	1562	11088	8284	131	12650	12893
					78,6%	70,1%	8,2%	0,3%	1,7%	0,4%	2,4%	16,7%	12,5%	0,2%	19,1%	19,5%
A 2	Bielefeld	40175120	197	92887	73341				1346	218	4017	13569		396	17586	17804
					79,0%				1,4%	0,2%	4,3%	14,6%		0,4%	18,9%	19,2%
A 2	Bad Oeynhausen	37195123	347	89192	67472				1440	553	4113	15019		594	19132	19685
					75,6%				1,6%	0,6%	4,6%	16,8%		0,7%	21,5%	22,1%
A 3	Hünxe	43065001	366	56558	48479	42902	5271	306	817	131	1510	5122	4063	500	6632	6763
					85,7%	75,9%	9,3%	0,5%	1,4%	0,2%	2,7%	9,1%	7,2%	0,9%	11,7%	12,0%
A 3	Oberhausen-Holten	44065070	361	116252	95657	85969	9294	394	1531	269	3364	14566	11903	864	17930	18199
					82,3%	74,0%	8,0%	0,3%	1,3%	0,2%	2,9%	12,5%	10,2%	0,7%	15,4%	15,7%
A 3	AK OB-West (N)	45065665	165	122607	101278	93821	7233	224	1386	276	4145	14836	12173	686	18981	19257
					82,6%	76,5%	5,9%	0,2%	1,1%	0,2%	3,4%	12,1%	9,9%	0,6%	15,5%	15,7%
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	45065025	179	93926	78412	73257	4962	193	1083	233	3022	10829	8807	346	13851	14084
					83,5%	78,0%	5,3%	0,2%	1,2%	0,2%	3,2%	11,5%	9,4%	0,4%	14,7%	15,0%
A 3	AK OB-West (S)	45065667	226	129077	108767	101089	7284	394	1325	268	4564	13535	10982	619	18099	18367
					84,3%	78,3%	5,6%	0,3%	1,0%	0,2%	3,5%	10,5%	8,5%	0,5%	14,0%	14,2%
A 3	Breitscheid	46075002	363	112315	98363	90240	7649	474	1176	187	2831	8896	6960	863	11727	11914
					87,6%	80,3%	6,8%	0,4%	1,0%	0,2%	2,5%	7,9%	6,2%	0,8%	10,4%	10,6%
A 3	AK Breitscheid (N)	46075638	1	107533	93678	84284	9071	323	1149	261	3083	8677	7049	685	11760	12021
					87,1%	78,4%	8,4%	0,3%	1,1%	0,2%	2,9%	8,1%	6,6%	0,6%	10,9%	11,2%
A 3	AK Breitscheid (S)	46075065	1	104551	90175	80857	8917	401	1197	249	3387	8750	7132	793	12137	12386
					86,2%	77,3%	8,5%	0,4%	1,1%	0,2%	3,2%	8,4%	6,8%	0,8%	11,6%	11,8%
A 3	AK Hilden (N)	48075655	363	127929	111812	102071	9246	495	1258	194	3726	9211	7228	1729	12937	13131
					87,4%	79,8%	7,2%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	7,2%	5,7%	1,4%	10,1%	10,3%
A 3	AK Hilden (S)	48075657	365	122100	107750	98631	8612	507	1217	209	3372	8831	6881	721	12203	12412
					88,2%	80,8%	7,1%	0,4%	1,0%	0,2%	2,8%	7,2%	5,6%	0,6%	10,0%	10,2%
A 3	Opladen II	48075033	364	118781	105078	96376	8057	645	1277	256	3029	8691	6578	451	11720	11976
					88,5%	81,1%	6,8%	0,5%	1,1%	0,2%	2,6%	7,3%	5,5%	0,4%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (N)	49085003	305	129681	114681	104202	9952	527	1279	210	3736	9110	6919	663	12846	13056
					88,4%	80,4%	7,7%	0,4%	1,0%	0,2%	2,9%	7,0%	5,3%	0,5%	9,9%	10,1%
A 3	AK Leverkusen (S)	49085676	298	160607	140534	127813	12178	543	1524	253	4686	12787	9564	823	17473	17726
					87,5%	79,6%	7,6%	0,3%	0,9%	0,2%	2,9%	8,0%	6,0%	0,5%	10,9%	11,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
A 3	Leverkusen	49085004	354	153586	135395 88,2%	124044 80,8%	10829 7,1%	522 0,3%	1581 1,0%	301 0,2%	3819 2,5%	12490 8,1%	9242 6,0%	0 0,0%	16309 10,6%	16610 10,8%
A 3	AD Heumar (N)	50085672	328	167050	145728 87,2%	130285 78,0%	14675 8,8%	768 0,5%	1557 0,9%	304 0,2%	4925 2,9%	13143 7,9%	10104 6,0%	1392 0,8%	18068 10,8%	18372 11,0%
A 3	AD Heumar (S)	50085673	366	94764	82023 86,6%	74782 78,9%	6851 7,2%	390 0,4%	1084 1,1%	246 0,3%	2172 2,3%	8648 9,1%	6863 7,2%	591 0,6%	10820 11,4%	11066 11,7%
A 3	Siegburg	51095005	339	77763	65828 84,7%	59354 76,3%	6218 8,0%	256 0,3%	1128 1,5%	237 0,3%	1874 2,4%	8610 11,1%	6535 8,4%	86 0,1%	10484 13,5%	10721 13,8%
A 3	AK BN-Siegburg (N)	52095058	364	77871	64983 83,4%	58822 75,5%	5663 7,3%	498 0,6%	988 1,3%	271 0,3%	2235 2,9%	8608 11,1%	6895 8,9%	787 1,0%	10843 13,9%	11114 14,3%
A 3	AK BN-Siegburg (S)	52095631	364	78449	65061 82,9%	58874 75,0%	5724 7,3%	463 0,6%	965 1,2%	283 0,4%	2232 2,8%	9125 11,6%	7183 9,2%	782 1,0%	11357 14,5%	11640 14,8%
A 3	Bad Honnef/Linz	53095006	349	76172	64302 84,4%	58982 77,4%	5118 6,7%	202 0,3%	1081 1,4%	248 0,3%	1646 2,2%	8664 11,4%	6659 8,7%	231 0,3%	10310 13,5%	10558 13,9%
A 4	Würselen	51025008	366	50470	43057 85,3%	39559 78,4%	3224 6,4%	274 0,5%	531 1,1%	97 0,2%	1299 2,6%	5485 10,9%	4574 9,1%	0 0,0%	6784 13,4%	6881 13,6%
A 4	AK Aachen (W)	51035654	0	91472	81061 88,6%	74933 81,9%	5848 6,4%	280 0,3%	799 0,9%	266 0,3%	2382 2,6%	6482 7,1%	5091 5,6%	482 0,5%	8864 9,7%	9130 10,0%
A 4	AK Aachen (O)	51035651	365	68463	56260 82,2%	51870 75,8%	4100 6,0%	290 0,4%	554 0,8%	290 0,4%	2260 3,3%	8742 12,8%	7640 11,2%	356 0,5%	11002 16,1%	11292 16,5%
A 4	Buir	51055082	365	61568	49327 80,1%	44408 72,1%	4770 7,7%	149 0,2%	641 1,0%	240 0,4%	1806 2,9%	9314 15,1%	8078 13,1%	241 0,4%	11120 18,1%	11360 18,5%
A 4	AK Kerpen (W)	51065622	362	80939	66894 82,6%	58588 72,4%	8026 9,9%	280 0,3%	706 0,9%	260 0,3%	2416 3,0%	10036 12,4%	8532 10,5%	628 0,8%	12452 15,4%	12712 15,7%
A 4	AK Kerpen (O)	51065624	365	88058	75125 85,3%	65919 74,9%	8820 10,0%	386 0,4%	696 0,8%	247 0,3%	2681 3,0%	8679 9,9%	7232 8,2%	630 0,7%	11360 12,9%	11607 13,2%
A 4	Köln-Klettenberg	50075053	364	101579	86075 84,7%	79117 77,9%	6346 6,2%	612 0,6%	748 0,7%	246 0,2%	3987 3,9%	9093 9,0%	6856 6,7%	1430 1,4%	13080 12,9%	13326 13,1%
A 4	Rheinbr.Rodenkirchen	51075049	364	121347	106220 87,5%	96350 79,4%	9370 7,7%	500 0,4%	900 0,7%	269 0,2%	3833 3,2%	9634 7,9%	7671 6,3%	492 0,4%	13467 11,1%	13736 11,3%
A 4	AD Heumar (W)	50085021	352	81861	69919 85,4%	62998 77,0%	6460 7,9%	461 0,6%	660 0,8%	178 0,2%	2572 3,1%	7828 9,6%	6290 7,7%	703 0,9%	10400 12,7%	10578 12,9%
A 4	Bensbg.Frankenforst	50085015	362	71679	64513 90,0%	59654 83,2%	4265 6,0%	594 0,8%	532 0,7%	91 0,1%	1950 2,7%	3955 5,5%	2935 4,1%	639 0,9%	5905 8,2%	5996 8,4%
A 4	Engelskirchen	50105068	299	47074	41406 88,0%	37256 79,1%	3982 8,5%	168 0,4%	426 0,9%	85 0,2%	1176 2,5%	3761 8,0%	2919 6,2%	220 0,5%	4937 10,5%	5022 10,7%
A 4	Eckenhagen	50125034	299	32584	27485 84,4%	24378 74,8%	3019 9,3%	88 0,3%	338 1,0%	73 0,2%	1025 3,1%	3465 10,6%	2760 8,5%	197 0,6%	4490 13,8%	4563 14,0%
A 30	Ibbenbüren	37125112	365	41175	31061 75,4%	27884 67,7%	2909 7,1%	268 0,7%	683 1,7%	108 0,3%	1427 3,5%	7544 18,3%	5762 14,0%	353 0,9%	8971 21,8%	9079 22,0%
A 30	Kirchlengern	38175103	366	39313	30957 78,7%	27977 71,2%	2782 7,1%	198 0,5%	584 1,5%	103 0,3%	1249 3,2%	6167 15,7%	4773 12,1%	253 0,6%	7416 18,9%	7519 19,1%
A 31	Gescher	40085117	361	31940	27291 85,4%	24532 76,8%	2652 8,3%	107 0,3%	722 2,3%	72 0,2%	691 2,2%	3125 9,8%	2332 7,3%	39 0,1%	3816 11,9%	3888 12,2%
A 33	Paderborn	41185111	354	36841	31070 84,3%	27999 76,0%	2945 8,0%	126 0,3%	515 1,4%	97 0,3%	797 2,2%	4195 11,4%	2908 7,9%	168 0,5%	4992 13,6%	5089 13,8%
A 40	Wankum	46035018	365	37829	26762 70,7%	23164 61,2%	3448 9,1%	150 0,4%	508 1,3%	143 0,4%	1193 3,2%	8954 23,7%	7815 20,7%	269 0,7%	10147 26,8%	10290 27,2%
A 40	AK Moers (W)	45055663	366	56950	44643 78,4%	38606 67,8%	5852 10,3%	185 0,3%	660 1,2%	182 0,3%	1661 2,9%	9578 16,8%	8409 14,8%	228 0,4%	11239 19,7%	11421 20,1%
A 40	AK Moers (O)	45055022	366	85130	71458 83,9%	64337 75,6%	6822 8,0%	299 0,4%	862 1,0%	200 0,2%	2444 2,9%	9900 11,6%	8465 9,9%	266 0,3%	12344 14,5%	12544 14,7%
A 40	AD Essen-Ost (W)	45085680	243	55116	51097 92,7%	47426 86,0%	3431 6,2%	240 0,4%	270 0,5%	93 0,2%	1144 2,1%	2219 4,0%	1834 3,3%	293 0,5%	3363 6,1%	3456 6,3%
A 40	AD Essen-Ost (O)	45085681	266	109729	99794 90,9%	92853 84,6%	6628 6,0%	313 0,3%	761 0,7%	183 0,2%	2924 2,7%	3947 3,6%	3196 2,9%	2119 1,9%	6871 6,3%	7054 6,4%
A 40	Essen-Kray	45085037	364	99287	91821 92,5%	84471 85,1%	7062 7,1%	288 0,3%	544 0,5%	218 0,2%	2183 2,2%	4225 4,3%	3545 3,6%	296 0,3%	6408 6,5%	6626 6,7%
A 40	Bochum	45085113	0	107140	98661 92,1%	93022 86,8%	5326 5,0%	313 0,3%	674 0,6%	220 0,2%	2850 2,7%	4398 4,1%	3140 2,9%	336 0,3%	7248 6,8%	7468 7,0%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	45055635	0	41172	34014					269	264	2191	4193		99	6384	6648
					82,6%					0,7%	0,6%	5,3%	10,2%		0,2%	15,5%	16,1%
A 42	DU Beeckerwerth	45065063	317	64601	56229	51704	4194	331	550	97	1865	5331	4395	530	7196	7293	
					87,0%	80,0%	6,5%	0,5%	0,9%	0,2%	2,9%	8,3%	6,8%	0,8%	11,1%	11,3%	
A 42	AK OB-West (W)	45065024	167	87799	73863	67722	5920	221	801	113	3338	7813	6243	1872	11151	11264	
					84,1%	77,1%	6,7%	0,3%	0,9%	0,1%	3,8%	8,9%	7,1%	2,1%	12,7%	12,8%	
A 42	AK OB-West (O)	45065668	366	84124	72468	66637	5673	158	700	108	3259	6202	4686	1388	9461	9569	
					86,1%	79,2%	6,7%	0,2%	0,8%	0,1%	3,9%	7,4%	5,6%	1,6%	11,2%	11,4%	
A 42	GE-Hessler	44085115	363	80795	71262	65432	5485	345	606	112	2799	5598	4420	418	8397	8509	
					88,2%	81,0%	6,8%	0,4%	0,8%	0,1%	3,5%	6,9%	5,5%	0,5%	10,4%	10,5%	
A 42	Wanne-Eickel	44085116	0	82567	73215	67261	5613	341	601	125	3283	4965	3588	379	8248	8373	
					88,7%	81,5%	6,8%	0,4%	0,7%	0,2%	4,0%	6,0%	4,3%	0,5%	10,0%	10,1%	
A 43	Albachten	40115109	366	61089	53288	49039	4041	208	762	254	1425	5128	3802	232	6553	6807	
					87,2%	80,3%	6,6%	0,3%	1,2%	0,4%	2,3%	8,4%	6,2%	0,4%	10,7%	11,1%	
A 43	Herne	44095107	364	97871	87997	81320	6055	622	767	115	3065	4729	3549	1197	7794	7909	
					89,9%	83,1%	6,2%	0,6%	0,8%	0,1%	3,1%	4,8%	3,6%	1,2%	8,0%	8,1%	
A 43	Sprockhövel	46095108	366	52893	48175	44444	3497	234	385	50	1424	2794	1972	65	4218	4268	
					91,1%	84,0%	6,6%	0,4%	0,7%	0,1%	2,7%	5,3%	3,7%	0,1%	8,0%	8,1%	
A 44	Aachen-Brand	52025077	366	39662	32649	29395	3032	222	519	137	1150	5207	4339	0	6357	6494	
					82,3%	74,1%	7,6%	0,6%	1,3%	0,3%	2,9%	13,1%	10,9%	0,0%	16,0%	16,4%	
A 44	AK Aachen (S)	51035020	0	47701	38961	34243	4492	226	525	169	1639	5629	4848	777	7268	7437	
					81,7%	71,8%	9,4%	0,5%	1,1%	0,4%	3,4%	11,8%	10,2%	1,6%	15,2%	15,6%	
A 44	AK Aachen (N)	51035650	0	54445	49030	44741	4090	199	474	125	1404	2832	2237	580	4236	4361	
					90,1%	82,2%	7,5%	0,4%	0,9%	0,2%	2,6%	5,2%	4,1%	1,1%	7,8%	8,0%	
A 44	Jülich-Mersch	50045017	361	32770	28425	25042	3257	126	296	69	976	2788	2294	216	3764	3833	
					86,7%	76,4%	9,9%	0,4%	0,9%	0,2%	3,0%	8,5%	7,0%	0,7%	11,5%	11,7%	
A 44	Neersen	47055078	362	61200	55045	49995	4712	338	419	56	2123	3105	2301	451	5228	5284	
					89,9%	81,7%	7,7%	0,6%	0,7%	0,1%	3,5%	5,1%	3,8%	0,7%	8,5%	8,6%	
A 44	AK Neersen (N)	47055081	362	61155	55108	50357	4540	211	446	54	2041	3111	2318	395	5152	5206	
					90,1%	82,3%	7,4%	0,3%	0,7%	0,1%	3,3%	5,1%	3,8%	0,6%	8,4%	8,5%	
A 44	Ilverich	47065079	358	65563	61686	57182	4294	210	279	77	1463	1858	1420	200	3321	3398	
					94,1%	87,2%	6,5%	0,3%	0,4%	0,1%	2,2%	2,8%	2,2%	0,3%	5,1%	5,2%	
A 44	Langenberg	46085066	365	24037	22687	19966	2418	303	105	21	632	364	292	227	996	1017	
					94,4%	83,1%	10,1%	1,3%	0,4%	0,1%	2,6%	1,5%	1,2%	0,9%	4,1%	4,2%	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	46085067	366	17826	16850	15279	1429	142	99	15	543	267	180	53	810	825	
					94,5%	85,7%	8,0%	0,8%	0,6%	0,1%	3,0%	1,5%	1,0%	0,3%	4,5%	4,6%	
A 44	Soest	44145110	108	53478	42969	38510	4280	179	753	139	1256	8276	6331	85	9532	9671	
					80,3%	72,0%	8,0%	0,3%	1,4%	0,3%	2,3%	15,5%	11,8%	0,2%	17,8%	18,1%	
A 45	Dortmund Süd	45115104	340	73915	63457	59348	3869	240	678	126	2175	5257	3458	2220	7432	7558	
					85,9%	80,3%	5,2%	0,3%	0,9%	0,2%	2,9%	7,1%	4,7%	3,0%	10,1%	10,2%	
A 45	Lüdenscheid Nord	46115105	0	63020	47890				788	165	4902	7808		1467	12710	12875	
					76,0%				1,3%	0,3%	7,8%	12,4%		2,3%	20,2%	20,4%	
A 45	Freudenberg	51135106	365	56588	45004	40034	4599	371	760	194	1677	8604	6273	348	10281	10475	
					79,5%	70,7%	8,1%	0,7%	1,3%	0,3%	3,0%	15,2%	11,1%	0,6%	18,2%	18,5%	
A 46	Dremmen	49025075	363	24296	22420	19763	2562	95	311	37	671	713	507	143	1384	1421	
					92,3%	81,3%	10,5%	0,4%	1,3%	0,2%	2,8%	2,9%	2,1%	0,6%	5,7%	5,8%	
A 46	Hochneukirch	49045041	365	46362	40584	36796	3597	191	462	67	1414	3570	2760	265	4984	5051	
					87,5%	79,4%	7,8%	0,4%	1,0%	0,1%	3,0%	7,7%	6,0%	0,6%	10,8%	10,9%	
A 46	Neuss-Holzheim	48055016	366	61231	53956	50267	3537	152	440	112	1974	4321	3466	428	6295	6407	
					88,1%	82,1%	5,8%	0,2%	0,7%	0,2%	3,2%	7,1%	5,7%	0,7%	10,3%	10,5%	
A 46	AK Neuss Süd (O)	48065686	0	59117	52115	47158	4660	297	352	81	2195	4122	3114	252	6317	6398	
					88,2%	79,8%	7,9%	0,5%	0,6%	0,1%	3,7%	7,0%	5,3%	0,4%	10,7%	10,8%	
A 46	Düsseldorf-Flehe	48065040	364	76111	67845	63601	4064	180	432	134	3010	4458	3525	232	7468	7602	
					89,1%	83,6%	5,3%	0,2%	0,6%	0,2%	4,0%	5,9%	4,6%	0,3%	9,8%	10,0%	
A 46	AK Hilden (W)	48075658	365	105905	95153	88046	6778	329	545	140	3676	5502	4154	888	9178	9318	
					89,8%	83,1%	6,4%	0,3%	0,5%	0,1%	3,5%	5,2%	3,9%	0,8%	8,7%	8,8%	
A 46	AK Hilden (O)	48075023	366	112021	100260	92740	7023	497	587	137	3899	5548	4207	1591	9447	9584	
					89,5%	82,8%	6,3%	0,4%	0,5%	0,1%	3,5%	5,0%	3,8%	1,4%	8,4%	8,6%	
A 46	W-Sonnborn	47085045	244	86557	77015	72518	4094	403	462	197	3801	4808	2525	273	8609	8806	
					89,0%	83,8%	4,7%	0,5%	0,5%	0,2%	4,4%	5,6%	2,9%	0,3%	9,9%	10,2%	

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)															
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**		
A 46	W-Oberbarmen	46095044	366	70117	61380	56744	4590	46	443	104	3033	4901	3702	255	7934	8038		
					87,5%	80,9%	6,5%	0,1%	0,6%	0,1%	4,3%	7,0%	5,3%	0,4%	11,3%	11,5%		
A 46	Meschede	46155119	330	14606	12641				215	90	878	711		71	1589	1679		
					86,5%				1,5%	0,6%	6,0%	4,9%		0,5%	10,9%	11,5%		
A 52	Schwalmtal	47035046	366	28212	25320	22871	2351	98	258	36	615	1818	1537	166	2433	2469		
					89,7%	81,1%	8,3%	0,3%	0,9%	0,1%	2,2%	6,4%	5,4%	0,6%	8,6%	8,8%		
A 52/B 7	Düsseldorf-Heerdt	47065031	366	79579	76059	70900	4762	397	252	123	1535	1401	1051	210	2936	3059		
					95,6%	89,1%	6,0%	0,5%	0,3%	0,2%	1,9%	1,8%	1,3%	0,3%	3,7%	3,8%		
A 52	Lintorf	46075027	295	102120	95900	90730	5005	165	377	168	2200	3004	2417	471	5204	5372		
					93,9%	88,8%	4,9%	0,2%	0,4%	0,2%	2,2%	2,9%	2,4%	0,5%	5,1%	5,3%		
A 52	AK Breitscheid (W)	46075637	1	112161	104869	96809	7654	406	484	175	2290	3945	3045	399	6235	6410		
					93,5%	86,3%	6,8%	0,4%	0,4%	0,2%	2,0%	3,5%	2,7%	0,4%	5,6%	5,7%		
A 52	AK Breitscheid (O)	46075639	1	97146	90554	82948	7241	365	417	125	2510	2738	2135	800	5248	5373		
					93,2%	85,4%	7,5%	0,4%	0,4%	0,1%	2,6%	2,8%	2,2%	0,8%	5,4%	5,5%		
A 52	Essen-Bredene	45075028	364	73865	69551	65962	3387	202	336	132	1335	2208	1759	303	3543	3675		
					94,2%	89,3%	4,6%	0,3%	0,5%	0,2%	1,8%	3,0%	2,4%	0,4%	4,8%	5,0%		
A 52	AD Essen Ost (S)	45085043	355	55857	50363	46553	3479	331	424	92	1707	1896	1489	1374	3603	3695		
					90,2%	83,3%	6,2%	0,6%	0,8%	0,2%	3,1%	3,4%	2,7%	2,5%	6,5%	6,6%		
A 57	Rheinberg	44045019	366	40875	36425	33019	3266	140	460	100	1018	2665	2162	207	3683	3783		
					89,1%	80,8%	8,0%	0,3%	1,1%	0,2%	2,5%	6,5%	5,3%	0,5%	9,0%	9,3%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	45055064	0	58837	51281				396	307	2965	3766		122	6731	7038		
					87,2%				0,7%	0,5%	5,0%	6,4%		0,2%	11,4%	12,0%		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	45055636	301	62350	53713				401	286	2898	4935		116	7833	8119		
					86,1%				0,6%	0,5%	4,6%	7,9%		0,2%	12,6%	13,0%		
A 57	AK Moers (N)	45055660	366	66197	57200	51694	5267	239	605	142	2328	5577	4609	344	7905	8047		
					86,4%	78,1%	8,0%	0,4%	0,9%	0,2%	3,5%	8,4%	7,0%	0,5%	11,9%	12,2%		
A 57	AK Moers (S)	45055662	365	76308	66312	58710	7267	335	652	132	2611	6231	5032	370	8842	8974		
					86,9%	76,9%	9,5%	0,4%	0,9%	0,2%	3,4%	8,2%	6,6%	0,5%	11,6%	11,8%		
A 57	Neuss-Büttgen	48055052	290	92864	Fahrzeugarten implausibel							Fahrzeugarten implausibel				10066		
																10,8%		
A 57	AK Neuss-West (S)	48065602	0	0	Fahrzeugarten implausibel							Fahrzeugarten implausibel						
A 57	Neuss West (S)	48065670	365	107496	95472	87243	7797	432	653	129	4012	6723	5148	506	10735	10864		
					88,8%	81,2%	7,3%	0,4%	0,6%	0,1%	3,7%	6,3%	4,8%	0,5%	10,0%	10,1%		
A 57	AD Neuss (N)	48065030	366	48345	43992	40388	3319	285	194	48	1346	2393	1757	372	3739	3787		
					91,0%	83,5%	6,9%	0,6%	0,4%	0,1%	2,8%	4,9%	3,6%	0,8%	7,7%	7,8%		
A 57	AD Neuss (S)	48065014	366	97449	85776	78908	6597	271	623	137	3854	6470	5130	589	10324	10461		
					88,0%	81,0%	6,8%	0,3%	0,6%	0,1%	4,0%	6,6%	5,3%	0,6%	10,6%	10,7%		
A 57	AK Neuss Süd (N)	48065601	185	85691	74974	68401	6222	351	713	100	2880	6310	4545	715	9190	9290		
					87,5%	79,8%	7,3%	0,4%	0,8%	0,1%	3,4%	7,4%	5,3%	0,8%	10,7%	10,8%		
A 57	AK Neuss Süd (S)	48065061	0	66280	59944	54716	5123	105	278	126	1605	4069	3143	256	5674	5800		
					90,4%	82,6%	7,7%	0,2%	0,4%	0,2%	2,4%	6,1%	4,7%	0,4%	8,6%	8,8%		
A 59	Walsum	44065069	344	30342	28824	26219	2463	142	176	25	763	380	307	174	1143	1168		
					95,0%	86,4%	8,1%	0,5%	0,6%	0,1%	2,5%	1,3%	1,0%	0,6%	3,8%	3,8%		
A 59	Duisburg Süd	46065062	364	28312	26355	24702	1550	103	119	52	600	995	783	189	1595	1647		
					93,1%	87,2%	5,5%	0,4%	0,4%	0,2%	2,1%	3,5%	2,8%	0,7%	5,6%	5,8%		
A 59	Langenfeld	49075007	366	48782	45251	41409	3608	234	218	57	1319	1744	1311	193	3063	3120		
					92,8%	84,9%	7,4%	0,5%	0,4%	0,1%	2,7%	3,6%	2,7%	0,4%	6,3%	6,4%		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	50085674	288	62376	56271	49384	6581	306	390	78	1930	3204	2306	502	5134	5212		
					90,2%	79,2%	10,6%	0,5%	0,6%	0,1%	3,1%	5,1%	3,7%	0,8%	8,2%	8,4%		
A 59	AD St. Augustin (N)	52085057	363	92088	85274	79715	5070	489	623	227	2311	3304	2492	350	5615	5842		
					92,6%	86,6%	5,5%	0,5%	0,7%	0,2%	2,5%	3,6%	2,7%	0,4%	6,1%	6,3%		
A 59	AD St. Augustin (S)	52085628	365	116753	109023	100649	7593	781	783	240	2542	3451	2522	713	5993	6233		
					93,4%	86,2%	6,5%	0,7%	0,7%	0,2%	2,2%	3,0%	2,2%	0,6%	5,1%	5,3%		
A 59	AD Bonn-Nordost (N)	52085056	307	116417	107944	99590	7893	461	759	231	3110	3458	2527	915	6568	6799		
					92,7%	85,5%	6,8%	0,4%	0,7%	0,2%	2,7%	3,0%	2,2%	0,8%	5,6%	5,8%		
A 59	AD Bonn-Nordost (S)	52085633	310	84912	80785	74971	5407	407	407	97	2145	1249	858	229	3394	3491		
					95,1%	88,3%	6,4%	0,5%	0,5%	0,1%	2,5%	1,5%	1,0%	0,3%	4,0%	4,1%		
A 59	AK Bonn Ost (N)	52085625	359	64303	61460	56905	4112	443	286	80	1273	1001	695	203	2274	2354		
					95,6%	88,5%	6,4%	0,7%	0,4%	0,1%	2,0%	1,6%	1,1%	0,3%	3,5%	3,7%		
A 59	AK Bonn Ost (S)	52085627	286	48726	46859	43823	2605	431	218	53	792	630	446	174	1422	1475		
					96,2%	89,9%	5,3%	0,9%	0,4%	0,1%	1,6%	1,3%	0,9%	0,4%	2,9%	3,0%		

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
A 61	MG-Wickrath	48045042	365	64866	54231	49436	4220	575	800	106	2423	6654	5142	651	9077	9183
					83,6%	76,2%	6,5%	0,9%	1,2%	0,2%	3,7%	10,3%	7,9%	1,0%	14,0%	14,2%
A 61	AK Kerpen (N)	51065059	365	57095	47708	41616	5453	639	768	115	1764	6427	5029	313	8191	8306
					83,6%	72,9%	9,6%	1,1%	1,3%	0,2%	3,1%	11,3%	8,8%	0,5%	14,3%	14,5%
A 61	AK Kerpen (S)	51065621	360	46049	35581	30655	4433	493	734	133	1469	7794	6418	338	9263	9396
					77,3%	66,6%	9,6%	1,1%	1,6%	0,3%	3,2%	16,9%	13,9%	0,7%	20,1%	20,4%
A 61	Miel	53075080	360	44572	33246	28732	4321	193	717	138	1420	8684	7133	368	10104	10242
					74,6%	64,5%	9,7%	0,4%	1,6%	0,3%	3,2%	19,5%	16,0%	0,8%	22,7%	23,0%
A 524	Ratingen	46075039	178	24644	22503	20690	1600	213	119	46	650	1132	890	192	1782	1828
					91,3%	84,0%	6,5%	0,9%	0,5%	0,2%	2,6%	4,6%	3,6%	0,8%	7,2%	7,4%
A 535	Velbert Nord	46085249	366	29667	28088	25617	2118	353	138	13	819	422	301	187	1241	1254
					94,7%	86,3%	7,1%	1,2%	0,5%	0,0%	2,8%	1,4%	1,0%	0,6%	4,2%	4,2%
A 535	W-Saurenhaus	47085248	366	34855	32236	29537	2489	210	180	48	1337	1022	754	32	2359	2407
					92,5%	84,7%	7,1%	0,6%	0,5%	0,1%	3,8%	2,9%	2,2%	0,1%	6,8%	6,9%
A 544	AK Aachen (SW)	51035653	0	44756	41861	38600	2941	320	296	162	1112	1277	898	49	2389	2551
					93,5%	86,2%	6,6%	0,7%	0,7%	0,4%	2,5%	2,9%	2,0%	0,1%	5,3%	5,7%
A 553	Bliesheim	52075029	0	26571	24549	22852	1587	110	239	64	669	934	581	115	1603	1667
					92,4%	86,0%	6,0%	0,4%	0,9%	0,2%	2,5%	3,5%	2,2%	0,4%	6,0%	6,3%
A 555	Godorf	51075036	320	70621	65432	60757	4054	621	361	126	1772	2273	1637	656	4045	4171
					92,7%	86,0%	5,7%	0,9%	0,5%	0,2%	2,5%	3,2%	2,3%	0,9%	5,7%	5,9%
A 560	AD St. Augustin (O)	52085629	365	83616	77891	71047	6403	441	593	124	2349	2118	1571	541	4467	4591
					93,2%	85,0%	7,7%	0,5%	0,7%	0,1%	2,8%	2,5%	1,9%	0,6%	5,3%	5,5%
A 560	AK BN-Siegburg (W)	52095632	366	57508	53056	47808	4870	378	489	85	1448	1941	1256	490	3389	3474
					92,3%	83,1%	8,5%	0,7%	0,9%	0,1%	2,5%	3,4%	2,2%	0,9%	5,9%	6,0%
A 560	AK BN-Siegburg (O)	52095630	366	52084	48468	43649	4411	408	465	69	1361	1297	861	423	2658	2727
					93,1%	83,8%	8,5%	0,8%	0,9%	0,1%	2,6%	2,5%	1,7%	0,8%	5,1%	5,2%
A 560	Hennef	52095051	360	42127	39585	36572	2730	283	447	70	918	1043	690	63	1961	2031
					94,0%	86,8%	6,5%	0,7%	1,1%	0,2%	2,2%	2,5%	1,6%	0,1%	4,7%	4,8%
A 562	AK Bonn Ost (W)	52085055	359	61399	59385	55125	3857	403	226	75	949	493	332	270	1442	1517
					96,7%	89,8%	6,3%	0,7%	0,4%	0,1%	1,5%	0,8%	0,5%	0,4%	2,3%	2,5%
A 562	AK Bonn Ost (O)	52085626	361	9193	8950	8252	624	74	40	16	118	29	21	39	147	163
					97,4%	89,8%	6,8%	0,8%	0,4%	0,2%	1,3%	0,3%	0,2%	0,4%	1,6%	1,8%
A 565	AD Bonn-Nordost (W)	52085634	308	96321	88727	81039	7096	592	716	199	2727	3045	2281	907	5772	5971
					92,1%	84,1%	7,4%	0,6%	0,7%	0,2%	2,8%	3,2%	2,4%	0,9%	6,0%	6,2%
A 565	Meckenheim-Merl	53085013	366	36106	32759	30111	2246	402	376	76	754	2142	1529	0	2896	2972
					90,7%	83,4%	6,2%	1,1%	1,0%	0,2%	2,1%	5,9%	4,2%	0,0%	8,0%	8,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarter

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son Inkl.	SGV*	SV**
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1/A 40	Dortmund	45105343	61	82717	76274	72312	3637	325	454	190	2209	3139	2272	451	5348	5538
					92,2%	87,4%	4,4%	0,4%	0,5%	0,2%	2,7%	3,8%	2,7%	0,5%	6,5%	6,7%
B 1	Werl-Westönnen	44135324	354	10372	9874	9487	284	103	125	16	225	102	68	31	327	343
					95,2%	91,5%	2,7%	1,0%	1,2%	0,2%	2,2%	1,0%	0,7%	0,3%	3,2%	3,3%
B 1	Horn 2	41195339	357	10612	9285	8644	531	110	136	39	379	750	504	23	1129	1168
					87,5%	81,5%	5,0%	1,0%	1,3%	0,4%	3,6%	7,1%	4,7%	0,2%	10,6%	11,0%
B 7	Warburg West	45205331	247	13587	11906	10995	784	127	139	67	502	413	284	561	915	982
					87,6%	80,9%	5,8%	0,9%	1,0%	0,5%	3,7%	3,0%	2,1%	4,1%	6,7%	7,2%
B 7	Willich-Viersen	47045266	362	11379	10591	9704	751	136	99	119	320	238	153	13	558	677
					93,1%	85,3%	6,6%	1,2%	0,9%	1,0%	2,8%	2,1%	1,3%	0,1%	4,9%	5,9%
B 9	Geldern (O)	44035251	366	7060	6065	5550	444	71	130	11	340	505	398	9	845	856
					85,9%	78,6%	6,3%	1,0%	1,8%	0,2%	4,8%	7,2%	5,6%	0,1%	12,0%	12,1%
B 9	Dormagen	48065267	356	12434	11106	10282	649	175	70	25	394	792	662	48	1186	1211
					89,3%	82,7%	5,2%	1,4%	0,6%	0,2%	3,2%	6,4%	5,3%	0,4%	9,5%	9,7%
B 9n	Goch (S)	43025240	201	11307	10084	9161	877	46	150	17	363	687	519	7	1050	1067
					89,2%	81,0%	7,8%	0,4%	1,3%	0,2%	3,2%	6,1%	4,6%	0,1%	9,3%	9,4%
B 51	Ostbevern	40125329	365	8847	7987	7341	572	74	134	29	240	423	302	35	663	692
					90,3%	83,0%	6,5%	0,8%	1,5%	0,3%	2,7%	4,8%	3,4%	0,4%	7,5%	7,8%
B 51	Telgte	40125330	364	19714	17761	16562	1021	178	272	90	576	992	680	25	1568	1658
					90,1%	84,0%	5,2%	0,9%	1,4%	0,5%	2,9%	5,0%	3,4%	0,1%	8,0%	8,4%
B 51	Tondorf (S)	55065236	366	15840	12283	10942	1167	174	394	65	428	2670	2241	0	3098	3163
					77,5%	69,1%	7,4%	1,1%	2,5%	0,4%	2,7%	16,9%	14,1%	0,0%	19,6%	20,0%
B 51n	Dahlem	56055235	366	11467	8019	7221	718	80	251	44	464	2646	2247	43	3110	3154
					69,9%	63,0%	6,3%	0,7%	2,2%	0,4%	4,0%	23,1%	19,6%	0,4%	27,1%	27,5%
B 54	Drensteinfurt (N)	41115348	338	8178	7587	7032	469	86	113	12	183	275	200	9	458	470
					92,8%	86,0%	5,7%	1,1%	1,4%	0,1%	2,2%	3,4%	2,4%	0,1%	5,6%	5,7%
B 54	Altenberge 2	39105338	0	28675	25106	23209	1724	173	419	108	883	2119	1516	41	3002	3110
					87,6%	80,9%	6,0%	0,6%	1,5%	0,4%	3,1%	7,4%	5,3%	0,1%	10,5%	10,8%
B 54	Dortmund-Brechten	44105318	244	22178	20032	18408	1447	177	162	20	524	1385	1082	56	1909	1929
					90,3%	83,0%	6,5%	0,8%	0,7%	0,1%	2,4%	6,2%	4,9%	0,3%	8,6%	8,7%
B 54	Meinerzhagen	48115304	360	14990	13492	12339	935	218	141	49	592	567	370	148	1159	1208
					90,0%	82,3%	6,2%	1,5%	0,9%	0,3%	3,9%	3,8%	2,5%	1,0%	7,7%	8,1%
B 55n	Elsdorf	50055247	366	10492	9467	8595	784	88	116	34	406	438	328	32	844	878
					90,2%	81,9%	7,5%	0,8%	1,1%	0,3%	3,9%	4,2%	3,1%	0,3%	8,0%	8,4%
B 55	Grevenbrück	48145342	169	6322	5489	4974	437	78	80	25	251	364	239	115	615	640
					86,8%	78,7%	6,9%	1,2%	1,3%	0,4%	4,0%	5,8%	3,8%	1,8%	9,7%	10,1%
B 55	Bergneustadt	49125264	311	10849	10180	9561	482	137	78	87	244	237	171	23	481	568
					93,8%	88,1%	4,4%	1,3%	0,7%	0,8%	2,2%	2,2%	1,6%	0,2%	4,4%	5,2%
B 55	Loope	50105204	366	9030	8577	7854	546	177	67	71	236	68	37	11	304	375
					95,0%	87,0%	6,0%	2,0%	0,7%	0,8%	2,6%	0,8%	0,4%	0,1%	3,4%	4,2%
B 56n	Siegburg-Stallberg	51095220	341	22354	21498	19974	1371	153	159	14	459	138	96	87	597	611
					96,2%	89,4%	6,1%	0,7%	0,7%	0,1%	2,1%	0,6%	0,4%	0,4%	2,7%	2,7%
B 57	Menzeler Heide (N)	44055229	325	10399	9547	8853	561	133	142	43	236	320	256	112	556	599
					91,8%	85,1%	5,4%	1,3%	1,4%	0,4%	2,3%	3,1%	2,5%	1,1%	5,3%	5,8%
B 57	Alsdorf-Ofden	51025213	332	18068	17358	16337	797	224	108	169	240	97	64	95	337	506
					96,1%	90,4%	4,4%	1,2%	0,6%	0,9%	1,3%	0,5%	0,4%	0,5%	1,9%	2,8%
B 58	Dorsten (O)	42075316	363	12914	11328	10271	904	153	211	29	383	942	721	22	1325	1354
					87,7%	79,5%	7,0%	1,2%	1,6%	0,2%	3,0%	7,3%	5,6%	0,2%	10,3%	10,5%
B 58	Büderich (N)	43055228	0	26005	23241	21397	1719	125	357	163	798	1412	1046	34	2210	2373
					89,4%	82,3%	6,6%	0,5%	1,4%	0,6%	3,1%	5,4%	4,0%	0,1%	8,5%	9,1%
B 58	Geldern (N)	44035252	366	9397	8567	7815	634	118	125	42	296	356	270	11	652	694
					91,2%	83,2%	6,7%	1,3%	1,3%	0,4%	3,1%	3,8%	2,9%	0,1%	6,9%	7,4%
B 58	Menzeler Heide (W)	44055230	91	12183	10751	9882	742	127	157	72	390	729	551	83	1119	1191
					88,2%	81,1%	6,1%	1,0%	1,3%	0,6%	3,2%	6,0%	4,5%	0,7%	9,2%	9,8%
B 59	Pulheim	49065214	358	14241	12928	11938	871	119	108	16	397	771	586	19	1168	1184
					90,8%	83,8%	6,1%	0,8%	0,8%	0,1%	2,8%	5,4%	4,1%	0,1%	8,2%	8,3%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 61	Petershagen 2	36195336	366	8972	7713	7081	551	81	162	24	231	800	599	42	1031	1055
					86,0%	78,9%	6,1%	0,9%	1,8%	0,3%	2,6%	8,9%	6,7%	0,5%	11,5%	11,8%
B 61	Stromberg	42155349	366	2446	2211	1998	150	63	37	6	72	113	84	8	185	191
					90,4%	81,7%	6,1%	2,6%	1,5%	0,2%	2,9%	4,6%	3,4%	0,3%	7,6%	7,8%
B 62	Siegen	51145332	366	13487	12652	11945	575	132	64	275	261	165	116	71	426	701
					93,8%	88,6%	4,3%	1,0%	0,5%	2,0%	1,9%	1,2%	0,9%	0,5%	3,2%	5,2%
B 63	Drensteinfurt	42125302	315	5787	5367	5023	296	48	67	30	114	188	145	21	302	332
					92,7%	86,8%	5,1%	0,8%	1,2%	0,5%	2,0%	3,2%	2,5%	0,4%	5,2%	5,7%
B 66	Bl-Hillegossen	40175337	366	34424	30467	28056	2227	184	275	61	1567	1769	1045	286	3336	3397
					88,5%	81,5%	6,5%	0,5%	0,8%	0,2%	4,6%	5,1%	3,0%	0,8%	9,7%	9,9%
B 67	Rhede	41055320	366	15766	14921	13602	1182	137	129	108	287	293	222	27	580	688
					94,6%	86,3%	7,5%	0,9%	0,8%	0,7%	1,8%	1,9%	1,4%	0,2%	3,7%	4,4%
B 68	Halle-Gartnisch	39165303	365	16371	13788	12705	987	96	173	54	545	1684	1183	126	2229	2283
					84,2%	77,6%	6,0%	0,6%	1,1%	0,3%	3,3%	10,3%	7,2%	0,8%	13,6%	13,9%
B 68	Lichtenau	43195351	366	7578	7143	6693	390	60	88	49	135	156	95	6	291	340
					94,3%	88,3%	5,1%	0,8%	1,2%	0,6%	1,8%	2,1%	1,3%	0,1%	3,8%	4,5%
B 219	Greven (N)	38115350	361	9542	8489	7834	581	74	141	39	244	621	450	8	865	904
					89,0%	82,1%	6,1%	0,8%	1,5%	0,4%	2,6%	6,5%	4,7%	0,1%	9,1%	9,5%
B 219	Greven (S)	39115306	335	11278	10811	10172	534	105	92	55	182	111	64	28	293	348
					95,9%	90,2%	4,7%	0,9%	0,8%	0,5%	1,6%	1,0%	0,6%	0,2%	2,6%	3,1%
B 221	Brüggen (N)	47035432	68	11614	10840				110	24	128	314		199	442	466
					93,3%				0,9%	0,2%	1,1%	2,7%		1,7%	3,8%	4,0%
B 221	Heinsberg	49025259	366	14794	13767	12537	1126	104	178	79	374	334	239	60	708	787
					93,1%	84,7%	7,6%	0,7%	1,2%	0,5%	2,5%	2,3%	1,6%	0,4%	4,8%	5,3%
B 224	Bottrop	44075344	362	40277	37478	35009	2186	283	277	61	911	1374	1085	176	2285	2346
					93,1%	86,9%	5,4%	0,7%	0,7%	0,2%	2,3%	3,4%	2,7%	0,4%	5,7%	5,8%
B 229	Delecke 2	45145334	335	3973	3729	3360	181	188	38	15	89	69	44	34	158	173
					93,9%	84,6%	4,6%	4,7%	1,0%	0,4%	2,2%	1,7%	1,1%	0,9%	4,0%	4,4%
B 229	Lüdenscheid-Brügge	47115321	365	14792	13966	13032	792	142	66	77	377	259	150	48	636	713
					94,4%	88,1%	5,4%	1,0%	0,4%	0,5%	2,5%	1,8%	1,0%	0,3%	4,3%	4,8%
B 229	Solingen	48085203	366	11188	10575	9618	841	116	63	26	287	222	157	15	509	535
					94,5%	86,0%	7,5%	1,0%	0,6%	0,2%	2,6%	2,0%	1,4%	0,1%	4,5%	4,8%
B 230	Holzheim	48055238	365	10561	9861	8929	865	67	63	20	320	271	206	26	591	611
					93,4%	84,5%	8,2%	0,6%	0,6%	0,2%	3,0%	2,6%	2,0%	0,2%	5,6%	5,8%
B 235	Datteln	42105345	366	9848	9193	8532	527	134	132	32	216	266	193	10	482	514
					93,3%	86,6%	5,4%	1,4%	1,3%	0,3%	2,2%	2,7%	2,0%	0,1%	4,9%	5,2%
B 236	Plettenberg-Ohle	47125309	358	6950	6181	5608	480	93	50	55	276	368	281	21	644	699
					88,9%	80,7%	6,9%	1,3%	0,7%	0,8%	4,0%	5,3%	4,0%	0,3%	9,3%	10,1%
B 236	Gleidorf (O)	48155310	366	6696	6235	5562	483	190	72	42	174	145	78	28	319	361
					93,1%	83,1%	7,2%	2,8%	1,1%	0,6%	2,6%	2,2%	1,2%	0,4%	4,8%	5,4%
B 237	Ohl	48105225	366	4026	3690	3294	261	135	42	15	159	107	72	12	266	281
					91,7%	81,8%	6,5%	3,4%	1,0%	0,4%	3,9%	2,7%	1,8%	0,3%	6,6%	7,0%
B 239	Bad Salzuflen	39185315	366	20031	17887	16319	1450	118	246	32	721	1079	788	66	1800	1832
					89,3%	81,5%	7,2%	0,6%	1,2%	0,2%	3,6%	5,4%	3,9%	0,3%	9,0%	9,1%
B 252	Brakel	42215340	353	7210	6109	5664	375	70	123	42	294	620	392	21	914	956
					84,7%	78,6%	5,2%	1,0%	1,7%	0,6%	4,1%	8,6%	5,4%	0,3%	12,7%	13,3%
B 256	Marieneide	49115224	365	5926	5483	4938	405	140	59	55	197	126	78	7	323	378
					92,5%	83,3%	6,8%	2,4%	1,0%	0,9%	3,3%	2,1%	1,3%	0,1%	5,5%	6,4%
B 256n	Derschlag	50115223	358	14470	13473	12449	943	81	137	19	413	411	301	19	824	843
					93,1%	86,0%	6,5%	0,6%	0,9%	0,1%	2,9%	2,8%	2,1%	0,1%	5,7%	5,8%
B 258	Friesenrath (W)	53035208	353	13506	12562	11497	860	205	146	42	393	285	203	78	678	720
					93,0%	85,1%	6,4%	1,5%	1,1%	0,3%	2,9%	2,1%	1,5%	0,6%	5,0%	5,3%
B 258	Friesenrath (S)	53035250	365	17563	16497	14917	1232	348	186	47	457	313	233	61	770	817
					93,9%	84,9%	7,0%	2,0%	1,1%	0,3%	2,6%	1,8%	1,3%	0,3%	4,4%	4,7%
B 258	Blankenheimer Wald	55055239	274	2749	2525	2117	219	189	41	38	77	56	39	12	133	171
					91,9%	77,0%	8,0%	6,9%	1,5%	1,4%	2,8%	2,0%	1,4%	0,4%	4,8%	6,2%
B 258	Ahrhütte (O)	56065243	365	4352	3654	3068	329	257	143	22	125	407	263	0	532	554
					84,0%	70,5%	7,6%	5,9%	3,3%	0,5%	2,9%	9,4%	6,0%	0,0%	12,2%	12,7%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
B 264	Langerwehe	51045246	362	11397	10765	10056	617	92	99	41	247	221	164	24	468	509
					94,5%	88,2%	5,4%	0,8%	0,9%	0,4%	2,2%	1,9%	1,4%	0,2%	4,1%	4,5%
B 264	Düren/Kerpen	51055265	354	7365	6667	6212	378	77	62	31	260	332	251	14	592	623
					90,5%	84,3%	5,1%	1,0%	0,8%	0,4%	3,5%	4,5%	3,4%	0,2%	8,0%	8,5%
B 265n	Lechenich 2	51065269	324	13388	12511	11552	815	144	133	43	298	385	271	17	683	726
					93,4%	86,3%	6,1%	1,1%	1,0%	0,3%	2,2%	2,9%	2,0%	0,1%	5,1%	5,4%
B 265	Wollersheim (O)	53055232	366	4012	3767	3349	252	166	69	15	93	69	42	0	162	177
					93,9%	83,5%	6,3%	4,1%	1,7%	0,4%	2,3%	1,7%	1,0%	0,0%	4,0%	4,4%
B 266	Kesternich (S)	53045211	285	3987	3670	3208	237	225	58	34	111	114	74	0	225	259
					92,0%	80,5%	5,9%	5,6%	1,5%	0,9%	2,8%	2,9%	1,9%	0,0%	5,6%	6,5%
B 288	Uerdingen	46055231	315	20665	18357	16925	1220	212	119	47	598	1481	1203	62	2079	2126
					88,8%	81,9%	5,9%	1,0%	0,6%	0,2%	2,9%	7,2%	5,8%	0,3%	10,1%	10,3%
B 458	Büderich (S)	43055226	0	15920	14074	12761	1137	176	217	91	513	972	701	53	1485	1576
					88,4%	80,2%	7,1%	1,1%	1,4%	0,6%	3,2%	6,1%	4,4%	0,3%	9,3%	9,9%
B 477	Gohr	49065262	366	6306	5887	5405	379	103	61	17	167	174	116	0	341	358
					93,4%	85,7%	6,0%	1,6%	1,0%	0,3%	2,6%	2,8%	1,8%	0,0%	5,4%	5,7%
B 477	Rommerskirchen	49065268	361	5479	5014	4605	280	129	43	35	119	252	207	16	371	406
					91,5%	84,0%	5,1%	2,4%	0,8%	0,6%	2,2%	4,6%	3,8%	0,3%	6,8%	7,4%
B 478	Waldröhl	51115222	355	7362	6981	6288	553	140	81	40	138	108	62	14	246	286
					94,8%	85,4%	7,5%	1,9%	1,1%	0,5%	1,9%	1,5%	0,8%	0,2%	3,3%	3,9%
B 480	Brilon (N)	45175322	315	3311	2796	2523	183	90	41	20	117	319	211	18	436	456
					84,4%	76,2%	5,5%	2,7%	1,2%	0,6%	3,5%	9,6%	6,4%	0,5%	13,2%	13,8%
B 480	Winterberg	47175325	317	9664	8784	8260	383	141	101	76	245	435	293	24	680	756
					90,9%	85,5%	4,0%	1,5%	1,0%	0,8%	2,5%	4,5%	3,0%	0,2%	7,0%	7,8%
B 480	Bad Berleburg	49165301	257	5506	5047	4508	399	140	58	35	136	140	88	90	276	311
					91,7%	81,9%	7,2%	2,5%	1,1%	0,6%	2,5%	2,5%	1,6%	1,6%	5,0%	5,6%
B 504	Goch (N)	43025241	172	8386	7880	7268	531	81	112	23	185	177	129	10	362	385
					94,0%	86,7%	6,3%	1,0%	1,3%	0,3%	2,2%	2,1%	1,5%	0,1%	4,3%	4,6%
B 511	Gleidorf (N)	48155311	342	9954	9136	8537	536	63	78	73	289	165	75	212	454	527
					91,8%	85,8%	5,4%	0,6%	0,8%	0,7%	2,9%	1,7%	0,8%	2,1%	4,6%	5,3%
B 514	Babenhausen	38195335	366	8140	7524	6874	548	102	93	20	170	222	156	112	392	412
					92,4%	84,4%	6,7%	1,3%	1,1%	0,2%	2,1%	2,7%	1,9%	1,4%	4,8%	5,1%
B 514	Kalletal	38195347	366	1845	1656	1467	100	89	23	10	52	99	74	5	151	161
					89,8%	79,5%	5,4%	4,8%	1,2%	0,5%	2,8%	5,4%	4,0%	0,3%	8,2%	8,7%
B 516	Ense-Möhnesee	44135346	365	5077	4707	4271	276	160	67	4	149	140	99	9	289	293
					92,7%	84,1%	5,4%	3,2%	1,3%	0,1%	2,9%	2,8%	1,9%	0,2%	5,7%	5,8%
B 516	Brilon (S)	45175323	201	4907	3951	3521	363	67	71	21	187	629	465	48	816	837
					80,5%	71,8%	7,4%	1,4%	1,4%	0,4%	3,8%	12,8%	9,5%	1,0%	16,6%	17,1%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Landesstraßen</i>																
L 11	Wollersheim (W)	53055234	366	1679	1568	1363	108	97	33	9	45	24	14	0	69	78
					93,4%	81,2%	6,4%	5,8%	2,0%	0,5%	2,7%	1,4%	0,8%	0,0%	4,1%	4,6%
L 101	Schildgen (O)	49085427	336	11874	10529	9821	542	166	69	34	233	67	41	940	300	334
					88,7%	82,7%	4,6%	1,4%	0,6%	0,3%	2,0%	0,6%	0,3%	7,9%	2,5%	2,8%
L 104	Kirchhellen (O)	43075524	362	1803	1580	1373	69	138	23	1	57	91	60	51	148	149
					87,6%	76,2%	3,8%	7,7%	1,3%	0,1%	3,2%	5,0%	3,3%	2,8%	8,2%	8,3%
L 115	Ahrhütte (N)	56065245	366	5999	5111	4545	444	122	215	14	164	494	317	0	658	672
					85,2%	75,8%	7,4%	2,0%	3,6%	0,2%	2,7%	8,2%	5,3%	0,0%	11,0%	11,2%
L 143	Rottbitze (N)	53095406	366	10226	9335	8730	486	119	74	37	178	76	56	526	254	291
					91,3%	85,4%	4,8%	1,2%	0,7%	0,4%	1,7%	0,7%	0,5%	5,1%	2,5%	2,8%
L 166	Kesternich (O)	53045210	365	2288	2203	1886	116	201	27	13	34	11	7	0	45	58
					96,3%	82,4%	5,1%	8,8%	1,2%	0,6%	1,5%	0,5%	0,3%	0,0%	2,0%	2,5%
L 182	Bornheim (S)	52075407	355	10133	9226	8561	539	126	94	17	388	289	197	119	677	694
					91,0%	84,5%	5,3%	1,2%	0,9%	0,2%	3,8%	2,9%	1,9%	1,2%	6,7%	6,8%
L 183	Bornheim (W)	52075408	355	12557	11979	11206	599	174	78	68	255	84	47	94	339	407
					95,4%	89,2%	4,8%	1,4%	0,6%	0,5%	2,0%	0,7%	0,4%	0,7%	2,7%	3,2%
L 194	Weilerswist	52075437	366	5855	5563	5176	251	136	42	36	130	63	42	21	193	229
					95,0%	88,4%	4,3%	2,3%	0,7%	0,6%	2,2%	1,1%	0,7%	0,4%	3,3%	3,9%
L 218	Heimbach	53045413	366	4369	4093	3667	189	237	40	23	96	20	6	97	116	139
					93,7%	83,9%	4,3%	5,4%	0,9%	0,5%	2,2%	0,5%	0,1%	2,2%	2,7%	3,2%
L 232	Richterich	51025411	359	20484	19646	18644	756	246	88	90	391	112	73	158	503	593
					95,9%	91,0%	3,7%	1,2%	0,4%	0,4%	1,9%	0,5%	0,4%	0,8%	2,5%	2,9%
L 233	Friesenrath (N)	53035209	298	4568	4280	3846	320	114	52	33	97	82	49	24	179	212
					93,7%	84,2%	7,0%	2,5%	1,1%	0,7%	2,1%	1,8%	1,1%	0,5%	3,9%	4,6%
L 238	Stolberg	52035441	331	10523	9975	9279	541	155	84	26	252	186	141	0	438	464
					94,8%	88,2%	5,1%	1,5%	0,8%	0,2%	2,4%	1,8%	1,3%	0,0%	4,2%	4,4%
L 238	Zweifall	52035410	361	6103	5799	5224	344	231	82	62	102	47	27	11	149	211
					95,0%	85,6%	5,6%	3,8%	1,3%	1,0%	1,7%	0,8%	0,4%	0,2%	2,4%	3,5%
L 247	Rottbitze (O)	53095405	365	12445	11415	10581	684	150	126	31	271	218	151	384	489	520
					91,7%	85,0%	5,5%	1,2%	1,0%	0,2%	2,2%	1,8%	1,2%	3,1%	3,9%	4,2%
L 288	Schildgen (W)	49085426	336	9075	8740	8144	455	141	49	79	136	47	31	24	183	262
					96,3%	89,7%	5,0%	1,6%	0,5%	0,9%	1,5%	0,5%	0,3%	0,3%	2,0%	2,9%
L 324	Erdingen	50125431	0	5112	4553	4212	295	46	65	37	250	193	106	15	443	480
					89,1%	82,4%	5,8%	0,9%	1,3%	0,7%	4,9%	3,8%	2,1%	0,3%	8,7%	9,4%
L 331	Margarethenhöhe	53095404	365	12646	12222	11534	547	141	60	67	209	55	38	33	264	331
					96,6%	91,2%	4,3%	1,1%	0,5%	0,5%	1,7%	0,4%	0,3%	0,3%	2,1%	2,6%
L 357	D-Gerresheim	47075416	366	11974	11516	10577	667	272	54	36	289	44	27	35	333	369
					96,2%	88,3%	5,6%	2,3%	0,5%	0,3%	2,4%	0,4%	0,2%	0,3%	2,8%	3,1%
L 358	Bensberg-Refrath	50085428	360	9327	8864	8297	497	70	54	5	245	132	76	28	377	382
					95,0%	89,0%	5,3%	0,8%	0,6%	0,1%	2,6%	1,4%	0,8%	0,3%	4,0%	4,1%
L 359	Witzhelden (W)	48085418	344	2464	2350	2132	119	99	28	29	33	9	6	16	42	71
					95,4%	86,5%	4,8%	4,0%	1,1%	1,2%	1,3%	0,4%	0,2%	0,6%	1,7%	2,9%
L 372	Brüggen (O)	47035433	0	4588	4368	4368			35	13	37	66		69	103	116
					95,2%	95,2%			0,8%	0,3%	0,8%	1,4%		1,5%	2,2%	2,5%
L 418	Hahnerberg	47085440	312	26139	24824	22983	1614	227	144	17	723	430	278	0	1153	1170
					95,0%	87,9%	6,2%	0,9%	0,6%	0,1%	2,8%	1,6%	1,1%	0,0%	4,4%	4,5%
L 442	Essen-Werden (O)	46075420	336	10212												
L 442	Essen-Werden (N)	46075421	43	6245												
L 460	Büderich (W)	43055227	0	10476	9232	8281	792	159	140	81	403	560	429	61	963	1044
					88,1%	79,0%	7,6%	1,5%	1,3%	0,8%	3,8%	5,3%	4,1%	0,6%	9,2%	10,0%
L 463	Voerde	43065424	365	6701	6064	5500	499	65	104	12	260	247	175	13	507	519
					90,5%	82,1%	7,4%	1,0%	1,6%	0,2%	3,9%	3,7%	2,6%	0,2%	7,6%	7,7%
L 475	Krefeld	46055434	365	9161	8802	8265	396	141	65	45	180	57	36	11	237	282
					96,1%	90,2%	4,3%	1,5%	0,7%	0,5%	2,0%	0,6%	0,4%	0,1%	2,6%	3,1%
L 528	Breckerfeld (N)	47105507	336	6423												

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**	
L 544	Langscheid (W)	46135510	335	3319													
L 551	Haltern	42095536	152	6576	6221	5688	282	251	59	9	154	114	89	20	268	277	
					94,6%	86,5%	4,3%	3,8%	0,9%	0,1%	2,3%	1,7%	1,4%	0,3%	4,1%	4,2%	
L 555	Coesfeld Nordost	40095533	365	6229	5670	5297	328	45	93	36	186	225	147	19	411	447	
					91,0%	85,0%	5,3%	0,7%	1,5%	0,6%	3,0%	3,6%	2,4%	0,3%	6,6%	7,2%	
L 587	St. Mauritz	39125506	366	12705	11662	10761	761	140	167	51	408	385	254	33	793	844	
					91,8%	84,7%	6,0%	1,1%	1,3%	0,4%	3,2%	3,0%	2,0%	0,3%	6,2%	6,6%	
L 591	Lienen	38135513	305	5905	5492	5082	272	138	71	44	144	127	91	28	271	315	
					93,0%	86,1%	4,6%	2,3%	1,2%	0,7%	2,4%	2,2%	1,5%	0,5%	4,6%	5,3%	
L 608	Gross Reken	41085505	365	7531	6834	6301	370	163	122	65	215	266	188	29	481	546	
					90,7%	83,7%	4,9%	2,2%	1,6%	0,9%	2,9%	3,5%	2,5%	0,4%	6,4%	7,3%	
L 608	Gelsenkirchen	44085523	366	33363	31765	29601	1878	286	162	68	556	672	538	141	1228	1296	
					95,2%	88,7%	5,6%	0,9%	0,5%	0,2%	1,7%	2,0%	1,6%	0,4%	3,7%	3,9%	
L 610	Recklinghausen	43095526	366	10134	9705	9237	333	135	53	134	173	42	28	26	215	349	
					95,8%	91,1%	3,3%	1,3%	0,5%	1,3%	1,7%	0,4%	0,3%	0,3%	2,1%	3,4%	
L 621	Kirchhellen (S)	43075525	362	1752	1549	1281	76	192	25	3	39	121	103	15	160	163	
					88,4%	73,1%	4,3%	11,0%	1,4%	0,2%	2,2%	6,9%	5,9%	0,9%	9,1%	9,3%	
L 687	Langscheid (S)	46135511	0	2695													
L 697	Attendorn	48135531	239	4174	3901	3609	212	80	30	30	97	105	70	11	202	232	
					93,5%	86,5%	5,1%	1,9%	0,7%	0,7%	2,3%	2,5%	1,7%	0,3%	4,8%	5,6%	
L 776	Salzkotten	43175530	244	9629	8236	7681	501	54	109	29	346	899	659	9	1245	1274	
					85,5%	79,8%	5,2%	0,6%	1,1%	0,3%	3,6%	9,3%	6,8%	0,1%	12,9%	13,2%	
L 787	Sennestadt (S)	40175520	0	5808													
L 822	Lippstadt-Cappel	43155528	366	7248	6871	6391	435	45	67	37	171	84	50	18	255	292	
					94,8%	88,2%	6,0%	0,6%	0,9%	0,5%	2,4%	1,2%	0,7%	0,2%	3,5%	4,0%	
L 937	Detmold (N)	40195517	366	10366													
L 937	Detmold (S)	40195518	366	14646													
L 938	Detmold (W)	40195519	366	10699													
L 954	Bad Driburg	42205529	366	7464	6895	6418	395	82	76	49	273	161	88	11	434	483	
					92,4%	86,0%	5,3%	1,1%	1,0%	0,7%	3,7%	2,2%	1,2%	0,1%	5,8%	6,5%	
<i>Kreisstraßen</i>																	
K 10	Sennestadt (O)	40175521	0	5476													
K 10	Breckerfeld (O)	47105508	0	2574													

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT '12	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	Lkw mit Anh.+ Sattel	davon Sattel	Son nkl.	SGV*	SV**
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	41035071	364	31383	26545	24082	2311	152	585	99	608	3531	2885	14	4139	4238
					84,6%	76,7%	7,4%	0,5%	1,9%	0,3%	1,9%	11,3%	9,2%	0,0%	13,2%	13,5%
A 4	AC-Vetschau	51025072	356	32540	25875	23645	2005	225	397	93	699	5224	4405	253	5923	6016
					79,5%	72,7%	6,2%	0,7%	1,2%	0,3%	2,1%	16,1%	13,5%	0,8%	18,2%	18,5%
A 40	Straelen-Niederndorf	46035073	362	32686	21889	19342	2453	94	537	122	1116	9021	7740	0	10137	10259
					67,0%	59,2%	7,5%	0,3%	1,6%	0,4%	3,4%	27,6%	23,7%	0,0%	31,0%	31,4%
A 44	AC-Lichtenbusch	52025074	366	25995	19713	17582	2018	113	361	115	773	5034	4241	0	5807	5922
					75,8%	67,6%	7,8%	0,4%	1,4%	0,4%	3,0%	19,4%	16,3%	0,0%	22,3%	22,8%
A 52	Elmpt	47025260	365	14270	12228	11313	849	66	165	23	267	1587	1338	0	1854	1877
					85,7%	79,3%	5,9%	0,5%	1,2%	0,2%	1,9%	11,1%	9,4%	0,0%	13,0%	13,2%
A 57	Hommersum	43025050	361	12395	9862	9113	698	51	168	26	187	2129	1819	23	2316	2342
					79,6%	73,5%	5,6%	0,4%	1,4%	0,2%	1,5%	17,2%	14,7%	0,2%	18,7%	18,9%
A 61	Schwanenhaus	46035076	0	22147	17132	15396	1619	117	190	46	482	4218	3490	79	4700	4746
					77,4%	69,5%	7,3%	0,5%	0,9%	0,2%	2,2%	19,0%	15,8%	0,4%	21,2%	21,4%
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	52025253	312	14405	14099	13292	609	198	116	43	80	52	36	14	132	175
					97,9%	92,3%	4,2%	1,4%	0,8%	0,3%	0,6%	0,4%	0,2%	0,1%	0,9%	1,2%
B 8	Elten	40025254	360	2011	1924	1754	119	51	20	0	33	28	23	6	61	61
					95,7%	87,2%	5,9%	2,5%	1,0%	0,0%	1,6%	1,4%	1,1%	0,3%	3,0%	3,0%
B 9	Kranenburg	41015255	364	9235	8841	8114	628	99	104	35	104	152	113	0	256	291
					95,7%	87,9%	6,8%	1,1%	1,1%	0,4%	1,1%	1,6%	1,2%	0,0%	2,8%	3,2%
B 56	Sittard	50015256	365	4761	4672	4417	193	62	36	1	26	15	11	11	41	42
					98,1%	92,8%	4,1%	1,3%	0,8%	0,0%	0,5%	0,3%	0,2%	0,2%	0,9%	0,9%
B 57	Aachen-Köpfchen	52025263	365	8355	8173	7709	371	93	31	56	54	37	21	4	91	147
					97,8%	92,3%	4,4%	1,1%	0,4%	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,0%	1,1%	1,8%
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	45035257	363	3883	3392	3089	275	28	48	4	108	331	278	0	439	443
					87,4%	79,6%	7,1%	0,7%	1,2%	0,1%	2,8%	8,5%	7,2%	0,0%	11,3%	11,4%
B 220	Emmerich	41035258	362	12605	11367	10384	852	131	127	4	266	841	678	0	1107	1111
					90,2%	82,4%	6,8%	1,0%	1,0%	0,0%	2,1%	6,7%	5,4%	0,0%	8,8%	8,8%
B 264	Aachen-Bildchen	52025261	366	9814	9608	9027	461	120	50	66	55	35	22	0	90	156
					97,9%	92,0%	4,7%	1,2%	0,5%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,0%	0,9%	1,6%
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	46035438	366	6926	6438	6121	226	91	63	2	155	253	203	15	408	410
					93,0%	88,4%	3,3%	1,3%	0,9%	0,0%	2,2%	3,7%	2,9%	0,2%	5,9%	5,9%
L 231	Horbach/Locht	51025439	366	2037	1924	1802	63	59	14	37	33	21	19	7	54	91
					94,5%	88,5%	3,1%	2,9%	0,7%	1,8%	1,6%	1,0%	0,9%	0,3%	2,7%	4,5%
L 510	Gronau-Glanerbrücke	37075341	366	8086	7775	7117	573	85	44	1	145	25	11	96	170	171
					96,2%	88,0%	7,1%	1,1%	0,5%	0,0%	1,8%	0,3%	0,1%	1,2%	2,1%	2,1%
L 560	Sandersküper	38075535	366	4472	4213	3926	219	68	55	5	97	88	57	12	185	190
					94,2%	87,8%	4,9%	1,5%	1,2%	0,1%	2,2%	2,0%	1,3%	0,3%	4,1%	4,2%
L 602	Hemden	41055534	366	4946	4398	4023	300	75	79	9	139	305	242	17	444	453
					88,9%	81,3%	6,1%	1,5%	1,6%	0,2%	2,8%	6,2%	4,9%	0,3%	9,0%	9,2%

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)						SGV						Leichtverkehr (LV)							
			GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >60 >80	GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V _{ss} Km/h	% - Ant >80 >100			
Landesstraßen																						
L 194	Weilerswist	5437																				
	Brühl/Köln	50	250	3040	62,6	9,6	72	4	0	132	56,3	9,8	66	31	1	62	2063	61,3	10,2	71	4	0
	Euskirchen	50	250	2904	62,1	8,8	70	2	0	130	55,9	8,8	66	31	1	62	1956	61,7	9,2	70	3	0
L 218	Heimbach	5413																				
	Heimbach	50	250	2092	31,3	5,9	43	0	0	76	26,8	5,8	34	0	0	62	2030	29,2	5,8	43	0	0
	Aachen/Düren	50	250	1813	29,7	5,7	43	0	0	75	26,2	5,4	34	0	0	62	1673	27,5	6,0	43	0	0
L 232	Richterich	5411																				
	Herzogenrath	70	245	10857	56,6	10,3	67	2	0	331	55,3	9,3	65	26	1	61	6358	62,8	9,4	74	5	0
	Aachen	70	245	10996	49,8	12,3	62	0	0	341	49,1	12,0	60	14	0	61	6384	56,6	9,6	67	1	0
L 238	Zweifall	5410																				
	Stolberg/Vicht	70	247	2978	71,5	10,3	82	17	1	102	63,2	9,6	73	66	3	61	2273	70,1	10,7	80	15	1
	Zweifall	70	250	3000	69,2	10,3	79	13	1	101	61,1	8,6	69	59	1	62	2243	68,3	10,6	79	12	1
L 331	Margarethenhöhe	5404																				
	Ittenbach	50	249	6913	45,0	6,4	49	0	0	191	47,4	6,6	55	1	0	62	3977	47,0	4,9	53	0	0
	Königswinter	50	250	6861	56,2	9,0	66	1	0	161	50,6	9,3	60	13	0	62	4036	57,0	8,1	66	1	0
L 357	D-Gerresheim	5416																				
	Erkrath	70	250	6333	57,2	6,9	66	0	0	233	51,7	7,3	59	10	0	62	3279	57,5	7,3	66	1	0
	Düsseldorf	70	250	6482	56,1	7,6	65	0	0	214	54,6	8,0	63	20	0	62	3169	57,4	7,6	66	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																				
	Bensberg	70	247	5553	65,3	10,0	76	7	0	337	59,2	11,2	70	46	3	60	3061	66,3	10,0	77	9	1
	Köln-Rath	70	250	4586	58,9	13,1	72	5	0	199	54,7	11,8	67	31	2	62	2608	63,2	12,0	76	8	1
L 463	Voerde	5424																				
	Hünxe	100	249	3412	84,5	12,8	98	62	11	362	72,8	10,2	83	95	21	62	1970	86,0	12,7	99	67	13
	Voerde	100	249	3274	82,0	12,9	96	52	9	337	71,6	9,4	81	94	16	62	1883	85,1	13,1	99	62	13
L 475	Krefeld	5434																				
	Moers	70	249	4845	61,4	8,2	69	2	0	149	58,2	8,5	67	39	1	62	2753	62,5	8,7	71	3	0
	Krefeld	70	249	4925	59,3	8,4	68	1	0	176	57,3	8,1	66	34	1	62	2682	61,0	8,5	69	2	0
L 551	Haltern	5536																				
	Dülmen	70	103	3065	73,1	11,1									7	27	2180	73,4	12,0			
	Haltern	100	103	3061	68,1	12,6									5	27	2277	69,5	13,3			
L 555	Coesfeld Nordost	5533																				
	Osterwick	100	248	3141	89,4	15,8	107	77	25	275	71,4	12,6	83	90	19	62	1798	93,3	14,7	111	86	33
	Coesfeld	100	249	3157	92,2	15,5	115	81	32	287	74,3	12,2	86	93	27	62	1851	96,6	14,6	117	90	43
L 587	St. Mauritz	5506																				
	Greven	70	249	6400	73,1	8,8	81	17	1	549	67,7	10,0	78	85	7	62	3941	75,7	10,1	86	27	2
	Münster	70	249	6405	65,7	11,0	77	7	0	527	64,2	10,3	74	78	3	62	4177	70,3	10,8	80	14	1
L 591	Lienen	5513																				
	Lienen	100	249	2924	76,8	12,4	88	39	2	183	68,2	11,6	78	88	11	62	2004	77,3	13,0	89	39	3
	Lengerich	100	207	2774	75,3	12,8	88	34	0	175	67	10,6	77	83	8	50	1869	75,1	12,8	88	32	3
L 608	Gross Reken	5505																				
	Grossreken	70	248	3497	68,4	10,0	79	12	0	329	62,8	10,0	72	68	3	62	2344	70,1	10,7	81	16	1
	Dorsten/Wulfen	70	249	3705	70,7	9,8	80	15	1	321	64,2	8,8	73	74	3	62	2615	72,3	10,1	83	18	1
L 608	Gelsenkirchen	5523																				
	GE-Buer	70	249	17760	64,5	11,5	76	6	0	885	58,1	8,8	67	41	0	62	9138	67,7	11,7	78	11	1
	GE-Schalke	70	249	17780	66,8	7,8	76	4	0	797	62,1	7,3	69	65	1	62	8715	67,5	8,9	77	6	0
L 610	Recklinghausen	5526																				
	Datteln	50	249	5246	58,8	7,1	67	1	0	128	53,6	7,8	61	17	0	62	3041	60,5	7,1	68	1	0
	Recklinghausen	70	249	5202	55,4	7,5	64	0	0	154	53,0	8,2	60	15	0	62	2918	57,7	7,7	67	1	0
L 697	Attendorf	5531																				
	Plettenberg	50	164	2109	55,4	10,0	66	1	0	135	51,3	6,8	58	7	0	41	1333	56,2	10,1	67	1	0
	Attendorf	50	188	2177	58,9	10,5	69	2	0	151	52,8	7,2	59	10	1	47	1328	59,3	10,7	69	3	0
L 776	Salzkotten	5530																				
	Paderborn	100	163	4146	104,4	12,5	118	98	71	832	74,6	11,4	86	99	25	44	3519	105,7	13,4	119	98	77
	Büren	100	163	4274	92,2	13,7	115	80	28	881	72,9	9,4	83	98	19	44	3676	96,1	11,9	116	92	35
L 822	Lippstadt-Cappel	5528																				
	Lippstadt	50	249	3820	55,8	6,5	64	0	0	173	52,4	7,1	59	11	0	62	2252	56,4	7,0	65	0	0
	Beckum/Ahlen	50	249	3780	58,2	8,0	67	1	0	173	51,3	10,0	62	18	0	62	2292	58,3	8,4	68	1	0
L 954	Bad Driburg	5529																				
	Bad Driburg	70	249	3815	63,1	9,4	73	4	0	280	56,6	9,6	67	36	1	62	2263	65,7	9,7	76	6	0
	Warburg	70	249	3805	69,5	11,4	81	16	1	309	56,0	13,3	70	43	3	62	2315	70,1	12,0	83	19	1

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

Januar - Dezember 2012

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name Richtung I Richtung II	Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag-Freitag													Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw+Krad)													Leichtverkehr (LV)						
			GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100		Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >60 >80		GT '12	Anz Fz/24h	V _m Km/h	S Km/h	V ₈₅ Km/h	% - Ant >80 >100	
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	5438																				
	Venlo	50	247	3440	59,7	8,1	68	1	0	308	57,5	7,9	66	34	1	61	2629	60,9	8,2	69	2	0
	Kaldenkirchen	50	247	3029	57,9	7,7	67	1	0	231	55,1	8,0	64	24	0	61	2153	58,7	7,9	67	1	0
L 231	Horbach/Locht	5439																				
	Kerkrade (NL)	50	250	997	55,5	9,8	66	2	0	37	49,3	9,1	58	9	0	62	758	55,8	9,8	66	1	0
	Aachen	50	250	942	63,8	10,9	76	6	0	31	48,1	13,2	63	20	1	62	694	64,0	11,0	76	7	0
L 560	Sandersküper	5535																				
	Enschede (NL)	70	249	2127	73,1	9,8	83	20	1	129	68,3	11,2	78	86	10	62	1750	73,5	10,1	84	21	2
	Ahaus	70	249	2116	71,3	9,7	80	15	1	120	67,0	10,1	77	84	7	62	1714	72,1	10,2	82	17	1
L 602	Hemden	5534																				
	Aalten (NL)	70	249	2231	62,3	14,9	77	7	0	303	55,1	19,2	73	59	3	62	1696	63,3	15,9	78	10	1
	Bocholt	70	249	2187	59,8	15,3	75	5	0	297	55,9	18,1	74	58	4	62	1684	62,2	15,2	77	8	0

Herausgeber : Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
 Referat III A 3

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen