

Jahr 2009.

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen.

Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Jahr 2009 im Vergleich zu Jahr 2008

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen des Jahres 2009 waren im Vergleich zum Vorjahr auf allen erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) nahezu unverändert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 240 automatischen Zählgeräten, die zu den Mittelwertsberechnungen herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktage (Mo-Fr, Mo-Sa), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsraten:

| Straßengruppe | Anz. Zst. | Jahr 2008 | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 130 | 59.165 | 65.002 | 49.288 | 62.394 | 43.539 |
| Bundesstraßen (B) | 60 | 10.205 | 11.252 | 8.728 | 10.834 | 7.122 |
| Landesstraßen (L) | 50 | 5.131 | 5.549 | 4.603 | 5.393 | 3.855 |
| Zusammen (B+L) | 110 | 6.579 | 7.175 | 5.779 | 6.946 | 4.785 |
| Zusammen (A+B+L) | 240 | 14.045 | 15.387 | 11.958 | 14.810 | 10.289 |

| Straßengruppe | Anz. Zst. | Jahr 2009 | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 130 | 59.230 | 64.675 | 50.693 | 62.395 | 44.020 |
| Bundesstraßen (B) | 60 | 10.226 | 11.250 | 8.858 | 10.862 | 7.085 |
| Landesstraßen (L) | 50 | 5.143 | 5.543 | 4.707 | 5.407 | 3.830 |
| Zusammen (B+L) | 110 | 6.592 | 7.168 | 5.886 | 6.964 | 4.755 |
| Zusammen (A+B+L) | 240 | 14.073 | 15.341 | 12.251 | 14.825 | 10.330 |

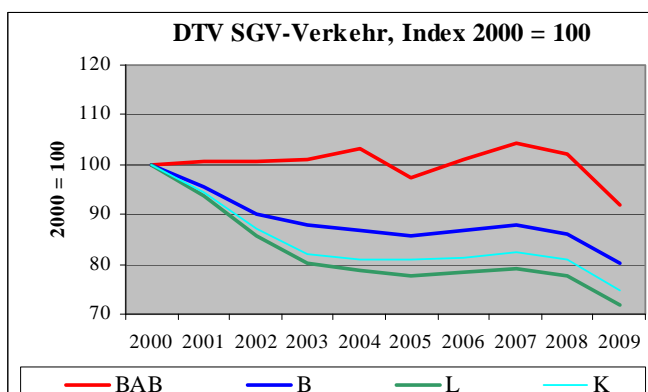
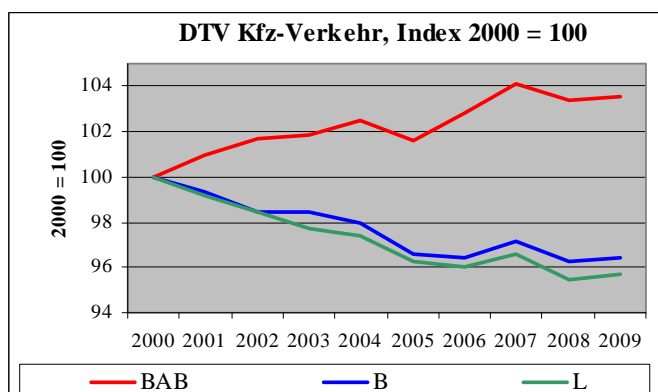
| Straßengruppe | Anz. Zst. | Jahr 2009/Jahr 2008 [%] | | | | |
|-------------------|-----------|-------------------------|-------|-----|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 130 | 0,1 | -0,5 | 2,9 | 0,0 | 1,1 |
| Bundesstraßen (B) | 60 | 0,2 | 0,0 | 1,5 | 0,3 | -0,5 |
| Landesstraßen (L) | 50 | 0,2 | -0,1 | 2,3 | 0,3 | -0,7 |
| Zusammen (B+L) | 110 | 0,2 | -0,1 | 1,9 | 0,3 | -0,6 |
| Zusammen (A+B+L) | 240 | 0,2 | -0,3 | 2,5 | 0,1 | 0,4 |

Kfz-Verkehr 2009/2008 (A+B+L) an allen Tagen (Mo-So): + 0,2 %

Nennenswerte Verkehrszuwächse nur an den Samstagen

Im Jahr 2009 wurde in der **Kfz-Verkehrsentwicklung (Mo-So)** auf den drei Straßengruppen zusammen im Vergleich zu 2008 mit + 0,2 % nur eine geringe Veränderung festgestellt. Werktags (Mo-Fr) verringerte sich der Verkehr um 0,3 %. Verkehrszunahmen wurden in diesem Zeitraum mit + 2,5 % (A+B+L) an den Samstagen sowie mit + 0,4 % an den Sonn- und Feiertagen des Jahres beobachtet. Der leichte Zuwachs im Sonntagsverkehr war dabei ausschließlich in der Entwicklung auf den Autobahnen mit + 1,1 % begründet. Auf Bundes- und Landesstraßen war der Sonntagsverkehr im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008 mit - 0,5 % (B) und - 0,7 % (L) leicht rückläufig.

Der **schwere Güterverkehr (SGV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht, ohne Busse)** hatte sich gegenüber dem Vorjahr deutlich verringert, mit - 10 % besonders stark auf den Autobahnen.



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

DTV-Werte Mo-Fr (A+B+L) fast 50 % höher als an Sonn- und Feiertagen

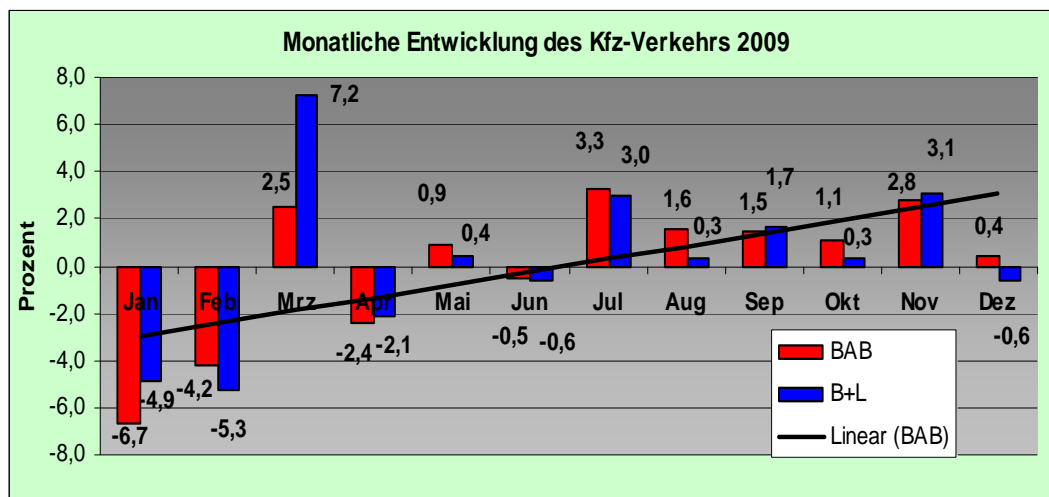
Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2009 betrug auf den Autobahnen rd. 59.200 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 10.200 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen rd. 5.100 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2009 um 47 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um 59 % und auf den Landesstraßen um 45 % höher.

| Straßengruppe | Monatliche Veränderungen des Kfz-Verkehrs 2009 gegenüber 2008 (alle Tage Mo-So) [%] | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
| Autobahnen (A) | -6,7 | -4,2 | 2,5 | -2,4 | 0,9 | -0,5 | 3,3 | 1,6 | 1,5 | 1,1 | 2,8 | 0,4 |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | -4,6 | -4,9 | 6,7 | -2,9 | 0,8 | -0,6 | 2,8 | 0,2 | 1,7 | 0,3 | 3,0 | -0,2 |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | -5,1 | -5,7 | 7,7 | -1,5 | 0,2 | -0,6 | 3,1 | 0,4 | 1,7 | 0,2 | 3,1 | -0,9 |
| Zusammen (B+L) | -4,9 | -5,3 | 7,2 | -2,1 | 0,4 | -0,6 | 3,0 | 0,3 | 1,7 | 0,3 | 3,1 | -0,6 |
| Zusammen (A+B+L) | -6,0 | -4,7 | 4,4 | -2,3 | 0,7 | -0,6 | 3,1 | 1,1 | 1,6 | 0,7 | 2,9 | 0,0 |

Bei den monatlichen Veränderungen des Kfz-Verkehrs im Jahresverlauf wurden mittlere Schwankungen von - 6,0 % bis +3,1 % im Gesamtnetz (A+B+L) festgestellt. Differenziert nach Straßengruppen lagen die Veränderungen zwischen - 6,7 % auf den Autobahnen im Januar und + 7,7 % auf den Landesstraßen im März. Hauptursachen dieser Schwankungen waren:

- unterschiedliche Konstellation der Feiertage (z.B. Ostern 2009 im April, 2008 im März)
- unterschiedliche Konstellation der Schulferien (z.B. Osterferien 2009 überwiegend im April, 2008 vollständig im März) und
- unterschiedliche Witterungsbedingungen in den Vergleichsjahren.

Die monatlichen Veränderungsdaten zeigten im Jahresverlauf zunehmende Tendenzen. So ergab sich für die für die Autobahnen im 1. Halbjahr ein mittlerer Verkehrsrückgang von 1,6 %, für das 2. Halbjahr wurde dagegen eine Zunahme von 1,8 % ermittelt. Für die Bundes- und Landesstraßen lauten die entsprechenden Zahlen: 1. Halbjahr - 0,9 %, 2. Halbjahr + 1,3 %.



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Von den automatischen Dauerzählstellen wurden in 2009 auf folgenden BAB-Streckenabschnitten die **höchsten Kfz-Verkehrsstärken**, d.h. die im jahrestäglichen Durchschnitt meisten Kfz, registriert:

| BAB | von ... | bis ... | DTV-Kfz 09/08 |
|------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| A 3 | AD Köln-Heumar | AK Köln-Ost | 170.580 Kfz/24h + 3,8 % |
| A 3 | AK Leverkusen | AS Leverkusen-Zentrum | 159.950 Kfz/24h + 3,4 % |
| A 3 | AS Leverkusen-Zentrum | AS Köln-Mülheim | 153.310 Kfz/24h + 4,8 % |
| A 3 | AK Leverkusen | AS Leverkusen-Opladen | 131.620 Kfz/24h + 1,3 % |
| A 3 | AS Mettmann | AK Hilden | 131.520 Kfz/24h + 0,9 % |
| A 3 | AD Oberhausen-West | AS Oberhausen-Lirich | 125.830 Kfz/24h + 0,7 % |
| A 3 | AK Hilden | AS Solingen | 121.410 Kfz/24h + 1,1 % |
| A 4 | AK Köln-Süd | AS Köln-Poll | 120.730 Kfz/24h + 0,8 % |
| A 3 | AK Oberhausen-West | AS Oberhausen-Holten | 119.580 Kfz/24h + 0,1 % |
| A 3 | AK Langenfeld | AS Opladen | 118.590 Kfz/24h + 0,2 % |
| A 40 | AD Essen-Ost | AS Essen-Frillendorf | 117.110 Kfz/24h - 3,1 % |

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Im **schweren Güterverkehr** ergaben sich für alle Tage (Mo-So) des Jahres 2009 folgende DTV-Werte [Kfz/24h]:

| | | |
|----------------|-----------------|----------------------------------|
| Autobahnen: | 7.350 (-10,0%), | Auf den 3 Straßengruppen |
| Bundesstraßen: | 650 (-6,5%), | zusammen verringerte sich |
| Landesstraßen: | 200 (-7,5%). | der SGV gegenüber 2008 um 9,2 %. |

10 % Rückgang des schweren Güterverkehrs auf Autobahnen

Die Entwicklung an den Werktagen Mo-Fr verlief mit - 9,4 % (A+B+L) ähnlich. Nach den Zuwächsen des Lkw-Verkehrs (hier gleichbedeutend mit SGV) in den Jahren 2006 und 2007 wurde 2008 erstmals wieder ein Rückgang registriert (- 2 %). Dieser Rückgang hat sich im Jahre 2009 mit über 9 % noch deutlich verstärkt. Rückgänge im Gütertransport wurden bundesweit auch bei den anderen Verkehrsträgern verzeichnet: Lt. Pressemitteilung 141/2010 des Statistischen Bundesamtes verringerten sich die Transportmengen im Luftfrachtverkehr um 6,1 %, im Schienengüterverkehr um 15,9 % und in der Binnenschifffahrt um 16,8 %. Noch stärker von der weltweiten Wirtschaftskrise war der Seegüterumschlag deutscher Häfen mit einem Rückgang von über 17 % betroffen..

Hohe Lkw-Verkehrsstärken (SGV) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2009 auf folgenden Autobahnstrecken mit automatischen Dauerzählstellen ermittelt:

| BAB | von ... | bis ... | DTV-SGV 09/08 |
|-----|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| A 3 | AK Oberhausen-West | AS Oberhausen-Holten | 23.411 Lkw/24h - 10,5 % |
| A 2 | AK Bad Oeynhausen | AS Porta Westfalica | 24.000 Lkw/24h - 7,5 % |
| A 2 | AK Oberhausen-West | AS Oberhausen-Königshardt | 22.860 Lkw/24h - 9,0 % |
| A 3 | AD Heumar | AK Köln-Ost | 22.640 Lkw/24h - 5,4 % |
| A 3 | AK Oberhausen-West | AS Oberhausen Lirich | 22.380 Lkw/24h - 7,0 % |

Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

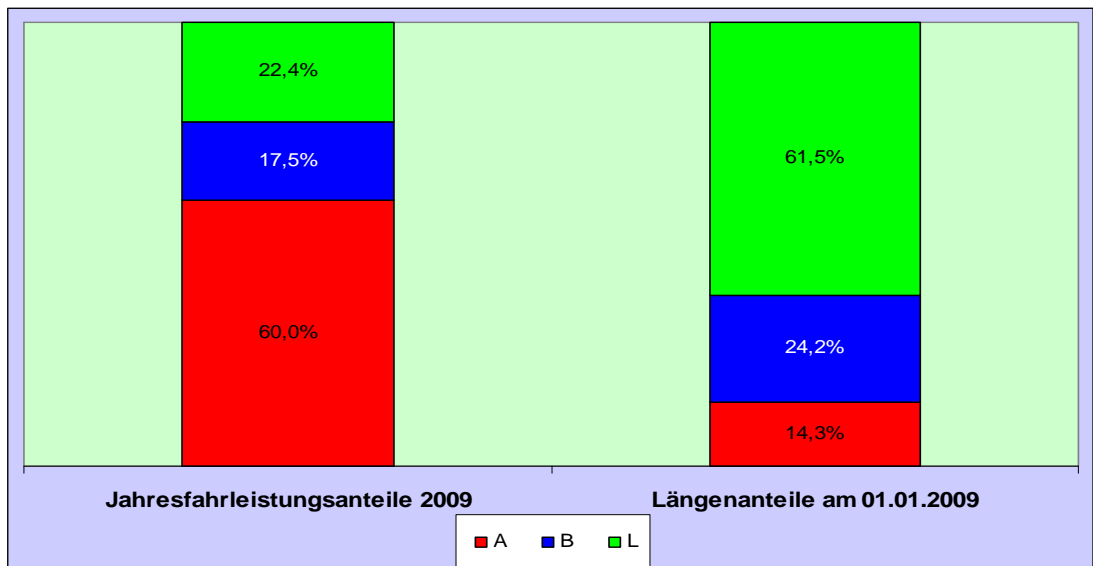
Die **Jahresfahrleistung** - also die von den Kraftfahrzeugen in einem Jahr auf einem Straßennetz insgesamt gefahrenen Kilometer - betrug 2009 auf den drei Straßengruppen zusammen knapp 79 Mrd. Kilometer.

| Straßengruppe | Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km] | | |
|-------------------------------|------------------------------------|--------|-----------|
| | 2009 | 2008 | 2009/2008 |
| Autobahnen (A) | 47,324 | 47,401 | -0,2% |
| Bundesstraßen (außerorts) (B) | 13,829 | 13,846 | -0,1% |
| Landesstraßen (außerorts) (L) | 17,689 | 17,703 | -0,1% |
| Zusammen (A+B+L) | 78,842 | 78,950 | -0,1% |

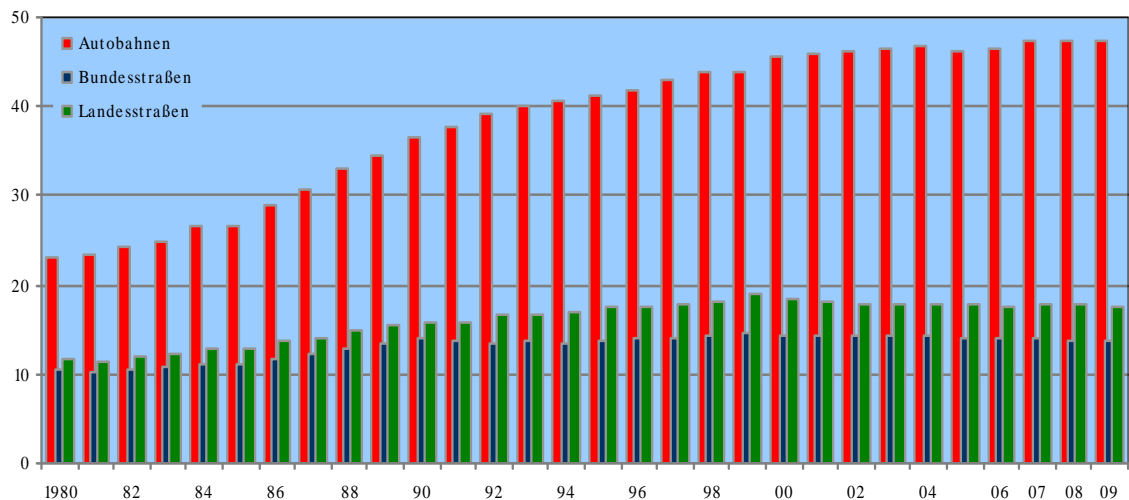
Gegenüber 2008 bedeutet dies mit - 0,1 % nahezu keine Veränderung. Der Anteil der Autobahnen an der Fahrleistung der drei Straßengruppen betrug dabei 60,0 %, wobei der Anteil der Autobahnlänge an der Länge von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen zusammen nur 14,3 % betrug. Den größten Längenanteil hatten die Landesstraßen mit 61,5 % bei einem Fahrleistungsanteil von nur 22,4 %.

Im Jahr 2009 wurden außerorts auf Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen 78,842 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (- 0,1 % gegenüber 2008)

60 % der Außerorts-Fahrleistung (A+B+L) wurde auf Autobahnen erbracht



Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt, auf den Bundesstraßen ist sie um rd. 30 % und auf den Landesstraßen um rd. 50 % angestiegen.



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Verkehrsabnahme (Mo-So) an den Grenzübergängen: - 2,3 %

| Straßengruppe | Anz. Zst. | Kfz-Verkehr Jahr 2009/Jahr 2008 [%] | | | | |
|----------------------------------|-----------|-------------------------------------|-------|------|-------|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr | Sa | Mo-Sa | So+Fei |
| Autobahnen (A) | 7 | -2,2 | -3,2 | 0,6 | -2,7 | 1,4 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B+L) | 13 | -2,6 | -2,9 | -0,8 | -2,4 | -3,3 |
| Zusammen (A+B+L) | 20 | -2,3 | -3,1 | 0,1 | -2,7 | -0,7 |

An den Grenzen des Landes wurde für den **Kfz-Verkehr** an allen Tagen des Jahres (Mo-So) ein durchschnittlicher Verkehrsrückgang von 2,3 % gegenüber 2008 ermittelt. An den Autobahnübergängen ging der Verkehr um 2,2 % zurück, an den Übergängen der übrigen Straßen betrug die Abnahme 2,6 %. Damit ist die Entwicklung 2009 an den Grenzen noch deutlich schwächer verlaufen als auf den entsprechenden Straßen des Gesamtnetzes, auf denen sich der Verkehr gegenüber 2008 kaum verändert hat (s. S. 1). An den Grenzen wurde ein nennenswerter Verkehrsanstieg 2009 mit + 1,4 % nur im Sonn- und Feiertagsverkehr der Autobahnübergänge festgestellt. Der **schwere Güterverkehr** verringerte sich an den Grenzübergängen zusammen (A+B+L) um 12,3 %. Mit - 12,7 % fiel der Rückgang an den 7 Autobahnübergängen deutlich stärker aus als der mittlere Rückgang an den übrigen 13 Außerortsübergängen (B+L) mit „nur“ - 8,4 %.

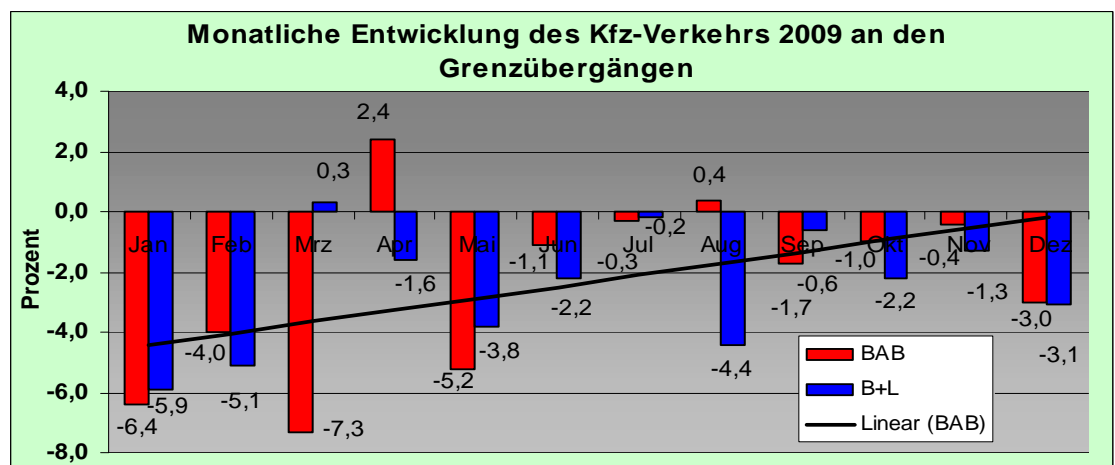
Rückgang des Lkw-Verkehrs (Mo-So) an den Grenzübergängen: - 12,3 %

| Straßengruppe | Anz. Zst. | Schwerer Güterverkehr Jahr 2009/Jahr 2008 [%] | |
|----------------------------------|-----------|---|--------|
| | | Mo-So | Mo-Fr |
| Autobahnen (A) | 7 | - 12,7 | - 12,7 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B+L) | 13 | - 8,4 | - 8,4 |
| Zusammen (A+B+L) | 20 | - 12,3 | - 12,3 |

In den **einzelnen Monaten** des Jahres verlief die **Kfz-Verkehrsentwicklung** auch an den Grenzübergängen recht unterschiedlich. An den Autobahnübergängen schwankten die Entwicklungen zwischen - 6,4 % im Januar und + 2,4 % im April. Bei den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen bewegten sich die Veränderungen zwischen - 5,9 % im Januar und + 0,3 % im März.

An den Grenzübergängen waren die Verkehrsrückgänge im 1. Halbjahr mit - 3,5 % (A) und - 3,1 % (B+L) noch stärker als im Gesamtnetz. Im 2. Halbjahr wurden die Rückgänge tendenziell geringer.

| Straßengruppe | Jan | Feb | Mrz | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Autobahnen (A) | -6,4 | -4,0 | -7,3 | 2,4 | -5,2 | -1,1 | -0,3 | 0,4 | -1,7 | -1,0 | -0,4 | -3,0 |
| Übrige Straßen (außerorts) (B+L) | -5,9 | -5,1 | 0,3 | -1,6 | -3,8 | -2,2 | -0,2 | -4,4 | -0,6 | -2,2 | -1,3 | -3,1 |



Herausgeber:

Ministerium für
Bauen und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Bearbeitung:

BAS Büro für angewandte Statistik
Prämienstraße 19, 52076 Aachen



Bestands- und Unfallentwicklung NRW

Kfz-Bestand

Zuwachs des Kfz-Bestands von 1,0 %

Der Kfz-Bestand hatte nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes¹⁾ zum Jahresende 2009 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um 1,0 % auf 10.425.356 Kraftfahrzeuge zugenommen. 8,902 Mio. oder 85,4 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 0,9 % gegenüber dem Jahresende 2008), 769.611 oder 7,4 % waren Krafträder (+ 2,0 %) und 510.833 oder 4,9 % waren Lkw bzw. Sattelkraftfahrzeuge (+ 1,2 %).

Die insgesamt 10,425 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellten mit 20,8 % den größten Landesanteil an den bundesweit 50,184 Mio. Kfz dar.

Straßenverkehrsunfälle²⁾

Rückgänge bei den Unfällen mit Personenschaden, bei den Verletzten und Getöteten

Im Jahr 2009 war in Nordrhein-Westfalen die Anzahl der Personenschadensunfälle (Summierung der Monatsergebnisse) auf allen Straßen insgesamt um 2,2 % auf 62.794 Unfälle gesunken. Die Anzahl der verunglückten Personen verringerte sich gegenüber 2008 um 2,1 % auf 78.754. Im Jahr 2009 wurden 613 Verkehrsteilnehmer getötet, das waren 77 oder 11,2 % weniger als im Vorjahr. Damit hatte sich die günstige Entwicklung der letzten Jahre bei den Unfällen und Verkehrstoten - nach der Unterbrechung im Jahr 2007 - in den Jahren 2008 und 2009 wieder fortgesetzt. Seit Beginn der Statistik im Jahr 1953 hat es auf den Straßen Nordrhein-Westfalens noch nie so wenig Verkehrstote gegeben wie 2009. Auf die Zahl der Einwohner bezogen starben nach Mitteilung des Statistischen Bundesamtes³⁾ 2009 in Nordrhein-Westfalen 34 Personen je 1 Million Einwohner. Damit lag das Land - neben den Stadtstaaten Berlin, Hamburg und Bremen - deutlich unter dem Bundesdurchschnitt von 51 Verkehrstoten je 1 Million Einwohner.

Niedrigste Anzahl Verkehrstoter seit Beginn der Statistik im Jahr 1953

Hinweis: Bei den ausgewiesenen NRW-Daten für 2009 handelt es sich um Aggregate aus den einzelnen Monatswerten. Das Jahresergebnis wird erfahrungsgemäß aufgrund weiterer Plausibilisierungsschritte geringfügig von den Aggregaten der Monatswerte abweichen.

Weitere Zahlen zur Unfallentwicklung enthält der Bericht „Dezember 2009“.

1) <http://www.kba.de>

2) Quelle der Unfallzahlen: Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW)

3) Pressemitteilung des statistischen Bundesamtes Nr. 065 vom 25. Februar 2010



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

| | | | |
|-----|-------------------------------|------------------------------|------------|
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Autobahnen | Anhang 1.1 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Bundesstraßen | Anhang 1.2 |
| DTV | Kfz-Verkehr | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 1.3 |
| DTV | Kfz-Verkehr | an Grenzzählstellen | Anhang 1.4 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Autobahnen | Anhang 2.1 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Bundesstraßen | Anhang 2.2 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | auf Landes- und Kreisstraßen | Anhang 2.3 |
| DTV | Schwerer Güterverkehr (SGV) | an Grenzzählstellen | Anhang 2.4 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Autobahnen | Anhang 3.1 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Bundesstraßen | Anhang 3.2 |
| DTV | Fahrzeugarten | auf Landesstraßen | Anhang 3.3 |
| DTV | Fahrzeugarten | an Grenzzählstellen | Anhang 3.4 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | auf Landesstraßen | Anhang 4.1 |
| | Geschwindigkeitsmessungen | an Grenzzählstellen | Anhang 4.2 |
| | Ausfälle von Dauerzählgeräten | | Anhang 5 |

Abkürzungen und Begriffe

| | | | |
|------------------|---|------------------------|--|
| Str.-Kl. | Straßenklasse und | Lfw | Lieferwagen $\leq 3,5$ t zul. Gesamtgewicht (zul. GG) |
| u.-Nr. | Straßennummer | Mot | Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas |
| Zst.-Name | Name der Zählstelle | Pkw mit Anh. | Kfz bis 3,5 t zul. GG mit Anhänger |
| Zst.-Nr. | Nummer der Zählstelle | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger) |
| TK- | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | Lkw ohne Anh. | Lkw $> 3,5$ t zul. GG ohne Anhänger |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt | Lkw mit Anh. | Lkw $> 3,5$ t zul. GG mit Anhänger |
| DTV | <u>D</u> urchschnittliche <u>T</u> ägliche <u>V</u> erkehrsstärke (Kfz/24h) | Sattel | Alle Sattelkraftfahrzeuge |
| Mo-So | Alle Tage (Montag bis Sonntag), | Son nkl. | sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören |
| Mo-Fr | Alle Werktage (Montag bis Freitag), | SGV | Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel |
| Sa | Alle Samstage, | SV | Schwerer Verkehr = SGV + Bus |
| So+Fei | Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | V_{zul} | Zulässige Höchstgeschwindigkeit |
| R | Richtungsangabe | V_m | Mittlere Geschwindigkeit |
| # | Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt | S | Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert) |
| * | durch Schätzverfahren errechnete Werte | %-Ant | Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten |
| Pkw | Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge) | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | So+Fei Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 364 | 54668 | -6,3 | 55938 | -7,0 | 49770 | -4,4 | 53436 | -4,6 | 44328 | 09.04 | N | 37594 | 01.08 | N | 41692 | 24.05 | S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 364 | 53597 | -3,6 | 55822 | -4,1 | 48581 | -1,1 | 48566 | -3,5 | 37321 | 29.05 | N | 33958 | 01.08 | N | 34734 | 24.05 | S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 230 | 100959 | -0,5 | 104737 | -1,4 | 89846 | 2,3 | 94503 | 1,2 | 65476* | 09.10 | N | 63270 | 01.08 | N | 64211 | 24.05 | S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 363 | 74227 | 0,8 | 77723 | 0,0 | 65456 | 3,9 | 67033 | 2,0 | 46539 | 29.05 | N | 40085 | 15.08 | S | 42263 | 13.04 | S |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 361 | 80460 | 1,5 | 84674 | 0,6 | 70955 | 5,4 | 70929 | 2,7 | 53075 | 30.04 | N | 42487 | 15.08 | S | 45250 | 30.08 | S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 360 | 101404 | 0,3 | 110160 | -0,8 | 84850 | 4,2 | 79024 | 2,6 | 64244 | 30.04 | N | 62016 | 21.11 | S | 57585 | 22.11 | S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 364 | 98709 | 0,1 | 108576 | -0,9 | 80419 | 3,7 | 73194 | 2,6 | 65844 | 20.05 | N | 58275 | 21.11 | N | 53315 | 08.11 | N |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 106431 | 1,9 | 113360 | 0,2 | 100424 | 9,7 | 83000 | 4,7 | 80694* | 21.11 | S | 80694* | 21.11 | S | 64447* | 22.11 | S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 363 | 49799 | -1,0 | 52474 | -1,3 | 44733 | -0,3 | 42970 | -0,4 | 35458 | 12.06 | N | 27728 | 15.08 | S | 33834 | 24.05 | N |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 351 | 41143 | 2,0 | 43703 | 1,4 | 36304 | 4,1 | 34598 | 2,5 | 29960 | 29.05 | S | 22981 | 30.05 | S | 29216 | 24.05 | N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 365 | 18609 | -1,9 | 18928 | -2,6 | 17697 | 0,4 | 18042 | -1,0 | 16036 | 29.05 | S | 12570 | 30.05 | S | 19762 | 24.05 | N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 338 | 112238 | 0,9 | 122181 | 0,2 | 94286 | 2,1 | 86141 | 3,5 | 77921 | 09.04 | O | 58430 | 25.07 | O | 57890 | 24.05 | W |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 331 | 79767 | 1,6 | 88258 | 1,2 | 65119 | 2,5 | 56929 | 3,4 | 54248 | 03.04 | O | 39981 | 25.07 | W | 37584 | 16.08 | W |
| A 2 | Oelde | 5102 | 356 | 65206 | 3,0 | 67325 | 1,6 | 59110 | 6,4 | 61477 | 6,4 | 48694 | 29.05 | O | 40190 | 25.07 | O | 44327 | 24.05 | W |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 331 | 91670 | 2,0 | 96544 | 1,0 | 80019 | 4 | 81176 | 5,3 | 68426* | 29.05 | O | 55427 | 01.08 | O | 58150* | 24.05 | W |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 328 | 89951 | 3,7 | 94276 | 2,5 | 78896 | 5,6 | 81222 | 7,9 | 72003 | 09.04 | N | 59955 | 01.08 | N | 64055 | 09.08 | S |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 343 | 56549 | -0,7 | 59719 | -1,6 | 53437 | 0,6 | 46124 | 2,9 | 42713 | 14.08 | N | 41177 | 21.02 | N | 34797 | 01.06 | S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 235 | 112790 | -0,3 | 121538 | -1,1 | 96906 | 1,4 | 89905 | 3,0 | 77281 | 09.04 | N | 61798* | 01.08 | N | 62243* | 24.05 | S |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 260 | 119582 | 0,1 | 129243 | -0,8 | 102938 | 2,8 | 93587 | 2,8 | 80518 | 09.10 | N | 64841 | 25.07 | N | 63881 | 26.07 | S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb) | 5025 | 261 | 92908 | 1,7 | 98975 | 1,0 | 82913 | 3,9 | 76209 | 3,0 | 62775 | 09.04 | N | 55103 | 25.07 | N | 52465 | 26.07 | S |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 336 | 125831 | 0,7 | 136265 | 0,1 | 109984 | 1,5 | 96036 | 3,3 | 82673 | 09.04 | N | 71019 | 01.08 | N | 63088 | 14.06 | S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 363 | 112120 | 0,7 | 120329 | 0,1 | 98497 | 1,5 | 89607 | 3,0 | 73062 | 24.07 | S | 62567 | 15.08 | N | 60540 | 26.07 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 317 | 111942 | 1,4 | 120235 | 0,9 | 98164 | 2,0 | 89218 | 3,3 | 72430 | 13.08 | N | 62041 | 15.08 | N | 60435 | 26.07 | S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 322 | 100116 | -2,7 | 107325 | -3,2 | 88111 | -1,7 | 80376 | -0,6 | 66555 | 17.07 | S | 59030 | 20.06 | S | 57806 | 21.06 | S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 363 | 131515 | 0,9 | 142271 | 0,6 | 112104 | 0,9 | 103277 | 2,6 | 83993 | 14.08 | N | 70178 | 15.08 | N | 64470 | 26.07 | S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 363 | 121406 | 1,1 | 129285 | 1,0 | 107183 | -0,1 | 100726 | 2,4 | 77519 | 03.07 | S | 67953 | 15.08 | N | 64200 | 09.08 | N |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 318 | 118589 | 0,2 | 125574 | 0,2 | 106116 | -1,3 | 100143 | 1,2 | 76685 | 14.08 | N | 68131 | 15.08 | N | 64666 | 09.08 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 360 | 131621 | 1,3 | 140051 | 1,6 | 117032 | -0,7 | 108984 | 1,4 | 83909 | 14.08 | N | 73871 | 15.08 | N | 70122 | 09.08 | N |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 358 | 159946 | 3,4 | 170557 | 4,4 | 139773 | -0,3 | 132914 | 1,2 | 101633 | 30.04 | N | 87189 | 15.08 | N | 84412 | 09.08 | N |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 364 | 153307 | 4,8 | 163010 | 6,4 | 134602 | -0,2 | 128794 | 1,3 | 96179 | 14.08 | N | 84378 | 08.08 | N | 82121 | 09.08 | N |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 361 | 170578 | 3,8 | 182109 | 4,5 | 148832 | 1,0 | 141063 | 2,4 | 112494 | 03.07 | S | 90786 | 01.08 | N | 88319 | 09.08 | N |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 364 | 95768 | 1,8 | 100928 | 1,7 | 87271 | 1,8 | 81568 | 2,3 | 70241 | 03.07 | S | 58662 | 15.08 | N | 57238 | 09.08 | N |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 236 | 77239 | 1,3 | 79339 | 0,7 | 73164 | 2,2 | 71960 | 3,1 | 58907* | 03.07 | S | 53166 | 15.08 | N | 54167 | 09.08 | N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 39 | 78833 | 2,2 | 80851 | 1,6 | 74937 | 3,1 | 73745 | 4,3 | 59038* | 03.07 | S | 52711 | 15.08 | N | 53607 | 09.08 | N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 39 | 78627 | 3,1 | 80310 | 2,5 | 75105 | 4,3 | 74605 | 4,4 | 58593 | 14.08 | N | 54446 | 15.08 | N | 56239 | 09.08 | N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 364 | 75134 | 0,7 | 76963 | 0,2 | 71112 | 1,2 | 70920 | 2,2 | 59601 | 03.07 | S | 52593 | 15.08 | N | 54841 | 09.08 | N |
| A 4 | Würselen | 5008 | 270 | 52924 | 0,6 | 57636 | 0,0 | 45607 | 2,3 | 39595 | 2,0 | 36055 | 29.05 | W | 31152 | 18.07 | O | 25663 | 10.04 | O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 294 | 100457 | 0,0 | 111563 | -0,2 | 84570 | 0,6 | 67954 | 0,4 | 66713 | 20.05 | W | 51625 | 28.02 | W | 42564 | 30.08 | W |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 364 | 68827 | -1,3 | 75225 | -1,8 | 59440 | 0,1 | 50287 | 0,6 | 46811 | 03.07 | O | 39195 | 28.02 | W | 32622 | 30.08 | W |
| A 4 | Buir | 5082 | 365 | 61722 | -1,6 | 66568 | -2,6 | 53558 | 0,7 | 48526 | 1,8 | 42102 | 03.07 | O | 36372 | 28.02 | W | 31274 | 16.08 | W |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 365 | 80745 | 0,6 | 88282 | -0,1 | 69034 | 2,5 | 59435 | 2,9 | 53488 | 03.07 | O | 43953 | 28.02 | W | 37168 | 16.08 | W |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 364 | 87568 | 1,9 | 96675 | 1,5 | 73214 | 3,3 | 61985 | 3,2 | 56628 | 30.04 | O | 42357 | 15.08 | W | 37683 | 16.08 | W |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 177 | 106606 | 0,6 | 119594 | -0,1 | 85778 | 2,7 | 70404 | 3,2 | 70801 | 28.08 | W | 63185 | 21.11 | W | 55809 | 08.11 | W |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 364 | 120726 | 0,8 | 135251 | 0,3 | 96539 | 2,0 | 80960 | 2,3 | 76368 | 30.04 | O | 61275 | 21.11 | W | 53233 | 08.11 | W |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 364 | 82032 | 2,8 | 90333 | 2,5 | 68906 | 3,9 | 58744 | 3,6 | 53011 | 30.10 | W | 51551 | 21.11 | W | 42904 | 08.11 | W |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 364 | 71541 | -0,3 | 77961 | -0,4 | 60728 | 0,1 | 54064 | -0,1 | 47609 | 20.05 | O | 35074 | 22.08 | O | 33826 | 10.05 | W |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 365 | 47280 | -0,5 | 50972 | -1,2 | 40133 | 2,1 | 37982 | 1,1 | 33525 | 20.05 | O | 23545 | 22.08 | O | 24979 | 13.04 | W |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 364 | 32527 | -2,2 | 34543 | -3,2 | 27965 | 1,0 | 27977 | 0,2 | 24380 | 20.05 | O | 17122 | 30.05 | O | 19422 | 13.04 | W |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 365 | 40773 | -0,8 | 44289 | -1,5 | 35356 | 1,2 | 30795 | 1,3 | 29424 | 20.05 | O | 22358 | 08.08 | W | 24205 | 11.06 | O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 332 | 40107 | 0,3 | 43779 | -0,5 | 33783 | 2,7 | 30224 | 2,4 | 29463 | 20.05 | O | 19827 | 19.12 | O | 21699 | 24.05 | W |
| A 31 | Gescher | 5117 | 365 | 32211 | 1,4 | 32876 | 0,2 | 30821 | 4,9 | 30618 | 4,3 | 29960 | 29.05 | N | 24260 | 01.08 | N | 27595 | 24.05 | S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 125 | 35872 | 0,2 | 38990 | -0,2 | 29692 | 1,8 | 28130 | 1,1 | 28071* | 02.06 | S | 19820* | 25.07 | N | 22524* | 14.06 | S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 340 | 35575 | -3,9 | 38432 | -5,2 | 32585 | -1,7 | 26333 | 1,7 | 25491 | 18.12 | W | 22407 | 19.12 | W | 25308 | 10.04 | W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 361 | 54403 | -0,4 | 59125 | -1,5 | 48850 | 2,9 | 39617 | 2,7 | 37115 | 18.12 | W | 36237 | 04.04 | O | 30248 | 10.04 | W |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 363 | 81625 | 2,2 | 89555 | 1,9 | 70836 | 3,3 | 57970 | 3,1 | 55462 | 18.12 | O | 43233 | 19.12 | O | 39007 | 10.04 | O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 352 | 64953 | -4,7 | 71300 | -4,0 | 57859 | -5,5 | 44779 | -8,1 | 41724 | 30.04 | O | 33220 | 12.12 | O | 28179 | 25.10 | O |
| A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | So+Fei Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 322 | 41694 | -1,6 | 46585 | -2,8 | 33997 | 2,1 | 27946 | 2,6 | 29579 | 24.04 | W | 19121 | 15.08 | W | 18168 | 27.09 | W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 364 | 64923 | -1,8 | 72770 | -2,7 | 53034 | 1,1 | 42492 | 1,8 | 46416 | 24.04 | W | 29949 | 31.10 | W | 27601 | 27.09 | W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 265 | 87006 | -2,8 | 98020 | -3,6 | 72810 | -0,6 | 53512 | 0,2 | 60538 | 24.04 | W | 41336 | 25.04 | W | 37534* | 27.09 | W |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 233 | 80246 | -1,0 | 90240 | -1,8 | 69736 | 1,0 | 47941 | 2,9 | 54996 | 24.04 | O | 39756* | 31.10 | O | 32528 | 27.09 | O |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 319 | 78389 | 0,1 | 88517 | -0,8 | 65756 | 2,1 | 47246 | 4,5 | 54437 | 04.08 | W | 38078 | 21.11 | W | 34964 | 27.09 | W |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 343 | 80005 | 1,3 | 90170 | 0,4 | 65372 | 2,6 | 50333 | 5,9 | 53717 | 04.08 | W | 37736 | 21.11 | W | 36728 | 27.09 | W |
| A 43 | Albachten | 5109 | 364 | 60366 | 3,5 | 65464 | 3,0 | 51827 | 5,8 | 46449 | 3,6 | 43091 | 20.05 | N | 30186 | 30.05 | N | 30843 | 24.05 | S |
| A 43 | Herne | 5107 | 363 | 96158 | 0,2 | 105245 | -0,3 | 84291 | 2,0 | 68646 | 1,8 | 59673 | 02.10 | S | 48433 | 15.08 | N | 42653 | 16.08 | S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 185 | 52513 | 0,6 | 58200 | -0,1 | 43548 | 3,1 | 36532 | 2,4 | 36705* | 10.06 | N | 26723 | 22.08 | N | 26001 | 27.09 | S |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 365 | 40479 | -1,5 | 43516 | -2,2 | 36686 | 1,0 | 31142 | 0,0 | 27645 | 29.05 | S | 22921 | 01.08 | N | 20125 | 30.08 | S |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 303 | 49730 | -2,9 | 54228 | -3,8 | 42959 | 0,3 | 36834 | -0,8 | 37780 | 01.07 | W | 27001 | 21.03 | W | 24722 | 24.05 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 299 | 57283 | -3,0 | 64509 | -3,3 | 44686 | -2,3 | 37954 | -2,5 | 39276 | 29.05 | W | 27574 | 07.11 | W | 27934 | 03.10 | W |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 365 | 34645 | -2,3 | 38058 | -3,0 | 28095 | 0,2 | 26000 | -0,6 | 25102 | 29.05 | W | 18594 | 29.08 | W | 17296 | 10.05 | W |
| A 44 | Neersen | 5078 | 365 | 58129 | -0,6 | 66895 | -0,9 | 42214 | 0,1 | 35187 | 0,0 | 39662 | 30.10 | O | 25144 | 26.09 | W | 25183 | 27.09 | W |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 363 | 57257 | 0,8 | 65791 | 0,7 | 41780 | 1,1 | 34913 | 1,1 | 38936 | 09.10 | O | 24869 | 26.09 | W | 24641 | 27.09 | W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 363 | 61471 | -0,8 | 70493 | -1,1 | 43228 | 0,3 | 39368 | -0,1 | 49034 | 25.09 | W | 28483 | 26.09 | W | 25520 | 27.09 | W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 358 | 21106 | 2,1 | 24164 | 1,8 | 16435 | 4,3 | 12393 | 1,7 | 14969 | 20.05 | O | 9845 | 31.10 | O | 8427 | 10.05 | W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 365 | 17085 | -3,7 | 19610 | -4,0 | 14008 | -2,1 | 9262 | -3,3 | 11179 | 30.04 | O | 8048 | 31.10 | O | 5838 | 16.08 | W |
| A 44 | Soest | 5110 | 365 | 50938 | 0,5 | 53095 | -0,5 | 44335 | 2,8 | 47461 | 3,1 | 37374 | 20.05 | O | 27652 | 30.05 | O | 35769 | 09.08 | W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 332 | 75283 | -1,1 | 81716 | -1,7 | 67823 | 1,5 | 55052 | -0,2 | 49655 | 10.06 | N | 39391* | 16.05 | N | 34515* | 24.05 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 245 | 63350 | -4,1 | 67019 | -5,1 | 56033 | -1,4 | 54278 | -1,1 | 43248* | 14.08 | S | 36732* | 01.08 | S | 35919* | 24.05 | S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 365 | 57425 | -4,4 | 60168 | -5,8 | 51058 | -1,0 | 51367 | -0,4 | 41591 | 03.07 | S | 32437 | 01.08 | N | 34375 | 24.05 | N |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 365 | 23411 | 0,8 | 26840 | 0,0 | 18626 | 2,2 | 13276 | 1,5 | 15597 | 25.11 | W | 10488 | 05.12 | W | 8692 | 10.05 | W |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 330 | 46190 | -1,0 | 51626 | -2,4 | 36610 | 2,8 | 31738 | 1,7 | 30542 | 29.05 | W | 20793* | 15.08 | O | 20015 | 10.05 | O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 365 | 60341 | 3,9 | 67523 | 3,9 | 48674 | 5,1 | 40444 | 2,0 | 38540 | 04.09 | W | 27792 | 28.11 | O | 24925 | 10.05 | O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 233 | 59172 | -1,4 | 67194 | -2,3 | 44998 | 2,6 | 37862 | 0,9 | 38529* | 30.10 | S | 27321 | 21.11 | N | 24981 | 08.11 | N |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 365 | 76061 | 0,9 | 87046 | 0,1 | 56938 | 4,3 | 46659 | 3,1 | 51370 | 30.04 | W | 37247 | 08.08 | W | 29813 | 09.08 | W |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 365 | 103160 | -2,4 | 115273 | -2,6 | 85329 | -1,1 | 68115 | -2,8 | 68240 | 30.04 | W | 48095 | 12.09 | W | 42589 | 10.05 | W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 364 | 111924 | -2,0 | 124055 | -1,6 | 92618 | -4,7 | 77990 | -2,2 | 72532 | 30.04 | W | 52246 | 28.03 | O | 47025 | 10.05 | O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 0 | 82530 | -1,1 | 90234 | -1,1 | 71246 | -1,1 | 60191 | -1,5 | 53047* | 30.04 | W | 42644* | 21.11 | W | 38336* | 10.05 | W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 363 | 68154 | -2,2 | 75313 | -2,4 | 55326 | -2,2 | 49283 | -1,3 | 45992 | 30.04 | O | 36603 | 22.08 | O | 31099 | 23.08 | O |
| A 46 | Meschede | 5119 | 325 | 14244 | -2,9 | 15262 | -3,2 | 12436 | 0,1 | 11548 | -4,2 | 11440 | 06.02 | O | 9975 | 03.01 | W | 9625 | 11.01 | W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 365 | 25870 | 2,4 | 26885 | 1,6 | 24124 | 3,2 | 23134 | 5,5 | 16734 | 29.05 | O | 13830 | 30.05 | O | 17627 | 03.10 | W |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 363 | 79204 | -2,2 | 91972 | -2,3 | 57868 | -2,1 | 44307 | -1,9 | 52199 | 30.04 | O | 33872 | 04.07 | W | 28626 | 13.12 | W |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 365 | 103899 | -2,5 | 118670 | -2,9 | 77117 | -1,5 | 65219 | -1,3 | 67874 | 18.11 | O | 46118 | 09.05 | W | 43260 | 10.05 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 365 | 113022 | -1,7 | 128572 | -1,1 | 84738 | -0,3 | 72383 | -0,4 | 72228 | 24.04 | O | 56590 | 06.06 | W | 49094 | 03.05 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 365 | 96538 | -1,4 | 108903 | -1,7 | 74660 | -0,4 | 63726 | -1,2 | 64180 | 03.04 | O | 45652 | 21.03 | O | 38752 | 10.05 | O |
| A 52 | Essen-Bredeney | 5028 | 364 | 72351 | -1,4 | 81596 | -1,5 | 56214 | -0,6 | 47638 | -1,6 | 46810 | 03.04 | O | 33750 | 21.03 | O | 30587 | 25.10 | W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 354 | 54270 | -2,1 | 58651 | -2,2 | 46985 | -1,1 | 42264 | -2,4 | 34960 | 18.09 | W | 27519 | 28.11 | W | 26174 | 23.08 | W |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 361 | 41047 | 1,1 | 44522 | 1,3 | 35550 | 2,8 | 31300 | -2,3 | 28729 | 29.05 | S | 22283 | 15.08 | S | 19885 | 16.08 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 323 | 59795 | 4,4 | 65747 | 4,1 | 50353 | 5,8 | 43127 | 4,6 | 41806 | 29.05 | N | 30259 | 15.08 | N | 26108 | 10.05 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 362 | 63239 | 0,3 | 70483 | -0,3 | 50762 | 2,3 | 43741 | 2,5 | 44714 | 28.08 | N | 28277 | 12.12 | N | 28348* | 30.08 | S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 285 | 66272 | 2,3 | 74192 | 1,6 | 52512 | 4,6 | 45053 | 4,4 | 45813 | 28.08 | N | 30368* | 12.12 | S | 29604 | 03.05 | S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 292 | 75304 | 1,3 | 83380 | 0,3 | 61659 | 4,6 | 53362 | 4,0 | 51333 | 28.08 | S | 42775* | 21.11 | N | 37957* | 08.11 | N |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 0 | 106796 | 5,4 | 115334 | 4,7 | 97594 | 7,5 | 79375 | 6,9 | 71548* | 28.08 | S | 56903* | 25.04 | N | 50901* | 10.05 | N |
| A 57 | Neuss West | 5602 | | Zst. aufgelöst | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 365 | 111478 | 0,0 | 125076 | -0,6 | 88814 | 2,1 | 74273 | 1,7 | 70441 | 10.06 | S | 52252 | 21.11 | S | 45349 | 10.05 | N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 0 | 50604 | 0,5 | 59315 | -0,4 | 36460 | 3,1 | 26463 | 5,3 | 35932* | 18.11 | N | 25805* | 21.11 | N | 19823* | 08.11 | N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 12 | 104029 | -0,6 | 117698 | -1,0 | 78694 | -0,5 | 68683 | 1,8 | 70309* | 18.11 | N | 51743* | 21.11 | N | 48400* | 08.11 | N |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 185 | 70017 | 0,3 | 78681 | -0,5 | 54424 | 3,7 | 47237 | 2,3 | 46179 | 09.10 | N | 38860 | 21.11 | N | 34498 | 08.11 | N |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 226 | 91181 | -0,9 | 102543 | -1,1 | 70970 | 1,2 | 61115 | -1,5 | 59690 | 20.05 | N | 40087 | 21.03 | N | 38200 | 10.05 | S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 350 | 30592 | 1,8 | 34048 | 1,6 | 26232 | 2,8 | 20011 | 1,9 | 19207 | 06.11 | N | 14974 | 31.10 | N | 12056 | 10.05 | N |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 364 | 29669 | -3,4 | 34897 | -3,6 | 20809 | -3,4 | 15477 | -2,9 | 22164 | 24.04 | N | 12694 | 25.04 | N | 10954 | 07.06 | N |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 365 | 45985 | -0,7 | 53834 | -1,0 | 32161 | 0,1 | 25109 | 0,3 | 33674 | 02.04 | S | 21270 | 12.09 | S | 17192 | 08.11 | N |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 361 | 63557 | 4,2 | 68468 | 4,9 | 53730 | 0,9 | 51439 | 2,7 | 39733 | 11.09 | S | 33072 | 26.09 | S | 34749 | 20.09 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 186 | 91835 | 1,1 | 101660 | 0,8 | 75165 | 1,7 | 65187 | 1,5 | 58040 | 09.10 | S | 42260 | 25.04 | N | 42174 | 03.05 | N |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 365 | 115503 | 2,1 | 128776 | 2,1 | 92020 | 2,0 | 80283 | 1,7 | 73200 | 09.10 | S | 53834 | 02.05 | S | 53274 | 03.05 | N |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 5056 | 295 | 114970 | 3,9 | 127956 | 3,3 | 92105 | 5,4 | 80419 | 5,4 | 72422 | 09.10 | S | 53336 | 02.05 | S | 53388 | 03.05 | N |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 295 | 82885 | 6,3 | 94312 | 7,2 | 62569 | 3,0 | 52637 | 3,0 | 53844 | 11.09 | S | 40027 | 02.05 | S | 36904 | 13.09 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 299 | 63329 | 8,2 | 72034 | 8,5 | 46387 | 7,3 | 41462 | 6,0 | 40409 | 09.10 | S | 31864 | 02.05 | S | 28894 | 03.05 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 299 | 48927 | 3,7 | 53970 | 3,4 | 40705 | 5,3 | 34977 | 3,3 | 32613 | 09.10 | S | 24110 | 31.10 | S | 21473 | 27.09 | N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 1.1

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | So+Fei Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 364 | 61152 | 1,9 | 67834 | 1,7 | 50906 | 3,9 | 42142 | 0,9 | 43007 | 28.08 S | 34204 | 28.02 S | 30276 | 27.09 S |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 365 | 54384 | 0,4 | 59689 | -0,1 | 45891 | 1,4 | 39582 | 1,9 | 37817 | 29.05 S | 31721 | 28.02 N | 27699 | 16.08 N |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 364 | 41366 | -4,1 | 44219 | -5,0 | 36669 | -2,5 | 33516 | -0,7 | 34325 | 20.02 S | 31670 | 28.02 N | 25609 | 09.08 N |
| A 61 | Miel | 5080 | 365 | 44577 | -4,7 | 45127 | -5,8 | 42730 | -3,7 | 43820 | -0,8 | 34862 | 20.02 S | 33455 | 28.02 N | 33506 | 09.08 N |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 361 | 27392 | -2,9 | 32361 | -3,4 | 18005 | -1,8 | 14683 | -1,1 | 20228 | 24.04 O | 17881 | 06.06 W | 12376 | 07.06 W |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 365 | 27602 | -0,4 | 31745 | -0,8 | 21531 | 1,0 | 15592 | 0,4 | 18550 | 20.05 S | 12867 | 21.03 N | 10251 | 10.05 S |
| A 535 | W-Saurenhaus | 5248 | 352 | 31809 | -1,7 | 36892 | -2,2 | 23053 | 0,2 | 18123 | -0,1 | 21647 | 18.11 N | 14043 | 21.03 N | 11535 | 10.05 N |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 203 | 47471 | -4,7 | 53925 | -4,8 | 38414 | -2,0 | 28436 | -6,5 | 33209* | 03.04 W | 26012* | 28.02 W | 18490 | 08.11 W |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 365 | 24964 | 1,5 | 27597 | 1,1 | 20522 | 1,9 | 17803 | 2,8 | 17701 | 30.04 S | 13103 | 15.08 S | 13400 | 27.09 N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 365 | 70186 | 1,9 | 79675 | 1,5 | 55462 | 3,1 | 43335 | 3,2 | 46760 | 30.04 N | 33704 | 21.11 N | 28276 | 08.11 S |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 184 | 83339 | 1,2 | 93154 | 0,9 | 69483 | 2,3 | 54459 | 1,7 | 54091 | 30.04 W | 40427* | 16.05 W | 33921 | 08.11 O |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 276 | 56340 | 3,9 | 62748 | 4,6 | 47213 | 2,5 | 37555 | 0,7 | 36506 | 30.04 W | 26145 | 21.11 O | 23430 | 20.09 W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 231 | 49549 | -0,2 | 55462 | 0,2 | 41255 | -0,8 | 32109 | -3,1 | 31945 | 30.04 W | 23755 | 21.11 O | 21038 | 20.09 W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 365 | 40453 | 2,4 | 44746 | 2,0 | 35202 | 3,3 | 27165 | 3,6 | 25827 | 24.04 W | 20595 | 25.04 W | 17947 | 20.09 W |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 299 | 61176 | 5,2 | 71993 | 5,6 | 39937 | 3,1 | 34165 | 2,6 | 41673 | 10.06 O | 24575 | 19.09 O | 23551 | 03.05 O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 299 | 9590 | -5,6 | 11135 | -5,7 | 7059 | -5,2 | 5322 | -6,5 | 7617 | 11.09 O | 6547 | 12.09 O | 5288 | 13.09 O |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 296 | 95928 | 4,3 | 106683 | 4,5 | 78711 | 3,3 | 65924 | 3,4 | 61561 | 30.04 O | 43843 | 12.09 O | 40009 | 10.05 O |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 365 | 36170 | 3,6 | 38595 | 3,4 | 31168 | 4,0 | 30306 | 4,2 | 25537 | 03.07 S | 23084 | 04.07 S | 23059 | 24.05 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | So+Fei Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Bundesstrassen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 0 | 78944 | -2,9 | 86425 | -4,4 | 72405 | 5,1 | 53687 | -0,7 | 51505* | 18.12 W | 43383* | 31.10 W | 35684* | 03.10 O |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 364 | 10513 | -1,7 | 11564 | -2,1 | 9441 | -0,4 | 7087 | -0,7 | 7417 | 29.05 O | 5653 | 07.11 O | 6122 | 08.11 W |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 364 | 10364 | 1,8 | 11223 | 1,7 | 9113 | 2,1 | 7869 | 2,1 | 8075 | 16.10 N | 5493 | 01.08 N | 5368 | 26.07 N |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 362 | 13209 | 2,4 | 14720 | 2,4 | 11450 | 2,9 | 8461 | 1,7 | 9972 | 09.10 O | 7174 | 10.10 O | 7565 | 04.10 W |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 365 | 11888 | 2,5 | 13831 | 2,3 | 9248 | 3,0 | 6085 | 3,4 | 9359 | 15.07 W | 5229 | 11.07 O | 4095 | 10.05 W |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 365 | 6885 | 0,3 | 7466 | 0,2 | 5880 | 2,5 | 5321 | -1,4 | 4546 | 20.05 N | 3600 | 25.04 N | 3805 | 29.03 N |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 360 | 10665 | -0,9 | 12065 | -1,1 | 8856 | -0,1 | 6415 | -0,7 | 7059 | 03.04 S | 5865 | 12.12 S | 4416 | 20.09 N |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 365 | 11837 | -5,9 | 13177 | -6,7 | 9594 | -3,4 | 8179 | -2,7 | 8140 | 24.04 S | 5512 | 15.08 S | 5266 | 13.04 S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 365 | 8927 | 0,6 | 9735 | 0,5 | 7619 | 1,6 | 6686 | 0,0 | 6060 | 30.04 S | 4304 | 12.12 N | 4219 | 26.04 N |
| B 51 | Teigte | 5330 | 295 | 19892 | -0,5 | 21404 | -0,8 | 17969 | 0,6 | 15271 | 0,0 | 12688 | 30.04 N | 10794 | 12.12 S | 10085 | 13.12 S |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 365 | 15730 | 1,0 | 16259 | 0,4 | 15205 | 3,1 | 13997 | 1,8 | 13596 | 29.05 S | 11069 | 30.05 S | 11391 | 24.05 N |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 359 | 11358 | -0,2 | 11552 | -1,0 | 10760 | 1,1 | 11047 | 2,3 | 10656 | 29.05 S | 8322 | 30.05 S | 9343 | 01.06 N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 365 | 8253 | 2,6 | 9087 | 3,2 | 7151 | 0,6 | 5745 | 0,2 | 7549 | 25.08 S | 4764 | 12.09 N | 3879 | 01.06 N |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 365 | 26836 | 1,9 | 29961 | 1,2 | 22014 | 4,5 | 17978 | 3,7 | 18414 | 29.05 N | 12732 | 12.12 N | 11394 | 25.10 S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 365 | 17160 | -6,5 | 19078 | -6,8 | 14889 | -5,8 | 11166 | -5,6 | 11425 | 20.05 S | 8415 | 05.12 N | 7187 | 26.07 S |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 78 | 15258 | 2,5 | 16749 | 4,0 | 13734 | 0,0 | 10407 | -3,8 | 10092* | 30.04 S | 8090* | 13.06 S | 6835* | 01.06 S |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 365 | 10263 | 2,8 | 11607 | 2,6 | 8095 | 4,3 | 6529 | 1,9 | 7663 | 26.08 S | 7481 | 29.08 S | 5074 | 30.08 S |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 364 | 6275 | -2,1 | 7005 | -2,1 | 5189 | -1,9 | 4176 | -2,8 | 4587 | 02.10 W | 3501 | 15.08 W | 3132 | 16.08 W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 365 | 9832 | -2,2 | 10825 | -2,0 | 8794 | -2,6 | 6620 | -2,9 | 8021 | 02.12 W | 4996 | 15.08 O | 4418 | 01.05 O |
| B 55 | Loope | 5204 | 365 | 8397 | 1,1 | 9322 | 1,3 | 7327 | 1,4 | 5484 | -0,7 | 6475 | 13.03 O | 4973 | 14.03 O | 3752 | 15.03 O |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 365 | 22330 | 2,1 | 24812 | 2,1 | 19422 | 2,4 | 14546 | 1,9 | 13957 | 09.10 O | 10626 | 31.10 W | 9071 | 10.05 O |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 350 | 10690 | 8,3 | 11383 | 8,8 | 9774 | 8,2 | 8606 | 6,0 | 9911 | 04.12 S | 7375 | 12.12 N | 7190 | 13.12 N |
| B 57 | Alsdorf-Olfden | 5213 | 365 | 18286 | -0,4 | 20209 | -0,4 | 16185 | -0,1 | 12131 | -1,4 | 11666 | 02.10 N | 9788 | 26.09 N | 7625 | 27.09 N |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 304 | 13035 | 2,2 | 14049 | 2,0 | 11290 | 2,6 | 10310 | 3,0 | 8565 | 29.05 W | 6723 | 19.09 W | 6828 | 20.09 W |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 334 | 25885 | 0,3 | 28822 | -0,2 | 21414 | 1,6 | 17508 | 1,4 | 16872 | 30.04 O | 12712 | 01.08 O | 10813 | 23.08 W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 298 | 9109 | 1,2 | 10022 | 1,1 | 8034 | 2,0 | 6250 | 0,7 | 6062 | 30.04 W | 4854 | 30.05 W | 4596 | 31.05 W |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 275 | 12466 | 6,1 | 13872 | 6,4 | 10116 | 6,8 | 8625 | 3,7 | 8265 | 30.10 O | 6437 | 16.05 W | 5447 | 23.08 W |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 233 | 10917 | 0,6 | 12429 | -0,2 | 8955 | 4,4 | 6326 | 2,5 | 7827 | 07.12 O | 5198 | 31.10 W | 4334 | 13.09 O |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 365 | 8904 | 1,3 | 9657 | 1,0 | 7786 | 2,1 | 6733 | 1,9 | 6108 | 30.04 N | 4640 | 30.05 S | 4754 | 24.05 N |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 335 | 2523 | -3,5 | 2717 | -4,0 | 2317 | -3,3 | 1899 | -0,7 | 3563 | 30.09 O | 1853 | 23.05 W | 1853 | 13.09 O |
| B 62 | Siegen | 5332 | 365 | 14837 | 0,0 | 16741 | 0,6 | 16831 | -0,8 | 5457 | -4,4 | 11683 | 23.12 S | 10057 | 11.04 S | 5381 | 26.04 N |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 365 | 5892 | 3,7 | 6497 | 4,1 | 5176 | 3,1 | 3999 | 1,3 | 4115 | 10.06 N | 3184 | 30.05 N | 2686 | 10.05 N |
| B 66 | BI-Hillegossen | 5337 | 365 | 33356 | -0,9 | 37584 | -0,9 | 29799 | -0,9 | 20442 | -1,7 | 21794 | 15.05 O | 15743 | 16.05 W | 13185 | 26.04 O |
| B 67 | Rhede | 5320 | 365 | 17209 | 0,3 | 18900 | 0,5 | 15845 | -0,4 | 11411 | -1,1 | 11172 | 18.12 W | 10235 | 29.08 W | 9396 | 30.08 W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 199 | 15948 | 0,8 | 17230 | 0,2 | 14817 | 0,6 | 11630 | 4,2 | 10190 | 02.10 N | 8524 | 01.08 N | 7487 | 16.08 S |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 365 | 7578 | 1,6 | 8461 | 1,3 | 6709 | 3,0 | 4679 | 1,2 | 5308 | 30.04 S | 4433 | 18.04 N | 3429 | 03.05 N |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 365 | 9400 | 0,0 | 10523 | -0,4 | 7289 | 1,1 | 6524 | 0,8 | 6601 | 25.11 S | 4560 | 21.11 N | 4166 | 14.06 S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 365 | 12030 | -0,1 | 13503 | -0,4 | 9960 | 0,7 | 7690 | 0,5 | 8455 | 30.04 N | 5611 | 31.10 N | 5236 | 23.08 N |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 365 | 12119 | 0,3 | 12864 | 0,7 | 11063 | 0,2 | 9931 | -1,5 | 7974 | 07.04 O | 6681 | 30.05 S | 7027 | 31.05 S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 365 | 14612 | 1,2 | 16716 | 1,2 | 11570 | 1,5 | 8482 | 0,3 | 9887 | 30.04 S | 6411 | 28.11 S | 5490 | 10.05 N |
| B 224 | Boitrop | 5344 | 365 | 39695 | 2,8 | 44077 | 2,8 | 36234 | 2,2 | 24600 | 3,3 | 25885 | 04.12 S | 20792 | 31.10 S | 16820 | 20.09 S |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 365 | 4144 | 1,9 | 3954 | 2,6 | 4074 | 2,1 | 4976 | -0,3 | 3808 | 15.08 S | 3808 | 15.08 S | 4723 | 01.06 S |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 360 | 14250 | -3,0 | 16155 | -3,3 | 12080 | -2,2 | 8227 | -2,3 | 9235 | 31.03 W | 6722 | 12.09 O | 5421 | 05.04 W |
| B 229 | Solingen | 5203 | 346 | 11134 | -2,2 | 12199 | -2,4 | 9744 | -1,5 | 7905 | -2,2 | 7381 | 30.04 N | 5733 | 21.03 N | 4922 | 24.05 N |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 365 | 9912 | 3,7 | 11383 | 3,7 | 7501 | 3,5 | 5858 | 3,3 | 6452 | 30.04 O | 4832 | 26.09 W | 6759 | 27.09 W |
| B 235 | Datteln | 5345 | 365 | 10163 | 0,0 | 11052 | 0,2 | 9150 | -0,3 | 7355 | -1,2 | 6654 | 14.08 S | 5557 | 15.08 S | 5024 | 10.05 S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 365 | 7006 | -0,5 | 7979 | -0,1 | 5759 | -1,8 | 4035 | -2,9 | 4569 | 30.04 N | 3432 | 19.09 S | 2913 | 20.09 S |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 365 | 6363 | 2,3 | 6554 | 2,6 | 6051 | 5,2 | 5834 | -0,9 | 4644 | 03.01 W | 4644 | 03.01 W | 4406 | 14.06 W |
| B 237 | Ohl | 5225 | 359 | 4235 | 0,0 | 4504 | -0,9 | 3902 | 1,5 | 3407 | 3,0 | 3165 | 29.05 O | 2596 | 02.05 W | 2840 | 26.07 W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 365 | 19456 | 3,5 | 21305 | 3,3 | 16407 | 4,3 | 14374 | 3,8 | 13029 | 04.12 N | 10834 | 05.12 S | 9800 | 06.12 S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 346 | 7506 | 0,4 | 8238 | 0,4 | 6144 | 0,9 | 5620 | -0,2 | 5253 | 30.04 N | 4846 | 01.08 N | 5152 | 02.08 S |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 365 | 5776 | -0,5 | 6384 | -0,9 | 4789 | 0,8 | 4091 | 0,2 | 3904 | 26.11 S | 2924 | 19.09 N | 2980 | 16.08 N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 365 | 13695 | 1,0 | 15605 | 0,4 | 10616 | 2,7 | 8379 | 2,8 | 10667 | 02.12 S | 6106 | 21.11 S | 5229 | 20.09 S |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 324 | 4623 | 16,7 | 4875 | 16,2 | 4409 | 18,3 | 3768 | 17,7 | 3222 | 07.04 S | 2744 | 15.08 S | 2483 | 16.08 N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 324 | 17829 | 1,0 | 19081 | 1,2 | 15682 | 1,6 | 14448 | -0,6 | 11924 | 30.04 S | 10077 | 15.08 S | 9839 | 23.08 N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 365 | 2866 | -1,1 | 2965 | -0,5 | 2748 | -1,3 | 2555 | -3,7 | 3151 | 27.05 N | 2395 | 23.05 S | 3073 | 24.05 N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 365 | 4332 | 3,8 | 4183 | 3,2 | 4463 | 5,4 | 4835 | 5,3 | 6777 | 08.06 W | 6074 | 23.05 O | 9637 | 24.05 W |
| B 264 | Langenwehe | 5246 | 365 | 11771 | 1,4 | 13172 | 1,1 | 10274 | 1,8 | 7260 | 2,6 | 8561 | 11.12 O | 6399 | 12.12 O | 4865 | 13.12 O |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 336 | 7191 | -1,2 | 8208 | -1,5 | 5979 | -0,6 | 4020 | 0,1 | 7151 | 30.03 O | 4015 | 25.04 W | 2823 | 26.07 W |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 354 | 15468 | -0,2 | 17298 | -0,3 | 13577 | 0,4 | 9524 | -0,3 | 10337 | 30.04 N | 7703 | 21.03 N | 6732 | 20.09 N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 365 | 4266 | 6,4 | 4270 | 6,4 | 4072 | 7,3 | 4408 | 5,9 | 3110 | 29.05 S | 3015 | 01.08 S | 4455 | 01.06 N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 365 | 4158 | 7,8 | 4184 | 6,9 | 4015 | 10,2 | 4173 | 9,6 | 3537 | 13.06 W | 3537 | 13.06 W | 4882 | 01.06 W |
| B 288 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | So+Fei Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 301 | 16123 | 5,7 | 18053 | 5,2 | 13132 | 7,2 | 10659 | 6,9 | 10529 | 30.04 | O | 7961 | 10.10 | O | 7090 | 25.10 | W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 355 | 6011 | -2,1 | 6757 | -2,5 | 4982 | -0,3 | 3802 | -1,5 | 3986 | 30.04 | N | 3059 | 12.12 | S | 2363 | 10.05 | N |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 303 | 6085 | -16,2 | 6747 | -17,3 | 5355 | -11,4 | 3974 | -13,6 | 4782 | 23.10 | S | 3614 | 24.10 | S | 3015 | 26.04 | N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 365 | 7355 | -1,8 | 7997 | -1,9 | 6903 | -0,7 | 5099 | -2,4 | 4813 | 09.04 | W | 3980 | 26.09 | W | 3460 | 10.05 | W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 272 | 3302 | -0,8 | 3359 | -1,2 | 3147 | 2,2 | 3194 | -1,6 | 2289 | 14.08 | S | 2066 | 15.08 | S | 2469 | 24.05 | N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 364 | 8829 | -5,7 | 8953 | -5,9 | 8661 | -2,9 | 8455 | -7,5 | 7351 | 02.01 | N | 7285 | 03.01 | N | 6736 | 27.12 | S |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 356 | 5560 | 0,9 | 5919 | 0,7 | 5155 | 3,4 | 4420 | -0,4 | 3663 | 20.05 | N | 3168 | 19.09 | N | 2945 | 27.09 | S |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 365 | 8557 | 2,9 | 9349 | 2,0 | 8020 | 5,6 | 5757 | 5,2 | 5851 | 30.04 | O | 4584 | 30.05 | O | 3770 | 01.06 | O |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 362 | 9760 | 3,8 | 10669 | 3,7 | 8816 | 5,8 | 6813 | 2,1 | 6468 | 30.04 | S | 5348 | 13.06 | S | 4338 | 27.09 | S |
| B 514 | Babenhausen | 5335 | 308 | 8512 | -4,7 | 9183 | -5,0 | 8321 | -3,7 | 5927 | -4,2 | 5934 | 03.08 | N | 5189 | 22.08 | N | 4309 | 10.04 | S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 365 | 1813 | 5,3 | 1924 | 4,7 | 1642 | 6,3 | 1499 | 7,1 | 1347 | 29.10 | N | 1117 | 19.09 | N | 1400 | 10.04 | N |
| B 516 | Ense-Möhneseesee | 5346 | 365 | 4926 | -0,5 | 5240 | -1,1 | 4086 | 1,9 | 4325 | 0,3 | 3875 | 08.09 | W | 3068 | 15.08 | O | 3695 | 26.07 | O |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 188 | 4879 | -0,4 | 5272 | -0,2 | 3986 | -0,2 | 3996 | -2,1 | 3274 | 30.04 | O | 2657 | 20.06 | W | 3443 | 27.09 | W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|-------------------|------------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | So+Fei Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 360 | 1774 | 12,3 | 1765 | 10,4 | 1777 | 14,9 | 1807 | 18,7 | 1433 | 21.08 O | 1374 | 15.08 O | 1717 | 01.06 O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 111 | 14603 | 3,7 | 15677 | 3,7 | 13128 | 5,2 | 11416 | 2,1 | 10641 | 18.12 S | 9255 | 19.12 S | 7561* | 26.07 S |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 365 | 1789 | -1,5 | 1793 | -2,5 | 1790 | 2,9 | 1778 | -0,8 | 1626 | 03.04 N | 1308 | 31.10 S | 1577 | 01.06 S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 365 | 6080 | 5,6 | 6001 | 5,0 | 6018 | 7,3 | 6456 | 7,0 | 7171 | 08.06 N | 6273 | 23.05 S | 10359 | 24.05 N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 198 | 9974 | -2,0 | 11134 | -2,2 | 8891 | -1,5 | 6109 | -1,5 | 8354 | 09.10 S | 5683 | 26.09 S | 4453 | 27.09 S |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 365 | 2325 | 12,7 | 2156 | 10,4 | 2702 | 18,1 | 2713 | 16,6 | 4531 | 18.07 S | 4531 | 18.07 S | 3439 | 23.08 S |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 204 | 11292 | 3,9 | 12669 | 3,2 | 9405 | 5,3 | 7193 | 6,6 | 7416 | 09.10 W | 5401 | 09.05 W | 4884 | 10.05 W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 365 | 13017 | 1,8 | 14288 | 1,8 | 12702 | 0,6 | 8083 | 3,7 | 8825 | 30.04 S | 7307 | 02.05 S | 5519 | 10.05 S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 365 | 6614 | -2,6 | 7217 | -2,6 | 5676 | -4,2 | 4911 | -1,4 | 4418 | 03.04 N | 3309 | 26.09 S | 3632 | 27.09 N |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 364 | 4548 | 6,9 | 4476 | 7,2 | 4728 | 6,2 | 4702 | 6,4 | 3821 | 15.08 O | 3821 | 15.08 O | 4493 | 01.06 O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 364 | 20251 | -0,1 | 22499 | 0,0 | 17687 | -0,5 | 13146 | -0,7 | 13505 | 30.04 S | 9999 | 12.12 S | 8367 | 19.04 N |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 357 | 14118 | -1,6 | 15154 | -1,4 | 12260 | -1,0 | 11390 | -3,9 | 9452 | 30.04 S | 7898 | 15.08 S | 7719 | 23.08 N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 365 | 6244 | -2,3 | 6577 | -1,9 | 5552 | -1,8 | 5442 | -4,9 | 4166 | 03.04 S | 3633 | 15.08 S | 3931 | 01.06 N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 335 | 12556 | -1,9 | 13865 | -2,0 | 10971 | -1,4 | 8491 | -1,2 | 9237 | 09.10 O | 6725 | 02.05 W | 5852 | 23.08 O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 184 | 9293 | -2,3 | 10227 | -2,0 | 8063 | -1,1 | 6472 | -5,9 | 6488* | 03.04 O | 5441 | 07.11 O | 4589 | 08.11 O |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 274 | 5488 | -0,3 | 6052 | -0,7 | 4698 | 2,8 | 3827 | -0,6 | 4770 | 02.12 S | 2790 | 22.08 N | 2662 | 16.08 N |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 365 | 12450 | -1,3 | 13987 | -1,3 | 9351 | -0,8 | 8677 | -2,1 | 8914 | 16.02 W | 6481 | 25.04 W | 5598 | 27.09 W |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 365 | 12377 | -1,8 | 14054 | -1,7 | 10398 | -2,5 | 7132 | -2,1 | 8322 | 02.04 W | 6254 | 04.07 O | 5313 | 26.04 O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 365 | 9356 | -4,3 | 10672 | -5,0 | 6804 | -1,5 | 6043 | -2,2 | 7618 | 30.10 O | 7036 | 31.10 O | 5749 | 01.11 O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 351 | 2620 | 1,5 | 2681 | 1,5 | 2660 | 0,0 | 2343 | 2,8 | 2076 | 18.02 W | 2012 | 16.05 W | 3238 | 17.05 W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 0 | 4692 | -1,7 | 5003 | -1,2 | 4679 | -1,7 | 3431 | -5,0 | 3150 | 03.04 W | 2934 | 16.05 W | 2443 | 01.06 W |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | | Zst. aufgelöst | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 319 | 11825 | -7,9 | 12750 | -8,0 | 10919 | -5,6 | 8785 | -9,8 | 8752 | 03.04 O | 7115 | 21.03 O | 6298 | 26.04 W |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 315 | 6642 | -6,2 | 7072 | -6,4 | 6288 | -4,9 | 5173 | -6,5 | 4795 | 03.04 S | 3987 | 21.03 S | 3979 | 01.06 S |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 282 | 10768 | -2,5 | 11869 | -2,8 | 9128 | -1,9 | 7598 | -1,6 | 6817 | 30.04 S | 5847 | 15.08 S | 5340 | 23.08 N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 365 | 6648 | 1,3 | 7420 | 1,4 | 5746 | 0,5 | 4221 | 1,1 | 4717 | 03.04 O | 3326 | 12.12 W | 2865 | 10.05 O |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 365 | 9411 | 0,4 | 10475 | 0,5 | 8143 | 0,4 | 6090 | -0,9 | 6435 | 24.04 S | 6299 | 25.04 S | 4410 | 01.11 S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 365 | 6480 | 0,4 | 6998 | 0,3 | 5867 | 1,3 | 4858 | -0,2 | 4370 | 03.04 N | 3793 | 11.04 S | 3758 | 10.04 N |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 298 | 3429 | 1,8 | 3608 | 1,9 | 3234 | 2,3 | 2862 | 1,1 | 2878 | 24.06 W | 2312 | 15.08 O | 2466 | 16.08 O |
| L 551 | Haltern | 5536 | 257 | 7327 | 15,9 | 7401 | 13,4 | 7453 | 17,0 | 6919 | 27,0 | 5449 | 21.03 N | 5449 | 21.03 N | 5384 | 05.07 N |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 365 | 6347 | 5,0 | 7152 | 4,5 | 5225 | 7,7 | 3962 | 4,5 | 5267 | 30.06 N | 3563 | 04.07 N | 2965 | 06.09 N |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 361 | 12850 | -0,8 | 14306 | -1,3 | 10429 | 1,2 | 8858 | 0,1 | 9053 | 30.04 N | 6067 | 25.04 N | 5839 | 03.10 N |
| L 591 | Lienen | 5513 | 308 | 6116 | -0,9 | 6632 | -1,1 | 5381 | 0,6 | 4599 | -1,5 | 3840 | 30.04 O | 3345 | 24.10 O | 3306 | 10.05 O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 365 | 7070 | -1,0 | 7632 | -1,2 | 6534 | 0,4 | 5208 | -1,7 | 4646 | 30.04 S | 3845 | 15.08 S | 3780 | 23.08 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 184 | 35868 | -0,9 | 40523 | -1,4 | 31477 | 0,7 | 20410 | 0,4 | 25341* | 30.04 S | 19209 | 31.10 N | 13990 | 03.10 N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 365 | 10472 | 0,1 | 11654 | 0,4 | 9596 | -0,5 | 6357 | -1,5 | 6947 | 30.04 O | 5376 | 31.10 O | 3970 | 10.05 O |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 365 | 1796 | 0,8 | 1768 | 1,1 | 1732 | 2,4 | 1964 | -1,5 | 1490 | 29.05 N | 1350 | 13.06 N | 1739 | 10.04 N |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | 2826 | 6,7 | 2545 | 10,7 | 2859 | 4,8 | 3946 | -1,5 | 3757 | 15.08 S | 3757 | 15.08 S | 4836 | 16.08 S |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 316 | 3935 | -2,6 | 4334 | -3,0 | 3351 | -2,1 | 2781 | -1,0 | 2668 | 24.04 N | 2046 | 30.05 S | 1969 | 08.11 S |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 365 | 10584 | -1,2 | 11401 | -1,8 | 8967 | 0,2 | 8549 | 0,6 | 7296 | 10.06 O | 5760 | 29.08 W | 6871 | 30.08 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 365 | 5548 | -3,6 | 6242 | -3,5 | 4573 | -3,4 | 3497 | -4,7 | 4516 | 09.04 W | 2662 | 25.04 W | 2242 | 01.03 W |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 365 | 6941 | -1,9 | 7672 | -1,8 | 6018 | -2,2 | 4705 | -2,4 | 4417 | 04.12 O | 3461 | 31.10 O | 3489 | 18.10 W |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 365 | 11037 | 0,2 | 11965 | -0,3 | 9789 | 1,2 | 8254 | 2,2 | 7174 | 30.04 S | 6709 | 29.08 S | 6623 | 31.05 S |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 365 | 14892 | 0,6 | 16342 | 0,1 | 12640 | 1,4 | 10791 | 2,0 | 9807 | 30.04 S | 7950 | 29.08 N | 8326 | 31.05 N |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 365 | 11379 | 0,7 | 12442 | 0,3 | 9631 | 2,4 | 8455 | 1,6 | 7880 | 30.04 O | 6860 | 29.08 W | 7334 | 31.05 W |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 365 | 7490 | -0,5 | 8395 | -0,5 | 6176 | 0,4 | 4860 | -1,3 | 5098 | 30.04 S | 3465 | 30.05 S | 3243 | 08.11 S |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 365 | 5178 | -2,6 | 5883 | -2,4 | 4110 | -3,0 | 3162 | -4,6 | 4227 | 09.04 S | 2731 | 13.06 S | 2509 | 26.04 S |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | 2654 | 4,3 | 2715 | 2,1 | 2315 | 6,5 | 2677 | 12,2 | 1843* | 30.04 W | 1397* | 15.08 W | 1820* | 10.05 W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------|-------------|------|----------|---------|--------------|---------|------------------------|---------|-------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 09/08 | | Mo-Fr 09/08 | | Sa 09/08 | | So+Fei 09/08 | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 354 | 30519 | 1,0 | 30763 | 0,4 | 32716 | 2,2 | 27753 | 3,0 | 32530 | 21.02 N | 32530 | 21.02 N | 25180 | 01.06 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 350 | 34079 | -3,1 | 35400 | -4,4 | 35166 | 0,0 | 27810 | 0,5 | 25316 | 29.05 W | 25177 | 28.02 W | 23022 | 10.04 W |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 355 | 29899 | -4,5 | 32165 | -5,9 | 27760 | -2,2 | 22379 | 1,7 | 23068 | 29.05 W | 20297 | 19.12 O | 24023 | 10.04 O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 365 | 26611 | -1,1 | 27985 | -2,2 | 25860 | 2,2 | 21611 | 1,6 | 19530 | 29.05 S | 17515 | 01.08 N | 15749 | 10.04 S |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 231 | 11021 | -0,1 | 9881 | -2,8 | 12594 | 1,4 | 14403 | 7,6 | 7920 | 01.08 W | 7920 | 01.08 W | 13234 | 03.10 W |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 293 | 12858 | 3,7 | 13969 | 2,2 | 10993 | 7,8 | 9830 | 8,8 | 10992 | 29.05 N | 7572 | 12.09 S | 7928 | 10.04 N |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 333 | 22912 | -7,1 | 24069 | -7,5 | 23793 | -8,3 | 17478 | -3,3 | 20593 | 28.02 N | 20593 | 28.02 N | 14954 | 10.04 S |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsersquartier | 5253 | 365 | 14429 | -6,9 | 14843 | -6,9 | 14965 | -6,1 | 12310 | -7,5 | 8807 | 02.05 W | 8807 | 02.05 W | 7897 | 03.10 O |
| B 8 | Elten | 5254 | 364 | 1927 | -4,7 | 1969 | -4,5 | 2115 | -3,9 | 1609 | -6,0 | 1484 | 17.04 W | 1405 | 30.05 O | 2189 | 10.04 O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 356 | 9564 | 6,4 | 10116 | 6,9 | 9796 | 5,9 | 7123 | 4,3 | 6561 | 20.03 O | 6193 | 21.03 O | 6147 | 10.04 O |
| B 56 | Sittard | 5256 | 365 | 5027 | -7,3 | 5291 | -7,5 | 5410 | -4,7 | 3637 | -8,6 | 3354 | 09.04 O | 2987 | 14.02 O | 3335 | 11.06 O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 356 | 8392 | 0,0 | 8835 | -0,3 | 8598 | 2,1 | 6416 | -0,5 | 5668 | 23.12 S | 5165 | 12.12 S | 4342 | 03.10 N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 365 | 3862 | -1,8 | 4209 | -2,0 | 3615 | -2,0 | 2643 | 0,2 | 2656 | 29.05 W | 2047 | 30.05 W | 2411 | 11.06 W |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 355 | 12319 | -5,3 | 13836 | -5,5 | 10221 | -4,8 | 7822 | -5,1 | 8766 | 02.09 N | 6212 | 20.06 N | 8559 | 11.06 S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 365 | 10123 | -0,8 | 10836 | -1,0 | 10202 | 0,2 | 7147 | -0,8 | 6546 | 30.04 O | 5814 | 31.10 O | 4737 | 03.10 W |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 365 | 6610 | -0,5 | 6912 | -0,4 | 7638 | 0,2 | 4548 | -1,7 | 4667 | 12.06 S | 4618 | 30.05 N | 3934 | 03.10 N |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 365 | 2202 | -5,2 | 2275 | -5,4 | 2364 | -4,7 | 1771 | -4,3 | 1494 | 30.04 N | 1432 | 28.03 N | 1564 | 03.10 N |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 365 | 8052 | 22,6 | 8186 | 22,9 | 9556 | 24,7 | 6286 | 19,0 | 7923 | 02.05 S | 7923 | 02.05 S | 6036 | 03.10 N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 349 | 4544 | -1,7 | 4677 | -1,0 | 4934 | -2,2 | 3690 | -4,6 | 2835 | 25.09 N | 2728 | 24.10 N | 3843 | 03.10 N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 365 | 5178 | -3,0 | 5377 | -3,1 | 5674 | -2,1 | 3970 | -3,0 | 3576 | 29.05 N | 3387 | 08.08 N | 3730 | 03.10 N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------|-------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | Anteil SGV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 5118 | 364 | 10024 | -14,4 | 13257 | -14,5 | 3493 | -14,0 | 18,3 | 23,7 | 8550 | 10.06 N | 2628 | 19.12 N | 2710 | 11.06 S |
| A 1 | Ascheberg | 5121 | 364 | 8269 | -12,5 | 10888 | -12,7 | 3033 | -11,6 | 15,4 | 19,5 | 6719 | 15.06 S | 2124 | 26.09 N | 1962 | 11.06 S |
| A 1 | Hengsen | 5101 | 230 | 16270 | -10,7 | 21734 | -10,9 | 5541 | -10,9 | 16,1 | 20,8 | 13012 | 03.06 S | 3650* | 19.12 N | 2839 | 11.06 S |
| A 1 | Schloss Burg | 5011 | 363 | 10322 | -6,0 | 13571 | -6,3 | 4106 | -3,1 | 13,9 | 17,5 | 8086 | 07.05 N | 2651 | 26.09 N | 1801 | 24.05 N |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 5675 | 361 | 10010 | -7,0 | 13278 | -7,4 | 3777 | -3,4 | 12,4 | 15,7 | 7803 | 17.12 N | 2409 | 21.11 N | 1481 | 11.06 S |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 5035 | 360 | 12346 | -8,3 | 16475 | -8,6 | 4440 | -6,6 | 12,2 | 15,0 | 9695 | 09.06 N | 3763 | 07.11 S | 1946 | 22.11 S |
| A 1 | Köln-Nord | 5048 | 364 | 13282 | -8,3 | 17707 | -8,6 | 4780 | -6,9 | 13,5 | 16,3 | 10535 | 29.04 N | 4474 | 21.11 N | 1944 | 22.11 S |
| A 1 | Köln-Lövenich | 5032 | 0 | 14375 | -6,8 | 19141 | -7,4 | 5406 | 0,2 | 13,5 | 16,9 | 11130* | 09.11 S | 5019* | 21.11 N | 2137* | 22.11 S |
| A 1 | Hürth | 5010 | 363 | 6394 | -10,2 | 8479 | -10,2 | 2443 | -13,2 | 12,8 | 16,2 | 6148 | 12.06 N | 1836 | 21.11 N | 859 | 11.06 S |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 5060 | 351 | 4721 | -8,8 | 6213 | -9,0 | 1969 | -8,4 | 11,5 | 14,2 | 3651 | 07.04 N | 1391 | 19.12 N | 741 | 24.05 N |
| A 1 | Nettersheim | 5047 | 365 | 3550 | -2,1 | 4547 | -3,7 | 1799 | 7,7 | 19,1 | 24,0 | 2766 | 03.06 S | 1238 | 18.04 N | 1003 | 24.05 N |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 5026 | 338 | 17111 | -9,1 | 22859 | -9,0 | 5787 | -14,3 | 15,2 | 18,7 | 14257 | 08.04 O | 3665 | 19.12 O | 2795 | 11.06 O |
| A 2 | Gelsenkirchen | 5122 | 331 | 12548 | -10,6 | 16633 | -10,5 | 4768 | -14,2 | 15,7 | 18,8 | 11361 | 23.03 W | 3338 | 19.12 O | 2140 | 11.06 O |
| A 2 | Oelde | 5102 | 356 | 11920 | -14,7 | 15909 | -14,1 | 4641 | -23,3 | 18,3 | 23,6 | 9929 | 03.11 W | 3462 | 19.12 O | 2145 | 11.06 O |
| A 2 | Bielefeld | 5120 | 331 | 15805 | -8,6 | 20942 | -8,8 | 6180 | -12,1 | 17,2 | 21,7 | 13651 | 29.04 O | 4999 | 18.04 O | 4347* | 21.05 O |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 5123 | 328 | 18385 | -7,4 | 24004 | -7,5 | 8734 | -8,8 | 20,4 | 25,5 | 15616 | 08.12 S | 6161 | 19.12 N | 6688 | 11.06 N |
| A 3 | Hünxe | 5001 | 343 | 6429 | -9,2 | 8601 | -9,7 | 2098 | -7,5 | 11,4 | 14,4 | 5126 | 08.04 S | 1396 | 19.12 N | 1226 | 11.06 S |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 5070 | 235 | 16639 | -9,9 | 22232 | -9,9 | 5665 | -13,1 | 14,8 | 18,3 | 13575 | 08.04 N | 3741* | 18.04 N | 2511* | 11.06 N |
| A 3 | AK OB-West (N) | 5665 | 260 | 17627 | -10,4 | 23411 | -10,5 | 6340 | -12,4 | 14,7 | 18,1 | 14135 | 19.05 S | 5077 | 26.09 S | 3098 | 27.09 S |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb.) | 5025 | 261 | 12934 | -9,1 | 17016 | -9,2 | 5073 | -11,3 | 13,9 | 17,2 | 10501 | 09.06 N | 4171 | 26.09 S | 2748 | 27.09 S |
| A 3 | AK OB-West (S) | 5667 | 336 | 16882 | -7,0 | 22381 | -7,0 | 6231 | -10,0 | 13,4 | 16,4 | 13497 | 08.04 N | 4795 | 26.09 S | 3084 | 27.09 S |
| A 3 | Breitscheid | 5002 | 363 | 11634 | -7,9 | 15609 | -8,0 | 3618 | -10,0 | 10,4 | 13,0 | 9125 | 27.04 S | 2412 | 10.10 N | 1786 | 11.06 S |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 5638 | 317 | 11694 | -8,0 | 15675 | -7,9 | 3692 | -11,7 | 10,4 | 13,0 | 9318 | 02.06 S | 2481* | 26.09 N | 1735 | 11.06 S |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 5065 | 322 | 11628 | -7,9 | 15570 | -8,1 | 3654 | -9,4 | 11,6 | 14,5 | 12253 | 17.12 N | 4366 | 19.12 N | 1707 | 11.06 S |
| A 3 | AK Hilden (N) | 5655 | 363 | 12797 | -8,0 | 17142 | -7,9 | 4069 | -12,0 | 9,7 | 12,0 | 10128 | 21.09 S | 2686 | 26.09 N | 1860 | 11.06 S |
| A 3 | AK Hilden (S) | 5657 | 363 | 12057 | -7,7 | 16057 | -7,6 | 4083 | -12,8 | 9,9 | 12,4 | 9335 | 27.04 S | 2737 | 26.09 N | 1855 | 11.06 S |
| A 3 | Opladen II | 5033 | 318 | 12722 | -7,3 | 16864 | -7,2 | 4523 | -12,5 | 10,7 | 13,4 | 10483* | 03.06 S | 2819 | 26.09 N | 2235 | 06.09 S |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 5003 | 360 | 12588 | -7,8 | 16745 | -7,6 | 4347 | -13,6 | 9,6 | 12,0 | 9827 | 08.04 S | 2946 | 26.09 N | 1827 | 11.06 S |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 5676 | 358 | 15844 | -5,7 | 21216 | -5,5 | 5141 | -11,1 | 9,9 | 12,4 | 12734 | 03.06 S | 3523 | 26.09 N | 2158 | 11.06 S |
| A 3 | Leverkusen | 5004 | 364 | 14784 | -5,1 | 19844 | -4,8 | 4659 | -12,2 | 9,6 | 12,2 | 12082 | 03.06 S | 3130 | 16.05 N | 2138 | 11.06 S |
| A 3 | AD Heumar (N) | 5672 | 361 | 16959 | -5,5 | 22643 | -5,4 | 5840 | -9,8 | 9,9 | 12,4 | 13631 | 03.06 S | 3731 | 26.09 N | 2491 | 11.06 S |
| A 3 | AD Heumar (S) | 5673 | 364 | 10501 | -7,4 | 13742 | -7,4 | 4560 | -9,2 | 11,0 | 13,6 | 8675 | 20.01 S | 3066 | 16.05 N | 2194 | 11.06 S |
| A 3 | Siegburg | 5005 | 236 | 10125 | -8,3 | 13214 | -8,4 | 4548 | -8,5 | 13,1 | 16,7 | 8400 | 20.01 S | 6499 | 14.11 N | 3033 | 15.11 N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 5058 | 39 | 10379 | -5,6 | 13530 | -6,2 | 4622 | -4,1 | 13,2 | 16,7 | 8549* | 20.01 S | 3988 | 16.05 N | 2602 | 03.05 N |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 5631 | 39 | 10737 | -4,8 | 13952 | -5,3 | 4941 | -4,3 | 13,7 | 17,4 | 8787 | 06.05 N | 4187 | 16.05 N | 2600 | 03.05 N |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 5006 | 364 | 10002 | -4,0 | 13043 | -3,6 | 4711 | -7,7 | 13,3 | 16,9 | 8372 | 20.01 S | 3114 | 16.05 N | 1911 | 11.06 S |
| A 4 | Würselen | 5008 | 270 | 6876 | -12,5 | 9259 | -12,6 | 2237 | -10,9 | 13,0 | 16,1 | 5842 | 10.06 W | 1453 | 30.05 W | 1749 | 11.06 O |
| A 4 | AK Aachen (W) | 5654 | 294 | 9365 | -8,1 | 12632 | -8,1 | 3020 | -9,1 | 9,3 | 11,3 | 7862 | 10.06 W | 2032 | 30.05 W | 1909 | 11.06 O |
| A 4 | AK Aachen (O) | 5651 | 364 | 10485 | -12,7 | 13867 | -12,8 | 4473 | -12,4 | 15,2 | 18,4 | 9034 | 10.06 W | 2978 | 30.05 W | 2830 | 11.06 O |
| A 4 | Buir | 5082 | 365 | 11355 | -12,2 | 15023 | -12,5 | 4798 | -11,2 | 18,4 | 22,6 | 9466 | 10.06 W | 3111 | 30.05 W | 2711 | 11.06 O |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 5622 | 365 | 12528 | -11,1 | 16605 | -11,1 | 5204 | -11,9 | 15,5 | 18,8 | 10290 | 10.06 W | 3336 | 30.05 W | 2654 | 11.06 O |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 5624 | 364 | 11177 | -8,6 | 14850 | -8,6 | 4569 | -9,2 | 12,8 | 15,4 | 9186 | 28.05 O | 2797 | 07.11 W | 2198 | 11.06 O |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 5053 | 177 | 11754 | -6,3 | 15643 | -6,7 | 4731 | -4,4 | 11,0 | 13,1 | 10226 | 17.11 W | 4781 | 21.11 W | 1838 | 11.06 O |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 5049 | 364 | 12435 | -7,5 | 16571 | -7,6 | 4897 | -8,2 | 10,3 | 12,3 | 10167 | 17.11 W | 4100 | 21.11 W | 1786 | 11.06 O |
| A 4 | AD Heumar (W) | 5021 | 364 | 9436 | -7,3 | 12464 | -7,5 | 3996 | -5,6 | 11,5 | 13,8 | 7493 | 17.11 W | 3569 | 21.11 W | 1578 | 11.06 O |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 5015 | 364 | 5680 | -10,7 | 7744 | -11,0 | 1619 | -10,6 | 7,9 | 9,9 | 4711 | 03.06 O | 1091 | 19.09 W | 575 | 11.06 O |
| A 4 | Engelskirchen | 5068 | 365 | 5083 | -11,2 | 6950 | -11,4 | 1377 | -11,3 | 10,8 | 13,6 | 4232 | 03.06 O | 866 | 10.10 O | 537 | 11.06 O |
| A 4 | Eckenhagen | 5034 | 364 | 4391 | -13,9 | 5989 | -14,1 | 1232 | -12,8 | 13,5 | 17,3 | 3613 | 03.06 O | 761 | 19.12 W | 493 | 11.06 O |
| A 30 | Ibbenbüren | 5112 | 365 | 8428 | -11,1 | 10956 | -11,0 | 4180 | -9,6 | 20,7 | 24,7 | 7254 | 25.11 W | 2710 | 18.04 W | 5068 | 11.06 O |
| A 30 | Kirchlengern | 5103 | 332 | 6931 | -6,5 | 9024 | -6,9 | 3549 | -1,4 | 17,3 | 20,6 | 5836 | 02.06 W | 2274 | 18.04 W | 2846* | 11.06 O |
| A 31 | Gescher | 5117 | 365 | 3618 | -16,1 | 4919 | -15,6 | 923 | -21,2 | 11,2 | 15,0 | 3122 | 04.05 S | 671 | 18.04 N | 566 | 13.04 S |
| A 33 | Paderborn | 5111 | 125 | 4508 | -14,4 | 6099 | -14,0 | 1318 | -19,4 | 12,6 | 15,6 | 3865* | 10.06 N | 1013 | 18.04 N | 739* | 11.06 S |
| A 40 | Wankum | 5018 | 340 | 8788 | -12,1 | 11762 | -12,0 | 3107 | -16,1 | 24,7 | 30,6 | 7538 | 08.04 W | 2067 | 04.04 O | 2456 | 11.06 W |
| A 40 | AK Moers (W) | 5663 | 361 | 9986 | -11,2 | 13360 | -11,3 | 3546 | -13,2 | 18,4 | 22,6 | 8375 | 10.06 O | 2614 | 04.04 O | 2373 | 11.06 W |
| A 40 | AK Moers (O) | 5022 | 363 | 11497 | -8,9 | 15402 | -8,9 | 3994 | -12,1 | 14,1 | 17,2 | 9510 | 29.04 O | 2708 | 18.04 O | 2391 | 11.06 O |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 5680 | 352 | 4053 | -15,4 | 5463 | -15,6 | 1304 | -15,7 | 6,2 | 7,7 | 3392 | 14.09 W | 871 | 10.10 W | 572 | 11.06 O |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 5681 | 350 | 7219 | -12,6 | 9718 | -12,6 | 2355 | -14,2 | 6,2 | 7,6 | 5885 | 14.09 W | 1468 | 19.12 O | 871 | 11.06 O |
| A 40 | Essen-Kray | 5037 | 338 | 6766 | -14,5 | 9142 | -14,6 | 2136 | -16,8 | 7,0 | 8,7 | 5505 | 10.06 O | 1338 | 05.12 O | 805 | 11.06 O |
| A 40 | Bochum | 5113 | 0 | 7100 | -17,4 | 9510 | -17,4 | 2378 | -23,1 | 7,0 | 8,8 | 5851* | 03.06 O | 1620* | 18.04 W | 1707* | 11.06 W |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|-------|---------|-------|--------|---|-------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | | | | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | Kfz/24h | Datum | R | | | | |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 5635 | 322 | 6235 | -12,6 | 8376 | -13,0 | 2004 | -11,3 | 15,0 | 18,0 | 5800 | 24.04 | W | 1267 | 18.04 | W | 808 | 11.06 | W |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 5063 | 364 | 6980 | -12,3 | 9534 | -12,5 | 1836 | -14,8 | 10,8 | 13,1 | 6576 | 24.04 | W | 1381 | 25.04 | W | 690 | 11.06 | W |
| A 42 | AK OB-West (W) | 5024 | 265 | 10011 | -12,3 | 13667 | -12,4 | 2700 | -15,1 | 11,5 | 13,9 | 8583 | 24.04 | W | 2087 | 25.04 | W | 1032 | 11.06 | W |
| A 42 | AK OB-West (O) | 5668 | 233 | 8117 | -8,2 | 11100 | -8,4 | 2224 | -9,7 | 10,1 | 12,3 | 7203 | 16.09 | O | 1428 | 16.05 | O | 805 | 11.06 | O |
| A 42 | GE-Hessler | 5115 | 319 | 7824 | -8,1 | 10721 | -8,4 | 2069 | -8,5 | 10,0 | 12,1 | 6985 | 04.08 | W | 1268 | 16.05 | O | 765 | 11.06 | O |
| A 42 | Wanne-Eickel | 5116 | 343 | 7770 | -8,2 | 10634 | -8,4 | 2092 | -10,8 | 9,7 | 11,8 | 7352 | 04.08 | W | 1293 | 16.05 | O | 705 | 11.06 | O |
| A 43 | Albachten | 5109 | 364 | 6426 | -10,3 | 8653 | -10,0 | 1943 | -13,7 | 10,6 | 13,2 | 5757 | 10.06 | N | 1273 | 19.12 | N | 1053 | 11.06 | S |
| A 43 | Herne | 5107 | 363 | 7489 | -9,2 | 10208 | -9,4 | 2141 | -10,2 | 7,8 | 9,7 | 5912 | 07.07 | S | 1317 | 30.05 | N | 572 | 11.06 | S |
| A 43 | Sprockhövel | 5108 | 185 | 4230 | -16,1 | 5835 | -16,1 | 975 | -18,1 | 8,1 | 10,0 | 3885* | 10.06 | N | 647* | 30.05 | N | 355* | 11.06 | N |
| A 44 | Aachen-Brand | 5077 | 365 | 6446 | -16,0 | 8393 | -15,8 | 3191 | -18,3 | 15,9 | 19,3 | 5580 | 10.06 | S | 1952 | 18.04 | N | 1866 | 11.06 | N |
| A 44 | AK Aachen (S) | 5020 | 303 | 7378 | -18,4 | 9622 | -18,5 | 3598 | -19,4 | 14,8 | 17,7 | 7166 | 01.07 | W | 2369* | 28.03 | W | 1945 | 11.06 | O |
| A 44 | AK Aachen (N) | 5650 | 299 | 4519 | -11,2 | 6091 | -11,3 | 1496 | -11,9 | 7,9 | 9,4 | 4521 | 15.06 | O | 1523 | 07.11 | W | 649 | 11.06 | O |
| A 44 | Jülich-Mersch | 5017 | 365 | 4055 | -16,1 | 5510 | -16,2 | 1141 | -20,3 | 11,7 | 14,5 | 3710 | 18.05 | W | 735 | 06.06 | W | 464 | 11.06 | O |
| A 44 | Neersen | 5078 | 365 | 4895 | -10,1 | 6668 | -10,2 | 1377 | -12,6 | 8,4 | 10,0 | 3969 | 01.10 | O | 857 | 26.09 | W | 463 | 27.09 | W |
| A 44 | AK Neersen (N) | 5081 | 363 | 4770 | -9,8 | 6497 | -10,0 | 1341 | -12,4 | 8,3 | 9,9 | 3864 | 01.10 | O | 858 | 26.09 | W | 477 | 27.09 | W |
| A 44 | Ilverich | 5079 | 363 | 3127 | -10,9 | 4225 | -11,0 | 976 | -11,7 | 5,1 | 6,0 | 2849 | 25.09 | W | 777 | 21.11 | O | 457 | 06.09 | W |
| A 44 | Langenberg | 5066 | 358 | 956 | -3,7 | 1281 | -4,6 | 348 | 2,4 | 4,5 | 5,3 | 821 | 20.05 | O | 208 | 21.03 | O | 95 | 20.12 | W |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 5067 | 365 | 825 | -15,9 | 1136 | -16,6 | 213 | -7,4 | 4,8 | 5,8 | 693 | 25.06 | W | 146 | 09.05 | W | 67 | 03.10 | W |
| A 44 | Soest | 5110 | 365 | 8426 | -12,7 | 11473 | -12,6 | 2323 | -14,6 | 16,5 | 21,6 | 7603 | 22.06 | W | 1469 | 19.12 | O | 1164 | 11.06 | W |
| A 45 | Dortmund Süd | 5104 | 332 | 7257 | -14,7 | 9909 | -14,9 | 1914 | -14,3 | 9,6 | 12,1 | 6168 | 14.09 | S | 1286 | 19.12 | N | 675 | 11.06 | S |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 5105 | 245 | 11322 | -14,2 | 14976 | -14,7 | 4010 | -11,9 | 17,9 | 22,3 | 9154 | 10.06 | S | 3245 | 19.12 | S | 2139* | 21.05 | S |
| A 45 | Freudenberg | 5106 | 365 | 10197 | -15,1 | 13691 | -15,4 | 3385 | -13,3 | 17,8 | 22,8 | 8322 | 03.06 | S | 2394 | 19.12 | N | 1597 | 11.06 | S |
| A 46 | Dremmen | 5075 | 365 | 1332 | -9,3 | 1822 | -9,6 | 355 | -9,9 | 5,7 | 6,8 | 1115 | 02.06 | O | 250 | 30.05 | W | 101 | 11.06 | O |
| A 46 | Hochneukirch | 5041 | 330 | 4987 | -13,8 | 6806 | -14,0 | 1357 | -13,9 | 10,8 | 13,2 | 4179* | 02.09 | W | 839 | 25.04 | O | 519 | 11.06 | O |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 5016 | 365 | 6025 | -6,3 | 8167 | -6,7 | 1783 | -3,3 | 10,0 | 12,1 | 4992 | 03.06 | W | 1085 | 06.06 | W | 631 | 11.06 | O |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 5686 | 233 | 5970 | -13,5 | 8171 | -13,8 | 1549 | -10,5 | 10,1 | 12,2 | 4890 | 03.06 | S | 999 | 07.11 | N | 512 | 11.06 | N |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 5040 | 365 | 7044 | -8,8 | 9649 | -8,9 | 1797 | -9,7 | 9,3 | 11,1 | 5663 | 03.06 | W | 1072 | 08.08 | W | 569 | 11.06 | O |
| A 46 | AK Hilden (W) | 5658 | 365 | 8735 | -7,8 | 11876 | -8,5 | 2525 | 1,1 | 8,5 | 10,3 | 7043 | 03.06 | W | 1538 | 27.06 | W | 740 | 11.06 | W |
| A 46 | AK Hilden (O) | 5023 | 364 | 8882 | -7,5 | 12033 | -7,9 | 2646 | -6,6 | 7,9 | 9,7 | 7043 | 19.11 | O | 1615 | 27.06 | O | 869 | 11.06 | O |
| A 46 | W-Sonnborn | 5045 | 0 | 8533 | -9,6 | 11380 | -10,3 | 3141 | -3,3 | 10,3 | 12,6 | 7150* | 16.06 | W | 2074* | 21.11 | W | 1147* | 11.06 | W |
| A 46 | W-Oberbarmen | 5044 | 363 | 6882 | -12,8 | 9418 | -12,9 | 1840 | -13,8 | 10,1 | 12,5 | 5706 | 16.03 | W | 1099 | 21.11 | W | 559 | 11.06 | O |
| A 46 | Meschede | 5119 | 325 | 1583 | -9,2 | 2104 | -9,5 | 555 | -11,2 | 11,1 | 13,8 | 1352* | 28.05 | O | 400 | 04.07 | O | 367 | 04.01 | W |
| A 52 | Schwalmtal | 5046 | 365 | 1816 | -6,3 | 2467 | -5,8 | 498 | -19,4 | 7,0 | 9,2 | 1564 | 13.10 | W | 364 | 30.05 | O | 263 | 11.06 | W |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 5031 | 363 | 2689 | -11,6 | 3648 | -11,4 | 852 | -19,5 | 3,4 | 4,0 | 2268 | 29.09 | O | 779 | 04.07 | W | 264 | 20.12 | O |
| A 52 | Lintorf | 5027 | 365 | 4719 | -11,1 | 6387 | -11,2 | 1403 | -13,3 | 4,5 | 5,4 | 3725 | 18.11 | O | 869 | 21.11 | O | 551 | 06.09 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 5637 | 365 | 6006 | -11,0 | 8140 | -10,8 | 1732 | -16,9 | 5,3 | 6,3 | 4697 | 19.05 | O | 1207 | 06.06 | O | 565 | 30.08 | W |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 5639 | 365 | 4936 | -8,1 | 6588 | -8,3 | 1714 | -8,8 | 5,1 | 6,0 | 4112 | 26.11 | W | 1067 | 19.09 | O | 627 | 06.12 | W |
| A 52 | Essen-Bredeney | 5028 | 364 | 3571 | -10,6 | 4823 | -10,6 | 1090 | -14,1 | 4,9 | 5,9 | 2911 | 08.07 | O | 751 | 19.09 | O | 355 | 20.12 | W |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 5043 | 354 | 3313 | -9,8 | 4462 | -9,9 | 1064 | -11,2 | 6,1 | 7,6 | 2748 | 26.11 | W | 672 | 19.12 | O | 427 | 30.08 | O |
| A 57 | Rheinberg | 5019 | 361 | 3783 | -4,1 | 5148 | -4,3 | 999 | -1,6 | 9,2 | 11,6 | 3164 | 09.04 | S | 659 | 26.09 | S | 427 | 13.04 | N |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 5064 | 323 | 6593 | -2,2 | 8798 | -2,5 | 2270 | -2,5 | 11,0 | 13,4 | 5320 | 20.05 | N | 1436 | 25.04 | N | 876 | 24.05 | S |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 5636 | 362 | 7723 | -11,3 | 10362 | -11,5 | 2529 | -10,4 | 12,2 | 14,7 | 6625 | 24.04 | S | 1603 | 26.09 | S | 965 | 11.06 | S |
| A 57 | AK Moers (N) | 5660 | 285 | 7403 | -9,6 | 10044 | -9,9 | 2098 | -8,8 | 11,2 | 13,5 | 6534 | 24.04 | S | 1517 | 25.04 | S | 921 | 11.06 | S |
| A 57 | AK Moers (S) | 5662 | 292 | 8295 | -8,6 | 11240 | -9,0 | 2334 | -7,9 | 11,0 | 13,5 | 6755 | 10.06 | S | 1607 | 21.11 | S | 977 | 11.06 | N |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 5052 | 0 | 9430 | -4,2 | 12748 | -4,1 | 2560 | -10,3 | 8,8 | 11,1 | 7875* | 31.08 | N | 1594* | 26.09 | S | 1558* | 01.05 | N |
| A 57 | Neuss West | 5602 | 0 | Zst. aufgelöst | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 5670 | 365 | 10863 | -9,6 | 14745 | -9,8 | 3079 | -9,5 | 9,7 | 11,8 | 8425 | 08.04 | N | 2006 | 21.11 | S | 1217 | 11.06 | N |
| A 57 | AD Neuss (N) | 5030 | 0 | 3705 | -8,9 | 5090 | -9,3 | 917 | -7,3 | 7,3 | 8,6 | 3089* | 19.11 | N | 752* | 21.11 | N | 290* | 11.06 | N |
| A 57 | AD Neuss (S) | 5014 | 12 | 10683 | -9,2 | 14527 | -9,4 | 2863 | -12,2 | 10,3 | 12,3 | 8456* | 29.04 | N | 2036* | 21.11 | N | 1111 | 11.06 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 5061 | 185 | 5823 | -13,1 | 7869 | -12,8 | 1775 | -16,3 | 8,3 | 10,0 | 4563 | 20.05 | N | 1426 | 21.11 | N | 602 | 11.06 | S |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 5601 | 226 | 9580 | -10,3 | 13072 | -10,4 | 2511 | -12,7 | 10,5 | 12,7 | 7654* | 15.09 | N | 1555 | 06.06 | S | 930 | 11.06 | S |
| A 59 | Walsum | 5069 | 350 | 1104 | 11,1 | 1461 | 9,8 | 462 | 19,7 | 3,6 | 4,3 | 1125 | 16.09 | S | 411 | 19.09 | S | 227 | 28.06 | S |
| A 59 | Duisburg Süd | 5062 | 364 | 1474 | -13,2 | 2038 | -13,1 | 310 | -21,9 | 5,0 | 5,8 | 1482 | 29.06 | N | 199 | 16.05 | N | 85 | 07.06 | S |
| A 59 | Langenfeld | 5007 | 365 | 2895 | -7,2 | 3977 | -7,5 | 738 | -7,1 | 6,3 | 7,4 | 2659 | 02.04 | S | 644 | 21.11 | N | 258 | 20.12 | N |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 5674 | 361 | 4821 | -1,6 | 6476 | -1,5 | 1534 | -6,7 | 7,6 | 9,5 | 3842 | 15.06 | N | 976 | 26.09 | N | 640 | 21.05 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 5057 | 186 | 5406 | -5,0 | 7269 | -5,2 | 1839 | -6,3 | 5,9 | 7,2 | 4417 | 05.11 | N | 1230 | 25.04 | N | 571 | 11.06 | S |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 5628 | 365 | 5836 | -3,9 | 7883 | -4,0 | 1880 | -7,0 | 5,1 | 6,1 | 4701 | 09.06 | N | 1192 | 10.10 | N | 552 | 24.05 | N |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 5056 | 295 | 6346 | -2,5 | 8458 | -2,6 | 2316 | -4,2 | 5,5 | 6,6 | 5168 | 07.10 | S | 1725 | 27.06 | S | 896 | 21.05 | S |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 5633 | 295 | 3264 | -1,4 | 4380 | -1,3 | 1203 | -3,5 | 3,9 | 4,6 | 2777 | 16.09 | N | 752 | 25.04 | S | 355 | 03.05 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 5625 | 299 | 2192 | -5,1 | 2970 | -5,1 | 704 | -8,7 | 3,5 | 4,1 | 1805 | 07.10 | S | 452 | 29.08 | S | 263 | 03.05 | N |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 5627 | 299 | 1432 | -7,5 | 1939 | -7,8 | 472 | -6,7 | 2,9 | 3,6 | 1250 | 16.02 | N | 296 | 16.05 | S | 135 | 16.08 | N |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|-------|---|---------------|-------|---|-------------------|-------|---|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | Anteil SGV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum | R | Sa Kfz/24h | Datum | R | So+Fei Kfz/24h | Datum | R |
| A 61 | MG-Wickrath | 5042 | 364 | 8216 | -5,6 | 10913 | -5,9 | 2966 | -4,7 | 13,4 | 16,1 | 6776 | 10.06 | S | 2110 | 18.04 | S | 1441 | 11.06 | N |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 5059 | 365 | 7314 | -9,0 | 9664 | -9,4 | 2869 | -7,1 | 13,4 | 16,2 | 6429 | 30.03 | S | 1985 | 18.04 | N | 1408 | 11.06 | S |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 5621 | 364 | 8284 | -13,9 | 10889 | -14,2 | 3442 | -12,4 | 20,0 | 24,6 | 6642 | 10.06 | N | 2491 | 18.04 | N | 1802 | 11.06 | S |
| A 61 | Miel | 5080 | 365 | 9598 | -13,4 | 12599 | -13,7 | 3968 | -12,7 | 21,5 | 27,9 | 7675 | 10.06 | N | 2730 | 18.04 | N | 2243 | 11.06 | S |
| A 524 | Ratingen | 5039 | 361 | 1695 | -13,0 | 2340 | -12,9 | 352 | -21,1 | 6,2 | 7,2 | 1522 | 07.07 | O | 362 | 06.06 | W | 146 | 07.06 | W |
| A 535 | Velbert Nord | 5249 | 365 | 1225 | -12,2 | 1677 | -12,7 | 335 | -6,4 | 4,4 | 5,3 | 1053 | 20.05 | N | 212 | 09.05 | N | 75 | 20.12 | N |
| A 535 | W-Saurenhaus | 5248 | 352 | 2269 | -11,8 | 3147 | -12,3 | 467 | -7,7 | 7,1 | 8,5 | 1872 | 16.09 | N | 287 | 06.06 | N | 107 | 06.09 | S |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 5653 | 203 | 2416 | (-) | 3245 | (-) | 834 | (-) | 5,1 | 6,0 | 2168 | 27.08 | O | 734* | 04.04 | O | 277* | 05.04 | O |
| A 553 | Bliesheim | 5029 | 365 | 1546 | -7,0 | 2095 | -7,6 | 499 | -1,4 | 6,2 | 7,6 | 1539 | 28.05 | S | 354 | 16.05 | N | 121 | 24.05 | N |
| A 555 | Godorf | 5036 | 365 | 3671 | -3,6 | 4937 | -3,8 | 1236 | -7,8 | 5,2 | 6,2 | 3466 | 28.05 | S | 764 | 04.04 | N | 386 | 21.05 | N |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 5629 | 184 | 4278 | -2,6 | 5747 | -2,8 | 1527 | -3,2 | 5,1 | 6,2 | 3495 | 17.11 | W | 973 | 25.04 | W | 399 | 13.09 | O |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 5632 | 276 | 3248 | 3,7 | 4348 | 3,5 | 1178 | 7,8 | 5,8 | 6,9 | 2796 | 17.11 | W | 833 | 16.05 | W | 356 | 11.06 | W |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 5630 | 231 | 2611 | -4,3 | 3545 | -4,3 | 812 | 0,9 | 5,3 | 6,4 | 2225 | 02.07 | W | 554 | 06.06 | W | 203 | 03.05 | W |
| A 560 | Hennef | 5051 | 365 | 1954 | -13,3 | 2682 | -12,8 | 528 | -23,8 | 4,8 | 6,0 | 1663 | 30.09 | W | 395 | 10.10 | O | 121 | 26.04 | O |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 5055 | 299 | 1367 | -6,7 | 1834 | -6,6 | 482 | -11,9 | 2,2 | 2,5 | 1132 | 02.07 | W | 327 | 29.08 | W | 198 | 03.05 | O |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 5626 | 299 | 167 | -2,9 | 222 | -4,3 | 69 | -1,4 | 1,7 | 2,0 | 202 | 09.10 | O | 65 | 11.04 | O | 25 | 13.04 | O |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 5634 | 296 | 5498 | -1,2 | 7332 | -1,5 | 2012 | -2,1 | 5,7 | 6,9 | 4493 | 07.10 | W | 1549 | 27.06 | W | 776 | 21.05 | W |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 5013 | 365 | 2887 | -3,2 | 3857 | -3,5 | 971 | -2,9 | 8,0 | 10,0 | 3143 | 28.05 | S | 750 | 10.10 | N | 446 | 21.05 | S |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 2.2

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | Anteil SGV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Bundesstrassen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 5343 | 0 | 5477 | -16,2 | 7186 | -16,3 | 2296 | -19,0 | 6,9 | 8,3 | 4275* | 04.06 O | 1723* | 18.04 W | 1971* | 11.06 W |
| B 1 | Werl-Westönnen | 5324 | 364 | 440 | 3,5 | 581 | 4,1 | 199 | -3,4 | 4,2 | 5,0 | 614 | 08.09 W | 132 | 29.08 W | 71 | 03.05 W |
| B 1 | Horn 2 | 5339 | 364 | 1129 | 1,8 | 1542 | 1,4 | 305 | 8,9 | 10,9 | 13,7 | 1107 | 09.04 N | 205 | 30.05 N | 127 | 24.05 S |
| B 7 | Warburg West | 5331 | 362 | 854 | -0,5 | 1140 | -1,0 | 329 | 5,8 | 6,5 | 7,7 | 1110 | 12.11 O | 296 | 28.11 W | 116 | 11.10 W |
| B 7 | Willich-Viersen | 5266 | 365 | 665 | -11,6 | 914 | -11,1 | 191 | -18,7 | 5,6 | 6,6 | 678 | 14.07 W | 132 | 02.05 W | 40 | 13.09 O |
| B 9 | Geldern (O) | 5251 | 365 | 839 | 1,5 | 1100 | 1,3 | 346 | 4,8 | 12,2 | 14,7 | 880 | 15.04 N | 293 | 23.05 N | 264 | 13.04 N |
| B 9 | Dormagen | 5267 | 360 | 1033 | -9,6 | 1427 | -9,2 | 252 | -19,7 | 9,7 | 11,8 | 897 | 18.05 S | 166 | 19.12 N | 62 | 21.05 S |
| B 9n | Goch (S) | 5240 | 365 | 1204 | -12,4 | 1641 | -12,3 | 318 | -18,7 | 10,2 | 12,5 | 1173 | 15.04 S | 240 | 02.05 S | 179 | 13.04 S |
| B 51 | Ostbevern | 5329 | 365 | 743 | 2,8 | 993 | 2,7 | 266 | 1,1 | 8,3 | 10,2 | 732 | 25.11 N | 184 | 29.08 S | 119 | 11.06 N |
| B 51 | Telgte | 5330 | 295 | 1766 | -0,2 | 2369 | -0,5 | 622 | 1,3 | 8,9 | 11,1 | 1557 | 09.04 N | 411 | 26.09 N | 223 | 11.06 S |
| B 51 | Tondorf (S) | 5236 | 365 | 2973 | -8,2 | 3816 | -8,4 | 1537 | -6,8 | 18,9 | 23,5 | 2358 | 09.06 S | 1121 | 12.12 N | 549 | 20.12 N |
| B 51n | Dahlem | 5235 | 359 | 2991 | -7,7 | 3809 | -7,8 | 1616 | -7,6 | 26,3 | 33,0 | 2315 | 29.06 S | 1113 | 14.11 N | 632 | 01.06 N |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 5348 | 365 | 483 | -0,8 | 656 | -0,2 | 159 | -13,6 | 5,9 | 7,2 | 924 | 25.08 S | 148 | 01.08 S | 81 | 25.10 S |
| B 54 | Altenberge 2 | 5338 | 365 | 2592 | -7,9 | 3517 | -8,1 | 743 | -9,4 | 9,7 | 11,7 | 2161 | 18.05 S | 508 | 04.04 N | 342 | 11.06 S |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 5318 | 365 | 1137 | -28,4 | 1575 | -28,3 | 250 | -36,2 | 6,6 | 8,3 | 1101 | 27.07 S | 176 | 24.10 N | 74 | 20.09 S |
| B 54 | Meinerzhagen | 5304 | 78 | 1293 | -9,7 | 1772 | -9,7 | 353 | -13,5 | 8,5 | 10,6 | 1161* | 30.04 S | 251* | 30.05 N | 109* | 06.12 S |
| B 55n | Elsdorf | 5247 | 365 | 830 | -1,1 | 1101 | -0,5 | 336 | -10,9 | 8,1 | 9,5 | 1177 | 26.08 S | 335 | 29.08 S | 169 | 30.08 S |
| B 55 | Grevenbrück | 5342 | 364 | 624 | -4,7 | 861 | -4,7 | 138 | -8,6 | 9,9 | 12,3 | 605 | 15.09 W | 108 | 28.11 W | 49 | 23.08 W |
| B 55 | Bergneustadt | 5264 | 365 | 513 | -10,5 | 703 | -10,6 | 129 | -19,9 | 5,2 | 6,5 | 1160 | 02.12 W | 95 | 31.10 W | 41 | 27.09 W |
| B 55 | Loepe | 5204 | 365 | 289 | -4,6 | 392 | -4,2 | 100 | -12,3 | 3,4 | 4,2 | 368 | 19.03 O | 81 | 28.03 O | 31 | 20.12 O |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 5220 | 365 | 595 | -3,6 | 784 | -3,3 | 284 | -8,7 | 2,7 | 3,2 | 622 | 15.10 O | 194 | 18.04 W | 68 | 14.06 W |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 5229 | 350 | 606 | 3,6 | 801 | 3,9 | 246 | 0,0 | 5,7 | 7,0 | 1136 | 11.12 S | 298 | 05.12 S | 108 | 13.12 N |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 5213 | 365 | 413 | -20,6 | 555 | -20,1 | 163 | -24,9 | 2,3 | 2,7 | 423 | 25.09 N | 126 | 26.09 N | 37 | 01.05 N |
| B 58 | Dorsten (O) | 5316 | 304 | 1326 | -10,5 | 1810 | -10,2 | 346 | -19,0 | 10,2 | 12,9 | 1102 | 27.04 W | 238 | 25.04 O | 125 | 11.06 W |
| B 58 | Büderich (N) | 5228 | 334 | 1954 | -3,9 | 2660 | -3,8 | 575 | -11,4 | 7,5 | 9,2 | 1693 | 25.05 W | 410 | 25.04 O | 158 | 24.05 W |
| B 58 | Geldern (N) | 5252 | 298 | 603 | -0,2 | 802 | -0,7 | 230 | 5,5 | 6,6 | 8,0 | 566 | 03.06 O | 159 | 16.05 W | 100 | 10.04 W |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 5230 | 275 | 1181 | 0,1 | 1604 | 0,7 | 351 | -3,6 | 9,5 | 11,6 | 1070 | 20.10 O | 263 | 19.09 W | 109 | 21.05 W |
| B 59 | Pulheim | 5214 | 233 | 825 | -9,5 | 1130 | -9,5 | 245 | -8,2 | 7,6 | 9,1 | 841 | 25.11 O | 230 | 21.11 O | 48 | 27.12 W |
| B 61 | Petershagen 2 | 5336 | 365 | 1035 | -2,8 | 1405 | -2,6 | 258 | -10,1 | 11,6 | 14,5 | 1001 | 08.10 N | 186 | 01.08 N | 366 | 11.06 N |
| B 61 | Stromberg | 5349 | 335 | 190 | -5,0 | 257 | -5,2 | 65 | -12,2 | 7,5 | 9,5 | 860 | 30.09 O | 75 | 01.08 O | 19 | 10.05 O |
| B 62 | Siegen | 5332 | 365 | 456 | -17,2 | 627 | -17,3 | 131 | -22,5 | 3,1 | 3,7 | 406 | 22.01 N | 113 | 26.09 N | 29 | 26.04 N |
| B 63 | Drensteinfurt | 5302 | 365 | 343 | 14,3 | 458 | 14,5 | 144 | 10,8 | 5,8 | 7,0 | 338 | 08.04 N | 116 | 01.08 N | 36 | 14.06 N |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 5337 | 365 | 3314 | -5,9 | 4492 | -6,0 | 1067 | -6,6 | 9,9 | 12,0 | 2693 | 09.04 O | 720 | 19.12 W | 360 | 11.06 W |
| B 67 | Rhede | 5320 | 365 | 674 | -9,8 | 919 | -9,5 | 207 | -16,5 | 3,9 | 4,9 | 602 | 13.10 W | 158 | 18.04 W | 63 | 11.06 W |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 5303 | 199 | 2260 | -9,6 | 2998 | -9,3 | 798 | -13,0 | 14,2 | 17,4 | 1924* | 24.03 S | 593* | 04.04 S | 551* | 11.06 N |
| B 68 | Lichtenau | 5351 | 365 | 272 | -3,2 | 367 | -2,1 | 96 | -13,5 | 3,6 | 4,3 | 363 | 17.04 S | 85 | 01.08 S | 51 | 21.05 N |
| B 219 | Greven (N) | 5350 | 365 | 799 | -11,8 | 1084 | -12,1 | 255 | -10,2 | 8,5 | 10,3 | 1104 | 25.11 S | 176 | 19.09 N | 124 | 20.09 S |
| B 219 | Greven (S) | 5306 | 365 | 325 | -4,4 | 435 | -4,6 | 129 | -5,8 | 2,7 | 3,2 | 381 | 24.03 S | 105 | 01.08 N | 32 | 05.04 N |
| B 221 | Brüggen (N) | 5432 | 365 | 424 | -8,0 | 551 | -9,1 | 190 | -4,0 | 3,5 | 4,3 | 474 | 03.09 S | 233 | 04.04 S | 117 | 16.08 S |
| B 221 | Heinsberg | 5259 | 365 | 718 | -6,8 | 968 | -7,0 | 258 | -5,5 | 4,9 | 5,8 | 627 | 21.09 N | 195 | 23.05 N | 80 | 21.06 N |
| B 224 | Bottrop | 5344 | 365 | 2202 | -8,0 | 3002 | -8,0 | 698 | -8,9 | 5,5 | 6,8 | 1979 | 07.09 S | 458 | 19.12 N | 132 | 11.06 S |
| B 229 | Delecke 2 | 5334 | 365 | 181 | -3,2 | 242 | -4,3 | 69 | 7,8 | 4,4 | 6,1 | 187 | 24.06 S | 67 | 19.09 N | 27 | 01.06 N |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 5321 | 360 | 599 | -15,8 | 832 | -15,9 | 127 | -15,3 | 4,2 | 5,2 | 584 | 28.04 W | 93 | 08.08 W | 36 | 11.06 O |
| B 229 | Solingen | 5203 | 346 | 553 | -8,6 | 760 | -8,5 | 142 | -12,3 | 5,0 | 6,2 | 503 | 03.12 S | 106 | 30.05 N | 42 | 20.12 S |
| B 230 | Holzheim | 5238 | 365 | 553 | 3,4 | 751 | 3 | 158 | 2,6 | 5,6 | 6,6 | 491 | 30.09 W | 124 | 25.04 W | 103 | 27.09 W |
| B 235 | Datteln | 5345 | 365 | 569 | -9,1 | 766 | -9,3 | 203 | -10,2 | 5,6 | 6,9 | 509 | 20.05 N | 149 | 18.04 N | 59 | 21.05 S |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 5309 | 365 | 583 | -9,6 | 818 | -9,5 | 96 | -16,5 | 8,3 | 10,3 | 529 | 27.10 N | 69 | 16.05 S | 21 | 23.08 N |
| B 236 | Gleidorf (O) | 5310 | 365 | 304 | -6,5 | 406 | -7,1 | 121 | 1,7 | 4,8 | 6,2 | 271 | 04.08 O | 95 | 07.11 W | 35 | 10.04 O |
| B 237 | Ohl | 5225 | 359 | 307 | -0,3 | 423 | -0,5 | 74 | -9,8 | 7,2 | 9,4 | 361 | 31.03 W | 64 | 30.05 W | 39 | 03.05 W |
| B 239 | Bad Salzuflen | 5315 | 365 | 1847 | -4,4 | 2539 | -4,6 | 447 | -6,1 | 9,5 | 11,9 | 1609 | 29.10 N | 353 | 14.11 N | 165 | 06.12 S |
| B 252 | Brakel | 5340 | 346 | 947 | 1,7 | 1255 | 1,8 | 325 | 2,2 | 12,6 | 15,2 | 869 | 26.10 S | 282 | 24.10 N | 207 | 19.04 S |
| B 256 | Marienheide | 5224 | 365 | 347 | -5,7 | 478 | -6,3 | 93 | 3,3 | 6,0 | 7,5 | 395 | 13.05 S | 104 | 04.04 N | 34 | 24.05 N |
| B 256n | Derschlag | 5223 | 365 | 780 | -10,3 | 1077 | -10,6 | 185 | -10,2 | 5,7 | 6,9 | 1225 | 02.12 S | 142 | 25.04 N | 37 | 20.12 N |
| B 258 | Friesenrath (N) | 5209 | 324 | 181 | 19,1 | 234 | 19,4 | 86 | 16,2 | 3,9 | 4,8 | 240 | 08.04 S | 65 | 20.06 S | 51 | 20.12 N |
| B 258 | Friesenrath (S) | 5250 | 324 | 742 | 0,5 | 968 | 0,6 | 341 | -0,3 | 4,2 | 5,1 | 622 | 22.09 N | 220* | 27.06 S | 136 | 03.05 N |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 5239 | 365 | 150 | -2,0 | 199 | -1,5 | 62 | -6,1 | 5,2 | 6,7 | 669 | 27.05 N | 60 | 04.07 S | 41 | 24.05 N |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 5243 | 365 | 558 | -0,9 | 753 | -0,7 | 161 | -4,2 | 12,9 | 18,0 | 683 | 08.06 W | 183 | 04.04 W | 278 | 26.07 W |
| B 264 | Langerwehe | 5246 | 365 | 480 | -8,0 | 651 | -7,9 | 173 | -10,8 | 4,1 | 4,9 | 585 | 24.09 W | 358 | 25.04 W | 41 | 07.06 O |
| B 264 | Düren/Kerpen | 5265 | 336 | 598 | -11,3 | 820 | -10,4 | 174 | -29,8 | 8,3 | 10,0 | 849 | 30.03 O | 227 | 31.10 W | 42 | 05.07 O |
| B 265n | Lechenich 2 | 5269 | 354 | 897 | -5,9 | 1213 | -6,0 | 308 | -6,4 | 5,8 | 7,0 | 1026 | 28.05 S | 232 | 04.04 S | 70 | 24.05 N |
| B 265 | Wollersheim (O) | 5232 | 365 | 190 | (-) | 253 | (-) | 79 | (-) | 4,5 | 5,9 | 228 | 21.04 S | 88 | 01.08 S | 27 | 14.06 N |
| B 266 | Kesternich (S) | 5211 | 365 | 237 | -1,7 | 314 | -2,5 | 101 | 6,3 | 5,7 | 7,5 | 268 | 29.05 O | 82 | 06.06 W | 45 | 18.10 O |
| B 288 | Uerdingen | 5231 | 328 | 1926 | -19,0 | 2671 | -18,8 | 404 | -27,2 | 9,2 | 11,0 | 1668* | 01.10 W | 401* | 26.09 O | 125* | 27.09 O |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|-----------|---|-------|-------------|-------|----------|---------|------------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So 09/08 | | Mo-Fr 09/08 | | Sa 09/08 | | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Kfz/24h | % | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| B 458 | Büderich (S) | 5226 | 301 | 1386 | 11,6 | 1883 | 11,2 | 409 | 15,9 | 8,6 | 10,4 | 1325 | 30.11 O | 338* | 07.11 W | 123 | 24.05 W |
| B 477 | Gohr | 5262 | 355 | 315 | -14,9 | 429 | -15,2 | 96 | -13,5 | 5,2 | 6,3 | 311 | 12.03 S | 89 | 02.05 N | 30 | 03.10 S |
| B 477 | Rommerskirchen | 5268 | 303 | 458 | -35,2 | 617 | -35,7 | 171 | -30,5 | 7,5 | 9,1 | 507 | 18.05 N | 128 | 02.05 N | 92 | 10.04 N |
| B 478 | Waldbröl | 5222 | 365 | 271 | -8,8 | 365 | -8,5 | 109 | -7,6 | 3,7 | 4,6 | 248 | 16.09 W | 83 | 02.05 O | 26 | 20.12 W |
| B 480 | Brilon (N) | 5322 | 272 | 441 | -6,0 | 600 | -6,7 | 122 | 2,5 | 13,4 | 17,9 | 398 | 20.05 N | 115 | 16.05 N | 50 | 14.06 N |
| B 480 | Winterberg | 5325 | 364 | 643 | -13,2 | 873 | -13,4 | 188 | -14,5 | 7,3 | 9,8 | 572 | 25.05 S | 145 | 29.08 N | 77 | 22.02 S |
| B 480 | Bad Berleburg | 5301 | 356 | 252 | -11,9 | 340 | -12,6 | 93 | -10,6 | 4,5 | 5,7 | 264 | 20.08 N | 86 | 07.11 N | 23 | 24.05 N |
| B 504 | Goch (N) | 5241 | 365 | 410 | -0,7 | 548 | -1,8 | 152 | 1,3 | 4,8 | 5,9 | 356 | 04.05 O | 167 | 26.09 O | 54 | 27.09 O |
| B 511 | Gleidorf (N) | 5311 | 362 | 439 | -1,8 | 582 | -2,0 | 191 | -2,6 | 4,5 | 5,5 | 412 | 03.06 S | 165 | 28.11 N | 92 | 14.06 N |
| B 514 | Babenhäusen | 5335 | 308 | 399 | -17,6 | 541 | -18,6 | 127 | -5,9 | 4,7 | 5,9 | 482 | 03.08 N | 255 | 22.08 N | 46 | 10.04 S |
| B 514 | Kalletal | 5347 | 365 | 105 | -23,4 | 145 | -23,3 | 23 | -34,3 | 5,8 | 7,5 | 174 | 07.08 N | 41 | 08.08 N | 12 | 11.06 S |
| B 516 | Ense-Möhneseesee | 5346 | 365 | 300 | -6,8 | 408 | -6,6 | 88 | -10,2 | 6,1 | 7,8 | 411 | 08.09 W | 68 | 09.05 O | 34 | 16.08 O |
| B 516 | Brilon (S) | 5323 | 188 | 796 | 1,8 | 1089 | 2,0 | 220 | -10,9 | 16,3 | 20,7 | 706* | 28.09 O | 180 | 16.05 O | 54* | 01.06 O |
| | | | | - kein Vergleich möglich wg. Gerätewechsel | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|---------|------------------------|---------|------|---------|--------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | Anteil SGV | | Mo-Fr | | Sa | | So+Fei | |
| | | | | | | Mo-So | Mo-Fr | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | Kfz/24h | Datum R | | | | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 5234 | 360 | 78 | (-) | 104 | (-) | 32 | (-) | 4,4 | 5,9 | 95 | 06.08 O | 39 | 01.08 W | 15 | 20.09 O |
| L 101 | Schildgen (O) | 5427 | 111 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 5524 | 365 | 104 | (-) | 139 | (-) | 34 | (-) | 5,8 | 7,8 | 114 | 26.01 S | 44 | 09.05 N | 25 | 31.05 S |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 5245 | 365 | 683 | (-) | 927 | (-) | 190 | (-) | 11,2 | 15,4 | 886 | 12.11 N | 187 | 04.04 N | 207 | 24.05 N |
| L 143 | Rottbitze (N) | 5406 | 198 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 5210 | 365 | 47 | (-) | 57 | (-) | 35 | (-) | 2,0 | 2,6 | 61 | 02.04 N | 52 | 18.07 S | 47 | 19.07 N |
| L 182 | Bornheim (S) | 5407 | 204 | 671 | (-) | 895 | (-) | 287 | (-) | 5,9 | 7,1 | 622 | 26.11 W | 222 | 12.09 W | 96 | 13.09 W |
| L 183 | Bornheim (W) | 5408 | 365 | 331 | (-) | 433 | (-) | 176 | (-) | 2,5 | 3,0 | 298 | 22.04 S | 123 | 02.05 S | 76 | 13.09 S |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | 365 | 217 | -10,7 | 288 | -11,9 | 101 | 4,1 | 3,3 | 4,0 | 260 | 07.09 S | 114 | 12.12 S | 31 | 16.08 S |
| L 218 | Heimbach | 5413 | 364 | 121 | 39,1 | 153 | 40,4 | 64 | 30,6 | 2,7 | 3,4 | 144 | 07.07 O | 62 | 09.05 O | 38 | 13.09 O |
| L 232 | Richterich | 5411 | 364 | 489 | -5,2 | 650 | -5,1 | 197 | -6,2 | 2,4 | 2,9 | 412 | 15.06 N | 135 | 01.08 S | 54 | 20.12 N |
| L 233 | Friesenrath (W) | 5208 | 357 | 608 | -5,3 | 789 | -6,0 | 295 | -0,3 | 4,3 | 5,2 | 502 | 19.10 N | 194 | 10.10 S | 120 | 03.05 N |
| L 238 | Zweifall | 5410 | 365 | 186 | -10,6 | 249 | -10,4 | 65 | -14,5 | 3,0 | 3,8 | 209 | 04.06 N | 52 | 14.03 N | 40 | 24.05 N |
| L 247 | Rottbitze (O) | 5405 | 335 | 646 | (-) | 872 | (-) | 209 | (-) | 5,1 | 6,3 | 694 | 23.04 W | 227 | 04.04 W | 100 | 03.05 O |
| L 288 | Schildgen (W) | 5426 | 184 | 184 | (-) | 235 | (-) | 108 | (-) | 2,0 | 2,3 | 188 | 07.09 W | 92* | 30.05 O | 55* | 21.05 O |
| L 324 | Erdingen | 5431 | 274 | 458 | -4,4 | 626 | -4,6 | 128 | -5,9 | 8,3 | 10,3 | 704 | 02.12 S | 123 | 19.09 N | 54 | 20.09 S |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | 365 | 231 | -1,3 | 303 | -2,3 | 101 | 1,0 | 1,9 | 2,2 | 326 | 16.02 W | 81 | 25.04 W | 41 | 29.11 O |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | 365 | 325 | -3,8 | 435 | -4,2 | 131 | 0,0 | 2,6 | 3,1 | 301 | 29.06 O | 111 | 22.08 W | 30 | 27.09 O |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | 365 | 360 | -10,2 | 493 | -10,7 | 104 | 1,0 | 3,8 | 4,6 | 462 | 17.11 O | 134 | 07.11 O | 38 | 21.05 O |
| L 359 | Witzhelden (W) | 5418 | 351 | 92 | (-) | 106 | (-) | 80 | (-) | 3,5 | 4,0 | 117* | 10.06 O | 101 | 30.05 W | 80 | 01.06 W |
| L 372 | Brüggen (O) | 5433 | 0 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | 5419 | | Zst. aufgelöst | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 5420 | 319 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 5421 | 315 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 5227 | 282 | 776 | -15,7 | 1058 | -15,0 | 235 | -30,1 | 7,2 | 8,9 | 805 | 20.03 S | 301 | 31.01 S | 70 | 01.06 N |
| L 463 | Voerde | 5424 | 365 | 490 | -9,6 | 661 | -10,2 | 171 | -5,0 | 7,4 | 8,9 | 470 | 27.04 W | 130 | 12.09 O | 53 | 27.09 W |
| L 475 | Krefeld | 5434 | 365 | 235 | 0,9 | 320 | 0,9 | 73 | 2,8 | 2,5 | 3,1 | 261 | 25.05 S | 96 | 04.04 S | 27 | 26.04 S |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 5507 | 365 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 5510 | 298 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 5536 | 257 | 275 | 10,9 | 375 | 11,6 | 84 | -3,4 | 3,8 | 5,1 | 254* | 30.09 N | 74 | 30.05 N | 28 | 24.05 S |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | 365 | 399 | -8,9 | 536 | -8,7 | 143 | -12,8 | 6,3 | 7,5 | 434 | 06.07 N | 101 | 31.01 S | 62 | 06.09 S |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | 361 | 754 | -5,9 | 1014 | -6,3 | 245 | -5,0 | 5,9 | 7,1 | 698 | 23.04 S | 172 | 18.04 S | 104 | 11.06 S |
| L 591 | Lielen | 5513 | 308 | 275 | -5,5 | 370 | -6,1 | 93 | 3,3 | 4,5 | 5,6 | 324 | 29.10 W | 97 | 24.10 O | 51 | 09.08 O |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | 365 | 390 | 1,3 | 521 | 0,8 | 147 | 2,1 | 5,5 | 6,8 | 388 | 25.06 S | 106 | 25.04 N | 50 | 05.07 S |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | 184 | 1367 | -16,2 | 1848 | -16,2 | 482 | -19,4 | 3,8 | 4,6 | 1155* | 08.04 S | 351* | 18.04 N | 139 | 27.12 N |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | 365 | 234 | 3,1 | 309 | 2,7 | 103 | 0,0 | 2,2 | 2,7 | 234 | 27.04 W | 73 | 28.02 W | 32 | 26.07 W |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 5525 | 365 | 110 | (-) | 148 | (-) | 37 | (-) | 6,1 | 8,4 | 203 | 26.01 S | 65 | 09.05 N | 26 | 10.05 N |
| L 687 | Langscheid (S) | 5511 | 0 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorf | 5531 | 316 | 204 | -29,9 | 278 | -29,4 | 59 | -35,2 | 5,2 | 6,4 | 212 | 17.12 S | 55* | 18.04 N | 19 | 08.02 N |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | 365 | 1223 | -1,5 | 1664 | -1,7 | 335 | 1,5 | 11,6 | 14,6 | 1124 | 06.04 W | 219 | 12.09 O | 133 | 24.05 W |
| L 787 | Sennestadt (S) | 5520 | 365 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | 365 | 258 | -6,5 | 345 | -6,5 | 101 | -14,4 | 3,7 | 4,5 | 241 | 31.07 O | 78 | 21.11 O | 28 | 13.09 O |
| L 937 | Detmold (N) | 5517 | 365 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 5518 | 365 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 5519 | 365 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | 365 | 446 | -4,1 | 600 | -4,8 | 160 | 3,9 | 6,0 | 7,1 | 407 | 30.10 S | 113 | 31.10 S | 45 | 04.01 N |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 5521 | 365 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 5508 | 0 | ohne Lkw | | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - schwerer Güterverkehr (SGV)

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | Zst.- Nr. | GT '09 | Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) | | | | | | | | Maximaler Tagesverkehr | | | | | |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------|---------------------------------------|------------|------------------|------------|---------------|------------|------------|------|------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|---------|
| | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | | | Richtungen | | | | | |
| | | | | Mo-So Kfz/24h | 09/08 % | Mo-Fr Kfz/24h | 09/08 % | Sa Kfz/24h | 09/08 % | Anteil SGV | | Mo-Fr Kfz/24h | Datum R | Sa Kfz/24h | Datum R | So+Fei Kfz/24h | Datum R |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 5071 | 354 | 3969 | -9,3 | 5293 | -9,4 | 1245 | -8,9 | 13,0 | 17,2 | 3209 | 02.06 S | 942 | 19.12 N | 1216 | 11.06 S |
| A 4 | AC-Vetschau | 5072 | 350 | 6017 | -15,5 | 8102 | -15,6 | 1920 | -14,3 | 17,7 | 22,9 | 5204 | 10.06 W | 1245 | 30.05 W | 1847 | 11.06 O |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 5073 | 355 | 8594 | -12,0 | 11477 | -11,9 | 3086 | -15,8 | 28,7 | 35,7 | 7648 | 03.06 W | 2054 | 04.04 W | 2704 | 11.06 O |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 5074 | 365 | 5984 | -16,4 | 7771 | -16,1 | 2999 | -19,0 | 22,5 | 27,8 | 5207 | 10.06 S | 1861 | 18.04 N | 2049 | 11.06 N |
| A 52 | Elmpt | 5260 | 231 | 1273 | -15,6 | 1736 | -16,2 | 293 | -21,2 | 11,6 | 17,6 | 1274* | 04.06 W | 196 | 10.10 W | 418* | 10.04 O |
| A 57 | Hommersum | 5050 | 293 | 2600 | -8,4 | 3592 | -8,6 | 483 | -8,3 | 20,2 | 25,7 | 2307 | 09.04 N | 328 | 18.04 N | 394 | 11.06 S |
| A 61 | Schwanenhaus | 5076 | 333 | 4611 | -10,2 | 6111 | -10,4 | 1659 | -8,8 | 20,1 | 25,4 | 3940 | 10.06 N | 1298 | 18.04 N | 1261 | 11.06 S |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaaiserquartier | 5253 | 365 | 134 | -14,1 | 172 | -14,9 | 67 | -14,1 | 0,9 | 1,2 | 166 | 29.09 O | 46 | 01.08 O | 39 | 10.04 O |
| B 8 | Elten | 5254 | 364 | 59 | -15,7 | 80 | -14,9 | 19 | -17,4 | 3,1 | 4,1 | 126 | 16.06 W | 36 | 26.09 W | 35 | 10.04 O |
| B 9 | Kranenburg | 5255 | 356 | 308 | -5,2 | 409 | -5,5 | 110 | 0,0 | 3,2 | 4,0 | 338 | 06.05 O | 83 | 25.04 O | 147 | 11.06 O |
| B 56 | Sittard | 5256 | 365 | 66 | -38,9 | 88 | -40,5 | 25 | -28,6 | 1,3 | 1,7 | 81 | 25.11 O | 23 | 21.11 O | 24 | 11.06 O |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 5263 | 356 | 115 | -2,5 | 148 | -2,0 | 68 | -10,5 | 1,4 | 1,7 | 268 | 15.09 N | 50 | 08.08 N | 32 | 03.10 N |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 5257 | 365 | 508 | 1,0 | 670 | 1,4 | 191 | -1,5 | 13,2 | 15,9 | 501 | 18.05 W | 155 | 25.04 W | 173 | 01.05 O |
| B 220 | Emmerich | 5258 | 355 | 1064 | -5,4 | 1469 | -5,2 | 228 | -9,9 | 8,6 | 10,6 | 977 | 16.12 S | 173 | 19.09 S | 360 | 11.06 S |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 5261 | 365 | 88 | -14,6 | 113 | -14,4 | 47 | -16,1 | 0,9 | 1,0 | 167 | 15.09 W | 40 | 24.10 W | 30 | 13.04 O |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | 365 | 393 | -10,5 | 523 | -11,1 | 145 | -2,0 | 5,9 | 7,6 | 374 | 09.04 N | 119 | 10.10 N | 159 | 10.04 S |
| L 231 | Horbach/Locht | 5439 | 365 | 57 | 23,9 | 68 | 23,6 | 45 | 15,4 | 2,6 | 3,0 | 65 | 03.06 N | 41 | 28.11 S | 29 | 10.04 N |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 5341 | 365 | 199 | 22,1 | 246 | 24,9 | 129 | 13,2 | 2,5 | 3,0 | 472 | 04.05 S | 168 | 02.05 N | 121 | 03.05 N |
| L 560 | Sandersküper | 5535 | 349 | 185 | -3,1 | 243 | -2,4 | 86 | -6,5 | 4,1 | 5,2 | 187 | 25.09 S | 74 | 17.10 S | 51 | 03.10 N |
| L 602 | Hemden | 5534 | 365 | 460 | -4,4 | 615 | -4,1 | 158 | -9,2 | 8,9 | 11,4 | 438 | 02.11 S | 117 | 12.12 N | 85 | 11.06 S |

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Autobahnen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 1 | Ladbergen | 38125118 | 364 | 54668 | 43151 | 38654 | 4134 | 363 | 907 | 144 | 1755 | 8269 | 5909 | 441 | 10024 | 10168 |
| | | | | | 78,9% | 70,7% | 7,6% | 0,7% | 1,7% | 0,3% | 3,2% | 15,1% | 10,8% | 0,8% | 18,3% | 18,6% |
| A 1 | Ascheberg | 41115121 | 364 | 53597 | 43220 | 39738 | 3248 | 234 | 783 | 117 | 1785 | 6484 | 3890 | 1207 | 8269 | 8386 |
| | | | | | 80,6% | 74,1% | 6,1% | 0,4% | 1,5% | 0,2% | 3,3% | 12,1% | 7,3% | 2,3% | 15,4% | 15,6% |
| A 1 | Hengsen | 45115101 | 230 | 100959 | 81288 | 73417 | 7082 | 789 | 1309 | 222 | 3053 | 13217 | 9306 | 1871 | 16270 | 16492 |
| | | | | | 80,5% | 72,7% | 7,0% | 0,8% | 1,3% | 0,2% | 3,0% | 13,1% | 9,2% | 1,9% | 16,1% | 16,3% |
| A 1 | Schloss Burg | 48095011 | 363 | 74227 | 62547 | 56268 | 6183 | 96 | 706 | 163 | 2603 | 7719 | 5771 | 489 | 10322 | 10485 |
| | | | | | 84,3% | 75,8% | 8,3% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 3,5% | 10,4% | 7,8% | 0,7% | 13,9% | 14,1% |
| A 1 | AK Leverkusen (O) | 49085675 | 361 | 80460 | 69099 | 62593 | 5998 | 508 | 777 | 115 | 2266 | 7744 | 5567 | 459 | 10010 | 10125 |
| | | | | | 85,9% | 77,8% | 7,5% | 0,6% | 1,0% | 0,1% | 2,8% | 9,6% | 6,9% | 0,6% | 12,4% | 12,6% |
| A 1 | AK Leverkusen (W) | 49085035 | 360 | 101404 | 87642 | 78560 | 8380 | 702 | 911 | 131 | 3190 | 9156 | 6866 | 375 | 12346 | 12477 |
| | | | | | 86,4% | 77,5% | 8,3% | 0,7% | 0,9% | 0,1% | 3,1% | 9,0% | 6,8% | 0,4% | 12,2% | 12,3% |
| A 1 | Köln-Nord | 49075048 | 364 | 98709 | 83536 | 76791 | 6181 | 564 | 916 | 127 | 4134 | 9148 | 6797 | 847 | 13282 | 13409 |
| | | | | | 84,6% | 77,8% | 6,3% | 0,6% | 0,9% | 0,1% | 4,2% | 9,3% | 6,9% | 0,9% | 13,5% | 13,6% |
| A 1 | Köln-Lövenich | 50075032 | 0 | 106431 | 90257 | 80318 | 9939 | | 1214 | 273 | 3596 | 10779 | 7642 | 312 | 14375 | 14648 |
| | | | | | 84,8% | 75,5% | 9,3% | | 1,1% | 0,3% | 3,4% | 10,1% | 7,2% | 0,3% | 13,5% | 13,8% |
| A 1 | Hürth | 51065010 | 363 | 49799 | 42455 | 38649 | 3456 | 350 | 651 | 104 | 1170 | 5224 | 4083 | 194 | 6394 | 6498 |
| | | | | | 85,3% | 77,6% | 6,9% | 0,7% | 1,3% | 0,2% | 2,3% | 10,5% | 8,2% | 0,4% | 12,8% | 13,0% |
| A 1 | Euskirchen/Bliesheim | 52065060 | 351 | 41143 | 35545 | 32276 | 2963 | 306 | 696 | 86 | 962 | 3759 | 2852 | 95 | 4721 | 4807 |
| | | | | | 86,4% | 78,4% | 7,2% | 0,7% | 1,7% | 0,2% | 2,3% | 9,1% | 6,9% | 0,2% | 11,5% | 11,7% |
| A 1 | Nettersheim | 54065047 | 365 | 18609 | 14532 | 13104 | 1375 | 53 | 346 | 53 | 584 | 2967 | 2462 | 128 | 3551 | 3604 |
| | | | | | 78,1% | 70,4% | 7,4% | 0,3% | 1,9% | 0,3% | 3,1% | 15,9% | 13,2% | 0,7% | 19,1% | 19,4% |
| A 2 | Oberhausen-Sterkrade | 44075026 | 338 | 112238 | 93003 | 84559 | 7997 | 447 | 1369 | 248 | 3770 | 13341 | 10550 | 508 | 17111 | 17359 |
| | | | | | 82,9% | 75,3% | 7,1% | 0,4% | 1,2% | 0,2% | 3,4% | 11,9% | 9,4% | 0,5% | 15,2% | 15,5% |
| A 2 | Gelsenkirchen | 44085122 | 331 | 79767 | 65529 | | | | 967 | 376 | 4992 | 7556 | | 348 | 12548 | 12924 |
| | | | | | 82,2% | | | | 1,2% | 0,5% | 6,3% | 9,5% | | 0,4% | 15,7% | 16,2% |
| A 2 | Oelde | 41145102 | 356 | 65206 | 51786 | 46408 | 5203 | 175 | 1129 | 252 | 1494 | 10426 | 7611 | 120 | 11920 | 12172 |
| | | | | | 79,4% | 71,2% | 8,0% | 0,3% | 1,7% | 0,4% | 2,3% | 16,0% | 11,7% | 0,2% | 18,3% | 18,7% |
| A 2 | Bielefeld | 40175120 | 331 | 91670 | 71436 | | | | 1531 | 316 | 3795 | 12010 | | 2582 | 15805 | 16121 |
| | | | | | 77,9% | | | | 1,7% | 0,3% | 4,1% | 13,1% | | 2,8% | 17,2% | 17,6% |
| A 2 | Bad Oeynhausen | 37195123 | 328 | 89951 | 68894 | | | | 1519 | 497 | 3966 | 14419 | | 656 | 18385 | 18882 |
| | | | | | 76,6% | | | | 1,7% | 0,6% | 4,4% | 16,0% | | 0,7% | 20,4% | 21,0% |
| A 3 | Hünxe | 43065001 | 343 | 56549 | 48691 | 42728 | 5590 | 373 | 871 | 131 | 1505 | 4924 | 3770 | 427 | 6429 | 6560 |
| | | | | | 86,1% | 75,6% | 9,9% | 0,7% | 1,5% | 0,2% | 2,7% | 8,7% | 6,7% | 0,8% | 11,4% | 11,6% |
| A 3 | Oberhausen-Holten | 44065070 | 235 | 112790 | 93637 | 82201 | 10975 | 461 | 1538 | 282 | 3272 | 13367 | 10585 | 695 | 16639 | 16921 |
| | | | | | 83,0% | 72,9% | 9,7% | 0,4% | 1,4% | 0,3% | 2,9% | 11,9% | 9,4% | 0,6% | 14,8% | 15,0% |
| A 3 | AK OB-West (N) | 45065665 | 260 | 119582 | 99183 | 91578 | 7146 | 459 | 1522 | 279 | 4018 | 13609 | 10752 | 971 | 17627 | 17906 |
| | | | | | 82,9% | 76,6% | 6,0% | 0,4% | 1,3% | 0,2% | 3,4% | 11,4% | 9,0% | 0,8% | 14,7% | 15,0% |
| A 3 | AK OB-West (Hauptfahrb.) | 45065025 | 261 | 92908 | 78132 | 72646 | 5128 | 358 | 1221 | 232 | 2944 | 9990 | 7771 | 390 | 12934 | 13166 |
| | | | | | 84,1% | 78,2% | 5,5% | 0,4% | 1,3% | 0,2% | 3,2% | 10,8% | 8,4% | 0,4% | 13,9% | 14,2% |
| A 3 | AK OB-West (S) | 45065667 | 336 | 125831 | 106667 | 98367 | 7737 | 563 | 1444 | 266 | 4388 | 12494 | 9711 | 572 | 16882 | 17148 |
| | | | | | 84,8% | 78,2% | 6,1% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 3,5% | 9,9% | 7,7% | 0,5% | 13,4% | 13,6% |
| A 3 | Breitscheid | 46075002 | 363 | 112120 | 98341 | 89975 | 7790 | 576 | 1226 | 187 | 2914 | 8721 | 6598 | 732 | 11635 | 11822 |
| | | | | | 87,7% | 80,2% | 6,9% | 0,5% | 1,1% | 0,2% | 2,6% | 7,8% | 5,9% | 0,7% | 10,4% | 10,5% |
| A 3 | AK Breitscheid (N) | 46075638 | 317 | 111942 | 98008 | 89248 | 8268 | 492 | 1318 | 227 | 3019 | 8676 | 6731 | 694 | 11695 | 11922 |
| | | | | | 87,6% | 79,7% | 7,4% | 0,4% | 1,2% | 0,2% | 2,7% | 7,8% | 6,0% | 0,6% | 10,4% | 10,7% |
| A 3 | AK Breitscheid (S) | 46075065 | 322 | 100116 | 86065 | 78918 | 7147 | | 1242 | 215 | 3053 | 8574 | 6667 | 966 | 11627 | 11842 |
| | | | | | 86,0% | 78,8% | 7,1% | | 1,2% | 0,2% | 3,0% | 8,6% | 6,7% | 1,0% | 11,6% | 11,8% |
| A 3 | AK Hilden (N) | 48075655 | 363 | 131515 | 116393 | 105793 | 10084 | 516 | 1341 | 208 | 3688 | 9109 | 6853 | 776 | 12797 | 13005 |
| | | | | | 88,5% | 80,4% | 7,7% | 0,4% | 1,0% | 0,2% | 2,8% | 6,9% | 5,2% | 0,6% | 9,7% | 9,9% |
| A 3 | AK Hilden (S) | 48075657 | 363 | 121406 | 107102 | 97391 | 9058 | 653 | 1256 | 215 | 3357 | 8700 | 6525 | 776 | 12057 | 12272 |
| | | | | | 88,2% | 80,2% | 7,5% | 0,5% | 1,0% | 0,2% | 2,8% | 7,2% | 5,4% | 0,6% | 9,9% | 10,1% |
| A 3 | Opladen II | 48075033 | 318 | 118589 | 103653 | 94721 | 8415 | 517 | 1307 | 209 | 4093 | 8629 | 6244 | 698 | 12722 | 12931 |
| | | | | | 87,4% | 79,9% | 7,1% | 0,4% | 1,1% | 0,2% | 3,5% | 7,3% | 5,3% | 0,6% | 10,7% | 10,9% |
| A 3 | AK Leverkusen (N) | 49085003 | 360 | 131621 | 116843 | 104808 | 11406 | 629 | 1356 | 213 | 3620 | 8968 | 6583 | 620 | 12588 | 12801 |
| | | | | | 88,8% | 79,6% | 8,7% | 0,5% | 1,0% | 0,2% | 2,8% | 6,8% | 5,0% | 0,5% | 9,6% | 9,7% |
| A 3 | AK Leverkusen (S) | 49085676 | 358 | 159946 | 141449 | 128282 | 12518 | 649 | 1531 | 247 | 4340 | 11504 | 8282 | 876 | 15844 | 16091 |
| | | | | | 88,4% | 80,2% | 7,8% | 0,4% | 1,0% | 0,2% | 2,7% | 7,2% | 5,2% | 0,5% | 9,9% | 10,1% |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|-----------------|----------------|--------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| A 3 | Leverkusen | 49085004 | 364 | 153307 | 136608 89,1% | 124549 81,2% | 12003 7,8% | 56 0,0% | 1644 1,1% | 271 0,2% | 3889 2,5% | 10895 7,1% | 8014 5,2% | 0 0,0% | 14784 9,6% | 15055 9,8% |
| A 3 | AD Heumar (N) | 50085672 | 361 | 170578 | 150710 88,4% | 138055 80,9% | 11755 6,9% | 900 0,5% | 1609 0,9% | 327 0,2% | 4772 2,8% | 12186 7,1% | 9044 5,3% | 974 0,6% | 16958 9,9% | 17285 10,1% |
| A 3 | AD Heumar (S) | 50085673 | 364 | 95768 | 83485 87,2% | 76839 80,2% | 6169 6,4% | 477 0,5% | 1130 1,2% | 258 0,3% | 2126 2,2% | 8375 8,7% | 6494 6,8% | 395 0,4% | 10501 11,0% | 10759 11,2% |
| A 3 | Siegburg | 51095005 | 236 | 77239 | 65672 85,0% | 59046 76,4% | 6416 8,3% | 210 0,3% | 1197 1,5% | 245 0,3% | 1945 2,5% | 8179 10,6% | 6195 8,0% | 0 0,0% | 10124 13,1% | 10369 13,4% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (N) | 52095058 | 39 | 78833 | 66070 83,8% | 60230 76,4% | 3270 4,1% | 2570 3,3% | 864 1,1% | 682 0,9% | 2640 3,3% | 7739 9,8% | 3509 4,5% | 838 1,1% | 10379 13,2% | 11061 14,0% |
| A 3 | AK BN-Siegburg (S) | 52095631 | 39 | 78627 | 65608 83,4% | 59935 76,2% | 3279 4,2% | 2394 3,0% | 801 1,0% | 568 0,7% | 2462 3,1% | 8275 10,5% | 4181 5,3% | 913 1,2% | 10737 13,7% | 11305 14,4% |
| A 3 | Bad Honnef/Linz | 53095006 | 364 | 75134 | 63473 84,5% | 57299 76,3% | 5971 7,9% | 203 0,3% | 987 1,3% | 285 0,4% | 1632 2,2% | 8371 11,1% | 6550 8,7% | 387 0,5% | 10003 13,3% | 10288 13,7% |
| A 4 | Würselen | 51025008 | 270 | 52924 | 45289 85,6% | 41926 79,2% | 3036 5,7% | 327 0,6% | 582 1,1% | 102 0,2% | 1345 2,5% | 5530 10,4% | 4157 7,9% | 75 0,1% | 6875 13,0% | 6977 13,2% |
| A 4 | AK Aachen (W) | 51035654 | 294 | 100457 | 89914 89,5% | 82940 82,6% | 6340 6,3% | 634 0,6% | 846 0,8% | 271 0,3% | 2483 2,5% | 6882 6,9% | 5476 5,5% | 61 0,1% | 9365 9,3% | 9636 9,6% |
| A 4 | AK Aachen (O) | 51035651 | 364 | 68827 | 56944 82,7% | 51205 74,4% | 5241 7,6% | 498 0,7% | 625 0,9% | 293 0,4% | 1859 2,7% | 8625 12,5% | 7437 10,8% | 479 0,7% | 10484 15,2% | 10777 15,7% |
| A 4 | Buir | 51055082 | 365 | 61722 | 49214 79,7% | 43814 71,0% | 5218 8,5% | 182 0,3% | 638 1,0% | 216 0,3% | 1978 3,2% | 9377 15,2% | 7748 12,6% | 298 0,5% | 11355 18,4% | 11571 18,7% |
| A 4 | AK Kerpen (W) | 51065622 | 365 | 80745 | 66667 82,6% | 58172 72,0% | 8157 10,1% | 338 0,4% | 728 0,9% | 282 0,3% | 2492 3,1% | 10036 12,4% | 8364 10,4% | 540 0,7% | 12528 15,5% | 12810 15,9% |
| A 4 | AK Kerpen (O) | 51065624 | 364 | 87568 | 74924 85,6% | 65591 74,9% | 8913 10,2% | 420 0,5% | 701 0,8% | 257 0,3% | 2683 3,1% | 8494 9,7% | 6973 8,0% | 509 0,6% | 11177 12,8% | 11434 13,1% |
| A 4 | Köln-Klettenberg | 50075053 | 177 | 106606 | 93141 87,4% | 85753 80,4% | 7028 6,6% | 360 0,3% | 745 0,7% | 210 0,2% | 3606 3,4% | 8148 7,6% | 6368 6,0% | 755 0,7% | 11754 11,0% | 11964 11,2% |
| A 4 | Rheinbr.Rodenkirchen | 51075049 | 364 | 120726 | 106686 88,4% | 96854 80,2% | 9240 7,7% | 592 0,5% | 890 0,7% | 244 0,2% | 3785 3,1% | 8650 7,2% | 6654 5,5% | 471 0,4% | 12435 10,3% | 12679 10,5% |
| A 4 | AD Heumar (W) | 50085021 | 364 | 82032 | 71329 87,0% | 64871 79,1% | 5895 7,2% | 563 0,7% | 642 0,8% | 163 0,2% | 2514 3,1% | 6922 8,4% | 5385 6,6% | 462 0,6% | 9436 11,5% | 9599 11,7% |
| A 4 | Bensbg.Frankenforst | 50085015 | 364 | 71541 | 64864 90,7% | 59228 82,8% | 4996 7,0% | 640 0,9% | 565 0,8% | 88 0,1% | 1615 2,3% | 4065 5,7% | 3030 4,2% | 344 0,5% | 5680 7,9% | 5768 8,1% |
| A 4 | Engelskirchen | 50105068 | 365 | 47280 | 41452 87,7% | 37016 78,3% | 4226 8,9% | 210 0,4% | 444 0,9% | 92 0,2% | 1246 2,6% | 3837 8,1% | 2915 6,2% | 209 0,4% | 5083 10,8% | 5175 10,9% |
| A 4 | Eckenhagen | 50125034 | 364 | 32527 | 27527 84,6% | 24049 73,9% | 3339 10,3% | 139 0,4% | 363 1,1% | 81 0,2% | 931 2,9% | 3459 10,6% | 2667 8,2% | 165 0,5% | 4390 13,5% | 4471 13,7% |
| A 30 | Ibbenbüren | 37125112 | 365 | 40773 | 31259 76,7% | 27771 68,1% | 3318 8,1% | 170 0,4% | 781 1,9% | 97 0,2% | 1224 3,0% | 7204 17,7% | 5605 13,7% | 208 0,5% | 8428 20,7% | 8525 20,9% |
| A 30 | Kirchlengern | 38175103 | 332 | 40107 | 32186 80,3% | 29287 73,0% | 2662 6,6% | 237 0,6% | 642 1,6% | 111 0,3% | 1240 3,1% | 5691 14,2% | 4305 10,7% | 237 0,6% | 6931 17,3% | 7042 17,6% |
| A 31 | Gescher | 40085117 | 365 | 32211 | 27689 86,0% | 24978 77,5% | 2568 8,0% | 143 0,4% | 786 2,4% | 78 0,2% | 689 2,1% | 2929 9,1% | 2084 6,5% | 40 0,1% | 3618 11,2% | 3696 11,5% |
| A 33 | Paderborn | 41185111 | 125 | 35872 | 30698 85,6% | 27634 77,0% | 2924 8,2% | 140 0,4% | 442 1,2% | 86 0,2% | 982 2,7% | 3526 9,8% | 2379 6,6% | 138 0,4% | 4508 12,6% | 4594 12,8% |
| A 40 | Wankum | 46035018 | 340 | 35575 | 25916 72,8% | 22596 63,5% | 3151 8,9% | 169 0,5% | 498 1,4% | 131 0,4% | 1046 2,9% | 7742 21,8% | 6675 18,8% | 242 0,7% | 8788 24,7% | 8919 25,1% |
| A 40 | AK Moers (W) | 45055663 | 361 | 54403 | 43393 79,8% | 38923 71,5% | 4231 7,8% | 239 0,4% | 672 1,2% | 178 0,3% | 1594 2,9% | 8392 15,4% | 7256 13,3% | 176 0,3% | 9986 18,4% | 10164 18,7% |
| A 40 | AK Moers (O) | 45055022 | 363 | 81625 | 68817 84,3% | 61903 75,8% | 6520 8,0% | 394 0,5% | 881 1,1% | 208 0,3% | 2453 3,0% | 9044 11,1% | 7610 9,3% | 222 0,3% | 11497 14,1% | 11705 14,3% |
| A 40 | AD Essen-Ost (W) | 45085680 | 352 | 64953 | 60066 92,5% | 54858 84,5% | 4801 7,4% | 407 0,6% | 345 0,5% | 121 0,2% | 1454 2,2% | 2599 4,0% | 2081 3,2% | 367 0,6% | 4053 6,2% | 4174 6,4% |
| A 40 | AD Essen-Ost (O) | 45085681 | 350 | 117114 | 108205 92,4% | 99144 84,7% | 8493 7,3% | 568 0,5% | 680 0,6% | 220 0,2% | 2732 2,3% | 4487 3,8% | 3520 3,0% | 790 0,7% | 7219 6,2% | 7439 6,4% |
| A 40 | Essen-Kray | 45085037 | 338 | 97314 | 89210 91,7% | 82228 84,5% | 6591 6,8% | 391 0,4% | 577 0,6% | 232 0,2% | 2472 2,5% | 4295 4,4% | 3504 3,6% | 529 0,5% | 6767 7,0% | 6999 7,2% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 40 | Bochum | 45085113 | 0 | 102021 | 93601 91,7% | 89099 87,3% | 5029 4,9% | -527 -0,5% | 624 0,6% | 191 0,2% | 2810 2,8% | 4290 4,2% | 3112 3,1% | 505 0,5% | 7100 7,0% | 7291 7,1% |
| A 42 | AK Kamp-Lintfort (O) | 45055635 | 322 | 41694 | 34845 83,6% | | | | 247 0,6% | 306 0,7% | 2311 5,5% | 3924 9,4% | | 61 0,1% | 6235 15,0% | 6541 15,7% |
| A 42 | DU Beeckerwerth | 45065063 | 364 | 64923 | 56813 87,5% | 51959 80,0% | 4436 6,8% | 418 0,6% | 592 0,9% | 103 0,2% | 1873 2,9% | 5107 7,9% | 4144 6,4% | 436 0,7% | 6980 10,8% | 7083 10,9% |
| A 42 | AK OB-West (W) | 45065024 | 265 | 87006 | 75286 86,5% | 68318 78,5% | 6968 8,0% | | 727 0,8% | 133 0,2% | 2968 3,4% | 7043 8,1% | 5720 6,6% | 849 1,0% | 10011 11,5% | 10144 11,7% |
| A 42 | AK OB-West (O) | 45065668 | 233 | 80246 | 70433 87,8% | 63994 79,7% | 6439 8,0% | | 536 0,7% | 109 0,1% | 2869 3,6% | 5248 6,5% | 4100 5,1% | 1050 1,3% | 8117 10,1% | 8226 10,3% |
| A 42 | GE-Hessler | 44085115 | 319 | 78389 | 69489 88,6% | 63731 81,3% | 5314 6,8% | 444 0,6% | 582 0,7% | 121 0,2% | 2580 3,3% | 5244 6,7% | 4005 5,1% | 373 0,5% | 7824 10,0% | 7945 10,1% |
| A 42 | Wanne-Eickel | 44085116 | 343 | 80005 | 71154 88,9% | 65328 81,7% | 5377 6,7% | 449 0,6% | 598 0,7% | 121 0,2% | 2547 3,2% | 5223 6,5% | 3865 4,8% | 362 0,5% | 7770 9,7% | 7891 9,9% |
| A 43 | Albachten | 40115109 | 364 | 60366 | 52620 87,2% | 47403 78,5% | 4957 8,2% | 260 0,4% | 775 1,3% | 276 0,5% | 1381 2,3% | 5045 8,4% | 3630 6,0% | 270 0,4% | 6426 10,6% | 6702 11,1% |
| A 43 | Herne | 44095107 | 363 | 96158 | 86562 90,0% | 80314 83,5% | 5490 5,7% | 758 0,8% | 781 0,8% | 128 0,1% | 2975 3,1% | 4514 4,7% | 3295 3,4% | 1198 1,2% | 7489 7,8% | 7617 7,9% |
| A 43 | Sprockhövel | 46095108 | 185 | 52513 | 47751 90,9% | 44301 84,4% | 3176 6,0% | 274 0,5% | 393 0,7% | 60 0,1% | 1547 2,9% | 2683 5,1% | 1817 3,5% | 79 0,2% | 4230 8,1% | 4290 8,2% |
| A 44 | Aachen-Brand | 52025077 | 365 | 40479 | 33348 82,4% | 29105 71,9% | 4228 10,4% | 15 0,0% | 553 1,4% | 132 0,3% | 1140 2,8% | 5306 13,1% | 4493 11,1% | 0 0,0% | 6446 15,9% | 6578 16,3% |
| A 44 | AK Aachen (S) | 51035020 | 303 | 49730 | 41264 83,0% | 36050 72,5% | 4613 9,3% | 601 1,2% | 526 1,1% | 161 0,3% | 1662 3,3% | 5716 11,5% | 4883 9,8% | 402 0,8% | 7378 14,8% | 7539 15,2% |
| A 44 | AK Aachen (N) | 51035650 | 299 | 57283 | 51860 90,5% | 47060 82,2% | 4268 7,5% | 532 0,9% | 474 0,8% | 123 0,2% | 1521 2,7% | 2998 5,2% | 2345 4,1% | 306 0,5% | 4519 7,9% | 4642 8,1% |
| A 44 | Jülich-Mersch | 50045017 | 365 | 34645 | 30007 86,6% | 26685 77,0% | 3140 9,1% | 182 0,5% | 326 0,9% | 81 0,2% | 1011 2,9% | 3044 8,8% | 2491 7,2% | 177 0,5% | 4055 11,7% | 4136 11,9% |
| A 44 | Neersen | 47055078 | 365 | 58129 | 52450 90,2% | 47366 81,5% | 4670 8,0% | 414 0,7% | 419 0,7% | 57 0,1% | 2126 3,7% | 2769 4,8% | 1977 3,4% | 308 0,5% | 4895 8,4% | 4952 8,5% |
| A 44 | AK Neersen (N) | 47055081 | 363 | 57257 | 51755 90,4% | 47033 82,1% | 4454 7,8% | 268 0,5% | 441 0,8% | 55 0,1% | 2016 3,5% | 2753 4,8% | 1978 3,5% | 237 0,4% | 4769 8,3% | 4824 8,4% |
| A 44 | Ilverich | 47065079 | 363 | 61471 | 57813 94,0% | 53363 86,8% | 4197 6,8% | 253 0,4% | 282 0,5% | 71 0,1% | 1481 2,4% | 1646 2,7% | 1221 2,0% | 178 0,3% | 3127 5,1% | 3198 5,2% |
| A 44 | Langenberg | 46085066 | 358 | 21106 | 19882 94,2% | 17646 83,6% | 1953 9,3% | 283 1,3% | 99 0,5% | 24 0,1% | 601 2,8% | 355 1,7% | 281 1,3% | 144 0,7% | 956 4,5% | 980 4,6% |
| A 44 | Birth (Tunnel Velbert) | 46085067 | 365 | 17085 | 16133 94,4% | 14582 85,3% | 1362 8,0% | 189 1,1% | 89 0,5% | 17 0,1% | 526 3,1% | 300 1,8% | 200 1,2% | 21 0,1% | 826 4,8% | 843 4,9% |
| A 44 | Soest | 44145110 | 365 | 50938 | 41576 81,6% | 37572 73,8% | 3781 7,4% | 223 0,4% | 723 1,4% | 129 0,3% | 1220 2,4% | 7206 14,1% | 5371 10,5% | 84 0,2% | 8426 16,5% | 8555 16,8% |
| A 45 | Dortmund Süd | 45115104 | 332 | 75283 | 66774 88,7% | 62206 82,6% | 3717 4,9% | 851 1,1% | 651 0,9% | 132 0,2% | 2118 2,8% | 5139 6,8% | 3850 5,1% | 469 0,6% | 7257 9,6% | 7389 9,8% |
| A 45 | Lüdenscheid Nord | 46115105 | 245 | 63350 | 51012 80,5% | | | | 664 1,0% | 152 0,2% | 4204 6,6% | 7118 11,2% | | 199 0,3% | 11322 17,9% | 11474 18,1% |
| A 45 | Freudenberg | 51135106 | 365 | 57425 | 45844 79,8% | 39392 68,6% | 5900 10,3% | 552 1,0% | 748 1,3% | 257 0,4% | 1742 3,0% | 8456 14,7% | 5975 10,4% | 379 0,7% | 10198 17,8% | 10455 18,2% |
| A 46 | Dremmen | 49025075 | 365 | 23411 | 21612 92,3% | 19004 81,2% | 2491 10,6% | 117 0,5% | 307 1,3% | 35 0,1% | 677 2,9% | 655 2,8% | 468 2,0% | 125 0,5% | 1332 5,7% | 1367 5,8% |
| A 46 | Hochneukirch | 49045041 | 330 | 46190 | 40452 87,6% | 36845 79,8% | 3376 7,3% | 231 0,5% | 479 1,0% | 71 0,2% | 1415 3,1% | 3572 7,7% | 2763 6,0% | 200 0,4% | 4987 10,8% | 5058 11,0% |
| A 46 | Neuss-Holzheim | 48055016 | 365 | 60341 | 53432 88,6% | 49633 82,3% | 3606 6,0% | 193 0,3% | 459 0,8% | 114 0,2% | 1946 3,2% | 4079 6,8% | 3207 5,3% | 311 0,5% | 6025 10,0% | 6139 10,2% |
| A 46 | AK Neuss Süd (O) | 48065686 | 233 | 59172 | 52328 88,4% | 47254 79,9% | 4544 7,7% | 530 0,9% | 397 0,7% | 95 0,2% | 2227 3,8% | 3743 6,3% | 2776 4,7% | 382 0,6% | 5970 10,1% | 6065 10,2% |
| A 46 | Düsseldorf-Flehe | 48065040 | 365 | 76061 | 68232 89,7% | 63918 84,0% | 4097 5,4% | 217 0,3% | 441 0,6% | 156 0,2% | 2889 3,8% | 4155 5,5% | 3192 4,2% | 189 0,2% | 7044 9,3% | 7200 9,5% |
| A 46 | AK Hilden (W) | 48075658 | 365 | 103160 | 93192 90,3% | 85994 83,4% | 6806 6,6% | 392 0,4% | 542 0,5% | 136 0,1% | 3560 3,5% | 5175 5,0% | 3822 3,7% | 556 0,5% | 8735 8,5% | 8871 8,6% |
| A 46 | AK Hilden (O) | 48075023 | 364 | 111924 | 101744 90,9% | 94143 84,1% | 7033 6,3% | 568 0,5% | 613 0,5% | 145 0,1% | 3708 3,3% | 5174 4,6% | 3801 3,4% | 539 0,5% | 8882 7,9% | 9027 8,1% |
| A 46 | W-Sonnborn | 47085045 | 0 | 82530 | 73169 88,7% | | | | 312 0,4% | 393 0,5% | 4107 5,0% | 4426 5,4% | | 123 0,1% | 8533 10,3% | 8926 10,8% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------------|--------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** | |
| A 46 | W-Oberbarmen | 46095044 | 363 | 68154 | 60396 | 55850 | 4546 | | | 481 | 116 | 2394 | 4488 | 3204 | 278 | 6882 | 6998 |
| | | | | | 88,6% | 81,9% | 6,7% | | | 0,7% | 0,2% | 3,5% | 6,6% | 4,7% | 0,4% | 10,1% | 10,3% |
| A 46 | Meschede | 46155119 | 325 | 14244 | 12292 | | | | | 212 | 85 | 854 | 729 | | 72 | 1583 | 1668 |
| | | | | | 86,3% | | | | | 1,5% | 0,6% | 6,0% | 5,1% | | 0,5% | 11,1% | 11,7% |
| A 52 | Schwalmtal | 47035046 | 365 | 25870 | 23631 | 21225 | 2291 | 115 | | 250 | 26 | 565 | 1251 | 1004 | 147 | 1816 | 1842 |
| | | | | | 91,3% | 82,0% | 8,9% | 0,4% | | 1,0% | 0,1% | 2,2% | 4,8% | 3,9% | 0,6% | 7,0% | 7,1% |
| A 52 | Düsseldorf-Heerdt | 47065031 | 363 | 79204 | 76038 | 70690 | 4881 | 467 | | 250 | 110 | 1456 | 1233 | 915 | 116 | 2689 | 2799 |
| | | | | | 96,0% | 89,3% | 6,2% | 0,6% | | 0,3% | 0,1% | 1,8% | 1,6% | 1,2% | 0,1% | 3,4% | 3,5% |
| A 52 | Lintorf | 46075027 | 365 | 103899 | 98004 | 91797 | 5807 | 400 | | 411 | 176 | 1882 | 2837 | 2160 | 590 | 4719 | 4895 |
| | | | | | 94,3% | 88,4% | 5,6% | 0,4% | | 0,4% | 0,2% | 1,8% | 2,7% | 2,1% | 0,6% | 4,5% | 4,7% |
| A 52 | AK Breitscheid (W) | 46075637 | 365 | 113022 | 105972 | 98040 | 7421 | 511 | | 500 | 164 | 2311 | 3695 | 2758 | 381 | 6006 | 6170 |
| | | | | | 93,8% | 86,7% | 6,6% | 0,5% | | 0,4% | 0,1% | 2,0% | 3,3% | 2,4% | 0,3% | 5,3% | 5,5% |
| A 52 | AK Breitscheid (O) | 46075639 | 365 | 96538 | 90259 | 83954 | 6305 | | | 421 | 123 | 2376 | 2559 | 1928 | 800 | 4935 | 5058 |
| | | | | | 93,5% | 87,0% | 6,5% | | | 0,4% | 0,1% | 2,5% | 2,7% | 2,0% | 0,8% | 5,1% | 5,2% |
| A 52 | Essen-Bredene | 45075028 | 364 | 72351 | 68113 | 63912 | 3959 | 242 | | 334 | 122 | 1449 | 2122 | 1618 | 211 | 3571 | 3693 |
| | | | | | 94,1% | 88,3% | 5,5% | 0,3% | | 0,5% | 0,2% | 2,0% | 2,9% | 2,2% | 0,3% | 4,9% | 5,1% |
| A 52 | AD Essen Ost (S) | 45085043 | 354 | 54270 | 50390 | 46328 | 3904 | 158 | | 348 | 121 | 1334 | 1979 | 1511 | 97 | 3313 | 3434 |
| | | | | | 92,9% | 85,4% | 7,2% | 0,3% | | 0,6% | 0,2% | 2,5% | 3,6% | 2,8% | 0,2% | 6,1% | 6,3% |
| A 57 | Rheinberg | 44045019 | 361 | 41047 | 36502 | 32869 | 3453 | 180 | | 493 | 107 | 1062 | 2721 | 2174 | 163 | 3783 | 3890 |
| | | | | | 88,9% | 80,1% | 8,4% | 0,4% | | 1,2% | 0,3% | 2,6% | 6,6% | 5,3% | 0,4% | 9,2% | 9,5% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (N) | 45055064 | 323 | 59795 | 52354 | | | | | 386 | 343 | 3036 | 3557 | | 119 | 6593 | 6936 |
| | | | | | 87,6% | | | | | 0,6% | 0,6% | 5,1% | 5,9% | | 0,2% | 11,0% | 11,6% |
| A 57 | AK Kamp-Lintfort (S) | 45055636 | 362 | 63239 | 54653 | | | | | 410 | 333 | 3017 | 4706 | | 121 | 7723 | 8056 |
| | | | | | 86,4% | | | | | 0,6% | 0,5% | 4,8% | 7,4% | | 0,2% | 12,2% | 12,7% |
| A 57 | AK Moers (N) | 45055660 | 285 | 66272 | 57704 | 51680 | 5590 | 434 | | 668 | 154 | 2102 | 5302 | 4267 | 343 | 7404 | 7558 |
| | | | | | 87,1% | 78,0% | 8,4% | 0,7% | | 1,0% | 0,2% | 3,2% | 8,0% | 6,4% | 0,5% | 11,2% | 11,4% |
| A 57 | AK Moers (S) | 45055662 | 292 | 75304 | 65827 | 59353 | 6029 | 445 | | 699 | 146 | 2371 | 5924 | 4680 | 337 | 8295 | 8441 |
| | | | | | 87,4% | 78,8% | 8,0% | 0,6% | | 0,9% | 0,2% | 3,1% | 7,9% | 6,2% | 0,4% | 11,0% | 11,2% |
| A 57 | Neuss-Büttgen | 48055052 | 0 | 106796 | 95070 | | | | | 1140 | 58 | 1046 | 8384 | | 1098 | 9430 | 9488 |
| | | | | | 89,0% | | | | | 1,1% | 0,1% | 1,0% | 7,9% | | 1,0% | 8,8% | 8,9% |
| A 57 | Neuss West | 48065602 | | | Zst. aufgelöst | | | | | | | | | | | | |
| A 57 | Neuss West (S) | 48065670 | 365 | 111478 | 99370 | 90058 | 8729 | 583 | | 705 | 125 | 4019 | 6844 | 5068 | 415 | 10863 | 10988 |
| | | | | | 89,1% | 80,8% | 7,8% | 0,5% | | 0,6% | 0,1% | 3,6% | 6,1% | 4,5% | 0,4% | 9,7% | 9,9% |
| A 57 | AD Neuss (N) | 48065030 | 0 | 50604 | 46393 | 42207 | 3660 | 526 | | 195 | 57 | 1386 | 2319 | 1636 | 254 | 3705 | 3762 |
| | | | | | 91,7% | 83,4% | 7,2% | 1,0% | | 0,4% | 0,1% | 2,7% | 4,6% | 3,2% | 0,5% | 7,3% | 7,4% |
| A 57 | AD Neuss (S) | 48065014 | 12 | 104029 | 92183 | 84293 | 7890 | | | 652 | 139 | 3864 | 6819 | 5168 | 372 | 10683 | 10822 |
| | | | | | 88,6% | 81,0% | 7,6% | | | 0,6% | 0,1% | 3,7% | 6,6% | 5,0% | 0,4% | 10,3% | 10,4% |
| A 57 | AK Neuss Süd (S) | 48065061 | 185 | 70017 | 63408 | 58363 | 4799 | 246 | | 411 | 144 | 1829 | 3994 | 3092 | 232 | 5823 | 5967 |
| | | | | | 90,6% | 83,4% | 6,9% | 0,4% | | 0,6% | 0,2% | 2,6% | 5,7% | 4,4% | 0,3% | 8,3% | 8,5% |
| A 57 | AK Neuss Süd (N) | 48065601 | 226 | 91181 | 80752 | 73648 | 6800 | 304 | | 731 | 106 | 3095 | 6486 | 4785 | 13 | 9581 | 9687 |
| | | | | | 88,6% | 80,8% | 7,5% | 0,3% | | 0,8% | 0,1% | 3,4% | 7,1% | 5,2% | 0,0% | 10,5% | 10,6% |
| A 59 | Walsum | 44065069 | 350 | 30592 | 29200 | 26478 | 2548 | 174 | | 194 | 24 | 749 | 355 | 271 | 71 | 1104 | 1128 |
| | | | | | 95,4% | 86,6% | 8,3% | 0,6% | | 0,6% | 0,1% | 2,4% | 1,2% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 3,7% |
| A 59 | Duisburg Süd | 46065062 | 364 | 29669 | 27893 | 26259 | 1464 | 170 | | 139 | 64 | 606 | 868 | 679 | 99 | 1474 | 1538 |
| | | | | | 94,0% | 88,5% | 4,9% | 0,6% | | 0,5% | 0,2% | 2,0% | 2,9% | 2,3% | 0,3% | 5,0% | 5,2% |
| A 59 | Langenfeld | 49075007 | 365 | 45985 | 42669 | 38849 | 3536 | 284 | | 216 | 45 | 1284 | 1611 | 1168 | 158 | 2895 | 2940 |
| | | | | | 92,8% | 84,5% | 7,7% | 0,6% | | 0,5% | 0,1% | 2,8% | 3,5% | 2,5% | 0,3% | 6,3% | 6,4% |
| A 59 | AK Heumar (Flughfn.) | 50085674 | 361 | 63557 | 57845 | 53180 | 4346 | 319 | | 393 | 95 | 1785 | 3036 | 2118 | 403 | 4821 | 4916 |
| | | | | | 91,0% | 83,7% | 6,8% | 0,5% | | 0,6% | 0,1% | 2,8% | 4,8% | 3,3% | 0,6% | 7,6% | 7,7% |
| A 59 | AD St. Augustin (N) | 52085057 | 186 | 91835 | 85246 | 79787 | 4792 | 667 | | 610 | 209 | 2121 | 3285 | 2364 | 363 | 5406 | 5615 |
| | | | | | 92,8% | 86,9% | 5,2% | 0,7% | | 0,7% | 0,2% | 2,3% | 3,6% | 2,6% | 0,4% | 5,9% | 6,1% |
| A 59 | AD St. Augustin (S) | 52085628 | 365 | 115503 | 108059 | 99652 | 7469 | 938 | | 766 | 232 | 2480 | 3356 | 2355 | 610 | 5836 | 6068 |
| | | | | | 93,6% | 86,3% | 6,5% | 0,8% | | 0,7% | 0,2% | 2,1% | 2,9% | 2,0% | 0,5% | 5,1% | 5,3% |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (N) | 52085056 | 295 | 114970 | 106731 | 98929 | 7186 | 616 | | 741 | 237 | 3021 | 3325 | 2225 | 914 | 6346 | 6583 |
| | | | | | 92,8% | 86,0% | 6,3% | 0,5% | | 0,6% | 0,2% | 2,6% | 2,9% | 1,9% | 0,8% | 5,5% | 5,7% |
| A 59 | AD Bonn-Beuel (S) | 52085633 | 295 | 82885 | 78793 | 73253 | 5000 | 540 | | 427 | 111 | 2049 | 1215 | 753 | 290 | 3264 | 3375 |
| | | | | | 95,1% | 88,4% | 6,0% | 0,7% | | 0,5% | 0,1% | 2,5% | 1,5% | 0,9% | 0,3% | 3,9% | 4,1% |
| A 59 | AK Bonn Ost (N) | 52085625 | 299 | 63329 | 60523 | 55563 | 4379 | 581 | | 287 | 99 | 1226 | 966 | 628 | 228 | 2192 | 2291 |
| | | | | | 95,6% | 87,7% | 6,9% | 0,9% | | 0,5% | 0,2% | 1,9% | 1,5% | 1,0% | 0,4% | 3,5% | 3,6% |
| A 59 | AK Bonn Ost (S) | 52085627 | 299 | 48927 | 47008 | 43513 | 2937 | 558 | | 226 | 69 | 783 | 649 | 429 | 193 | 1432 | 1501 |
| | | | | | 96,1% | 88,9% | 6,0% | 1,1% | | 0,5% | 0,1% | 1,6% | 1,3% | 0,9% | 0,4% | 2,9% | 3,1% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf

Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.1

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| A 61 | MG-Wickrath | 48045042 | 364 | 61152 | 51889 | 47672 | 3975 | 242 | 776 | 88 | 2221 | 5996 | 4774 | 184 | 8217 | 8305 |
| | | | | | 84,9% | 78,0% | 6,5% | 0,4% | 1,3% | 0,1% | 3,6% | 9,8% | 7,8% | 0,3% | 13,4% | 13,6% |
| A 61 | AK Kerpen (N) | 51065059 | 365 | 54384 | 45930 | 40224 | 5028 | 678 | 761 | 107 | 1697 | 5616 | 4295 | 272 | 7313 | 7420 |
| | | | | | 84,5% | 74,0% | 9,2% | 1,2% | 1,4% | 0,2% | 3,1% | 10,3% | 7,9% | 0,5% | 13,4% | 13,6% |
| A 61 | AK Kerpen (S) | 51065621 | 364 | 41366 | 31934 | 27549 | 3868 | 517 | 716 | 130 | 1331 | 6953 | 5600 | 302 | 8284 | 8414 |
| | | | | | 77,2% | 66,6% | 9,4% | 1,2% | 1,7% | 0,3% | 3,2% | 16,8% | 13,5% | 0,7% | 20,0% | 20,3% |
| A 61 | Miel | 53075080 | 365 | 44577 | 33790 | 29612 | 3944 | 234 | 771 | 141 | 1333 | 8265 | 6713 | 277 | 9598 | 9739 |
| | | | | | 75,8% | 66,4% | 8,8% | 0,5% | 1,7% | 0,3% | 3,0% | 18,5% | 15,1% | 0,6% | 21,5% | 21,8% |
| A 524 | Ratingen | 46075039 | 361 | 27392 | 25364 | 22821 | 2391 | 152 | 136 | 54 | 634 | 1061 | 827 | 144 | 1695 | 1749 |
| | | | | | 92,6% | 83,3% | 8,7% | 0,6% | 0,5% | 0,2% | 2,3% | 3,9% | 3,0% | 0,5% | 6,2% | 6,4% |
| A 535 | Velbert Nord | 46085249 | 365 | 27602 | 26069 | 23654 | 1987 | 428 | 130 | 15 | 812 | 413 | 283 | 162 | 1225 | 1240 |
| | | | | | 94,4% | 85,7% | 7,2% | 1,6% | 0,5% | 0,1% | 2,9% | 1,5% | 1,0% | 0,6% | 4,4% | 4,5% |
| A 535 | W-Saurenhaus | 47085248 | 352 | 31809 | 29272 | 26712 | 2292 | 268 | 158 | 58 | 1332 | 937 | 672 | 53 | 2269 | 2327 |
| | | | | | 92,0% | 84,0% | 7,2% | 0,8% | 0,5% | 0,2% | 4,2% | 2,9% | 2,1% | 0,2% | 7,1% | 7,3% |
| A 544 | AK Aachen (SW) | 51035653 | 203 | 47471 | 44325 | 39916 | 4168 | 241 | 308 | 181 | 1382 | 1034 | 672 | 242 | 2416 | 2597 |
| | | | | | 93,4% | 84,1% | 8,8% | 0,5% | 0,6% | 0,4% | 2,9% | 2,2% | 1,4% | 0,5% | 5,1% | 5,5% |
| A 553 | Bliesheim | 52075029 | 365 | 24964 | 22991 | 21028 | 1827 | 136 | 242 | 63 | 621 | 924 | 626 | 122 | 1545 | 1608 |
| | | | | | 92,1% | 84,2% | 7,3% | 0,5% | 1,0% | 0,3% | 2,5% | 3,7% | 2,5% | 0,5% | 6,2% | 6,4% |
| A 555 | Godorf | 51075036 | 365 | 70186 | 65386 | 60356 | 4296 | 734 | 357 | 121 | 1596 | 2074 | 1495 | 652 | 3670 | 3791 |
| | | | | | 93,2% | 86,0% | 6,1% | 1,0% | 0,5% | 0,2% | 2,3% | 3,0% | 2,1% | 0,9% | 5,2% | 5,4% |
| A 560 | AD St. Augustin (O) | 52085629 | 184 | 83339 | 77937 | 71593 | 5732 | 612 | 590 | 106 | 2128 | 2150 | 1536 | 428 | 4278 | 4384 |
| | | | | | 93,5% | 85,9% | 6,9% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 2,6% | 2,6% | 1,8% | 0,5% | 5,1% | 5,3% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (W) | 52095632 | 276 | 56340 | 52227 | 47982 | 3856 | 389 | 446 | 111 | 1455 | 1793 | 920 | 308 | 3248 | 3359 |
| | | | | | 92,7% | 85,2% | 6,8% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 2,6% | 3,2% | 1,6% | 0,5% | 5,8% | 6,0% |
| A 560 | AK BN-Siegburg (O) | 52095630 | 231 | 49549 | 46101 | 42391 | 3299 | 411 | 412 | 103 | 1375 | 1236 | 628 | 322 | 2611 | 2714 |
| | | | | | 93,0% | 85,6% | 6,7% | 0,8% | 0,8% | 0,2% | 2,8% | 2,5% | 1,3% | 0,6% | 5,3% | 5,5% |
| A 560 | Hennef | 52095051 | 365 | 40453 | 37920 | 35132 | 2450 | 338 | 443 | 74 | 891 | 1063 | 680 | 61 | 1954 | 2028 |
| | | | | | 93,7% | 86,8% | 6,1% | 0,8% | 1,1% | 0,2% | 2,2% | 2,6% | 1,7% | 0,2% | 4,8% | 5,0% |
| A 562 | AK Bonn Ost (W) | 52085055 | 299 | 61176 | 59273 | 54870 | 3935 | 468 | 219 | 88 | 913 | 454 | 288 | 230 | 1367 | 1455 |
| | | | | | 96,9% | 89,7% | 6,4% | 0,8% | 0,4% | 0,1% | 1,5% | 0,7% | 0,5% | 0,4% | 2,2% | 2,4% |
| A 562 | AK Bonn Ost (O) | 52085626 | 299 | 9590 | 9332 | 8636 | 617 | 79 | 41 | 21 | 135 | 32 | 22 | 29 | 167 | 188 |
| | | | | | 97,3% | 90,1% | 6,4% | 0,8% | 0,4% | 0,2% | 1,4% | 0,3% | 0,2% | 0,3% | 1,7% | 2,0% |
| A 565 | AD Bonn-Beuel (W) | 52085634 | 296 | 95928 | 88724 | 81088 | 6917 | 719 | 687 | 199 | 2599 | 2899 | 2054 | 820 | 5498 | 5697 |
| | | | | | 92,5% | 84,5% | 7,2% | 0,7% | 0,7% | 0,2% | 2,7% | 3,0% | 2,1% | 0,9% | 5,7% | 5,9% |
| A 565 | Meckenheim-Merl | 53085013 | 365 | 36170 | 32824 | 30154 | 2219 | 451 | 381 | 79 | 754 | 2133 | 1451 | 0 | 2887 | 2966 |
| | | | | | 90,7% | 83,4% | 6,1% | 1,2% | 1,1% | 0,2% | 2,1% | 5,9% | 4,0% | 0,0% | 8,0% | 8,2% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son Inkl. | SGV* | SV** |
| <i>Bundesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | Dortmund | 45105343 | 0 | 78944 | 71667 | 68101 | 3395 | 171 | 739 | 164 | 2830 | 2647 | 1862 | 897 | 5477 | 5641 |
| | | | | | 90,8% | 86,3% | 4,3% | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 3,6% | 3,4% | 2,4% | 1,1% | 6,9% | 7,1% |
| B 1 | Werl-Westönnen | 44135324 | 364 | 10513 | 9904 | 9217 | 565 | 122 | 119 | 19 | 277 | 163 | 100 | 31 | 440 | 459 |
| | | | | | 94,2% | 87,7% | 5,4% | 1,2% | 1,1% | 0,2% | 2,6% | 1,6% | 1,0% | 0,3% | 4,2% | 4,4% |
| B 1 | Horn 2 | 41195339 | 364 | 10364 | 9013 | 8371 | 511 | 131 | 142 | 53 | 367 | 762 | 496 | 28 | 1129 | 1182 |
| | | | | | 87,0% | 80,8% | 4,9% | 1,3% | 1,4% | 0,5% | 3,5% | 7,4% | 4,8% | 0,3% | 10,9% | 11,4% |
| B 7 | Warburg West | 45205331 | 362 | 13209 | 11700 | 10811 | 743 | 146 | 128 | 66 | 497 | 358 | 224 | 460 | 855 | 921 |
| | | | | | 88,6% | 81,8% | 5,6% | 1,1% | 1,0% | 0,5% | 3,8% | 2,7% | 1,7% | 3,5% | 6,5% | 7,0% |
| B 7 | Willich-Viersen | 47045266 | 365 | 11888 | 10984 | 10032 | 773 | 179 | 103 | 119 | 380 | 285 | 184 | 17 | 665 | 784 |
| | | | | | 92,4% | 84,4% | 6,5% | 1,5% | 0,9% | 1,0% | 3,2% | 2,4% | 1,5% | 0,1% | 5,6% | 6,6% |
| B 9 | Geldern (O) | 44035251 | 365 | 6885 | 5891 | 5354 | 443 | 94 | 137 | 9 | 384 | 455 | 328 | 8 | 839 | 848 |
| | | | | | 85,6% | 77,8% | 6,4% | 1,4% | 2,0% | 0,1% | 5,6% | 6,6% | 4,8% | 0,1% | 12,2% | 12,3% |
| B 9 | Dormagen | 48065267 | 360 | 10665 | 9530 | 8759 | 552 | 219 | 61 | 24 | 364 | 669 | 564 | 17 | 1033 | 1057 |
| | | | | | 89,4% | 82,1% | 5,2% | 2,1% | 0,6% | 0,2% | 3,4% | 6,3% | 5,3% | 0,2% | 9,7% | 9,9% |
| B 9n | Goch (S) | 43025240 | 365 | 11837 | 10437 | 9492 | 890 | 55 | 167 | 18 | 458 | 745 | 542 | 10 | 1203 | 1221 |
| | | | | | 88,2% | 80,2% | 7,5% | 0,5% | 1,4% | 0,2% | 3,9% | 6,3% | 4,6% | 0,1% | 10,2% | 10,3% |
| B 51 | Ostbevern | 40125329 | 365 | 8927 | 7990 | 7344 | 550 | 96 | 131 | 32 | 253 | 490 | 346 | 32 | 743 | 775 |
| | | | | | 89,5% | 82,3% | 6,2% | 1,1% | 1,5% | 0,4% | 2,8% | 5,5% | 3,9% | 0,4% | 8,3% | 8,7% |
| B 51 | Telgte | 40125330 | 295 | 19892 | 17698 | 16441 | 1097 | 160 | 276 | 113 | 680 | 1086 | 727 | 39 | 1766 | 1879 |
| | | | | | 89,0% | 82,7% | 5,5% | 0,8% | 1,4% | 0,6% | 3,4% | 5,5% | 3,7% | 0,2% | 8,9% | 9,4% |
| B 51 | Tondorf (S) | 55065236 | 365 | 15730 | 12302 | 11031 | 1071 | 200 | 388 | 68 | 421 | 2552 | 2066 | 0 | 2973 | 3041 |
| | | | | | 78,2% | 70,1% | 6,8% | 1,3% | 2,5% | 0,4% | 2,7% | 16,2% | 13,1% | 0,0% | 18,9% | 19,3% |
| B 51n | Dahlem | 56055235 | 359 | 11358 | 8035 | 7254 | 685 | 96 | 250 | 42 | 453 | 2538 | 2083 | 40 | 2991 | 3033 |
| | | | | | 70,7% | 63,9% | 6,0% | 0,8% | 2,2% | 0,4% | 4,0% | 22,3% | 18,3% | 0,4% | 26,3% | 26,7% |
| B 54 | Drensteinfurt (N) | 41115348 | 365 | 8253 | 7629 | 7048 | 472 | 109 | 117 | 13 | 191 | 291 | 207 | 12 | 482 | 495 |
| | | | | | 92,4% | 85,4% | 5,7% | 1,3% | 1,4% | 0,2% | 2,3% | 3,5% | 2,5% | 0,1% | 5,8% | 6,0% |
| B 54 | Altenberge 2 | 39105338 | 365 | 26836 | 23710 | 21972 | 1593 | 145 | 388 | 100 | 772 | 1820 | 1254 | 46 | 2592 | 2692 |
| | | | | | 88,4% | 81,9% | 5,9% | 0,5% | 1,4% | 0,4% | 2,9% | 6,8% | 4,7% | 0,2% | 9,7% | 10,0% |
| B 54 | Dortmund-Brechten | 44105318 | 365 | 17160 | 15856 | 14574 | 1101 | 181 | 118 | 12 | 381 | 756 | 563 | 38 | 1137 | 1149 |
| | | | | | 92,4% | 84,9% | 6,4% | 1,1% | 0,7% | 0,1% | 2,2% | 4,4% | 3,3% | 0,2% | 6,6% | 6,7% |
| B 54 | Meinerzhagen | 48115304 | 78 | 15258 | 13721 | 12647 | 879 | 195 | 155 | 54 | 690 | 603 | 349 | 34 | 1293 | 1347 |
| | | | | | 89,9% | 82,9% | 5,8% | 1,3% | 1,0% | 0,4% | 4,5% | 4,0% | 2,3% | 0,2% | 8,5% | 8,8% |
| B 55n | Elsdorf | 50055247 | 365 | 10263 | 9256 | 8402 | 754 | 100 | 117 | 36 | 401 | 430 | 295 | 24 | 831 | 867 |
| | | | | | 90,2% | 81,9% | 7,3% | 1,0% | 1,1% | 0,4% | 3,9% | 4,2% | 2,9% | 0,2% | 8,1% | 8,4% |
| B 55 | Grevenbrück | 48145342 | 364 | 6275 | 5447 | 4998 | 378 | 71 | 73 | 17 | 265 | 359 | 231 | 114 | 624 | 641 |
| | | | | | 86,8% | 79,6% | 6,0% | 1,1% | 1,2% | 0,3% | 4,2% | 5,7% | 3,7% | 1,8% | 9,9% | 10,2% |
| B 55 | Bergneustadt | 49125264 | 365 | 9832 | 9039 | 8467 | 483 | 89 | 78 | 83 | 295 | 217 | 141 | 119 | 512 | 595 |
| | | | | | 91,9% | 86,1% | 4,9% | 0,9% | 0,8% | 0,8% | 3,0% | 2,2% | 1,4% | 1,2% | 5,2% | 6,1% |
| B 55 | Loope | 50105204 | 365 | 8397 | 7965 | 7287 | 483 | 195 | 62 | 69 | 225 | 64 | 35 | 11 | 289 | 358 |
| | | | | | 94,9% | 86,8% | 5,8% | 2,3% | 0,7% | 0,8% | 2,7% | 0,8% | 0,4% | 0,1% | 3,4% | 4,3% |
| B 56n | Siegburg-Stallberg | 51095220 | 365 | 22330 | 21536 | 20023 | 1322 | 191 | 163 | 16 | 437 | 158 | 104 | 20 | 595 | 611 |
| | | | | | 96,4% | 89,7% | 5,9% | 0,9% | 0,7% | 0,1% | 2,0% | 0,7% | 0,5% | 0,1% | 2,7% | 2,7% |
| B 57 | Menzeler Heide (N) | 44055229 | 350 | 10690 | 9739 | 9028 | 544 | 167 | 150 | 53 | 276 | 330 | 258 | 142 | 606 | 659 |
| | | | | | 91,1% | 84,5% | 5,1% | 1,6% | 1,4% | 0,5% | 2,6% | 3,1% | 2,4% | 1,3% | 5,7% | 6,2% |
| B 57 | Alsdorf-Ofden | 51025213 | 365 | 18286 | 17437 | 16330 | 797 | 310 | 115 | 171 | 294 | 119 | 74 | 150 | 413 | 584 |
| | | | | | 95,4% | 89,3% | 4,4% | 1,7% | 0,6% | 0,9% | 1,6% | 0,7% | 0,4% | 0,8% | 2,3% | 3,2% |
| B 58 | Dorsten (O) | 42075316 | 304 | 13035 | 11447 | 10346 | 908 | 193 | 216 | 31 | 391 | 935 | 699 | 15 | 1326 | 1357 |
| | | | | | 87,8% | 79,4% | 7,0% | 1,5% | 1,7% | 0,2% | 3,0% | 7,2% | 5,4% | 0,1% | 10,2% | 10,4% |
| B 58 | Büderich (N) | 43055228 | 334 | 25885 | 23407 | 21315 | 1690 | 402 | 334 | 139 | 695 | 1259 | 952 | 51 | 1954 | 2093 |
| | | | | | 90,4% | 82,3% | 6,5% | 1,6% | 1,3% | 0,5% | 2,7% | 4,9% | 3,7% | 0,2% | 7,5% | 8,1% |
| B 58 | Geldern (N) | 44035252 | 298 | 9109 | 8331 | 7572 | 607 | 152 | 128 | 38 | 283 | 320 | 231 | 7 | 603 | 641 |
| | | | | | 91,5% | 83,1% | 6,7% | 1,7% | 1,4% | 0,4% | 3,1% | 3,5% | 2,5% | 0,1% | 6,6% | 7,0% |
| B 58 | Menzeler Heide (W) | 44055230 | 275 | 12466 | 10920 | 9994 | 764 | 162 | 187 | 72 | 452 | 730 | 519 | 107 | 1182 | 1254 |
| | | | | | 87,6% | 80,2% | 6,1% | 1,3% | 1,5% | 0,6% | 3,6% | 5,9% | 4,2% | 0,9% | 9,5% | 10,1% |
| B 59 | Pulheim | 49065214 | 233 | 10917 | 9961 | 9206 | 651 | 104 | 85 | 11 | 340 | 485 | 333 | 35 | 825 | 836 |
| | | | | | 91,2% | 84,3% | 6,0% | 1,0% | 0,8% | 0,1% | 3,1% | 4,4% | 3,1% | 0,3% | 7,6% | 7,7% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.2

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 61 | Petershagen 2 | 36195336 | 365 | 8904 | 7637 | 7015 | 513 | 109 | 165 | 26 | 242 | 793 | 575 | 40 | 1035 | 1061 |
| | | | | | 85,8% | 78,8% | 5,8% | 1,2% | 1,9% | 0,3% | 2,7% | 8,9% | 6,5% | 0,4% | 11,6% | 11,9% |
| B 61 | Stromberg | 42155349 | 335 | 2523 | 2276 | 2055 | 151 | 70 | 42 | 7 | 70 | 120 | 90 | 8 | 190 | 197 |
| | | | | | 90,2% | 81,5% | 6,0% | 2,8% | 1,7% | 0,3% | 2,8% | 4,8% | 3,6% | 0,3% | 7,5% | 7,8% |
| B 62 | Siegen | 51145332 | 365 | 14837 | 13973 | 13190 | 605 | 178 | 72 | 274 | 274 | 182 | 124 | 63 | 456 | 730 |
| | | | | | 94,2% | 88,9% | 4,1% | 1,2% | 0,5% | 1,8% | 1,8% | 1,2% | 0,8% | 0,4% | 3,1% | 4,9% |
| B 63 | Drensteinfurt | 42125302 | 365 | 5892 | 5422 | 5039 | 314 | 69 | 71 | 32 | 126 | 218 | 165 | 24 | 344 | 376 |
| | | | | | 92,0% | 85,5% | 5,3% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 2,1% | 3,7% | 2,8% | 0,4% | 5,8% | 6,4% |
| B 66 | Bl-Hillegossen | 40175337 | 365 | 33356 | 29429 | 27076 | 2136 | 217 | 265 | 55 | 1604 | 1710 | 926 | 292 | 3314 | 3369 |
| | | | | | 88,2% | 81,2% | 6,4% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 4,8% | 5,1% | 2,8% | 0,9% | 9,9% | 10,1% |
| B 67 | Rhede | 41055320 | 365 | 17209 | 16240 | 14756 | 1307 | 177 | 147 | 120 | 324 | 351 | 240 | 28 | 675 | 795 |
| | | | | | 94,4% | 85,7% | 7,6% | 1,0% | 0,9% | 0,7% | 1,9% | 2,0% | 1,4% | 0,2% | 3,9% | 4,6% |
| B 68 | Halle-Gartnisch | 39165303 | 199 | 15948 | 13379 | 12530 | 760 | 89 | 158 | 39 | 702 | 1558 | 1016 | 111 | 2260 | 2299 |
| | | | | | 83,9% | 78,6% | 4,8% | 0,6% | 1,0% | 0,2% | 4,4% | 9,8% | 6,4% | 0,7% | 14,2% | 14,4% |
| B 68 | Lichtenau | 43195351 | 365 | 7578 | 7156 | 6704 | 381 | 71 | 93 | 49 | 130 | 141 | 82 | 7 | 271 | 320 |
| | | | | | 94,4% | 88,5% | 5,0% | 0,9% | 1,2% | 0,6% | 1,7% | 1,9% | 1,1% | 0,1% | 3,6% | 4,2% |
| B 219 | Greven (N) | 38115350 | 365 | 9400 | 8408 | 7784 | 530 | 94 | 140 | 44 | 236 | 563 | 390 | 9 | 799 | 843 |
| | | | | | 89,4% | 82,8% | 5,6% | 1,0% | 1,5% | 0,5% | 2,5% | 6,0% | 4,1% | 0,1% | 8,5% | 9,0% |
| B 219 | Greven (S) | 39115306 | 365 | 12030 | 11511 | 10780 | 576 | 155 | 102 | 59 | 203 | 122 | 71 | 33 | 325 | 384 |
| | | | | | 95,7% | 89,6% | 4,8% | 1,3% | 0,8% | 0,5% | 1,7% | 1,0% | 0,6% | 0,3% | 2,7% | 3,2% |
| B 221 | Brüggen (N) | 47035432 | 365 | 12119 | 11444 | | | | 119 | 24 | 107 | 317 | | 109 | 424 | 448 |
| | | | | | 94,4% | | | | 1,0% | 0,2% | 0,9% | 2,6% | | 0,9% | 3,5% | 3,7% |
| B 221 | Heinsberg | 49025259 | 365 | 14612 | 13593 | 12365 | 1096 | 132 | 183 | 76 | 399 | 319 | 214 | 41 | 718 | 794 |
| | | | | | 93,0% | 84,6% | 7,5% | 0,9% | 1,3% | 0,5% | 2,7% | 2,2% | 1,5% | 0,3% | 4,9% | 5,4% |
| B 224 | Bottrop | 44075344 | 365 | 39695 | 37017 | 34530 | 2103 | 384 | 284 | 63 | 930 | 1272 | 971 | 128 | 2202 | 2265 |
| | | | | | 93,3% | 87,0% | 5,3% | 1,0% | 0,7% | 0,2% | 2,3% | 3,2% | 2,4% | 0,3% | 5,5% | 5,7% |
| B 229 | Delecke 2 | 45145334 | 365 | 4144 | 3877 | 3487 | 176 | 214 | 40 | 15 | 98 | 83 | 51 | 31 | 181 | 196 |
| | | | | | 93,6% | 84,1% | 4,2% | 5,2% | 1,0% | 0,4% | 2,4% | 2,0% | 1,2% | 0,7% | 4,4% | 4,7% |
| B 229 | Lüdenscheid-Brügge | 47115321 | 360 | 14250 | 13461 | 12523 | 767 | 171 | 62 | 80 | 357 | 242 | 133 | 48 | 599 | 679 |
| | | | | | 94,5% | 87,9% | 5,4% | 1,2% | 0,4% | 0,6% | 2,5% | 1,7% | 0,9% | 0,3% | 4,2% | 4,8% |
| B 229 | Solingen | 48085203 | 346 | 11134 | 10474 | 9241 | 1067 | 166 | 66 | 28 | 307 | 246 | 160 | 14 | 553 | 581 |
| | | | | | 94,1% | 83,0% | 9,6% | 1,5% | 0,6% | 0,3% | 2,8% | 2,2% | 1,4% | 0,1% | 5,0% | 5,2% |
| B 230 | Holzheim | 48055238 | 365 | 9912 | 9265 | 8349 | 840 | 76 | 63 | 15 | 285 | 268 | 202 | 16 | 553 | 568 |
| | | | | | 93,5% | 84,2% | 8,5% | 0,8% | 0,6% | 0,2% | 2,9% | 2,7% | 2,0% | 0,2% | 5,6% | 5,7% |
| B 235 | Datteln | 42105345 | 365 | 10163 | 9408 | 8710 | 519 | 179 | 142 | 33 | 241 | 327 | 237 | 11 | 568 | 601 |
| | | | | | 92,6% | 85,7% | 5,1% | 1,8% | 1,4% | 0,3% | 2,4% | 3,2% | 2,3% | 0,1% | 5,6% | 5,9% |
| B 236 | Plettenberg-Ohle | 47125309 | 365 | 7006 | 6291 | 5685 | 469 | 137 | 48 | 65 | 264 | 319 | 233 | 19 | 583 | 648 |
| | | | | | 89,8% | 81,1% | 6,7% | 2,0% | 0,7% | 0,9% | 3,8% | 4,6% | 3,3% | 0,3% | 8,3% | 9,2% |
| B 236 | Gleidorf (O) | 48155310 | 365 | 6363 | 5919 | 5259 | 442 | 218 | 71 | 44 | 175 | 129 | 62 | 25 | 304 | 348 |
| | | | | | 93,0% | 82,6% | 6,9% | 3,4% | 1,1% | 0,7% | 2,8% | 2,0% | 1,0% | 0,4% | 4,8% | 5,5% |
| B 237 | Ohl | 48105225 | 359 | 4235 | 3855 | 3334 | 325 | 196 | 49 | 15 | 152 | 155 | 99 | 10 | 307 | 322 |
| | | | | | 91,0% | 78,7% | 7,7% | 4,6% | 1,2% | 0,4% | 3,6% | 3,7% | 2,3% | 0,2% | 7,2% | 7,6% |
| B 239 | Bad Salzuflen | 39185315 | 365 | 19456 | 17282 | 15780 | 1362 | 140 | 239 | 38 | 737 | 1110 | 787 | 50 | 1847 | 1885 |
| | | | | | 88,8% | 81,1% | 7,0% | 0,7% | 1,2% | 0,2% | 3,8% | 5,7% | 4,0% | 0,3% | 9,5% | 9,7% |
| B 252 | Brakel | 42215340 | 346 | 7506 | 6372 | 5910 | 374 | 88 | 120 | 44 | 307 | 640 | 387 | 23 | 947 | 991 |
| | | | | | 84,9% | 78,7% | 5,0% | 1,2% | 1,6% | 0,6% | 4,1% | 8,5% | 5,2% | 0,3% | 12,6% | 13,2% |
| B 256 | Marieneide | 49115224 | 365 | 5776 | 5307 | 4745 | 388 | 174 | 62 | 53 | 205 | 142 | 82 | 6 | 347 | 400 |
| | | | | | 91,9% | 82,2% | 6,7% | 3,0% | 1,1% | 0,9% | 3,5% | 2,5% | 1,4% | 0,1% | 6,0% | 6,9% |
| B 256n | Derschlag | 50115223 | 365 | 13695 | 12757 | 11720 | 1022 | 15 | 137 | 21 | 445 | 335 | 258 | 0 | 780 | 801 |
| | | | | | 93,2% | 85,6% | 7,5% | 0,1% | 1,0% | 0,2% | 3,2% | 2,4% | 1,9% | 0,0% | 5,7% | 5,8% |
| B 258 | Friesenrath (N) | 53035209 | 324 | 4623 | 4323 | 3850 | 329 | 144 | 54 | 42 | 102 | 79 | 41 | 24 | 181 | 223 |
| | | | | | 93,5% | 83,3% | 7,1% | 3,1% | 1,2% | 0,9% | 2,2% | 1,7% | 0,9% | 0,5% | 3,9% | 4,8% |
| B 258 | Friesenrath (S) | 53035250 | 324 | 17829 | 16775 | 15165 | 1198 | 412 | 194 | 62 | 443 | 300 | 216 | 56 | 743 | 805 |
| | | | | | 94,1% | 85,1% | 6,7% | 2,3% | 1,1% | 0,3% | 2,5% | 1,7% | 1,2% | 0,3% | 4,2% | 4,5% |
| B 258 | Blankenheimer Wald | 55055239 | 365 | 2866 | 2635 | 2208 | 217 | 210 | 42 | 32 | 86 | 64 | 42 | 8 | 150 | 182 |
| | | | | | 91,9% | 77,0% | 7,6% | 7,3% | 1,5% | 1,1% | 3,0% | 2,2% | 1,5% | 0,3% | 5,2% | 6,4% |
| B 258 | Ahrhütte (O) | 56065243 | 365 | 4332 | 3619 | 3230 | 385 | 4 | 133 | 22 | 143 | 415 | 286 | 0 | 558 | 580 |
| | | | | | 83,5% | 74,6% | 8,9% | 0,1% | 3,1% | 0,5% | 3,3% | 9,6% | 6,6% | 0,0% | 12,9% | 13,4% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| B 264 | Langerwehe | 51045246 | 365 | 11771 | 11113 | 10428 | 562 | 123 | 110 | 44 | 263 | 217 | 152 | 25 | 480 | 524 |
| | | | | | 94,4% | 88,6% | 4,8% | 1,0% | 0,9% | 0,4% | 2,2% | 1,8% | 1,3% | 0,2% | 4,1% | 4,5% |
| B 264 | Düren/Kerpen | 51055265 | 336 | 7191 | 6486 | 6013 | 374 | 99 | 64 | 28 | 240 | 358 | 249 | 15 | 598 | 626 |
| | | | | | 90,2% | 83,6% | 5,2% | 1,4% | 0,9% | 0,4% | 3,3% | 5,0% | 3,5% | 0,2% | 8,3% | 8,7% |
| B 265n | Lechenich 2 | 51065269 | 354 | 15468 | 14316 | 13301 | 877 | 138 | 157 | 47 | 489 | 409 | 262 | 51 | 898 | 945 |
| | | | | | 92,6% | 86,0% | 5,7% | 0,9% | 1,0% | 0,3% | 3,2% | 2,6% | 1,7% | 0,3% | 5,8% | 6,1% |
| B 265 | Wollersheim (O) | 53055232 | 365 | 4266 | 3987 | 3505 | 263 | 219 | 72 | 18 | 111 | 79 | 49 | 0 | 190 | 208 |
| | | | | | 93,5% | 82,2% | 6,2% | 5,1% | 1,7% | 0,4% | 2,6% | 1,9% | 1,1% | 0,0% | 4,5% | 4,9% |
| B 266 | Kesternich (S) | 53045211 | 365 | 4158 | 3827 | 3304 | 229 | 294 | 59 | 36 | 123 | 113 | 73 | 0 | 236 | 272 |
| | | | | | 92,0% | 79,5% | 5,5% | 7,1% | 1,4% | 0,9% | 3,0% | 2,7% | 1,8% | 0,0% | 5,7% | 6,5% |
| B 288 | Uerdingen | 46055231 | 328 | 20949 | 18768 | 17312 | 1197 | 259 | 123 | 57 | 642 | 1285 | 995 | 75 | 1927 | 1984 |
| | | | | | 89,6% | 82,6% | 5,7% | 1,2% | 0,6% | 0,3% | 3,1% | 6,1% | 4,7% | 0,4% | 9,2% | 9,5% |
| B 458 | Büderich (S) | 43055226 | 301 | 16123 | 14375 | 12962 | 1200 | 213 | 205 | 87 | 489 | 897 | 640 | 71 | 1386 | 1473 |
| | | | | | 89,2% | 80,4% | 7,4% | 1,3% | 1,3% | 0,5% | 3,0% | 5,6% | 4,0% | 0,4% | 8,6% | 9,1% |
| B 477 | Gohr | 49065262 | 355 | 6011 | 5608 | 5208 | 396 | 4 | 69 | 19 | 178 | 137 | 111 | 0 | 315 | 334 |
| | | | | | 93,3% | 86,6% | 6,6% | 0,1% | 1,1% | 0,3% | 3,0% | 2,3% | 1,8% | 0,0% | 5,2% | 5,6% |
| B 477 | Rommerskirchen | 49065268 | 303 | 6085 | 5520 | 5004 | 348 | 168 | 48 | 37 | 149 | 308 | 251 | 23 | 457 | 494 |
| | | | | | 90,7% | 82,2% | 5,7% | 2,8% | 0,8% | 0,6% | 2,4% | 5,1% | 4,1% | 0,4% | 7,5% | 8,1% |
| B 478 | Waldröhl | 51115222 | 365 | 7355 | 6929 | 6229 | 524 | 176 | 84 | 57 | 152 | 119 | 68 | 15 | 271 | 328 |
| | | | | | 94,2% | 84,7% | 7,1% | 2,4% | 1,1% | 0,8% | 2,1% | 1,6% | 0,9% | 0,2% | 3,7% | 4,5% |
| B 480 | Brilon (N) | 45175322 | 272 | 3302 | 2779 | 2501 | 175 | 103 | 46 | 21 | 125 | 316 | 215 | 14 | 441 | 462 |
| | | | | | 84,2% | 75,7% | 5,3% | 3,1% | 1,4% | 0,6% | 3,8% | 9,6% | 6,5% | 0,4% | 13,4% | 14,0% |
| B 480 | Winterberg | 47175325 | 364 | 8829 | 7988 | 7501 | 343 | 144 | 97 | 76 | 249 | 394 | 267 | 25 | 643 | 719 |
| | | | | | 90,5% | 85,0% | 3,9% | 1,6% | 1,1% | 0,9% | 2,8% | 4,5% | 3,0% | 0,3% | 7,3% | 8,1% |
| B 480 | Bad Berleburg | 49165301 | 356 | 5560 | 5123 | 4592 | 377 | 154 | 66 | 33 | 133 | 120 | 65 | 87 | 253 | 286 |
| | | | | | 92,1% | 82,6% | 6,8% | 2,8% | 1,2% | 0,6% | 2,4% | 2,2% | 1,2% | 1,6% | 4,6% | 5,1% |
| B 504 | Goch (N) | 43025241 | 365 | 8557 | 7996 | 7347 | 570 | 79 | 113 | 23 | 231 | 179 | 120 | 14 | 410 | 433 |
| | | | | | 93,4% | 85,9% | 6,7% | 0,9% | 1,3% | 0,3% | 2,7% | 2,1% | 1,4% | 0,2% | 4,8% | 5,1% |
| B 511 | Gleidorf (N) | 48155311 | 362 | 9760 | 8985 | 8382 | 526 | 77 | 82 | 83 | 271 | 168 | 65 | 170 | 439 | 522 |
| | | | | | 92,1% | 85,9% | 5,4% | 0,8% | 0,8% | 0,9% | 2,8% | 1,7% | 0,7% | 1,7% | 4,5% | 5,3% |
| B 514 | Babenhäusen | 38195335 | 308 | 8512 | 7645 | 6929 | 585 | 131 | 112 | 37 | 186 | 214 | 141 | 319 | 400 | 437 |
| | | | | | 89,8% | 81,4% | 6,9% | 1,5% | 1,3% | 0,4% | 2,2% | 2,5% | 1,7% | 3,7% | 4,7% | 5,1% |
| B 514 | Kalletal | 38195347 | 365 | 1813 | 1669 | 1472 | 96 | 101 | 22 | 11 | 49 | 56 | 37 | 5 | 105 | 116 |
| | | | | | 92,1% | 81,2% | 5,3% | 5,6% | 1,2% | 0,6% | 2,7% | 3,1% | 2,0% | 0,3% | 5,8% | 6,4% |
| B 516 | Ense-Möhnesee | 44135346 | 365 | 4926 | 4544 | 4124 | 236 | 184 | 67 | 5 | 150 | 151 | 109 | 9 | 301 | 306 |
| | | | | | 92,2% | 83,7% | 4,8% | 3,7% | 1,4% | 0,1% | 3,0% | 3,1% | 2,2% | 0,2% | 6,1% | 6,2% |
| B 516 | Brilon (S) | 45175323 | 188 | 4879 | 3946 | 3484 | 377 | 85 | 74 | 22 | 198 | 599 | 439 | 41 | 797 | 819 |
| | | | | | 80,9% | 71,4% | 7,7% | 1,7% | 1,5% | 0,5% | 4,1% | 12,3% | 9,0% | 0,8% | 16,3% | 16,8% |

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 3.3

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | Son nkl. | SGV* | SV** | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|--|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | | | | |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 11 | Wollersheim (W) | 53055234 | 360 | 1774 | 1652 | 1408 | 111 | 133 | 36 | 8 | 55 | 23 | 13 | 0 | 78 | 86 | |
| | | | | | 93,1% | 79,4% | 6,3% | 7,5% | 2,0% | 0,5% | 3,1% | 1,3% | 0,7% | 0,0% | 4,4% | 4,8% | |
| L 101 | Schildgen (O) | 49085427 | 111 | 14603 | | | | | | | | | | | | | |
| L 104 | Kirchhellen (O) | 43075524 | 365 | 1789 | 1622 | 1407 | 77 | 138 | 26 | 1 | 53 | 51 | 33 | 36 | 104 | 105 | |
| | | | | | 90,7% | 78,6% | 4,3% | 7,7% | 1,5% | 0,1% | 3,0% | 2,9% | 1,8% | 2,0% | 5,8% | 5,9% | |
| L 115 | Ahrhütte (N) | 56065245 | 365 | 6080 | 5198 | 4662 | 534 | 2 | 184 | 15 | 193 | 490 | 341 | 0 | 683 | 698 | |
| | | | | | 85,5% | 76,7% | 8,8% | 0,0% | 3,0% | 0,2% | 3,2% | 8,1% | 5,6% | 0,0% | 11,2% | 11,5% | |
| L 143 | Rottbitze (N) | 53095406 | 198 | 9974 | | | | | | | | | | | | | |
| L 166 | Kesternich (O) | 53045210 | 365 | 2325 | 2240 | 1880 | 117 | 243 | 28 | 9 | 37 | 11 | 7 | 0 | 48 | 57 | |
| | | | | | 96,3% | 80,9% | 5,0% | 10,5% | 1,2% | 0,4% | 1,6% | 0,5% | 0,3% | 0,0% | 2,1% | 2,5% | |
| L 182 | Bornheim (S) | 52075407 | 204 | 11292 | 10214 | 9610 | 471 | 133 | 124 | 38 | 371 | 299 | 160 | 246 | 670 | 708 | |
| | | | | | 90,5% | 85,1% | 4,2% | 1,2% | 1,1% | 0,3% | 3,3% | 2,6% | 1,4% | 2,2% | 5,9% | 6,3% | |
| L 183 | Bornheim (W) | 52075408 | 365 | 13017 | 12436 | 11619 | 597 | 220 | 81 | 64 | 247 | 84 | 42 | 105 | 331 | 395 | |
| | | | | | 95,5% | 89,3% | 4,6% | 1,7% | 0,6% | 0,5% | 1,9% | 0,6% | 0,3% | 0,8% | 2,5% | 3,0% | |
| L 194 | Weilerswist | 52075437 | 365 | 6614 | 6270 | 5835 | 262 | 173 | 55 | 38 | 138 | 79 | 46 | 33 | 217 | 255 | |
| | | | | | 94,8% | 88,2% | 4,0% | 2,6% | 0,8% | 0,6% | 2,1% | 1,2% | 0,7% | 0,5% | 3,3% | 3,9% | |
| L 218 | Heimbach | 53045413 | 364 | 4548 | 4258 | 3814 | 177 | 267 | 42 | 20 | 96 | 24 | 11 | 108 | 120 | 140 | |
| | | | | | 93,6% | 83,9% | 3,9% | 5,9% | 0,9% | 0,4% | 2,1% | 0,5% | 0,2% | 2,4% | 2,6% | 3,1% | |
| L 232 | Richterich | 51025411 | 364 | 20251 | 19444 | 18435 | 731 | 278 | 89 | 83 | 375 | 114 | 68 | 145 | 489 | 572 | |
| | | | | | 96,0% | 91,0% | 3,6% | 1,4% | 0,4% | 0,4% | 1,9% | 0,6% | 0,3% | 0,7% | 2,4% | 2,8% | |
| L 233 | Friesenrath (W) | 53035208 | 357 | 14118 | 13269 | 12043 | 965 | 261 | 164 | 45 | 351 | 257 | 171 | 33 | 608 | 653 | |
| | | | | | 94,0% | 85,3% | 6,8% | 1,8% | 1,2% | 0,3% | 2,5% | 1,8% | 1,2% | 0,2% | 4,3% | 4,6% | |
| L 238 | Zweifall | 52035410 | 365 | 6244 | 5899 | 5297 | 320 | 282 | 82 | 58 | 133 | 53 | 29 | 19 | 186 | 244 | |
| | | | | | 94,5% | 84,8% | 5,1% | 4,5% | 1,3% | 0,9% | 2,1% | 0,8% | 0,5% | 0,3% | 3,0% | 3,9% | |
| L 247 | Rottbitze (O) | 53095405 | 335 | 12556 | 11411 | 10978 | 332 | 101 | 119 | 141 | 358 | 288 | 85 | 239 | 646 | 787 | |
| | | | | | 90,9% | 87,4% | 2,6% | 0,8% | 0,9% | 1,1% | 2,9% | 2,3% | 0,7% | 1,9% | 5,1% | 6,3% | |
| L 288 | Schildgen (W) | 49085426 | 184 | 9293 | 8899 | 8590 | 214 | 95 | 47 | 86 | 101 | 82 | 11 | 76 | 183 | 269 | |
| | | | | | 95,8% | 92,4% | 2,3% | 1,0% | 0,5% | 0,9% | 1,1% | 0,9% | 0,1% | 0,8% | 2,0% | 2,9% | |
| L 324 | Erdingen | 50125431 | 274 | 5488 | 4905 | 4545 | 287 | 73 | 70 | 39 | 247 | 212 | 121 | 15 | 459 | 498 | |
| | | | | | 89,4% | 82,8% | 5,2% | 1,3% | 1,3% | 0,7% | 4,5% | 3,9% | 2,2% | 0,3% | 8,4% | 9,1% | |
| L 331 | Margarethenhöhe | 53095404 | 365 | 12450 | 12055 | 11347 | 535 | 173 | 59 | 82 | 181 | 51 | 32 | 24 | 232 | 314 | |
| | | | | | 96,8% | 91,1% | 4,3% | 1,4% | 0,5% | 0,7% | 1,5% | 0,4% | 0,3% | 0,2% | 1,9% | 2,5% | |
| L 357 | D-Gerresheim | 47075416 | 365 | 12377 | 11911 | 10883 | 702 | 326 | 58 | 43 | 279 | 46 | 31 | 41 | 325 | 368 | |
| | | | | | 96,2% | 87,9% | 5,7% | 2,6% | 0,5% | 0,3% | 2,3% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 2,6% | 3,0% | |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 50085428 | 365 | 9356 | 8905 | 8362 | 458 | 85 | 57 | 4 | 236 | 124 | 70 | 30 | 360 | 364 | |
| | | | | | 95,2% | 89,4% | 4,9% | 0,9% | 0,6% | 0,0% | 2,5% | 1,3% | 0,7% | 0,3% | 3,8% | 3,9% | |
| L 359 | Witzhelden (W) | 48085418 | 351 | 2620 | 2364 | 2252 | 54 | 58 | 23 | 42 | 78 | 13 | 2 | 98 | 91 | 133 | |
| | | | | | 90,2% | 86,0% | 2,1% | 2,2% | 0,9% | 1,6% | 3,0% | 0,5% | 0,1% | 3,7% | 3,5% | 5,1% | |
| L 372 | Brüggen (O) | 47035433 | 0 | 4692 | | | | | | | | | | | | | |
| L 427 | Witzhelden (N) | 48085419 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Zst. aufgelöst | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (O) | 46075420 | 319 | 11825 | | | | | | | | | | | | | |
| L 442 | Essen-Werden (N) | 46075421 | 315 | 6642 | | | | | | | | | | | | | |
| L 460 | Büderich (W) | 43055227 | 282 | 10768 | 9709 | 8692 | 808 | 209 | 140 | 52 | 285 | 491 | 403 | 92 | 776 | 828 | |
| | | | | | 90,2% | 80,7% | 7,5% | 1,9% | 1,3% | 0,5% | 2,6% | 4,6% | 3,7% | 0,9% | 7,2% | 7,7% | |
| L 463 | Voerde | 43065424 | 365 | 6648 | 6031 | 5430 | 515 | 86 | 100 | 14 | 262 | 227 | 145 | 14 | 489 | 503 | |
| | | | | | 90,7% | 81,7% | 7,7% | 1,3% | 1,5% | 0,2% | 3,9% | 3,4% | 2,2% | 0,2% | 7,4% | 7,6% | |
| L 475 | Krefeld | 46055434 | 365 | 9411 | 9044 | 8490 | 387 | 167 | 72 | 46 | 158 | 76 | 53 | 14 | 234 | 280 | |
| | | | | | 96,1% | 90,2% | 4,1% | 1,8% | 0,8% | 0,5% | 1,7% | 0,8% | 0,6% | 0,1% | 2,5% | 3,0% | |
| L 528 | Breckerfeld (N) | 47105507 | 365 | 6480 | | | | | | | | | | | | | |
| L 544 | Langscheid (W) | 46135510 | 298 | 3429 | | | | | | | | | | | | | |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarte.

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|-------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| <i>Landesstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 551 | Haltern | 42095536 | 257 | 7327 | 6937 | 6096 | 332 | 509 | 71 | 12 | 145 | 129 | 96 | 33 | 274 | 286 |
| | | | | | 94,7% | 83,2% | 4,5% | 6,9% | 1,0% | 0,2% | 2,0% | 1,8% | 1,3% | 0,5% | 3,7% | 3,9% |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 40095533 | 365 | 6347 | 5789 | 5410 | 320 | 59 | 98 | 40 | 178 | 221 | 145 | 21 | 399 | 439 |
| | | | | | 91,2% | 85,2% | 5,0% | 0,9% | 1,5% | 0,6% | 2,8% | 3,5% | 2,3% | 0,3% | 6,3% | 6,9% |
| L 587 | St. Mauritz | 39125506 | 361 | 12850 | 11834 | 10934 | 722 | 178 | 170 | 55 | 363 | 391 | 254 | 37 | 754 | 809 |
| | | | | | 92,1% | 85,1% | 5,6% | 1,4% | 1,3% | 0,4% | 2,8% | 3,0% | 2,0% | 0,3% | 5,9% | 6,3% |
| L 591 | Lienen | 38135513 | 308 | 6116 | 5706 | 5261 | 286 | 159 | 74 | 48 | 149 | 126 | 91 | 13 | 275 | 323 |
| | | | | | 93,3% | 86,0% | 4,7% | 2,6% | 1,2% | 0,8% | 2,4% | 2,1% | 1,5% | 0,2% | 4,5% | 5,3% |
| L 608 | Gross Reken | 41085505 | 365 | 7070 | 6474 | 5939 | 342 | 193 | 116 | 64 | 190 | 200 | 133 | 26 | 390 | 454 |
| | | | | | 91,6% | 84,0% | 4,8% | 2,7% | 1,6% | 0,9% | 2,7% | 2,8% | 1,9% | 0,4% | 5,5% | 6,4% |
| L 608 | Gelsenkirchen | 44085523 | 184 | 35868 | 34031 | 31759 | 1925 | 347 | 187 | 78 | 643 | 724 | 565 | 204 | 1367 | 1445 |
| | | | | | 94,9% | 88,5% | 5,4% | 1,0% | 0,5% | 0,2% | 1,8% | 2,0% | 1,6% | 0,6% | 3,8% | 4,0% |
| L 610 | Recklinghausen | 43095526 | 365 | 10472 | 10020 | 9505 | 348 | 167 | 58 | 128 | 185 | 49 | 31 | 31 | 234 | 362 |
| | | | | | 95,7% | 90,8% | 3,3% | 1,6% | 0,6% | 1,2% | 1,8% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 2,2% | 3,5% |
| L 621 | Kirchhellen (S) | 43075525 | 365 | 1796 | 1643 | 1349 | 81 | 213 | 30 | 3 | 38 | 72 | 57 | 11 | 110 | 113 |
| | | | | | 91,5% | 75,1% | 4,5% | 11,9% | 1,7% | 0,2% | 2,1% | 4,0% | 3,2% | 0,6% | 6,1% | 6,3% |
| L 687 | Langscheid (S) | 46135511 | 0 | 2826 | | | | | | | | | | | | |
| L 697 | Attendorf | 48135531 | 316 | 3935 | 3641 | 3367 | 180 | 94 | 25 | 35 | 112 | 92 | 60 | 30 | 204 | 239 |
| | | | | | 92,5% | 85,6% | 4,6% | 2,4% | 0,6% | 0,9% | 2,8% | 2,3% | 1,5% | 0,8% | 5,2% | 6,1% |
| L 776 | Salzkotten | 43175530 | 365 | 10584 | 9172 | 8602 | 507 | 63 | 117 | 52 | 338 | 885 | 626 | 20 | 1223 | 1275 |
| | | | | | 86,7% | 81,3% | 4,8% | 0,6% | 1,1% | 0,5% | 3,2% | 8,4% | 5,9% | 0,2% | 11,6% | 12,0% |
| L 787 | Sennestadt (S) | 40175520 | 365 | 5548 | | | | | | | | | | | | |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 43155528 | 365 | 6941 | 6537 | 6091 | 392 | 54 | 69 | 45 | 185 | 74 | 45 | 31 | 259 | 304 |
| | | | | | 94,2% | 87,8% | 5,6% | 0,8% | 1,0% | 0,6% | 2,7% | 1,1% | 0,6% | 0,4% | 3,7% | 4,4% |
| L 937 | Detmold (N) | 40195517 | 365 | 11037 | | | | | | | | | | | | |
| L 937 | Detmold (S) | 40195518 | 365 | 14892 | | | | | | | | | | | | |
| L 938 | Detmold (W) | 40195519 | 365 | 11379 | | | | | | | | | | | | |
| L 954 | Bad Driburg | 42205529 | 365 | 7490 | 6910 | 6417 | 393 | 100 | 78 | 42 | 279 | 167 | 85 | 14 | 446 | 488 |
| | | | | | 92,3% | 85,7% | 5,2% | 1,3% | 1,0% | 0,6% | 3,7% | 2,2% | 1,1% | 0,2% | 6,0% | 6,5% |
| <i>Kreisstraßen</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Sennestadt (O) | 40175521 | 365 | 5178 | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | Breckerfeld (O) | 47105508 | 0 | 2654 | | | | | | | | | | | | |

Durchschnittlicher KFZ - Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name | TK-/ Zst.-Nr. | Alle Wochentage (Montag - Sonntag) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-------|---------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | | | GT '09 | KFZ | Pkw+ Lfw+ Mot | davon Pkw | Lfw (<3,5t) | Mot | Pkw mit Anh. | Bus | Lkw ohne Anh. | Lkw mit Anh.+ Sattel | davon Sattel | Son nkl. | SGV* | SV** |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 3 | Elten | 41035071 | 354 | 30519 | 25795 | 23006 | 2759 | 30 | 636 | 92 | 642 | 3327 | 2743 | 26 | 3969 | 4061 |
| | | | | | 84,5% | 75,4% | 9,0% | 0,1% | 2,1% | 0,3% | 2,1% | 10,9% | 9,0% | 0,1% | 13,0% | 13,3% |
| A 4 | AC-Vetschau | 51025072 | 350 | 34079 | 27548 | 25235 | 2026 | 287 | 426 | 87 | 737 | 5280 | 4415 | 0 | 6017 | 6104 |
| | | | | | 80,8% | 74,0% | 5,9% | 0,8% | 1,3% | 0,3% | 2,2% | 15,5% | 13,0% | 0,0% | 17,7% | 17,9% |
| A 40 | Straelen-Niederndorf | 46035073 | 355 | 29899 | 20734 | 18476 | 2139 | 119 | 462 | 108 | 837 | 7757 | 6537 | 0 | 8594 | 8702 |
| | | | | | 69,3% | 61,8% | 7,2% | 0,4% | 1,5% | 0,4% | 2,8% | 25,9% | 21,9% | 0,0% | 28,7% | 29,1% |
| A 44 | AC-Lichtenbusch | 52025074 | 365 | 26611 | 20120 | 17206 | 2893 | 21 | 391 | 116 | 828 | 5156 | 4384 | 0 | 5984 | 6100 |
| | | | | | 75,6% | 64,7% | 10,9% | 0,1% | 1,5% | 0,4% | 3,1% | 19,4% | 16,5% | 0,0% | 22,5% | 22,9% |
| A 52 | Elmpt | 47025260 | 231 | 11021 | 9601 | 8857 | 700 | 44 | 128 | 19 | 239 | 1034 | 864 | 0 | 1273 | 1292 |
| | | | | | 87,1% | 80,4% | 6,4% | 0,4% | 1,2% | 0,2% | 2,2% | 9,4% | 7,8% | 0,0% | 11,6% | 11,7% |
| A 57 | Hommersum | 43025050 | 293 | 12858 | 9993 | 9281 | 638 | 74 | 170 | 25 | 317 | 2283 | 1911 | 71 | 2600 | 2625 |
| | | | | | 77,7% | 72,2% | 5,0% | 0,6% | 1,3% | 0,2% | 2,5% | 17,8% | 14,9% | 0,6% | 20,2% | 20,4% |
| A 61 | Schwanenhaus | 46035076 | 333 | 22912 | 17801 | 15883 | 1731 | 187 | 363 | 52 | 467 | 4144 | 3461 | 85 | 4611 | 4663 |
| | | | | | 77,7% | 69,3% | 7,6% | 0,8% | 1,6% | 0,2% | 2,0% | 18,1% | 15,1% | 0,4% | 20,1% | 20,4% |
| Bundesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 1 | AC-Vaalsequartier | 52025253 | 365 | 14429 | 14134 | 13394 | 735 | 5 | 51 | 109 | 92 | 42 | 38 | 0 | 134 | 243 |
| | | | | | 98,0% | 92,8% | 5,1% | 0,0% | 0,4% | 0,8% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 0,9% | 1,7% |
| B 8 | Elten | 40025254 | 364 | 1927 | 1842 | 1716 | 123 | 3 | 27 | 0 | 36 | 23 | 20 | 0 | 59 | 59 |
| | | | | | 95,6% | 89,1% | 6,4% | 0,2% | 1,4% | 0,0% | 1,9% | 1,2% | 1,0% | 0,0% | 3,1% | 3,1% |
| B 9 | Kranenburg | 41015255 | 356 | 9564 | 9090 | 8268 | 690 | 132 | 120 | 42 | 127 | 181 | 132 | 3 | 308 | 350 |
| | | | | | 95,0% | 86,4% | 7,2% | 1,4% | 1,3% | 0,4% | 1,3% | 1,9% | 1,4% | 0,0% | 3,2% | 3,7% |
| B 56 | Sittard | 50015256 | 365 | 5027 | 4910 | 4676 | 232 | 2 | 45 | 7 | 33 | 33 | 26 | 0 | 66 | 73 |
| | | | | | 97,7% | 93,0% | 4,6% | 0,0% | 0,9% | 0,1% | 0,7% | 0,7% | 0,5% | 0,0% | 1,3% | 1,5% |
| B 57 | Aachen-Köpfchen | 52025263 | 356 | 8392 | 8189 | 7757 | 430 | 2 | 37 | 51 | 62 | 52 | 43 | 0 | 114 | 165 |
| | | | | | 97,6% | 92,4% | 5,1% | 0,0% | 0,4% | 0,6% | 0,7% | 0,6% | 0,5% | 0,0% | 1,4% | 2,0% |
| B 58 | Straelen 2 (Bundesstr.) | 45035257 | 365 | 3862 | 3290 | 3012 | 277 | 1 | 61 | 3 | 149 | 359 | 309 | 0 | 508 | 511 |
| | | | | | 85,2% | 78,0% | 7,2% | 0,0% | 1,6% | 0,1% | 3,9% | 9,3% | 8,0% | 0,0% | 13,2% | 13,2% |
| B 220 | Emmerich | 41035258 | 355 | 12319 | 11113 | 10090 | 1020 | 3 | 139 | 4 | 283 | 781 | 629 | 0 | 1064 | 1068 |
| | | | | | 90,2% | 81,9% | 8,3% | 0,0% | 1,1% | 0,0% | 2,3% | 6,3% | 5,1% | 0,0% | 8,6% | 8,7% |
| B 264 | Aachen-Bildchen | 52025261 | 365 | 10123 | 9915 | 9396 | 517 | 2 | 56 | 65 | 54 | 34 | 30 | 0 | 88 | 153 |
| | | | | | 97,9% | 92,8% | 5,1% | 0,0% | 0,6% | 0,6% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 0,9% | 1,5% |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 46035438 | 365 | 6610 | 6146 | 5814 | 220 | 112 | 56 | 2 | 123 | 270 | 221 | 13 | 393 | 395 |
| | | | | | 93,0% | 88,0% | 3,3% | 1,7% | 0,8% | 0,0% | 1,9% | 4,1% | 3,3% | 0,2% | 5,9% | 6,0% |
| L 231 | Horbach/Locht | 51025439 | 365 | 2202 | 2092 | 1938 | 76 | 78 | 12 | 34 | 36 | 21 | 18 | 8 | 57 | 91 |
| | | | | | 95,0% | 88,0% | 3,5% | 3,5% | 0,5% | 1,5% | 1,6% | 1,0% | 0,8% | 0,4% | 2,6% | 4,1% |
| L 510 | Gronau-Glanerbrücke | 37075341 | 365 | 8052 | 7711 | 7039 | 589 | 83 | 55 | 1 | 166 | 33 | 16 | 86 | 199 | 200 |
| | | | | | 95,8% | 87,4% | 7,3% | 1,0% | 0,7% | 0,0% | 2,1% | 0,4% | 0,2% | 1,1% | 2,5% | 2,5% |
| L 560 | Sandersküper | 38075535 | 349 | 4544 | 4278 | 3982 | 222 | 74 | 61 | 6 | 95 | 90 | 57 | 14 | 185 | 191 |
| | | | | | 94,1% | 87,6% | 4,9% | 1,6% | 1,3% | 0,1% | 2,1% | 2,0% | 1,3% | 0,3% | 4,1% | 4,2% |
| L 602 | Hemden | 41055534 | 365 | 5178 | 4609 | 4185 | 334 | 90 | 88 | 8 | 136 | 325 | 251 | 14 | 461 | 469 |
| | | | | | 89,0% | 80,8% | 6,5% | 1,7% | 1,7% | 0,2% | 2,6% | 6,3% | 4,8% | 0,3% | 8,9% | 9,1% |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst.- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|----------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|---------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|-----------|--------------------|------------------------|-----------|-------------------------|---------------------|-----|----|----|
| | | | Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw) | | | | | | SGV | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | | |
| | | | GT '09 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >60 >80 | GT '09 | Anz Fz/24h | V _m Km/h | S Km/h | V ₈₅ Km/h | % - Ant >80 >100 | | | |
| Landesstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 194 | Weilerswist | 5437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Brühl/Köln | 50 | 253 | 3108 | 62,1 | 9,6 | 72 | 4 | 0 | 140 | 56,3 | 9,8 | 66 | 31 | 1 | 61 | 2176 | 60,8 | 10,2 | 70 | 4 | 0 |
| | Euskirchen | 50 | 253 | 2970 | 60,1 | 10,3 | 69 | 2 | 0 | 129 | 55,8 | 10,1 | 66 | 31 | 1 | 61 | 1994 | 60,9 | 9,1 | 69 | 3 | 0 |
| L 218 | Heimbach | 5413 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Heimbach | 50 | 253 | 1973 | 31,2 | 5,9 | 43 | 0 | 0 | 69 | 25,9 | 6,1 | 34 | 0 | 0 | 61 | 2038 | 28,7 | 5,8 | 43 | 0 | 0 |
| | Aachen/Düren | 50 | 253 | 1720 | 29,3 | 5,8 | 43 | 0 | 0 | 74 | 25,9 | 5,6 | 34 | 0 | 0 | 61 | 1708 | 26,8 | 6,0 | 43 | 0 | 0 |
| L 232 | Richterich | 5411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Herzogenrath | 70 | 252 | 9555 | 57,8 | 10,3 | 68 | 2 | 0 | 297 | 56,2 | 9,7 | 66 | 30 | 1 | 61 | 5798 | 63,5 | 9,7 | 75 | 5 | 0 |
| | Aachen | 70 | 253 | 9772 | 50,9 | 12,3 | 63 | 0 | 0 | 304 | 50,0 | 12,2 | 61 | 17 | 0 | 61 | 5810 | 57,4 | 9,6 | 68 | 1 | 0 |
| L 238 | Zweifall | 5410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Stolberg/Vicht | 70 | 253 | 2752 | 68,9 | 11,6 | 80 | 15 | 1 | 113 | 61,2 | 11,7 | 72 | 57 | 4 | 61 | 2259 | 67,9 | 11,2 | 79 | 12 | 1 |
| | Zweifall | 70 | 253 | 2710 | 67,5 | 38,4 | 78 | 11 | 1 | 120 | 58,9 | 12,0 | 70 | 52 | 2 | 61 | 2201 | 67,9 | 42,3 | 78 | 10 | 1 |
| L 331 | Margarethenhöhe | 5404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ittenbach | 50 | 253 | 6103 | 45,9 | 5,2 | 50 | 0 | 0 | 152 | 48,0 | 6,0 | 56 | 1 | 0 | 61 | 3750 | 47,2 | 5,1 | 54 | 0 | 0 |
| | Königswinter | 50 | 253 | 6169 | 56,9 | 8,5 | 67 | 1 | 0 | 129 | 50,0 | 9,5 | 59 | 12 | 0 | 61 | 3831 | 57,1 | 8,2 | 67 | 1 | 0 |
| L 357 | D-Gerresheim | 5416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Erkrath | 70 | 253 | 5971 | 57,7 | 7,2 | 66 | 0 | 0 | 205 | 52,0 | 8,0 | 59 | 12 | 0 | 61 | 3109 | 58,5 | 7,1 | 67 | 1 | 0 |
| | Düsseldorf | 70 | 253 | 6095 | 56,4 | 7,8 | 65 | 0 | 0 | 194 | 54,3 | 8,2 | 63 | 20 | 0 | 61 | 3013 | 58,1 | 7,6 | 67 | 1 | 0 |
| L 358 | Bensberg-Refrath | 5428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bensberg | 70 | 253 | 4863 | 66,4 | 10,2 | 78 | 9 | 0 | 248 | 60,4 | 11,2 | 72 | 52 | 3 | 61 | 2880 | 67,2 | 10,3 | 78 | 10 | 1 |
| | Köln-Rath | 70 | 253 | 4353 | 60,0 | 14,3 | 75 | 7 | 0 | 209 | 55,8 | 13,4 | 69 | 39 | 3 | 61 | 2461 | 64,2 | 12,2 | 77 | 9 | 1 |
| L 463 | Voerde | 5424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hünxe | 100 | 252 | 3003 | 84,7 | 13,1 | 98 | 63 | 12 | 309 | 72,6 | 10,1 | 83 | 95 | 19 | 61 | 1823 | 85,9 | 13,2 | 99 | 67 | 13 |
| | Voerde | 100 | 252 | 2996 | 82,3 | 13,0 | 96 | 54 | 10 | 306 | 71,8 | 9,4 | 81 | 95 | 16 | 61 | 1813 | 84,6 | 13,6 | 98 | 60 | 13 |
| L 475 | Krefeld | 5434 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Moers | 70 | 252 | 4443 | 61,3 | 8,5 | 69 | 2 | 0 | 139 | 57,9 | 8,5 | 67 | 38 | 0 | 61 | 2663 | 62,6 | 8,8 | 71 | 4 | 0 |
| | Krefeld | 70 | 252 | 4574 | 59,2 | 8,6 | 68 | 1 | 0 | 159 | 57,3 | 8,8 | 66 | 35 | 1 | 61 | 2685 | 61,3 | 8,6 | 69 | 3 | 0 |
| L 551 | Haltern | 5536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dülmen | 70 | 175 | 3326 | 72,4 | 11,5 | 84 | 22 | 2 | 189 | 64,6 | 11,0 | 75 | 73 | 6 | 44 | 2930 | 71,7 | 11,8 | 83 | 19 | 2 |
| | Haltern | 100 | 175 | 3236 | 70,5 | 12,8 | 84 | 21 | 2 | 186 | 64,9 | 10,4 | 75 | 76 | 6 | 44 | 2838 | 70,5 | 13,2 | 84 | 20 | 3 |
| L 555 | Coesfeld Nordost | 5533 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Osterwick | 100 | 253 | 2999 | 91,8 | 14,6 | 110 | 82 | 29 | 240 | 71,6 | 11,9 | 82 | 93 | 18 | 61 | 1722 | 94,5 | 14,6 | 112 | 88 | 36 |
| | Coesfeld | 100 | 253 | 2864 | 95,4 | 15,3 | 117 | 86 | 41 | 255 | 75,1 | 12,1 | 87 | 95 | 28 | 61 | 1698 | 98,7 | 15,3 | 118 | 92 | 52 |
| L 587 | St. Mauritz | 5506 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Greven | 70 | 251 | 5882 | 73,6 | 9,0 | 83 | 19 | 1 | 475 | 67,3 | 9,8 | 77 | 85 | 6 | 60 | 3698 | 76,0 | 10,4 | 86 | 29 | 2 |
| | Münster | 70 | 251 | 5893 | 67,3 | 11,0 | 78 | 9 | 1 | 460 | 65,6 | 9,9 | 76 | 82 | 3 | 60 | 4017 | 71,5 | 11,3 | 82 | 17 | 2 |
| L 591 | Lienen | 5513 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lienen | 100 | 213 | 3017 | 81,6 | 14,6 | 96 | 56 | 9 | 184 | 68,9 | 12,7 | 79 | 89 | 12 | 51 | 2216 | 81,2 | 15,0 | 96 | 53 | 9 |
| | Lengerich | 100 | 213 | 3010 | 79,6 | 14,5 | 94 | 50 | 6 | 189 | 67,5 | 10,6 | 78 | 85 | 9 | 51 | 2167 | 78,5 | 14,6 | 93 | 44 | 7 |
| L 608 | Gross Reken | 5505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Grossreken | 70 | 253 | 2994 | 68,8 | 10,3 | 79 | 13 | 1 | 244 | 63,0 | 10,5 | 73 | 68 | 3 | 61 | 2077 | 70,2 | 10,8 | 81 | 16 | 1 |
| | Dorsten/Wulfen | 70 | 253 | 3183 | 70,8 | 9,9 | 81 | 16 | 1 | 237 | 63,8 | 9,2 | 73 | 73 | 2 | 61 | 2318 | 71,8 | 9,8 | 82 | 17 | 1 |
| L 608 | Gelsenkirchen | 5523 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GE-Buer | 70 | 131 | 12618 | 64,2 | 11,9 | 76 | 6 | 0 | 637 | 57,7 | 9,1 | 67 | 40 | 0 | 28 | 6510 | 67,4 | 12,8 | 79 | 11 | 1 |
| | GE-Schalke | 70 | 131 | 12333 | 59,9 | 12,7 | 73 | 3 | 0 | 597 | 55,8 | 11,0 | 67 | 41 | 0 | 28 | 6188 | 62,9 | 11,8 | 75 | 5 | 0 |
| L 610 | Recklinghausen | 5526 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Datteln | 50 | 253 | 4934 | 58,9 | 7,3 | 67 | 1 | 0 | 132 | 52,9 | 8,2 | 61 | 16 | 0 | 61 | 2764 | 60,5 | 7,3 | 68 | 1 | 0 |
| | Recklinghausen | 70 | 253 | 4855 | 56,2 | 7,8 | 65 | 1 | 0 | 155 | 53,6 | 8,7 | 62 | 18 | 0 | 61 | 2663 | 58,6 | 8,0 | 67 | 1 | 0 |
| L 697 | Attendorn | 5531 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Plettenberg | 50 | 221 | 1711 | 55,0 | 9,6 | 65 | 1 | 0 | 118 | 52,0 | 7,8 | 59 | 10 | 0 | 49 | 1149 | 55,7 | 9,6 | 66 | 1 | 0 |
| | Attendorn | 50 | 228 | 1793 | 58,6 | 10,8 | 69 | 2 | 0 | 134 | 53,1 | 7,8 | 59 | 12 | 1 | 53 | 1146 | 58,7 | 10,6 | 69 | 2 | 0 |
| L 776 | Salzkotten | 5530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Paderborn | 100 | 253 | 4286 | 105,6 | 12,8 | 118 | 98 | 75 | 718 | 74,4 | 11,7 | 86 | 99 | 23 | 61 | 3618 | 106,3 | 14,1 | 119 | 97 | 79 |
| | Büren | 100 | 253 | 4469 | 92,2 | 14,0 | 115 | 79 | 29 | 822 | 72,8 | 9,4 | 82 | 98 | 18 | 61 | 3848 | 95,8 | 12,8 | 116 | 90 | 37 |
| L 822 | Lippstadt-Cappel | 5528 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Lippstadt | 50 | 231 | 3265 | 56,3 | 6,9 | 65 | 0 | 0 | 162 | 53,1 | 7,7 | 60 | 13 | 0 | 58 | 2029 | 56,8 | 7,2 | 66 | 0 | 0 |
| | Beckum/Ahlen | 50 | 231 | 3198 | 58,5 | 8,3 | 68 | 1 | 0 | 156 | 52,2 | 10,1 | 63 | 20 | 0 | 58 | 2058 | 58,3 | 8,6 | 68 | 1 | 0 |
| L 954 | Bad Driburg | 5529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bad Driburg | 70 | 253 | 3472 | 63,7 | 9,5 | 74 | 4 | 0 | 261 | 56,6 | 9,7 | 67 | 37 | 1 | 61 | 2099 | 66,1 | 10,1 | 77 | 7 | 0 |
| | Warburg | 70 | 253 | 3461 | 69,4 | 11,4 | 81 | 16 | 1 | 292 | 56,1 | 13,0 | 69 | 43 | 2 | 61 | 2134 | 69,7 | 12,3 | 82 | 18 | 1 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Anhang 4.2

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

JAHR 2009

| Str.-Kl. u.-Nr. | Zst.-Name Richtung I Richtung II | Zst- Nr. V _{zul} | Werktage - Montag-Freitag | | | | | | | | | | | | | Sonn- und Feiertage | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|------|----------------|------|-----------------|---------|------|---------------------|------|----------------|------|-----------------|---------|---|
| | | | Leichtverkehr (LV: PKW+Lfw) | | | | | | | | | | | | | Leichtverkehr (LV) | | | | | | |
| | | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | | GT | Anz | V _m | S | V ₈₅ | % - Ant | |
| '09 | Fz/24h | Km/h | Km/h | Km/h | >80 | >100 | Fz/24h | Km/h | Km/h | Km/h | >60 | >80 | '09 | Fz/24h | Km/h | Km/h | Km/h | >80 | >100 | | | |
| Grenzzählstellen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 29 | Heidenend | 5438 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Venlo | 50 | 253 | 2814 | 57,5 | 8,0 | 66 | 1 | 0 | 244 | 56,3 | 7,5 | 65 | 25 | 0 | 61 | 2003 | 58,4 | 8,3 | 67 | 2 | 0 |
| L 231 | Kaldenkirchen | 50 | 253 | 2847 | 58,6 | 7,8 | 67 | 1 | 0 | 239 | 56,2 | 7,9 | 65 | 28 | 0 | 61 | 1998 | 59,1 | 8,1 | 68 | 2 | 0 |
| | Horbach/Locht | 5439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kerkrade (NL) | 50 | 253 | 984 | 56,3 | 10,2 | 67 | 2 | 0 | 33 | 48,4 | 10,2 | 58 | 8 | 0 | 61 | 793 | 56,7 | 10,3 | 68 | 2 | 0 |
| L 560 | Aachen | 50 | 253 | 907 | 63,9 | 11,2 | 76 | 7 | 0 | 29 | 47,3 | 13,3 | 62 | 18 | 1 | 61 | 729 | 64,3 | 11,3 | 76 | 8 | 0 |
| | Sandersküper | 5535 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 602 | Enschede (NL) | 70 | 243 | 1949 | 73,2 | 10,0 | 84 | 20 | 1 | 115 | 68,6 | 10,8 | 78 | 87 | 10 | 58 | 1612 | 74,0 | 10,6 | 85 | 24 | 2 |
| | Ahaus | 70 | 243 | 1962 | 71,0 | 9,5 | 80 | 14 | 1 | 109 | 67,2 | 10,3 | 77 | 85 | 7 | 58 | 1596 | 72,0 | 10,1 | 82 | 17 | 1 |
| L 602 | Hemden | 5534 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aalten (NL) | 70 | 252 | 2105 | 63,5 | 15,2 | 78 | 9 | 1 | 281 | 54,9 | 19,7 | 74 | 59 | 3 | 61 | 1668 | 64,9 | 15,9 | 79 | 12 | 1 |
| L 602 | Bocholt | 70 | 252 | 2090 | 60,9 | 15,5 | 76 | 7 | 0 | 286 | 56,2 | 18,6 | 75 | 59 | 4 | 61 | 1752 | 63,3 | 15,3 | 78 | 9 | 1 |

Herausgeber : Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Referat III A 2

Auswertung : BAS, Büro für angewandte Statistik, Aachen