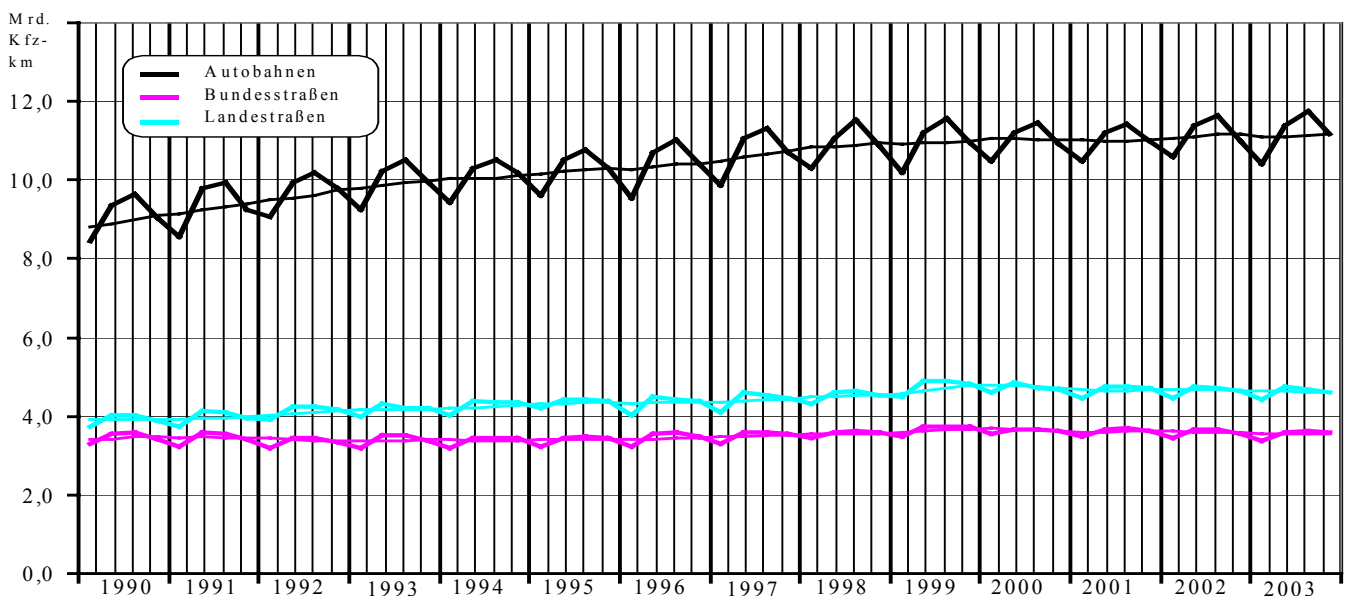


Ergebnisse aus automatischen  
Dauerzählstellen an den  
„Freien Strecken“ der  
Straßen des überörtlichen  
Verkehrs in NRW

# Jahr 2003

Monatliche Fahrleistung (Mrd. Kfz-km) je Quartal und Mittelwert der jeweils letzten 4 Quartale



Ministerium für  
Verkehr,  
Energie und  
Landesplanung  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

**NRW.**

## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### J A H R 2003 im Vergleich zu Jahr 2002

Die "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken" (DTV) der Kfz aller Tage des Jahres 2003 auf Außerortsstraßen in NRW haben sich gegenüber dem Vorjahr insgesamt nur wenig verändert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 164 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Kfz-Veränderungen [%]	Anzahl Zst.	Jahr 2003 / Jahr 2002				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen	(A)	70	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,6	+ 0,3	+ 0,4
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	50	+ 0,9	+ 0,7	+ 1,4	+ 0,9	+ 1,1
Landesstraßen (außerorts)	(L)	44	- 0,3	- 0,6	+ 0,1	- 0,4	+ 0,3
zusammen (B+L)		94	+ 0,4	+ 0,2	+ 0,9	+ 0,4	+ 0,8
zusammen (A+B+L)		164	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,6	+ 0,3	+ 0,4

**Insgesamt nur geringe Zunahmen von +0,3% im Kfz-Verkehr an allen Tagen im Jahr 2003**

Der **Kfz-Verkehr** stieg im Jahr 2003 im Mittel über alle Tage (Mo-So) im Vergleich zum Vorjahr auf Autobahnen gering um +0,3% und auf Bundesstraßen leicht um +0,9%. Auf den Landesstraßen wurde dagegen eine geringere Abnahme von -0,3% ermittelt. Die Entwicklungen des Kfz-Verkehrs an Werktagen (Mo-Fr) fielen minimal geringer aus. Im Wochenendverkehr waren generelle Verkehrszunahmen an den Samstagen und an den Sonn- und Feiertagen festzustellen; auf Autobahnen geringe von +0,6% bzw. +0,4%, auf Bundesstraßen etwas deutlicher mit +1,4% bzw. 1,1% und auf Landestraßen minimale von +0,1% bzw. +0,3%.

Straßengruppe	Lkw-Veränderungen [%]	Anzahl Zst.	Jahr 2003 / Jahr 2002				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen	(A)	61	- 0,1	- 0,5	+ 1,9	- 0,1	- 0,4
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	32	+ 0,2	- 0,3	+ 2,9	+ 0,1	+ 3,0
Landesstraßen (außerorts)	(L)	21	- 2,3	- 2,8	+ 1,5	- 2,4	+ 0,0
zusammen (B+L)		53	- 0,3	- 0,9	+ 2,5	- 0,5	+ 2,1
zusammen (A+B+L)		114	- 0,1	- 0,5	+ 1,9	- 0,1	- 0,2

**Nahezu Stagnation im Lkw-Verkehr an allen Tagen im Jahr 2003**

Der **Lkw-Verkehr** war insgesamt, im Gegensatz zum Kfz-Verkehr, im Mittel über alle Tage (Mo-So) minimal rückläufig, wobei die einzelnen Straßengruppen sich unterschiedlich darstellen: auf den Autobahnen gab es kaum Veränderungen mit minimalen Abnahmen von -0,1%, auf den Bundesstraßen minimale Zunahmen von +0,2%, dagegen auf den Landesstraßen deutliche Abnahmen von -2,3%. An den Werktagen (Mo-Fr) fielen die Entwicklungen auf allen Straßenklassen rd. einen halben Prozentpunkt geringer aus. Im Wochenendverkehr wurden an den Samstagen deutliche Zunahmen von insgesamt rd. 2% registriert, an den Sonn- und Feiertagen gab es insgesamt kaum Veränderungen, wobei aber auf den Bundesstraßen hohe Zunahmen von +3% ermittelt wurden und auch auf den Landesstraßen fiel die Entwicklung im Gegensatz zu allen Tagen deutlich höher aus.

Straßengruppe		Kfz-Veränderungen im Jahr 2003 gegenüber den Vorjahresmonaten (alle Tage Mo - So)											
		Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen	(A)	- 1,3	- 0,2	- 1,4	- 1,5	+ 1,6	+ 0,7	+ 2,1	- 1,2	+ 0,0	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,3
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	- 1,2	+ 1,6	+ 0,3	- 1,5	+ 3,0	+ 0,8	+ 3,5	- 1,4	- 0,0	+ 2,2	+ 0,9	+ 2,7
Landesstraßen (außerorts)	(L)	- 1,4	+ 0,1	- 0,5	- 2,5	+ 0,9	+ 0,0	+ 3,4	- 2,3	- 1,8	+ 0,4	- 0,5	+ 1,1
zusammen (B+L)		- 1,2	+ 1,0	+ 0,0	- 1,9	+ 2,2	+ 0,5	+ 3,5	- 1,8	- 0,8	+ 1,5	+ 0,4	+ 2,1
zusammen (A+B+L)		- 1,3	- 0,0	- 1,2	- 1,6	+ 1,7	+ 0,7	+ 2,4	- 1,3	- 0,1	+ 1,2	+ 0,6	+ 2,2

Eine Gegenüberstellung der monatlichen Veränderungsraten des Kfz-Verkehrs im Jahresverlauf (für alle Tage, Mo-So) weist im Gesamtnetz Schwankungen von -1,6% bis +2,4% auf, wobei die einzelnen Straßenklassen ähnliche Tendenzen zeigen. Die hohen Änderungen von Monat zu Monat im 1. Halbjahr sind eine Folge der unterschiedlichen Feiertagskonstellationen in den beiden Vergleichsjahren. Die Zunahmen in den Monaten Mai - Juli sind im wesentlichen auf das sehr schöne Sommerwetter zurückzuführen. Die Abnahmen im August sind durch die 2-wöchigen Verschiebung der Schulferien (31.7. – 13.9.2003), die Abnahmen im September durch das Fehlen des „Normalverkehrs“ hervorgerufen. Die generell positive Entwicklungen zum Jahresende ist auf das sehr ansprechende Wetter zurückzuführen. Gleichzeitig beeinflussten nicht unerheblich die auf hohem Niveau schwankenden Kraftstoffpreise die monatlichen Entwicklungen.



## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Auf der Grundlage der oben angeführten Veränderungsdaten von 2002 auf 2003 und den Netzlängenänderungen im Jahr 2003 sind nachstehend über eine Rückrechnung aus ermittelten Jahresfahrleistungen auf den einzelnen Straßenklassen die mittleren DTV-Werte des Kfz- und Lkw-Verkehrs getrennt nach den einzelnen Wochentagsgruppen ausgewiesen:

Straßengruppe		Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken (DTV) für 2003					
		Kfz / 24h				Lkw / 24h	
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen	(A)	58.500	63.400	49.300	46.300	10.030	13.270
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	10.750	11.850	9.000	7.550	1.090	1.450
Landesstraßen (außerorts)	(L)	5.350	5.930	4.240	3.760	400	550

Der mittlere Lkw-Anteil lag damit an allen Tagen auf Autobahnen bei 17 %, auf Bundesstraßen bei 10 % und auf Landesstraßen bei 7,5 %. Betrachtet man nur den Werktagsverkehr (Mo-Fr), so sind die Lkw-Anteile mit 21 % auf Autobahnen, 12 % auf Bundesstraßen und 9 % auf Landesstraßen durchgängig höher.

Für die Jahresfahrleistungen außerorts der Jahre 2002 und 2003 und deren Veränderungen ergaben sich für Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen sowie für alle Straßen insgesamt (einschl. Kreisstraßen) folgende Werte:

Straßengruppe		Jahresfahrleistungen außerorts [Mrd. Kfz-km]		
		2002	2003	2003/2002
Autobahnen	(A)	46,5	46,7	+ 0,4%
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	14,5	14,7	+ 1,1%
Landesstraßen (außerorts)	(L)	18,2	18,2	- 0,1%
gesamt (einschl. außerörtl. Kreisstraßen)		86,3	86,6	+ 0,4%

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die Entwicklung des **Kfz-Verkehrs** im Jahr 2003 an den 6 Autobahn Grenzzählstellen (5 nach den Niederlanden, 1 nach Belgien) sowie an den 14 Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen stellt sich wie folgt dar:

Straßengruppe	Kfz-Veränderungen [%]	Anzahl Zst.	Jahr 2003 / Jahr 2002				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen	(A)	6	+ 2,4	+ 2,4	+ 2,4	+ 2,4	+ 2,4
Übrige Straßen (außerorts)	(B+L)	14	+ 3,8	+ 3,4	+ 4,2	+ 3,6	+ 4,9

**Im grenzüberschreitenden Verkehr weiterhin hohe Zunahmen auf allen Straßen**

Deutlicher als im Netz der Freien Strecken kam es im Vergleich zum Vorjahr im Mittel über alle Tage (Mo-So) weiterhin zu hohen Zunahmen von 2,4% auf den Autobahnen und 3,8% auf den übrigen Straßen. Im Gegensatz zum Gesamtnetz der Freien Strecken waren an allen Wochentagsgruppen generell hohe Zunahmen zu beobachten.

Straßengruppe	Lkw-Veränderungen [%]	Anzahl Zst.	Jahr 2003 / Jahr 2002				
			Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen	(A)	6	+ 9,5	+ 5,2	+ 7,6	+ 5,9	+ 2,7
Übrige Straßen (außerorts)	(B+L)	14	+14,4	+ 9,8	+ 4,5	+10,3	+11,4

Der Lkw-Verkehr des grenzüberschreitenden Verkehrs nahm im Jahr 2003 an allen Tagen deutlich im Gegensatz zum Gesamtnetz auf Autobahnen um 9,5% und auf den Bundes- und Landesstraßen um 14,4% zu. Die Entwicklungen an den Werktagen fielen rd. 4 Prozentpunkte niedriger aus.

Straßengruppe		Kfz-Veränderungen im Jahr 2003 gegenüber den Vorjahresmonaten (alle Tage Mo - So)											
		Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen	(A)	+ 1,3	+ 2,1	- 1,9	+ 5,7	- 2,2	+ 9,7	+ 1,5	+ 2,4	+ 4,0	+ 1,2	+ 1,4	+ 4,2
Übrige Straßen (außerorts)	(B+L)	+ 1,4	+ 7,1	+ 1,4	+ 5,9	+ 4,2	+ 6,4	+ 6,1	+ 2,4	+ 2,3	+ 2,9	+ 1,8	+ 3,9

Im Jahresverlauf waren auf den Autobahnen an den Grenzen abweichend vom Gesamtnetz der Freien Strecken nahezu in allen Monaten, mit geringen negativen Schwankungen im März und Mai aufgrund der 3-wöchigen Verschiebung von Ostern und Pfingsten, Zuwächse zu beobachten. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Entwicklungen generell positiv. Die insgesamt sehr hohen Zunahmen des grenzüberschreitenden Verkehrs sind, wie schon sei längerem beobachtet werden konnte, auf den grenznahen Einkaufsverkehr zurückzuführen.

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
<b>Autobahnen</b>																	
A1	Ladbergen	5118	356/357	61452	+0.6	62497	+0.7	56701	+0.8	61136	+0.1	48292	17.04.N	46037*	18.10.N	48359	01.06.S
A1	Ascheberg	5121	275/339	56736	+1.7	58843	+2.2	52199	+0.8	52018	-0.2	40797	06.06.N	41423*	18.10.N	37408	01.06.S
A1	Hengsen	5101	83/335	88009	+5.5	90575	+6.2	81521	+4.3	83037	+3.4	62625*	06.06.N	61083*	18.10.N	54754*	03.08.N
A1	SchlossBurg	5011	344/356	75415	+0.8	78574	+1.0	66593	-0.2	69971	+0.2	48397	26.09.N	40380	18.10.N	44524	01.06.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	320/274	103084	+0.5	110721	+0.4	86593	+0.1	86008	+0.4	64155	06.06.S	51890	28.06.S	54288	11.05.S
A1	Köln-Lövenich	5032	354/318	99393	+0.1	107426	+0.2	84320	-0.7	79588	-0.3	65611	28.05.N	50930	20.09.S	53950	01.06.N
A1	Hürth	5010	339/331	53770	+0.9	56203	+0.9	48235	+0.6	48562	+0.7	43717	10.07.N	30521	20.09.S	37465	01.06.N
A1	Nettersheim	5047	365/363	19253	+1.8	19431	+1.7	18066	+1.6	19504	+2.2	17717	06.06.S	13107	31.05.S	20219	01.06.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	308/354	102843	+1.7	113772	+1.7	81462	+1.2	76609	+1.9	66948*	28.05.O	49363	13.09.W	50824	21.04.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	349/ 0	75403		83202		61231		55805		48579	28.05.W	38150	02.08.W	36966	11.05.W
A2	Oelde	5102	154/ 0	62100*		64300*		55400*		59400*			Neueinrichtung				
A2	Bielefeld	5120	355/310	89869	-0.1	94913	-0.0	77066	-0.9	80140	-0.2	66706	28.05.O	53407	02.08.O	57990	22.06.W
A2	BadOeynhausen	5123	178/ 0	85200*		89300*		74500*		78400*			Neueinrichtung				
A3	Hünxe	5001	362/356	56973	+2.4	60237	+2.4	52466	+1.9	47616	+2.8	45624	06.06.N	43691	01.03.N	38436	09.06.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	277/309	117450	+4.9	129649	+4.8	96364	+5.0	85917	+4.3	76535	02.10.N	59707	02.08.N	56851	13.07.S
A3	Breitscheid	5002	350/360	109335	+0.8	119065	+0.6	91754	+1.2	84802	+1.2	71947	01.08.N	57198	01.03.N	55016	22.06.S
A3	AKHilden(N)	5655	196/310	128951	+1.1	140057	+0.9	108730	+1.7	101073	+0.8	83184*	02.10.N	66247*	02.08.N	65941*	13.07.S
A3	AKHilden(S)	5657	296/313	114924	+0.9	122653	+0.7	100128	+1.1	96108	+1.4	72461	01.08.N	59323	13.09.N	57725	13.07.N
A3	Leverkusen	5004	253/272	147683	-0.2	154924	-0.3	134674	-0.1	129364	+0.5	89575*	12.09.N	79587*	13.09.N	76000	13.07.N
A3	ADHeumar(N)	5672	220/340	159137	-1.4	167737	-2.0	145214	-0.2	136145	-0.0	98246*	01.08.S	86384	13.09.N	82894*	14.09.S
A3	ADHeumar(S)	5673	340/355	93073	-0.3	98002	-0.3	84244	-0.4	80584	-0.7	61231	21.02.S	51945	13.09.N	49208	03.08.S
A3	BadHonnef/Linz	5006	341/360	71237	+0.4	73037	+0.3	66223	+0.5	68123	+0.5	50250	01.08.S	49045	01.03.N	44867	01.06.N
A4	Würselen	5008	85/308	52060	-2.3	56858	-2.5	43540	-1.5	39838	-2.0	36358*	06.06.W	29285	08.03.W	28611*	03.10.W
A4	AKAachen(O)	5651	303/289	66797	+0.2	73041	+0.4	55948	-0.3	50701	-1.1	44109	06.06.W	33735	02.08.W	34983	22.06.O
A4	AKKerpen(O)	5624	282/331	72153	-1.5	78455	-1.4	61281	-1.8	55848	-2.4	46372	06.06.W	35539	02.08.W	33075	04.05.O
A4	Rodenkirchen	5049	323/299	116421	-0.1	130866	-0.3	91500	+0.5	79047	-0.2	77707*	28.05.W	50875	13.09.W	47954	05.10.W
A4	ADHeumar(W)	5021	225/357	77763	-1.0	85568	-1.2	64265	-0.6	57596	-0.5	50802	18.06.W	37119	14.06.O	34752	15.06.O
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	322/198	72847	+0.5	78918	+0.0	61601	+1.7	57763	+1.6	46087	06.06.O	34686	12.07.W	35951	11.05.W
A4	Eckenhagen	5034	349/361	32042	+1.8	33732	+1.3	27403	+3.2	29067	+2.4	23597	06.06.O	16695	18.10.O	19450	21.04.W
A30	Ibbenbüren	5112	356/338	36328	+1.2	39706	+0.9	30282	+2.3	27764	+1.7	25148	28.05.O	18234	01.03.W	21487	19.06.O
A30	Kirchlengern	5103	361/362	38326	-0.5	42060	-0.9	31197	+0.4	29223	-0.2	27391	28.05.O	18078	20.12.O	18673	19.06.O
A31	Gescher	5117	352/279	26461	+0.4	27370	+0.1	24121	+0.4	24737	+1.6	24964	06.06.N	18384	02.08.N	22817	21.04.S
A33	Paderborn	5111	360/363	36434	-1.3	39384	-1.5	30267	-0.5	29673	-1.4	26014	06.06.N	20687	29.03.N	19360	22.06.S
A40	Wankum	5018	329/364	33135	+3.0	36199	+3.0	28798	+2.8	24440	+2.3	26877	06.06.O	18822	07.06.O	23553	18.04.O
A40	AKMoers(O)	5022	0/156	81595	+3.6	90254	+2.7	67389	+5.4	58597	+7.3	53112*	06.06.W	37209*	29.11.W	37659*	01.06.O
A40	ADEssen-Ost(W)	5680	350/303	75772	-0.9	83955	-1.0	63999	-0.6	52698	-1.2	47217	09.05.O	36398	29.11.W	30713	07.12.W
A40	Bochum	5113	334/320	105861	+0.6	115068	+0.4	92505	+1.3	79991	+0.1	66552	28.05.O	52943	18.10.O	50452	11.05.W
A42	DU-Beeckerwerth	5063	353/345	65859	-1.5	74185	-2.2	51980	+0.8	43927	-0.1	42656	23.04.W	34844	13.09.W	29614	21.09.W
A42	AKOB-West(W)	5024	251/202	80190	-1.7	90729	-1.9	67076	-1.5	48815	-1.5	70734*	30.05.W	60677*	31.05.W	37840	01.06.O
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	305/352	77985	+0.3	88686	+0.2	63864	+0.9	46784	-0.4	54406	11.04.W	39436	29.11.O	30681	01.06.O
A43	Albachten	5109	252/339	64270	-1.0	69399	-0.9	54964	-0.6	51368	-2.1	44097	28.05.N	32642	02.08.N	35667	01.06.S
A43	Herne	5107	262/109	93277	+1.0	102701	+0.4	78675	+2.5	67552	+2.6	58300	11.04.N	44469	02.08.N	44584	01.06.S
A43	Sprockhövel	5108	346/354	54069	-3.5	59403	-3.8	44499	-1.7	40566	-3.8	38950	04.04.N	26610	18.10.N	29400	01.06.S
A44	AKAachen(S)	5020	96/156	48969	+1.4	53002	+1.4	41538	+1.7	38918	+0.9	33393	06.06.W	24874	13.09.O	26031	01.06.O
A44	Jülich-Mersch	5017	356/359	38903	+0.7	42538	+0.6	31146	+1.0	30701	+0.6	31751	04.07.O	19128	29.11.O	20456	30.11.O
A44	Ilverich	#5079	361/161	47200		54147		32732		31230		33391	21.11.W	20206	22.11.O	19827	21.09.W
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	349/303	17271	+0.7	19979	+0.4	13584	+2.0	9467	+0.9	11372	01.12.W	7666	06.12.O	5762	16.03.O
A44	Soest	5110	208/344	51744	-1.1	53309	-1.4	46692	+0.2	49598	-1.4	41180	06.06.W	31462	29.03.W	37878	01.06.O
A45	Dortmund-Süd	5104	324/325	73729	+0.7	79809	+0.7	66107	+1.5	55675	-0.7	48477	11.04.S	39339	14.06.S	36387	01.06.S
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	101/310	65872	-0.3	69331	-0.4	58319	-0.6	58204	+0.3	44536*	02.10.N	37524*	13.09.N	38142*	01.06.S
A45	Freudenberg	5106	338/204	63125	+0.4	66314	+0.7	54845	-0.9	57123	-0.2	44499	01.08.S	37138	13.09.N	37992	01.06.S
A46	Dremmen	5075	332/359	21979	-0.2	25169	-0.2	17069	+0.4	13247	-1.5	14641	10.04.W	9948	10.05.W	8205	16.03.W
A46	Neuss-Holzheim	5016	95/268	60968	-0.9	67271	-0.9	49857	-0.7	44848	-1.4	38425	18.07.O	29155	18.10.O	27568	11.05.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	337/329	73672	-1.9	84318	-2.5	53846	-0.2	47309	-0.2	49551	11.04.W	30812	29.11.W	30222	11.05.W
A46	W-Sonnborn	5045	357/361	82584	-2.0	90215	-2.7	70195	-0.0	62211	-0.3	51920	28.05.O	40062	08.11.O	38290	01.11.O
A46	Meschede	5119	335/359	13056	+5.5	13968	+4.4	11225	+7.3	10902	+9.3	9748	14.02.O	7589	22.02.O	8632	16.02.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	363/365	84913	-9.7	97498	-8.8	64259	-11.6	51491	-15.0	57874	18.07.O	37222	19.07.O	30802	11.05.W
A52	AKBreitscheid(W)	5637	31/133	108598	+1.1	123742	+1.5	79363	-1.6	71927	+0.2	71526*	17.10.O	47447	20.09.W	44344	21.09.W
A52	Essen-Bredene	#5028	305/295	71585	+2.1	80211	+2.2	56424	+2.1	49492	+0.8	46596	03.12.W	35649	29.11.W	31912	07.12.W
A57	Rheinberg	5019	337/365	37949	+1.0	41325	+1.0	31753	+0.4	29519	+0.9	27349	06.06.N	18642*	16.08.N	21012	22.06.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	324/343	66413	-1.1	74201	-1.5	52787	-0.0	46418	-0.8	44257	06.06.N	32001	20.09.S	30891	20.07.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/205	76587	-1.4	85651	-1.5	60270	-1.7	53687	-1.2	49754*	21.11.N	34333*	29.11.N	33795*	11.05.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	263/318	67913	+1.2	76441	+1.0	51870	+1.8	46926	+0.8	44439	02.10.S	31924	20.09.S	29030	21.09.S
A59	Walsum	5069	358/362	28180	-1.6	31409	-1.5	23609	-2.6	19016	-2.1	17760	28.05.N	14114	15.11.S	11678	11.05.N
A59	Duisburg-Süd	5062	358/345	28230	+0.1	33250	+0.7	19410	-2.2	15369	-4.4	19823	06.06.N	12790	03.05.S	11258	20.07.S
A59	Langenfeld	5007	363/359	42927	+0.7	49661	+1.0	31109	-0.2	25661	-1.4	29567	16.10.S	19381	18.10.S	15547	11.05.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	293/340	58196	+0.7	61900	-0.1	52775	+3.2	47827	+2.4	36248*	26.09.S	43594	12.07.S	34021	13.07.S
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	93/170	89620	+3.5	98816	+2.8	74207	+5.3	65461	+5.9	56903	28.05.S	49819*	12.07.S	42214*	14.09.N
A59	ADBeuel(S)	5633	354/307	80235	+1.9	91238	+1.8	60249	+2.0	52576	+1.8	50861	16.09.S	37191	13.09.S	39440	14.09.N
A61	MG-Wickrath	5042	211/364	60131	-0.6	66944	-0.8	49518	+0.4	41577	-0.9	43731*	04.07.S	33653	01.03.N	27314*	27.07.S
A61	AKKerpen(N)	5059	290/358	53862	-1.0	58959	-1.1	45007	-0.8	40723	-1.1	42557	04.07.S	31540	01.03.N	28147	01.06.N
A61	AKKerpen(S)	5621	281/353	47868	-0.3	51908	-0.3	40358	-0.1	37851	-0.9	35307	06.06.S	30532	01.03.N	27588	01.06.N
A524	Ratingen	#5039	362/312	27521	-6.0	32636	-6.3	17925	-4.4	14914	-6.8	19424	06.06.W	11427	03.05.O	9429	20.07.O
A553	Bliesheim	5029	334/233	26650	-0.2	29937	-0.8	20734	+1.2	18344	+1.6	17941	04.07.S	12524	20.09.S	12137	21.04.N
A555	Godorf	5036	347/364	68481	+2.1	77792	+1.5	53243	+4.1	43721	+3.3	44488	28.11.N	30986	20.09.S	26942	28.09.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	286/239	53754	+2.7	60074	+2.3	44271	+4.1	36253	+3.7	34360	28.11.O	25292	12.07.O	22726*	12.10.W
A560	Hennef	5051	145/357	39022	+3.8	43357	+4.9	33113	+1.3	26534	-0.8	24802*	18.06.W	20025*	28.06.W	17718	11.05.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	360/361	35037	+0.4	37460	+0.3	29554	+0.3	29824	+1.1	25124	06.06.S	18096	18.10.S	21067	17.08.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	337/324	94256	+0.8	104865	+0.5	77013	+1.7	65946	+1.1	60231	30.04.W	44017	28.06.W	41337	14.09.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Jahr2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	%	Sa 03/02 Kfz/24h	%	So+Fei 03/02 Kfz/24h	%	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR			
<b>Bundesstraßen</b>																	
B1	Dortmund	5343	156/ 0	87650*		96450*		74900*		63150*		Neueinrichtung					
B1	SO-Westönnen	5324	315/350	9921	+4.2	10775	+4.1	8898	+4.1	7351	+3.9	7910	29.07.O	7071	05.04.O	7332	09.11.W
B1	Horn2	5339	364/356	10338	+1.3	11064	+1.2	9045	+1.7	8494	+0.7	7092	06.06.N	5372	18.10.N	5899	22.06.S
B7	Willich	5266	64/ 0														
B7	Warburg-West	5331	364/365	13834	+1.4	15405	+1.6	11699	+0.8	9306	+0.5	10068	02.10.O	7555	04.10.O	7696	05.10.W
B9	Dormagen	5267	158/ 0	11150*		12550*		9250*		7000*		Neueinrichtung					
B9	Goch(S)	#5240	331/348	10899	+8.1	12161	+8.4	8557	+7.3	7766	+6.5	7132	28.05.S	5123	16.08.N	4867	09.06.S
B9	Geldern(O)	5251	335/356	6509	+3.4	7117	+3.0	5339	+4.2	5035	+4.3	4616	01.09.N	3499	20.09.N	4050	31.08.N
B51	Ostbevern	5329	338/347	9053	+1.7	9822	+2.1	7632	+0.4	7138	+0.3	6755	06.06.N	5114	18.10.N	5704	05.10.S
B51	Telgte	5330	361/343	21087	+1.3	22701	+1.6	18773	+0.9	16530	-0.2	13496	06.06.N	11104	18.10.N	10574	05.10.S
B51	Dahlem	5235	257/337	11461	+6.4	11670	+6.6	10657	+5.0	11280	+6.6	10001	01.08.S	7707	13.09.N	8852*	21.04.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	167/ 0	8300*		9100*		7150*		6050*		Neueinrichtung					
B54	Altenberge	5338	290/365	24708	+1.5	27711	+1.6	19780	+1.4	16732	+0.0	17678	06.06.N	11420	06.12.N	11317	21.04.S
B54	DO-Brechten	5318	335/326	18366	+2.0	20474	+1.9	15611	+2.6	12199	+1.5	15013	24.07.S	11245	14.06.N	8382	19.10.S
B54	Meinerzhagen	#5304	223/ 0	17751	+2.1	19307	+1.8	15870	+1.6	13071	+3.9	12137	05.05.S	9050*	15.02.S	9141	11.05.N
B55	Elsdorf	5247	363/354	10328	+1.3	11700	+1.2	7984	+0.6	6759	+1.9	8360	04.07.S	4679	29.11.S	5157	29.06.N
B55	Loope	5204	363/351	8606	-9.5	9580	-10.1	7487	-6.9	5629	-9.1	5700	11.04.W	4363	12.04.W	3966	06.04.W
B55	Grevenbrück	5342	365/286	7613	+15.4	8186	+12.0	6592	+23.6	6154	+27.6	5749	06.06.O	4556	16.08.O	4488	21.04.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	348/303	23062	+3.2	25700	+2.9	19800	+4.7	15194	+3.3	14488	19.12.W	14140	28.06.O	10572	29.06.W
B57	Menzelerheide(N)	#5229	315/314	10883	+6.5	11550	+6.3	9677	+5.9	9201	+7.7	7353	01.08.N	6288	19.07.N	6156	20.07.S
B57	Alsdorf-Ofden	5213	342/328	18511	+0.3	20323	+0.1	16276	+0.5	13100	+0.6	12113	05.12.S	9603	29.11.S	8232	16.03.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	311/326	12161	+4.6	13427	+4.5	9751	+3.8	9068	+5.1	8435	01.08.O	6086	02.08.O	6030	14.09.O
B58	Büderich(N)	#5228	184/322	25132	-1.1	27995	-1.4	20329	+0.0	17613	-1.0	15944*	16.05.O	11939*	17.05.O	11674*	11.05.W
B58	Geldern(N)	5252	313/352	9804	-0.1	10642	+0.7	8727	-1.9	7336	-2.6	6452	30.04.W	5340	28.06.W	5380	09.06.W
B58	Dorsten(O)	5316	345/364	13223	-1.5	14125	-1.6	11327	-2.3	11167	-0.6	8966	06.06.W	6437	12.07.W	7216	23.03.O
B59	Pulheim	5214	342/365	6515	-2.9	7485	-2.5	5090	-4.7	3802	-4.9	5224	10.07.O	3097	20.09.W	2675	22.06.O
B61	Stromberg	5349	166/ 0	3200*		3500*		2850*		2500*		Neueinrichtung					
B61	Petershagen	5336	364/365	8840	-0.5	9552	-0.4	7751	-0.6	6886	-1.4	6212	06.06.N	4811	02.08.N	4959	05.10.S
B62	Siegen	5332	358/352	15943	-0.5	18035	-1.4	17166	+5.5	6617	-2.7	12105	23.12.S	11106	29.11.S	6004	30.03.S
B63	Drensteinfurt(S)	5302	361/365	5656	+1.5	6205	+1.4	4839	+1.7	4130	+1.2	3945	06.06.N	3175	06.12.N	3606	17.08.N
B66	Bl-Hillegossen	5337	364/323	35402	-0.6	39705	-0.7	29818	-0.7	22781	-0.6	22953	21.11.W	18304	13.12.W	14140	11.05.W
B67	Rhede	5320	353/363	20744	-0.6	22923	-0.4	18600	-0.3	13798	-2.3	13228*	02.09.W	11154	30.08.O	10445	19.10.O
B68	Lichtenau	5351	163/ 0	7450*		8250*		6550*		4900*		Neueinrichtung					
B68	Halle-Gartnisch	5303	360/360	17341	-0.9	18539	-1.2	16106	-0.2	13569	-0.5	11102	06.06.N	9924	07.06.N	9094	21.09.S
B219	Greven(N)	5350	158/ 0	9300*		10250*		7400*		6950*		Neueinrichtung					
B219	Greven(S)	5306	360/350	11540	+11.4	12862	+12.1	9545	+8.9	7888	+9.0	9042	06.06.N	6984	18.10.N	5781	05.10.S
B221	Brüggen(N)	5432	365/365	11569	+5.1	12175	+4.9	10341	+4.8	10148	+6.1	7915	06.06.N	6389	07.06.S	7460	09.06.S
B221	Heinsberg	5259	276/358	15036	+0.2	17057	+0.1	11948	+0.5	9484	-0.4	9984*	28.05.N	8264*	10.05.S	7153	16.03.S
B224	Bottrop	5344	156/ 0	40050*		44300*		36150*		26100*		Neueinrichtung					
B224	W-Saurenhaus	5248	331/360	30241	+0.2	35249	+0.0	21507	+0.5	17362	+0.5	20359	09.12.S	12884	29.11.N	10927	07.12.N
B224	Velbert-Nord	5249	332/355	25459	-0.6	29372	-1.0	19558	+0.2	14648	+0.4	16936	09.12.S	11795	29.11.N	9562	16.03.N
B229	Solingen	#5203	298/335	8330	-4.2	8990	-4.1	7389	-3.9	6460	-5.4	6330	21.11.O	6055	29.11.W	4747	07.09.O
B229	Lüdenscheid-Brügge	5321	362/353	14627	+0.2	16468	+0.4	12555	-0.3	8973	-1.5	9676	18.12.W	7437	06.12.W	5579	11.05.O
B229	Delecke(N)	#5334	172/ 0	4638	-2.1	4146	+0.0	4989	-4.1	6317	-5.9	3729	12.08.S	4334	19.07.S	5375	21.09.S
B230	Holzheim	5238	303/355	8510	+6.3	9813	+6.1	6389	+8.0	5036	+4.7	6008	14.11.O	4046	29.11.O	3052	14.09.O
B235	Datteln	5345	130/ 0	9800*		10550*		8900*		7650*		Neueinrichtung					
B236	Plettenberg	#5309	204/ 0	6694	+1.4	7611	+0.7	5245	+4.4	4213	+2.8	4464*	17.04.N	3134*	24.05.S	2758	27.07.S
B236	Gleidorf(O)	5310	356/359	7023	+1.7	7181	+0.8	6695	+3.3	6660	+4.4	5055	02.06.W	4612	31.05.W	5117	16.02.W
B237	Ohl	5225	337/357	4280	+1.4	4604	+1.0	3908	+2.4	3294	+2.1	3243	15.07.O	2638	28.06.W	2309	21.09.W
B239	BadSalzuffen	5315	321/350	16413	+1.4	17642	+1.2	14347	+1.5	13187	+1.9	10384	26.09.N	8614	18.10.N	9567*	15.06.N
B252	Brakel	5340	182/350	7820	-0.7	8475	-0.6	6612	-0.4	6189	-2.3	5487	04.08.S	4621	02.08.N	5167	03.08.S
B256	Marienheide	5224	360/363	6446	+0.7	7192	+0.9	5199	-0.0	4486	-0.4	4273	18.06.S	3165	12.07.S	3145	11.05.N
B258	Friesenrath(N)	5209	157/253	5325	+0.9	5548	-0.2	4956	+3.0	4738	+4.3	4093	01.08.S	3231	31.05.S	3511*	20.07.S
B258	Friesenrath(S)	5250	202/235	17401	+2.1	18561	+1.6	15026	+3.0	14702	+3.4	12425	17.10.S	10484	19.07.S	10967	20.07.S
B258	Blankenheim-Wald	5239	350/353	2768	+1.0	2897	+1.2	2446	+1.1	2513	+0.1	2214	24.09.N	1925	31.05.S	2637	01.06.N
B258	Ahrhütte(O)	5243	305/365	4631	-2.7	4394	-3.2	4786	-0.6	5448	-2.8	6031	06.06.O	7236	31.05.O	6924*	01.06.W
B264	Düren/Kerpen	5265	162/ 0	7350*		8300*		6150*		4400*		Neueinrichtung					
B264	Langerwehe	5246	343/352	11524	+2.1	12870	+1.4	9775	+2.5	7579	+5.7	9493	04.07.W	6829	29.11.W	6258	30.11.O
B265	Wollersheim(O)	5232	329/302	4064	+0.9	4040	+0.6	3724	+0.6	4431	+2.3	3062	06.06.S	2486	02.08.S	3677	09.06.N
B266	Kesternich(S)	5211	254/349	3866	+3.2	3961	+2.4	3396	+2.5	3869	+6.8	2789*	06.06.O	2557	19.07.O	3563	19.10.O

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	03/02 %	Sa Kfz/24h	03/02 %	So+Fei Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h DatumR	Sa Kfz/24h DatumR	So+Fei Kfz/24h DatumR			
B288	Uerdingen	#5231	340/362	22006	-9.8	25274	-10.5	15894	-6.6	13936	-8.4	14746	10.03.O	10505	08.11.O	9943	09.11.O
B477	Gohr	5262	291/300	6103	-1.6	6856	-0.7	5072	-3.2	3938	-5.9	4701	01.12.S	3346	29.11.S	2430	30.11.S
B477	Rommerskirchen	5268	165/ 0	6600*		7350*		5500*		4600*		Neueinrichtung					
B478	Waldbröl	5222	365/363	7378	-5.9	8023	-6.4	6768	-3.9	5300	-5.2	4711	17.07.W	4842	28.06.W	3969	29.06.W
B480	Brilon(N)	5322	321/193	3471	+3.1	3526	+1.7	3233	+3.4	3446	+9.2	2539	07.02.S	2609	01.02.S	3117	09.02.N
B480	Winterberg	5325	129/364	8236	-5.6	8354	-6.9	8116	-2.1	7863	-2.5	6859	14.02.S	6718	08.02.S	7131	16.02.N
B480	BadBerleburg	5301	356/365	5718	+2.5	6046	+1.9	5140	+2.6	4878	+5.1	3667	13.06.N	2939	31.05.N	3673	04.05.S
B511	Gleidorf(N)	5311	325/359	10066	+2.3	11011	+2.6	8852	+1.9	7284	+0.9	6439	03.07.N	4925*	20.09.S	4830	12.10.S
B514	Kalletal/Vlotho	5347	157/ 0	1950*		2050*		1750*		1700*		Neueinrichtung					
B514	Babbenhausen	5335	358/329	9453	-2.2	10146	-2.7	9140	+0.4	6942	-2.1	7215	09.05.S	9787	10.05.S	7220	11.05.S
B516	Ense-Möhnesee	5346	160/ 0	5450*		5750*		4700*		5050*		Neueinrichtung					
B516	Brilon(W)	5323	320/194	5200	-0.2	5427	-1.4	4468	+1.2	4887	+3.6	3833	06.06.O	2985	08.02.W	5029	09.02.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Sa 03/02 Kfz/24h	03/02 %	So+Fei 03/02 Kfz/24h	03/02 %	Mo-Fr Kfz/24h	DatumR	Sa Kfz/24h	DatumR	So+Fei Kfz/24h	DatumR
<b>ÜbrigeStraßen</b>																	
L11	Wollersheim(W)	5234	330/233	1537	-4.8	1591	-5.4	1396	-5.2	1434	-2.2	1012	17.09.W	904	28.06.O	994	17.08.W
L101	Schildgen(O)	5427	364/365	14039	+5.1	15061	+5.3	12174	+2.9	11479	+5.4	8862	19.12.S	6967	20.12.S	7270	11.05.S
L104	Kirchhellen(O)	5524	360/364	1822	-1.0	1829	-1.2	1693	-1.9	1899	+0.2	1746	23.10.S	1398	13.09.S	1648	15.06.S
L115	Ahrhütte(N)	5245	306/354	6580	-1.9	6432	-2.7	6425	-0.3	7292	-0.4	7236*	06.06.S	7151	31.05.S	11054	01.06.N
L143	Rottbitze(N)	5406	364/365	10600	-0.1	11824	-0.1	9056	+0.9	6974	-2.1	7567	30.07.N	5560	26.04.O	4645	13.04.O
L166	Kesternich(O)	5210	254/347	2111	+0.2	1958	-2.0	2243	+2.3	2615	+5.8	2079	15.08.O	5420	19.07.O	4075	20.07.W
L182	Bornheim(S)	5407	365/365	12021	+1.1	11371	+0.7	8361	+1.7	7025	+2.4	7001	08.05.W	4989	10.05.O	4660	17.08.O
L183	Bornheim(W)	5408	363/364	12041	-0.7	13189	-0.8	11320	+0.5	8050	-1.3	7915	02.05.N	6874	10.05.N	5369	06.04.N
L194	Weilerswist	5437	365/365	6786	-1.1	7346	-1.2	5820	-1.5	5339	-0.4	4841	28.07.N	3640	20.09.N	3592	19.10.N
L218	Heimbach	5413	365/365	4896	+3.1	4683	+3.3	5087	+1.6	5591	+4.1	3735	30.05.O	3899	07.06.O	5307	09.06.O
L232	Richterich	5411	362/365	21444	-4.2	23784	-4.4	18481	-3.0	14520	-4.3	14374	30.04.S	10519	06.12.S	9266	11.05.S
L233	Friesenrath(W)	5208	239/336	13130	+0.9	13995	+0.4	11205	+2.0	11241	+2.0	8498	18.07.S	7462	19.07.S	7321	09.06.N
L238	Zweifall	5410	365/365	6788	-1.1	6972	-1.2	6135	-1.8	6583	+0.0	4281	06.06.S	4459	19.07.S	5231	19.10.N
L247	Rottbitze(O)	5405	365/364	13361	-0.5	14682	-0.5	11653	+0.1	9479	-1.8	8739	06.06.O	6927	26.04.O	6731	14.09.O
L288	Schildgen(W)	5426	363/364	9598	+1.6	10664	+1.6	7945	+0.4	6689	+2.1	7536	14.03.S	5071	15.03.S	4315	11.05.N
L324	Erdingen	5431	364/360	5902	-0.7	6472	-1.4	4973	+1.5	4382	+0.7	3970	18.07.N	2932	19.07.S	2990	04.05.S
L331	Margarethenhöhe	5404	365/363	12892	-0.1	14339	-0.5	9912	+0.6	9536	+0.9	8159	28.05.O	6083	03.05.W	6343	12.10.W
L357	D-Gerresheim	5416	358/364	12832	-3.0	14658	-3.3	10538	-1.4	7416	-3.2	8291	07.05.W	6126	10.05.O	4817	11.05.O
L358	Bensberg-Refrath	5428	353/345	10565	+5.8	12059	+5.5	7648	+6.5	6976	+5.6	8415	18.06.O	5625	18.10.O	4968	28.09.O
L359	Witzhelden(W)	5418	365/365	2560	-0.7	2607	-1.2	2493	-0.5	2430	+0.8	1631	11.07.W	2781	04.10.O	3492	05.10.O
L372	Brüggen(O)	5433	365/365	5126	+3.6	5443	+3.3	4934	+5.6	4019	+2.8	3213	25.07.O	3062	26.07.O	2988	23.03.O
L427	Witzhelden(N)	5419	364/365	2458	+2.5	2510	+2.5	2326	+1.4	2359	+3.6	1535	06.06.N	1552	19.07.N	1848	23.03.N
L442	Essen-Werden(O)	5420	359/363	11448	+1.2	12281	+1.0	10288	+2.1	9071	+1.5	7454	06.06.O	6322	22.03.O	6696	09.06.O
L442	Essen-Werden(N)	5421	362/364	7047	-1.9	7469	-2.1	6458	-1.2	5841	-1.9	4712	06.06.S	3945	10.05.S	4536	09.06.S
L460	Büderich(W)	#5227	184/305	10469	+0.4	11492	-0.5	8713	+3.5	7815	+2.4	6731*	09.05.O	5222*	10.05.O	5145*	11.05.W
L463	Voerde	#5424	364/343	7419	-15.5	8168	-16.3	6537	-12.7	5145	-14.1	5944	09.05.W	6223	10.05.O	5608	11.05.W
L475	Krefeld	5434	363/356	10134	+1.4	11290	+1.4	8587	+0.9	6783	+0.8	6609	21.02.S	6213	15.03.S	5548	16.03.S
L528	Breckerfeld(N)	5507	359/365	6724	-0.5	7208	-0.5	6002	-0.3	5381	-0.8	4874	27.06.N	3851	19.07.S	3827	09.06.N
L544	Langscheid(W)	5510	364/365	3738	+0.9	3866	+0.0	3559	+1.6	3374	+4.0	2406	28.05.W	3343	23.08.O	3634	24.08.O
L551	Haltern	5536	363/363	6506	+4.3	6781	+4.9	5969	+3.8	5846	+1.8	4229	17.04.S	3849	22.03.S	5211	23.03.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	365/364	6166	+0.3	6996	+0.3	4809	+0.3	3956	-0.6	3890	04.04.S	2694	13.12.N	2784	30.03.S
L587	St.Mauritz	5506	358/365	12826	-1.8	14202	-2.2	10237	-0.3	9439	-1.0	9653	06.06.N	6229	13.09.S	7883	05.10.S
L591	Lienen	5513	361/365	6347	-1.2	6846	-1.2	5476	-2.1	5067	-0.6	4209	09.05.W	3672	10.05.W	3660	11.05.W
L608	GroßReken	5505	365/365	7741	+1.0	8281	+0.9	6904	+1.2	6268	+1.2	4890	28.05.N	4040	29.11.S	4665	13.04.S
L608	Gelsenkirchen	5523	364/348	37432	-0.2	42063	-0.4	32910	-0.5	22642	+0.3	25300	14.07.S	18978	15.11.N	16139	13.07.S
L610	Recklinghausen	5526	365/364	10543	-3.9	11679	-4.2	9692	-3.3	6706	-3.5	6927	17.01.O	5668	29.11.O	4259	06.04.O
L621	Kirchhellen(S)	5525	359/365	1987	+1.5	1894	+1.4	1912	+2.3	2419	+1.3	1806	23.10.N	1420	13.09.N	2206	23.03.S
L687	Langscheid(S)	5511	363/365	3012	+1.3	2565	+0.5	3104	+1.1	4720	+3.3	2808	08.08.S	3417	19.07.S	4734	10.08.N
L697	Attendorn	5531	356/365	3826	+2.9	4111	+2.8	3373	+2.8	3055	+2.9	2422	19.12.S	2031	29.03.S	2656	14.09.S
L776	Salzkotten	5530	362/365	10140	+0.6	10793	+0.4	8728	+0.7	8682	+1.2	7014	06.06.S	5199	13.09.W	5643	27.07.W
L787	Sennestadt(S)	5520	363/361	6068	-1.4	6773	-1.9	5015	-0.7	4111	+1.0	4194	18.12.W	2902	22.11.O	2749	11.05.O
L822	Lippstadt-Cappel	5528	365/365	7421	-1.7	8125	-2.2	6560	-0.3	5313	-0.2	4740	18.06.O	3652	20.09.O	3718	19.10.W
L937	Detmold(N)	5517	365/365	11299	-2.2	12238	-2.6	10036	-1.6	8585	-1.2	6852	02.10.N	6563	21.06.S	6410	31.08.S
L937	Detmold(S)	5518	365/365	15605	-1.8	17128	-2.2	13119	-1.2	11547	-0.1	9585	17.10.N	7788	21.06.S	7613	23.03.N
L938	Detmold(W)	5519	365/365	11783	-1.8	12946	-2.2	9696	-1.5	8837	-0.6	7491	25.07.W	5892	30.08.W	6453	31.08.W
L954	BadDriburg	5529	365/365	7575	-2.3	8460	-2.7	6288	-1.7	5093	-0.7	4905	18.07.S	3716	16.08.S	3673	21.09.S
K10	Sennestadt(O)	#5521	365/363	5603	-2.7	6315	-3.7	4456	+0.3	3693	+0.8	3903	18.12.N	2802	06.12.N	2873	15.06.N
K10	Breckerfeld(O)	#5508	363/365	2534	+5.8	2682	+6.3	2160	+4.5	2249	+4.1	2244	27.06.W	1798	19.07.O	1930	13.07.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Kraftfahrzeuge(KFZ)

Jahr2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 03/02		Mo-Fr 03/02		Sa 03/02		So+Fei 03/02		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
u.-Nr.			2003/2002	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR	Kfz/24h	DatumR
<b>Autobahnen</b>																	
A3	Elten	5071	352/324	27432	+4.5	27570	+4.2	28806	+4.9	25767	+5.8	28361	06.06.N	32646	01.03.N	27715	22.06.S
A4	Vetschau	5072	291/303	31995	-1.1	33799	-1.9	30542	+1.3	25985	+0.9	23742	06.06.W	21668	08.03.W	25187	03.10.W
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	347/359	26258	+3.3	28606	+3.4	23303	+3.0	19296	+2.3	23531	06.06.W	15824	07.06.W	21104	18.04.W
A44	Lichtenbusch	5074	332/304	26795	+3.3	28318	+3.9	24241	+2.3	22792	+1.1	19731	01.08.S	17174	02.08.S	17847	18.04.S
A57	Hommersum	5050	334/348	8894	+3.8	9680	+4.3	7416	+1.5	6962	+2.7	9185	06.06.N	5058	02.08.N	7069	18.04.N
A61	Schwanenhaus	5076	238/302	22627	+2.4	23843	+2.9	23455	+0.8	17116	+1.3	17894	08.08.N	19995	01.03.N	16296*	09.06.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B1	AC-Vaalseerquartier	5253	242/328	15604	+0.7	15961	+0.8	15533	-0.1	14239	+1.4	10473*	30.04.W	8511*	07.06.W	12267*	19.06.W
B8	Elten	5254	282/357	1915	+4.8	1926	+5.8	2056	+5.0	1761	+1.0	1768	07.11.O	1318	08.11.W	2427	18.04.W
B9	Kranenburg	5255	305/346	7251	+8.3	7546	+8.1	7390	+11.6	5963	+6.3	6077	17.07.O	5193	28.06.W	5451	03.10.O
B54	GronauGlanerbrücke	5341	181/364	7038	+4.4	7133	+4.4	8535	+3.4	5447	+6.2	4822*	08.08.N	4960*	09.08.N	5115*	03.10.N
B56	Sittard	5256	329/350	4978	-2.3	5178	-3.1	5301	-0.2	3917	-0.6	3484	02.05.O	4199	29.03.O	3544*	18.04.W
B57	Aachen-Köpfchen	5263	356/349	8612	+5.7	9140	+5.7	8341	+6.1	6731	+5.3	5929	11.11.S	5020	20.12.S	4104	02.11.N
B58	Straelen	5257	328/358	3418	+2.7	3602	+2.3	3499	+3.7	2621	+3.7	2382	18.06.O	1942	26.04.W	3225	03.10.O
B220	Emmerich	5258	345/361	11867	+2.9	13230	+3.2	9796	+2.6	8115	-0.0	7799	17.04.S	5544	05.07.S	8665	19.06.N
B230	Elmpt	5260	243/357	9445	+7.9	8611	+4.2	10865	+7.0	11621	+21.4	6359	05.09.O	6717	06.09.O	10072*	18.04.W
B264	Aachen-Bildchen	5261	365/326	11079	+13.1	12002	+13.3	10698	+15.4	7710	+8.7	7117	14.02.W	5942	15.03.O	4966	03.10.O
<b>ÜbrigeStraßen</b>																	
L29	Heidenend	5438	365/365	6235	-5.5	6513	-4.8	7058	-4.7	4460	-10.3	4705	30.04.N	4063	19.04.S	5260	03.10.N
L231	Horbach/Locht	5439	365/364	2887	-4.9	3081	-5.2	2870	-4.2	2131	-3.9	2277	30.04.N	1624	12.07.N	2308	19.06.N
L560	Sandersküper	5535	365/365	4528	+4.4	4575	+3.6	4975	+4.6	3979	+8.4	3185	08.08.N	3170	09.08.N	3766	03.10.N
L602	Hemden	5534	331/365	4083	+3.2	4202	+1.9	4478	+6.0	3288	+6.5	3393	30.04.N	2842*	30.08.N	3012	18.04.N

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Jahr2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV)								MaximalerTagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
u.-Nr.			2003/2002	Mo-So	03/02	Mo-Fr	03/02	Sa	So+Fei	AnteilFz		Mo-Fr	Sa	So+Fei			
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR		
<b>Autobahnen</b>																	
A1	Ladbergen	5118	356/357	12044	+2.0	16032	+1.5	3855	2784	19.6	25.7	9895	18.06.N	2789	14.06.N	3653	19.06.S
A1	Ascheberg	5121	275/331	10095	+3.8	13073	+3.4	4215	2994	17.8	22.2	8231	18.06.N	2971	14.06.N	2856	19.06.S
A1	Hengsen	5101	83/335	18681	+6.6	24226	+6.1	8072	5178	21.2	26.7	14473	27.05.S	5620*	27.09.S	4789	19.06.S
A1	SchlossBurg	5011	344/356	9898	+1.5	13293	+0.9	3222	1779	13.1	16.9	7856	14.04.S	2197	26.04.N	1397	19.06.N
A1	AKLeverkusen(W)	5035	320/274	13854	+1.2	18441	+0.6	4896	2829	13.4	16.7	10692	16.04.N	3045	26.04.N	2189	03.10.S
A1	Köln-Lövenich	5032	354/318	14685	+0.3	19818	-0.3	4753	2273	14.8	18.4	11937	11.12.N	3254	20.12.N	1854	19.06.N
A1	Hürth	5010	339/331	7872	+1.7	10532	+1.1	2765	1408	14.6	18.7	10575	10.07.N	1947	20.12.N	1088	19.06.S
A1	Nettersheim	5047	365/363	3598	+7.0	4666	+6.1	1696	887	18.7	24.0	2982	13.11.N	1219	20.12.N	805	20.07.N
A2	Oberhausen-Sterkrade	5026	298/353	16971	+2.1	22889	+1.5	5178	2944	16.5	20.1	13364*	16.04.W	3424	26.04.W	2814	19.06.W
A2	Gelsenkirchen-Buer	5122	349/ 0	13650		18218		4799	2612	18.1	21.9	10942	07.05.W	3518	26.04.W	2285	19.06.W
A2	Oelde	5102	153/ 0	12600*		16500*		4500*	2050*				Neueinrichtung				
A2	Bielefeld	5120	355/310	18644	-0.6	24282	-0.9	7944	4843	20.7	25.6	15125	18.06.O	5609	12.04.O	4829	19.06.W
A2	BadOeynhausen	5123	178/ 0	19550*		24800*		9050*	5150*				Neueinrichtung				
A3	Hünxe	5001	362/356	7030	+1.3	9481	+0.7	2092	1264	12.3	15.7	5936	22.04.S	1528	12.04.N	1473	01.05.S
A3	AKOB-West(S)	#5667	230/308	16621	+3.9	22500	+3.4	4972	2627	14.2	17.4	13175	16.04.N	3633	12.04.N	2336	19.06.S
A3	Breitscheid	5002	348/360	13574	+0.0	18231	-0.5	4346	2487	12.4	15.3	10762	22.04.S	3030	12.04.N	2056	19.06.S
A3	AKHilden(N)	5655	194/310	14373	-0.1	19284	-0.4	4600	2717	11.1	13.8	11398	16.06.S	3552*	18.10.N	2273*	19.06.N
A3	AKHilden(S)	5657	295/312	12963	-0.7	17261	-1.2	4423	2753	11.3	14.1	10477	29.09.S	2997	22.11.N	2163*	19.06.S
A3	Leverkusen	5004	253/271	16067	-0.1	21464	-0.6	5433	3173	10.9	13.9	12910	16.04.S	3622*	20.09.S	2623	19.06.S
A3	ADHeumar(N)	5672	218/338	17806	-1.2	23582	-1.7	6669	3813	11.2	14.1	14026	16.04.S	4624	14.06.N	2961	19.06.S
A3	ADHeumar(S)	5673	338/354	10585	+2.3	13743	+1.9	4673	2790	11.4	14.0	8685	18.03.N	3636	27.09.N	2314	19.06.S
A3	BadHonnef/Linz	5006	340/360	9217	+1.4	11915	+1.0	4189	2538	12.9	16.3	7177	07.10.S	2890	13.09.N	2233	19.06.S
A4	Würselen	5008	85/308	7607	-2.6	10230	-3.1	2317	1438	14.6	18.0	6324*	02.10.W	1558*	18.10.W	2122*	19.06.O
A4	AKAachen(O)	5651	303/288	11063	+1.8	14645	+1.4	4311	2257	16.6	20.1	9477	18.06.W	2927*	12.04.W	3284	19.06.O
A4	AKKerpen(O)	5624	264/331	10058	+0.3	13487	-0.3	3562	1654	13.9	17.2	8208	18.06.W	2266	18.10.W	2053	19.06.O
A4	Rodenkirchen	5049	323/298	12696	-0.4	16997	-0.6	4696	2035	10.9	13.0	10288	18.06.W	2949	18.10.W	1896	19.06.O
A4	ADHeumar(W)	5021	225/355	9986	-0.1	13202	-0.6	4008	2013	12.8	15.4	8289	18.06.W	3107	27.09.O	1864	28.09.O
A4	Bensbg.-Frankenforst	5015	322/198	6547	+1.9	8941	+1.4	1832	823	9.0	11.3	5263	15.04.W	1207	26.04.W	722	19.06.O
A4	Eckenhagen	5034	349/361	4615	+1.4	6277	+0.7	1292	685	14.4	18.6	3789	16.04.O	865	27.09.W	602	19.06.O
A30	lbbenbüren	#5112	348/338	8026	+0.7	10408	+1.4	3592	2128	22.1	26.2	7624	12.03.O	2881	26.04.O	5010	19.06.O
A30	Kirchlengern	5103	361/362	6901	+0.5	8996	+0.0	3003	1709	18.0	21.4	5558	16.04.W	2115	26.04.O	3808	19.06.W
A31	Gescher	#5117	346/279	4272	-12.1	5613	-9.7	1511	1162	16.1	20.5	4258	17.04.N	1506	12.04.N	1780	22.06.S
A33	Paderborn	#5111	351/357	5813	-7.9	7707	-7.0	1950	1397	16.0	19.6	5211	16.06.S	2177	29.03.N	1875	30.03.S
A40	Wankum	5018	329/363	8734	+3.8	11784	+3.3	2742	1431	26.4	32.6	7071	01.10.W	1939	26.04.O	2415	19.06.W
A40	AKMoers(O)	#5022	0/156	12143	+3.9	16331	+3.0	3959	2083	14.9	18.1	9574*	24.04.O	3003*	14.06.O	2442*	19.06.O
A40	ADEssen-Ost(W)	#5680	350/302	5566	-2.8	7559	-3.4	1667	779	7.3	9.0	4642	27.02.W	1600	14.06.W	815	19.06.O
A40	Bochum	5113	334/320	8385	+1.4	11395	+0.9	2545	1123	7.9	9.9	6618	05.11.O	2235	14.06.W	1055	19.06.O
A42	DU-Beeckerwerth	5063	353/343	8805	-3.8	12000	-4.4	2594	1103	13.4	16.2	7578	14.04.W	2106	20.09.W	1008	19.06.W
A42	AKOB-West(W)	5024	196/188	8916	-11.9	12280	-11.6	2437	758	11.1	13.5	11058*	30.05.W	3413*	31.05.W	849	01.06.O
A42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	304/352	10114	-0.7	13723	-1.2	3247	1295	13.0	15.5	8440	10.04.W	2585	31.05.O	1166	01.06.O
A43	Albachten	#5109	243/337	8857	-9.1	11706	-8.0	3194	2092	13.8	16.9	8001	18.06.N	2831	12.04.N	2323	19.06.N
A43	Herne	5107	119/109	8760	-1.8	11706	-2.8	3223	1503	9.4	11.4	7143	26.06.S	2236*	08.11.N	1337	01.06.S
A43	Sprockhövel	#5108	340/353	5689	-14.8	7689	-13.4	1736	922	10.5	12.9	5507	17.04.N	1630	28.06.N	1038	01.06.N
A44	AKAachen(S)	5020	91/126	7614	+6.8	10005	+6.3	3368	1523	15.5	18.9	6487	13.11.O	2281	04.10.O	2365	19.06.O
A44	Jülich-Mersch	5017	356/358	5498	+1.9	7505	+1.3	1524	719	14.1	17.6	4802	04.07.W	1034	01.02.O	850	19.06.O
A44	Ilverich	#5079	359/160	2700		3700		748	293	5.7	6.8	2522	30.09.W	589	22.11.O	357	07.09.W
A44	Birth(TunnelVelbert)	5067	349/303	1005	-2.6	1388	-3.2	267	75	5.8	6.9	884	28.05.W	175	05.04.O	74	21.12.O
A44	Soest	#5110	198/340	9318	-5.4	12519	-4.7	2997	1680	18.0	23.5	8244	17.04.W	2614	29.03.W	1884	19.06.W
A45	Dortmund-Süd	5104	321/325	10825	+1.0	14356	+0.5	3999	2285	14.7	18.0	9896	01.10.N	3688	28.06.N	2351	29.06.N
A45	Lüdenscheid-Nord	5105	100/310	13514	-8.7	17693	-6.4	5013	3742	20.5	25.5	11685*	18.06.N	5066*	26.04.N	4516*	19.06.N
A45	Freudenberg	5106	338/204	13321	-0.1	17391	-0.1	5332	3572	21.1	26.2	10591	16.04.S	3699	26.04.N	2941	19.06.S
A46	Dremmen	5075	332/356	1449	+0.1	1988	-0.2	406	145	6.6	7.9	1234	24.06.O	336	25.10.W	174	03.10.O
A46	Neuss-Holzheim	5016	92/268	6928	+0.0	9520	-0.4	1792	761	11.4	14.2	5706	17.06.W	1279	21.06.O	837	19.06.O
A46	Düsseldorf-Flehe	5040	338/327	7978	-2.2	10973	-2.9	2058	837	10.8	13.0	6837	08.04.W	1347	27.09.W	734	19.06.O
A46	W-Sonnborn	5045	355/358	7993	-2.9	10898	-3.6	2327	1006	9.7	12.1	6540	20.10.O	1465	14.06.O	859	19.06.W
A46	Meschede	5119	335/359	1316	+5.7	1819	+5.0	344	97	10.1	13.0	1261	23.10.O	264	14.06.O	93*	28.12.W
A52	Düsseldorf-Heerd	#5031	361/365	2895	-16.6	3938	-16.7	961	307	3.4	4.0	2560	30.09.O	637	26.04.O	246	19.06.O
A52	AKBreitscheid(W)	#5637	31/133	5606	-0.5	7712	-0.2	1413	612	5.2	6.2	5046	06.10.W	1047	21.06.W	552	31.08.W
A52	Essen-Bredene	#5028	305/293	3052	+13.5	4143	+13.4	939	416	4.3	5.2	2835	26.11.W	648	22.11.O	343	07.09.O
A57	Rheinberg	5019	337/365	3944	+0.8	5411	+0.4	985	496	10.4	13.1	3401	18.06.N	719	31.05.N	461	01.05.S

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt \* =durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung Norden=N,Süden=S Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h DatumR	Sa Fz/24h DatumR	So+Fei Fz/24h DatumR				
A57	AKKamp-Lintfort(S)	5636	324/343	9519	-4.8	12852	-5.3	3091	1445	14.3	17.3	7796	06.10.S	2192	20.09.S	1215	20.07.S
A57	AKMoers(S)	5662	0/205	10341	-3.0	14079	-3.2	2875	1492	13.5	16.4	8718*	14.04.S	1813*	26.04.S	1145*	14.09.S
A57	AKNeuss-Süd(S)	5061	263/317	7230	+1.5	9789	+0.9	2221	1090	10.6	12.8	6370	14.04.S	1495	26.04.N	973	03.10.S
A59	Walsum	5069	350/357	831	-3.6	1130	-4.3	290	79	2.9	3.6	989	13.03.N	318*	03.05.N	136	29.05.N
A59	Duisburg-Süd	5062	356/342	1550	-3.5	2144	-3.8	390	123	5.5	6.4	1589	10.03.N	267	19.07.S	150	20.07.S
A59	Langenfeld	5007	362/358	2966	-0.3	4117	-0.6	687	225	6.9	8.3	2538	07.11.N	484	27.09.N	190	03.10.N
A59	AKHeumar(Flughfn.)	5674	292/337	5077	-2.4	6757	-2.9	1868	983	8.7	10.9	4162	16.04.N	1476	12.07.S	823	14.09.N
A59	ADSt.Augustin(N)	#5057	93/139	6071	+7.1	7968	+5.7	2551	1366	6.8	8.1	4749	16.04.N	1866	03.05.S	1286	01.05.S
A59	ADBeuel(S)	5633	354/307	3765	+0.1	5066	-0.2	1412	486	4.7	5.6	3161	17.09.N	910	18.10.S	430	04.05.N
A61	MG-Wickrath	5042	211/364	9328	+1.0	12536	+0.5	2944	1715	15.5	18.7	9006	14.04.S	2356*	14.06.N	2605*	19.06.S
A61	AKKerpen(N)	5059	223/356	8320	+0.1	11104	-0.4	2846	1659	15.4	18.8	7579	14.04.S	2363	14.06.N	2493*	19.06.S
A61	AKKerpen(S)	5621	220/353	10347	-1.9	13659	-2.2	3958	2326	21.6	26.3	9538	08.05.S	3275	14.06.N	3489*	19.06.S
A524	Ratingen	#5039	361/312	2156	-1.8	2988	-2.1	481	199	7.8	9.2	1987	29.07.W	344	20.09.W	177	20.07.O
A553	Bliesheim	5029	331/227	1858	+0.5	2513	+0.5	660	221	7.0	8.4	1674	18.06.S	434	22.03.S	193	19.06.S
A555	Godorf	5036	343/358	3514	-1.8	4779	-2.4	1153	385	5.1	6.1	3294	23.09.N	771	14.06.S	304	29.05.S
A560	AKBN-Siegburg(W)	5632	285/237	3502	-0.4	4666	-1.0	1415	556	6.5	7.8	2835	25.04.W	945	12.07.O	423	29.05.W
A560	Hennef	5051	145/356	2423	+4.6	3304	+4.5	766	252	6.2	7.6	2003*	10.12.W	503	12.04.W	220*	19.06.W
A565	Meckenheim-Merl	5013	359/359	3135	+1.1	4196	+0.7	1004	633	8.9	11.2	3074	23.09.N	721	26.04.N	602	01.06.N
A565	ADBonn-Beuel(W)	5634	337/320	5983	-4.2	7889	-4.5	2477	1230	6.3	7.5	5007	08.05.W	1708	14.06.W	1361	08.06.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Jahr2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So 03/02 Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr 03/02 Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B1	Dortmund	5343	156/ 0	6620*		8860*		2340*	1080*								
B1	SO-Westönnen	#5324	313/350	432	-10.3	554	-9.3	261	85	4.4	5.1	944	29.07.O	323	05.04.O	209*	19.06.O
B1	Horn2	5339	363/356	1079	+0.4	1485	-0.1	276	113	10.4	13.4	926	20.05.S	204	19.07.N	125	22.06.S
B7	Willich	5266	64/ 0														
B7	Warburg-West	#5331	364/357	835	+4.3	1135	+3.9	279	91	6.0	7.4	787	25.11.W	295	25.10.O	120	05.10.W
B9	Dormagen	5267	158/ 0	1100*		1510*		280*	80*								
B9	Goch(S)	#5240	331/347	1303	+18.4	1802	+17.7	306	126	12.0	14.8	1192	28.04.S	234	27.09.S	153	01.05.S
B9	Geldern(O)	5251	334/356	742	+2.1	974	+1.5	343	142	11.4	13.7	756	13.05.N	306	20.09.N	190	01.05.N
B51	Ostbevern	5329	337/346	836	+4.1	1082	+4.0	421	192	9.2	11.0	953	06.06.N	352	18.10.N	209	22.06.S
B51	Telgte	#5330	353/343	1853	-9.3	2461	-7.5	727	341	8.8	10.8	1891	06.06.N	588	26.04.N	385	22.06.S
B51	Dahlem	#5235	255/336	2989	+10.9	3795	+9.9	1608	894	26.1	32.5	2447	13.11.N	1136*	26.04.N	724	07.12.N
B54	Drensteinfurt(N)	5348	167/ 0	440*		590*		170*	40*								
B54	Altenberge	5338	290/365	2386	+6.3	3247	+5.8	691	325	9.7	11.7	2025*	06.10.S	560	14.06.N	392*	19.10.S
B54	DO-Brechten	5318	164/ 0	1440*		2000*		330*	80*								
B54	Meinerzhagen	#5304	222/ 0	1581	-9.7	2163	-7.1	454	178	8.9	11.2	2498*	30.01.S	387*	29.03.N	231*	02.02.N
B55	Elsdorf	5247	358/350	703	+4.2	922	+3.5	335	130	6.8	7.9	1068	04.07.S	282	29.11.S	110	20.07.N
B55	Loope	5204	363/351	357	-7.0	484	-7.1	137	32	4.1	5.1	355	26.06.O	159	22.02.O	35	14.09.O
B55	Grevenbrück	5342	365/286	726	+6.8	1001	+5.6	183	70	9.5	12.2	647	18.06.O	145	24.05.O	65	17.08.W
B56	Siegburg-Stallberg	5220	348/303	784	+3.0	1025	+1.5	419	121	3.4	4.0	660	14.11.W	577	28.06.O	180	29.06.W
B57	Menzelerheide(N)	#5229	315/284	548	+7.3	729	+6.6	239	79	5.0	6.3	506*	21.10.S	182	20.09.N	111	29.05.N
B57	Alsdorf-Ofden	5213	342/328	609	-7.3	810	-8.5	260	91	3.3	4.0	566	22.01.N	181	20.09.N	78	22.06.N
B58	Menzelerheide(W)	#5230	311/296	1180	+5.1	1603	+4.3	369	152	9.7	11.9	993	14.04.W	247	31.05.O	142*	01.01.W
B58	Büderich(N)	#5228	184/292	1954	-5.0	2616	-6.2	767	281	7.8	9.3	2507	14.10.W	915	11.10.O	604	12.10.O
B58	Geldern(N)	5252	313/352	640	-0.9	853	-1.5	258	100	6.5	8.0	554	30.09.W	193	06.09.W	98	03.10.W
B58	Dorsten(O)	#5316	338/363	1592	-5.1	2135	-4.5	527	289	12.0	15.1	1378	10.06.O	478	12.04.O	332	22.06.O
B59	Pulheim	5214	342/364	582	-2.7	803	-3.2	163	40	8.9	10.7	774	10.07.O	132	20.09.O	47	09.03.O
B61	Stromberg	5349	166/ 0	220*		290*		90*	30*								
B61	Petershagen	5336	364/365	1205	+0.4	1589	+0.2	444	291	13.6	16.6	1043	02.06.O	369	02.08.N	433	19.06.S
B62	Siegen	5332	356/341	1028	-4.3	1366	-4.6	424	169	6.4	7.6	878	18.06.S	275	08.11.S	205	30.03.S
B63	Drensteinfurt(S)	5302															
B66	Bl-Hillegossen	5337	364/322	3505	+0.3	4767	-0.1	1146	388	9.9	12.0	2759	16.04.W	800	13.12.W	447	19.06.W
B67	Rhede	#5320	351/363	1743	+3.8	2298	+3.3	813	286	8.4	10.0	1402	30.04.O	525	26.04.O	253	19.10.O
B68	Lichtenau	5351	159/ 0	290*		390*		110*	40*								
B68	Halle-Gartnisch	5303	360/360	2328	-0.6	3154	-1.2	652	398	13.4	17.0	1944	30.04.N	599	02.08.N	578	19.06.S
B219	Greven(N)	5350	153/ 0	790*		1080*		240*	80*								
B219	Greven(S)	5306															
B221	Brüggen(N)	5432															
B221	Heinsberg	5259	274/358	821	+1.4	1116	+1.1	286	76	5.5	6.5	753	28.11.N	241*	10.05.N	87*	29.05.N
B224	Bottrop	5344	153/ 0	2650*		3620*		830*	220*								
B224	W-Saurenhaus	5248	329/360	2644	-1.2	3684	-1.7	571	176	8.7	10.5	2238	18.06.S	378	24.05.S	259*	30.03.S
B224	Velbert-Nord	5249	330/355	1471	-4.2	2026	-4.6	411	119	5.8	6.9	1249	02.10.N	276	22.03.N	124*	30.03.S
B229	Solingen	#5203	298/335	570	-3.3	782	-3.9	151	66	6.8	8.7	600	27.10.O	120	12.04.O	60	02.11.W
B229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	353/353	1100	-3.0	1462	-3.3	420	210	7.5	8.9	930	06.11.O	329	10.05.O	186	06.04.O
B229	Delecke(N)	#5334	172/ 0	160	+1.2	217	+0.3	56	21	3.4	5.2	162	15.09.N	49	20.09.S	28	21.09.N
B230	Holzheim	5238	301/355	521	+6.7	706	+5.9	175	61	6.1	7.2	486*	28.05.O	126	20.12.O	91*	29.05.O
B235	Datteln	5345	130/ 0	570*		760*		210*	50*								
B236	Plettenberg	#5309	204/ 0	964	-19.0	1243	-16.2	478	243	14.4	16.3	1073*	19.05.N	562*	29.03.S	317*	29.05.N
B236	Gleidorf(O)	5310															
B237	Ohl	5225	337/357	328	-5.0	444	-5.8	116	33	7.7	9.6	367	04.06.W	297	28.06.W	45	29.06.W
B239	BadSalzflun	5315	317/349	2051	+2.5	2710	+1.8	761	469	12.5	15.4	1905	27.03.S	585	11.10.S	840*	19.06.S
B252	Brakel	5340	182/350	937	+1.4	1242	+1.4	288	250	12.0	14.7	837*	12.05.S	230	11.10.N	375*	19.06.S
B256	Marienhede	5224	359/363	437	+0.5	597	+0.8	147	37	6.8	8.3	427	27.05.S	135	12.07.S	49	15.06.N
B258	Friesenrath(N)	#5209	150/237	195	-4.7	254	-4.6	99	34	3.7	4.6	188*	22.09.N	97*	18.10.S	81	01.01.N
B258	Friesenrath(S)	#5250	181/232	540	-3.6	714	-3.7	264	73	3.1	3.8	478*	16.07.N	211*	22.11.S	217	01.01.N
B258	Blankenheim-Wald	5239	350/353	207	+4.1	270	+4.4	99	43	7.5	9.3	282	24.09.N	81	03.05.S	95	01.06.N
B258	Ahrhütte(O)	#5243	283/363	631	-1.9	836	-2.8	245	125	13.6	19.0	749	28.05.O	239	14.06.W	225	10.08.W
B264	Düren/Kerpen	5265	162/ 0	550*		750*		190*	40*								
B264	Langerwehe	5246	342/352	457	+4.2	619	+3.6	175	37	4.0	4.8	682	04.07.O	147	24.05.W	56	30.11.W
B265	Wollersheim(O)	5232	8/302	171	-4.5	224	-5.3	80	32	4.2	5.5	188	17.07.S	112	19.07.S	62	20.07.S
B266	Kesternich(S)	5211	239/348	200	-20.6	260	-22.3	105	37	5.2	6.6	325	26.09.O	89	08.11.O	65	01.01.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmit vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt								MaximalerTagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h DatumR		Sa Fz/24h DatumR		So+Fei Fz/24h DatumR	
B288	Uerdingen	#5231	340/362	2305	-4.4	3212	-5.0	490	160	10.5	12.7	2153	10.03.O	390	08.11.O	158	09.11.O
B477	Gohr	5262	288/290	422	+12.1	574	+13.1	151	35	6.9	8.4	475	17.12.S	133	04.10.S	37	29.05.N
B477	Rommerskirchen	5268	165/ 0	570*		760*		260*	70*			Neueinrichtung					
B478	Waldbröl	5222	365/355	345	-7.8	452	-8.8	178	54	4.7	5.6	301	11.06.O	275	28.06.W	109	06.04.W
B480	Brilon(N)	#5322	321/193	645	+4.1	825	+3.4	317	195	18.6	23.4	589	02.10.N	281	02.08.N	241*	08.06.N
B480	Winterberg	5325	129/364	958	-2.7	1236	-3.0	451	260	11.6	14.8	809*	26.09.S	328	08.02.S	251	02.02.N
B480	BadBerleburg	5301	356/365	256	+1.6	348	+0.8	92	19	4.5	5.8	258	30.04.N	80	25.10.N	22	29.05.N
B511	Gleidorf(N)	5311										Neueinrichtung					
B514	Kalletal/Vlotho	5347	157/ 0	110*		150*		30*	10*			Neueinrichtung					
B514	Babbenhausen	5335	358/328	448	-7.4	616	-8.0	129	36	4.7	6.1	489	01.08.S	282	10.05.S	69	19.06.N
B516	Ense-Möhnesee	5346	158/ 0	250*		340*		90*	20*			Neueinrichtung					
B516	Brilon(W)	#5323	319/194	953	-3.5	1229	-4.7	494	227	18.3	22.6	946*	13.06.W	399	29.03.W	394	09.02.W

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2003/ 2002	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt							MaximalerTagesverkehr Richtungen						
				Mo-So Fz/24h	03/02 %	Mo-Fr Fz/24h	03/02 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	AnteilFz Mo-So Mo-Fr	Mo-Fr Fz/24h	DatumR	Sa Fz/24h	DatumR	So+Fei Fz/24h	DatumR	
<b>ÜbrigeStraßen</b>																	
L11	Wollersheim(W)	5234	330/233	87	-4.5	116	-5.1	36	12	5.7	7.3	121	17.09.W	39	19.07.W	19	20.07.W
L101	Schildgen(O)	5427															
L104	Kirchhellen(O)	5524															
L115	Ahrhütte(N)	#5245	282/353	563	-5.3	768	-5.8	176	61	8.6	11.9	876	28.05.S	263	31.05.S	146*	20.07.N
L143	Rottbitze(N)	5406															
L166	Kesternich(O)	5210	241/347	40	-17.2	48	-19.8	36	13	1.9	2.5	64	27.08.O	55	19.07.O	62	20.07.W
L182	Bornheim(S)	5407															
L183	Bornheim(W)	5408															
L194	Weilerswist	5437	364/359	264	-9.5	355	-10.0	116	21	3.9	4.8	278	15.10.S	106	18.10.N	25	21.09.S
L218	Heimbach	5413	365/365	88	+3.4	113	+4.4	49	21	1.8	2.4	104	16.07.O	49	20.09.W	34	08.06.W
L232	Richterich	5411	362/365	540	-10.5	728	-11.2	202	63	2.5	3.1	478	15.04.S	137	18.10.N	73	19.06.N
L233	Friesenrath(W)	#5208	239/290	476	+2.5	620	+1.9	251	85	3.6	4.4	541	26.09.N	201*	22.11.S	166	01.01.N
L238	Zweifall	5410	365/365	224	+0.5	305	+0.3	77	20	3.3	4.4	230	20.05.S	65	22.11.S	31	20.07.N
L247	Rottbitze(O)	5405															
L288	Schildgen(W)	5426															
L324	Erdingen	5431	364/360	509	-1.0	700	-1.7	142	44	8.6	10.8	488	28.04.N	141	29.03.S	45	27.04.N
L331	Margarethenhöhe	5404	364/363	242	-2.3	326	-2.6	94	29	1.9	2.3	274	26.06.O	105	13.09.O	33	03.10.W
L357	D-Gerresheim	5416	358/364	321	-4.1	438	-4.4	109	27	2.5	3.0	302	27.11.W	89	16.08.W	29	26.10.W
L358	Bensberg-Refrath	5428	345/343	410	+9.4	570	+9.2	95	26	3.9	4.7	510*	18.06.O	104	12.04.O	37	14.09.O
L359	Witzhelden(W)	5418															
L372	Brüggen(O)	5433															
L427	Witzhelden(N)	5419															
L442	Essen-Werden(O)	5420															
L442	Essen-Werden(N)	5421															
L460	Büderich(W)	#5227	183/271	807	-9.5	1082	-11.1	330	96	7.7	9.4	752	04.06.W	255	07.06.W	126	28.09.O
L463	Voerde	#5424	364/341	606	-36.1	834	-36.8	166	51	8.2	10.2	651	30.04.O	159	10.05.W	81	31.08.O
L475	Krefeld	5434	360/353	216	+1.2	294	+0.9	72	21	2.1	2.6	231	13.03.S	63	17.05.S	33	01.06.S
L528	Breckerfeld(N)	5507															
L544	Langscheid(W)	5510															
L551	Haltern	5536	361/362	310	+12.3	424	+11.5	104	19	4.8	6.3	292	24.03.N	135	29.03.S	19	16.11.S
L555	Coesfeld-Nordost	5533	365/364	426	-2.1	582	-2.2	139	33	6.9	8.3	378	16.09.S	130	04.10.N	33	21.09.S
L587	St.Mauritz	5506	353/363	701	-3.3	964	-4.1	213	50	5.5	6.8	641	12.09.N	163	02.08.N	55	21.09.S
L591	Lienen	5513	358/365	272	-3.3	372	-3.5	83	27	4.3	5.4	250	04.11.W	75	02.08.W	51	19.06.O
L608	GroßReken	5505	365/365	378	-2.1	513	-2.4	134	42	4.9	6.2	337	14.10.N	93	22.03.N	44	11.05.N
L608	Gelsenkirchen	5523	364/348	1720	-3.0	2336	-3.5	622	153	4.6	5.6	1459	11.06.N	422	19.04.N	128	03.10.N
L610	Recklinghausen	5526	364/364	243	-3.9	327	-4.6	103	21	2.3	2.8	221	21.07.W	85	14.06.W	21	01.05.W
L621	Kirchhellen(S)	5525															
L687	Langscheid(S)	5511															
L697	Attendorn	5531	356/365	255	+3.0	350	+2.2	74	20	6.7	8.5	250	17.06.S	70	26.07.N	21	29.06.N
L776	Salzkotten	#5530	361/365	971	+0.1	1319	-0.7	258	163	9.6	12.2	865	29.09.W	239	27.09.O	154	22.06.W
L787	Sennestadt(S)	5520															
L822	Lippstadt-Cappel	5528	365/364	277	+0.6	373	-0.4	119	21	3.7	4.6	262	17.09.W	144	12.07.W	40	30.03.O
L937	Detmold(N)	5517															
L937	Detmold(S)	5518															
L938	Detmold(W)	5519															
L954	BadDriburg	5529	365/365	430	-6.8	582	-7.6	157	45	5.7	6.9	399	28.05.S	123	19.07.N	38	05.10.N
K10	Sennestadt(O)	#5521															
K10	Breckerfeld(O)	#5508															

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

#=ZählstelleindermittlerenVerkehrsentwicklungnichtberücksichtigt  
\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

DurchschnittlicherundmaximalerTagesverkehr-Lastkraftwagen(Lkw)

Jahr2003

Str.-Kl.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	GT	DurchschnittlicherTagesverkehr(DTV) Gesamtquerschnitt						MaximalerTagesverkehr Richtungen								
				2003/ 2002		03/02		03/02		Sa		So+Fei		AnteilFz		Mo-Fr		Sa
u.-Nr.				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR	Fz/24h	DatumR	
<b>Autobahnen</b>																		
A3	Elten	5071	351/324	4252	+2.3	5670	+1.8	1312	983	15.5	20.6	3813	17.04.N	1135	12.04.N	1444	01.05.S	
A4	Vetschau	5072	291/303	6563	-1.0	8809	-1.5	2001	1308	20.5	26.1	5682	18.06.W	1367	05.04.W	2120	19.06.O	
A40	Straelen(Niederdorf)	5073	347/359	8791	+5.0	11746	+4.4	3016	1693	33.5	41.1	7444	07.04.W	2060	26.04.W	3002	19.06.O	
A44	Lichtenbusch	5074	332/304	7240	+6.4	9348	+5.7	3496	1874	27.0	33.0	6534	18.06.S	2269	12.04.S	2671	19.06.N	
A57	Hommersum	5050	333/348	2289	+5.6	3195	+5.3	368	236	25.7	33.0	2158	18.06.N	292	12.04.N	370	01.05.S	
A61	Schwanenhaus	5076	238/301	5081	+6.1	6719	+5.3	1710	1287	22.5	28.2	4686	17.04.N	1400	07.06.N	2412*	19.06.S	
<b>Bundesstraßen</b>																		
B1	AC-Vaalsequartier	5253	242/328	198	-21.0	251	-21.3	104	62	1.3	1.6	202	17.03.O	81	12.07.W	88*	01.05.O	
B8	Elten	5254	261/347	61	+10.9	79	+9.7	29	15	3.2	4.1	111	30.09.W	60	23.08.W	66	18.04.W	
B9	Kranenburg	5255	305/344	303	+22.9	393	+23.0	138	80	4.2	5.2	307	27.10.W	149	02.08.O	161	03.10.O	
B54	GronauGlanerbrücke	5341	181/364	220	+6.8	275	+4.1	140	66	3.1	3.9	225*	10.09.N	137*	13.09.N	122	19.06.N	
B56	Sittard	5256	318/333	135	+0.9	179	-0.1	49	27	2.7	3.5	146*	25.04.O	49	03.05.W	63*	18.04.O	
B57	Aachen-Köpfchen	5263	354/349	109	+27.5	139	+30.4	63	27	1.3	1.5	291	08.07.S	52	19.07.N	59	03.10.N	
B58	Straelen	5257	328/358	352	-4.8	458	-5.1	156	89	10.3	12.7	444	18.06.O	149	26.04.W	162	03.10.O	
B220	Emmerich	5258	345/361	1318	+4.1	1807	+3.9	328	172	11.1	13.7	1132	02.10.N	240	05.04.N	508	19.06.S	
B230	Elmpt	5260	243/355	1117	+5.3	1495	+4.1	384	201	11.8	17.4	988*	18.06.W	465*	07.06.O	579*	19.06.W	
B264	Aachen-Bildchen	5261	365/326	112	-14.8	139	-16.8	75	31	1.0	1.2	169	12.09.O	60	15.02.W	49	03.10.O	
<b>ÜbrigeStraßen</b>																		
L29	Heidenend	5438	364/364	401	+9.8	545	+9.7	110	63	6.4	8.4	546	18.06.N	84	07.06.N	141	19.06.S	
L231	Horbach/Locht	5439	364/364	43	-0.4	52	-2.2	31	14	1.5	1.7	64	24.04.N	38	08.11.N	21	03.08.S	
L560	Sandersküper	5535	365/365	177	+0.9	234	+0.4	75	36	3.9	5.1	171	02.10.N	63	18.10.N	57	19.06.N	
L602	Hemden	5534	331/365	366	+3.5	485	+2.6	138	78	9.0	11.5	333	17.04.N	110	13.09.N	85	03.10.N	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmit  
vollständiger(>20Stunden)undplausiblerErfassung

\*=durchSchätzverfahrenerrechneteWerte

R:inFahrtrichtung  
Norden=N,Süden=S  
Westen=W,Osten=E

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	356	61452	47697 77,6	42994 70,0	4287 7,0	416 0,7	962 1,6	199 0,3	2064 3,4	9980 16,2	6533 10,6	551 0,9	12044 19,6	12243 19,9
A 1	SchlossBurg	4809/5011	344	75415	64077 85,0	53436 70,9	10220 13,6	421 0,6	710 0,9	210 0,3	2147 2,8	7751 10,3	5199 6,9	520 0,7	9898 13,1	10108 13,4
A 1	AKLeverkusen(W)	4908/5035	320	103084	87972 85,3				571 0,6	620 0,6	4352 4,2	9501 9,2		68 0,1	13854 13,4	14473 14,0
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	354	99393	83273 83,8	74186 74,6	8501 8,6	586 0,6	968 1,0	203 0,2	3665 3,7	11020 11,1	7569 7,6	264 0,3	14685 14,8	14888 15,0
A 1	Hürth	5106/5010	339	53770	44869 83,4	40940 76,1	3516 6,5	413 0,8	664 1,2	136 0,3	1377 2,6	6495 12,1	4632 8,6	229 0,4	7872 14,6	8009 14,9
A 1	Nettersheim	5406/5047	365	19253	15114 78,5	13481 70,0	1455 7,6	178 0,9	393 2,0	62 0,3	486 2,5	3112 16,2	2329 12,1	85 0,4	3598 18,7	3660 19,0
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	298	102843	84051 81,7				783 0,8	913 0,9	4559 4,4	12412 12,1		124 0,1	16971 16,5	17885 17,4
A 2	Oelde	4114/5102	153													
A 3	Hünxe	4306/5001	362	56973	48602 85,3	42771 75,1	5361 9,4	470 0,8	801 1,4	160 0,3	1829 3,2	5201 9,1	3634 6,4	379 0,7	7030 12,3	7190 12,6
A 3	AKOB-West(S)	4506/5667	230	117449	98421 83,8	88302 75,2	8528 7,3	1590 1,4	1275 1,1	297 0,3	3783 3,2	12837 10,9	9397 8,0	836 0,7	16621 14,2	16918 14,4
A 3	Breitscheid	4607/5002	348	109335	94622 86,5				691 0,6	415 0,4	4416 4,0	9158 8,4		33 0,0	13574 12,4	13989 12,8
A 3	AKHilden(N)	4807/5655	194	128951	113345 87,9				714 0,6	423 0,3	4998 3,9	9375 7,3		96 0,1	14373 11,1	14796 11,5
A 3	AKHilden(S)	4807/5657	295	114924	100745 87,7				703 0,6	418 0,4	4272 3,7	8691 7,6		96 0,1	12963 11,3	13381 11,6
A 3	Leverkusen	4908/5004	253	147683	127952 86,6				1040 0,7	423 0,3	5361 3,6	10706 7,2		2201 1,5	16067 10,9	16490 11,2
A 3	ADHeumar(N)	5008/5672	218	159137	139336 87,6				866 0,5	1019 0,6	6760 4,2	11046 6,9		111 0,1	17806 11,2	18825 11,8
A 3	ADHeumar(S)	5008/5673	338	93073	81084 87,1				589 0,6	755 0,8	3247 3,5	7338 7,9		61 0,1	10585 11,4	11340 12,2
A 3	BadHonorf/Linz	5309/5006	340	71237	60354 84,7				531 0,7	1132 1,6	2571 3,6	6646 9,3		2 0,0	9217 12,9	10350 14,5
A 4	Würselen	5102/5008	85	52060	43199 83,0				321 0,6	184 0,4	1733 3,3	5874 11,3		749 1,4	7607 14,6	7791 15,0
A 4	AKAachen(O)	5103/5651	303	66797	54673 81,9				558 0,8	343 0,5	2124 3,2	8939 13,4		160 0,2	11063 16,6	11406 17,1
A 4	AKKerpen(O)	5106/5624	264	72153	60786 84,2	54020 74,9	6324 8,8	442 0,6	559 0,8	243 0,3	2469 3,4	7588 10,5	5268 7,3	508 0,7	10058 13,9	10300 14,3
A 4	Rodenkirchen	5107/5049	323	116421	101342 87,0				488 0,4	714 0,6	5301 4,6	7395 6,4		1181 1,0	12696 10,9	13410 11,5
A 4	ADHeumar(W)	5008/5021	225	77763	66881 86,0				324 0,4	498 0,6	3718 4,8	6268 8,1		74 0,1	9986 12,8	10484 13,5
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	322	72847	64516 88,6				500 0,7	125 0,2	2340 3,2	4207 5,8		1159 1,6	6547 9,0	6672 9,2
A 4	Eckenhagen	5012/5034	349	32042	26807 83,7				212 0,7	359 1,1	1465 4,6	3150 9,8		49 0,2	4615 14,4	4974 15,5
A 30	Ibbenbüren	3712/5112	171													
A 31	Gescher	4008/5117	165													
A 33	Paderborn	4118/5111	172													
A 40	Wankum	4603/5018	329	33135	23713 71,6	20897 63,1	2630 7,9	186 0,6	382 1,2	141 0,4	1079 3,3	7655 23,1	6317 19,1	160 0,5	8734 26,4	8875 26,8

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
A 40	AKMoers(O)	4505/5022	0	81595	68491 83,9				467 0,6	486 0,6	3745 4,6	8398 10,3		8 0,0	12143 14,9	12629 15,5
A 40	ADEssen-Ost(W)	4508/5680	350	75772	69177 91,3	64304 84,9	4341 5,7	532 0,7	392 0,5	157 0,2	1880 2,5	3686 4,9	2675 3,5	480 0,6	5566 7,3	5723 7,6
A 40	Bochum	4508/5113	334	105861	96317 91,0	90227 85,2	5102 4,8	989 0,9	568 0,5	225 0,2	3342 3,2	5043 4,8	3514 3,3	365 0,3	8385 7,9	8611 8,1
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	353	65859	56295 85,5				364 0,6	346 0,5	3071 4,7	5734 8,7		50 0,1	8805 13,4	9150 13,9
A 42	AKOB-West(W)	4506/5024	196	80190	70134 87,5	62999 78,6	5929 7,4	1206 1,5	534 0,7	108 0,1	2928 3,7	5988 7,5	4418 5,5	497 0,6	8916 11,1	9024 11,3
A 43	Albachten	4011/5109	83													
A 43	Sprockhövel	4609/5108	165													
A 44	AKAachen(S)	5103/5020	91	48969	40429 82,6				579 1,2	170 0,3	1619 3,3	5994 12,2		177 0,4	7614 15,5	7784 15,9
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	356	38904	32738 84,2	29249 75,2	3277 8,4	211 0,5	330 0,8	106 0,3	1295 3,3	4203 10,8	3190 8,2	233 0,6	5498 14,1	5604 14,4
A 44	Ilverich	4706/5079	359	47200	44095 93,4	40728 86,3	3128 6,6	238 0,5	211 0,4	50 0,1	1233 2,6	1467 3,1	1004 2,1	144 0,3	2700 5,7	2750 5,8
A 44	Birth(TunnelVelbert)	4608/5067	349	17271	16166 93,6				61 0,4	33 0,2	754 4,4	251 1,5		6 0,0	1005 5,8	1038 6,0
A 44	Soest	4414/5110	24													
A 45	Lüdenscheid-Nord	4611/5105	99													
A 46	Dremmen	4902/5075	332	21979	20099 91,4	17892 81,4	2004 9,1	203 0,9	265 1,2	35 0,2	712 3,2	737 3,4	479 2,2	132 0,6	1449 6,6	1484 6,7
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	92	60968	53174 87,2	47537 78,0	5328 8,7	309 0,5	478 0,8	133 0,2	1953 3,2	4975 8,2	3703 6,1	254 0,4	6928 11,4	7061 11,6
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	338	73672	65044 88,3				267 0,4	284 0,4	3523 4,8	4455 6,0		100 0,1	7978 10,8	8261 11,2
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	355	82584	73905 89,5				284 0,3	343 0,4	3691 4,5	4302 5,2		59 0,1	7993 9,7	8336 10,1
A 46	Meschede	4615/5119	335	13056	11483 87,9	10102 77,4	1290 9,9	91 0,7	190 1,5	45 0,3	482 3,7	833 6,4	527 4,0	23 0,2	1315 10,1	1361 10,4
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	361	84913	81525 96,0	76439 90,0	4532 5,3	554 0,7	274 0,3	129 0,2	1559 1,8	1336 1,6	921 1,1	89 0,1	2895 3,4	3025 3,6
A 52	AKBreitscheid(W)	4607/5637	31	108598	102152 94,1	94312 86,8	7247 6,7	592 0,5	398 0,4	144 0,1	2422 2,2	3184 2,9	2060 1,9	298 0,3	5606 5,2	5750 5,3
A 52	Essen-Bredeney	4507/5028	305	71585	67874 94,8	63658 88,9	3891 5,4	326 0,5	313 0,4	136 0,2	1500 2,1	1552 2,2	1078 1,5	210 0,3	3052 4,3	3189 4,5
A 57	Rheinberg	4405/5019	337	37950	33321 87,8	29734 78,4	3370 8,9	218 0,6	439 1,2	85 0,2	1194 3,1	2751 7,2	2029 5,3	160 0,4	3944 10,4	4029 10,6
A 57	AKKamp-Lintfort(S)	4505/5636	324	66413	56197 84,6				353 0,5	281 0,4	3518 5,3	6001 9,0		64 0,1	9519 14,3	9800 14,8
A 57	AKMoers(S)	4505/5662	0	76588	65156 85,1				541 0,7	546 0,7	3789 4,9	6553 8,6		3 0,0	10341 13,5	10887 14,2
A 57	AKNeuss-Süd(S)	4806/5061	263	67913	59207 87,2				349 0,5	117 0,2	2183 3,2	5048 7,4		1011 1,5	7230 10,6	7347 10,8
A 59	Walsum	4406/5069	350	28180	27079 96,1	24955 88,6	1878 6,7	245 0,9	140 0,5	20 0,1	510 1,8	321 1,1	240 0,9	110 0,4	831 2,9	851 3,0
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	356	28230	26384 93,5	24614 87,2	1562 5,5	209 0,7	122 0,4	79 0,3	668 2,4	882 3,1	665 2,4	95 0,3	1550 5,5	1628 5,8
A 59	Langenfeld	4907/5007	362	42927	39538 92,1	36285 84,5	2900 6,8	353 0,8	197 0,5	59 0,1	1260 2,9	1706 4,0	1106 2,6	166 0,4	2966 6,9	3026 7,0
A 59	AKHeumar(Flughfn.)	5008/5674	292	58196	52680 90,5				198 0,3	201 0,3	2333 4,0	2744 4,7		39 0,1	5077 8,7	5278 9,1
A 59	ADSt.Augustin(N)	5208/5057	93	89620	82396 91,9				444 0,5	232 0,3	3633 4,1	2438 2,7		477 0,5	6071 6,8	6304 7,0

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**		
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.	
A 59	ADBeuel(S)	5208/5633	354	80235	75933 94,6				219 0,3	159 0,2	2577 3,2	1188 1,5		160 0,2	3764 4,7	3923 4,9	
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	211	60131	49968 83,1	45502 75,7	4151 6,9	315 0,5	620 1,0	91 0,2	2304 3,8	7024 11,7	5148 8,6	124 0,2	9328 15,5	9419 15,7	
A 61	AKKerpen(N)	5106/5059	223	53862	44332 82,3	39415 73,2	4169 7,7	748 1,4	678 1,3	131 0,2	1732 3,2	6588 12,2	4857 9,0	402 0,7	8320 15,4	8450 15,7	
A 61	AKKerpen(S)	5106/5621	220	47868	36214 75,7	31897 66,6	3700 7,7	617 1,3	673 1,4	174 0,4	1649 3,4	8698 18,2	6655 13,9	460 1,0	10347 21,6	10521 22,0	
A 524	Ratingen	4607/5039	361	27521	25175 91,5				84 0,3	82 0,3	1121 4,1	1035 3,8		25 0,1	2156 7,8	2238 8,1	
A 553	Bliesheim	5207/5029	331	26650	24537 92,1				123 0,5	105 0,4	966 3,6	892 3,3		26 0,1	1858 7,0	1964 7,4	
A 555	Godorf	5107/5036	343	68481	63910 93,3	57949 84,6	5011 7,3	949 1,4	291 0,4	134 0,2	1609 2,3	1906 2,8	1256 1,8	632 0,9	3514 5,1	3648 5,3	
A 560	AKBN-Siegburg(W)	5209/5632	285	53754	49117 91,4				442 0,8	228 0,4	2025 3,8	1477 2,7		465 0,9	3502 6,5	3730 6,9	
A 560	Hennef	5209/5051	145	39022	35457 90,9				387 1,0	99 0,3	1262 3,2	1161 3,0		657 1,7	2423 6,2	2521 6,5	
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	359	35037	30163 86,1				263 0,8	115 0,3	919 2,6	2216 6,3		1361 3,9	3135 8,9	3250 9,3	
A 565	ADBonn-Beuel(W)	5208/5634	337	94255	87177 92,5				393 0,4	352 0,4	3483 3,7	2500 2,7		350 0,4	5983 6,3	6336 6,7	
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Dortmund	4510/5343	156														
B 1	SO-Westönnen	4413/5324	166														
B 1	Horn2	4119/5339	363	10338	9046 87,5	8375 81,0	532 5,1	138 1,3	133 1,3	66 0,6	397 3,8	682 6,6	405 3,9	14 0,1	1079 10,4	1145 11,1	
B 7	Willich	4704/5266	64														
B 7	Warburg-West	4520/5331	364	13834	12439 89,9	11650 84,2	648 4,7	141 1,0	133 1,0	60 0,4	482 3,5	354 2,6	201 1,5	366 2,6	835 6,0	896 6,5	
B 9	Dormagen	4806/5267	158														
B 9N	Goch(S)	4302/5240	331	10899	9421 86,4	8657 79,4	686 6,3	78 0,7	144 1,3	18 0,2	503 4,6	800 7,3	549 5,0	13 0,1	1303 12,0	1322 12,1	
B 9	Geldern(O)	4403/5251	334	6509	5642 86,7				86 1,3	30 0,5	426 6,6	316 4,9		10 0,2	743 11,4	772 11,9	
B 51	Telgte	4012/5330	172														
B 51N	Dahlem	5605/5235	255	11461	8127 70,9				147 1,3	185 1,6	550 4,8	2439 21,3		13 0,1	2988 26,1	3174 27,7	
B 54	Drensteinfurt(N)	4111/5348	167														
B 54	Altenberge	3910/5338	290	24708	21839 88,4	20325 82,3	1364 5,5	149 0,6	340 1,4	98 0,4	738 3,0	1648 6,7	1057 4,3	46 0,2	2386 9,7	2483 10,0	
B 54	DO-Brechten	4410/5318	164														
B 54	Meinerzhagen	4811/5304	222														
B 55N	Elsdorf	5005/5247	358	10327	9471 91,7				59 0,6	70 0,7	421 4,1	283 2,7		25 0,2	703 6,8	773 7,5	
B 55	Loope	5010/5204	363	8606	8140 94,6				34 0,4	60 0,7	293 3,4	64 0,7		15 0,2	357 4,2	417 4,8	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	365	7612	6630 87,1	6079 79,9	436 5,7	115 1,5	92 1,2	30 0,4	344 4,5	382 5,0	201 2,6	135 1,8	726 9,5	756 9,9	

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 56	Siegburg-Stallberg	5109/5220	348	23062	22057 95,6				79 0,3	33 0,1	630 2,7	154 0,7		109 0,5	784 3,4	817 3,5
B 57	Menzelerheide(N)	4405/5229	315	10883	9954 91,5	9196 84,5	584 5,4	173 1,6	155 1,4	51 0,5	307 2,8	241 2,2	152 1,4	174 1,6	549 5,0	600 5,5
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	342	18511	17469 94,4	16453 88,9	836 4,5	180 1,0	102 0,6	159 0,9	482 2,6	128 0,7	65 0,4	171 0,9	609 3,3	769 4,2
B 58	Menzelerheide(W)	4405/5230	311	12161	10605 87,2	9730 80,0	718 5,9	156 1,3	179 1,5	72 0,6	562 4,6	619 5,1	364 3,0	125 1,0	1180 9,7	1252 10,3
B 58	Büderich(N)	4305/5228	184	25132	22671 90,2				225 0,9	197 0,8	1188 4,7	766 3,0		85 0,3	1955 7,8	2151 8,6
B 58	Geldern(N)	4403/5252	313	9804	9016 92,0				90 0,9	52 0,5	372 3,8	268 2,7		8 0,1	640 6,5	692 7,1
B 58	Dorsten(O)	4207/5316	157													
B 59	Pulheim	4906/5214	342	6514	5851 89,8	5434 83,4	334 5,1	83 1,3	46 0,7	6 0,1	302 4,6	279 4,3	158 2,4	30 0,5	582 8,9	588 9,0
B 61	Stromberg	4215/5349	166													
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	364	35402	31242 88,2	28861 81,5	2075 5,9	307 0,9	243 0,7	75 0,2	1657 4,7	1848 5,2	940 2,7	337 1,0	3505 9,9	3580 10,1
B 68	Lichtenau	4319/5351	159													
B 68	Halle-Garnisch	3916/5303	360	17341	14663 84,6	13608 78,5	905 5,2	150 0,9	186 1,1	71 0,4	677 3,9	1651 9,5	982 5,7	92 0,5	2328 13,4	2400 13,8
B 219	Greven(N)	3811/5350	153													
B 221	Heinsberg	4902/5259	274	15036	13909 92,5				152 1,0	72 0,5	488 3,2	333 2,2		83 0,6	820 5,5	892 5,9
B 224	Bottrop	4407/5344	153													
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	329	30241	27375 90,5				88 0,3	87 0,3	1719 5,7	925 3,1		48 0,2	2644 8,7	2731 9,0
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	330	25459	23830 93,6				72 0,3	35 0,1	1098 4,3	374 1,5		51 0,2	1472 5,8	1506 5,9
B 229	Solingen	4808/5203	298	8329	7678 92,2				32 0,4	39 0,5	351 4,2	219 2,6		10 0,1	570 6,8	609 7,3
B 229	Delecke(N)	4514/5334	172													
B 230	Holzheim	4805/5238	301	8510	7899 92,8				33 0,4	49 0,6	363 4,3	158 1,9		9 0,1	521 6,1	570 6,7
B 235	Datteln	4210/5345	130													
B 237	Ohl	4810/5225	337	4280	3893 90,9				30 0,7	20 0,5	217 5,1	111 2,6		10 0,2	327 7,6	347 8,1
B 252	Brakel	4221/5340	182													
B 256	Marieneide	4911/5224	359	6446	5898 91,5				38 0,6	62 1,0	323 5,0	114 1,8		11 0,2	437 6,8	499 7,7
B 258	Friesenrath(N)	5303/5209	150	5325	5012 94,1				4 0,1	33 0,6	165 3,1	29 0,6		82 1,5	195 3,7	227 4,3
B 258	Friesenrath(S)	5303/5250	181	17401	16598 95,4				48 0,3	132 0,8	455 2,6	85 0,5		82 0,5	540 3,1	673 3,9
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	350	2768	2483 89,7				24 0,9	46 1,7	144 5,2	63 2,3		7 0,3	207 7,5	253 9,1
B 258	Ahrhütte(O)	5606/5243	283	4631	3861 83,4				91 2,0	31 0,7	193 4,2	438 9,5		16 0,4	631 13,6	662 14,3
B 264	Düren/Kerpen	5105/5265	162													
B 264	Langerwehe	5104/5246	342	11525	10914 94,7	10294 89,3	459 4,0	160 1,4	89 0,8	26 0,2	334 2,9	123 1,1	62 0,5	39 0,3	457 4,0	483 4,2

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
B 265	Wollersheim(O)	5305/5232	8	4063	3826 94,2				49 1,2	9 0,2	126 3,1	45 1,1		8 0,2	171 4,2	180 4,4
B 266	Kesternich(S)	5304/5211	239	3866	3504 90,7			48 1,2	98 2,5	114 2,9	85 2,2		16 0,4	199 5,2	297 7,7	
B 288	Uerdingen	4605/5231	340	22006	19351 87,9	17875 81,2	1224 5,6	252 1,1	127 0,6	75 0,3	963 4,4	1342 6,1	962 4,4	148 0,7	2305 10,5	2380 10,8
B 477	Gohr	4906/5262	288	6103	5590 91,6				46 0,8	26 0,4	242 4,0	180 2,9		18 0,3	422 6,9	448 7,3
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	165													
B 478	Waldbröl	5111/5222	365	7378	6909 93,6				50 0,7	59 0,8	230 3,1	115 1,6		15 0,2	345 4,7	404 5,5
B 480	BadBerleburg	4916/5301	356	5718	5269 92,2	4841 84,7	286 5,0	143 2,5	65 1,1	33 0,6	147 2,6	109 1,9	45 0,8	95 1,7	256 4,5	289 5,1
B 514	Kalletal/Vlotho	3819/5347	157													
B 514	Babbenhausen	3819/5335	358	9453	8462 89,5	7743 81,9	571 6,0	148 1,6	115 1,2	32 0,3	224 2,4	224 2,4	140 1,5	395 4,2	448 4,7	480 5,1
B 516	Ense-Möhnesee	4413/5346	158													
<b>ÜbrigeStraßen</b>																
L 11	Wollersheim(W)	5305/5234	330	1537	1408 91,6				27 1,8	6 0,4	71 4,6	16 1,0		10 0,6	87 5,7	92 6,0
L 115	Ahrhütte(N)	5606/5245	282	6580	5682 86,4				293 4,4	17 0,3	151 2,3	413 6,3		25 0,4	563 8,6	580 8,8
L 166	Kesternich(O)	5304/5210	241	2112	2021 95,7				22 1,0	23 1,1	31 1,5	9 0,4		5 0,2	40 1,9	63 3,0
L 194	Weilerswist	5207/5437	364	6786	6403 94,4	5941 87,5	268 3,9	194 2,9	58 0,9	37 0,5	159 2,3	105 1,5	51 0,7	24 0,3	264 3,9	301 4,4
L 218	Heimbach	5304/5413	365	4896	4629 94,5	4119 84,1	178 3,6	332 6,8	36 0,7	20 0,4	74 1,5	14 0,3	6 0,1	123 2,5	88 1,8	108 2,2
L 232	Richterich	5102/5411	362	21444	20578 96,0	19517 91,0	743 3,5	319 1,5	88 0,4	74 0,3	373 1,7	166 0,8	104 0,5	163 0,8	540 2,5	614 2,9
L 233	Friesenrath(W)	5303/5208	239	13129	12464 94,9				42 0,3	102 0,8	382 2,9	94 0,7		46 0,3	476 3,6	578 4,4
L 238	Zweifall	5203/5410	365	6788	6403 94,3	5777 85,1	293 4,3	333 4,9	82 1,2	60 0,9	172 2,5	52 0,8	23 0,3	19 0,3	224 3,3	284 4,2
L 324	Erdingen	5012/5431	364	5902	5251 89,0	4786 81,1	331 5,6	135 2,3	77 1,3	37 0,6	291 4,9	218 3,7	110 1,9	28 0,5	509 8,6	546 9,3
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	364	12891	12470 96,7	11687 90,7	589 4,6	194 1,5	65 0,5	85 0,7	191 1,5	52 0,4	31 0,2	28 0,2	242 1,9	328 2,5
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	358	12832	12395 96,6	11395 88,8	646 5,0	354 2,8	48 0,4	28 0,2	264 2,1	57 0,4	39 0,3	40 0,3	321 2,5	349 2,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	345	10565	10040 95,0	9434 89,3	495 4,7	111 1,0	64 0,6	11 0,1	258 2,4	151 1,4	79 0,8	40 0,4	410 3,9	421 4,0
L 460	Büderich(W)	4305/5227	183	10469	9508 90,8				81 0,8	52 0,5	522 5,0	285 2,7		22 0,2	806 7,7	858 8,2
L 463	Voerde	4306/5424	364	7418	6644 89,6	5983 80,6	542 7,3	119 1,6	116 1,6	18 0,2	296 4,0	309 4,2	219 3,0	35 0,5	606 8,2	623 8,4
L 475	Krefeld	4605/5434	360	10134	9764 96,3	9147 90,3	458 4,5	160 1,6	70 0,7	47 0,5	148 1,5	67 0,7	35 0,3	38 0,4	215 2,1	262 2,6
L 551	Haltern	4209/5536	361	6506	6076 93,4	5347 82,2	286 4,4	443 6,8	74 1,1	9 0,1	150 2,3	160 2,5	126 1,9	37 0,6	310 4,8	319 4,9
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	365	6166	5583 90,5	5210 84,5	306 5,0	67 1,1	91 1,5	41 0,7	188 3,0	238 3,9	143 2,3	26 0,4	426 6,9	466 7,6
L 587	St.Mauritz	3912/5506	353	12825	11864 92,5	10956 85,4	709 5,5	199 1,6	166 1,3	57 0,4	363 2,8	338 2,6	195 1,5	37 0,3	701 5,5	758 5,9

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertzeitbereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNORDRHEIN-WESTFALEN

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 591	Lienen	3813/5513	358	6347	5933 93,5	5432 85,6	330 5,2	171 2,7	82 1,3	44 0,7	164 2,6	108 1,7	67 1,1	16 0,2	272 4,3	316 5,0
L 608	GroßReken	4108/5505	365	7741	7141 92,3	6528 84,3	353 4,6	260 3,4	115 1,5	73 0,9	184 2,4	195 2,5	121 1,6	33 0,4	379 4,9	451 5,8
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	364	37432	35022 93,6	32483 86,8	1988 5,3	551 1,5	188 0,5	84 0,2	869 2,3	851 2,3	635 1,7	419 1,1	1720 4,6	1804 4,8
L 610	Recklinghausen	4309/5526	364	10543	10096 95,8	9517 90,3	367 3,5	212 2,0	53 0,5	117 1,1	176 1,7	67 0,6	34 0,3	34 0,3	243 2,3	360 3,4
L 697	Attendorn	4813/5531	356	3826	3438 89,9	3115 81,4	199 5,2	123 3,2	25 0,6	33 0,9	161 4,2	94 2,5	47 1,2	76 2,0	255 6,7	287 7,5
L 776	Salzkotten	4317/5530	361	10140	8987 88,6	8405 82,9	527 5,2	55 0,5	107 1,1	51 0,5	305 3,0	666 6,6	434 4,3	23 0,2	971 9,6	1022 10,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	365	7421	6989 94,2	6482 87,4	432 5,8	76 1,0	82 1,1	38 0,5	180 2,4	97 1,3	59 0,8	34 0,5	277 3,7	315 4,2
L 954	BadDriburg	4220/5529	365	7575	6992 92,3	6368 84,1	553 7,3	71 0,9	76 1,0	44 0,6	274 3,6	156 2,1	81 1,1	33 0,4	430 5,7	475 6,3

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=Schwerverkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHESTRASSENVERKEHRSZÄHLUNGENINNRRW(andenGrenzenzuBelgienunddenNiederlanden)

DurchschnittlicherKFZ-TagesverkehrundAnteilevon5bzw.8Fahrzeugarten

Jahr2003

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.-Nr.	AlleWochentage(Montag-Sonntag)											SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			Son nkl.
<b>Autobahnen</b>																
A 3	Elten	4103/5071	351	27432	21886 79,8				457 1,7	169 0,6	851 3,1	3401 12,4		667 2,4	4252 15,5	4421 16,1
A 4	Vetschau	5102/5072	291	31996	24397 76,3				331 1,0	123 0,4	978 3,1	5585 17,5		582 1,8	6563 20,5	6687 20,9
A 40	Straelen(Niederdorf)	4603/5073	347	26258	16517 62,9				310 1,2	161 0,6	1111 4,2	7680 29,2		479 1,8	8791 33,5	8952 34,1
A 44	Lichtenbusch	5202/5074	332	26795	18463 68,9				279 1,0	193 0,7	1315 4,9	5926 22,1		621 2,3	7240 27,0	7433 27,7
A 57	Hommersum	4302/5050	333	8894	6367 71,6	5843 65,7	471 5,3	53 0,6	130 1,5	22 0,2	281 3,2	2008 22,6	1643 18,5	86 1,0	2289 25,7	2311 26,0
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	238	22628	16729 73,9				350 1,5	75 0,3	745 3,3	4320 19,1		439 1,9	5066 22,4	5141 22,7
<b>Bundesstraßen</b>																
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202/5253	242	15604	15202 97,4				50 0,3	87 0,6	153 1,0	45 0,3		67 0,4	198 1,3	285 1,8
B 8	Elten	4002/5254	261	1916	1821 95,1				25 1,3	1 0,0	35 1,8	26 1,3		8 0,4	61 3,2	62 3,2
B 9	Kranenburg	4101/5255	305	7251	6799 93,8				77 1,1	67 0,9	130 1,8	173 2,4		5 0,1	303 4,2	370 5,1
B 54	GronauGlanerbrücke	3707/5341	181	7038	6730 95,6	6206 88,2	446 6,3	79 1,1	47 0,7	1 0,0	169 2,4	51 0,7	19 0,3	40 0,6	220 3,1	221 3,1
B 56	Sittard	5001/5256	318	4978	4799 96,4				36 0,7	2 0,0	65 1,3	70 1,4		7 0,1	134 2,7	136 2,7
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	354	8612	8381 97,3				30 0,3	67 0,8	79 0,9	30 0,3		25 0,3	109 1,3	176 2,0
B 58	Straelen	4503/5257	328	3418	2982 87,2				44 1,3	29 0,9	151 4,4	201 5,9		10 0,3	352 10,3	381 11,2
B 220	Emmerich	4103/5258	345	11867	10311 86,9				115 1,0	30 0,3	461 3,9	856 7,2		94 0,8	1318 11,1	1348 11,4
B 230	Elmpt	4702/5260	243	9445	8148 86,3				94 1,0	79 0,8	265 2,8	852 9,0		7 0,1	1117 11,8	1196 12,7
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	365	11079	10829 97,7				53 0,5	66 0,6	80 0,7	32 0,3		19 0,2	112 1,0	178 1,6
<b>ÜbrigeStraßen</b>																
L 29	Heidenend	4603/5438	364	6235	5770 92,5	5436 87,2	222 3,6	112 1,8	45 0,7	3 0,0	134 2,2	267 4,3	194 3,1	16 0,3	401 6,4	404 6,5
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	364	2887	2761 95,6	2583 89,5	94 3,3	84 2,9	16 0,5	52 1,8	31 1,1	12 0,4	9 0,3	17 0,6	43 1,5	94 3,3
L 560	Sandersküper	3807/5535	365	4528	4263 94,2	3955 87,4	228 5,0	80 1,8	67 1,5	8 0,2	90 2,0	87 1,9	62 1,4	12 0,3	177 3,9	185 4,1
L 602	Hemden	4105/5534	331	4083	3619 88,6	3272 80,1	251 6,2	96 2,3	73 1,8	7 0,2	123 3,0	243 6,0	170 4,2	16 0,4	366 9,0	374 9,1

GT=AnzahlgültigerTagedesAuswertebereichsmitvollständigerundplausiblerFahrzeugartenerfassung

\*SGV=SchwererGüterverkehr:LoA+LmA+Sat

\*\*SV=SchwererVerkehr:SGV+Bus

Herausgeber: MinisteriumfürVerkehr,EnergieundLandesplanungdesLandesNRW,Düsseldorf  
ReferatIIIA3/E

Auswertung: HB-VerkehrsconsultGmbH,NiederlassungAachen

AuswertesystemDAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Jahr 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	251	2918	56.8	65	8.2	1	0	270	55.7	64	7.7	23	0	63	2060	58.5	67	8.8	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	251	2889	57.0	66	8.5	1	0	275	54.4	63	8.6	21	0	63	2115	57.8	66	8.4	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	251	3436	63.9	74	10.3	6	0	181	57.4	67	9.6	36	1	63	2642	62.7	73	10.4	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	251	3253	61.3	69	8.7	2	0	175	57.8	67	9.4	42	1	63	2336	61.5	69	8.9	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	251	2218	31.9	38	5.9	0	0	52	26.9	34	5.5	0	0	63	2488	29.3	37	5.8	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	251	1989	30.1	37	6.0	0	0	60	26.3	33	5.7	0	0	63	2079	27.2	35	6.1	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	251	1477	57.9	68	10.0	2	0	24	50.0	59	10.2	13	0	63	1038	59.1	69	10.3	3	0
	Aachen (R2)	50	R	251	1367	65.0	76	11.0	7	0	27	46.6	63	14.6	20	1	63	954	66.2	77	11.2	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	251	10853	57.6	68	10.7	2	0	354	55.1	65	9.4	25	0	63	6895	62.6	73	9.6	5	0
	Aachen (R2)	70	R	251	11447	50.9	63	12.7	0	0	372	50.1	61	12.2	17	0	63	7118	59.2	68	8.7	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	251	3125	73.0	84	11.1	22	1	147	64.6	75	10.1	72	5	63	2944	70.0	80	10.8	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	251	3121	70.8	81	11.3	17	1	157	63.0	72	9.8	67	3	63	2879	68.8	79	11.1	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	251	2776	60.7	69	9.3	2	0	365	56.8	65	8.3	28	0	63	1920	62.3	71	9.2	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	251	2748	60.3	70	10.5	3	0	335	57.6	66	8.0	34	0	63	2008	63.1	74	10.2	5	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	251	6795	45.8	50	5.4	0	0	175	48.5	56	5.9	0	0	63	4445	46.9	53	5.3	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	251	6855	57.4	67	8.9	0	0	150	47.5	57	9.6	7	0	63	4639	57.0	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	246	6817	58.5	66	7.2	0	0	229	50.8	58	7.6	9	0	61	3508	59.3	67	7.0	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	246	6905	57.1	66	8.5	0	0	207	54.5	63	8.8	21	0	61	3422	59.1	67	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	251	5872	66.9	78	10.8	10	0	316	59.7	72	11.3	48	3	63	3409	67.9	78	10.7	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	251	5419	58.4	74	15.5	7	0	266	52.8	66	13.8	29	1	63	3349	64.5	78	13.4	11	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	251	3632	84.8	98	13.1	63	11	444	72.6	81	9.2	96	18	63	2464	86.2	98	13.0	67	12
	Voerde (R1)		R	251	3418	83.1	97	13.4	56	10	390	71.6	79	8.8	95	13	63	2321	84.3	98	13.7	59	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	251	5256	62.5	70	8.5	2	0	139	58.7	67	9.3	44	0	63	3238	63.7	72	8.9	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	251	5422	61.0	69	9.7	2	0	157	58.1	67	10.1	43	0	63	3263	63.3	72	8.9	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	251	2932	79.3	90	11.8	44	4	217	67.6	77	10.1	84	8	63	2269	79.2	90	12.9	42	5
	Haltern (R2)		R	251	3009	79.6	93	13.7	47	6	208	67.9	77	9.7	86	8	63	2450	79.1	92	14.3	43	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	251	3069	95.3	110	15.8	85	37	290	73.9	85	11.1	95	24	63	1828	98.9	114	14.8	92	44
	Coesfeld (R2)		R	251	3111	99.0	115	16.7	88	48	292	76.1	87	11.3	96	31	63	1898	102.6	117	15.9	94	54
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	251	2097	72.5	83	10.4	19	1	116	69.1	78	9.9	88	11	63	1889	75.3	87	11.6	28	3
	Ahaus (R2)	70	R	251	2091	71.2	81	10.8	16	1	117	69.6	79	10.5	89	13	63	1845	73.7	85	11.4	23	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	251	6266	75.0	84	9.7	24	1	489	68.7	78	9.9	87	8	63	4145	77.7	88	10.9	35	3
	Münster (R2)	70	R	251	6410	68.7	79	11.3	12	1	474	66.9	76	10.2	84	5	63	4690	72.3	83	11.7	20	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	251	3091	82.4	97	15.9	58	10	187	69.2	79	12.5	88	14	63	2360	81.8	96	15.9	54	9
	Lengerich (R1)		R	251	3087	80.7	96	15.7	53	8	187	68.3	79	12.1	84	13	63	2312	79.9	95	15.5	48	8
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	228	1745	61.8	77	16.5	9	0	243	52.1	73	20.0	49	3	59	1385	63.9	79	17.2	13	1
	Bocholt (R2)	70	R	228	1737	60.2	76	16.4	8	0	244	54.6	74	19.1	52	5	59	1553	62.5	78	16.2	10	0
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	251	3594	69.5	79	10.6	15	0	252	62.4	71	9.9	66	2	63	2653	70.9	82	10.9	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	251	3731	72.1	83	10.3	19	1	260	64.5	73	8.8	74	2	63	2925	72.9	83	10.0	20	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Jahr 2003

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	>100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	>80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	>100	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	251	19248	64.2	76	12.9	6	0	1238	58.6	67	9.9	46	0	63	10929	67.5	78	12.4	11	0
			FS		9760	61.8	73	12.9	4	0	1105	57.9	67	9.3	42	0		6675	65.5	76	11.6	7	0
			Ü1		9488	66.7	77	12.4	8	0	132	64.5	75	12.3	77	5		4254	70.7	81	13.0	16	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	251	19082	66.1	75	8.1	4	0	1095	61.0	68	7.4	55	0	63	10700	66.5	76	9.1	5	0
			FS		9494	64.0	72	8.0	2	0	982	60.3	67	6.9	52	0		6435	64.4	73	9.0	3	0
			Ü1		9588	68.3	76	7.7	5	0	112	67.4	76	8.2	86	4		4265	69.5	78	8.4	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	251	5509	59.7	67	7.2	0	0	160	51.3	58	7.3	9	0	63	3249	61.1	68	7.2	1	0
			R	251	5394	56.8	65	8.0	0	0	167	53.4	62	9.5	19	0		3109	59.2	67	8.4	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	245	1737	58.9	69	10.9	2	0	170	55.5	64	8.1	23	0	61	1366	59.5	69	10.4	2	0
			R	245	1780	60.9	72	11.7	4	0	179	55.3	64	8.4	22	0		1334	60.8	71	11.0	3	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	R	251	4556	96.7	112	16.8	81	43	628	74.6	84	9.4	99	24	63	4093	104.7	117	13.6	97	61
			R	251	4688	86.8	103	15.5	61	19	692	73.6	83	8.4	98	20		4172	96.0	108	13.7	88	34
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	251	3821	56.1	64	7.0	0	0	193	52.5	59	7.0	10	0	63	2554	56.3	64	7.2	0	0
			R	251	3691	59.6	68	8.8	1	0	180	52.2	63	10.4	21	0		2545	59.3	68	8.8	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	251	3803	63.8	74	10.2	5	0	274	56.7	67	10.1	37	1	63	2360	66.0	76	10.3	8	0
			R	251	3838	68.3	79	11.8	14	0	307	54.7	68	13.3	39	1		2491	68.8	80	12.0	15	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen