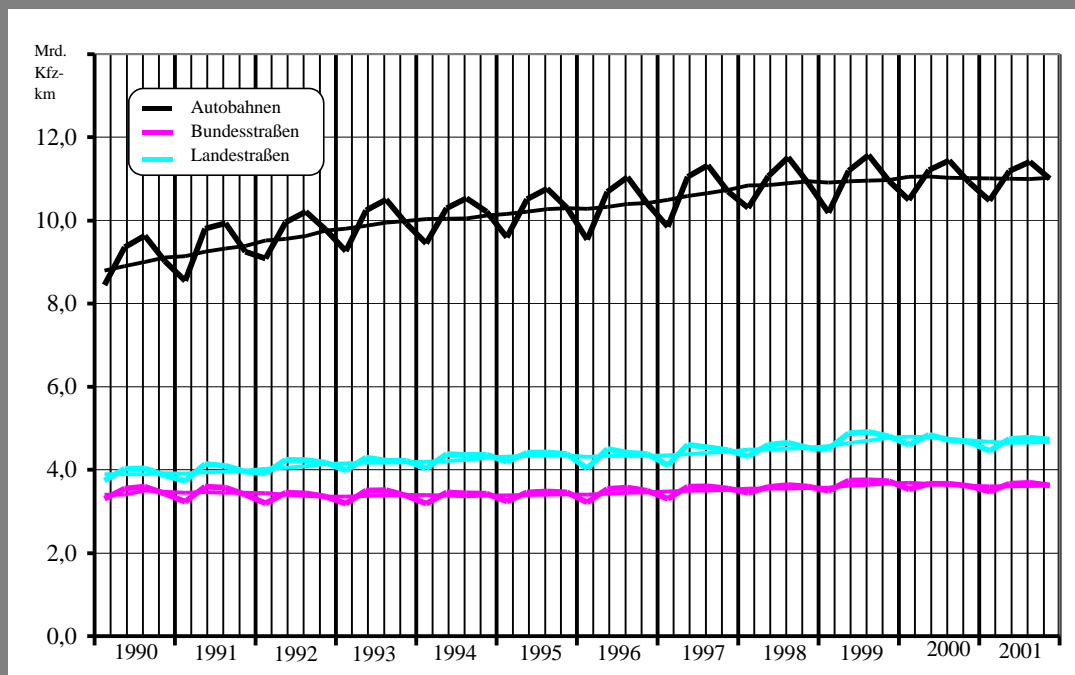


# Ergebnisse aus automatischen Dauerzählungen an den "Freien Strecken" der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW

## Jahr 2001

Fahrleistungen (Mrd. Kfz-km) je Quartal und Mittelwerte der jeweils letzten 4 Quartale



**neue wirtschaft: nrw**



Ministerium für  
**Wirtschaft und  
Mittelstand,  
Energie und  
Verkehr**  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

## J A H R 2 0 0 1 im Vergleich zum Jahr 2000

Die "durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken" (DTV) der Kfz aller Tage des Jahres 2001 auf Außerortsstraßen in NRW haben sich gegenüber dem Vorjahr insgesamt kaum verändert. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 145 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr), Samstag (Sa) sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende Veränderungsraten:

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Jahr 2001 / Jahr 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	64	+ 0,8	+ 0,7	+ 0,6	+ 0,6	+ 1,4
Bundesstraßen (außerorts) (B)	45	- 0,1	- 0,2	- 0,0	- 0,1	- 0,4
Landesstraßen (außerorts) (L)	36	- 0,7	- 0,7	- 0,7	- 0,7	- 1,4
gesamt (ohne Autobahnen)	81	- 0,3	- 0,4	- 0,3	- 0,3	- 0,8
gesamt (A+B+L)	145	+ 0,6	+ 0,5	+ 0,4	+ 0,5	+ 1,0

**Leichte Zunahme auf Autobahnen, geringer Rückgang auf Bundes- und Landesstraßen**

Der **Kfz-Verkehr** stieg im Jahr 2001 im Mittel über alle Tage (Mo-So) auf den Autobahnen leicht um 0,8%, auf den Bundes- und Landesstraßen nahm er um 0,1% bzw. 0,7% geringfügig ab. An den Werktagen (Mo-Fr) war die Entwicklung nahezu identisch. Im Sonn- und Feiertagsverkehr gab es auf Autobahnen etwas höhere Zunahmen von 1,4%, auf den Bundes- und Landesstraßen etwas höhere Abnahmen von 0,4% bzw. 1,4%.

Der **Lkw-Verkehr** veränderte sich im Mittel über alle Tage auf Autobahnen mit 0,1% kaum, auf den Bundes- und den Landesstraßen ging der Lkw-Verkehr um 1,4% bzw. 2,9% zurück. An den Werktagen (Mo-Fr) waren die Abnahmen auf allen Straßenklassen etwas höher.

Straßengruppe	Veränderungen gegenüber den Vorjahresmonaten (alle Tage Mo - So)											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	+ 2,9	- 2,6	+ 2,9	+ 0,2	- 1,8	+ 1,8	+ 3,7	+ 0,2	- 0,9	+ 4,1	+ 1,5	- 2,8
Bundesstraßen (außerorts) (B)	+ 1,1	- 3,9	+ 1,0	- 1,8	- 2,0	+ 1,2	+ 3,2	- 1,3	- 1,8	+ 3,1	+ 1,0	- 2,5
Landesstraßen (außerorts) (L)	+ 0,6	- 6,3	- 1,0	- 4,4	- 1,9	+ 0,0	+ 5,2	- 1,4	- 1,6	+ 4,3	+ 0,4	- 3,0
gesamt (ohne Autobahnen)	+ 0,9	- 4,9	+ 0,2	- 2,8	- 2,0	+ 0,7	+ 4,0	- 1,3	- 1,7	+ 3,6	+ 0,8	- 2,7
gesamt (A+B+L)	+ 2,5	- 3,0	+ 2,4	- 0,4	- 1,8	+ 1,6	+ 3,7	- 0,1	- 1,0	+ 4,0	+ 1,3	- 2,8

Eine Gegenüberstellung der monatlichen Veränderungsraten des Kfz-Verkehrs im Jahresverlauf (für „alle Tage“, Mo-So) weist im Gesamtnetz Schwankungen von rd. -3% bis + 4% auf wobei die einzelnen Straßenklassen ähnliche Tendenzen zeigen. Die hohen Änderungen von Monat zu Monat im 1. Halbjahr sind einmal eine Folge der Verschiebung der Karnevalstage – 2001 im Februar / 2000 im März – zum anderen eine Folge der unterschiedlichen Feiertagskonstellationen in den beiden Vergleichsjahren. Gleichzeitig beeinflussten nicht unerheblich die bis Mai ständig gestiegenen Kraftstoffpreise die monatlichen Entwicklungen. Die hohen Zunahmen im Juli resultieren zum Teil aus der Verschiebung des Ferienbeginns in den Juli sowie aufgrund des schöneren Wetters gegenüber dem Vorjahr. Dies war auch ausschlaggebend für den Anstieg im Herbst, obwohl die Kraftstoffpreise immer noch auf hohem Niveau lagen.

Auf der Grundlage der oben angeführten Veränderungsraten von 2000 auf 2001, den Netzlängenänderungen im Jahr 2001 und unter Berücksichtigung des Schaltjahres in 2000 sind nachstehend über eine Rückrechnung aus den Jahresfahrleistungen auf den einzelnen Straßenklassen die mittleren DTV-Werte des Kfz- und Lkw-Verkehrs, getrennt nach den einzelnen Wochentagsgruppen ausgewiesen.

Straßengruppe		Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)					
		Kfz / 24h				Lkw / 24h	
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-So	Mo-Fr
Autobahnen (A)		<b>57 800</b>	63 000	48 300	45 300	<b>10 130</b>	13 480
Bundesstraßen (außerorts) (B)		<b>10 650</b>	11 800	8 850	7 450	<b>1 110</b>	1 490
Landesstraßen (außerorts) (L)		<b>5 380</b>	6 010	4 240	3 710	<b>430</b>	590

## Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Die Entwicklung des **Kfz-Verkehrs** an den Grenzzählstellen im Jahr 2001 war im Vergleich zum Gesamtnetz auf den Autobahnen und bei den Grenzübergängen der Bundes- und Landesstraßen rückläufig.

Straßengruppe	Anzahl Zst.	Jahr 2001 / Jahr 2000				
		Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Autobahnen (A)	6	- 0,2	+ 0,1	- 2,0	- 0,2	- 0,7
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	14	- 3,0	- 2,8	- 4,3	- 3,1	- 2,6

insgesamt  
**Verkehrsabnahmen**  
im grenzüberschreitenden Kfz-Verkehr

Der Kfz-Verkehr auf den Autobahnen veränderte sich an allen Tagen (Mo-So) nur unwesentlich. Im Gegensatz zum Gesamtnetz der Freien Strecken waren aber im Wochenendverkehr generell Abnahmen zu beobachten. Auf den Bundes- und Landesstraßen fielen die Abnahmen für alle Tage und für die Wochentagsgruppen deutlicher aus.

.. dagegen **Zunahmen**  
im Lkw-Verkehr auf  
Autobahnen, **aber**  
**Abnahmen** auf den  
übrigen Straßen

Der **Lkw-Verkehr** im Jahr 2001 nahm an allen Tagen im Vergleich zum Kfz-Verkehr und im Gegensatz zum Gesamtnetz auf Autobahnen mit 2,3% zu. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren dagegen Abnahmen – ähnlich dem Gesamtnetz der freien Strecken – von 1,4% zu verzeichnen.

Straßengruppe	Veränderungen gegenüber den Vorjahresmonaten (alle Tage Mo - So)											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen (A)	+ 2,7	- 1,4	- 1,6	- 10,1	- 3,3	+ 3,1	+ 2,4	+ 1,3	- 1,1	+ 5,2	+ 1,9	- 2,0
Übrige Straßen (außerorts) (B+L)	- 0,9	- 5,2	- 3,0	- 7,8	- 2,8	- 2,7	- 1,3	- 2,1	- 4,6	- 1,1	- 2,1	- 1,8

Im Jahresverlauf waren auf den Autobahnen fast ähnliche Tendenzen wie im Gesamtnetz der Freien Strecken zu beobachten, wobei die Schwankungen in den einzelnen Monaten und Straßenklassen etwas deutlicher ausfielen. Auf den Bundes- und Landesstraßen waren die Entwicklungen dagegen durchgängig negativ.

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	5118	355/347	59878	-0.8	60863	-0.8	55476	-0.9	59604	-0.6	47684	12.04.N	42460	06.10.N	43666	17.06.S
A 1	Ascheberg	5121	319/290	56065	-0.0	58132	-0.1	51618	-0.1	51536	+0.2	39350	01.06.N	34930	28.07.N	37372	27.05.S
A 1	Hengsen	5101	336/315	85799	+0.3	88387	+0.2	79015	+0.0	81130	+0.9	56849	28.09.N	50652	28.07.N	52527*	07.10.S
A 1	Schloss Burg	5011	306/248	74551	+1.5	77754	+1.5	66166	+0.7	68765	+1.7	47266	06.07.S	42469	11.08.S	42774	12.08.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	346/321	99601	-0.3	106384	-0.9	85863	+0.9	84022	+1.4	65754	06.07.S	55660	11.08.S	56577*	01.07.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	240/ 84	98040		105947		84472		77860		64798	31.10.N	52292*	11.08.S	52324	07.10.N
A 1	Hürth	5010	336/352	51973	+0.1	54260	+0.3	47233	-0.7	46811	-0.4	36480	01.06.S	30512	20.10.N	34047	27.05.N
A 1	Nettersheim	5047	336/365	18365	+0.2	18587	+0.0	17186	+0.7	18457	+0.5	16947	06.07.S	12808	13.10.S	18957	27.05.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	344/322	94247	+3.0	103906	+3.2	75878	+0.9	71081	+2.7	63059	31.10.O	47967	20.10.W	47835	27.05.W
A 2	Bielefeld	5120	278/286	89292	+2.3	94474	+2.4	76729	+1.4	79100	+2.4	67294	01.06.O	50275	06.10.O	60839	27.05.W
A 3	Hünxe	5001	332/350	54730	-2.2	58366	-2.4	49621	-2.6	44515	-1.2	43811	01.06.N	35837	28.07.N	38168	27.05.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	190/357	99735	+0.8	108403	+0.3	84975	+0.8	77520	+3.1	63913	06.07.S	51454*	18.08.N	51745*	02.09.S
A 3	Breitscheid	5002	328/349	104196	+1.8	113930	+1.4	86476	+2.5	80196	+3.0	69276	31.10.N	53267	18.08.N	52260	02.09.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	291/272	123699	+0.6	134435	-0.3	103795	+2.5	97524	+3.6	80359	31.10.N	62889	18.08.N	60652	02.09.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	291/285	111455	+3.6	119323	+3.0	96214	+4.7	92814	+5.2	75089	17.08.N	59278	18.08.N	57941	12.08.N
A 3	Leverkusen	5004	345/356	146482	+2.0	154692	+1.9	131382	+1.8	126367	+2.4	91342	17.08.N	77492	18.08.N	74817	08.07.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	343/347	160654	+3.7	171156	+3.7	142521	+3.4	133945	+3.4	98687	06.07.S	81200	11.08.N	78610	07.10.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	337/344	92348	+3.1	97678	+2.5	82503	+4.6	79324	+4.7	62944	06.07.S	54386	03.03.N	49467	29.07.N
A 3	Bad Honnef/Linz	5006	361/282	71687	+2.3	74051	+1.8	65248	+2.3	67619	+4.0	52440	17.08.N	45470	11.08.N	47647	12.08.N
A 4	Würselen	5008	312/350	50907	+0.4	56164	+0.5	41363	-0.7	37921	+0.6	35245	01.06.W	24533	01.09.W	26214	14.06.W
A 4	AK Aachen (O)	5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	340/191	75339		82192		63518		57903		48317	01.06.W	39083	01.09.W	36508	02.09.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	52/230	104152	+1.7	117319	+1.2	81679	+2.0	70448	+3.8	68740*	27.04.W	47372	03.03.W	42434*	14.10.W
A 4	AD Heumar (W)	5021	334/332	78691	+3.2	87257	+3.4	64058	+2.4	56777	+2.3	50224	30.03.W	36633*	01.09.O	34294	14.10.W
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	288/337	71619	-0.1	78090	+0.2	59258	-2.0	56142	-0.5	49871*	23.05.O	33934	01.09.O	35113	14.10.W
A 4	Eckenhagen	5034	365/365	31478	-1.2	33382	-1.0	26250	-2.7	28239	-1.2	22916	01.06.O	16467	13.10.O	19843	14.10.W
A 30	Ibbenbüren	5112	363/215	34622	+0.0	38087	+0.7	28508	-1.3	25918	-3.1	24028	01.06.W	17667	21.07.O	20230	14.06.W
A 30	Kirchlengern	5103	363/364	37657	-1.8	41492	-1.6	30320	-2.7	28497	-2.5	26202	23.05.O	18274	29.09.O	17721	22.07.W
A 31	Gescher	5117	365/311	25516	+1.9	26646	+1.8	22910	+1.2	23180	+2.5	22589	01.06.N	16967	28.07.N	22185	27.05.S
A 33	Paderborn	5111	318/349	36128	+1.2	39334	+1.1	29393	+1.4	28962	+1.1	24139	01.06.N	19935	04.08.N	20206	29.07.N
A 40	Wankum	5018	334/350	30802	-1.9	33910	-1.5	26369	-3.7	22126	-2.7	24762	01.06.W	16797	28.07.W	19984	03.10.W
A 40	AK Moers (O)	5022	262/365	78188	-0.5	87093	-1.0	64245	+0.1	54362	+1.3	53150*	04.05.O	37108*	07.04.O	36006*	13.05.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	5680	193/339	76632	-1.1	84636	-1.6	65285	-0.3	54236	+0.3	47166*	01.06.W	36139*	18.08.W	33787*	01.11.W
A 40	Bochum	#5113	341/148	104020		113015		90465		79514		65815	28.09.O	52099	07.04.O	46790	09.12.W
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	364/361	67407	+2.4	77001	+2.5	50912	+1.2	42955	+1.7	46738	05.11.W	31101	20.10.W	27175	09.12.W
A 42	AK OB-West (W)	5024	203/289	85544	+0.2	97525	+0.2	69521	-0.4	51226	-0.2	55765*	23.11.O	45372*	03.03.W	33296*	04.03.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	5115	359/284	77655	-0.9	88361	-1.1	63417	-0.8	46921	-1.0	54086	05.10.W	40733	29.09.O	30712	09.12.O
A 43	Albachten	5109	318/360	62929	+0.3	67890	+0.2	53447	+0.5	51068	+0.2	42728	01.06.N	34069*	20.10.S	34583	27.05.S
A 43	Herne	#5107	0/ 0	89567		99195		75100		63301		62014*	13.06.N	46967*	20.10.S	42078*	27.05.S
A 43	Sprockhövel	5108	354/351	54246	-2.8	60056	-2.8	43544	-3.6	40024	-3.1	39621	27.04.N	27208	20.10.S	29155	01.04.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	5017	241/332	37899	+0.7	41624	+0.5	29854	+0.7	29758	+1.8	25198	07.12.O	17981	13.10.O	18962	02.09.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	330/325	17454	-2.0	20260	-2.2	13673	-2.8	9438	-1.3	11406	31.10.W	8087*	18.08.O	5788*	12.08.W
A 44	Soest	5110	336/351	52289	-1.5	54330	-1.3	46059	-2.0	49331	-2.0	39648	01.06.W	28154	28.07.W	36136	27.05.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	327/ 0	73087		79307		64567		55437		47027	04.05.S	39727	08.12.N	36123	01.04.S
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	343/318	66425	-1.0	70256	-1.0	58260	-1.4	57960	-0.9	44335	01.06.N	36367	28.07.N	37241	07.10.S
A 45	Freudenberg	5106	347/347	62976	-1.6	66490	-1.5	53915	-2.8	56515	-1.6	45868	06.07.S	35511	07.04.S	38194	07.10.S
A 46	Dremmen	5075	302/318	21876	+2.2	25008	+1.6	16906	+3.1	13546	+4.4	14347	31.10.W	9680	08.12.W	8110	14.10.W
A 46	Neuss-Holzheim	5016	243/329	60198	+1.8	66498	+1.2	48897	+2.4	44523	+4.4	39506	26.10.W	29042	08.12.O	26946*	01.07.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	349/361	76004	+1.0	88352	+0.7	53020	+1.1	45975	+2.6	53931	31.10.W	31598	08.12.W	28064	13.05.O
A 46	W-Sonnborn	5045	331/362	85776	-0.2	95168	-0.1	69967	-1.1	61554	-0.1	53617	31.10.O	39792	25.08.O	37050	13.05.O
A 46	Meschede	5119	361/352	12185	-0.5	13105	-0.9	10344	-0.9	10052	+1.6	8381	01.06.O	6609	29.12.O	7674	04.02.W
A 52	Düsseldorf-Heerd	5031	331/327	105825	-0.5	120005	-0.6	81862	-0.9	69335	+0.3	66630	26.10.W	48148*	18.08.O	42021*	12.08.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	149/356	106813	+3.0	120915	+2.5	81514	+4.0	71735	+4.8	68213*	31.10.O	48403*	18.08.W	43987*	12.08.W
A 52	Essen-Bredene	5028	311/362	70902	-0.7	79503	-0.9	55666	-1.1	49347	+0.3	48282	04.05.O	32623	05.05.O	30341*	12.08.W
A 57	Rheinberg	5019	284/356	37267	-0.4	40853	-0.9	30915	+0.6	28276	+1.5	26235	01.06.N	19067	03.03.N	18773	27.05.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	284/365	67759	-0.0	76500	-0.5	52319	+0.9	45816	+1.7	45509	17.08.N	30346*	13.10.S	32610*	14.10.S
A 57	AK Moers (S)	5662	262/365	76938	-0.2	86616	-0.4	59828	+0.1	52657	+0.5	53042	31.10.N	34019	20.10.S	33208	19.08.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	5061	246/344	67182	+1.2	75807	+1.5	50795	-1.6	46484	+1.1	44969	31.10.S	29698	27.10.N	28361	14.10.S
A 59	Walsum	5069	270/366	28748	+3.2	31906	+2.8	24768	+3.6	19500	+4.7	19956*	28.09.N	17383*	01.09.N	13454*	02.09.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So		01/00		Mo-Fr		01/00		Sa		01/00		So+Fei		01/00	
				Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
A 59	Duisburg-Süd	5062	330/363	28865	+1.2	33675	+1.0	20822	+0.5	16413	+2.1	20176	23.05.N	14770	01.09.N	11341	02.09.N		
A 59	Langenfeld	#5007	262/365	41609	-4.1	48036	-4.5	30575	-3.5	25215	-2.5	29025	31.10.N	19321	10.02.S	16254	18.02.S		
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	364/360	57204	+4.1	61643	+4.4	49796	+2.8	45706	+3.2	35010	31.10.S	28450	05.05.S	27464	20.05.S		
A 59	AD St. Augustin (N)	5057	316/365	88015	+1.6	97651	+1.7	71275	+0.4	63595	+1.1	54931	31.10.N	40152	20.10.N	39546	06.05.N		
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	365/350	77456	+1.6	88126	+1.8	58355	+0.6	50878	+0.8	51733	05.06.S	36624	05.05.S	35357	09.09.N		
A 61	MG-Wickrath	5042	172/205	59373	-0.2	66746	-0.4	47004	-0.9	40321	+1.1	41225	23.02.S	28364	21.07.S	26877	22.07.S		
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	309/294	53687	+0.4	59194	+0.6	44091	-0.8	39757	-0.2	40128	12.04.S	35213	03.03.N	28336	12.08.N		
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	314/177	46557		50557		39352		36630		34442	06.07.S	35244	03.03.N	26755	12.08.N		
A 524	Ratingen	5039	315/363	31787	+0.2	38129	+0.1	19723	-0.8	16579	+0.5	22787	23.05.W	13867	19.05.O	11808	20.05.O		
A 553	Bliesheim	5029	362/360	25802	-1.7	29292	-1.0	19531	-4.3	17127	-4.6	17352	13.06.S	12158	20.10.N	13835	14.10.N		
A 555	Godorf	5036	307/356	65393	+0.7	74620	+0.5	50254	+0.5	41272	+1.6	42525	31.10.N	29748	05.05.S	25854	14.10.N		
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	355/337	51146	+2.2	57349	+1.8	41747	+2.6	34289	+3.5	33714	31.10.O	29214	22.12.W	21861	09.12.W		
A 560	Hennef	5051	333/337	37023	+0.5	40729	+0.5	32189	+0.0	26307	+0.2	24546*	04.05.W	18631*	05.05.W	16225	23.09.W		
A 565	Meckenheim-Merl	5013	196/350	34369	+1.0	36855	+0.5	28975	+1.9	28953	+2.6	23115	28.09.S	20448	13.10.S	22112	14.10.N		
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	365/364	92375	+0.9	103085	+0.8	74828	+0.5	64355	+1.1	60969	06.07.O	41938	08.12.O	38851	14.10.W		

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So		Mo-Fr		Sa		So+Fei		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
				Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	01/00 %	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R	Kfz/24h	Datum R
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	SO-Westönnen	5324	334/364	9433	+0.5	10215	+0.7	8484	+0.2	7117	-0.4	6034	30.04.W	5291	11.08.W	5202	14.10.O
B 1	Horn	#5339	363/286	9881	-1.1	10589	-0.7	8589	-0.9	8139	-3.9	6515	31.10.N	5364	04.08.N	5704	14.10.S
B 7	Warburg-West	#5331	347/266	13467	-2.7	14985	-3.1	11482	-1.8	9080	-1.9	10010	02.10.O	7492	29.09.O	7835	07.10.W
B 9	Goch (S)	5240	343/321	10525	+2.2	11724	+1.9	8291	+2.1	7612	+3.3	6996	23.05.S	4758	22.09.S	4971	20.05.S
B 9	Geldern (O)	5251	328/348	6282	+1.6	6931	+1.6	5086	+1.2	4694	+1.3	4159	16.05.N	3159	08.12.N	3670	04.11.N
B 51	Ostbevern	5329	362/346	8654	-0.2	9360	+0.1	7355	-0.7	6925	-1.2	5754	11.09.N	4228	08.12.N	4767	01.11.N
B 51	Telgte	5330	364/360	20600	-0.7	22061	-0.6	18414	-0.7	16607	-1.7	12686	01.06.N	10852	18.08.N	10968	01.11.N
B 51	Dahlem	5235	321/346	10507	+1.4	10688	+1.4	9780	+1.1	10391	+1.9	10803	06.07.S	7769	07.07.S	8799	27.05.N
B 54	Altenberge	5338	313/334	24002	-1.3	26979	-1.5	18966	-1.3	16347	-0.8	16470	01.06.N	11521	08.12.N	10665	28.10.S
B 54	DO-Brechten	#5318	286/365	18029	-1.4	20125	-1.4	15378	-1.6	11900	-1.7	12638	28.09.S	10575	20.10.S	8107	01.04.S
B 54	Meinerzhagen	5304	210/363	17471	-0.2	19230	-0.6	15322	+0.6	12268	+0.7	11892	01.06.S	8797	12.05.S	8023*	14.10.N
B 55	Elsdorf	5247	353/333	10305	-0.3	11633	-1.6	7988	+1.0	6950	+6.8	7416	12.04.N	4997	16.06.S	7767	14.06.N
B 55	Loope	5204	360/338	9625	+0.6	10811	+0.6	8056	+0.2	6215	-0.3	7378	03.05.W	4792	29.09.O	3966	01.04.W
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	359/355	22520	-1.8	25162	-1.8	18952	-1.5	14982	-3.2	14341	14.12.W	10816	08.12.O	9765	11.03.W
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	238/306	10760	+0.5	11507	-0.4	9449	+0.8	8877	+4.5	7070	30.10.N	6169	12.05.N	6309	14.10.N
B 57	Alsdorf-Ofden	5213	356/344	18811	+2.1	20715	+1.8	16621	+3.8	13063	+1.7	12684	31.10.N	10140	24.03.S	8307	30.09.S
B 58	Menzeler Heide (W)	5230	298/336	12459	-0.3	13883	-1.0	9819	+0.0	8988	+3.0	8689	29.06.O	6146	04.08.O	6309	14.10.O
B 58	Büderich (N)	5228	347/325	25743	-0.5	28805	-0.9	20591	+0.2	17845	+0.9	16531	05.10.W	15516	01.12.W	12385	05.08.W
B 58	Geldern (N)	5252	327/344	9755	+2.2	10520	+2.4	8834	+1.8	7480	+0.8	6608	31.10.W	5650	23.06.W	4738	04.11.O
B 58	Dorsten (O)	5316	348/305	13109	+1.2	14096	+1.1	11233	+1.5	10741	+1.0	8655	05.10.W	6830	13.10.W	7950	04.11.O
B 61	Petershagen	5336	249/362	8966	+1.4	9767	+1.9	7886	+1.9	6678	-2.4	6135	01.06.N	4709	01.09.S	4465*	14.10.S
B 62	Siegen	#5332	333/358	16048	+3.9	18413	+4.2	15671	+3.3	6972	-0.2	14784	29.06.S	11593*	30.06.S	7003	17.06.N
B 63	Drensteinfurt	5302	365/365	5900	-0.9	6495	-0.4	5005	-2.1	4279	-3.2	4065	31.10.N	3217	08.12.N	3400	09.12.N
B 66	Bl-Hillegossen	5337	364/363	35594	+0.3	40006	+0.2	30098	+0.4	22623	+0.2	23641	02.10.W	17631	08.12.W	15231	15.07.W
B 67	Rhede	5320	278/362	20404	-0.8	22536	-0.8	18314	+0.2	13670	-3.1	12983	14.12.O	11243	08.12.W	9817	21.10.O
B 68	Halle-Garnisch	5303	364/359	17231	+1.4	18527	+1.3	15765	+1.7	13295	+1.3	10842	27.07.N	9212	04.08.N	8903	17.06.S
B 219	Greven	#5306	362/363	10897	-3.2	12074	-3.2	9227	-2.4	7605	-4.4	7379	01.06.N	5880	28.07.N	5552	19.08.S
B 221	Brüggen (N)	#5432	365/354	11600	+1.3	12353	+1.8	10205	+0.4	9761	-0.7	7695	26.10.S	6226	13.10.S	6841	14.10.S
B 221	Heinsberg	5259	356/352	14791	-1.6	16834	-1.8	11695	-1.1	9241	-1.6	9658*	22.02.N	7062	15.12.S	6000	18.03.S
B 224	W-Saurenhaus	5248	344/272	30038	-2.4	35166	-2.3	21015	-3.4	17141	-3.0	20121	14.12.N	13172	08.12.S	11486	09.12.S
B 224	Velbert-Nord	5249	312/343	26027	-0.6	30145	-0.7	19602	-1.4	14990	-0.1	17192*	23.05.N	13038	08.12.S	10034	09.12.S
B 229	Solingen	#5203	358/246	9797	-11.3	10711	-11.0	8366	-11.6	7352	-13.2	6590	28.06.O	5343	25.08.W	5000	26.08.W
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	345/347	15078	+6.9	17049	+8.0	12836	+3.4	9109	+2.6	9623	13.06.O	7512	08.12.W	6163	13.05.O
B 229	Delecke (N)	#5334	191/188	4306	+12.8	3915	+11.3	4433	+16.2	5755	+15.0	4125	15.08.S	4416	25.08.S	5593	24.05.S
B 230	Holzheim	5238	360/356	7838	+2.6	9064	+1.1	5710	+7.4	4727	+9.0	5470	23.11.O	3349	08.12.O	2911	07.01.W
B 236	Plettenberg	#5309	222/333	6854	-2.4	7856	-2.3	5249	-3.5	4199	-3.1	4564	01.06.N	3190	31.03.S	2769	01.04.N
B 236	Gleidorf (O)	5310	365/364	7109	-2.5	7361	-1.6	6603	-4.8	6523	-4.2	4759	12.10.O	4147	13.10.O	4924	14.10.W
B 237	Ohl	5225	356/353	4191	+0.5	4524	+0.1	3791	+2.2	3199	+0.6	2819	01.06.O	2278	12.05.W	2186	14.10.W
B 239	Bad Salzuflen	5315	363/308	16328	-0.0	17653	+0.1	14213	-0.0	12817	-1.4	10725	23.05.N	8779	13.10.N	9286	14.10.N
B 252	Brakel	5340	364/360	7880	-2.8	8551	-2.8	6627	-2.6	6249	-3.3	5432	01.06.N	4868	04.08.N	5490	05.08.S
B 256	Marienheide	5224	359/349	6326	+1.6	7086	+1.8	5051	+1.0	4363	+0.4	4061	01.06.S	3032	20.10.S	2901	14.10.N
B 258	Friesenrath (N)	5209	251/309	5425	-2.2	5690	-3.0	4951	-1.3	4764	+0.9	3755*	23.08.S	3139*	25.08.N	3516	14.10.S
B 258	Friesenrath (S)	5250	266/348	17186	-1.6	18356	-1.7	14791	-1.0	14520	-1.8	12014*	23.08.S	9533	08.12.S	9778	09.12.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	359/343	2767	-1.0	2900	-1.0	2461	-0.1	2496	-1.7	2325	01.06.S	1849	26.05.S	2327	12.08.N
B 258	Ahrhütte (O)	5243	339/355	4678	-3.6	4520	-2.9	4697	-0.0	5290	-7.8	5618	01.06.O	5882	26.05.O	9173	27.05.W
B 264	Langerwehe	#5246	360/304	10941	+1.1	12317	+0.9	9266	+2.8	6860	-0.5	8768	12.04.O	6501	13.10.W	5414	29.07.W
B 265	Lechenich	5217	311/314	19389	+0.0	21664	-0.3	16350	+0.3	12872	+1.1	12260	31.10.S	9518	13.10.S	8006	14.10.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	274/341	4034	-2.2	4008	-2.4	3697	-2.9	4416	-0.8	2615	11.05.S	2369*	25.08.S	3449*	14.10.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	352/160	3709		3846		3296		3508		2494	15.10.W	2416	13.10.W	3389	14.10.W
B 288	Uerdingen	5231	352/330	27398	+5.3	32002	+5.6	18602	+2.6	16389	+4.2	19380	31.10.O	11367	09.06.W	10134	13.05.W
B 477	Gohr	5262	362/338	6063	-2.2	6783	-2.7	5119	-1.3	3987	-1.0	4173	14.12.N	2981	08.12.N	2496	30.09.N
B 478	Waldbröl	5222	363/345	7932	+0.3	8688	-0.1	7113	+0.6	5606	+1.9	5145	10.05.W	4318	09.06.O	4137	09.09.O
B 480	Brilon (N)	5322	243/319	3307	+0.1	3386	+0.7	3031	+0.9	3223	-3.2	2405	12.10.S	1970*	29.12.S	2352	14.10.N
B 480	Winterberg	5325	365/365	8722	-3.0	9013	-2.7	8069	-3.8	8108	-3.7	5938	28.12.S	6039	29.12.S	6217	04.02.S
B 480	Bad Berleburg	5301	364/240	5478	+1.0	5827	+0.4	4893	+1.4	4576	+3.0	3436	04.05.N	2917	09.06.N	3211	14.10.S
B 511	Gleidorf (N)	5311	365/365	10405	-0.3	11424	-0.1	9076	-1.4	7458	-0.7	6747	31.10.N	5264	20.10.S	5292	07.10.N
B 514	Babbenhausen	5335	306/245	9762	-0.1	10598	+0.4	9228	+1.5	6885	-5.2	6632	23.05.S	5478	09.06.S	4952	14.10.N
B 516	Brilon (W)	5323	240/317	5307	-1.8	5591	-1.1	4495	-2.6	4851	-4.2	3907	12.10.O	2962	13.10.O	4134	14.10.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427	365/365	14092	-0.3	15225	-0.0	12150	-0.5	11197	-1.5	8810	14.12.S	7130	08.12.S	7314	01.04.N
L 104	Kirchhellen (O)	5524	364/362	1758	-3.7	1801	-4.3	1610	-1.9	1711	-3.1	1331	11.05.N	1258	09.06.N	1679	01.05.S
L 115	Ahrhütte (N)	5245	359/357	6739	-1.4	6723	-0.5	6386	-0.0	7095	-5.2	7444	29.06.S	5396	26.05.S	10023	27.05.N
L 143	Rottbitze (N)	5406	365/366	10653	+0.1	11899	+0.1	9013	-0.1	7060	-0.6	7192	05.12.N	7059	27.10.N	6865	14.10.N
L 166	Kesternich (O)	#5210	345/249	2110		2001		2252		2424		2581	15.08.O	2755	25.08.O	3331	26.08.W
L 182	Bornheim (S)	5407	365/366	9573	-1.9	10684	-1.7	7885	-3.7	6557	-2.5	6770	03.04.W	4853	12.05.W	4181	01.04.W
L 183	Bornheim (W)	5408	365/366	12144	-1.6	13329	-2.1	11244	+0.7	8185	-1.9	7827	30.04.S	6645	12.05.S	5237	01.04.S
L 194	Weilerswist	5437	365/361	6878	-1.1	7514	-0.6	5863	-2.9	5191	-2.5	4367	07.12.N	3962	13.10.N	4411	01.05.N
L 218	Heimbach	5413	365/366	4677	-1.0	4507	+0.0	4921	-2.3	5148	-3.2	3567	25.05.O	3842	12.05.O	4815	24.05.O
L 232	Richterich	5411	365/366	22476	-0.9	25081	-1.1	19043	-1.0	14970	-0.2	14742	21.09.S	11422	22.09.S	9171	01.04.N
L 233	Friesenrath (W)	5208	271/350	12805	-0.6	13707	-0.7	10821	-0.4	10862	-0.3	8345	26.10.S	6952	08.12.S	7146	14.10.S
L 238	Zweifall	5410	365/366	7036	-0.6	7263	-0.6	6418	-0.3	6644	-1.0	4680	24.08.S	4404	12.05.S	5816	14.10.N
L 247	Rottbitze (O)	5405	365/366	13598	-0.4	14988	-0.6	11768	+0.5	9593	-0.4	9071	16.03.O	8211	27.10.W	8294	14.10.W
L 288	Schildgen (W)	5426	365/365	9418	-2.9	10464	-3.1	7851	-2.4	6560	-2.9	6483	31.10.S	4783	08.12.S	4365	01.04.N
L 324	Erdingen	5431	365/321	5693	-1.1	6316	-0.8	4658	-3.4	4076	-1.2	3778	23.05.N	2911	12.05.S	2942	14.10.N
L 331	Margarethenhöhe	5404	365/364	12729	-0.4	14188	-0.5	9746	-1.4	9401	+0.0	8673	26.11.W	6037	15.09.W	7084	14.10.W
L 357	D-Gerresheim	5416	365/355	13367	-1.2	15286	-1.1	10815	-1.9	7855	-2.4	9220	17.09.W	6256	05.05.O	5088	11.02.O
L 358	Bensberg-Refrath	5428	365/364	10064	-5.7	11519	-6.3	7243	-4.1	6618	-3.5	7957	13.06.O	5355	17.11.O	4600	24.05.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418	256/359	2523	+6.9	2633	+9.8	2401	+3.0	2190	-2.1	1664	30.10.W	1504	23.06.W	1662	20.05.W
L 372	Brüggen (O)	#5433	365/353	4969	-2.4	5318	-2.6	4698	-3.1	3807	-0.7	3269	11.05.O	2974	11.08.O	2744	22.04.O
L 427	Witzhelden (N)	#5419	280/359	2195	-1.4	2262	-1.0	2097	-2.1	2010	-2.5	1499*	02.10.S	1401	23.06.N	1752	22.04.N
L 442	Essen-Werden (O)	5420	362/366	11172	-2.3	12056	-2.1	9914	-2.9	8704	-3.1	7818	11.05.O	6265	12.05.O	6532	01.05.O
L 442	Essen-Werden (N)	5421	280/366	7209	-2.0	7702	-1.9	6490	-2.6	5846	-2.2	5076	11.05.S	4302	12.05.S	4419	01.05.S
L 460	Büderich (W)	5227	335/327	10473	+1.4	11579	+0.7	8621	+4.1	7617	+2.7	6658	14.12.W	7099	07.07.O	6830	08.07.W
L 463	Voerde	#5424	365/366	8340	+5.4	9252	+5.3	7103	+4.8	5739	+6.0	6004	28.09.O	5197	29.09.O	4676	14.10.O
L 475	Krefeld	5434	365/366	10035	-0.6	11244	-0.1	8320	-2.6	6653	-2.5	7323	03.05.S	5016	12.05.N	4360	13.05.N
L 528	Breckerfeld (N)	5507	364/366	6796	-0.7	7313	-0.3	6038	-2.1	5368	-1.5	4514	11.05.S	3961	08.12.N	3854	09.12.N
L 544	Langscheid (W)	5510	365/366	3640	-2.8	3780	-3.3	3521	-0.9	3182	-2.6	2387	30.04.W	3902	25.08.W	2688	26.08.O
L 551	Haltern	#5536	343/365	6254	-0.1	6519	+1.4	5799	-2.2	5576	-4.8	4224	02.04.S	3972	12.05.S	5227	14.10.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	364/343	6224	-1.4	7078	-1.4	4799	-1.6	4009	-2.1	3928	30.10.S	2789	15.12.S	3097	08.04.S
L 587	St. Mauritz	5506	365/366	13150	-1.8	14623	-1.9	10347	-1.5	9617	-1.5	8757	23.05.N	6419	20.10.S	7229	17.06.S
L 591	Lienen	5513	365/366	6445	-2.2	6996	-1.8	5566	-2.5	4985	-4.5	4396	11.05.O	3523	12.05.W	3494	23.09.O
L 608	Groß Reken	5505	365/362	7829	-3.8	8428	-3.3	6978	-5.8	6155	-4.8	5216	11.05.S	4335	12.05.S	5012	14.10.S
L 608	Gelsenkirchen	5523	352/357	37463	-0.0	42189	-0.4	32953	+1.1	22433	+0.5	25039	30.10.N	20555	25.08.N	15413	22.07.N
L 610	Recklinghausen	#5526	235/366	11856	-1.1	13198	-1.7	10780	+0.3	7417	+0.4	7552	02.04.W	6242	31.03.O	4663	01.04.O
L 621	Kirchhellen (S)	5525	364/322	1912	-2.8	1853	-2.7	1858	-2.3	2193	-3.3	1522	02.04.S	1615	09.06.S	2172	01.05.S
L 687	Langscheid (S)	#5511	365/365	3161	+13.3	2874	+21.2	3156	+6.8	4304	+0.1	3579	15.08.S	4186	25.08.S	5282	26.08.N
L 697	Attendorn	5531	358/366	3680	+2.6	3978	+2.8	3227	+1.7	2871	+1.9	2366	11.05.S	1988	21.04.S	2215	24.05.S
L 776	Salzkotten	#5530	365/366	10141	-3.1	10837	-2.7	8617	-3.8	8637	-4.8	6706	27.04.O	5189	29.09.W	5741	05.08.W
L 787	Sennestadt (S)	5520	365/365	6283	+1.6	7071	+2.3	5189	+0.8	4058	-3.2	6041	02.10.O	3087	09.06.O	3054	10.06.O
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	361/366	7472	-0.8	8212	-0.8	6574	-1.1	5275	-1.4	5028	26.10.O	3892	20.10.O	3904	21.10.W
L 937	Detmold (N)	5517	358/366	11945	+3.8	13113	+4.2	10473	+3.4	8525	+1.1	8494	24.07.S	7033	01.09.S	6514	15.07.S
L 937	Detmold (S)	5518	362/366	15952	+0.8	17664	+1.1	13317	+0.1	11334	-1.2	10565	30.08.N	8044	20.10.N	8208	01.05.N
L 938	Detmold (W)	5519	277/366	11881	+3.3	13108	+3.7	9846	+3.0	8692	+0.3	8331	30.08.W	6615	25.08.W	6416	26.08.W
L 954	Bad Driburg	5529	365/366	7758	-1.6	8706	-1.3	6392	-1.8	5124	-3.9	5533	02.10.S	4145	25.08.S	4218	23.09.S
K 10	Sennestadt (O)	#5521	365/365	5695	+1.6	6473	+2.2	4522	+1.1	3577	-3.2	4022	04.07.N	3038	09.06.N	3114	10.06.N
K 10	Breckerfeld (O)	#5508	364/363	2457	-0.9	2594	+0.5	2134	-4.3	2179	-4.8	1866	15.08.W	1835	12.05.O	2048	01.05.O

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt								Maximaler Tagesverkehr Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	01/00 %	Sa Kfz/24h	01/00 %	So+Fei Kfz/24h	01/00 %	Mo-Fr Kfz/24h	Datum R	Sa Kfz/24h	Datum R	So+Fei Kfz/24h	Datum R
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	321/345	24626	-1.1	24839	-0.6	25406	-2.0	23139	-2.2	21985	03.08.N	22803	28.07.N	25000	27.05.S
A 4	AC-Vetschau	5072	345/343	30401	+0.2	32737	+0.2	27539	-0.5	23493	+0.6	24144	01.06.W	21124	03.03.W	20336	04.06.O
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	362/336	23919	-3.0	26277	-2.4	20889	-5.1	17063	-5.1	21178	01.06.W	14171	28.07.W	18004	03.10.O
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	183/340	24035	+4.1	25362	+4.4	21823	+3.2	20595	+2.9	18780	06.07.S	15735*	28.07.N	17288*	02.09.N
A 57	Hommersum	5050	245/343	8211	+0.5	9029	+1.9	6822	-3.8	6109	-4.0	6971*	01.06.N	6478	03.03.N	5465*	04.06.S
A 61	Schwanenhaus	5076	326/354	21217	-1.5	22293	-1.5	22063	-4.9	16248	+1.7	17693	10.08.N	16841	04.08.N	15355	14.06.N
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	350/356	15457	-1.8	15829	-1.4	15684	-2.5	13795	-3.0	9325	25.05.W	8690	03.02.O	8872	14.06.W
B 8	Elten	5254	362/238	1911	-0.4	1878	-0.4	2073	-1.0	1905	+0.1	1628	06.04.W	1575	06.10.W	2370	16.04.O
B 9	Kranenburg	5255	342/355	6042	+1.5	6271	+1.4	6015	+0.9	5155	+2.2	4235	29.06.O	4988	30.06.O	4711	03.10.O
B 54	Gronau Glanerbrücke	5341	364/253	6748	-4.7	6786	-4.5	8349	-8.5	5274	-0.5	5408	06.04.S	5397	07.04.N	5473	13.04.S
B 56	Sittard	5256	360/196	5225	-8.3	5514	-9.1	5320	-7.0	3999	-5.2	3597	09.08.O	2897	27.10.W	3578	01.11.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	357/348	8017	+0.1	8561	+0.1	7644	-0.1	6169	+0.0	5316	14.12.S	4734	08.12.S	3960	09.12.S
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	332/351	3136	-3.1	3303	-3.1	3202	-3.4	2419	-3.5	2077	01.06.O	1796	02.06.O	2165	01.11.W
B 220	Emmerich	5258	361/355	10797	-0.5	11975	-0.6	8958	-1.7	7641	+0.7	7189	31.05.S	7049	26.05.S	7811	01.11.S
B 230	Elmpt	5260	335/343	7836	-2.0	7812	-0.9	8403	-5.7	7465	-2.8	6237	01.06.O	5833	28.07.O	6275	14.06.O
B 264	Aachen-Bildchen	5261	357/356	9503	-0.1	10292	+0.0	8906	-0.2	6867	-1.4	5911	14.12.O	5039	01.12.W	4122	19.08.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	365/356	6693	-5.6	6956	-5.6	7255	-5.9	5182	-5.4	4976	22.03.S	4366	14.04.S	3965	13.04.S
L 231	Horbach/Locht	5439	365/365	3260	-5.2	3518	-5.7	3124	-4.8	2349	-3.4	2511	21.09.S	2381	22.09.S	2038	03.10.S
L 560	Sandersküper	5535	364/366	3931	-17.6	4077	-17.2	4212	-20.4	3124	-16.6	2913	06.07.S	2808	10.03.N	3689	03.10.N
L 602	Hemden	5534	307/354	3903	-2.2	4083	-1.7	4055	-3.6	3063	-3.6	2863*	31.08.N	2536	07.04.N	3195	13.04.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Autobahnen</i>																	
- * wegen technischer Änderungen kein Vergleich zum Vorjahr möglich																	
A 1	Ladbergen	5118	355/347	11683	+0.1	15659	-0.3	3583	2587	19.5	25.7	10019	13.06.N	2498	29.09.N	3406	14.06.S
A 1	Ascheberg	5121	317/287	10111	+0.7	13182	+0.4	4081	2898	18.0	22.7	8048	13.06.N	2799	06.10.N	2785	14.06.S
A 1	Hengsen	5101	333/314	18433	+0.4	24149	+0.1	7311	4928	21.5	27.3	14390	22.05.S	4854	06.10.N	4580	14.06.S
A 1	Schloss Burg	#5011	306/248	11226	-*	14869		4139	2620	15.1	19.1	9485*	05.04.N	3289	21.04.N	2910	27.05.N
A 1	AK Leverkusen (W)	5035	346/321	13548	-0.0	18159	-0.5	4585	2646	13.6	17.1	10797	04.10.N	2732	21.04.N	2093	14.06.S
A 1	Köln-Lövenich	#5032	240/ 0	14729		19940		4845	2212	15.0	18.8	12795	08.06.N	3281	21.04.N	2224	20.05.N
A 1	Hürth	#5010	336/352	8227	-*	10844		3231	1966	15.8	20.0	6649*	28.06.N	2820	21.04.N	2447	27.05.N
A 1	Nettersheim	#5047	336/361	3778	-*	4830		1863	1187	20.6	26.0	3508	06.04.S	1836	21.04.N	1949	27.05.N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	5026	344/322	15498	+3.2	21052	+3.0	4448	2582	16.4	20.3	12556	02.05.W	3084	29.09.O	2536	14.06.W
A 2	Bielefeld	#5120	278/285	18854	+3.0	24686	+2.6	7682	4933	21.1	26.1	15273	13.06.O	5450	06.10.O	4640	14.06.W
A 3	Hünxe	#5001	332/349	7844	-*	10430		2802	1743	14.3	17.9	6584	23.05.N	2773	21.07.S	2340	15.07.S
A 3	AK OB-West (S)	5667	190/357	15235	-0.3	20164	-1.2	5656	3584	15.3	18.6	12956	09.04.S	4033*	29.09.N	3398*	03.10.S
A 3	Breitscheid	5002	328/349	12684	+2.3	17119	+1.7	3913	2324	12.2	15.0	10633*	30.07.S	2698	28.04.N	2122	01.05.S
A 3	AK Hilden (N)	5655	291/262	14208	+0.2	19141	-0.4	4472	2668	11.5	14.2	12078	14.05.S	2978	12.05.N	2247	01.05.S
A 3	AK Hilden (S)	5657	291/275	13015	+1.7	17427	+1.2	4285	2712	11.7	14.6	10159	09.04.S	2930	12.05.N	2253	03.10.S
A 3	Leverkusen	5004	345/356	16407	+0.1	22090	-0.4	5289	3030	11.2	14.3	13434	07.03.N	3542	28.04.N	2571	01.05.S
A 3	AD Heumar (N)	5672	343/347	18316	+0.4	24435	+0.0	6605	3699	11.4	14.3	14475	07.03.N	4232	28.04.N	2900	14.06.S
A 3	AD Heumar (S)	5673	337/344	10482	+2.0	13715	+1.3	4396	2679	11.4	14.0	8603	31.10.N	3078	28.04.N	2484	03.10.S
A 3	Bad Honnef/Linz	#5006	361/282	9430	-0.3	12288	-1.0	4055	2524	13.2	16.6	7326	29.03.N	2835	21.04.N	2414	03.10.S
A 4	Würselen	5008	312/350	7624	+1.9	10326	+1.6	2199	1380	15.0	18.4	6516	13.06.W	1444	28.04.W	2123	03.10.O
A 4	AK Aachen (O)	5651	0/ 0														
A 4	AK Kerpen (O)	#5624	340/191	10927		14604		3986	2066	14.5	17.8	9206	19.04.W	2499	31.03.O	2516	14.06.O
A 4	Köln-Klettenberg	5053	52/230	12560	+1.0	16992	+0.7	4271	1819	12.1	14.5	10390*	19.04.W	2650*	28.04.O	1549*	01.05.O
A 4	AD Heumar (W)	5021	334/332	10241	+0.3	13666	-0.3	3847	1926	13.0	15.7	8577	07.03.O	2431	29.09.W	1765	14.06.O
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5015	288/337	6462	-1.5	8873	-1.8	1757	775	9.0	11.4	5406*	31.10.W	1094	17.11.W	696	14.06.O
A 4	Eckenhagen	5034	365/365	4600	-3.0	6301	-3.3	1205	654	14.6	18.9	3693	11.04.O	734	21.04.W	581	14.06.O
A 30	Ibbenbüren	#5112	363/186	7721	-6.8	9968	-7.1	3548	2247	22.3	26.2	6486	02.05.O	2388	30.06.W	4732	14.06.O
A 30	Kirchlengern	5103	362/362	6847	-2.1	8988	-2.4	2804	1688	18.2	21.7	5704	13.06.O	1898	28.04.O	3367	14.06.O
A 31	Gescher	5117	364/299	4808	+4.2	6156	+3.8	2098	1695	18.8	23.1	4153	12.04.N	1537	04.08.N	1714	22.07.S
A 33	Paderborn	5111	317/334	6275	+0.9	8260	+0.6	2277	1702	17.4	21.0	5229	13.06.N	1752	28.07.N	1691*	03.10.S
A 40	Wankum	#5018	334/350	8585	-*	11549		2777	1614	27.9	34.1	7346	13.06.W	1878	07.04.W	2801	14.06.O
A 40	AK Moers (O)	#5022	262/364	11277	-6.9	15298	-6.3	3399	1821	14.4	17.6	9160*	03.05.O	2049	09.06.O	2357	14.06.O
A 40	AD Essen-Ost (W)	#5680	163/254	6216	-*	8277		2354	1226	8.1	9.8	5550*	04.10.O	2009*	29.09.O	1484*	03.10.O
A 40	Bochum	#5113	341/148	8606		11755		2537	1124	8.3	10.4	6876	11.04.O	1567	29.09.O	1016	14.06.O
A 42	DU-Beeckerwerth	5063	364/361	9487	+5.4	13048	+5.0	2536	1090	14.1	16.9	8344	05.11.W	1819	06.10.W	1106	14.06.W
A 42	AK OB-West (W)	#5024	203/289	11412	-*	15545		3637	1429	13.3	15.9	10939	28.02.W	4714	24.02.W	2294	18.02.W
A 42	Gelsenkirch.-Hessler	#5115	359/282	10327	-12.3	14098	-12.2	3198	1244	13.3	16.0	9096	05.10.W	2681	29.09.O	1070	03.10.O
A 43	Albachten	5109	317/358	9452	-2.5	12374	-2.8	3751	2563	15.0	18.2	8291	13.06.N	2538	28.04.N	1965	14.06.N
A 43	Herne	#5107	0/ 0	9104		12269		3270	1362	10.2	12.4	8459*	13.06.N	2180*	07.07.N	1135*	29.07.S
A 43	Sprockhövel	#5108	309/342	6358	-5.9	8469	-6.2	2292	1337	11.7	14.1	5795	13.06.N	1555	29.09.S	1079	04.11.S
A 44	AK Aachen (S)	5020	0/ 0														
A 44	Jülich-Mersch	#5017	241/328	5617	-*	7625		1668	906	14.8	18.3	4704	13.06.W	1189	05.05.O	1090	27.05.O
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	5067	330/325	1028	-6.7	1426	-7.2	268	72	5.9	7.0	863	15.05.W	181	29.09.O	65	30.09.O
A 44	Soest	5110	274/344	9867	-3.2	13227	-3.0	3217	2025	18.9	24.3	8191	05.12.W	2380	11.08.O	1839	05.08.O
A 45	Dortmund-Süd	5104	277/ 0	10810		14453		3761	2172	14.8	18.2	8598	05.07.N	2870	01.09.N	1836	19.08.N
A 45	Lüdenscheid-Nord	5105	341/317	14944	-3.8	19213	-3.8	6519	4956	22.5	27.3	11527	13.06.N	5429	28.07.N	4212	24.05.N
A 45	Freudenberg	5106	346/337	13455	-2.8	17647	-3.0	5258	3585	21.4	26.5	11384*	04.07.S	3523	21.04.N	3326	08.07.S
A 46	Dremmen	#5075	302/318	1714	-*	2310		613	258	7.8	9.2	1535	07.06.O	474	05.05.O	275	04.06.O
A 46	Neuss-Holzheim	#5016	243/329	7446	-*	10132		2185	1129	12.4	15.2	6417	13.06.W	1723	28.07.O	1178	29.07.O
A 46	Düsseldorf-Flehe	5040	349/361	8348	-1.6	11608	-1.9	1888	744	11.0	13.1	7440*	13.06.W	1305	29.09.W	917	24.05.O
A 46	W-Sonnborn	5045	331/362	8416	-1.9	11604	-2.2	2161	928	9.8	12.2	6719	04.10.W	1328	28.04.O	780	14.06.O
A 46	Meschede	5119	361/352	1264	+1.6	1757	+1.2	318	90	10.4	13.4	1065	18.06.W	236	27.10.W	93	24.05.O
A 52	Düsseldorf-Heerd	#5031	331/327	4867	-*	6501		1878	850	4.6	5.4	3982	23.05.W	1270	05.05.O	728	24.05.O
A 52	AK Breitscheid (W)	#5637	149/356	6780	-*	9158		2200	1124	6.3	7.6	5475	31.05.O	1511*	18.08.W	836	28.01.O
A 52	Essen-Bredene	#5028	311/362	5249	-*	6922		2116	1200	7.4	8.7	4502	22.05.W	1586*	18.08.W	1166	11.03.W
A 57	Rheinberg	#5019	284/356	4772	-*	6426		1523	887	12.8	15.7	4334	23.05.N	1239	09.06.N	1356	01.05.S
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	5636	284/365	10335	+1.9	14076	+1.6	3102	1458	15.3	18.4	8856	13.06.N	1988	09.06.S	1498	01.05.S
A 57	AK Moers (S)	5662	262/365	10600	-0.8	14501	-1.1	2899	1475	13.8	16.7	8778	31.10.N	1800	29.09.N	1294	14.06.S
A 57	AK Neuss-Süd (S)	#5061	246/344	7016	-7.9	9580	-6.6	2004	980	10.4	12.6	5847*	13.06.N	1430*	06.10.N	950	01.05.S
A 59	Walsum	#5069	270/366	1111	-*	1483		492	147	3.9	4.6	1146*	23.08.N	486	03.03.N	177	24.06.N

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R	Sa Fz/24h Datum R	So+Fei Fz/24h Datum R			
A 59	Duisburg-Süd	#5062	330/363	1924	- *	2627		602	230	6.7	7.8	2025	08.05.S	454	19.05.S	205	24.05.S
A 59	Langenfeld	#5007	156/365	3625	- *	4936		1163	453	8.7	10.3	3316*	31.05.S	908*	09.06.S	470	14.06.S
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5674	364/360	5243	- 0.0	7024	- 0.4	1852	976	9.2	11.4	4141	17.05.N	1301	20.10.N	780	14.10.N
A 59	AD St. Augustin (N)	#5057	316/365	6193	- 8.2	8257	- 7.9	2378	1150	7.0	8.5	4903	17.05.N	1735	21.07.N	1192	22.07.N
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5633	365/270	3820	- 2.5	5162	- 3.0	1428	472	4.9	5.9	3286	06.06.S	955	13.10.S	517	06.05.N
A 61	MG-Wickrath	#5042	172/227	9756	- *	13024		3408	2025	16.4	19.5	8393*	13.06.N	3043	05.05.N	3026	22.07.S
A 61	AK Kerpen (N)	#5059	309/294	8431	- 1.1	11257	- 0.9	2925	1762	15.7	19.0	7553	07.03.S	2399	09.06.N	2305	01.05.S
A 61	AK Kerpen (S)	#5621	314/177	10176		13459		3872	2352	21.9	26.6	9040	07.03.S	3160	28.04.N	2901	01.05.S
A 524	Ratingen	5039	315/363	2474	- 2.2	3452	- 2.2	532	195	7.8	9.1	2224	18.05.W	451	29.09.W	164	30.09.W
A 553	Bliesheim	5029	362/359	1828	- 1.4	2486	- 1.5	630	207	7.1	8.5	1719	07.03.N	422	13.10.N	184	14.10.N
A 555	Godorf	#5036	307/273	4315	- *	5795		1617	668	6.6	7.8	4158	06.06.S	1302	30.06.S	689	27.05.S
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5632	355/337	3588	- 1.9	4816	- 2.6	1400	521	7.0	8.4	3013	17.05.W	1028	22.12.W	437	01.11.W
A 560	Hennef	5051	333/337	2378	- 0.6	3247	- 0.8	771	260	6.4	8.0	2103*	02.05.W	537	07.04.O	232*	06.05.O
A 565	Meckenheim-Merl	5013	196/347	3060	- 3.0	4116	- 3.4	994	575	8.9	11.2	2535*	31.10.N	736	22.12.N	527	15.07.N
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5634	365/364	6416	- 2.3	8544	- 2.8	2554	1163	6.9	8.3	5078	13.06.W	2449	30.06.W	1002	17.06.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung  
 # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte  
 R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Bundesstraßen</b>																	
- * wegen technischer Änderungen kein Vergleich zum Vorjahr möglich																	
B 1	SO-Westönnen	5324	330/355	541	-0.4	690	-0.8	345	115	5.7	6.8	492	17.08.W	319	25.08.O	135	27.05.O
B 1	Horn	#5339	363/286	1110	-5.1	1527	-5.9	290	131	11.2	14.4	972	23.05.N	224	12.05.N	154	27.05.S
B 7	Warburg-West	#5331	347/255	760	-*	1042		225	80	5.6	7.0	795	02.10.O	237	06.10.O	118	01.11.W
B 9	Goch (S)	#5240	343/321	1161	+3.0	1609	+3.1	275	114	11.0	13.7	1073	14.05.S	222	19.05.S	192	03.10.S
B 9	Geldern (O)	5251	328/348	694	-0.7	925	-0.9	294	109	11.0	13.3	750	16.05.N	247	06.10.N	136	13.05.N
B 51	Ostbevern	5329	360/333	793	+1.2	1031	+1.3	407	164	9.2	11.0	719	23.05.N	312	12.05.N	195	27.05.S
B 51	Telgte	5330	362/359	2043	+0.5	2663	-0.1	965	470	9.9	12.1	1651	23.05.S	615	29.09.S	455	02.09.S
B 51	Dahlem	#5235	321/346	2577	+5.6	3315	+5.3	1271	727	24.5	31.0	2152	13.06.S	989	20.10.N	630	27.05.N
B 54	Altenberge	#5338	313/334	2421	-2.6	3309	-2.4	675	341	10.1	12.3	2162	02.05.S	527*	30.06.N	367	27.05.S
B 54	DO-Brechten	#5318															
B 54	Meinerzhagen	5304	206/357	1781	-5.6	2388	-5.5	634	316	10.2	12.4	1682	10.05.S	566	12.05.S	398	24.05.S
B 55	Elsdorf	#5247	353/332	684	-14.4	904	-15.5	317	112	6.6	7.8	725	01.02.N	270	13.10.S	104	03.10.N
B 55	Loope	5204	360/338	371	-2.1	507	-2.3	129	31	3.9	4.7	508	03.05.W	91	16.06.O	29	07.10.O
B 56	Siegburg-Stallberg	5220	359/355	807	-3.9	1069	-4.3	379	122	3.6	4.2	695	23.05.O	280	30.06.W	180	11.03.O
B 57	Menzeler Heide (N)	#5229	238/306	564	-*	752		252	75	5.2	6.5	633	30.10.N	226*	29.09.S	80	03.10.S
B 57	Alsdorf-Ofden	#5213	297/331	668	-*	902		264	75	3.6	4.4	601	08.10.N	204	23.06.N	76	30.09.N
B 58	Menzeler Heide (W)	#5230	298/329	1204	-*	1650		364	130	9.7	11.9	1128	30.10.W	290	13.10.O	128	03.10.W
B 58	Büderich (N)	5228	347/323	2122	-3.3	2868	-4.3	777	272	8.2	10.0	1993	05.10.W	1496	01.12.W	378	28.10.O
B 58	Geldern (N)	5252	327/343	637	-0.7	861	-0.4	229	84	6.5	8.2	594	30.10.W	170	20.10.W	111	20.05.O
B 58	Dorsten (O)	#5316	347/303	1734	-9.4	2325	-9.2	602	324	13.2	16.5	1452	13.06.O	446	06.10.O	268	01.07.O
B 61	Petershagen	5336	247/362	1248	+1.1	1659	+1.1	448	278	13.9	17.0	1084*	13.06.N	320*	16.06.N	417	14.06.S
B 62	Siegen	#5332	331/349	1174	-2.9	1573	-2.7	464	178	7.3	8.5	1328	28.06.S	411*	30.06.S	151*	17.06.S
B 63	Drensteinfurt	5302															
B 66	Bl-Hillegossen	5337	364/363	3585	-1.3	4910	-1.8	1112	369	10.1	12.3	2768	07.06.W	703	28.04.W	421	01.11.W
B 67	Rhede	#5320	278/361	1682	-5.4	2230	-5.9	759	266	8.2	9.9	1350	12.04.O	496	05.05.O	231*	03.10.O
B 68	Halle-Gartnisch	5303	364/359	2349	+3.5	3208	+3.0	628	361	13.6	17.3	1933	13.06.N	472	06.10.N	483	01.11.S
B 219	Greven	#5306															
B 221	Brüggen (N)	#5432															
B 221	Heinsberg	5259	356/352	844	-3.0	1152	-3.4	292	78	5.7	6.8	734	02.05.N	205	05.05.N	91	01.05.N
B 224	W-Saurenhaus	5248	344/272	2763	-3.5	3864	-4.3	578	196	9.2	11.0	2288	05.06.S	418*	13.01.N	238*	07.01.N
B 224	Velbert-Nord	5249	312/343	1554	+1.5	2150	+0.7	414	127	6.0	7.1	1393	15.02.N	393	29.12.N	143	30.12.N
B 229	Solingen	#5203	307/242	691	-12.4	945	-13.8	189	96	7.1	8.8	779	27.09.O	345	08.09.O	253	30.09.O
B 229	Lüdenscheid-Brügge	#5321	345/341	1215	+1.2	1625	+1.0	457	214	8.1	9.5	1130	01.06.O	362	09.06.O	215	01.05.O
B 229	Delecke (N)	#5334	191/188	170	-5.2	229	-5.2	62	26	3.9	5.8	189	11.10.S	55*	03.02.N	39*	04.02.N
B 230	Holzheim	5238	360/356	497	-1.5	683	-2.2	141	52	6.3	7.5	439	10.05.O	103	12.05.W	41	14.06.O
B 236	Plettenberg	#5309	222/305	1254	-5.7	1572	-5.2	679	469	18.3	20.0	1049	18.06.N	603	02.06.N	436	15.04.N
B 236	Gleidorf (O)	5310															
B 237	Ohl	5225	356/353	350	-1.3	478	-1.6	110	39	8.4	10.6	338	27.03.W	91	20.10.W	165	04.03.W
B 239	Bad Salzuflen	#5315	354/303	2067	-11.9	2754	-11.5	761	421	12.7	15.6	1758*	15.11.S	599	01.12.N	368	14.06.S
B 252	Brakel	5340	364/360	929	-5.1	1230	-5.9	299	255	11.8	14.4	862	02.10.N	242	27.10.N	267	08.07.S
B 256	Marienhede	5224	359/348	442	-1.2	608	-1.7	138	37	7.0	8.6	419	21.05.S	101	14.07.S	66	27.05.N
B 258	Friesenrath (N)	#5209	250/300	242	-8.7	309	-7.8	139	63	4.5	5.4	291	23.05.N	143	21.04.S	85	30.12.N
B 258	Friesenrath (S)	#5250	266/345	735	-6.5	952	-6.2	379	165	4.3	5.2	707	18.05.N	329	21.04.S	253	01.11.S
B 258	Blankenheim-Wald	5239	359/341	214	+0.1	279	-0.1	106	45	7.7	9.6	225	01.06.S	112	29.09.S	81	27.05.N
B 258	Ahrhütte (O)	#5243	339/352	660	-2.4	880	-2.6	240	135	14.1	19.5	751	28.05.W	579	07.07.W	786	15.07.W
B 264	Langerwehe	#5246	299/304	444	-11.3	604	-10.8	172	34	4.1	4.9	680	12.04.O	133	13.10.W	42	30.09.W
B 265	Lechenich	#5217	311/305	911	-*	1236		349	85	4.7	5.7	804	12.03.N	226	13.10.S	95	10.06.N
B 265	Wollersheim (O)	5232	274/341	183	-2.2	245	-2.2	79	26	4.5	6.1	186	13.11.S	62	17.11.S	29	29.04.N
B 266	Kesternich (S)	#5211	352/160	257		345		108	35	6.9	9.0	296	12.02.W	85	06.10.W	47	27.05.O
B 288	Uerdingen	#5231	352/323	2645	-*	3707		553	159	9.7	11.6	2286	08.11.O	372	05.05.O	148	03.10.O
B 477	Gohr	5262	360/338	383	-1.2	522	-1.3	141	31	6.3	7.7	384	07.05.S	118	28.07.S	49	04.03.N
B 478	Waldbröl	#5222	363/259	441	+2.5	575	-0.0	224	89	5.6	6.6	539	12.02.W	403	20.01.W	349	14.01.W
B 480	Brilon (N)	#5322	243/314	647	+0.5	836	+1.2	294	186	19.6	24.7	574*	10.05.N	267	13.10.N	243*	27.05.N
B 480	Winterberg	5325	363/353	1011	-2.3	1315	-2.4	461	256	11.6	14.6	844	13.06.N	336	03.02.S	217	04.02.N
B 480	Bad Berleburg	#5301	364/119	249	-*	343		74	18	4.5	5.9	262	26.09.N	61	07.07.N	20	24.05.N
B 511	Gleidorf (N)	5311															
B 514	Babbenhausen	#5335	299/222	491	-*	681		142	29	5.0	6.4	652	22.01.S	135*	21.04.N	53	14.06.S
B 516	Brilon (W)	5323	240/311	1060	-1.2	1388	-2.0	475	241	20.0	24.8	1019	15.08.W	557	16.06.W	290	15.07.W

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 101	Schildgen (O)	5427															
L 104	Kirchhellen (O)	5524															
L 115	Ahrhütte (N)	#5245	359/356	573	-6.9	788	-6.4	159	64	8.5	11.7	917	03.08.S	236	04.08.S	206	01.07.S
L 143	Rottbitze (N)	5406															
L 166	Kesternich (O)	#5210	345/114	41		49		30	16	1.9	2.4	62	20.07.O	36	28.07.O	39	27.05.W
L 182	Bornheim (S)	5407															
L 183	Bornheim (W)	5408															
L 194	Weilerswist	#5437	365/358	326	-11.1	446	-11.8	124	19	4.7	5.9	337	16.02.N	126	22.09.N	35	07.10.S
L 218	Heimbach	#5413	365/366	95	-5.2	123	-4.8	52	20	2.0	2.7	102	01.06.W	49	10.11.W	29	01.05.W
L 232	Richterich	5411	365/366	626	-6.8	851	-7.1	216	69	2.8	3.4	532	27.06.S	188	22.09.S	76	23.09.S
L 233	Friesenrath (W)	#5208	271/348	559	-11.4	726	-10.3	282	127	4.4	5.3	505	23.05.S	209	13.10.S	140	27.05.N
L 238	Zweifall	5410	364/365	237	-9.1	323	-9.3	85	22	3.4	4.4	248	07.08.N	70	06.10.S	25	01.07.N
L 247	Rottbitze (O)	5405															
L 288	Schildgen (W)	5426															
L 324	Erdingen	5431	365/321	519	-5.9	718	-6.1	131	46	9.1	11.4	479	25.04.N	142	29.09.S	56	24.06.N
L 331	Margarethenhöhe	#5404	365/364	247	-5.6	334	-5.8	90	33	1.9	2.4	282	26.11.W	91	15.09.W	47	17.06.W
L 357	D-Gerresheim	#5416	365/355	343	+1.0	468	+0.4	121	33	2.6	3.1	342	19.09.O	106	12.05.O	39	14.10.W
L 358	Bensberg-Refrath	#5428	364/362	369	-17.2	516	-17.8	85	24	3.7	4.5	451	31.10.O	110*	27.10.O	30	27.05.O
L 359	Witzhelden (W)	#5418															
L 372	Brüggen (O)	#5433															
L 427	Witzhelden (N)	#5419															
L 442	Essen-Werden (O)	5420															
L 442	Essen-Werden (N)	5421															
L 460	Büderich (W)	5227	335/327	902	-2.3	1219	-3.6	355	97	8.6	10.5	815	05.04.O	659	01.12.W	170	02.12.W
L 463	Voerde	#5424	364/366	875	+3.4	1216	+3.0	229	55	10.5	13.1	811	21.11.O	289	29.09.O	79	30.12.O
L 475	Krefeld	5434	365/366	229	-6.3	313	-6.3	75	23	2.3	2.8	225	04.05.S	70	25.08.S	25	04.06.S
L 528	Breckerfeld (N)	5507															
L 544	Langscheid (W)	5510															
L 551	Haltern	#5536	338/365	287	-1.5	397	-1.6	81	20	4.6	6.1	297	05.06.S	68	21.04.S	23	23.09.S
L 555	Coesfeld-Nordost	5533	364/343	449	-0.1	620	+0.1	132	35	7.2	8.8	408	22.05.N	106	03.11.N	36	02.09.S
L 587	St. Mauritz	5506	365/365	732	-5.1	1018	-5.5	199	39	5.6	7.0	753	21.11.N	145	29.09.N	44	01.11.S
L 591	Lienen	5513	365/366	295	-3.1	407	-2.9	83	25	4.6	5.8	335	14.02.O	102	12.05.W	54	13.05.W
L 608	Groß Reken	5505	365/361	404	-2.9	549	-3.2	142	49	5.2	6.5	362	07.05.N	130	29.09.N	49	14.06.N
L 608	Gelsenkirchen	5523	352/357	1961	+1.2	2685	+0.6	673	147	5.2	6.4	1727*	02.05.N	460	15.09.N	160	26.08.N
L 610	Recklinghausen	#5526	235/366	275	-6.5	372	-7.1	122	19	2.3	2.8	244*	19.09.O	92	08.12.W	24	06.05.W
L 621	Kirchhellen (S)	5525															
L 687	Langscheid (S)	#5511															
L 697	Attendorn	5531	358/366	241	+1.2	335	+0.9	60	18	6.6	8.4	224	15.11.S	48	09.06.N	17	04.03.S
L 776	Salzkotten	#5530	365/366	1080	-3.1	1485	-3.3	254	154	10.6	13.7	1022	01.10.W	293	06.10.O	140	04.11.W
L 787	Sennestadt (S)	5520															
L 822	Lippstadt-Cappel	5528	361/366	248	+2.6	339	+2.2	93	17	3.3	4.1	248	13.09.O	86	06.10.W	24	30.09.W
L 937	Detmold (N)	5517															
L 937	Detmold (S)	5518															
L 938	Detmold (W)	5519															
L 954	Bad Driburg	5529	365/366	448	-11.5	611	-11.7	151	46	5.8	7.0	420	23.05.S	113	18.08.S	42	19.08.N
K 10	Sennestadt (O)	#5521															
K 10	Breckerfeld (O)	#5508															

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \*= durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Lastkraftwagen (Lkw)

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst.-Name	Zst.- Nr.	GT 2001/ 2000	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) Gesamtquerschnitt						Maximaler Tagesverkehr Richtungen							
				Mo-So Fz/24h	01/00 %	Mo-Fr Fz/24h	01/00 %	Sa Fz/24h	So+Fei Fz/24h	Anteil Fz Mo-So Mo-Fr		Mo-Fr Fz/24h Datum R		Sa Fz/24h Datum R		So+Fei Fz/24h Datum R	
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	5071	321/345	4032	+0.3	5398	+0.3	1228	923	16.4	21.7	3850*	29.10.S	1092	28.04.N	1488	03.10.S
A 4	AC-Vetschau	5072	345/342	6373	+0.8	8611	+0.6	1805	1261	21.0	26.3	5663	13.06.W	1271	28.04.W	2305	01.11.W
A 40	Straelen(Niederndorf)	5073	362/336	7969	+2.1	10739	+1.4	2494	1499	33.3	40.9	6950	13.06.W	1608	06.10.W	3999	01.11.W
A 44	AC-Lichtenbusch	5074	184/340	6435	+6.6	8391	+6.1	2955	1543	26.8	33.1	5631	02.10.S	1911	20.10.S	2118*	03.10.N
A 57	Hommersum	#5050	245/343	2248	-0.9	3144	+1.8	347	262	27.4	34.8	2066	26.03.S	311	29.09.N	491	03.10.S
A 61	Schwanenhaus	5076	326/354	4615	+1.1	6148	+0.7	1519	1087	21.8	27.6	4359	12.04.N	1443	05.05.N	1625	01.05.S
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5253	350/356	235	-0.8	299	-0.7	135	60	1.5	1.9	203	04.05.W	107	22.09.O	102	01.11.W
B 8	Elten	5254	361/219	49	+3.9	63	+2.3	26	14	2.6	3.4	94	20.04.O	36	06.10.W	86	01.05.O
B 9	Kranenburg	5255	342/355	266	-2.1	350	-2.9	112	57	4.4	5.6	279	13.06.O	100	06.10.W	134	01.05.W
B 54	Gronau Glanerbrücke	#5341	364/252	232	+25.1	297	+23.3	138	48	3.4	4.4	290	31.05.N	137	07.04.N	123	14.06.N
B 56	Sittard	5256	360/174	146	+16.0	199	+16.6	44	21	2.8	3.6	179	03.05.O	43	29.09.W	54	03.10.W
B 57	Aachen-Köpfchen	5263	357/348	102	-3.4	130	-4.7	54	27	1.3	1.5	543	16.01.S	47	27.01.S	60	03.10.N
B 58	Straelen (Bundesstr.)	5257	332/351	328	-4.1	430	-4.3	155	69	10.5	13.0	340	21.05.O	135	29.09.W	136	03.10.W
B 220	Emmerich	5258	361/355	1202	+0.2	1645	-1.1	326	166	11.1	13.7	1039	14.02.S	878	26.05.N	907	24.05.S
B 230	Elmpt	5260	335/343	1024	+0.5	1392	+0.3	299	162	13.1	17.8	1154	26.03.W	231	12.05.O	402	01.05.W
B 264	Aachen-Bildchen	5261	357/355	142	+2.8	184	+1.6	81	30	1.5	1.8	332	09.01.W	66	20.01.W	52	03.10.O
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	5438	365/356	400	+0.4	544	-0.3	108	68	6.0	7.8	740	22.03.S	82	28.04.N	243	01.05.S
L 231	Horbach/Locht	5439	365/365	40	-12.4	49	-13.0	26	15	1.2	1.4	59	21.09.S	30	22.09.S	22	01.11.S
L 560	Sandersküper	5535	363/366	162	-23.0	216	-23.4	63	29	4.1	5.3	167	08.06.N	50	23.06.N	52	03.10.S
L 602	Hemden	5534	307/353	360	-3.1	475	-3.3	134	89	9.2	11.6	348	23.05.N	102	05.05.N	117*	03.10.S

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger (>20 Stunden) und plausibler Erfassung # = Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt R : in Fahrtrichtung Norden=N, Süden=S Westen=W, Osten=E  
 \* = durch Schätzverfahren errechnete Werte

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw	Mot									
<b>Autobahnen</b>																	
A 1	Ladbergen	3812/5118	355	59878	46572	42136	4035	401	889	198	2120	9563	5935	536	11683	11881	
					77,8	70,4	6,7	0,7	1,5	0,3	3,5	16,0	9,9	0,9	19,5	19,8	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908/5035	346	99601	84839				537	619	4352	9196		58	13548	14167	
					85,2				0,5	0,6	4,4	9,2		0,1	13,6	14,2	
A 1	Köln-Lövenich	5007/5032	212	98040	81980				725	456	4467	10262		149	14730	15186	
					83,6				0,7	0,5	4,6	10,5		0,2	15,0	15,5	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407/5026	344	94247	77147				696	833	4323	11175		73	15498	16332	
					81,9				0,7	0,9	4,6	11,9		0,1	16,4	17,3	
A 3	Breitscheid	4607/5002	328	104196	90483				611	403	4287	8397		16	12684	13086	
					86,8				0,6	0,4	4,1	8,1		0,0	12,2	12,6	
A 3	AK Hilden (N)	4807/5655	291	123699	108201				752	436	5140	9068		103	14208	14644	
					87,5				0,6	0,4	4,2	7,3		0,1	11,5	11,8	
A 3	AK Hilden (S)	4807/5657	291	111455	97244				669	439	4518	8497		88	13015	13454	
					87,2				0,6	0,4	4,1	7,6		0,1	11,7	12,1	
A 3	Leverkusen	4908/5004	345	146482	126523				1024	448	5578	10829		2081	16407	16855	
					86,4				0,7	0,3	3,8	7,4		1,4	11,2	11,5	
A 3	AD Heumar (N)	5008/5672	343	160654	140474				737	1024	7046	11270		104	18316	19339	
					87,4				0,5	0,6	4,4	7,0		0,1	11,4	12,0	
A 3	AD Heumar (S)	5008/5673	337	92349	80549				520	746	3219	7263		51	10482	11228	
					87,2				0,6	0,8	3,5	7,9		0,1	11,4	12,2	
A 3	Bad Honnef/Linz	5309/5006	361	71687	60766				493	997	2673	6757		1	9430	10427	
					84,8				0,7	1,4	3,7	9,4		0,0	13,2	14,5	
A 4	Würselen	5102/5008	312	50907	41849				436	187	1829	5796		810	7624	7811	
					82,2				0,9	0,4	3,6	11,4		1,6	15,0	15,3	
A 4	AK Kerpen (O)	5106/5624	340	75340	63198				389	478	3574	7353		348	10927	11405	
					83,9				0,5	0,6	4,7	9,8		0,5	14,5	15,1	
A 4	Köln-Klettenberg	5007/5053	52	104152	90369				354	677	5274	7286		191	12560	13238	
					86,8				0,3	0,7	5,1	7,0		0,2	12,1	12,7	
A 4	AD Heumar (W)	5008/5021	334	78691	67580				312	484	3880	6361		74	10241	10725	
					85,9				0,4	0,6	4,9	8,1		0,1	13,0	13,6	
A 4	Bensbg.-Frankenforst	5008/5015	288	71619	63493				477	129	2381	4081		1058	6462	6591	
					88,7				0,7	0,2	3,3	5,7		1,5	9,0	9,2	
A 4	Eckenhagen	5012/5034	365	31478	26324				205	320	1470	3131		29	4600	4920	
					83,6				0,7	1,0	4,7	9,9		0,1	14,6	15,6	
A 40	AK Moers (O)	4505/5022	262	78188	65977				438	463	3695	7582		35	11277	11739	
					84,4				0,6	0,6	4,7	9,7		0,0	14,4	15,0	
A 40	Bochum	4508/5113	341	104020	94296	88338	5050	907	533	214	3481	5126	3462	371	8607	8820	
					90,7	84,9	4,9	0,9	0,5	0,2	3,3	4,9	3,3	0,4	8,3	8,5	
A 42	DU-Beeckerwerth	4506/5063	364	67408	57127				365	389	3300	6186		41	9487	9875	
					84,7				0,5	0,6	4,9	9,2		0,1	14,1	14,7	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608/5067	330	17454	16340				50	30	785	242		7	1027	1057	
					93,6				0,3	0,2	4,5	1,4		0,0	5,9	6,1	
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806/5040	349	76004	67048				265	275	3804	4544		69	8348	8623	
					88,2				0,3	0,4	5,0	6,0		0,1	11,0	11,3	
A 46	W-Sonnborn	4708/5045	331	85776	76682				287	336	3943	4474		55	8416	8752	
					89,4				0,3	0,4	4,6	5,2		0,1	9,8	10,2	
A 46	Meschede	4615/5119	361	12184	10685	9440	1158	86	175	40	474	790	481	22	1264	1304	
					87,7	77,5	9,5	0,7	1,4	0,3	3,9	6,5	3,9	0,2	10,4	10,7	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505/5636	284	67759	56714				355	284	3846	6489		71	10334	10618	
					83,7				0,5	0,4	5,7	9,6		0,1	15,3	15,7	
A 57	AK Moers (S)	4505/5662	262	76938	65220				435	622	3883	6717		62	10600	11222	
					84,8				0,6	0,8	5,0	8,7		0,1	13,8	14,6	
A 57	AK Neuss-Süd (S)	4806/5061	246	67182	58813				330	110	2848	4168		914	7016	7126	
					87,5				0,5	0,2	4,2	6,2		1,4	10,4	10,6	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008/5674	364	57204	51530				187	207	2461	2782		37	5243	5450	
					90,1				0,3	0,4	4,3	4,9		0,1	9,2	9,5	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
A 59	AD St. Augustin (N)	5208/5057	316	88015	81069 92,1					303 0,3	343 0,4	3307 3,8	2886 3,3		108 0,1	6193 7,0	6536 7,4
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208/5633	365	77456	73191 94,5					209 0,3	176 0,2	2645 3,4	1175 1,5		60 0,1	3820 4,9	3996 5,2
A 61	AK Kerpen (N)	5106/5059	309	53687	44275 82,5					575 1,1	259 0,5	2309 4,3	6122 11,4		147 0,3	8431 15,7	8690 16,2
A 61	AK Kerpen (S)	5106/5621	314	46556	35206 75,6					563 1,2	448 1,0	2142 4,6	8034 17,3		163 0,4	10176 21,9	10624 22,8
A 524	Ratingen	4607/5039	315	31787	29103 91,6					94 0,3	93 0,3	1291 4,1	1182 3,7		24 0,1	2474 7,8	2566 8,1
A 553	Bliesheim	5207/5029	362	25802	23730 92,0					117 0,5	96 0,4	962 3,7	866 3,4		31 0,1	1828 7,1	1924 7,5
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209/5632	355	51146	47154 92,2					205 0,4	162 0,3	2137 4,2	1451 2,8		37 0,1	3588 7,0	3750 7,3
A 560	Hennef	5209/5051	333	37023	33475 90,4					312 0,8	76 0,2	1276 3,4	1103 3,0		781 2,1	2379 6,4	2455 6,6
A 565	Meckenheim-Merl	5308/5013	196	34369	29499 85,8					244 0,7	111 0,3	909 2,6	2151 6,3		1455 4,2	3060 8,9	3171 9,2
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208/5634	365	92375	85080 92,1					375 0,4	380 0,4	3677 4,0	2740 3,0		123 0,1	6416 6,9	6797 7,4
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	Horn	4119/5339	363	9881	8500 86,0	7798 78,9	578 5,9	124 1,3		132 1,3	59 0,6	441 4,5	669 6,8	373 3,8	80 0,8	1110 11,2	1168 11,8
B 7	Warburg-West	4520/5331	347	13466	12035 89,4	11334 84,2	559 4,2	141 1,0		149 1,1	64 0,5	441 3,3	319 2,4	170 1,3	460 3,4	759 5,6	823 6,1
B 9N	Goch (S)	4302/5240	343	10525	9191 87,3	8466 80,4	660 6,3	65 0,6		142 1,3	18 0,2	495 4,7	666 6,3	431 4,1	13 0,1	1161 11,0	1179 11,2
B 9	Geldern (O)	4403/5251	328	6282	5470 87,1					82 1,3	28 0,5	409 6,5	285 4,5		7 0,1	694 11,1	723 11,5
B 51N	Dahlem	5605/5235	321	10507	7533 71,7					151 1,4	168 1,6	523 5,0	2054 19,6		78 0,7	2577 24,5	2745 26,1
B 54	Altenberge	3910/5338	313	24003	21087 87,9	19505 81,3	1440 6,0	143 0,6		310 1,3	98 0,4	833 3,5	1588 6,6	998 4,2	86 0,4	2421 10,1	2520 10,5
B 55N	Elsdorf	5005/5247	353	10305	9449 91,7					55 0,5	72 0,7	434 4,2	250 2,4		46 0,4	684 6,6	756 7,3
B 55	Loope	5010/5204	360	9625	9148 95,0					36 0,4	57 0,6	300 3,1	71 0,7		13 0,1	371 3,9	428 4,4
B 56N	Siegburg-Stallberg	5109/5220	359	22520	21496 95,5					79 0,4	32 0,1	648 2,9	159 0,7		106 0,5	807 3,6	839 3,7
B 57	Menzeler Heide (N)	4405/5229	238	10760	9716 90,3	8990 83,6	570 5,3	155 1,4		144 1,3	49 0,5	316 2,9	248 2,3	156 1,5	286 2,7	564 5,2	614 5,7
B 57	Alsdorf-Ofen	5102/5213	297	18811	17711 94,2	16684 88,7	842 4,5	184 1,0		102 0,5	164 0,9	527 2,8	141 0,8	70 0,4	166 0,9	668 3,6	832 4,4
B 58	Menzeler Heide (W)	4405/5230	298	12459	10864 87,2	9998 80,3	740 5,9	126 1,0		171 1,4	69 0,6	580 4,7	625 5,0	377 3,0	150 1,2	1205 9,7	1274 10,2
B 58	Büderich (N)	4305/5228	347	25743	23066 89,6					231 0,9	201 0,8	1291 5,0	830 3,2		123 0,5	2122 8,2	2323 9,0
B 58	Geldern (N)	4403/5252	327	9755	8959 91,8					88 0,9	56 0,6	389 4,0	247 2,5		16 0,2	636 6,5	692 7,1
B 66	BI-Hillegossen	4017/5337	364	35594	31354 88,1	28877 81,1	2156 6,1	321 0,9		238 0,7	83 0,2	1692 4,8	1893 5,3	945 2,7	334 0,9	3585 10,1	3668 10,3
B 68	Halle-Gartnisch	3916/5303	364	17231	14535 84,4	13462 78,1	920 5,3	153 0,9		183 1,1	76 0,4	736 4,3	1613 9,4	930 5,4	88 0,5	2349 13,6	2425 14,1
B 221	Heinsberg	4902/5259	356	14791	13644 92,2					153 1,0	73 0,5	514 3,5	330 2,2		78 0,5	844 5,7	917 6,2
B 224N	W-Saurenhaus	4708/5248	344	30038	26914 89,6					84 0,3	86 0,3	1794 6,0	968 3,2		192 0,6	2763 9,2	2849 9,5

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon			Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
						Pkw	Lfw	Mot									
B 224N	Velbert-Nord	4608/5249	312	26027	24180 92,9				66 0,3	34 0,1	1186 4,6	368 1,4		194 0,7	1554 6,0	1588 6,1	
B 229	Solingen	4808/5203	307	9797	8997 91,8				41 0,4	44 0,5	439 4,5	251 2,6		24 0,2	691 7,1	735 7,5	
B 230	Holzheim	4805/5238	360	7838	7251 92,5				28 0,4	34 0,4	337 4,3	160 2,0		28 0,4	497 6,3	532 6,8	
B 237	Ohl	4810/5225	356	4191	3776 90,1				33 0,8	20 0,5	223 5,3	127 3,0		13 0,3	350 8,3	369 8,8	
B 252	Brakel	4221/5340	364	7880	6748 85,6	6289 79,8	381 4,8	78 1,0	120 1,5	55 0,7	347 4,4	582 7,4	298 3,8	27 0,3	929 11,8	985 12,5	
B 256	Marieneide	4911/5224	359	6326	5776 91,3				38 0,6	58 0,9	323 5,1	120 1,9		11 0,2	442 7,0	501 7,9	
B 258	Friesenrath (N)	5303/5209	250	5425	5032 92,8				22 0,4	47 0,9	198 3,6	45 0,8		82 1,5	242 4,5	289 5,3	
B 258	Friesenrath (S)	5303/5250	266	17186	16180 94,1				92 0,5	75 0,4	524 3,0	211 1,2		105 0,6	735 4,3	810 4,7	
B 258	Blankenheim-Wald	5505/5239	359	2768	2459 88,8				22 0,8	58 2,1	149 5,4	65 2,3		15 0,5	214 7,7	272 9,8	
B 258	Ahrhütte (O)	5606/5243	339	4678	3863 82,6				83 1,8	55 1,2	200 4,3	460 9,8		17 0,4	661 14,1	715 15,3	
B 264	Langerwehe	5104/5246	299	10940	10364 94,7	9770 89,3	431 3,9	163 1,5	84 0,8	27 0,2	341 3,1	103 0,9	45 0,4	22 0,2	444 4,1	471 4,3	
B 265	Lechenich	5106/5217	311	19389	17980 92,7	16802 86,7	1047 5,4	131 0,7	125 0,6	148 0,8	620 3,2	292 1,5	135 0,7	225 1,2	911 4,7	1060 5,5	
B 265	Wollersheim (O)	5305/5232	274	4034	3780 93,7				47 1,2	14 0,3	134 3,3	49 1,2		10 0,3	183 4,5	197 4,9	
B 266	Kesternich (S)	5304/5211	352	3709	3346 90,2				45 1,2	38 1,0	171 4,6	86 2,3		21 0,6	258 6,9	296 8,0	
B 288	Uerdingen	4605/5231	352	27398	24320 88,8	22563 82,4	1508 5,5	249 0,9	155 0,6	83 0,3	1192 4,4	1453 5,3	1004 3,7	194 0,7	2645 9,7	2728 10,0	
B 477	Gohr	4906/5262	360	6063	5584 92,1				44 0,7	33 0,5	227 3,7	156 2,6		19 0,3	383 6,3	416 6,9	
B 478	Waldbröl	5111/5222	363	7932	7340 92,5				52 0,7	64 0,8	295 3,7	146 1,8		35 0,4	441 5,6	505 6,4	
B 480	Bad Berleburg	4916/5301	364	5478	5064 92,4	4683 85,5	266 4,9	115 2,1	62 1,1	33 0,6	147 2,7	102 1,9	42 0,8	71 1,3	249 4,5	282 5,1	
<i>Übrige Straßen</i>																	
L 115	Ahrhütte (N)	5606/5245	359	6739	5772 85,6				327 4,8	43 0,6	147 2,2	427 6,3		25 0,4	573 8,5	616 9,1	
L 166	Kesternich (O)	5304/5210	345	2110	2025 96,0				21 1,0	17 0,8	33 1,6	8 0,4		6 0,3	41 1,9	58 2,7	
L 194	Weilerswist	5207/5437	365	6878	6429 93,5	5948 86,5	288 4,2	193 2,8	60 0,9	38 0,6	200 2,9	126 1,8	61 0,9	24 0,4	326 4,7	364 5,3	
L 218	Heimbach	5304/5413	365	4677	4387 93,8	3940 84,2	177 3,8	270 5,8	33 0,7	19 0,4	80 1,7	15 0,3	8 0,2	143 3,1	95 2,0	114 2,4	
L 232	Richterich	5102/5411	365	22476	21555 95,9	20472 91,1	778 3,5	305 1,4	89 0,4	71 0,3	455 2,0	171 0,8	96 0,4	136 0,6	626 2,8	696 3,1	
L 233	Friesenrath (W)	5303/5208	271	12804	12039 94,0				68 0,5	71 0,6	402 3,1	157 1,2		67 0,5	559 4,4	630 4,9	
L 238	Zweifall	5203/5410	364	7035	6640 94,4	6000 85,3	326 4,6	315 4,5	76 1,1	62 0,9	188 2,7	49 0,7	18 0,3	20 0,3	237 3,4	299 4,2	
L 324	Erdingen	5012/5431	365	5693	5029 88,3	4557 80,0	352 6,2	121 2,1	70 1,2	43 0,8	311 5,5	208 3,7	108 1,9	32 0,6	518 9,1	562 9,9	
L 331	Margarethenhöhe	5309/5404	365	12728	12304 96,7	11578 91,0	550 4,3	176 1,4	60 0,5	86 0,7	198 1,6	49 0,4	30 0,2	32 0,3	247 1,9	333 2,6	
L 357	D-Gerresheim	4707/5416	365	13367	12893 96,5	11926 89,2	655 4,9	312 2,3	48 0,4	29 0,2	280 2,1	63 0,5	45 0,3	53 0,4	343 2,6	373 2,8	

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Durchschnittlicher KFZ-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

Jahr 2001

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV*	SV**
L 358	Bensberg-Refrath	5008/5428	364	10064	9585 95,2	8993 89,4	487 4,8	105 1,0	59 0,6	17 0,2	249 2,5	120 1,2	59 0,6	34 0,3	369 3,7	387 3,8
L 460	Büderich (W)	4305/5227	335	10473	9399 89,7				82 0,8	60 0,6	600 5,7	302 2,9		30 0,3	902 8,6	962 9,2
L 463	Voerde	4306/5424	364	8340	7289 87,4	6558 78,6	569 6,8	162 1,9	126 1,5	20 0,2	364 4,4	511 6,1	379 4,5	29 0,4	875 10,5	895 10,7
L 475	Krefeld	4605/5434	365	10035	9647 96,1	9071 90,4	432 4,3	144 1,4	66 0,7	45 0,4	160 1,6	69 0,7	33 0,3	48 0,5	229 2,3	274 2,7
L 551	Haltern	4209/5536	338	6254	5851 93,6	5116 81,8	264 4,2	472 7,5	68 1,1	10 0,2	153 2,5	134 2,1	105 1,7	38 0,6	287 4,6	297 4,7
L 555	Coesfeld-Nordost	4009/5533	364	6224	5628 90,4	5227 84,0	353 5,7	48 0,8	84 1,3	40 0,6	225 3,6	225 3,6	116 1,9	23 0,4	449 7,2	489 7,9
L 587	St. Mauritz	3912/5506	365	13150	12159 92,5	11220 85,3	739 5,6	200 1,5	163 1,2	58 0,4	389 3,0	343 2,6	188 1,4	37 0,3	733 5,6	791 6,0
L 591	Lienen	3813/5513	365	6445	6012 93,3	5521 85,7	335 5,2	156 2,4	80 1,2	44 0,7	181 2,8	114 1,8	72 1,1	14 0,2	295 4,6	339 5,3
L 608	Groß Reken	4108/5505	365	7829	7219 92,2	6567 83,9	392 5,0	260 3,3	108 1,4	70 0,9	206 2,6	198 2,5	117 1,5	28 0,4	405 5,2	474 6,1
L 608	Gelsenkirchen	4408/5523	352	37463	34866 93,1	32269 86,1	2006 5,4	591 1,6	186 0,5	82 0,2	959 2,6	1002 2,7	740 2,0	369 1,0	1961 5,2	2043 5,5
L 697	Attendorn	4813/5531	358	3679	3303 89,8	2995 81,4	190 5,2	118 3,2	25 0,7	36 1,0	154 4,2	88 2,4	43 1,2	74 2,0	241 6,6	277 7,5
L 776	Salzkotten	4317/5530	365	10141	8885 87,6	8318 82,0	513 5,1	54 0,5	101 1,0	50 0,5	326 3,2	755 7,4	471 4,6	24 0,2	1080 10,7	1130 11,1
L 822	Lippstadt-Cappel	4315/5528	361	7472	7066 94,6	6355 85,1	616 8,2	95 1,3	83 1,1	40 0,5	156 2,1	92 1,2	56 0,7	34 0,5	248 3,3	289 3,9
L 954	Bad Driburg	4220/5529	365	7758	7166 92,4	6511 83,9	588 7,6	67 0,9	75 1,0	40 0,5	295 3,8	153 2,0	76 1,0	29 0,4	448 5,8	488 6,3

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

Str.-Kl. u.-Nr.	Zst. - Name	TK-/ Zst.-Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)											Son nkl.	SGV*	SV**	
			GT	KFZ	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA+ Sat	davon Sat				
<b>Autobahnen</b>																	
A 3	Elten	4103/5071	321	24626	19462 79,0					401 1,6	160 0,7	803 3,3	3229 13,1		572 2,3	4032 16,4	4192 17,0
A 4	AC-Vetschau	5102/5072	345	30401	22945 75,5					320 1,1	158 0,5	1022 3,4	5351 17,6		604 2,0	6373 21,0	6531 21,5
A 40	Straelen(Niederndorf)	4603/5073	362	23919	15062 63,0					274 1,1	168 0,7	985 4,1	6984 29,2		446 1,9	7969 33,3	8137 34,0
A 44	AC-Lichtenbusch	5202/5074	184	24035	16544 68,8					261 1,1	221 0,9	1162 4,8	5273 21,9		575 2,4	6434 26,8	6655 27,7
A 57	Hommersum	4302/5050	245	8210	5821 70,9	5363 65,3	425 5,2	33 0,4		94 1,1	16 0,2	294 3,6	1954 23,8	1579 19,2	31 0,4	2248 27,4	2264 27,6
A 61	Schwanenhaus	4603/5076	326	21216	15771 74,3					353 1,7	86 0,4	621 2,9	3993 18,8		392 1,8	4614 21,7	4700 22,2
<b>Bundesstraßen</b>																	
B 1	AC-Vaalsertier	5202/5253	350	15457	15064 97,5					42 0,3	66 0,4	142 0,9	92 0,6		51 0,3	234 1,5	301 1,9
B 8	Elten	4002/5254	361	1910	1831 95,8					20 1,1	1 0,0	32 1,7	17 0,9		10 0,5	49 2,6	50 2,6
B 9	Kranenburg	4101/5255	342	6042	5660 93,7					71 1,2	40 0,7	129 2,1	137 2,3		6 0,1	266 4,4	306 5,1
B 54	Gronau Glanerbrücke	3707/5341	364	6748	6392 94,7	5938 88,0	404 6,0	51 0,8		55 0,8	1 0,0	178 2,6	54 0,8	24 0,4	68 1,0	232 3,4	233 3,5
B 56	Sittard	5001/5256	360	5224	5033 96,3					35 0,7	3 0,1	67 1,3	79 1,5		7 0,1	147 2,8	149 2,9
B 57	Aachen-Köpfchen	5202/5263	357	8017	7781 97,1					25 0,3	86 1,1	70 0,9	32 0,4		18 0,2	102 1,3	188 2,3
B 58	Straelen (Bundesstr.)	4503/5257	332	3136	2703 86,2					68 2,2	27 0,9	154 4,9	174 5,6		9 0,3	328 10,5	355 11,3
B 220	Emmerich	4103/5258	361	10798	9375 86,8					107 1,0	21 0,2	396 3,7	806 7,5		92 0,9	1202 11,1	1223 11,3
B 230	Elmpt	4702/5260	335	7836	6568 83,8					88 1,1	150 1,9	235 3,0	789 10,1		6 0,1	1024 13,1	1173 15,0
B 264	Aachen-Bildchen	5202/5261	357	9503	9241 97,2					41 0,4	61 0,6	102 1,1	40 0,4		18 0,2	142 1,5	204 2,1
<b>Übrige Straßen</b>																	
L 29	Heidenend	4603/5438	365	6693	6226 93,0	5920 88,5	191 2,9	114 1,7		48 0,7	3 0,0	144 2,2	255 3,8	183 2,7	17 0,2	400 6,0	402 6,0
L 231	Horbach/Locht	5102/5439	365	3260	3125 95,9	2939 90,1	97 3,0	89 2,7		18 0,5	57 1,7	27 0,8	13 0,4	8 0,2	21 0,6	40 1,2	96 3,0
L 560	Sandersküper	3807/5535	363	3932	3699 94,1	3447 87,7	182 4,6	69 1,8		55 1,4	7 0,2	79 2,0	83 2,1	55 1,4	9 0,2	162 4,1	169 4,3
L 602	Hemden	4105/5534	307	3903	3448 88,4	3126 80,1	219 5,6	103 2,7		73 1,9	7 0,2	109 2,8	251 6,4	178 4,6	14 0,4	360 9,2	367 9,4

GT = Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs mit vollständiger und plausibler Fahrzeugartenerfassung

\*SGV = Schwerer Güterverkehr: LoA + LmA + Sat

\*\*SV = Schwerverkehr: SGV + Bus

Sondertage in Mittelwertbildung berücksichtigt

Herausgeber: Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH/BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

Auswertesystem DAUZ

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung bzw. Fahrstreifen

Jahr 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 29	Heidenend	5438																					
	Venlo (R1)	50	R	250	3032	57.2	66	8.8	1	0	244	55.0	63	8.5	22	0	63	2331	58.5	67	8.8	2	0
	Kaldenkirchen (R2)	50	R	250	3202	57.0	67	9.3	1	0	302	53.9	63	9.6	21	0	63	2573	57.6	67	8.9	1	0
L 194	Weilerswist	5437																					
	Brühl, Köln (R1)	50	R	250	3447	63.6	74	10.2	5	0	224	56.9	67	9.5	34	1	63	2612	62.9	73	10.3	5	0
	Euskirchen (R2)	50	R	250	3299	60.8	69	8.5	2	0	225	57.8	67	9.3	40	1	63	2284	61.1	69	9.1	2	0
L 218	Heimbach	5413																					
	Heimbach (R2)	50	R	250	2108	31.5	38	6.3	0	0	57	26.0	34	6.3	0	0	63	2306	29.1	37	6.0	0	0
	Aachen, Düren (R1)	50	R	250	1928	29.8	37	6.1	0	0	64	25.9	33	5.8	0	0	63	1999	27.2	35	6.1	0	0
L 231	Horbach/Locht	5439																					
	Kerkrade (NL) (R1)	50	R	250	1722	58.2	68	10.1	2	0	24	48.5	58	10.2	10	0	63	1148	59.3	69	10.6	3	0
	Aachen (R2)	50	R	250	1541	64.7	76	10.7	6	0	24	46.5	63	14.2	19	0	63	1059	65.7	77	11.4	9	0
L 232	Richterich	5411																					
	Herzogenrath (R1)	70	R	250	11691	56.4	66	9.8	1	0	418	54.9	64	8.8	25	0	63	7221	60.2	69	9.1	3	0
	Aachen (R2)	70	R	250	11844	51.8	64	12.4	0	0	432	51.5	62	11.8	19	0	63	7279	58.9	67	8.7	1	0
L 238	Zweifall	5410																					
	Stolberg/Vicht (R1)	70	R	250	3249	73.0	84	11.4	23	1	157	64.8	75	10.3	71	6	63	3007	69.3	79	11.2	14	1
	Zweifall (R2)	70	R	250	3275	71.1	82	11.7	18	1	166	63.0	72	9.9	66	3	63	2984	68.5	79	11.8	13	1
L 324	Erdingen	5431																					
	A 4, Reichshof (R1)	50	R	250	2680	59.6	68	9.3	2	0	368	55.4	63	8.5	22	0	63	1828	60.9	69	9.5	3	0
	Waldbröl (R2)	50	R	250	2662	58.6	68	10.3	2	0	349	56.1	65	8.4	27	0	63	1884	61.4	72	10.1	3	0
L 331	Margarethenhöhe	5404																					
	Ittenbach (R2)	50	R	250	6677	45.0	49	5.6	0	0	178	48.2	56	6.2	1	0	63	4358	45.9	51	5.8	0	0
	Königswinter (R1)	50	R	250	6828	56.8	66	8.8	0	0	156	46.8	57	9.6	6	0	63	4647	56.1	65	8.5	0	0
L 357	D-Gerresheim	5416																					
	Erkrath (R2)	70	R	250	6930	58.3	66	7.2	0	0	236	50.6	58	7.5	8	0	63	3680	58.9	67	7.1	0	0
	Düsseldorf (R1)	70	R	250	7039	57.3	66	8.5	0	0	219	54.5	63	8.5	20	0	63	3575	59.3	67	7.9	1	0
L 358	Bensberg-Refrath	5428																					
	Bensberg (R2)	70	R	250	5585	67.1	78	10.9	11	0	276	59.2	72	11.7	46	3	63	3271	67.7	78	10.8	12	0
	Rath, Köln (R1)	70	R	250	5203	58.9	74	15.1	7	0	248	53.7	67	13.1	30	1	63	3158	64.6	77	13.1	11	0
L 463	Voerde	5424																					
	Hünxe (R2)		R	250	4005	84.4	98	13.3	60	11	655	71.9	79	8.2	96	13	63	2798	86.3	99	13.2	67	13
	Voerde (R1)		R	250	3690	84.1	97	13.4	60	10	561	71.6	79	8.4	96	13	63	2550	85.7	98	13.8	65	12
L 475	Krefeld	5434																					
	Moers (R1)	70	R	250	5323	62.1	69	8.6	2	0	155	58.3	67	9.3	43	0	63	3274	63.2	72	8.8	4	0
	Krefeld (R2)	70	R	250	5282	60.8	69	10.0	2	0	162	58.1	67	11.1	44	1	63	3123	63.1	72	9.0	4	0
L 551	Haltern	5536																					
	Dülmen (R1)	70	R	250	2795	80.7	92	12.2	49	5	201	67.6	77	10.6	84	8	63	2217	80.1	92	13.1	45	6
	Haltern (R2)		R	250	2898	80.3	93	13.7	47	7	208	67.6	77	10.0	86	8	63	2378	79.8	92	13.7	44	6
L 555	Coesfeld-Nordost	5533																					
	Osterwick (R1)		R	235	3101	95.6	110	15.6	85	38	309	74.7	86	11.8	95	27	58	1872	98.4	113	15.3	91	44
	Coesfeld (R2)		R	235	3138	98.5	114	16.6	87	46	308	76.9	88	11.9	96	34	58	1931	101.4	117	16.7	93	52
L 560	Sandersküper	5535																					
	Enschede (NL) (R1)	70	R	250	1850	73.0	84	11.1	21	2	108	69.3	79	10.2	87	12	63	1486	76.2	88	12.6	32	4
	Ahaus (R2)	70	R	250	1862	72.0	83	11.7	19	2	107	69.4	79	10.9	88	13	63	1457	74.8	87	12.2	27	3
L 587	St. Mauritz	5506																					
	Greven (R1)	70	R	250	6530	74.8	84	9.8	24	1	523	68.1	77	9.9	86	7	63	4343	77.4	88	11.6	35	3
	Münster (R2)	70	R	250	6588	68.7	79	11.8	13	1	496	67.1	77	10.2	84	6	63	4871	73.0	84	12.2	22	2
L 591	Lienen	5513																					
	Lienen (R2)		R	250	3142	83.8	98	15.7	62	11	202	69.7	80	12.0	89	15	63	2375	83.3	98	15.9	59	11
	Lengerich (R1)		R	250	3146	81.6	96	15.7	55	9	206	68.4	78	11.4	86	11	63	2300	80.1	95	15.9	48	9
L 602	Hemden	5534																					
	Aalten (NL) (R1)	70	R	219	1612	64.6	79	16.1	12	1	227	52.9	74	21.1	55	4	55	1241	66.4	82	17.2	17	1
	Bocholt (R2)	70	R	219	1602	63.3	78	15.7	10	1	235	56.1	75	19.1	57	5	55	1439	66.1	79	15.1	13	1
L 608	Groß Reken	5505																					
	Grossreken (R1)	70	R	250	3663	69.0	79	10.6	14	0	271	62.1	71	10.1	64	2	63	2607	70.1	81	11.3	17	1
	Dorsten, Wulfen (R2)	70	R	250	3788	71.4	81	10.2	17	0	278	64.2	73	9.2	73	2	63	2917	71.8	82	10.1	18	1

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertzeitbereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit  
 V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen

AUTOMATISCHE STRASSENVEKEHRSZÄHLUNGEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrrichtung bzw. Fahrstreifen

Jahr 2001

Str.	Zst - Name Richtung I Richtung II	Zst- Nr. V <sub>zul</sub>	Werktage Montag - Freitag														Sonn - und Feiertage						
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Lfw)							SGV (Lkw + Lz)							Leichtverkehr (LV)						
			GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >80	%-Ant >100	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >60	%-Ant >80	GT	Anz Fz / 24 h	V <sub>m</sub> km/h	V <sub>85</sub> km/h	S km/h	%-Ant >100	%-Ant >120	
<b>LANDESSTRASSEN</b>																							
L 608	Gelsenkirchen GE-Buer (R1)	5523 70	R	247	18686	64.7	76	12.1	6	0	1356	58.1	67	9.5	42	0	60	10562	67.1	77	10.9	9	0
			FS		9819	61.9	73	12.0	4	0	1229	57.4	66	9.0	39	0		6810	64.6	75	10.6	6	0
			Ü1		8866	67.8	77	11.4	8	0	127	64.3	75	11.4	74	4		3751	71.7	80	10.0	15	0
	Gelsenk.-Schalke (R2)	70	R	247	18579	65.9	75	8.0	4	0	1257	60.5	68	7.3	52	0	60	10341	66.4	75	8.6	5	0
			FS		9320	63.7	71	7.9	2	0	1138	59.7	67	6.8	48	0		6400	64.4	73	8.3	3	0
			Ü1		9258	68.2	76	7.4	5	0	118	67.7	76	7.5	88	3		3940	69.6	78	8.0	8	0
L 610	Recklinghausen Datteln (R2)	5526 50	R	147	6227	59.0	68	10.3	1	0	183	54.8	65	10.7	28	0	38	3592	60.9	70	11.4	3	0
	Recklinghausen (R1)	70	R	147	6235	54.1	64	10.2	0	0	187	52.6	61	10.0	17	0	38	3459	57.2	67	10.5	1	0
L 697	Attendorn Plettenberg (R1)	5531 50	R	245	1670	58.4	69	11.2	2	0	166	54.7	63	8.0	21	0	62	1309	58.8	69	10.9	2	0
	Attendorn (R2)	50	R	245	1719	60.8	72	12.1	4	0	167	54.9	63	8.4	21	0	62	1271	60.7	71	11.6	4	0
L 776	Salzkotten Paderborn (R2)	5530 R		250	4516	96.6	113	17.7	79	44	715	73.8	83	9.1	99	21	63	4098	104.2	117	14.2	96	59
	Büren (R1)	R		250	4607	86.1	103	16.0	58	19	771	73.0	82	8.3	98	18	63	4176	95.1	108	14.2	87	32
L 822	Lippstadt-Cappel Lippstadt (R2)	5528 50	R	250	3846	55.9	64	7.0	0	0	179	52.2	59	7.0	9	0	63	2512	55.9	64	7.6	0	0
	Beckum, Ahlen (R1)	50	R	250	3711	59.0	68	8.6	1	0	157	50.6	61	10.8	17	0	63	2473	58.4	68	9.2	1	0
L 954	Bad Driburg Bad Driburg (R1)	5529 70	R	250	3923	63.8	74	10.2	5	0	285	55.8	66	9.8	34	0	63	2395	65.2	76	10.7	7	0
	Warburg (R2)	70	R	250	3949	68.9	80	11.8	15	0	326	55.0	68	13.2	41	1	63	2520	68.4	81	12.5	16	0

GT : Anzahl gültiger Tage des Auswertebereichs  
 R : Richtungsfahrbahn FS : Fahrstreifen  
 Ü1 : 1. Überholstreifen Ü2 : 2. Überholstreifen  
 V<sub>zul</sub> : zulässige Höchstgeschwindigkeit

V<sub>m</sub> : mittlere Geschwindigkeit  
 V<sub>85</sub> : Geschwindigkeit, die von 85% aller Fz unterschritten wird  
 S : Standardabweichung der Geschwindigkeit  
 %-Ant : Anteil der Fz, die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten

Herausgeber : Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf  
 Referat VI A3 / E

Auswertung : HEUSCH / BOESEFELDT GmbH, Liebigstr. 20, D-52070 Aachen