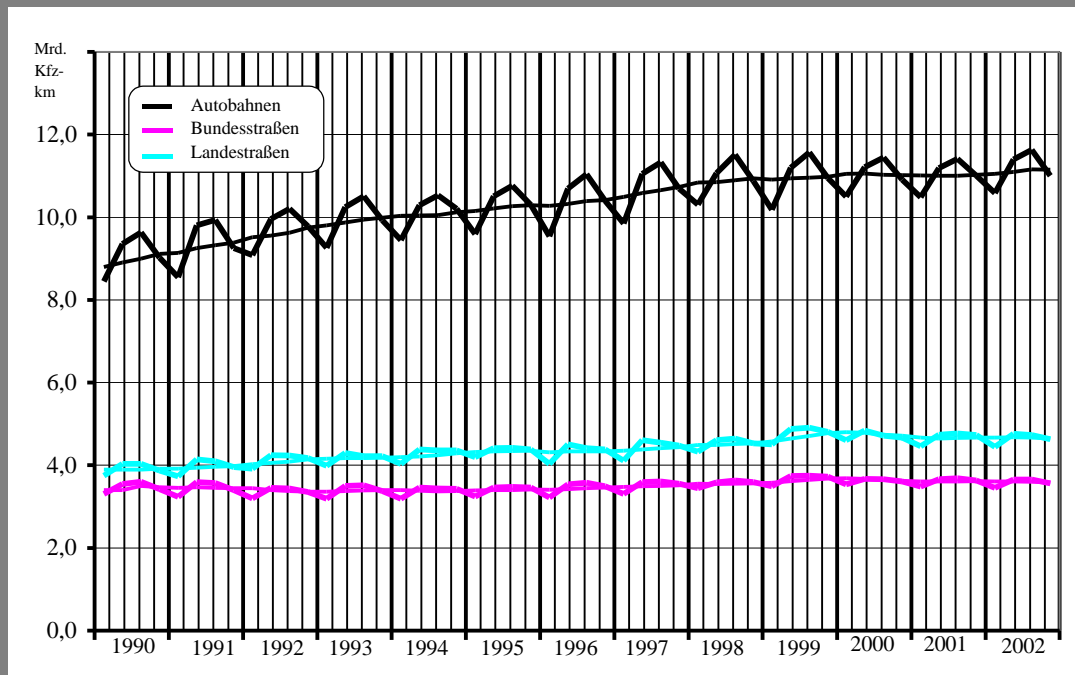


# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Jahr 2002

Fahrleistungen (Mrd. Kfz-km) je Quartal und Mittelwerte der jeweils letzten 4 Quartale



**neue wirtschaft: nrw**



Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung,**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### J A H R 2 0 0 2 im Vergleich zum Jahr 2001

Die "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken" (DTV) der Kfz aller Tage des Jahres 2002 auf Außerortsstraßen in NRW haben sich gegenüber dem Vorjahr insgesamt nur wenig verändert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 154 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstage (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsdaten:

Kfz-Veränderungen [%]	Anzahl Zst.	Jahr 2002 / Jahr 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Straßengruppe						
Autobahnen (A)	66	+ 0,9	+ 0,6	+ 1,6	+ 0,8	+ 1,9
Bundesstraßen (außerorts) (B)	49	- 0,1	- 0,2	+ 0,4	- 0,2	+ 0,6
Landesstraßen (außerorts) (L)	39	- 0,3	- 0,6	- 0,1	- 0,5	+ 1,2
gesamt (ohne Autobahnen)	88	- 0,2	- 0,4	+ 0,2	- 0,3	+ 0,8
gesamt (A+B+L)	154	+ 0,7	+ 0,4	+ 1,3	+ 0,6	+ 1,7

**Leichte Zunahme auf Autobahnen, geringe Rückgänge auf Bundes- und Landesstraßen**

Der **Kfz-Verkehr** stieg im Jahr 2002 im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Autobahnen leicht um 0,9%, auf den Bundesstraßen konnte keine Veränderung festgestellt werden und auf den Landesstraßen nahm er um 0,3% geringfügig ab. An den Werktagen (Mo-Fr) war die Entwicklung geringfügig niedriger. An den Samstagen gab es auf Autobahnen etwas höhere Zunahmen von 1,6%, auf den Bundesstraßen geringe Zuwächse von 0,4%, dagegen auf den Landesstraßen minimale Abnahmen von 0,1%. An den Sonn- und Feiertagen wurden generelle Zunahmen zwischen 0,6% und 1,9% festgestellt.

Lkw-Veränderungen [%]	Anzahl Zst.	Jahr 2002 / Jahr 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Straßengruppe						
Autobahnen (A)	45	- 0,8	- 1,1	+ 1,4	- 0,9	+ 3,1
Bundesstraßen (außerorts) (B)	31	- 2,8	- 2,9	- 1,6	- 2,8	+ 0,0
Landesstraßen (außerorts) (L)	18	- 3,4	- 3,3	- 2,7	- 3,2	- 2,5
gesamt (ohne Autobahnen)	49	- 2,9	- 2,9	- 1,7	- 2,9	- 0,9
gesamt (A+B+L)	94	- 1,0	- 1,3	+ 1,2	- 1,1	+ 2,8

Der **Lkw-Verkehr** war im Gegensatz zum Kfz-Verkehr im Mittel über alle Tage rückläufig. Auf Autobahnen nahm er mit -0,8% leicht, auf den Bundes- und den Landesstraßen mit -2,8% bzw. -3,4% deutlicher ab. An den Werktagen (Mo-Fr) waren die Abnahmen auf allen Straßenklassen geringfügig höher oder nahezu gleich (A: -1,1%; B: -2,9%; L: -3,3%)

Straßengruppe	Veränderungen im Jahr 2002 gegenüber den Vorjahresmonaten (alle Tage Mo - So)											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	- 0,3	+ 1,8	- 0,5	+ 5,3	- 1,4	+ 1,1	+ 3,1	- 2,4	+ 3,1	- 1,6	- 0,4	+ 2,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	+ 0,1	+ 0,7	- 1,3	+ 5,3	- 3,0	- 0,1	+ 4,1	- 4,3	+ 2,2	- 3,1	- 1,1	+ 0,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	- 0,7	+ 1,5	+ 0,5	+ 5,9	- 4,1	+ 0,8	+ 2,8	- 6,1	+ 2,3	- 4,9	- 2,0	+ 0,6
gesamt (ohne Autobahnen)	- 0,2	+ 1,0	- 0,6	+ 5,5	- 3,4	+ 0,3	+ 3,6	- 4,9	+ 2,2	- 3,8	- 1,4	+ 0,6
gesamt (A+B+L)	- 0,3	+ 1,7	- 0,5	+ 5,4	- 1,8	+ 1,0	+ 3,2	- 2,8	+ 3,0	- 2,0	- 0,6	+ 2,4

Eine Gegenüberstellung der monatlichen Veränderungsdaten des Kfz-Verkehrs im Jahresverlauf (für „alle Tage“, Mo-So) weist im Gesamtnetz Schwankungen von rd. -3% bis + 5% auf, wobei die einzelnen Straßenklassen ähnliche Tendenzen zeigen. Die hohen Änderungen von Monat zu Monat im 1. Halbjahr sind eine Folge der unterschiedlichen Feiertagskonstellationen in den beiden Vergleichsjahren. Die Zunahmen im Juli sind eine Folge der Verschiebung der Sommerferien um 2 Wochen (18.7.2002 – 31.08.2002), so dass der gesamte Reiseverkehr zu Beginn der Ferien in diesen Monat fiel. Die Abnahmen im August resultieren aus dem Fehlen des 2-wöchigen „Normalverkehrs“. Die hohen Schwankungen im Herbst sind gegenüber dem Vorjahr auf das schönere Wetter im September bzw. schlechtere Wetter im Oktober zurückzuführen. Gleichzeitig beeinflussten nicht unerheblich die ständig gestiegenen Kraftstoffpreise mit hohem Niveau von April - Oktober die monatlichen Entwicklungen.

## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Auf der Grundlage der oben angeführten Veränderungsraten von 2001 auf 2002, den Netzlängenänderungen im Jahr 2002 sind nachstehend über eine Rückrechnung aus den Jahresfahrleistungen auf den einzelnen Straßenklassen die mittleren DTV-Werte des Kfz- und Lkw-Verkehrs getrennt nach den einzelnen Wochentagsgruppen ausgewiesen.

Straßengruppe		Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken (DTV) für 2002					
		Kfz / 24h				Lkw / 24h	
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen	(A)	58.300	63.400	49.100	46.200	10.040	13.330
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	10.650	11.800	8.900	7.500	1.080	1.450
Landesstraßen (außerorts)	(L)	5.360	5.970	4.240	3.750	410	570

Für die Jahresfahrleistungen außerorts der Jahre 2001 und 2002 und deren Veränderungen ergaben sich für Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen sowie für alle Straßen insgesamt (einschl. Kreisstraßen) folgende Werte:

Jahresfahrleistungen außerorts [Mrd. Kfz-km]				
Straßengruppe		2001	2002	2002/2001
Autobahnen	(A)	46,0	46,5	+ 1,1%
Bundesstraßen (außerorts)	(B)	14,5	14,5	+ 0,4%
Landesstraßen (außerorts)	(L)	18,3	18,2	- 0,3%
gesamt (einschl. außerörtl. Kreisstraßen)		85,8	86,3	+ 0,6%

### Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die Entwicklung des **Kfz-Verkehrs** an den Grenzzählstellen im Jahr 2002 war im Vergleich zum Gesamtnetz sowohl auf den Autobahnen als auch bei den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen deutlich höher.

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Jahr 2002 / Jahr 2001				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen	(A) 6	+ 6,2	+ 5,5	+ 8,0	+ 5,9	+ 8,0
Übrige Straßen (außerorts)	(B+L) 14	+ 3,1	+ 2,4	+ 4,5	+ 2,8	+ 5,2

Insgesamt **hohe Verkehrszunahmen** im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr

Im Kfz-Verkehr auf den Autobahnen konnte an allen Tagen (Mo-So) wie im Gesamtnetz der Freien Strecken ein Zuwachs verzeichnet werden. Dieser lag mit 6,2% aber deutlich höher. Im Gegensatz zum Gesamtnetz der Freien Strecken waren an allen Wochentagsgruppen generell hohe Zunahmen zu beobachten.

Auf den Bundes- und Landesstraßen fielen die hohen Zunahmen für alle Tage und für die Wochentagsgruppen mit gleicher Tendenz aber etwas niedriger aus, deutlich abweichend vom Gesamtnetz der Freien Strecken.

.. ebenfalls **hohe Zunahmen** im Lkw-Verkehr

Der **Lkw-Verkehr** im Jahr 2002 nahm an allen Tagen im Gegensatz zum Gesamtnetz auf Autobahnen an den Grenzen um 3,9% und auf den Bundes- und Landesstraßen um 1,2% zu. Die Entwicklungen an den Werktagen waren mit +3,7% bzw. +1,1% nahezu identisch.

Straßengruppe		Veränderungen gegenüber den Vorjahresmonaten (alle Tage Mo - So)											
		Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen	(A)	+ 3,3	+ 6,3	+ 11,7	+ 12,9	+ 10,8	+ 1,0	+ 3,2	+ 4,0	+ 8,2	+ 2,7	+ 4,4	+ 7,4
Übrige Straßen (außerorts)	(B+L)	+ 1,3	- 0,4	+ 4,7	+ 7,1	+ 1,4	- 0,6	+ 5,1	+ 1,8	+ 5,3	+ 3,1	+ 4,2	+ 4,2

Im Jahresverlauf waren auf den Autobahnen an den Grenzen abweichend vom Gesamtnetz der Freien Strecken generelle Zuwächse zu beobachten, wobei die Schwankungen in den einzelnen Monaten deutlicher ausfielen. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Entwicklungen ähnlich mit geringen negativen Schwankungen im Februar und Juni. Die insgesamt sehr hohen Zunahmen können vermutlich mit der Einführung der Gemeinschaftswährung (EURO) und dem daraus problemloseren grenznahen Einkaufsverkehr erklärt werden.

## Verkehrsentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

### **Besonderheiten im Straßennetz im Jahr 2002**

**A 52 Breitscheid bis  
Essen-Ost:  
Sperrung der Ruhr-  
talbrücke für Kfz  
über 16t tatsächl.  
Gesamtgewicht**

Wegen Gewichtsbeschränkung für Fahrzeuge über 16t (tatsächliches Gesamtgewicht) aufgrund einer Brückensanierung auf der A52 im Streckenabschnitt zwischen dem AK Breitscheid und dem AD Essen-Ost kam es dort zu einem Rückgang des schweren Lkw-Verkehrs um rd. 30%. Die beeinflussten Zählquerschnitte wurden daher in der Gesamtentwicklung nicht berücksichtigt (siehe auch: [www.a52.nrw.de](http://www.a52.nrw.de)).

**Verkehrsverlagerung  
im Großraum Düs-  
seldorf nach Freigabe  
der Flughafenbrücke  
im Zuge der A 44**

Auf Grund der Freigabe der Flughafenbrücke (Rheinquerung) im Zuge der A 44 kam es im Großraum Düsseldorf zu Verkehrsverlagerungen auf der A52 (Zählstelle 5031-D-Heerdt -15%), A524 (5039-Ratingen -7%) und B288 (5231-Uerdingen -15%). Die beeinflussten Zählquerschnitte sind daher in der Gesamtentwicklung des Landes nicht berücksichtigt. Aus ersten Zählungen für die Rheinbrücke der A44 konnte ein DTV für alle Tage von rd. 45.000 Kfz ermittelt werden.



Herausgeber:  
Ministerium für  
**Verkehr, Energie und  
Landesplanung**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen,  
Referat III A 3

Auswertung: HB-Verkehrsconsult GmbH, NL Aachen, Pascalstr. 21, D-52076 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	357/355	61084	+2.0	62091	+2.0	56265	+1.4	61068	+2.5	48978	17.05.N	42620	20.07.N	47022	02.06.S
A 1	Ascheberg	5121	339/319	55801	-0.5	57560	-1.0	51783	+0.3	52138	+1.2	42001*	28.03.N	36195	20.07.N	39161*	29.03.N
A 1	Hengsen	5101	335/336	83426	-2.8	85307	-3.5	78166	-1.1	80305	-1.0	55644	17.05.N	51528	20.07.N	49561	29.03.N
A 1	Schloss Burg	5011	356/306	74847	+0.4	77808	+0.1	66706	+0.8	69816	+1.5	47051	31.10.N	39533	31.08.S	43401	12.05.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	274/346	102614	+3.0	110226	+3.6	86522	+0.8	85693	+2.0	64253	12.07.S	53273	31.08.S	54671	12.05.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	318/212	99302	+1.3	107198	+1.2	84937	+0.6	79828	+2.5	65379	08.05.N	55140	06.04.N	54697	02.06.N
A 1	Hürth	5010	331/336	53291	+2.5	55681	+2.6	47932	+1.5	48231	+3.0	37781	19.07.S	32200	20.07.S	38581	02.06.N
A 1	Nettersheim	5047	363/336	18911	+3.0	19100	+2.8	17783	+3.5	19090	+3.4	19449	17.05.S	14417	20.07.S	20610	02.06.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	354/344	101078	+7.2	111897	+7.7	80485	+6.1	75146	+5.7	67904	31.10.O	49146	31.08.W	52242	12.05.W
A 2	Bielefeld	5120	310/278	89965	+0.8	94937	+0.5	77751	+1.3	80313	+1.5	67043	17.05.O	51128	20.07.O	62165	12.05.W
A 3	Hünxe	5001	356/332	55610	+1.6	58804	+0.8	51508	+3.8	46321	+4.1	44776	17.05.N	35549	10.08.N	36664	20.05.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	309/190	111988	+12.3	123662	+14.1	91780	+8.0	82343	+6.2	75024	31.10.N	55757	10.08.N	56570*	01.09.S
A 3	Breitscheid	5002	360/328	108471	+4.1	118386	+3.9	90656	+4.8	83831	+4.5	71584	17.05.N	54208	10.08.N	55656	12.05.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	310/291	127594	+3.1	138791	+3.2	106902	+3.0	100242	+2.8	81374	30.08.N	63374	31.08.N	63694	01.09.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	313/291	113883	+2.2	121786	+2.1	99006	+2.9	94804	+2.1	73387	19.07.S	58605	31.08.N	58909	01.09.S
A 3	Leverkusen	5004	272/345	147912	+1.0	155464	+0.5	134860	+2.6	128713	+1.9	92402	08.05.N	76330	31.08.N	76763	01.09.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	340/343	161448	+0.5	171121	-0.0	145528	+2.1	136200	+1.7	101805	19.07.S	85069	31.08.N	81158	01.09.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	355/337	93388	+1.1	98316	+0.7	84541	+2.5	81135	+2.3	63483	19.07.S	51954	23.03.S	53926	08.09.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	360/361	70947	-1.0	72794	-1.7	65891	+1.0	67794	+0.3	52408	19.07.S	43998	23.03.S	46264	01.07.S
A 4	Würselen	5008	308/312	53265	+4.6	58331	+3.9	44208	+6.9	40642	+7.2	36078	17.05.W	29127	16.02.W	26878	03.10.W
A 4	AK Aachen (O)	5651	289/ 0	66672		72757		56107		51246		43918	12.07.O	37034	16.02.W	33368	02.06.O
A 4	AK Kerpen (O)	5624	331/340	73237	-2.8	79529	-3.2	62395	-1.8	57222	-1.2	47423	08.05.W	37025	31.08.W	34534	12.05.W
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	299/343	116541	+0.6	131256	+0.1	91033	+1.7	79205	+2.8	74720	30.04.O	51716	16.03.W	47083	12.05.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	357/334	78523	-0.2	86606	-0.7	64657	+0.9	57893	+2.0	50553	08.05.W	38373	07.09.O	40652	08.09.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	198/288	72468	+1.2	78886	+1.0	60547	+2.2	56842	+1.2	49646*	08.05.O	34292	14.09.O	34837*	12.05.W
A 4	Eckenhagen	5034	361/365	31482	+0.0	33283	-0.3	26560	+1.2	28399	+0.6	23849	17.05.O	15854	20.07.O	19571	12.05.W
A 30	Ibbenbüren	5112	338/363	35889	+3.7	39361	+3.3	29590	+3.8	27309	+5.4	25118	17.05.W	18286	20.07.O	21483	30.05.O
A 30	Kirchlengern	5103	362/363	38535	+2.3	42421	+2.2	31074	+2.5	29274	+2.7	26452	12.07.O	17781	20.07.O	19366	12.05.W
A 31	Gescher	5117	279/365	26349	+3.3	27339	+2.6	24022	+4.9	24341	+5.0	23967	17.05.N	17868	10.08.N	22029	02.06.S
A 33	Paderborn	5111	363/318	36920	+2.2	39987	+1.7	30428	+3.5	30109	+4.0	24823	17.05.N	19544	03.08.N	20525	04.08.N
A 40	Wankum	5018	364/334	32184	+4.5	35144	+3.6	28007	+6.2	23886	+8.0	26148	17.05.O	17919	17.08.O	23451	29.03.O
A 40	AK Moers (O)	5022	156/262	78744	+0.7	87903	+0.9	63965	-0.4	54596	+0.4	52855	17.05.W	35672*	29.06.O	36060	20.05.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	303/193	76444	-0.2	84771	+0.2	64383	-1.4	53358	-1.6	50161	17.05.O	38206	07.09.O	35135*	21.04.O
A 40	Bochum	5113	320/341	105279	+1.2	114573	+1.4	91322	+0.9	79918	+0.5	66855*	08.05.O	52811	07.12.O	48455	08.12.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	345/364	66875	-0.8	75830	-1.5	51590	+1.3	43956	+2.3	46779	29.11.O	29852	07.12.W	27573	12.05.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	202/203	81596	-4.6	92484	-5.2	68075	-2.1	49553	-3.3	55729	27.09.O	46658	02.02.O	31913	03.02.O
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	352/359	77756	+0.1	88512	+0.2	63318	-0.2	46991	+0.1	56650	09.10.W	37959	07.12.O	30025	01.09.O
A 43	Albachten	5109	339/318	64914	+3.2	70043	+3.2	55301	+3.5	52491	+2.8	44597	29.05.N	34095	31.08.S	37655	12.05.S
A 43	Sprockhövel	5108	354/354	56027	+3.3	61755	+2.8	45262	+3.9	42183	+5.4	41264	31.10.N	26471	16.11.N	32509	12.05.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	156/ 0	48275		52263		40851		38579		32716	19.07.W	26500	20.07.W	27308*	01.09.O
A 44	Jülich-Mersch	5017	359/241	38626	+1.9	42290	+1.6	30848	+3.3	30510	+2.5	25869	26.03.O	19069	29.06.W	20043	01.09.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	303/330	17146	-1.8	19897	-1.8	13318	-2.6	9386	-0.6	11518	30.04.W	7527*	30.11.O	5788	12.05.O
A 44	Soest	5110	344/336	52345	+0.1	54052	-0.5	46596	+1.2	50315	+2.0	41045	17.05.W	29347	18.05.W	37552	12.05.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	325/327	73240	+0.2	79253	-0.1	65156	+0.9	56051	+1.1	48736	31.10.S	39572	20.04.N	36278	21.04.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	310/343	66040	-0.6	69582	-1.0	58686	+0.7	58056	+0.2	44292	19.07.S	37670*	31.08.N	37653	12.05.S
A 45	Freudenberg	5106	204/347	62864	-0.2	65850	-1.0	55340	+2.6	57225	+1.3	44971*	17.05.S	35264	23.03.S	37556	12.05.S
A 46	Dremmen	5075	359/302	22013	+0.6	25211	+0.8	17007	+0.6	13453	-0.7	14432*	12.07.W	9690	30.11.W	8189	21.04.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	268/243	61512	+2.2	67909	+2.1	50199	+2.7	45464	+2.1	39590	29.05.W	28916	29.06.O	28397	29.09.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	329/349	75082	-1.2	86443	-2.2	53979	+1.8	47417	+3.1	51740	17.05.W	32246	16.03.W	32342	03.02.O
A 46	W-Sonnborn	5045	361/331	84277	-1.7	92716	-2.6	70207	+0.3	62406	+1.4	53931	12.04.O	39172	20.04.O	36940	12.05.W
A 46	Meschede	5119	359/361	12378	+1.6	13384	+2.1	10458	+1.1	9974	-0.8	8744	17.05.O	7915	05.01.W	7695	13.01.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	365/331	94016	-11.2	106879	-10.9	72683	-11.2	60581	-12.6	65966	12.04.W	46429	25.05.O	41852	03.02.O
A 52	AK Breitscheid (W)	5637	133/149	107383	+0.5	121905	+0.8	80672	-1.0	71805	+0.1	71651*	11.10.O	46478*	20.07.O	46199	01.09.W
A 52	Essen-Bredeney	#5028	295/311	70113	-1.1	78504	-1.3	55254	-0.7	49080	-0.5	46256	09.10.W	34330	07.12.W	32149	01.12.W
A 57	Rheinberg	5019	365/284	37580	+0.8	40917	+0.2	31615	+2.3	29265	+3.5	26363	16.08.N	18451	17.08.N	20701	02.06.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	343/284	67178	-0.9	75308	-1.6	52809	+0.9	46777	+2.1	44576	17.05.N	29611	28.09.S	30613	12.05.S
A 57	AK Moers (S)	5662	205/262	77652	+0.9	86933	+0.4	61287	+2.4	54331	+3.2	52005	17.05.N	34012*	30.11.N	35022	12.05.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	318/246	67125	-0.1	75665	-0.2	50973	+0.4	46570	+0.2	44788*	17.05.S	29588	10.08.N	29503*	12.05.S
A 59	Walsum	5069	362/270	28639	-0.4	31876	-0.1	24237	-2.1	19429	-0.4	18481	15.05.S	13971	07.12.N	11375	01.12.N
A 59	Duisburg-Süd	5062	345/330	28215	-2.2	33015	-2.0	19838	-4.7	16083	-2.0	2					

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
A 59	Langenfeld	5007	359/262	42622	+ 2.4	49189	+ 2.4	31157	+ 1.9	26027	+ 3.2	28859	26.04.S	18053	02.02.S	22001	03.02.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	340/364	57797	+ 1.0	61974	+ 0.5	51161	+ 2.7	46701	+ 2.2	34762	18.07.S	28798	14.09.S	28721	08.09.S
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	170/316	86568	- 1.6	96149	- 1.5	70496	- 1.1	61814	- 2.8	54954	31.10.N	39775	28.09.N	39658	08.09.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	307/365	78741	+ 1.7	89660	+ 1.7	59051	+ 1.2	51667	+ 1.6	50778	06.09.S	37434	07.09.S	39466	08.09.N
A 61	MG-Wickrath	5042	364/172	60482	+ 1.9	67468	+ 1.1	49330	+ 4.9	41964	+ 4.1	42332	19.07.S	33695	16.02.N	27712	21.07.S
A 61	AK Kerpen (N)	5059	358/309	54386	+ 1.3	59596	+ 0.7	45351	+ 2.9	41168	+ 3.5	38614	19.07.S	31945	16.02.N	28578	04.08.N
A 61	AK Kerpen (S)	5621	353/314	48020	+ 3.1	52076	+ 3.0	40415	+ 2.7	38203	+ 4.3	37652	19.07.S	32623	16.02.N	28290	04.08.N
A 524	Ratingen	#5039	312/315	29283	- 7.9	34819	- 8.7	18753	- 4.9	16009	- 3.4	22969	21.01.O	11907	25.05.W	10738	28.07.W
A 553	Bliesheim	5029	233/362	26706	+ 3.5	30178	+ 3.0	20490	+ 4.9	18060	+ 5.4	17937*	12.07.S	12362	14.09.S	13393	08.09.N
A 555	Godorf	5036	364/307	67081	+ 2.6	76632	+ 2.7	51170	+ 1.8	42312	+ 2.5	42723	29.05.N	28904	07.12.S	26188	08.09.N
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	239/355	52320	+ 2.3	58738	+ 2.4	42516	+ 1.8	34945	+ 1.9	34470	09.12.W	25704*	16.11.W	21776*	17.11.W
A 560	Hennef	5051	357/333	37587	+ 1.5	41339	+ 1.5	32675	+ 1.5	26755	+ 1.7	24568	31.10.W	18552	14.09.W	16592	15.09.W
A 565	Meckenheim-Merl	5013	361/196	34882	+ 1.5	37363	+ 1.4	29464	+ 1.7	29506	+ 1.9	24710	17.05.S	18032	28.09.S	22204	29.09.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	324/365	93523	+ 1.2	104350	+ 1.2	75749	+ 1.2	65231	+ 1.4	58086	06.12.O	42331	07.09.W	41464	08.09.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	350/334	9525	+1.0	10346	+1.3	8544	+0.7	7075	-0.6	6365	08.11.O	6415	09.11.W	6638	10.11.O
B 1	Horn	#5339	356/363	10211	+3.3	10933	+3.2	8891	+3.5	8433	+3.6	6724	21.06.N	5213	31.08.N	6100	15.09.S
B 7	Warburg-West	5331	365/347	13641	+1.3	15168	+1.2	11605	+1.1	9262	+2.0	10107	02.10.O	7099	28.09.O	7934	29.09.W
B 9	Goch (S)	#5240	348/343	10079	-4.2	11219	-4.3	7973	-3.8	7295	-4.2	6893	27.09.S	4926	20.07.S	5265	29.09.S
B 9	Geldern (O)	5251	356/328	6296	+0.2	6910	-0.3	5122	+0.7	4828	+2.9	4222	15.05.N	3121	20.07.N	3558	17.03.N
B 51	Ostbevern	5329	347/362	8898	+2.8	9616	+2.7	7601	+3.3	7118	+2.8	6105	17.05.N	4313	20.07.N	4940	21.04.S
B 51	Telgte	5330	343/364	20815	+1.0	22345	+1.3	18600	+1.0	16568	-0.2	13499	31.10.N	10476	20.07.N	10578	08.09.S
B 51	Dahlem	5235	337/321	10771	+2.5	10948	+2.4	10148	+3.8	10581	+1.8	10991	19.07.S	8406	20.07.S	9366	20.05.N
B 54	Altenberge	5338	365/313	24347	+1.4	27276	+1.1	19502	+2.8	16726	+2.3	16664	17.05.N	11066	30.11.N	11734	12.05.S
B 54	DO-Brechten	5318	326/286	17999	-0.2	20086	-0.2	15218	-1.0	12015	+1.0	12449	08.05.S	8672	30.11.S	7768*	10.03.S
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/210	17381	-0.5	18957	-1.4	15626	+2.0	12576	+2.5	11720*	29.05.S	9252*	07.09.S	8362*	16.06.S
B 55	Elsdorf	5247	354/353	10196	-1.1	11565	-0.6	7933	-0.7	6630	-4.6	6810	14.06.N	4497	07.09.N	4095	12.05.S
B 55	Loope	5204	351/360	9513	-1.2	10655	-1.4	8045	-0.1	6191	-0.4	6010	29.05.W	4649	16.03.W	3914	21.04.W
B 55	Grevenbrück	5342	286/337	6599	+3.1	7310	+3.5	5332	+1.1	4824	+2.4	4732	17.05.O	3389	25.05.O	3692*	11.08.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	303/359	22343	-0.8	24981	-0.7	18912	-0.2	14706	-1.8	14314	31.10.W	10572	29.06.W	8784	29.09.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	314/238	10217	-5.0	10863	-5.6	9139	-3.3	8543	-3.8	6840	23.08.N	6151	24.08.N	5754	29.09.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	174/356	(18651	-0.9)	(20472	-1.2)	(16347	-1.6)	(13101	+0.3)	11690	31.10.N	9579	07.12.N	7812	29.09.S
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	326/298	11629	-6.7	12851	-7.4	9392	-4.3	8625	-4.0	7786	16.08.O	6146	03.08.O	6013	18.08.O
B 58	Büderich (N)	5228	322/347	25406	-1.3	28382	-1.5	20326	-1.3	17787	-0.3	15923	08.05.W	11648	03.08.O	12044	04.08.W
B 58	Geldern (N)	5252	352/327	9809	+0.6	10572	+0.5	8898	+0.7	7533	+0.7	6399	31.10.W	5263	08.06.W	5514	19.05.W
B 58	Dorsten (O)	5316	364/348	13428	+2.4	14362	+1.9	11597	+3.2	11236	+4.6	9605	17.05.W	6998	22.06.O	7572	20.05.O
B 61	Petershagen	5336	365/249	8883	-0.9	9589	-1.8	7794	-1.2	6982	+4.6	6070	17.05.N	4526	18.05.N	5146	12.05.S
B 62	Siegen	5332	352/333	16017	-0.2	18288	-0.7	16267	+3.8	6800	-2.5	13448	23.12.S	10575	21.12.S	5798	23.06.S
B 63	Drensteinfurt	5302	365/365	5574	-5.5	6119	-5.8	4758	-4.9	4082	-4.6	3779	17.05.N	2858	31.08.N	3566	11.08.S
B 66	BI-Hillegossen	5337	323/364	35629	+0.1	39999	-0.0	30018	-0.3	22922	+1.3	22417	19.04.W	17435	26.10.W	15371*	25.08.W
B 67	Rhede	5320	363/278	20868	+2.3	23026	+2.2	18665	+1.9	14122	+3.3	12952	20.12.W	11054	14.12.O	10742	20.10.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	360/364	17507	+1.6	18769	+1.3	16131	+2.3	13635	+2.6	11102	30.08.S	9419	06.07.N	8587	09.06.S
B 219	Greven	#5306	350/362	10358	-4.9	11475	-5.0	8766	-5.0	7238	-4.8	7295	31.10.N	5079	09.03.N	5499	10.03.S
B 221	Brüggen (N)	5432	365/365	11009	-5.1	11611	-6.0	9863	-3.4	9565	-2.0	7255	11.10.N	5894	20.07.S	7042	01.04.S
B 221	Heinsberg	5259	358/356	15012	+1.5	17045	+1.3	11892	+1.7	9521	+3.0	9717	29.11.S	7137	30.11.N	6436	17.03.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	360/344	30166	+0.4	35240	+0.2	21391	+1.8	17278	+0.8	20319*	30.04.N	12312	02.03.N	10796	08.12.N
B 224	Velbert-Nord	5249	355/312	25612	-1.6	29655	-1.6	19525	-0.4	14592	-2.7	17341	17.05.N	11276	02.03.N	9073	21.04.O
B 229	Solingen	#5203	335/358	8697	-11.2	9378	-12.5	7688	-8.1	6830	-7.1	5819	02.07.O	5298	08.06.W	4972	01.09.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	5321	353/345	14599	-3.2	16399	-3.8	12596	-1.9	9107	-0.0	9898	29.05.W	7603	14.12.O	6247*	16.06.W
B 229	Delecke (N)	#5334	0/191	4739	+10.0	4145	+5.9	5203	+17.4	6712	+16.6	2995*	02.10.S	3964*	05.01.S	5314*	20.05.S
B 230	Holzheim	5238	355/360	8007	+2.2	9247	+2.0	5916	+3.6	4810	+1.8	5798	17.09.O	3631	30.11.O	3294*	29.09.W
B 236	Plettenberg	#5309	0/222	6601	-3.7	7560	-3.8	5022	-4.3	4098	-2.4	5012*	29.05.N	3238*	20.07.N	2862*	02.06.S
B 236	Gleidorf (O)	5310	359/365	6903	-2.9	7121	-3.3	6484	-1.8	6382	-2.2	4743	03.01.W	4870	05.01.W	4492	08.09.W
B 237	Ohl	5225	357/356	4221	+0.7	4556	+0.7	3816	+0.7	3227	+0.9	2926	17.05.O	2364	20.07.O	2285	15.09.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	350/363	16192	-0.8	17439	-1.2	14132	-0.6	12946	+1.0	10505	26.05.N	8910	18.05.N	8843	19.05.N
B 252	Brakel	5340	350/364	7877	-0.0	8523	-0.3	6636	+0.1	6336	+1.4	5469	05.08.S	5014	03.08.N	5906	04.08.S
B 256	Marieneide	5224	363/359	6399	+1.2	7126	+0.6	5201	+3.0	4505	+3.3	4158	26.04.S	3060	25.05.N	3211	17.03.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	253/251	5276	-2.7	5558	-2.3	4812	-2.8	4541	-4.7	4071	26.03.S	3419	05.01.S	3219*	03.03.N
B 258	Friesenrath (S)	5250	235/266	17045	-0.8	18270	-0.5	14585	-1.4	14217	-2.1	10775*	17.05.S	9232	20.07.S	9021	08.12.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	353/359	2739	-1.0	2863	-1.3	2420	-1.7	2511	+0.6	2176	17.05.S	1824	01.06.S	2375	20.05.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	365/339	4761	+1.8	4537	+0.4	4815	+2.5	5607	+6.0	6544	21.06.O	6857	01.06.O	8722	02.06.W
B 264	Langerwehe	5246	174/360	(11451	+4.7)	(12813	+4.0)	(9637	+4.0)	(7378	+7.6)	8771	30.07.W	6046	03.08.W	5995	28.07.W
B 265	Lechenich	5217	15/311	19507	+0.6	21777	+0.5	16444	+0.6	13026	+1.2	12484*	08.05.N	9376*	23.03.N	7887*	01.09.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	302/274	4027	-0.2	4017	+0.2	3700	+0.1	4333	-1.9	2768	17.05.S	2413*	20.07.S	3658	20.05.N
B 266	Kesternich (S)	5211	349/352	3747	+1.0	3868	+0.6	3313	+0.5	3624	+3.3	2571	17.05.W	2315	20.07.W	4090	26.05.W
B 288	Uerdingen	#5231	101/352	(21723	-20.7)	(25351	-20.8)	(15609	-16.1)	(13241	-19.2)	14045	31.10.W	8898	07.12.W	8509	29.09.W
B 477	Gohr	5262	300/362	6200	+2.3	6907	+1.8	5239	+2.3	4186	+5.0	4088	08.05.N	3126	09.11.N	3736	03.02.N
B 478	Waldbröl	5222	363/363	7839	-1.2	8572	-1.3	7041	-1.0	5592	-0.2	5266	28.03.W	3969	29.06.W	3733	26.05.W
B 480	Brilon (N)	5322	193/243	3366	+1.8	3469	+2.4	3127	+3.2	3155	-2.1	2617	08.11.N	2446*	05.01.S	2151	08.09.N
B 480	Winterberg	5325	364/365	8722	-0.0	8978	-0.4	8286	+2.7	8067	-0.5	6711	04.01.S	6600	05.01.S	6189	13.01.N
B 480	Bad Berleburg	5301	365/364	5577	+1.8	5931	+1.8	5011	+2.4	4640	+1.4	3612	12.07.N	3078	07.09.N	3298	02.06.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	359/365	9835	-5.5	10733	-6.0	8688	-4.3	7221	-3.2	6410	02.10.N	4881	21.09.N	5132	25.08.N
B 514	Babbenhausen	5335	329/306	9665	-1.0	10431	-1.6	9100	-1.4	7088	+2.9	7288	30.08.S	6726	31.08.S	6103	01.09.N
B 516	Brilon (W)	5323	194/240	5212	-1.8	5504	-1.6	4415	-1.8	4715	-2.8	3631*	17.05.O	2749	07.09.W	3449*	01.04.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa 02/01		So+Fei 02/01		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	233/243	1614	+0.5	1681	+0.3	1472	+0.9	1467	+1.0	1035	10.10.W	901*	20.07.W	1099	29.09.O
L 101	Schildgen (O)	5427	365/365	13359	-5.2	14300	-6.1	11826	-2.7	10894	-2.7	8964	22.11.S	7215	23.11.S	6769	29.09.S
L 104	Kirchhellen (O)	5524	364/364	1841	+4.7	1851	+2.8	1725	+7.1	1895	+10.8	1603	17.05.N	1667	22.06.S	1931	16.06.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	354/359	6709	-0.4	6611	-1.7	6442	+0.9	7320	+3.2	7843	21.06.S	6748	01.06.S	11047	02.06.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	365/365	10613	-0.4	11834	-0.6	8971	-0.5	7126	+0.9	8892	08.08.N	6281	31.08.N	5058	21.04.O
L 166	Kesternich (O)	5210	347/345	2108	-0.1	1998	-0.2	2192	-2.7	2471	+1.9	2079	16.08.O	2368	17.08.O	2972	28.07.W
L 182	Bornheim (S)	#5407	365/365	10092	+5.4	11294	+5.7	8224	+4.3	6860	+4.6	6518	12.07.O	4857	13.07.W	4156	21.04.W
L 183	Bornheim (W)	#5408	364/365	12120	-0.2	13298	-0.2	11259	+0.1	8157	-0.3	7947	31.10.N	6353	14.12.N	5385	01.12.N
L 194	Weilerswist	5437	365/365	6859	-0.3	7434	-1.1	5907	+0.8	5363	+3.3	4422	15.07.N	3604	07.09.N	4362	29.09.N
L 218	Heimbach	5413	365/365	4747	+1.5	4535	+0.6	5006	+1.7	5373	+4.4	3469	15.08.O	4364	20.07.O	5218	20.05.O
L 232	Richterich	5411	365/365	22383	-0.4	24888	-0.8	19062	+0.1	15180	+1.4	14425	30.04.S	10848	30.11.S	9175	07.04.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	336/271	13016	+1.7	13941	+1.7	10988	+1.5	11018	+1.4	8226*	08.05.S	6886	05.01.S	7046	20.05.N
L 238	Zweifall	5410	365/365	6861	-2.5	7059	-2.8	6248	-2.6	6582	-0.9	4465	12.07.S	4747	20.07.S	4626	21.04.S
L 247	Rottbitze (O)	5405	364/365	13429	-1.2	14753	-1.6	11645	-1.0	9650	+0.6	10274	08.08.W	7749	31.08.W	6963	21.04.O
L 288	Schildgen (W)	5426	364/365	9444	+0.3	10491	+0.3	7912	+0.8	6550	-0.2	6595	28.10.S	4460	21.12.S	4277	29.09.N
L 324	Erdingen	5431	360/365	5944	+4.4	6563	+3.9	4899	+5.2	4351	+6.7	4130	31.10.N	3259	20.07.S	3068	04.08.S
L 331	Margarethenhöhe	5404	363/365	12907	+1.4	14415	+1.6	9848	+1.0	9447	+0.5	8784	28.06.O	6159	07.09.W	6310	01.04.W
L 357	D-Gerresheim	5416	364/365	13224	-1.1	15153	-0.9	10685	-1.2	7665	-2.4	10405	24.10.O	6220	16.03.O	4822	21.04.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	345/365	9990	-0.7	11426	-0.8	7183	-0.8	6608	-0.2	7504	09.10.O	4374	07.09.O	4594	09.05.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	365/256	2579	+2.2	2637	+0.2	2505	+4.3	2410	+10.0	1938	13.02.O	2299	05.10.O	2737	06.10.O
L 372	Brüggen (O)	5433	365/365	4949	-0.4	5269	-0.9	4673	-0.5	3910	+2.7	3128	17.05.W	2698	27.07.O	2787	01.04.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	365/280	2398	+9.3	2450	+8.3	2295	+9.4	2278	+13.3	1828	06.05.N	1611	02.02.N	1848	21.04.N
L 442	Essen-Werden (O)	#5420	363/362	11309	+1.2	12162	+0.9	10080	+1.7	8937	+2.7	7747	04.07.O	6429	02.02.O	6757	20.05.O
L 442	Essen-Werden (N)	#5421	364/280	7185	-0.3	7630	-0.9	6539	+0.8	5956	+1.9	4909	16.05.S	4301	02.02.S	4725	20.05.S
L 460	Büderich (W)	5227	305/335	10429	-0.4	11552	-0.2	8419	-2.3	7631	+0.2	6643	28.06.W	4940	14.12.W	4972	04.08.W
L 463	Voerde	5424	344/365	8782	+5.3	9755	+5.4	7490	+5.4	5989	+4.4	6324	18.10.O	5465	02.03.W	4679	20.10.O
L 475	Krefeld	5434	356/365	9998	-0.4	11130	-1.0	8514	+2.3	6730	+1.2	6715	27.11.S	6066	07.12.S	4365	29.09.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	365/364	6755	-0.6	7245	-0.9	6018	-0.3	5423	+1.0	4700	29.05.N	3607	30.03.S	4371	20.05.N
L 544	Langscheid (W)	5510	365/365	3706	+1.8	3865	+2.2	3503	-0.5	3244	+1.9	2403	17.05.O	2236	01.06.O	2699	02.06.O
L 551	Haltern	5536	363/343	6241	-0.2	6467	-0.8	5751	-0.8	5744	+3.0	4053	17.05.S	4543	02.02.S	4685	03.02.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	364/364	6146	-1.2	6973	-1.5	4794	-0.1	3981	-0.7	3930	30.04.S	2744	23.11.N	2820	17.03.S
L 587	St. Mauritz	5506	365/365	13058	-0.7	14526	-0.7	10270	-0.7	9530	-0.9	9571	17.05.N	5842	20.04.N	7542	12.05.S
L 591	Lienen	5513	365/365	6423	-0.3	6930	-0.9	5591	+0.4	5097	+2.2	4290	26.07.O	3315	20.07.O	3504	30.05.O
L 608	Groß Reken	5505	365/365	7665	-2.1	8210	-2.6	6823	-2.2	6195	+0.6	4823	31.10.N	4317	02.02.S	4694	01.12.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	348/352	37522	+0.2	42216	+0.1	33069	+0.4	22572	+0.6	24543	16.12.N	20268	06.07.N	14587	10.03.N
L 610	Recklinghausen	#5526	364/235	10975	-7.4	12188	-7.7	10023	-7.0	6950	-6.3	7337	20.12.O	6172	30.11.O	4748	29.09.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525	365/364	1957	+2.4	1867	+0.8	1869	+0.6	2388	+8.9	1485	16.05.N	1659	02.02.S	2110	20.05.S
L 687	Langscheid (S)	5511	365/365	2974	-5.9	2552	-11.2	3069	-2.8	4568	+6.1	2751	16.08.S	3612	17.08.S	5198	28.07.N
L 697	Attendorf	5531	365/358	3720	+1.1	4000	+0.6	3281	+1.7	2969	+3.4	2360	20.09.S	2335	16.03.S	2585	08.09.N
L 776	Salkkotten	5530	365/365	10081	-0.6	10753	-0.8	8669	+0.6	8579	-0.7	6713	25.10.W	5085	14.09.W	5921	24.11.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	362/365	6152	-2.1	6905	-2.3	5048	-2.7	4071	+0.3	4318	31.10.W	3366	09.03.O	2656	10.11.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	365/361	7549	+1.0	8311	+1.2	6583	+0.1	5325	+0.9	4966	31.10.O	3704	21.09.O	4028	20.10.O
L 937	Detmold (N)	5517	365/358	11554	-3.3	12558	-4.2	10197	-2.6	8691	+1.9	7657	30.04.S	5738	22.06.N	6180	29.03.S
L 937	Detmold (S)	5518	365/362	15883	-0.4	17518	-0.8	13272	-0.3	11553	+1.9	10436	30.04.S	7668	22.06.N	7912	21.04.N
L 938	Detmold (W)	5519	365/277	12001	+1.0	13235	+1.0	9841	-0.1	8888	+2.3	7994	12.07.W	6003	08.06.W	6390	20.05.W
L 954	Bad Driburg	5529	365/365	7754	-0.1	8697	-0.1	6399	+0.1	5128	+0.1	5323	30.04.S	3670	21.09.S	3635	15.09.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	363/365	5758	+1.1	6560	+1.3	4442	-1.8	3664	+2.4	4433	31.10.S	2666	08.06.N	2750	09.06.S
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	365/364	2396	-2.5	2523	-2.7	2067	-3.1	2161	-0.8	1720	29.05.W	1474	02.02.O	2123	20.05.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	02/01 %	Sa Kfz/24h	02/01 %	So+Fei Kfz/24h	02/01 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	324/321	26244	+6.6	26471	+6.6	27449	+8.0	24347	+5.2	27068	17.05.N	21879	17.08.N	25287	20.05.S
A 4	AC-Vetschau	5072	303/345	32344	+6.4	34456	+5.3	30156	+9.5	25765	+9.7	24913	17.05.W	21551	16.02.W	22968	03.10.W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	359/362	25426	+6.3	27661	+5.3	22624	+8.3	18870	+10.6	22330	17.05.W	17111	19.10.O	19603	29.03.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	304/183	25938	+7.9	27263	+7.5	23685	+8.5	22544	+9.5	20503	19.07.S	17476	20.07.S	18931	01.09.N
A 57	Hommersum	5050	348/245	8566	+4.3	9279	+2.8	7304	+7.1	6780	+11.0	8722	17.05.N	5207	17.08.N	8206	29.03.N
A 61	Schwanenhaus	5076	302/326	22098	+4.2	23166	+3.9	23272	+5.5	16890	+4.0	17284	17.05.N	20024	16.02.N	17759	03.10.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5253	328/350	15489	+0.2	15839	+0.1	15556	-0.8	14046	+1.8	9592	28.06.W	8503	29.06.W	8842	03.10.W
B 8	Elten	5254	357/362	1827	-4.4	1821	-3.1	1959	-5.5	1744	-8.5	1476	31.05.W	1350	17.08.W	1185	29.03.O
B 9	Kranenburg	5255	356/342	6675	+10.5	6891	+9.9	6695	+11.3	5800	+12.5	5269	18.07.O	5193	29.06.W	4971	03.10.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	364/364	6742	-0.1	6833	+0.7	8255	-1.1	5130	-2.7	5043	30.12.N	4904	28.12.N	4725	03.10.N
B 56	Sittard	5256	350/360	5097	-2.4	5343	-3.1	5312	-0.2	3941	-1.5	3279	28.03.O	3198*	29.06.O	3791	03.10.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	349/357	8147	+1.6	8649	+1.0	7859	+2.8	6394	+3.6	5854	11.11.S	4837	14.12.S	4058	29.09.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	358/332	3328	+6.1	3519	+6.6	3375	+5.4	2528	+4.5	2371	08.05.O	1912	17.08.O	2307	03.10.O
B 220	Emmerich	5258	361/361	11538	+6.9	12815	+7.0	9546	+6.6	8116	+6.2	7802	19.07.S	5172	27.04.S	8413	03.10.S
B 230	Elmpt	5260	357/335	8757	+11.8	8262	+5.8	10150	+20.8	9573	+28.2	6611	17.05.O	6317	18.05.O	9322	03.10.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	326/357	9799	+3.1	10592	+2.9	9269	+4.1	7090	+3.2	6294	11.11.W	5366	21.12.O	4408*	03.10.W
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	365/365	6601	-1.4	6844	-1.6	7404	+2.1	4974	-4.0	4378	04.10.S	4165	30.03.N	3836	29.03.N
L 231	Horbach/Locht	5439	364/365	3035	-6.9	3249	-7.7	2995	-4.1	2217	-5.6	2224	30.04.N	1757	06.04.N	1740	03.10.S
L 560	Sandersküper	5535	365/364	4336	+10.3	4416	+8.3	4756	+12.9	3670	+17.5	2908	31.05.N	2947	17.08.N	3975	03.10.N
L 602	Hemden	5534	365/307	3958	+1.4	4123	+1.0	4224	+4.2	3086	+0.8	3194	30.04.N	2576	13.07.N	2927	29.03.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	357/355	11806	+ 1.1	15790	+ 0.8	3666	2716	19.3	25.4	10063	29.05.N	2495	23.03.N	3701	30.05.S
A 1	Ascheberg	5121	331/317	9729	- 3.8	12640	- 4.1	4020	2890	17.4	22.0	7797	29.05.N	2788	20.07.N	2889	30.05.S
A 1	Hengsen	5101	335/333	17533	- 4.9	22825	- 5.5	7403	4893	21.0	26.8	13386	29.04.S	4798	23.03.N	4759	30.05.S
A 1	Schloss Burg	#5011	356/306	9752	-13.1	13170	-11.4	3080	1696	13.0	16.9	7757	23.05.N	2002	26.10.N	1485	30.05.S
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	274/346	13687	+ 1.0	18325	+ 0.9	4681	2715	13.3	16.6	10797	23.05.N	3179	16.03.S	2344	30.05.S
A 1	Köln-Lövenich	5032	318/212	14644	- 0.6	19885	- 0.3	4557	2171	14.7	18.5	12188*	29.05.N	3127	06.04.N	1763	30.05.S
A 1	Hürth	#5010	331/336	7744	- 5.9	10415	- 4.0	2645	1350	14.5	18.7	6324	23.05.N	1898	26.10.N	1119	30.05.S
A 1	Nettersheim	#5047	363/336	3364	-11.0	4395	- 9.0	1510	803	17.8	23.0	2822	29.05.S	1145	26.10.N	806	14.07.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	#5026	353/344	16626	+ 7.3	22561	+ 7.2	4807	2829	16.4	20.2	13599	29.05.W	3026	25.05.W	2999	30.05.W
A 2	Bielefeld	5120	310/278	18763	- 0.5	24515	- 0.7	7839	4954	20.9	25.8	15518	29.05.O	5611	12.10.O	4615	30.05.W
A 3	Hünxe	#5001	356/332	6941	-11.5	9410	- 9.8	2001	1218	12.5	16.0	5786	15.04.S	1450	12.10.N	1574	01.05.S
A 3	AK OB-West (S)	#5667	308/190	15992	+ 5.0	21756	+ 7.9	4591	2531	14.3	17.6	13112	29.05.N	3171	06.04.N	2286	30.05.S
A 3	Breitscheid	#5002	360/328	13570	+ 7.0	18321	+ 7.0	4146	2492	12.5	15.5	11152	29.05.N	2837	19.10.N	2071	14.07.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	310/291	14389	+ 1.3	19369	+ 1.2	4538	2758	11.3	14.0	11347	04.11.S	2992	12.10.N	2414	01.05.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	312/291	13059	+ 0.3	17464	+ 0.2	4330	2782	11.5	14.3	10485	27.03.S	2897	12.10.N	2429	01.05.S
A 3	Leverkusen	5004	271/345	16080	- 2.0	21585	- 2.3	5293	3136	10.9	13.9	13664	26.03.N	3566	28.09.N	2675	01.05.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	338/343	18018	- 1.6	23988	- 1.8	6559	3787	11.2	14.0	14803	26.03.N	4306*	28.09.N	2906	30.05.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	354/337	10342	- 1.3	13488	- 1.6	4418	2748	11.1	13.7	10721	26.03.N	3118	26.10.N	2404	01.05.S
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	360/361	9088	- 3.6	11802	- 4.0	3996	2524	12.8	16.2	9774	26.03.N	2663	26.10.N	2366	01.05.S
A 4	Würselen	5008	308/312	7808	+ 2.4	10554	+ 2.2	2330	1433	14.7	18.1	6706	02.10.W	1542	16.11.W	2038	03.10.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	288/ 0	10870		14445		4149	2230	16.3	19.9	9356	02.10.W	2885	25.05.W	3014	03.10.O
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	331/340	10028	- 8.2	13521	- 7.4	3403	1632	13.7	17.0	8972*	26.03.W	2200	25.05.W	1748	30.05.O
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5049	298/342	12750	- 3.2	17100	- 3.9	4665	2163	10.9	13.0	11000	27.03.W	3129	23.03.W	2018	30.05.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	355/334	9993	- 2.4	13280	- 2.8	3901	1978	12.7	15.3	8944	26.03.W	2645	23.03.W	1597	03.10.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	198/288	6425	- 0.6	8820	- 0.6	1742	785	8.9	11.2	5154*	29.05.W	1054	30.11.O	667	03.10.O
A 4	Eckenhagen	5034	361/365	4551	- 1.1	6231	- 1.1	1203	651	14.5	18.7	3831*	30.04.O	770	28.09.W	529	30.05.W
A 30	Ibbenbüren	5112	338/363	7974	+ 3.3	10263	+ 3.0	3744	2379	22.2	26.1	6464	24.04.O	2541	27.04.O	5043	30.05.O
A 30	Kirchlengern	5103	362/362	6863	+ 0.2	8993	+ 0.1	2873	1705	17.8	21.2	5543	02.10.W	1837	25.05.W	3556	30.05.W
A 31	Gescher	5117	279/364	4859	+ 1.1	6215	+ 1.0	2157	1708	18.4	22.7	4268	08.05.N	1600	12.10.N	1610	02.06.S
A 33	Paderborn	5111	357/317	6313	+ 0.6	8287	+ 0.3	2344	1759	17.1	20.7	5289	02.05.S	1666	19.10.N	1495	02.06.S
A 40	Wankum	#5018	363/334	8413	- 2.0	11411	- 1.2	2524	1379	26.1	32.5	7632	29.05.O	1629	06.04.O	2155	30.05.W
A 40	AK Moers (O)	5022	156/262	11690	+ 3.7	15859	+ 3.7	3541	1873	14.8	18.0	9940	23.04.W	2272	06.04.O	2337	30.05.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	302/163	5724	- 7.9	7825	- 5.5	1608	785	7.5	9.2	4968	12.11.W	1096*	28.09.O	845	30.05.O
A 40	Bochum	5113	320/341	8271	- 3.9	11293	- 3.9	2407	1116	7.9	9.9	6838*	27.03.O	1482	25.05.W	1004	30.05.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	343/364	9153	- 3.5	12555	- 3.8	2535	1113	13.7	16.6	8012	12.06.W	1820	15.06.W	1082	30.05.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	188/203	10121	-11.3	13894	-10.6	3008	1022	12.4	15.0	8642	09.10.O	2855	14.09.W	1082	06.10.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	352/359	10187	- 1.4	13885	- 1.5	3210	1273	13.1	15.7	10804	09.10.W	1981	31.08.O	1053	30.05.O
A 43	Albachten	5109	337/317	9742	+ 3.1	12726	+ 2.8	3888	2734	15.0	18.2	8673	29.05.N	2632	12.10.N	2275	30.05.N
A 43	Sprockhövel	5108	353/309	6681	+ 5.1	8883	+ 4.9	2409	1468	11.9	14.4	6377	29.05.N	1610	25.05.N	1093*	03.10.N
A 44	AK Aachen (S)	5020	126/ 0	7130		9412		3109	1391	14.8	18.0	6208	04.12.O	2054	25.05.O	1557	29.03.O
A 44	Jülich-Mersch	#5017	358/241	5395	- 3.9	7411	- 2.8	1425	675	14.0	17.5	5691	26.03.O	903	26.10.O	856	30.05.O
A 44	Birch (Tunnel Velbert)	5067	303/330	1032	+ 0.4	1434	+ 0.5	264	72	6.0	7.2	914	17.09.W	204	06.04.O	65	12.05.O
A 44	Soest	5110	340/274	9854	- 0.1	13138	- 0.7	3362	2178	18.8	24.3	8135	29.05.W	2155	27.04.W	1904	30.05.W
A 45	Dortmund-Süd	5104	325/277	10723	- 0.8	14281	- 1.2	3841	2283	14.6	18.0	8469	29.08.N	2816	07.09.N	1711	30.05.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	310/341	14797	- 1.0	18913	- 1.6	6721	5130	22.4	27.2	11319	02.10.N	5747	12.10.N	4400	03.10.N
A 45	Freudenberg	5106	204/346	13331	- 0.9	17403	- 1.4	5371	3743	21.2	26.4	10735	07.05.S	3672	26.10.N	3243	21.07.S
A 46	Dremmen	#5075	356/302	1448	-15.5	1991	-13.8	404	154	6.6	7.9	1255	23.05.W	299	18.05.W	136	20.05.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	268/243	6926	- 7.0	9559	- 5.7	1747	751	11.3	14.1	5932	29.05.W	1200	05.10.O	888	30.05.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	327/349	8159	- 2.3	11300	- 2.6	1967	802	10.9	13.1	6909	14.11.W	1214	10.08.O	802	30.05.W
A 46	W-Sonnborn	5045	358/331	8233	- 2.2	11305	- 2.6	2262	967	9.8	12.2	6838	27.03.W	1340	23.03.O	879	30.05.O
A 46	Meschede	5119	359/361	1244	- 1.6	1732	- 1.4	302	84	10.1	12.9	1123	26.09.O	236	19.10.O	73	01.11.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	365/331	3470	-28.7	4728	-27.3	1135	403	3.7	4.4	3460	02.05.W	821	02.02.O	431	01.05.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	133/149	5636	-16.9	7726	-15.6	1539	720	5.2	6.3	4779	03.06.W	976	25.05.W	697*	08.09.O
A 52	Essen-Bredeney	#5028	293/311	2690	-48.8	3653	-47.2	848	388	3.8	4.7	2834	07.05.W	612	02.03.O	342*	01.05.O
A 57	Rheinberg	#5019	365/284	3915	-18.0	5387	-16.2	966	505	10.4	13.2	3363	25.04.N	673	25.05.N	574	01.05.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	343/284	10004	- 3.2	13566	- 3.6	3151	1524	14.9	18.0	8133	12.06.S	1983	05.10.N	1388	30.05.S
A 57	AK Moers (S)	5662	205/262	10659	+ 0.6	14546	+ 0.3	3018	1543	13.7	16.7	8804	03.06.S	1856	25.05.N	1306	30.05.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	317/246	7120	+ 1.5	9698	+ 1.2	2100	1035	10.6	12.8	5982	03.06.S	1440	10.08.N	943	27.10.N
A 59	Walsum	#5069	357/270	863	-22.4	1181	-20.4	289	74	3.0	3.7	848	11.06.S	285	29.06.N	93	30.06.N
A 59	Duisburg-Süd	#5062	342/330	1606	-16.5	2229	-15.1	400	131	5.7	6.8	1699	03.06.S	394	08.06.N	119	09.06.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen											
				Mo-So		02/01		Mo-Fr		02/01		Sa		So+Fei		Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R		
A 59	Langenfeld	#5007	358/156	2974	-17.9	4144	-16.0	680	227	7.0	8.4	2595	08.05.N	455	27.04.N	208	03.10.N						
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	337/364	5204	-0.7	6960	-0.9	1869	990	9.0	11.2	4235	13.06.N	1313*	07.09.N	885	08.09.N						
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	139/316	5666	-8.5	7540	-8.7	2218	1079	6.5	7.8	4776*	15.01.S	1509	01.06.S	1406	30.05.S						
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	307/365	3761	-1.6	5073	-1.7	1424	482	4.8	5.7	3094	30.04.S	938	16.11.S	424	15.09.N						
A 61	MG-Wickrath	#5042	364/172	9236	-5.3	12477	-4.2	2858	1641	15.3	18.5	7877	08.05.N	2204	06.04.N	2008	01.05.S						
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	356/309	8312	-1.4	11147	-1.0	2791	1618	15.3	18.7	8033	26.03.S	2185	06.04.N	1947	01.05.S						
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	353/314	10546	+3.6	13960	+3.7	4045	2365	22.0	26.8	9504	26.06.S	3176	25.05.W	2711	01.05.S						
A 524	Ratingen	#5039	312/315	2196	-11.2	3052	-11.6	494	204	7.5	8.8	2543	21.01.O	423	25.05.W	166	28.07.W						
A 553	Bliesheim	5029	227/362	1849	+1.1	2500	+0.6	649	254	6.9	8.3	1707	09.09.S	807	07.09.S	683	08.09.S						
A 555	Godorf	#5036	358/307	3579	-17.0	4897	-15.5	1124	378	5.3	6.4	3876	27.03.N	677	30.03.N	306	09.05.S						
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	237/355	3515	-2.1	4713	-2.1	1390	512	6.7	8.0	2997	26.03.W	1194*	16.11.W	381*	09.05.O						
A 560	Hennef	5051	356/333	2316	-2.6	3161	-2.6	748	257	6.2	7.6	1979	08.05.W	488	23.03.W	201	13.10.W						
A 565	Meckenheim-Merl	5013	359/196	3102	+1.4	4167	+1.3	993	614	8.9	11.2	3463	27.03.N	634	28.09.N	623	23.06.N						
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	320/365	6246	-2.7	8264	-3.3	2568	1272	6.7	7.9	4877	06.05.W	1745	23.11.O	1102	01.12.O						

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S, Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So 02/01		Mo-Fr 02/01		Sa	So+Fei	Anteil Fz		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Fz/24h	%	Fz/24h	%	Fz/24h	Fz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R	Fz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	350/330	482	-11.0	611	-11.4	311	110	5.1	5.9	536	19.06.O	206	12.10.W	119	18.08.O
B 1	Horn	#5339	356/363	1075	-3.2	1486	-2.7	261	114	10.5	13.6	912*	10.09.N	195	28.09.N	119	20.05.S
B 7	Warburg-West	#5331	357/347	801	+5.5	1092	+4.8	262	91	5.9	7.2	771	13.11.W	302	26.10.O	119	01.11.W
B 9	Goch (S)	#5240	347/343	1101	-5.2	1530	-4.9	251	97	10.9	13.6	1133	24.09.S	256	05.10.N	166	03.10.S
B 9	Geldern (O)	#5251	356/328	727	+4.7	960	+3.7	325	136	11.5	13.9	718	15.05.N	268	11.05.N	223	20.05.N
B 51	Ostbevern	5329	346/360	803	+1.3	1041	+0.9	412	184	9.0	10.8	741	28.03.N	315	31.08.N	211	02.06.S
B 51	Telgte	5330	343/362	2042	-0.0	2661	-0.1	958	480	9.8	11.9	1720	02.05.S	604	25.05.S	459	02.06.S
B 51	Dahlem	#5235	336/321	2695	+4.6	3452	+4.1	1388	770	25.0	31.5	2378	29.05.S	1153*	26.10.N	649	20.05.N
B 54	Altenberge	5338	365/313	2243	-7.4	3070	-7.2	610	312	9.2	11.3	1916	21.05.S	441	06.04.N	311	20.05.S
B 54	DO-Brechten	5318															
B 54	Meinerzhagen	#5304	0/206	1751	-1.7	2327	-2.6	671	358	10.1	12.3	1816*	29.05.S	470*	25.05.S	605*	16.06.S
B 55	Elsdorf	#5247	350/353	675	-1.3	891	-1.5	315	117	6.6	7.7	881	30.07.S	271	05.10.S	116	03.10.N
B 55	Loope	5204	351/360	384	+3.6	520	+2.6	151	37	4.0	4.9	412	10.09.W	144	07.09.W	51	29.09.W
B 55	Grevenbrück	5342	286/337	680	+2.3	947	+2.3	147	57	10.3	13.0	695	29.05.O	122	06.04.O	65	17.11.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	303/359	762	-5.6	1010	-5.5	360	108	3.4	4.0	674	13.06.O	249	20.04.O	100	07.07.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	284/238	511	-9.4	684	-9.0	221	65	5.0	6.3	506	10.10.N	183	07.12.S	79	03.10.S
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	174/297	(688 + 2.9)		(913 + 1.3)		(290)	(98)	3.7	4.5	569	30.08.N	210	07.12.N	87	22.09.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	296/298	1123	-6.7	1537	-6.8	337	130	9.7	12.0	1019	26.09.W	245	03.08.O	128	03.10.W
B 58	Büderich (N)	5228	292/347	2057	-3.1	2788	-2.8	729	251	8.1	9.8	1714	01.10.W	517	24.08.O	216	09.05.W
B 58	Geldern (N)	5252	352/327	645	+1.4	866	+0.6	255	92	6.6	8.2	559	02.05.W	212	23.03.W	121	09.05.O
B 58	Dorsten (O)	5316	363/347	1677	-3.3	2235	-3.9	606	347	12.5	15.6	1659	16.04.O	435	25.05.O	380	02.06.O
B 61	Petershagen	5336	365/247	1200	-3.8	1586	-4.4	448	290	13.5	16.5	998	08.05.S	342	18.05.N	414	30.05.S
B 62	Siegen	#5332	341/331	1074	-8.5	1431	-9.0	452	171	6.7	7.8	910	30.04.S	294	08.06.S	198	26.05.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	BI-Hillegossen	5337	322/364	3493	-2.6	4774	-2.8	1118	373	9.8	11.9	2757	16.05.W	704	21.12.W	457	30.05.W
B 67	Rhede	#5320	363/278	1679	-0.1	2224	-0.3	754	282	8.0	9.7	1436	31.10.O	493	23.03.O	281	02.06.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	360/364	2343	-0.3	3193	-0.5	630	385	13.4	17.0	1915	29.05.N	474	04.05.N	472	30.05.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	5432															
B 221	Heinsberg	#5259	358/356	809	-4.1	1104	-4.2	285	72	5.4	6.5	779	22.10.N	213	22.06.S	101	23.06.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	360/344	2677	-3.1	3748	-3.0	558	179	8.9	10.6	2248*	30.04.N	348	25.05.N	161	02.06.S
B 224	Velbert-Nord	5249	355/312	1536	-1.1	2123	-1.3	422	127	6.0	7.2	1346	10.07.N	283	14.09.N	122	02.06.N
B 229	Solingen	#5203	335/307	590	-14.6	813	-13.9	150	66	6.8	8.7	558	08.10.O	118	05.10.O	63	01.09.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	353/345	1135	-6.6	1512	-7.0	438	215	7.8	9.2	1045	29.05.W	334	12.10.O	190	09.05.O
B 229	Delecke (N)	#5334	0/191	159	-6.7	216	-5.6	53	18	3.4	5.2	146*	22.05.S	36*	31.08.N	15*	01.09.S
B 230	Holzheim	5238	355/360	488	-1.9	667	-2.4	150	55	6.1	7.2	470	17.09.O	115	23.03.O	49	03.10.O
B 236	Plettenberg	#5309	0/222	1190	-5.1	1484	-5.6	693	435	18.0	19.6	1092*	29.05.N	561*	21.09.N	404*	30.05.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	357/356	345	-1.4	472	-1.2	110	33	8.2	10.4	345	29.05.W	115	16.03.W	47	02.06.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	349/354	2001	-3.2	2663	-3.3	723	430	12.4	15.3	1695	31.10.S	483	01.06.S	412	02.06.N
B 252	Brakel	5340	350/364	924	-0.6	1224	-0.5	292	255	11.7	14.4	845	30.04.N	227	14.09.N	258	20.05.S
B 256	Marieneide	5224	363/359	435	-1.6	592	-2.5	158	40	6.8	8.3	383	29.05.S	127	13.07.N	48	14.07.S
B 258	Friesenrath (N)	#5209	237/250	204	-15.8	266	-13.8	102	41	3.9	4.8	214	24.06.N	100	22.06.N	65*	30.05.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	232/266	561	-23.7	741	-22.2	265	90	3.3	4.1	539*	19.02.N	201	02.02.S	160*	30.05.N
B 258	Blankenheim-Wald	5239	353/359	199	-7.2	258	-7.4	97	45	7.3	9.0	183	17.09.N	102	09.02.N	93	02.06.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	363/339	643	-2.7	860	-2.3	225	125	13.5	19.0	921	24.06.W	250	06.04.W	253	06.10.W
B 264	Langerwehe	5246	174/299	(448 + 1.0)		(606 + 0.3)		(172)	(35)	3.9	4.7	568	30.07.W	102	10.08.O	39	03.10.O
B 265	Lechenich	#5217	15/311	813	-10.7	1116	-9.8	292	44	4.2	5.1	717	14.01.N	191*	09.02.N	48*	01.05.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	302/274	179	-2.5	237	-3.4	83	29	4.4	5.9	203	29.08.S	76	17.08.S	45	18.08.N
B 266	Kesternich (S)	5211	348/352	251	-2.3	334	-3.1	110	41	6.7	8.6	270	02.10.W	86	12.10.O	64	26.12.W
B 288	Uerdingen	#5231	101/352	(2169 -18.0)		(3085 -16.8)		(463)	(149)	10.0	12.2	1846	06.11.W	295	09.11.O	134	03.10.O
B 477	Gohr	5262	290/360	376	-1.7	508	-2.8	153	40	6.1	7.4	341	08.03.S	136	05.10.S	73	03.10.S
B 478	Waldbröl	5222	355/363	374	-15.2	495	-13.9	174	58	4.8	5.8	358	04.11.W	230	02.11.W	188	01.11.W
B 480	Brilon (N)	#5322	193/243	620	-4.2	798	-4.6	290	186	18.4	23.0	553	31.10.N	243*	31.08.N	203*	25.08.N
B 480	Winterberg	5325	364/363	984	-2.6	1274	-3.2	472	259	11.3	14.2	821	16.05.N	304	03.08.S	197	08.09.S
B 480	Bad Berleburg	5301	365/364	252	+1.3	346	+0.8	82	19	4.5	5.8	262	28.05.S	67	21.09.N	25	23.06.S
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	5335	328/299	484	-1.6	670	-1.6	135	32	5.0	6.4	576	02.10.S	130	22.06.S	61	30.05.S
B 516	Brilon (W)	5323	194/240	988	-6.8	1289	-7.1	480	210	19.0	23.4	949*	27.03.W	379*	21.09.O	285*	23.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5234	233/243	91	+ 1.0	122	+ 0.7	38	11	5.6	7.3	96	30.10.W	38	25.05.W	22	12.05.W
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	353/359	595	+ 3.8	816	+ 3.5	172	69	8.9	12.3	1012	19.06.S	294	09.11.S	130	30.05.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	5210	347/345	48	+18.7	59	+20.8	33	17	2.3	3.0	64	28.08.O	41	14.09.O	23*	21.07.W
L 182	Bornheim (S)	#5407															
L 183	Bornheim (W)	#5408															
L 194	Weilerswist	#5437	364/365	292	-10.5	394	-11.5	127	21	4.3	5.3	311	11.04.S	135	20.04.S	24	29.09.N
L 218	Heimbach	#5413	365/365	85	-10.4	108	-12.1	52	22	1.8	2.4	109	21.06.W	65	20.07.W	24	07.07.W
L 232	Richterich	5411	365/365	603	- 3.6	820	- 3.7	218	62	2.7	3.3	521	19.06.S	149	16.02.S	63	03.10.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	290/271	465	-16.9	609	-16.1	238	81	3.6	4.4	452	21.06.S	201	08.06.S	138*	30.05.N
L 238	Zweifall	5410	365/364	223	- 6.0	304	- 5.9	78	20	3.3	4.3	237	05.12.S	61	30.11.S	24	01.11.S
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	360/365	514	- 0.8	712	- 0.8	133	43	8.6	10.8	506	29.08.S	112	31.08.S	62	28.07.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	363/365	248	+ 0.4	335	+ 0.3	94	31	1.9	2.3	320	08.08.W	80	16.11.O	39	01.09.W
L 357	D-Gerresheim	5416	364/365	334	- 2.6	458	- 2.2	111	30	2.5	3.0	350	17.06.O	101	07.09.W	31	18.08.W
L 358	Bensberg-Refrath	5428	343/364	374	+ 1.4	522	+ 1.3	90	23	3.7	4.6	535	30.09.O	83	16.11.O	28	06.10.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	#5420															
L 442	Essen-Werden (N)	#5421															
L 460	Büderich (W)	5227	271/335	891	- 1.2	1217	- 0.2	302	84	8.5	10.5	886	02.07.W	276	02.11.W	83	01.09.O
L 463	Voerde	#5424	341/364	948	+ 8.4	1319	+ 8.5	244	57	10.8	13.5	1019	18.09.O	253	21.09.O	63	03.10.O
L 475	Krefeld	5434	353/365	213	- 6.9	291	- 7.0	71	21	2.1	2.6	226*	12.08.S	57	31.08.N	21	30.05.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	5536	362/338	276	- 3.9	381	- 4.1	84	17	4.4	5.9	279	17.07.S	107	27.04.S	28	01.09.N
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	364/364	435	- 3.3	596	- 3.9	142	37	7.1	8.5	382	30.04.N	112	25.05.N	43	30.05.N
L 587	St. Mauritz	#5506	363/365	725	- 1.0	1005	- 1.2	198	49	5.6	6.9	738	16.10.S	169	12.10.S	64	30.05.N
L 591	Lienen	5513	365/365	281	- 4.7	385	- 5.3	87	28	4.4	5.6	351	26.07.O	73	25.05.W	68	30.05.O
L 608	Groß Reken	5505	365/365	386	- 4.5	525	- 4.3	133	45	5.0	6.4	374	22.05.N	113	27.07.S	50	09.05.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	348/352	1772	- 9.6	2420	- 9.9	621	150	4.7	5.7	1519	19.11.N	403	18.05.N	138	09.05.N
L 610	Recklinghausen	#5526	364/235	253	- 8.2	343	- 7.7	100	21	2.3	2.8	239	27.06.O	84	20.07.W	31	01.05.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	5511															
L 697	Attendorf	5531	365/358	247	+ 2.5	343	+ 2.2	66	18	6.6	8.6	234	05.06.S	70	31.08.N	23	09.06.N
L 776	Salzkotten	#5530	365/365	970	-10.2	1328	-10.6	236	155	9.6	12.4	890	24.06.W	170	28.09.O	148	12.05.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	364/361	275	+10.8	375	+10.5	105	21	3.6	4.5	273	11.09.O	103	21.09.W	22	14.07.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	365/365	461	+ 3.1	630	+ 3.2	156	43	5.9	7.2	465	28.03.S	149	21.09.S	43	18.08.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2002/ 2001	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	02/01 %	Mo-Fr Fz/24h	02/01 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	324/321	4155	+3.1	5567	+3.1	1263	937	15.8	21.0	3657	06.05.S	1083	18.05.N	1225	03.10.S
A 4	AC-Vetschau	5072	303/345	6633	+4.1	8947	+3.9	1962	1306	20.5	26.0	5688	08.05.W	1455*	23.03.W	2056	03.10.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	359/362	8374	+5.1	11248	+4.7	2755	1607	32.9	40.7	7605	29.05.W	1849	19.10.O	2961	30.05.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	304/184	6805	+5.8	8841	+5.4	3188	1711	26.2	32.4	6163	29.05.S	2034	23.03.S	2597	30.05.N
A 57	Hommersum	5050	348/245	2168	-3.6	3033	-3.5	340	241	25.3	32.7	2012	05.03.N	291	05.10.N	399	03.10.S
A 61	Schwanenhaus	5076	301/326	4789	+3.8	6378	+3.7	1574	1140	21.7	27.5	4678	02.10.N	1364	04.05.N	1594	01.05.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	328/350	250	+6.7	318	+6.4	144	67	1.6	2.0	205	25.04.W	110	21.12.O	76	29.03.O
B 8	Elten	5254	347/361	55	+11.5	72	+14.3	25	12	3.0	4.0	116	22.10.W	35	18.05.W	35	03.10.O
B 9	Kranenburg	5255	354/342	247	-7.0	311	-11.3	149	76	3.7	4.5	281	07.06.O	212	14.12.O	141	22.12.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	364/364	206	-11.0	264	-11.1	112	53	3.1	3.9	201	14.03.N	94	27.04.N	108	30.05.N
B 56	Sittard	5256	333/360	133	-8.9	179	-10.2	49	22	2.6	3.3	151	01.07.O	68	16.03.O	56	03.10.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	349/357	85	-15.8	107	-18.2	54	28	1.0	1.2	138*	30.04.S	49	28.09.N	56	03.10.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	358/332	370	+12.6	483	+12.3	178	80	11.1	13.7	376	02.10.O	158	27.04.W	153	30.05.W
B 220	Emmerich	5258	361/361	1266	+5.3	1739	+5.7	320	168	11.0	13.6	1035	12.09.S	211	12.10.N	487	03.10.S
B 230	Elmpt	5260	355/335	1061	+3.6	1437	+3.2	320	182	12.1	17.4	1001	08.05.O	293	18.05.O	292	03.10.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	326/357	131	-8.0	168	-8.7	77	31	1.3	1.6	131	18.01.O	60	02.02.O	51*	03.10.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	364/365	365	-8.6	497	-8.6	103	59	5.5	7.3	331	08.05.N	82	19.10.N	160	03.10.S
L 231	Horbach/Locht	5439	364/365	43	+7.4	53	+9.0	28	13	1.4	1.6	59	16.08.N	33	01.06.N	31	30.05.S
L 560	Sandersküper	5535	365/363	176	+8.6	233	+7.7	73	35	4.1	5.3	191	30.09.S	65	18.05.N	70	03.10.S
L 602	Hemden	5534	365/307	354	-1.6	473	-0.5	129	69	8.9	11.5	346	11.11.S	108	23.11.N	79	30.05.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

R : in Fahrtrichtung  
Norden=N, Süden=S  
Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat			
<b>Autobahnen</b>																
A 1	Ladbergen	3812/5118	357	61084	47594 77,9	42984 70,4	4203 6,9	407 0,7	927 1,5	202 0,3	2087 3,4	9719 15,9	6217 10,2	554 0,9	11806 19,3	12009 19,7
A 1	Schloss Burg	4809/5011	356	74847	63672 85,1	53016 70,8	10239 13,7	416 0,6	691 0,9	217 0,3	2161 2,9	7591 10,1	4997 6,7	515 0,7	9752 13,0	9969 13,3
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	274	102615	87673 85,4				575 0,6	619 0,6	4331 4,2	9356 9,1		60 0,1	13687 13,3	14306 13,9
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	318	99302	83175 83,8	74205 74,7	8395 8,5	575 0,6	974 1,0	214 0,2	3799 3,8	10845 10,9	7292 7,3	295 0,3	14644 14,7	14858 15,0
A 1	Hürth	5106/5010	331	53291	44534 83,6	40666 76,3	3476 6,5	393 0,7	648 1,2	140 0,3	1436 2,7	6308 11,8	4404 8,3	226 0,4	7744 14,5	7883 14,8
A 1	Nettersheim	5406/5047	363	18911	15010 79,4	13419 71,0	1418 7,5	173 0,9	385 2,0	64 0,3	496 2,6	2868 15,2	2111 11,2	88 0,5	3364 17,8	3428 18,1
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	353	101078	82723 81,8				762 0,8	914 0,9	4496 4,4	12130 12,0		54 0,1	16626 16,4	17540 17,4
A 3	Hünxe	4306/5001	356	55610	47360 85,2	41996 75,5	4913 8,8	451 0,8	793 1,4	171 0,3	1828 3,3	5112 9,2	3530 6,3	344 0,6	6941 12,5	7112 12,8
A 3	AK OB-West (S)	4506/5667	308	111988	93884 83,8				1152 1,0	278 0,2	3820 3,4	12173 10,9		681 0,6	15992 14,3	16271 14,5
A 3	Breitscheid	4607/5002	360	108471	93795 86,5				662 0,6	422 0,4	4427 4,1	9143 8,4		22 0,0	13570 12,5	13992 12,9
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	310	127594	111899 87,7				765 0,6	443 0,3	5124 4,0	9265 7,3		99 0,1	14389 11,3	14832 11,6
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	312	113883	99644 87,5				664 0,6	438 0,4	4370 3,8	8689 7,6		78 0,1	13059 11,5	13497 11,9
A 3	Leverkusen	4908/5004	271	147912	128272 86,7				979 0,7	458 0,3	5396 3,6	10684 7,2		2124 1,4	16080 10,9	16537 11,2
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	338	161448	141518 87,7				785 0,5	1017 0,6	6839 4,2	11178 6,9		110 0,1	18018 11,2	19035 11,8
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	354	93388	81690 87,5				562 0,6	736 0,8	3179 3,4	7163 7,7		57 0,1	10342 11,1	11078 11,9
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	360	70947	60326 85,0				489 0,7	1042 1,5	2574 3,6	6514 9,2		3 0,0	9088 12,8	10130 14,3
A 4	Würselen	5102/5008	308	53265	43967 82,5				447 0,8	190 0,4	1833 3,4	5975 11,2		852 1,6	7808 14,7	7999 15,0
A 4	AK Aachen (O)	5103/5651	288	66672	54599 81,9				548 0,8	343 0,5	2160 2,3	8699 13,0		161 0,2	10859 16,3	11202 16,8
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	331	73238	61863 84,5	54916 75,0	6509 8,9	437 0,6	542 0,7	255 0,3	2537 3,5	7490 10,2	5113 7,0	549 0,8	10027 13,7	10283 14,0
A 4	Rheinbrücke Rodenkirchen	5107/5049	298	116541	100738 86,4				384 0,3	1518 1,3	5710 4,9	7040 6,0		1150 1,0	12750 10,9	14269 12,2
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	355	78523	67656 86,2				315 0,4	481 0,6	3767 4,8	6226 7,9		78 0,1	9993 12,7	10474 13,3
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	198	72468	64497 89,0				486 0,7	125 0,2	2365 3,3	4060 5,6		935 1,3	6425 8,9	6550 9,0
A 4	Eckenhagen	5012/5034	361	31482	26364 83,7				205 0,7	330 1,0	1448 4,6	3104 9,9		31 0,1	4552 14,5	4881 15,5
A 40	Wankum	4603/5018	363	32184	23081 71,7	20324 63,1	2572 8,0	185 0,6	376 1,2	150 0,5	1040 3,2	7373 22,9	6023 18,7	164 0,5	8413 26,1	8563 26,6
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	156	78744	66099 83,9				448 0,6	471 0,6	3682 4,7	8008 10,2		36 0,0	11690 14,8	12161 15,4
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508/5680	302	76444	69672 91,1	64658 84,6	4525 5,9	489 0,6	371 0,5	163 0,2	1945 2,5	3779 4,9	2699 3,5	513 0,7	5724 7,5	5887 7,7
A 40	Bochum	4508/5113	320	105279	95956 91,1	90272 85,7	4812 4,6	873 0,8	508 0,5	208 0,2	3376 3,2	4895 4,6	3286 3,1	336 0,3	8271 7,9	8478 8,1
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	343	66875	56938 85,1				363 0,5	379 0,6	3172 4,7	5981 8,9		42 0,1	9153 13,7	9532 14,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
A 42	AK OB-West (W)	4506/5024	188	81596	69085 84,7				511 0,6	157 0,2	3840 4,7	6244 7,7		1732 2,1	10085 12,4	10241 12,6	
A 44	AK Aachen (S)	5103/5020	126	48275	40181 83,2				602 1,2	169 0,3	1456 3,0	5674 11,8		195 0,4	7130 14,8	7298 15,1	
A 44	Jülich-Mersch	5004/5017	358	38626	32607 84,4	29281 75,8	3119 8,1	208 0,5	322 0,8	107 0,3	1313 3,4	4083 10,6	3049 7,9	194 0,5	5395 14,0	5503 14,2	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	303	17146	16017 93,4				57 0,3	32 0,2	778 4,5	254 1,5		8 0,0	1032 6,0	1064 6,2	
A 46	Dremmen	4902/5075	356	22013	20141 91,5	17944 81,5	1990 9,0	207 0,9	259 1,2	36 0,2	708 3,2	740 3,4	476 2,2	129 0,6	1447 6,6	1483 6,7	
A 46	Neuss-Holzheim	4805/5016	268	61512	53709 87,3	47598 77,4	5773 9,4	337 0,5	458 0,7	129 0,2	1972 3,2	4953 8,1	3605 5,9	291 0,5	6926 11,3	7054 11,5	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	327	75082	66312 88,3				262 0,3	288 0,4	3605 4,8	4554 6,1		61 0,1	8159 10,9	8447 11,3	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	358	84277	75342 89,4				285 0,3	329 0,4	3834 4,5	4398 5,2		90 0,1	8233 9,8	8561 10,2	
A 46	Meschede	4615/5119	359	12378	10898 88,0	9601 77,6	1213 9,8	84 0,7	175 1,4	40 0,3	466 3,8	778 6,3	477 3,9	21 0,2	1244 10,1	1284 10,4	
A 52	Düsseldorf-Heerdt	4706/5031	365	94016	89971 95,7	84319 89,7	5091 5,4	561 0,6	329 0,3	148 0,2	1881 2,0	1589 1,7	1073 1,1	98 0,1	3470 3,7	3618 3,8	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607/5637	133	107383	100753 93,8	92626 86,3	7477 7,0	650 0,6	418 0,4	160 0,1	2410 2,2	3225 3,0	2126 2,0	417 0,4	5635 5,2	5795 5,4	
A 52	Essen-Bredene	4507/5028	293	70113	66776 95,2	62194 88,7	4218 6,0	363 0,5	289 0,4	128 0,2	1480 2,1	1210 1,7	815 1,2	230 0,3	2690 3,8	2818 4,0	
A 57	Rheinberg	4405/5019	365	37580	32994 87,8	29408 78,3	3366 9,0	220 0,6	429 1,1	78 0,2	1204 3,2	2711 7,2	1962 5,2	165 0,4	3915 10,4	3993 10,6	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	343	67178	56475 84,1				345 0,5	286 0,4	3739 5,6	6266 9,3		68 0,1	10004 14,9	10290 15,3	
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	205	77652	65791 84,7				466 0,6	669 0,9	3869 5,0	6790 8,7		67 0,1	10659 13,7	11328 14,6	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	317	67125	58629 87,3				342 0,5	108 0,2	2287 3,4	4833 7,2		926 1,4	7120 10,6	7228 10,8	
A 59	Walsum	4406/5069	357	28639	27539 96,2	25432 88,8	1858 6,5	249 0,9	145 0,5	22 0,1	529 1,8	334 1,2	250 0,9	71 0,2	863 3,0	885 3,1	
A 59	Duisburg-Süd	4606/5062	342	28216	26324 93,3	24340 86,3	1774 6,3	210 0,7	121 0,4	76 0,3	663 2,3	943 3,3	714 2,5	88 0,3	1606 5,7	1682 6,0	
A 59	Langenfeld	4907/5007	358	42622	39207 92,0	34850 81,8	4017 9,4	339 0,8	194 0,5	59 0,1	1320 3,1	1655 3,9	1033 2,4	188 0,4	2974 7,0	3033 7,1	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	337	57797	52155 90,2				191 0,3	211 0,4	2393 4,1	2811 4,9		36 0,1	5204 9,0	5415 9,4	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	139	86568	80038 92,5				357 0,4	275 0,3	3181 3,7	2486 2,9		231 0,3	5666 6,5	5942 6,9	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	307	78741	74556 94,7				211 0,3	163 0,2	2589 3,3	1172 1,5		49 0,1	3761 4,8	3924 5,0	
A 61	MG-Wickrath	4804/5042	364	60482	50156 82,9	45537 75,3	4261 7,0	358 0,6	784 1,3	118 0,2	2348 3,9	6888 11,4	5012 8,3	189 0,3	9236 15,3	9354 15,5	
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	356	54386	44821 82,4	39778 73,1	4063 7,5	980 1,8	723 1,3	132 0,2	1789 3,3	6523 12,0	4744 8,7	398 0,7	8312 15,3	8444 15,5	
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	353	48020	36089 75,2	31868 66,4	3597 7,5	624 1,3	715 1,5	179 0,4	1704 3,5	8842 18,4	6668 13,9	491 1,0	10546 22,0	10725 22,3	
A 524	Ratingen	4607/5039	312	29283	26890 91,8				91 0,3	81 0,3	1165 4,0	1031 3,5		25 0,1	2196 7,5	2277 7,8	
A 553	Bliesheim	5207/5029	227	26706	24616 92,2				119 0,4	95 0,4	976 3,7	873 3,3		27 0,1	1849 6,9	1943 7,3	
A 555	Godorf	5107/5036	358	67081	62474 93,1	56388 84,1	5168 7,7	917 1,4	282 0,4	127 0,2	1644 2,5	1935 2,9	1278 1,9	620 0,9	3579 5,3	3706 5,5	
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	237	52320	48311 92,3				235 0,4	186 0,4	2079 4,0	1435 2,7		74 0,1	3515 6,7	3701 7,1	
A 560	Hennef	5209/5051	356	37587	34269 91,2				328 0,9	80 0,2	1231 3,3	1085 2,9		594 1,6	2316 6,2	2396 6,4	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	359	34882	30049 86,1					257 0,7	115 0,3	906 2,6	2196 6,3		1359 3,9	3102 8,9	3217 9,2
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	320	93524	86441 92,4					365 0,4	359 0,4	3561 3,8	2685 2,9		113 0,1	6246 6,7	6605 7,1
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Horn	4119/5339	356	10211	8921 87,4	8262 80,9	527 5,2	132 1,3	134 1,3	68 0,7	396 3,9	679 6,6	396 3,9	14 0,1	1075 10,5	1142 11,2	
B 7	Warburg-West	4520/5331	357	13641	12240 89,7	11490 84,2	611 4,5	138 1,0	134 1,0	66 0,5	465 3,4	337 2,5	181 1,3	399 2,9	802 5,9	868 6,4	
B 9N	Goch (S)	4302/5240	347	10079	8824 87,5	8159 81,0	621 6,2	44 0,4	121 1,2	26 0,3	471 4,7	630 6,2	426 4,2	8 0,1	1101 10,9	1126 11,2	
B 9	Geldern (O)	4403/5251	356	6296	5441 86,4				88 1,4	30 0,5	414 6,6	313 5,0		10 0,2	727 11,5	757 12,0	
B 51N	Dahlem	5605/5235	336	10771	7722 71,7				158 1,5	178 1,7	541 5,0	2154 20,0		18 0,2	2695 25,0	2873 26,7	
B 54	Altenberge	3910/5338	365	24347	21616 88,8	20143 82,7	1326 5,4	146 0,6	333 1,4	103 0,4	717 2,9	1526 6,3	953 3,9	52 0,2	2243 9,2	2346 9,6	
B 55N	Elsdorf	5005/5247	350	10196	9370 91,9				52 0,5	65 0,6	417 4,1	258 2,5		34 0,3	675 6,6	740 7,3	
B 55	Loope	5010/5204	351	9513	9006 94,7				38 0,4	58 0,6	317 3,3	67 0,7		27 0,3	384 4,0	442 4,6	
B 55	Grevenbrück	4814/5342	286	6599	5733 86,9	5306 80,4	361 5,5	67 1,0	76 1,1	22 0,3	322 4,9	358 5,4	188 2,9	89 1,3	680 10,3	702 10,6	
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	303	22343	21375 95,7				80 0,4	32 0,1	603 2,7	158 0,7		94 0,4	762 3,4	794 3,6	
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	284	10217	9149 89,5	8469 82,9	537 5,3	142 1,4	136 1,3	48 0,5	291 2,8	221 2,2	137 1,3	373 3,7	511 5,0	559 5,5	
B 57	Alsdorf-Ofden	5102/5213	328	18464	17366 94,1	16343 88,5	855 4,6	168 0,9	103 0,6	156 0,8	511 2,8	146 0,8	72 0,4	181 1,0	657 3,6	814 4,4	
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	296	11629	10159 87,4	9351 80,4	694 6,0	115 1,0	169 1,5	68 0,6	552 4,7	571 4,9	340 2,9	109 0,9	1123 9,7	1191 10,2	
B 58	Büderich (N)	4305/5228	292	25406	22832 89,9				234 0,9	192 0,8	1254 4,9	803 3,2		90 0,4	2057 8,1	2249 8,9	
B 58	Geldern (N)	4403/5252	352	9809	9011 91,9				90 0,9	53 0,5	380 3,9	265 2,7		10 0,1	645 6,6	698 7,1	
B 66	Bl-Hillegossen	4017/5337	322	35629	31528 88,5	29275 82,2	1971 5,5	282 0,8	222 0,6	73 0,2	1652 4,6	1841 5,2	926 2,6	313 0,9	3493 9,8	3567 10,0	
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	360	17507	14813 84,6	13725 78,4	928 5,3	159 0,9	190 1,1	77 0,4	690 3,9	1654 9,4	974 5,6	85 0,5	2343 13,4	2420 13,8	
B 221	Heinsberg	4902/5259	358	15012	13934 92,8				159 1,1	74 0,5	502 3,3	308 2,1		35 0,2	809 5,4	884 5,9	
B 224N	W-Saurenhau	4708/5248	360	30167	27298 90,5				87 0,3	86 0,3	1760 5,8	917 3,0		20 0,1	2677 8,9	2763 9,2	
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	355	25612	23938 93,5				72 0,3	35 0,1	1160 4,5	376 1,5		31 0,1	1536 6,0	1571 6,1	
B 229	Solingen	4808/5203	335	8697	8019 92,2				35 0,4	42 0,5	374 4,3	215 2,5		12 0,1	589 6,8	632 7,3	
B 229	Delecke (N)	4514/5334	0														
B 230	Holzheim	4805/5238	355	8007	7440 92,9				28 0,4	37 0,5	331 4,1	156 2,0		14 0,2	488 6,1	524 6,5	
B 237	Ohl	4810/5225	357	4221	3818 90,4				30 0,7	20 0,5	220 5,2	124 2,9		9 0,2	344 8,2	365 8,6	
B 252	Brakel	4221/5340	350	7877	6750 85,7	6272 79,6	393 5,0	85 1,1	122 1,6	54 0,7	343 4,4	582 7,4	305 3,9	27 0,3	924 11,7	978 12,4	
B 256	Marienneide	4911/5224	363	6399	5857 91,5				38 0,6	61 0,9	322 5,0	113 1,8		9 0,1	435 6,8	496 7,7	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot									
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	237	5276	4947 93,8				8 0,1	35 0,7	172 3,3	32 0,6		83 1,6	204 3,9	239 4,5	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	232	17045	16230 95,2				50 0,3	117 0,7	461 2,7	100 0,6		88 0,5	561 3,3	678 4,0	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	353	2739	2463 89,9				23 0,8	47 1,7	142 5,2	56 2,1		8 0,3	199 7,2	245 9,0	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	363	4761	3963 83,2				97 2,0	40 0,8	198 4,2	445 9,3		19 0,4	643 13,5	683 14,3	
B 264	Langerwehe	5104/5246	352	11288	10720 95,0	10135 89,8	446 4,0	138 1,2	83 0,7	26 0,2	334 3,0	104 0,9	49 0,4	21 0,2	438 3,9	464 4,1	
B 265	Lechenich	5106/5217	15	19507	18269 93,7	17227 88,3	1005 5,2	37 0,2	84 0,4	131 0,7	579 3,0	235 1,2	105 0,5	210 1,1	813 4,2	944 4,8	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	302	4026	3761 93,4				59 1,5	15 0,4	127 3,2	52 1,3		13 0,3	179 4,4	194 4,8	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	348	3747	3384 90,3				48 1,3	41 1,1	167 4,4	85 2,3		22 0,6	252 6,7	293 7,8	
B 288	Uerdingen	4605/5231	362	24394	21595 88,5	19999 82,0	1355 5,6	240 1,0	137 0,6	82 0,3	1053 4,3	1359 5,6	954 3,9	169 0,7	2412 9,9	2494 10,2	
B 477	Gohr	4906/5262	290	6200	5656 91,2				115 1,9	31 0,5	224 3,6	152 2,4		21 0,3	376 6,1	408 6,6	
B 478	Waldbröl	5111/5222	355	7840	7328 93,5				56 0,7	60 0,8	254 3,2	120 1,5		22 0,3	374 4,8	434 5,5	
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	365	5577	5148 92,3	4748 85,1	280 5,0	120 2,2	62 1,1	33 0,6	146 2,6	105 1,9	42 0,8	82 1,5	252 4,5	284 5,1	
B 514	Babbenhausen	3819/5335	328	9665	8700 90,0	7958 82,3	590 6,1	152 1,6	106 1,1	29 0,3	258 2,7	226 2,3	135 1,4	345 3,6	484 5,0	513 5,3	
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 11	Wollersheim (W)	5305/5234	233	1614	1480 91,7				28 1,7	7 0,5	74 4,6	17 1,0		8 0,5	91 5,6	98 6,1	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	353	6709	5768 86,0				292 4,4	24 0,4	162 2,4	433 6,5		29 0,4	595 8,9	620 9,2	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	347	2108	2017 95,7				22 1,0	18 0,8	39 1,8	9 0,4		6 0,3	47 2,2	65 3,1	
L 194	Weilerswist	5207/5437	364	6859	6446 94,0	5979 87,2	282 4,1	185 2,7	60 0,9	38 0,6	180 2,6	111 1,6	57 0,8	23 0,3	292 4,3	330 4,8	
L 218	Heimbach	5304/5413	365	4747	4491 94,6	4015 84,6	176 3,7	300 6,3	34 0,7	20 0,4	71 1,5	14 0,3	7 0,1	117 2,5	85 1,8	105 2,2	
L 232	Richterich	5102/5411	365	22383	21459 95,9	20355 90,9	792 3,5	311 1,4	92 0,4	73 0,3	432 1,9	172 0,8	104 0,5	155 0,7	604 2,7	677 3,0	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	290	13016	12364 95,0				40 0,3	97 0,7	373 2,9	92 0,7		51 0,4	465 3,6	561 4,3	
L 238	Zweifall	5203/5410	365	6861	6480 94,4	5845 85,2	311 4,5	325 4,7	78 1,1	60 0,9	175 2,5	48 0,7	19 0,3	20 0,3	223 3,2	283 4,1	
L 324	Erdingen	5012/5431	360	5944	5281 88,8	4808 80,9	346 5,8	126 2,1	79 1,3	40 0,7	301 5,1	213 3,6	115 1,9	30 0,5	514 8,7	554 9,3	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	363	12907	12482 96,7	11723 90,8	577 4,5	182 1,4	63 0,5	85 0,7	197 1,5	51 0,4	30 0,2	29 0,2	248 1,9	333 2,6	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	364	13224	12768 96,6	11807 89,3	648 4,9	313 2,4	48 0,4	28 0,2	269 2,0	66 0,5	48 0,4	46 0,3	334 2,5	362 2,7	
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	343	9990	9509 95,2	8929 89,4	473 4,7	107 1,1	60 0,6	16 0,2	246 2,5	128 1,3	65 0,6	31 0,3	374 3,7	390 3,9	
L 460	Büderich (W)	4305/5227	271	10429	9375 89,9				79 0,8	54 0,5	576 5,5	315 3,0		29 0,3	891 8,5	945 9,1	
L 463	Voerde	4306/5424	341	8782	7639 87,0	6866 78,2	613 7,0	161 1,8	138 1,6	24 0,3	397 4,5	551 6,3	398 4,5	33 0,4	948 10,8	972 11,1	
L 475	Krefeld	4605/5434	353	9998	9619 96,2	9029 90,3	448 4,5	142 1,4	67 0,7	45 0,5	149 1,5	64 0,6	32 0,3	53 0,5	213 2,1	259 2,6	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2002

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 551	Haltern	4209/5536	362	6241	5850 93,7	5129 82,2	271 4,3	449 7,2	70 1,1	9 0,1	144 2,3	132 2,1	105 1,7	36 0,6	276 4,4	285 4,6
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	364	6146	5563 90,5	5172 84,1	342 5,6	49 0,8	84 1,4	41 0,7	213 3,5	222 3,6	120 2,0	24 0,4	435 7,1	475 7,7
L 587	St. Mauritz	3912/5506	363	13058	12072 92,4	11149 85,4	724 5,5	199 1,5	166 1,3	57 0,4	363 2,8	362 2,8	215 1,7	38 0,3	725 5,6	782 6,0
L 591	Lienen	3813/5513	365	6423	6000 93,4	5500 85,6	335 5,2	165 2,6	82 1,3	44 0,7	174 2,7	107 1,7	65 1,0	16 0,2	281 4,4	325 5,1
L 608	Groß Reken	4108/5505	365	7665	7075 92,3	6445 84,1	374 4,9	256 3,3	111 1,4	61 0,8	199 2,6	187 2,4	110 1,4	31 0,4	387 5,0	448 5,8
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	348	37522	35115 93,6	32618 86,9	1954 5,2	543 1,4	184 0,5	84 0,2	892 2,4	880 2,3	645 1,7	367 1,0	1772 4,7	1857 4,9
L 610	Recklinghausen	4309/5526	364	10975	10529 95,9	9926 90,4	385 3,5	217 2,0	50 0,5	109 1,0	184 1,7	69 0,6	43 0,4	34 0,3	253 2,3	362 3,3
L 697	Attendorn	4813/5531	365	3720	3331 89,6	3020 81,2	186 5,0	125 3,4	27 0,7	35 0,9	152 4,1	95 2,6	49 1,3	79 2,1	247 6,6	282 7,6
L 776	Salzkotten	4317/5530	365	10081	8935 88,6	8364 83,0	516 5,1	55 0,5	103 1,0	50 0,5	292 2,9	678 6,7	431 4,3	23 0,2	970 9,6	1020 10,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	364	7549	7121 94,3	6599 87,4	451 6,0	71 0,9	80 1,1	39 0,5	180 2,4	95 1,3	59 0,8	34 0,4	275 3,6	314 4,2
L 954	Bad Driburg	4220/5529	365	7754	7139 92,1	6505 83,9	566 7,3	68 0,9	78 1,0	43 0,6	293 3,8	168 2,2	82 1,1	32 0,4	461 6,0	504 6,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	4103/5071	324	26244	20897 79,6					407 1,5	167 0,6	820 3,1	3335 12,7		618 2,4	4155 15,8	4322 16,5
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	303	32343	24584 76,0					341 1,1	147 0,5	1070 3,3	5563 17,2		639 2,0	6633 20,5	6780 21,0
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	359	25426	16093 63,3					309 1,2	177 0,7	1027 4,0	7347 28,9		473 1,9	8374 32,9	8551 33,6
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	304	25938	17993 69,4					283 1,1	242 0,9	1206 4,7	5599 21,6		616 2,4	6805 26,2	7047 27,2
A 57	Hommersum	4302/5050	348	8566	6176 72,1	5685 66,4	442 5,2	49 0,6		126 1,5	20 0,2	271 3,2	1896 22,1	1532 17,9	77 0,9	2168 25,3	2188 25,5
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	301	22098	16475 74,6					355 1,6	89 0,4	663 3,0	4127 18,7		390 1,8	4789 21,7	4878 22,1
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202/5253	328	15489	15082 97,4					44 0,3	59 0,4	149 1,0	101 0,7		54 0,3	250 1,6	309 2,0
B 8	Elten	4002/5254	347	1827	1741 95,3					21 1,1	1 0,0	35 1,9	20 1,1		10 0,5	55 3,0	55 3,0
B 9	Kranenburg	4101/5255	354	6675	6274 94,0					60 0,9	88 1,3	109 1,6	139 2,1		6 0,1	247 3,7	335 5,0
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	364	6742	6427 95,3	5965 88,5	413 6,1	48 0,7		52 0,8	1 0,0	155 2,3	52 0,8	23 0,3	56 0,8	206 3,1	207 3,1
B 56	Sittard	5001/5256	333	5097	4920 96,5					34 0,7	3 0,1	66 1,3	68 1,3		7 0,1	134 2,6	137 2,7
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	349	8147	7945 97,5					27 0,3	69 0,8	66 0,8	20 0,2		21 0,3	86 1,1	154 1,9
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	358	3327	2887 86,8					49 1,5	11 0,3	177 5,3	193 5,8		11 0,3	370 11,1	381 11,4
B 220	Emmerich	4103/5258	361	11538	10043 87,0					111 1,0	24 0,2	446 3,9	819 7,1		95 0,8	1266 11,0	1289 11,2
B 230	Elmpt	4702/5260	355	8757	7511 85,8					95 1,1	85 1,0	231 2,6	830 9,5		6 0,1	1061 12,1	1146 13,1
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	326	9799	9543 97,4					45 0,5	59 0,6	95 1,0	36 0,4		21 0,2	131 1,3	190 1,9
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	4603/5438	364	6601	6169 93,4	5858 88,7	194 2,9	117 1,8		46 0,7	2 0,0	127 1,9	238 3,6	175 2,6	19 0,3	365 5,5	368 5,6
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	364	3035	2904 95,7	2722 89,7	93 3,1	88 2,9		16 0,5	54 1,8	31 1,0	12 0,4	6 0,2	18 0,6	43 1,4	96 3,2
L 560	Sandersküper	3807/5535	365	4336	4077 94,0	3793 87,5	209 4,8	76 1,7		65 1,5	7 0,2	88 2,0	88 2,0	58 1,3	10 0,2	176 4,1	183 4,2
L 602	Hemden	4105/5534	365	3958	3508 88,6	3177 80,3	236 6,0	95 2,4		70 1,8	8 0,2	114 2,9	240 6,1	166 4,2	17 0,4	354 9,0	362 9,1

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Herausgeber: Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Jahr 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	250	3080	56.8	65	8.4	1	0	245	55.3	63	8.0	22	0	63	2309	58.3	67	8.7	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	250	3095	56.9	66	8.7	1	0	252	54.0	63	9.1	20	0	63	2386	57.5	66	8.5	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	250	3454	63.8	74	10.2	6	0	200	57.6	67	9.8	37	1	63	2666	63.0	73	10.5	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	250	3283	60.9	69	8.8	2	0	197	58.2	68	9.8	42	1	63	2348	61.2	69	9.0	3	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	250	2156	32.0	38	6.0	0	0	49	26.9	34	5.5	0	0	63	2391	29.3	37	5.9	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	250	1946	30.2	37	6.0	0	0	58	26.5	34	5.9	0	0	63	2040	27.2	35	6.2	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	250	1559	58.1	68	10.0	2	0	26	49.3	58	9.9	10	0	63	1072	59.3	69	10.4	3	0
	Aachen (R2)	50	R	250	1443	64.8	76	10.9	7	0	26	46.0	63	14.3	19	0	63	1003	66.0	77	11.1	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	250	11549	56.5	67	10.8	1	0	404	54.7	64	9.4	24	0	63	7290	61.6	72	9.4	4	0
	Aachen (R2)	70	R	250	11811	51.1	63	12.6	0	0	416	50.4	61	12.1	17	0	63	7386	59.1	67	8.4	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	250	3172	73.3	85	11.4	23	2	146	64.7	75	10.2	72	5	63	2947	70.0	80	11.1	15	1
	Zweifall (R2)	70	R	250	3172	71.4	83	11.6	19	1	157	63.0	72	9.9	67	3	63	2903	68.9	79	11.5	14	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	247	2799	60.3	69	9.3	2	0	365	56.1	64	8.4	25	0	62	1926	61.6	70	9.0	3	0
	Waldröhl (R2)	50	R	247	2794	59.5	69	10.2	2	0	346	57.0	65	8.3	31	0	62	1997	62.1	72	9.8	4	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	248	6815	45.4	49	5.4	0	0	174	48.4	56	5.7	0	0	63	4376	46.6	52	5.4	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	248	6914	57.2	66	8.8	0	0	160	47.3	57	9.5	6	0	63	4638	56.7	66	8.4	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	250	6921	58.3	66	7.3	0	0	233	50.4	58	7.7	8	0	63	3629	59.0	67	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	250	6985	57.3	66	8.7	0	0	213	54.5	63	8.7	21	0	63	3486	59.5	68	8.1	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	250	5402	67.4	78	10.9	11	0	282	59.8	72	11.8	48	4	63	3140	68.2	79	10.9	13	1
	Rath, Köln (R1)	70	R	250	4994	59.3	74	15.1	7	0	236	53.9	67	13.4	30	2	63	3048	64.8	78	13.1	11	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	242	4112	83.3	97	13.3	57	10	674	71.5	79	8.4	96	13	60	2824	86.0	98	12.9	66	12
	Voerde (R1)		R	242	3881	83.8	97	13.4	59	10	623	71.4	79	8.4	96	12	60	2649	85.7	99	13.6	64	13
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	250	5202	62.9	71	8.5	3	0	141	59.2	68	9.0	47	0	63	3256	63.9	73	8.9	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	250	5326	61.6	69	9.3	2	0	154	59.1	68	10.2	47	1	63	3190	63.4	72	9.0	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	250	2836	80.9	92	11.6	49	5	194	68.0	78	10.3	85	8	63	2270	80.4	91	12.5	46	6
	Haltern (R2)		R	250	2856	82.7	95	12.8	56	7	190	68.9	78	9.9	89	9	63	2346	81.6	94	13.5	51	7
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	250	3059	95.6	110	15.6	85	38	297	74.9	86	11.7	95	27	63	1854	98.6	113	14.8	91	44
	Coesfeld (R2)		R	250	3100	99.0	115	16.5	88	47	296	77.0	88	11.8	96	33	63	1918	101.8	117	16.0	93	52
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	250	2020	73.2	84	11.1	21	2	117	69.6	79	10.2	88	12	63	1742	75.9	88	12.2	31	3
	Ahaus (R2)	70	R	250	2018	71.9	83	11.5	19	2	115	69.8	79	10.7	89	14	63	1701	73.9	86	12.0	25	2
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	250	6470	75.0	84	9.6	24	1	519	68.9	78	9.8	87	8	63	4290	77.8	88	11.0	36	3
	Münster (R2)	70	R	250	6567	68.6	78	11.2	12	1	487	66.6	76	9.8	84	5	63	4793	72.5	83	11.6	20	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	250	3125	83.2	97	15.6	61	10	193	69.3	79	12.3	88	14	63	2398	82.2	97	15.7	55	10
	Lengerich (R1)		R	250	3122	81.4	96	15.5	55	9	193	68.5	79	12.0	85	12	63	2333	79.8	95	15.6	48	8
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	250	1730	64.3	78	16.1	12	1	233	53.6	74	20.7	56	4	63	1282	66.3	81	17.1	17	1
	Bocholt (R2)	70	R	250	1737	63.0	77	15.6	10	0	240	56.8	76	19.2	59	6	63	1509	65.6	79	15.1	12	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	250	3585	70.2	80	10.5	16	0	259	63.0	72	10.0	69	2	63	2620	71.3	82	11.0	18	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	250	3690	72.6	83	10.1	20	1	266	64.7	74	9.0	74	2	63	2893	72.6	83	10.1	20	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Jahr 2002

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn- und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	240	19366	65.0	76	12.3	7	0	1270	58.8	67	9.3	46	0	58	10937	68.2	78	11.4	11	0
			FS		9920	62.4	74	12.3	5	0	1146	58.2	67	8.9	43	0		6838	65.8	76	11.0	7	0
			Ü1		9446	67.7	78	11.6	8	0	124	65.2	75	11.0	78	4		4099	72.2	81	10.9	17	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	240	19115	66.3	75	7.9	4	0	1143	61.0	68	7.2	55	0	58	10611	66.7	76	8.7	5	0
			FS		9509	64.2	72	7.9	3	0	1031	60.3	67	6.7	52	0		6431	64.7	73	8.6	3	0
			Ü1		9606	68.4	76	7.4	5	0	112	67.8	76	7.6	88	4		4179	69.8	78	8.0	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	250	5744	59.6	67	7.0	0	0	171	51.2	58	7.2	9	0	63	3408	61.0	68	7.1	1	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	250	5630	56.6	65	7.7	0	0	171	54.0	61	8.1	18	0	63	3233	58.7	67	8.1	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	250	1676	59.1	69	10.9	2	0	167	55.4	64	7.8	23	0	63	1330	59.4	69	10.9	3	0
	Attendorn (R2)	50	R	250	1724	61.3	72	11.9	4	0	176	55.4	64	8.5	23	0	63	1299	60.9	71	11.4	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R	250	4540	97.7	114	17.1	82	46		636	74.5	84	9.1	99	24	63	4021	105.1	118	14.0	97	62
	Büren (R1)	R	250	4657	87.1	103	15.7	61	20		692	73.4	82	8.2	98	19	63	4171	95.7	108	14.1	87	33
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	250	3914	56.0	64	6.9	0	0	196	52.5	59	6.8	10	0	63	2577	56.1	64	7.3	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	250	3788	59.3	68	8.7	1	0	178	51.7	62	10.4	20	0	63	2539	58.8	68	8.8	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	250	3903	62.9	74	10.8	5	0	295	55.7	66	10.1	34	0	63	2391	64.9	76	10.8	7	0
	Warburg (R2)	70	R	250	3927	67.2	80	13.8	15	0	335	54.3	68	13.9	40	1	63	2512	67.9	80	13.3	16	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HB-Verkehrsconsult GmbH, Niederlassung Aachen