



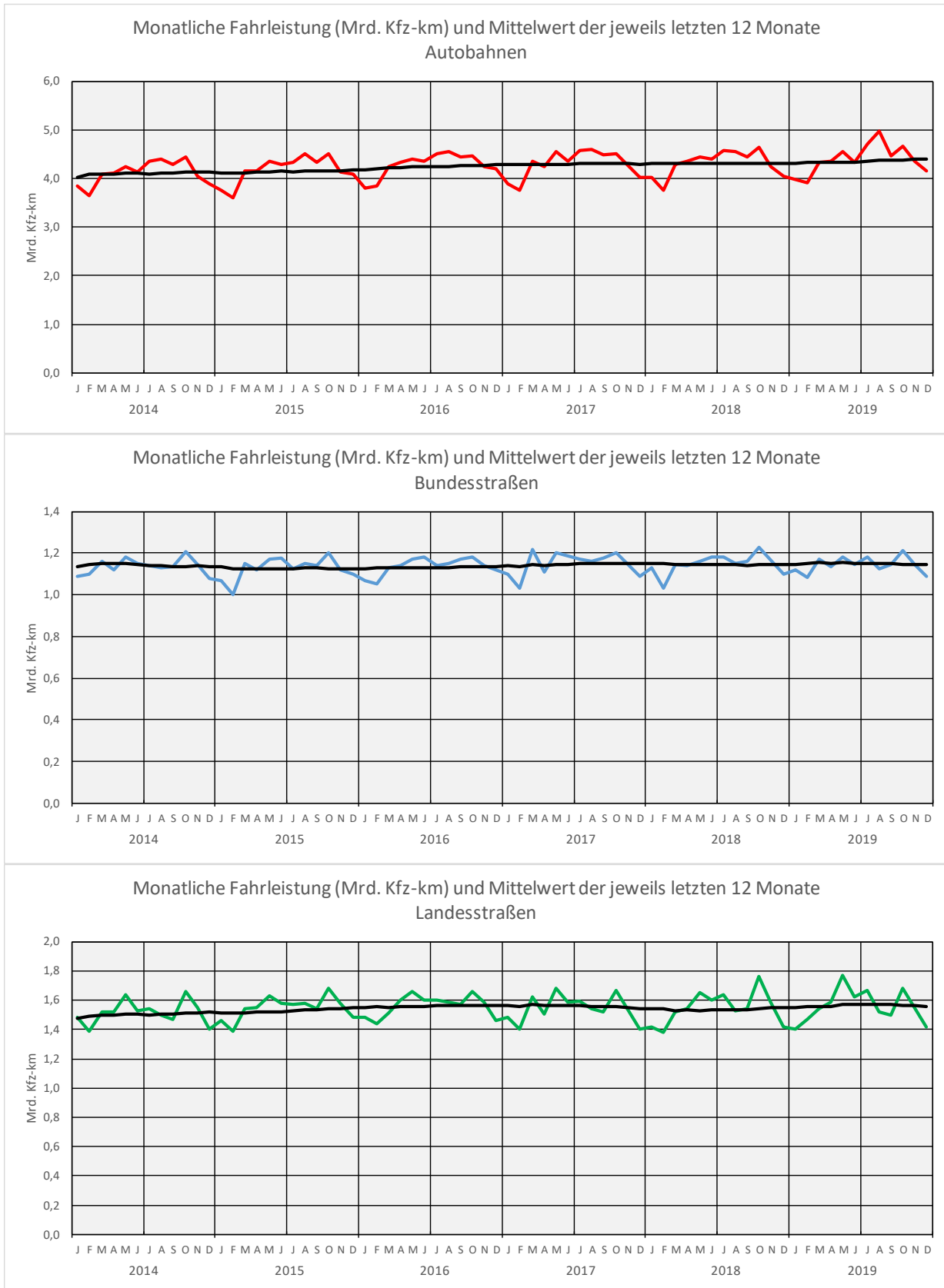
Bild: Straßen.NRW

Gesamtjahr 2019

Ergebnisse automatischer Dauerzählstellen an den „Freien Strecken“
der Straßen des überörtlichen Verkehrs in Nordrhein-Westfalen

**Ergebnisse aus automatischen Dauerzählstellen
an den „Freien Strecken“ der Straßen des überörtlichen Verkehrs in NRW**

Gesamtjahr 2019



Kfz-Verkehr im Jahresvergleich 2019 zu 2018

Die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) der Kfz an allen Tagen haben im Jahr 2019 im Vergleich zum Vorjahr auf den erfassten Außerortsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) insgesamt leicht zugenommen. Aus permanenten Verkehrsbeobachtungen mit 276 automatischen Zählgeräten, die zur Mittelwertberechnung herangezogen wurden, ergaben sich für „alle Tage“ (Mo-So), Werktagen (Mo-Fr, Sa, Mo-Sa), sowie für Sonn- und Feiertage (So+Fei) folgende DTV-Werte und Veränderungsdaten:

Entwicklung des Kfz-Verkehrs auf Außerortsstraßen [%]					
Straßengruppe (Anzahl ZSt)	Tagesgruppe				
	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Jahres-DTV 2019 [Kfz/24h]					
Autobahnen (124)	63.563	68.515	56.562	66.589	49.818
Bundesstraßen (99)	10.925	12.137	9.331	11.716	7.371
Landesstraßen (53)	5.582	6.076	5.033	5.923	3.938
ohne BAB (152)	7.003	7.689	6.175	7.464	4.849
gesamt (276)	15.285	16.599	13.547	16.123	11.428
Jahres-DTV 2018 [Kfz/24h]					
Autobahnen (164)	63.015	68.183	55.762	66.176	48.595
Bundesstraßen (103)	11.006	12.222	9.406	11.800	7.433
Landesstraßen (51)	5.580	6.064	5.048	5.915	3.966
ohne BAB (154)	7.017	7.694	6.191	7.464	4.875
gesamt (318)	15.109	16.466	13.376	15.961	11.232
Veränderungsrate Jahr 2019 / Jahr 2018 [%]					
Autobahnen ()	+0,9	+0,5	+1,4	+0,6	+2,5
Bundesstraßen ()	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7	-0,8
Landesstraßen ()	+0,0	+0,2	-0,3	+0,1	-0,7
ohne BAB ()	-0,2	-0,1	-0,3	+0,0	-0,5
gesamt ()	+1,2	+0,8	+1,3	+1,0	+1,7

Hinweis:

Die mittleren DTV-Werte des Jahres 2019 beruhen auf der Auswertung eines Kollektivs von 276 Zählstellen, an denen genügend vollständige und plausible Daten zur Verfügung standen. Dieses Kollektiv ist nicht identisch demjenigen, welches im Vorjahr als Grundlage zur Ermittlung der entsprechenden Kenngröße herangezogen worden ist. Es bestehen für die ausgewiesenen Veränderungsdaten somit Einschränkungen insbesondere in Bezug auf die Vergleichbarkeit mit dem Vorjahr.

Kfz-Verkehr (A, B, L) an allen Tagen: +1,2 %

Die Veränderung des Kfz-Verkehrs im Vergleich der Jahre 2019 und 2018 liegt mit +1,2 % über alle Tage im Gesamtnetz leicht höher als im Vergleich der Vorjahre (2018/2017: +0,5 %). Der größte Zuwachs zeigte sich auf den Autobahnen mit +0,9 %. Die Veränderung auf den Bundesstraßen fiel mit -0,7 % negativ aus, auf den Landesstraßen gab es dagegen keine Veränderung.

An den Werktagen (Mo-Fr) sind im Gesamtnetz Veränderungen der Verkehrsmengen von +0,8 % zu beobachten, auf den Autobahnen beträgt die Veränderungsrate +0,5 %. Im Sonn- und Feiertagsverkehr nahm der Verkehr im Gesamtnetz um +1,7 % zu, auf den Autobahnen um +2,5 %. Auf Bundes- und Landesstraßen wurde an Sonn- und Feiertagen mit -0,8 % bzw. -0,7 % eine rückläufige Verkehrsentwicklung registriert. Im Samstagsverkehr wurde im Gesamtnetz mit +1,3 % ein Zuwachs beobachtet, der stärker ausfiel als der an den übrigen Werktagen, jedoch schwächer als an Sonn- und Feiertagen.

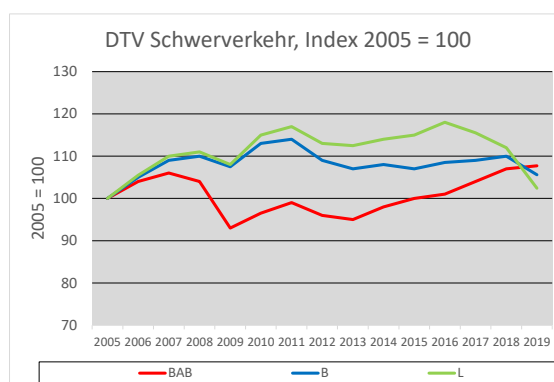
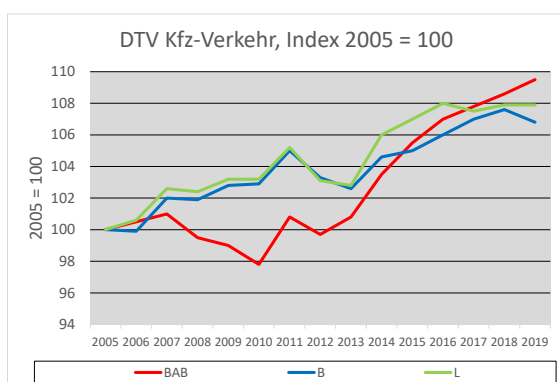
Schwerverkehr im Jahresvergleich

Entwicklung des Schwerverkehrs auf Außerortsstraßen [%]		
Straßengruppe (Anzahl ZSt)	Tagesgruppe	
	Mo-So	Mo-Fr
DTV_{SV} 2019 [Fz/24h]		
Autobahnen (124)	8.549	11.913
Bundesstraßen (99)	806	1.144
Landesstraßen (53)	271	491
ohne BAB (152)	412	664
gesamt (276)	1.604	2.317
DTV_{SV} 2018 [Fz/24h]		
Autobahnen (164)	8.492	11.834
Bundesstraßen (103)	840	1.190
übrige Straßen (51)	297	534
ohne BAB (154)	441	708
gesamt (318)	1.608	2.321
2019/2018 [%]		
Autobahnen ()	+0,7	+0,7
Bundesstraßen ()	-4,0	-3,9
Landesstraßen ()	-8,8	-8,0
ohne BAB ()	-6,6	-6,2
gesamt ()	-0,2	-0,2

Schwerverkehr: Anstieg auf BAB, sonst Rückgang

Nach einem Anstieg des **Schwerverkehrsaufkommens** (SV, Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) zwischen 2017 und 2018 (+1,1 % an Werktagen und +1,6 % über alle Tage) wurde im Folgejahr ein Verkehrsrückgang an den Werktagen Mo-Fr um -0,2 % und im Gesamtbereich um ebenfalls -0,2 % registriert. Dabei stehen im Bereich Mo-Fr einem Zuwachs um +0,7 % auf den Autobahnen deutliche Verkehrsabnahmen auf Bundes- und Landesstraßen gegenüber. Auf ersteren wurde im Werktagsverkehr 2019 -3,9 % weniger Schwerverkehr registriert als im Vorjahr, auf letzteren sogar -8,0 % weniger.

Gesamtüberblick



DTV-Werte Mo-Fr (A, B, L) um 45,2 % höher als an Sonn- und Feiertagen

Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres 2019 betrug auf den Autobahnen rd. 63.563 Kfz/24h, auf den Außerorts-Bundesstraßen rd. 10.925 Kfz/24h und auf den Außerorts-Landesstraßen 5.582 Kfz/24h (siehe Tabelle Seite 1). Bei einer Differenzierung nach Tagesgruppen wurden für jede Straßengruppe die höchsten mittleren DTV-Werte an den Werktagen Mo-Fr registriert, gefolgt von

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

den Samstagen und - mit noch einmal deutlichem Abstand - von den Sonn- und Feiertagen. Auf den Autobahnen lag der Verkehr an den Werktagen Mo-Fr des Jahres 2019 um 37,5 % über dem Verkehr an den Sonn- und Feiertagen, auf den Bundesstraßen lag er um über 64,7 % und auf den Landesstraßen um rd. 54,3 % höher.

Monatliche Entwicklungsraten

Monatliche Veränderung des Kfz-Verkehrs 2019 gegenüber 2018 (alle Tage, Mo-So) [%]												
Straßengruppe	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen	- 0,9	+ 5,0	+ 1,0	+ 0,6	+ 2,7	- 1,0	+ 2,1	+ 0,9	+ 0,9	+ 0,3	+ 1,5	+ 2,3
Bundesstraßen	- 1,1	+ 5,5	+ 1,5	- 1,6	+ 1,6	- 3,1	- 0,1	- 2,2	- 1,7	- 2,1	- 0,7	+ 0,9
Landesstraßen	- 1,0	+ 7,4	+ 1,9	+ 2,9	+ 6,9	+ 1,8	+ 1,4	- 0,3	- 2,6	- 4,1	- 1,5	- 0,4
ohne BAB	- 1,1	+ 6,0	+ 1,6	- 0,4	+ 3,0	- 1,8	+ 0,3	- 1,7	- 1,9	- 2,7	- 0,9	+ 0,5
gesamt	- 0,9	+ 5,1	+ 1,0	+ 0,4	+ 2,7	- 1,1	+ 1,8	+ 0,5	+ 0,4	- 0,2	+ 1,1	+ 2,1

Starke monatliche Schwankungen in der Veränderungsrate; Februar mit stärkstem Zuwachs

Bei den monatlichen Veränderungen des **Kfz-Verkehrs** im Jahresverlauf wurden in der Betrachtung des Gesamtnetzes Veränderungsdaten zwischen -1,1 % im Juni und +5,1 % im Februar beobachtet. Die größte Bandbreite zeigte dabei der Verkehr auf Landesstraßen, mit einem Zuwachs von +7,4 % im Februar und einem Rückgang um -4,1 % im Oktober. Die Autobahnen wiesen die geringsten Schwankungen auf, da selbst der stärkste Rückgang im Juni bei lediglich -1,0 % liegt.

Diese teils deutlichen Schwankungen (in beide Richtungen) lassen sich unter anderem durch unterschiedliche Konstellationen bei den Feiertagen (bspw. Karneval, Pfingsten) und Ferien erklären, die sich zwischen den Monaten verschieben.

Von den automatischen Dauerkontrollstellen wurden im Jahr 2019 u.a. auf folgenden BAB-Streckenabschnitten mittlere Verkehrsstärken von über 100.000 Kfz/24h registriert:

BAB	Zst.	von...	bis...	DTV-Kfz	2019/2018 [%]
A 3/A 4	5672	AD Dreieck Heumar	AK Kreuz Köln-Ost	184.850	+16,4
A 3	5676	AS Solingen	AK Kreuz Hilden	173.954	+1,6
A 3	5004	AS Köln-Mülheim	AS Leverkusen	149.894	+3,9
A 3	5665	AK Kreuz Oberhausen-West	AS Oberhausen-Holten	144.851	+4,2
A 4	5049	AK Kreuz Köln-Süd	AS Köln-Poll	143.508	+1,2
A 3	5667	AS Oberhausen-Lirich	AK Kreuz Oberhausen-West	137.194	+1,0
A 3	5003	AK Kreuz Leverkusen	AS Opladen	137.076	+2,4
A 3	5655	AK Kreuz Oberhausen-West	AS Oberhausen-Holten	129.613	+0,6
A 2	5026	AK Kreuz Oberhausen	AS Oberhausen-Königshardt	128.394	+1,8
A 57	5670	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	127.033	+0,1
A 3	5070	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen	127.022	+2,4
A 57	5602	AS Neuss-Reuschenberg	AS Kreuz Neuss-West	125.593	+0,6
A 52	5637	AD Dreieck Breitscheid	AK Kreuz Breitscheid	125.462	+3,3
A 40	5037	AS Essen-Kray	AS Gelsenkirchen-Süd	125.349	+3,2
A 4	5053	AK Kreuz Köln-West	AS Köln-Klettenberg	123.882	-0,9
A 40	5113	AS Dückerweg	AS Bochum-Stahlhausen	123.370	+13,0
A 3	5033	AS Opladen	AK Kreuz Langenfeld	122.292	+4,9
A3	5657	AS Solingen	AK Kreuz Hilden	120.515	+0,0

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Monatliche Veränderung des Schwerverkehrs 2019 gegenüber 2018 (werktags, Mo-Fr) [%]												
Straßengruppe	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Autobahnen	+ 2,8	+ 5,0	+ 0,7	+ 2,4	- 0,9	+ 2,9	+ 2,1	+ 1,0	+ 0,6	+ 0,4	+ 0,0	- 1,8
Bundesstraßen	- 2,9	+ 3,6	- 2,1	- 2,8	- 6,2	- 1,8	- 3,8	- 4,0	- 5,6	- 5,5	- 4,6	- 6,2
Landesstraßen	- 11,0	- 2,5	- 7,5	- 6,8	- 10,0	- 6,3	- 9,7	- 11,3	- 12,1	- 9,1	- 1,7	- 4,9
ohne BAB	- 4,4	+ 2,5	- 3,1	- 3,5	- 7,0	- 2,7	- 5,0	- 5,4	- 6,8	- 6,1	- 4,1	- 5,9
gesamt	+ 2,2	+ 4,8	+ 0,4	+ 1,9	- 1,4	+ 2,5	+ 1,4	+ 0,5	+ 0,0	- 0,2	- 0,4	- 2,1

Auch im Schwerverkehr: Größter monatlicher Zuwachs im Februar

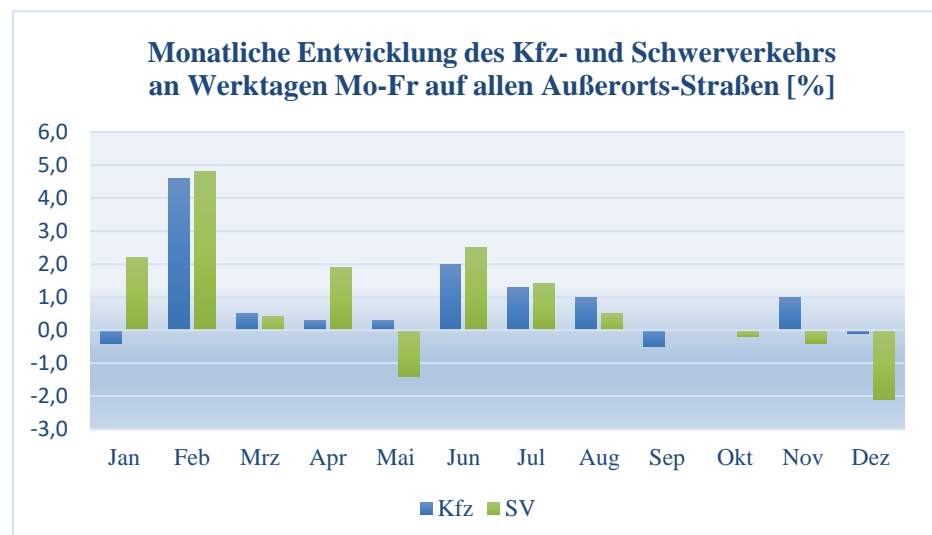
Zur Betrachtung der monatlichen Schwankungen in den Veränderungsraten des **Schwerverkehrs** wurde der für diese Fahrzeuggruppe weniger relevante Wochenendverkehr ausgeblendet und nur der Werktagsverkehr betrachtet. In diesem zeigt sich, ähnlich wie im Gesamtverkehr, im Februar der stärkste Verkehrszuwachs verglichen mit dem entsprechenden Vorjahreszeitraum. Dieser beläuft sich im Gesamtnetz auf +4,8 %, trotz eines Rückgangs des Schwerverkehrsaufkommens um -2,5 % auf den Landesstraßen.

In jedem Monat Rückgang im Schwerverkehr auf Landesstraßen.

Auf den Landesstraßen wurde in allen Monaten des Jahres 2019 im Vergleich zum vorjahresaufkommen eine rückläufige Entwicklung registriert. Mit Veränderungsraten zwischen -1,7 % im November und -12,1 % im September weist diese Straßenkategorie darüber hinaus die größte Bandbreite in den Werten auf.

Im Autobahn-Schwerverkehr hingegen wurden in 9 von 12 Monaten Verkehrszuwächse verglichen mit dem Vorjahr beobachtet. Lediglich im Mai und Dezember nahm der Verkehr ab, im November stagnierte er. Auf den Bundesstraßen wurden - ähnlich den Landesstraßen - fast durchgängig Verkehrsabnahmen verzeichnet, nur im Februar wurden +3,6 % mehr Fahrzeuge gezählt als im Vorjahr.

In den meisten Monaten folgen die Entwicklungsraten des Schwer- und des Gesamtverkehrs **im Werktagsverkehr** derselben Richtung, jedoch in unterschiedlichen Ausmaßen. Die größte Diskrepanz trat im Januar auf, mit einem Zuwachs um +2,2 % im Schwerverkehr bei gleichzeitiger Verkehrsabnahme um -0,4 % im Gesamtverkehr. Im Mai stellt sich die umgekehrte Situation dar, mit einem Zuwachs um +0,3 % im Kfz-Verkehr bei gleichzeitigem Rückgang um -1,4 % im Schwerverkehrsaufkommen.



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Hohe Lkw-Verkehrsstärken (SV > 25.000 Kfz/24h) an den für den Lkw-Verkehr bedeutsamen Tagen Mo-Fr wurden 2019 auf folgenden Autobahnabschnitten ermittelt:

BAB	Zst.	von...	bis...	DTV-SV	2019/2018 [%]
A 3	5665	AK Kreuz Oberhausen-West	AS Oberhausen-Holten	30.359	+3,8
A 3/A 4	5672	AD Dreieck Heumar	AK Kreuz Köln-Ost	29.806	+25,9
A 2	5026	AK Kreuz Oberhausen	AS Oberhausen-Königshardt	28.811	+0,3
A2	5123	AK Kreuz Bad Oeynhausen	AS Porta Westfalica	28.455	+2,8
A3	5676	AS Solingen	AK Kreuz Hilden	28.235	-1,2
A 3	5070	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen	27.738	-0,5
A 4	5049	AK Kreuz Köln-Süd	AS Köln-Poll	26.501	+3,4
A 3	5004	AS Köln-Mülheim	AS Leverkusen	25.665	-4,7
A2	5120	AK Kreuz Bielefeld	AS Bielefeld-Sennestadt	25.149	+1,9

Jahresfahrleistung

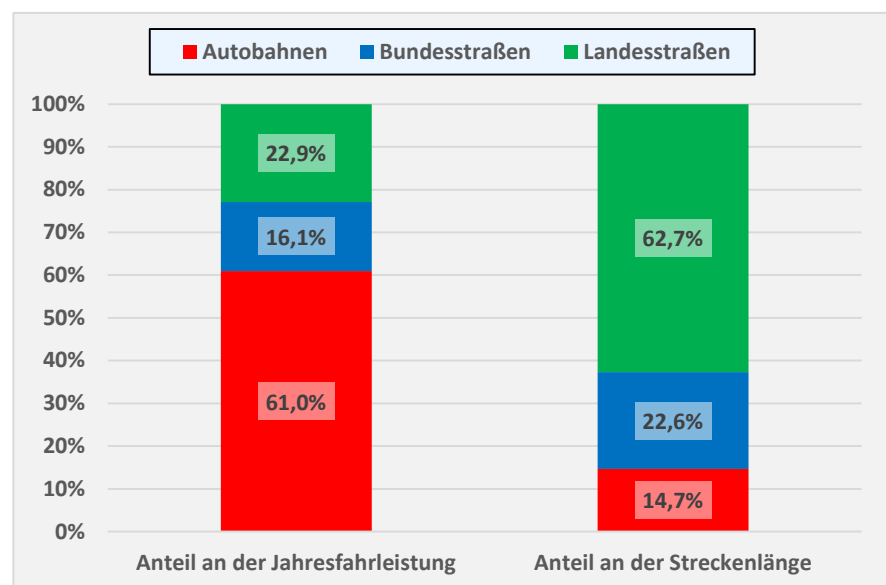
Die **Jahresfahrleistung** aller Verkehrsteilnehmer auf allen Autobahnen und Außerortsbundes- und -landesstraßen NRWs betrug im gesamten Jahr 2019 85,8 Milliarden Kfz-Kilometer.

Jahresfahrleistungen [Mrd. Kfz-km]			
Straßengruppe	2019	2018	2019/2018 [%]
Autobahnen	52,3	50,8	+ 3,0
Bundesstraßen	13,9	13,9	+ 0,0
Landesstraßen	19,6	19,6	+ 0,0
ohne BAB	33,5	33,5	+ 0,0
gesamt	85,8	84,3	+ 1,8

Im Jahr 2019 wurden außerorts auf BAB, B und L in NRW 85,8 Mrd. Kfz-km zurückgelegt (+1,8 % gegenüber 2018)

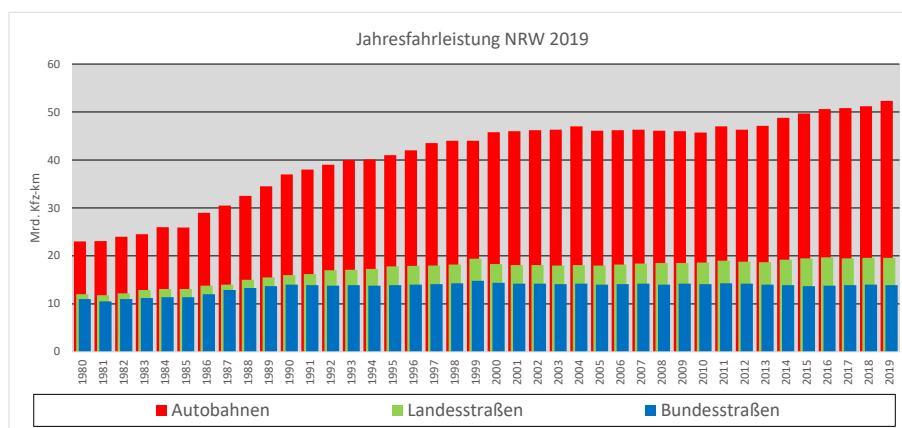
Diese ermittelte Fahrleistung stellt einen Anstieg um +1,8 % gegenüber dem Vorjahreswert dar. Allerdings bleibt die Fahrleistung auf den Außerorts-Bundesstraßen unverändert, auf Autobahnen nahm sie um +3,0 % zu und bleibt auf Landesstraßen ebenfalls unverändert.

Die Autobahnen hatten somit einen Anteil von 61,0 % an der gesamten Außerortsfahrleistung, bei einem Anteil von 14,7 % an der Streckenlänge. Beinahe zwei Drittel des Außerorts-Straßennetzes in NRW sind als Landesstraßen klassifiziert, diese tragen allerdings nur 22,9 % der Fahrleistung.



Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW

Seit 1980 hat sich die Kfz-Jahresfahrleistung auf den Autobahnen mehr als verdoppelt (+123 %), auf den Bundesstraßen ist sie um +27 % und auf den Landesstraßen um +65 % gestiegen.



Entwicklung an den Grenzen zu Belgien und den Niederlanden

Bei der Auswertung der im Zählstellennetz vorhandenen 20 Grenzzählstellen an den Staatsgrenzen wurde im Kollektiv über alle Tage des Jahres ein leichter Zuwachs des Kraftfahrzeugaufkommens um +0,8 % registriert.

Entwicklung des Kfz-Verkehrs an Grenzzählstellen [%]					
Straßengruppe (Anzahl ZSt)	Tagesgruppe				
	Mo-So	Mo-Fr	Sa	Mo-Sa	So+Fei
Jahres-DTV 2019 [Kfz/24h]					
Autobahnen (7)	29.507	29.827	30.561	29.954	27.363
B- und L-Straßen (13)	7.082	7.379	7.456	7.393	5.592
gesamt (20)	14.931	15.236	15.543	15.289	13.212
Jahres-DTV 2018 [Kfz/24h]					
Autobahnen (7)	29.121	29.572	30.037	29.652	26.577
B- und L-Straßen (13)	7.118	7.446	7.435	7.444	5.559
gesamt (20)	14.819	15.190	15.346	15.217	12.915
Veränderungsrate Jahr 2019 / Jahr 2018 [%]					
Autobahnen ()	+ 1,3	+ 0,9	+ 1,7	+ 1,0	+ 3,0
B- und L-Straßen ()	- 0,5	- 0,9	+ 0,3	- 0,7	+ 0,6
gesamt ()	+ 0,8	+ 0,3	+ 1,3	+ 0,5	+ 2,3

Leichter Verkehrszuwachs an Autobahn-Grenzübergängen, im nachgeordneten Netz nur am Wochenende mehr Verkehr.

Die betrachteten Autobahn-Grenzzählstellen wiesen im Jahr 2019 einen durchschnittlichen DTV von 29.507 Kfz/24h auf, was einem Zuwachs um +1,3 % verglichen mit dem Vorjahr entspricht (2018: 29.121 Kfz/24h). Die Zählstellen im nachgeordneten Netz lagen mit durchschnittlich 7.082 Kfz/24h leicht unter dem Vorjahreswert (7.118 Kfz/24h, -0,5 %). Der Zuwachs auf den Autobahn-Grenzübergängen zeigt sich konstant über alle Tagesgruppen, mit den größten Veränderungen im Wochenendverkehr (+1,7 % an Samstagen, +3,0 % an Sonn- und Feiertagen). An diesen Tagen nahm auch der Grenzverkehr im nachgeordneten Netz zu (+0,3 respektive +0,6 %), unter der Woche wurden dort jedoch Verkehrsabnahmen verbucht.

Entwicklung des Schwerverkehrs an Grenzzählstellen [%]		
Straßengruppe (Anzahl ZSt)	Tagesgruppe	
	Mo-So	Mo-Fr
	DTV_{SV} 2019 [Fz/24h]	
Autobahnen (7)	6.155	8.146
B- und L-Straßen (13)	274	361
gesamt (20)	2.332	3.086
	DTV_{SV} 2018 [Fz/24h]	
Autobahnen (7)	6.179	8.164
B- und L-Straßen (13)	293	386
gesamt (20)	2.353	3.108
	2019/2018 [%]	
Autobahnen ()	- 0,4	- 0,2
B- und L-Straßen ()	- 6,5	- 6,5
gesamt ()	- 0,9	- 0,7

Rückgang im SV-Grenzverkehr, vor allem im nachgeordneten Netz.

Der Schwerverkehr an den Grenzzählstellen hat insgesamt im Vergleich zum Vorjahr um -0,9 % abgenommen. Dabei entfällt ein besonders starker Rückgang auf das nachgeordnete Netz, auf dessen Zählstellen -6,5 % weniger Verkehr registriert wurde als im Vorjahr. Zwischen den Entwicklungen an Werktagen und Wochenenden sind nur recht geringe Unterschiede zu beobachten.

Kfz-Bestand

Zuwachs des Kfz-Bestands von +1,6 %

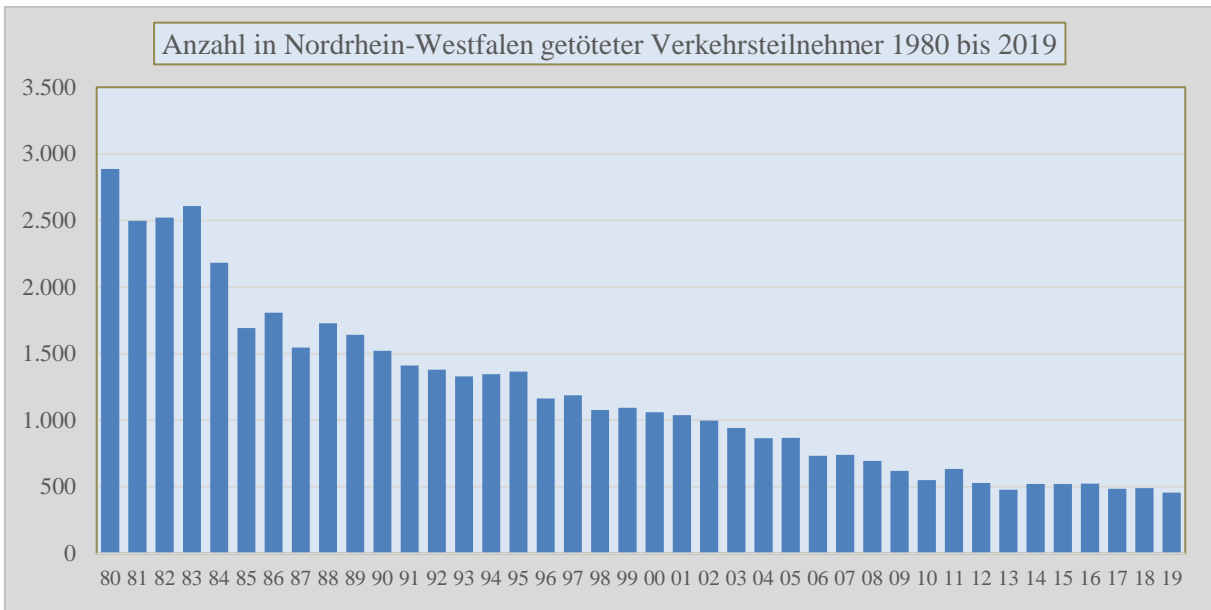
Der Kfz-Bestand (mit amtlichem Kennzeichen) hat in Nordrhein-Westfalen nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes zum Jahresende 2019 im Vergleich zum Vorjahreszeitpunkt um + 1,6 % auf 12.086.160 Kraftfahrzeuge zugenommen. 10,232 Mio. oder 84,7 % dieser Fahrzeuge waren Pkw (+ 1,5 % gegenüber dem Jahresende 2018), 852.574 oder 7,1 % waren Krafträder (+ 1,2 %) und 721.602 oder 6,0 % waren Lkw bzw. Sattelfahrzeuge (+ 3,7 %). Die insgesamt 12,086 Mio. Kfz in Nordrhein-Westfalen stellten mit 20,8 % den größten Landesanteil an den bundesweit 58,158 Mio. Kfz dar. (Quelle: KBA)

Straßenverkehrsunfälle

Annähernd konstante Unfallzahlen, Rückgang der Verletzten um -2,1 % bzw. der Getöteten um -5,4 %

Die Zahl der Verkehrsunfälle auf den Straßen Nordrhein-Westfalens im Jahr 2019 lag mit 662.327 Unfällen auf demselben Niveau wie im Vorjahr (662.114). Die bei diesen Unfällen verletzten 78.261 Personen bedeuten einen leichten Rückgang der Unfallopfer, um -2,1 % (2018: 79.953 Verletzte). Dabei sank die Zahl der Leichtverletzten um -1,9 % auf 64.274, die der Schwerverletzten um -3,1 % auf 13.531, und die Zahl der Getöteten ging sogar um -5,4 % zurück auf 456. Dies ist der niedrigste Wert seit Beginn der Statistik im Jahr 1953 und 5 % unter dem bisherigen Tiefstand von 479 tödlich verunglückten Personen aus dem Jahr 2013. (Quelle: IT NRW, Zahlen zum jeweiligen Jahresende)

Verkehrs- und Unfallentwicklung auf Außerortsstraßen in NRW



Verzeichnis der Tabellen (Anhänge):

DTV	Kfz-Verkehr	auf	Autobahnen	Anhang 1.1
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Bundesstraßen	Anhang 1.2
DTV	Kfz-Verkehr	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 1.3
DTV	Kfz-Verkehr	an	Grenzzählstellen	Anhang 1.4
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Autobahnen	Anhang 2.1
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Bundesstraßen	Anhang 2.2
DTV	Schwerverkehr (SV)	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 2.3
DTV	Schwerverkehr (SV)	an	Grenzzählstellen	Anhang 2.4
DTV	Fahrzeugarten	auf	Autobahnen	Anhang 3.1
DTV	Fahrzeugarten	auf	Bundesstraßen	Anhang 3.2
DTV	Fahrzeugarten	auf	Landes- und Kreisstraßen	Anhang 3.3
DTV	Fahrzeugarten	an	Grenzzählstellen	Anhang 3.4
Geschwindigkeitsmessungen		auf	Landesstraßen	Anhang 4.1
Geschwindigkeitsmessungen		an	Grenzzählstellen	Anhang 4.2

Abkürzungen und Begriffe

Str.-Kl.	Straßenklasse und	Lfw	Lieferwagen ≤ 3,5t zul. Gesamtgewicht (zul. GG)
u.-Nr.	Straßennummer	Mot	Motorräder (auch mit Beiwagen), jedoch keine Fahrräder, keine Mofas
Zst.-Name	Name der Zählstelle	Pkw mit Anh.	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger
Zst.-Nr.	Nummer der Zählstelle	Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung (auch mit Anhänger)
TK-	Nummer der topographischen Karte 1:25000, in der Zählstelle liegt	Lkw ohne Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
GT	Anzahl Tage mit mehr als 20 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (auch Tageswerte) sind eingeschätzt	Lkw mit Anh.	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (Kfz/24h)	Sattel	Alle Sattelkraftfahrzeuge
Mo-So	Alle Tage (Montag bis Sonntag),	Son nkl.	Sonstige und nicht klassifizierbare Kfz, d.h. alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Mo-Fr	Alle Werktage (Montag bis Freitag),	SGV	Schwerer Güterverkehr = Lkw ohne Anh. + Lkw mit Anh. + Sattel
Sa	Alle Samstage	SV	Schwerverkehr = SGV + Bus
So+Fei	Alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	v_{zul}	Zulässige Höchstgeschwindigkeit
R	Richtungsangabe	v_m	Mittlere Geschwindigkeit
#	Zählstelle in der mittleren Verkehrsentwicklung nicht berücksichtigt	S	Standardabweichung der Geschwindigkeit (statistischer Wert)
*	durch Schätzverfahren errechnete Werte	%-Ant	Anteil der Fahrzeuge (Fz), die die angegebene Geschwindigkeit überschreiten
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine, einschl. Offroad-Fahrzeuge)		

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	85531	+ 0.9	95481	+ 1.5	72718	- 0.7	56625	- 1.7	57687*	Fr 29.11. W	48194	22.06. O	35526	23.06. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	286	59612	+ 3.4	66549	+ 3.6	51073	+ 5.1	39133	+ 0.5	41465	Di 17.12. W	35502	22.06. O	25534	15.09. W
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	223	54802	- 2.1	60958	- 1.1	48177	- 5.0	35845	- 5.4	35600	Di 30.04. W	30846*	06.04. O	23188*	12.05. O
A 560	Hennef	5209 / 5051	178	44122	- 0.7	49328	- 0.3	37587	- 2.4	28856	- 1.2	29066	Fr 01.02. W	23014*	12.10. W	18834*	15.09. W
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	61586	- 1.2	72605	- 1.4	40682	- 0.7	35112	- 0.9	44223*	Do 31.10. O	26722	12.10. W	23791	13.10. W
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	296	8539	- 7.1	9969	- 7.7	6227	- 4.3	4770	- 4.6	6974	Fr 11.10. O	10429	12.10. O	8518	13.10. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	363	86796	- 8.8	94304	- 9.7	76762	- 6.0	65281	- 5.9	56356	Fr 29.03. S	50032	06.04. S	41313	07.04. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	357	38574	+ 1.8	40923	+ 1.5	34486	+ 3.0	32627	+ 1.8	26388	Fr 11.10. S	22871	20.07. S	23888	10.06. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	365	2757	+ 3.4	3037	+ 5.1	2262	- 1.0	2054	- 1.5	2460	Mo 28.10. W	1996	26.10. W	1711	07.04. W

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Kraftfahrzeuge (KFZ)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa 19/18		So+Fei 19/18		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	352	36783	- 1.0	36506	- 1.2	39623	- 1.1	35541	+ 0.1	31312	Fr 22.02. S	33040	02.03. N	33093	23.06. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	359	39689	+ 3.2	39535	+ 3.1	43389	+ 2.9	37249	+ 3.9	29586	Fr 07.06. W	30710	09.03. W	28708	19.04. W
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	365	36336	+ 1.2	37532	+ 0.6	34358	+ 0.3	33222	+ 4.7	28730	Fr 20.12. O	30100	21.12. O	28442	19.04. O
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	365	29759	+ 1.4	30769	+ 1.0	31677	+ 2.1	24169	+ 2.6	22309	Fr 20.12. O	23536	21.12. O	18619	01.09. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	365	17817	- 0.5	15531	- 2.5	20853	+ 2.8	24383	+ 2.4	14508	Fr 29.11. W	13163	30.03. W	17702	19.04. W
A 57	Hommersum	4302 / 5050	350	14944	+ 2.0	15928	+ 1.3	14106	+ 4.1	11731	+ 4.0	13171	Fr 07.06. N	12367	15.06. N	14665	19.04. N
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	362	31217	+ 2.6	32992	+ 2.3	29918	+ 3.5	25246	+ 3.8	24240	Fr 22.02. S	24152	28.12. N	21876	07.04. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	358	13462	- 1.4	13439	- 1.7	14215	- 0.8	12930	- 0.5	8108	Fr 31.05. W	7918	30.03. O	7693	20.06. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	365	2180	+ 0.5	2213	- 0.8	2512	+ 2.8	1773	+ 4.2	3460	Mo 30.12. O	3494	28.12. O	3278	19.04. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	350	10545	- 4.8	10849	- 6.2	11857	- 1.3	8256	- 1.5	8122	Mo 30.12. N	9309	28.12. S	7089	20.06. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	365	8066	- 1.5	8491	- 1.3	8476	- 1.6	6042	- 2.2	5378	Mo 11.11. S	5563	21.12. S	3698	25.08. N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	356	4669	+ 4.1	4896	+ 4.4	4458	+ 3.1	3944	+ 3.9	3253	Do 18.04. W	3114	13.04. O	3012	01.05. W
B 220	Emmerich	4103 / 5258	345	13367	- 1.6	14743	- 2.2	11499	- 0.3	9450	+ 1.2	9449	Mo 30.12. N	9441	23.11. N	9780	03.10. N
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	365	9381	- 1.3	10074	- 1.4	9647	- 1.1	6407	- 1.4	6347	Mo 23.12. O	5694	21.12. W	3934	12.05. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	365	5946	+ 4.0	6194	+ 3.6	6769	+ 4.7	4283	+ 5.5	4351	Mo 30.12. N	5012	18.05. N	3167	19.05. N
L 47	Sittard	5001 / 5256	357	4734	+11.6	4998	+12.1	4812	+ 9.4	3624	+11.1	3138	Do 19.12. O	2856	21.12. W	3151	03.10. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	365	1654	-10.5	1672	- 9.1	1663	-14.5	1578	-12.2	1089	Do 18.04. N	1027	20.04. N	1448	19.04. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8163	- 2.1	8447	- 0.7	9765	- 1.7	5712	- 9.5	5478*	Fr 10.05. N	5621*	15.06. N	4160*	12.05. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	365	4191	- 2.6	4092	- 5.0	4797	- 0.1	4085	+ 5.4	4524	Fr 26.04. S	3447	28.12. N	3537	03.10. S
L 602	Hemden	4105 / 5534	365	5707	+ 4.9	5824	+ 3.1	6464	+ 5.9	4617	+13.8	4220	Fr 07.06. N	4246	28.12. N	4240	20.06. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So Kfz/24h	19/18 %	Mo-Fr Kfz/24h	19/18 %	Sa Kfz/24h	So+Fei Kfz/24h	Anteil SV		Mo-Fr		Sa	So+Fei		
						Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 1	Lotte	3713 / 5143	357	14776	- 1.2	19623	- 1.1	6004	2782	20.6	26.7	11642	Mi 12.06. S	4257	27.04. N	6020	20.06. S
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	315	11212	- 3.3	14813	- 2.9	4656	2334	17.8	23.3	8642	Mi 24.04. S	3132	27.04. N	2918	20.06. S
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	361	9594	- 3.3	12722	- 3.3	3792	1974	14.4	18.4	7578	Mi 19.06. N	2719	27.04. N	2124	20.06. S
A 1	Unna	4411 / 5144	257	15177	- 4.5	20256	- 4.4	6072	2541	13.9	18.1	12076	Do 13.06. N	4359	27.04. N	2878	20.06. S
A 1	Hengsen	4511 / 5101	56	16566	- 4.2	21932	- 4.6	6958	3201	16.2	21.1	13139	Mi 17.04. N	4684	27.04. N	4238*	20.06. S
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	191	12165	- 4.8	16308	- 4.8	4730	1860	13.8	17.8	9756	Do 13.06. N	3132	27.04. N	1992*	01.11. N
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	363	8699	- 0.3	11349	+ 0.8	3991	2070	10.6	13.4	7233	Do 13.06. N	2755	15.06. N	1774	20.06. S
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	361	3101	+ 18.5	3996	+ 15.9	1504	865	3.4	4.0	2534	Do 29.08. S	2316*	27.07. S	1051	28.07. S
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	351	4008	+ 2.5	5516	+ 2.7	1059	459	4.4	5.5	3583	Do 24.10. S	1184*	27.07. S	517*	28.07. S
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	320	5805	+ 0.2	7731	+ 0.5	2290	1060	10.8	13.5	4967	Do 14.03. N	1620	27.04. N	1103	23.06. N
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	223	5643	- 0.3	7451	- 0.3	2478	1081	10.7	13.2	4488	Do 12.12. N	1790	14.12. N	965	23.06. N
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	365	3935	- 2.3	5039	- 2.5	2101	1069	18.4	23.3	3164	Mi 19.06. S	1478	27.04. N	1369	23.06. N
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	363	21690	+ 0.3	28811	+ 0.3	8794	4077	16.9	21.2	17535	Di 16.04. W	6029	27.04. W	3935	20.06. W
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	347	17620	- 1.2	22958	- 1.5	8233	4183	20.2	24.1	14746*	Do 11.04. O	6142	30.11. O	3859	03.10. O
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	362	13317	+ 0.6	17966	+ 0.6	5068	1676	14.9	18.3	11558	Mi 12.06. W	3703	16.11. W	2078	03.10. O
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	304	13237	+ 0.1	17852	+ 0.1	5052	1677	16.1	19.8	11735	Do 13.06. O	3652	27.04. W	2440	20.06. O
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	359	17649	+ 3.5	23861	+ 3.8	6582	2136	17.8	21.9	15063	Mi 12.06. W	4553	27.04. O	2540	30.05. O
A 2	Oelde	4114 / 5102	234	14315	+ 3.0	19098	+ 3.1	6121	2099	19.5	25.2	12989*	Di 05.11. W	4832*	14.12. O	2498*	01.11. O
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	353	19011	+ 1.8	25149	+ 1.9	8429	3390	19.4	24.2	16153	Mi 12.06. W	5705	27.04. O	3708	20.06. O
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	356	21835	+ 2.5	28455	+ 2.8	11443	4141	22.3	27.9	18107	Mi 24.04. W	7822	27.04. O	9588	20.06. O
A 3	Eiten	4103 / 5071	352	5182	- 1.4	6898	- 0.9	1887	1094	14.1	18.9	4272	Di 30.04. N	1336	13.04. N	1648	20.06. S
A 3	Hünxe	4306 / 5001	364	7672	+ 1.9	10268	+ 2.5	2815	1379	12.3	15.7	6225	Mi 17.04. S	1887	13.04. N	1625	01.05. S
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	361	21055	- 0.2	27738	- 0.5	9124	4386	16.6	21.0	17129	Mi 12.06. S	6185	27.04. S	4067	20.06. N
A 3	AK OB-West (N)	4506 / 5665	163	23056	+ 4.1	30359	+ 3.8	9933	4907	15.8	19.8	20924	Di 16.04. N	8506	27.04. S	5035	22.04. N
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	344	18237		23955		7850	4119	13.3	16.6	15726	Di 16.04. S	6597	27.04. S	4485	22.04. S
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	321	18256	- 5.5	23959	- 5.4	7926	4153	13.3	16.7	15726	Di 16.04. S	6597	27.04. S	4485	22.04. S
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	243	12180	- 1.0	16230	- 1.0	4493	2454	10.4	13.1	10203	Di 23.04. S	2953	27.04. S	2596*	20.06. S
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	270	12123	+ 0.7	16224	+ 1.9	4343	2272	10.1	12.9	9902	Mo 08.04. S	2842	13.04. N	2034	20.06. S
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	160	11493	- 2.2	15347	- 2.4	4229	2195	10.9	13.9	9387	Di 09.04. S	2769	13.04. N	1984	01.05. S
A 3	AK Hilden (N) *	4707 / 5655	55	13267	+ 2.7	17529	+ 2.0	5342	2895	10.2	12.9	12696	Mi 20.02. N	4236*	28.09. N	3047*	03.10. N
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	31	11564	- 1.9	15304	- 1.8	4694	2393	9.6	12.2	9598	Di 19.02. N	3463*	30.03. N	1944*	03.10. S
A 3	Opladen II	4807 / 5033	319	10976	- 0.7	14626	+ 0.9	4291	2012	9.0	11.4	9046	Do 17.10. S	2835	13.04. N	1708	01.05. S
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	362	13312	+ 0.9	17428	+ 1.0	5866	3125	9.7	12.1	10565	Do 17.10. S	3929	20.04. N	3235	19.04. N
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	361	21520	- 1.1	28235	- 1.2	9458	4831	12.4	15.5	16294	Mi 17.04. N	5886	27.04. N	3891	20.06. S
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	42	19242	- 5.5	25665	- 4.7	8202	3140	12.8	16.5	15180*	Do 28.03. N	5102*	23.03. N	2499*	01.11. N
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	316	22469	+ 25.7	29806	+ 25.9	9386	4150	12.2	15.4	17671	Mi 16.01. N	6018	27.04. N	3524	03.10. N
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	362	12517	+ 0.8	16237	+ 0.9	6614	2625	12.1	15.2	10337	Mi 19.06. N	4292	14.12. N	2706	03.10. S
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	183	12696	+ 12.1	16197	+ 11.7	7273	3281	15.9	20.1	10315	Do 25.04. N	5067*	12.10. N	3818*	03.10. S
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	247	13755	+ 8.9	17537	+ 8.0	7875	3596	16.2	20.6	11136	Do 25.04. N	5200*	12.10. N	4097*	03.10. S
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	270	11505	+ 0.2	14953	+ 0.1	6240	2169	13.6	17.6	9133	Do 25.04. N	3924	27.04. N	2265	01.05. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	359	6582	- 0.7	8785	- 0.4	2618	1108	16.6	22.2	5655	Mi 19.06. W	1799	27.04. O	1853	20.06. O
A 4	Würselen	5102 / 5008	360	7272	+ 2.5	9770	+ 2.8	2794	1057	12.0	15.1	6190	Mi 19.06. W	1839	13.04. W	1570	20.06. O
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	364	12905	- 0.7	16741	- 0.5	6952	2598	16.2	19.4	10530	Mi 19.06. W	4252	08.06. W	3212	03.10. O
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	288	12549	- 2.3	16648	- 2.0	5885	1780	16.0	19.9	10331	Mi 19.06. W	3868	14.12. W	2595*	03.10. O
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	218	14496	- 0.2	19186	- 0.1	6866	2183	15.0	18.2	11899	Mi 02.10. W	4267*	23.11. W	2746	03.10. O
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	365	13035	- 0.7	17196	- 0.6	6320	2063	12.9	15.7	13136	Do 07.02. O	4762	09.03. W	2543	03.10. O
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	203	16589	- 1.7	22165	- 1.4	7176	2231	13.4	16.3	13133	Mi 17.04. O	4385	14.12. W	2713	03.10. O
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	288	20080	+ 3.6	26501	+ 3.4	9394	3419	14.0	16.9	15553	Di 18.06. W	7307*	30.03. W	3279	03.10. O
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	296	16176	+ 1.6	21359	+ 1.8	7584	2698	15.8	19.4	13307*	Mi 17.04. O	4836	14.12. W	3277	20.06. O

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R					
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	329	6225	+ 0.7	8513	+ 0.6	1993	642	8.2	10.4	5364	Mi 17.04. O	1300	23.11. O	681	03.10. O	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	250	5922	+ 5.5	8063	+ 4.9	1979	681	11.6	14.7	5118	Do 10.10. O	1303*	27.04. O	822	03.10. O	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	365	5419	- 0.2	7335	- 0.2	1876	740	15.0	19.2	4637	Mi 17.04. O	1247	27.04. O	747	03.10. O	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	363	2254	+ 1.6	3151	+ 1.4	459	180	10.9	13.6	2357	Mi 04.12. O	407	27.04. O	182	20.06. O	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	357	11635	+ 5.7	15121	+ 5.8	6174	2313	23.2	28.0	9940	Mi 12.06. W	4080	27.04. W	8070	20.06. O	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	334	8613	+ 5.7	11215	+ 5.8	4676	1534	20.5	24.4	7517	Mi 24.04. W	3121*	28.09. O	6301	20.06. O	
A 31	Gescher	4008 / 5117	358	4945	+ 7.6	6688	+ 9.2	1514	858	13.3	17.7	4135	Mo 27.05. S	1002	27.04. N	923	20.06. N	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	302	5175	+21.2	7050	+21.6	1581	703	9.6	11.8	4926	Di 10.12. S	1053	14.12. N	871	20.06. N	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	363	5446	+18.5	7441	+18.7	1604	699	9.9	12.3	5262	Di 10.12. S	1111	14.12. N	885	20.06. N	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	339	6747	+ 4.4	9121	+ 4.5	2257	1030	14.3	17.9	5684	Di 28.05. S	1441	15.06. N	1243	20.06. S	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	365	11660	- 0.1	15393	- 0.0	5383	2029	32.1	41.0	10654	Mi 24.04. W	3847	27.04. W	3063	03.10. O	
A 40	Wankum	4603 / 5018	352	12057	- 0.6	15915	- 0.5	5548	2119	28.2	35.6	10516	Mi 17.04. O	3938	27.04. O	3183	03.10. O	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	350	13373	- 1.0	17580	- 0.9	6300	2514	21.8	26.9	11597	Mi 24.04. W	4365	27.04. O	3181	03.10. O	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	359	10857	-14.4	14200	-14.0	5300	2175	13.9	17.4	9214	Di 01.10. O	3504	27.04. W	2256	20.06. O	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	122	4459	-19.8	5904	-20.2	2069	851	5.8	7.1	3462	Di 15.10. W	1167	14.12. O	666	03.10. O	
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	360	9415	- 0.6	12482	- 0.6	4022	1695	7.5	9.2	8049	Mi 24.04. W	2506	31.08. W	1338	01.09. W	
A 40	Bochum	4508 / 5113	333	7856	- 3.0	10646	- 2.8	2768	984	6.4	8.0	6995	Mi 24.04. W	1737	16.11. W	817	03.10. O	
A 40	Dortmund	4510 / 5343	364	5093	-12.0	6831	-12.4	2016	735	5.7	7.0	5080	Mi 24.04. W	1395	31.08. W	600	22.09. W	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	365	9511	+22.9	12789	+21.8	3651	1340	20.0	23.9	8550	Mi 17.04. O	2674	27.04. O	1749	03.10. O	
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	347	10676	-15.2	14395	-14.9	3773	1612	12.2	14.7	9598	Do 09.05. O	3317	19.10. O	1833	20.06. W	
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	181	14471	+36.6	19387	+36.4	5610	2276	15.6	18.7	13108	Di 25.06. W	4391*	19.10. O	2570	20.06. W	
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	84	8762	- 2.8	12174	- 0.8	2722	937	11.0	13.4	7594	Mi 30.10. O	2253	19.10. O	1059	03.10. O	
A 43	Albachten	4011 / 5109	289	7932	+ 0.1	10726	+ 0.2	2702	1163	11.5	14.3	6533	Di 28.05. S	1808	27.04. S	1304	20.06. S	
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	4319	- 7.6	5960	- 8.1	1199	385	7.5	9.3	3610*	Do 07.02. N	774*	21.09. S	454*	20.06. S	
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	365	7448	- 0.1	9555	+ 0.2	4658	1387	25.0	31.1	6526	Mi 02.10. W	2937	14.12. W	2222	03.10. O	
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	365	8110	+ 0.5	10458	+ 0.9	4898	1445	18.0	21.7	7077	Mi 02.10. W	3083	27.04. O	2147	03.10. O	
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	365	5258	+ 5.2	7058	+ 5.1	2108	714	14.7	18.2	5349	Mi 12.06. W	1471	14.12. W	791	20.06. W	
A 44	Neersen	4705 / 5078	350	5341	- 6.9	7297	- 6.9	1703	585	8.7	10.4	4512	Fr 11.10. O	1296	06.04. O	517	20.06. W	
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	350	5257	- 7.6	7177	- 7.7	1693	581	8.5	10.2	4465	Fr 11.10. O	1279	15.06. W	535	20.06. W	
A 44	Ilverich	4706 / 5079	365	5798	+13.8	7929	+14.0	1712	714	6.9	8.2	5391	Di 19.11. W	1677	16.11. W	698	08.09. W	
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	359	1858	+ 9.3	2536	+10.5	551	243	5.0	5.9	2218	Mo 18.02. O	782	16.11. W	286	08.09. O	
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 44	Langenberg	4608 / 5066	97	1253	+ 2.6	1680	+ 2.9	486	193	4.0	4.7	1171	Mi 02.10. O	338	28.09. W	201*	20.06. W	
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	325	13563	+ 1.8	18388	+ 2.0	4750	1687	15.8	20.7	11518	Do 25.04. W	3051	27.04. W	1967	20.06. W	
A 44	Soest	4414 / 5110	365	11320	- 0.9	15255	- 1.4	4343	1466	19.4	25.3	9708	Mi 12.06. W	2677	07.12. W	1940	20.06. W	
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	233	13476	- 1.8	17987	- 1.9	5687	2003	25.9	33.4	11163	Mi 25.09. O	3718	27.04. W	2678	20.06. W	
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	358	7655	+ 4.5	10490	+ 4.6	2299	824	11.6	14.3	6842	Mi 24.04. S	2802	23.02. N	824	20.06. N	
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	357	7107	+ 1.8	9722	+ 2.0	2117	852	8.4	10.3	5703	Mi 19.06. N	1345	21.09. S	709	20.06. S	
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	359	5954	- 1.4	8197	- 1.3	1671	585	9.8	12.0	5173	Mi 19.06. N	1096	15.06. N	583	03.10. S	
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	128	7858	- 2.6	10769	- 2.7	2351	850	9.5	12.0	7363*	Do 07.02. S	1823*	30.03. N	873*	01.05. S	
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	297	11572	- 2.1	15783	- 2.1	3584	1454	12.9	16.7	9792	Di 16.04. S	2440	15.06. N	1553	20.06. S	
A 45	Lüdenschied Nord	4711 / 5105	244	12880	- 2.7	17060	- 2.8	5139	2679	18.9	23.9	11698*	Mo 25.03. S	4043*	30.03. N	2268	20.06. N	
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	90	11043	- 9.8	14869	- 7.2	4516	1653	19.0	24.6	10058	Mi 06.11. S	2613	12.10. S	1934	03.10. S	
A 46	Dremmen	4903 / 5075	360	2637	+ 5.1	3608	+ 5.4	809	292	8.5	10.1	2230	Mi 19.06. W	570	05.10. W	332	20.06. O	
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	364	9198	+ 6.0	12426	+ 5.8	3325	1236	12.9	15.8	7538	Mi 12.06. W	2133	15.06. O	1095	20.06. W	
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	8919	+ 7.5	12070	+ 7.2	2980	1316	12.8	15.4	9853*	Do 13.06. W	2782*	30.03. W	1507*	20.06. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R					
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	342	11592	-2.2	15774	-2.3	3789	1438	14.4	17.4	9837	Do 28.03. W	2535	22.06. W	1291	20.06. O	
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	25	12639	+2.0	17001	+1.6	4631	1936	11.5	14.1	10508	Di 12.02. O	2863*	23.03. O	1734*	20.06. W	
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	44	11548	+0.8	15451	+0.3	4355	2001	10.4	12.8	9212*	Mi 20.02. W	2724*	22.06. O	1919*	20.06. O	
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	334	10185	-0.0	13688	-0.1	3836	1521	11.4	14.2	8175*	Mi 12.06. W	2325	09.11. O	1408	20.06. W	
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	207	9587	-0.8	12945	-0.9	3463	1313	13.2	16.3	7659*	Mi 20.03. W	2140	09.11. O	1190*	20.06. W	
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	341	3484	+0.7	4857	-6.9	792	258	7.5	9.2	2849	Do 11.07. O	534	29.06. O	205	20.06. O	
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	362	1950	+0.7	2715	+1.0	425	173	8.8	11.5	1661	Mi 19.06. W	280	15.06. W	151	29.09. W	
A 46	Freienohl	4614 / 5150	285	1892	+0.5	2633	+0.8	418	169	9.0	11.6	1597	Di 26.11. O	272	09.11. O	139*	28.07. W	
A 46	Meschede	4615 / 5119	334	1603	-2.1	2213	-2.0	389	180	9.1	11.6	1339	Di 07.05. W	281*	27.07. W	289*	28.07. W	
A 52	Elmpt	4702 / 5260	365	1791	-8.0	2416	-8.2	621	277	10.1	15.6	1966	Mi 19.06. W	699	07.09. O	355	20.06. O	
A 52	Schwalmtal	4703 / 5046	358	2535	-6.1	3381	-6.4	969	473	7.8	10.4	2469	Mi 19.06. W	890	07.09. O	545	08.09. O	
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	362	3733	-1.8	5119	-2.0	1100	405	6.9	8.6	3135	Do 28.03. W	1528	13.04. O	510	14.04. O	
A 52	Lintorf	4607 / 5027	350	6973	+6.2	9287	+6.4	2614	1392	6.4	7.7	5772	Mi 12.06. W	1707	16.11. W	1332	08.09. O	
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	341	7739	+9.0	10463	+9.0	2527	1232	6.2	7.5	6764	Mi 12.06. W	1637	15.06. W	1166	08.09. O	
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	289	5582	+2.9	7472	+3.0	2104	956	5.1	6.2	4793	Di 22.10. W	1465	15.06. W	852	20.06. W	
A 52	Essen-Bredeney	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	293	5616	+0.2	7601	+0.3	1954	761	13.2	16.1	4781	Do 13.06. W	1370	15.06. W	865	20.06. W	
A 57	Hommersum	4302 / 5050	350	2901	+2.0	4017	+2.0	704	287	19.4	25.2	2575	Mi 19.06. N	683	15.06. N	547	20.06. S	
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	361	4381	-0.6	5976	-0.7	1340	557	10.5	13.3	3879	Mi 19.06. N	1262	15.06. N	561	01.05. S	
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	331	7133	+6.4	9614	+6.3	2507	1107	11.6	14.2	7991	Mi 30.01. N	2295	19.01. N	977	20.06. N	
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	360	10923	+16.5	14656	+15.5	4214	1650	16.4	19.7	9112	Mi 17.04. N	3021	15.06. N	1837	03.10. N	
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	266	11611	+14.9	15550	+14.1	4509	1842	15.9	19.1	9860	Mi 17.04. N	3080	15.06. N	1866	03.10. N	
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	252	9692	-0.3	13011	-0.2	3535	1602	12.2	15.2	7514	Mi 19.06. N	2318	14.09. S	1330	23.06. S	
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	353	9029	+6.2	12373	+6.3	2639	1037	10.2	12.7	7697	Mi 12.06. S	1818	13.04. N	818	20.06. S	
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	146	11994	+5.0	16119	+4.7	4270	2000	10.1	12.5	9754	Mi 12.06. S	2998	25.05. S	1746*	03.10. S	
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	230	12652	+1.5	16993	+1.6	4585	2085	10.1	12.3	11108	Mi 12.06. N	3121	22.06. N	1646	20.06. N	
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	365	14801	+1.4	19955	+1.5	5209	2263	11.7	14.3	12032	Mi 12.06. S	3206	12.10. S	1940	03.10. S	
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	365	4427	+3.1	6128	+3.3	1190	345	8.3	9.8	5786	Do 15.08. S	1273	17.08. N	487	18.08. N	
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	365	14308	+0.9	19284	+0.9	5025	2223	12.2	14.9	11660	Mi 12.06. S	3032	22.06. N	1868	03.10. S	
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	353	11927	+0.8	16194	+0.8	3903	1615	11.9	14.8	9973	Mi 12.06. S	2395	27.04. S	1473	03.10. S	
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	79	9780	-12.2	13234	-12.6	3219	1486	12.0	14.8	8214	Mi 12.06. S	2115	22.06. N	1250*	03.10. S	
A 59	Walsum	4406 / 5069	277	1090	-5.0	1431	-5.2	521	209	3.4	4.1	1340	Fr 01.03. N	460	02.03. N	310*	08.09. N	
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	251	2594	-2.4	3587	-1.9	672	242	5.2	6.1	2464	Mi 19.06. N	470*	26.01. N	218*	01.09. N	
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	349	2468	+0.6	3362	+0.3	759	331	4.4	5.1	2873	Mi 27.02. S	885	15.06. S	472	10.03. S	
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	323	2515	-10.4	3347	-10.8	990	472	5.6	6.5	2232	Do 26.09. N	1614	27.07. N	609	28.07. N	
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	354	5555	-4.5	7346	-4.3	2326	1111	8.6	10.8	4528	Mi 09.10. N	3475	22.06. S	909	03.10. S	
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0	6501	-5.7	8626	-6.5	2672	1228	6.8	8.2	5777*	Do 04.04. N	2830	22.06. S	915	20.06. S	
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0	6860	-4.1	9076	-4.5	2854	1306	5.9	7.1	5745	Di 26.02. N	2571*	22.06. S	1036*	03.10. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	364	7694	-1.3	10035	-2.0	3596	1787	6.6	7.8	6673	Do 28.03. S	2945	06.04. S	1570	29.09. S	
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	359	3384	-3.4	4494	-3.5	1433	592	4.1	4.8	3349	Fr 13.12. S	1052	18.05. N	579	05.05. N	
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	2229	-5.4	2970	-5.1	887	397	3.4	4.1	2375	Fr 13.12. S	590*	27.04. N	367*	10.06. N	
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	362	7522	+1.0	9956	+1.0	3210	1425	24.1	30.2	6176	Mo 27.05. S	3673	06.04. S	2226	20.06. S	
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	316	9958	-2.9	13320	-2.7	3953	1576	14.4	17.4	8175	Mi 03.04. S	2626	27.04. N	2142	01.05. S	
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	338	10113	-2.5	13351	-2.6	4529	1873	15.7	19.0	8760	Mi 12.06. N	3104	09.03. N	2216	01.05. S	
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	336	10959	-0.3	14463	-0.3	5047	1934	20.8	25.3	8994	Mi 08.05. S	3543	16.02. N	2161	01.05. S	
A 61	Miel	5307 / 5080	275	11793	-5.1	15625	-3.1	5455	2211	22.1	28.5	9823	Mi 09.10. N	3766	15.06. N	2313	01.05. S	
A 445	Werl-West	4413 / 5137	343	3996	+1.2	5602	+1.1	823	238	19.2	23.6	4295*	Di 28.05. S	555	30.11. S	234	01.11. S	
A 524	Ratingen	4607 / 5039	238	1832	-5.9	2559	-5.9	420	110	7.2	8.6	1689	Di 07.05. W	315	30.03. W	110	20.06. W	
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	365	2416	-2.9	3353	-3.0	591	205	6.2	7.4	2021	Mi 12.06. S	373	15.06. N	166	20.06. S	
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	365	1329	-3.3	1830	-3.2	371	131	3.9	4.6	1236	Mi 12.06. S	266	15.06. S	144	20.06. S	
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	350	3869	+7.3	5114	+7.8	1735	690	10.7	12.6	3498	Di 10.12. S	1236	14.12. N	676	10.06. N	
A 555	Godorf	5107 / 5036	321	4201	+0.4	5627	+0.5	1554	730	5.5	6.7	3951	Do 28.03. N	1084	14.12. N	659	20.06. N	

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	4416	+ 2.2	5887	+ 2.4	1776	760	5.2	6.2	3951	Do 13.06. O	2433	22.06. O	739	23.06. O
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	283	3695	+ 6.3	4927	+ 6.6	1477	639	6.2	7.4	3773	Mi 09.10. W	2242	22.06. O	582	23.06. O
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	222	2729	- 3.0	3724	- 2.5	861	321	5.0	6.1	2623	Fr 13.12. O	618	30.11. O	241*	01.05. O
A 560	Hennef	5209 / 5051	176	1911	- 2.9	2659	- 2.7	443	156	4.3	5.4	1665	Mo 18.03. W	299	27.04. W	154*	03.11. O
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	1526	- 6.8	2013	- 6.7	638	328	2.5	2.8	1388*	Mi 25.09. O	484	12.10. W	281*	10.06. O
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	289	162	-14.7	213	-14.8	77	31	1.9	2.1	184	Di 08.10. O	238	12.10. O	90	13.10. O
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	360	6759	- 3.1	8833	- 3.9	3140	1514	7.8	9.4	6069	Do 28.03. S	2675	06.04. S	1337	20.06. S
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	322	3841	- 2.0	5087	- 2.0	1612	736	10.0	12.4	3144	Fr 13.12. S	1124	27.04. N	668	21.07. N

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt								Richtungen						
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei		
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R					
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	365	980	-2.7	1345	-2.9	286	106	10.0	12.2	1377	Mo 04.11. N	258	30.11. N	203	01.11. N	
B 220	Emmerich	4103 / 5258	345	1190	-3.5	1645	-3.5	293	123	8.9	11.2	1003	Do 28.11. N	678	23.11. N	400	20.06. N	
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	351	587	-8.9	791	-8.8	218	79	4.6	5.7	580	Mi 10.07. S	185	05.10. S	71	07.07. S	
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	326	266	+1.5	369	+1.9	69	23	4.7	5.9	390	Mo 08.04. N	54	05.10. N	22	25.08. N	
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	294	873	+0.0	1186	-0.1	295	107	5.6	6.6	759*	Do 16.05. N	219	09.11. N	102*	01.05. N	
B 224	Bottrop	4407 / 5344	341	2099	-9.1	2883	-8.7	636	193	5.1	6.3	2202	Di 09.07. S	417	12.10. S	178	20.10. S	
B 226	Gedern	4510 / 5272	362	251	+21.3	342	+20.0	78	32	2.4	2.9	255	Di 08.10. O	102	16.11. W	49	24.02. O	
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	357	756	-4.8	1017	-5.1	272	123	3.6	4.2	796	Di 25.06. W	213	03.08. O	141	04.08. O	
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	257	165	+5.8	216	+5.4	68	41	4.0	5.4	164	Mo 01.07. W	73	31.08. O	50	28.07. O	
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	243	622	-5.2	858	-5.2	155	72	4.6	5.5	560	Di 28.05. O	99*	23.11. O	81	17.03. O	
B 229	Solingen	4808 / 5203	346	596	-5.8	806	-6.2	195	89	4.9	6.1	566	Mi 17.04. W	176	15.06. O	93	23.06. O	
B 230	Holzheim	4805 / 5238	365	647	+6.1	871	+5.7	237	99	6.5	7.7	552	Mo 18.02. O	389	25.05. W	113	26.05. W	
B 235	Datteln	4210 / 5345	189	595	+5.1	802	+5.0	240	67	4.7	5.7	543*	Mi 24.04. N	202	27.07. S	108	29.09. S	
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	198	7031	-0.9	9539	-0.9	2424	880	9.8	11.6	6289*	Di 18.06. N	1985*	28.12. N	854	01.05. N	
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	363	2131	-0.5	2911	-0.4	724	202	7.0	8.6	2264*	Mi 22.05. S	464	14.12. N	235	20.10. S	
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	328	410	-41.3	570	-41.2	97	33	8.5	10.4	541	Mi 15.05. S	93	18.05. S	35	30.05. N	
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	357	607	-3.2	847	-2.8	138	41	4.2	5.1	571	Di 15.10. N	122	12.10. S	50	07.07. N	
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	161	335	-6.9	461	-6.3	98	30	5.3	6.7	325*	Fr 14.06. S	81*	02.11. S	34*	07.07. N	
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	362	605	+3.2	833	+3.7	160	69	9.7	12.5	537	Di 30.04. N	115	06.07. N	150	15.09. N	
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	114	310	-4.9	416	-4.6	120	46	5.3	7.3	284	Mi 04.12. N	128	26.01. N	115	27.01. N	
B 237	Ohl	4810 / 5225	364	275	+7.8	377	+8.0	81	30	7.1	9.0	290	Mi 17.07. O	80	06.04. W	46	14.07. W	
B 239	Espelkamp-Gestrigen	3617 / 5356	104	879		1235		186	73	7.7	9.5	789	Mi 04.12. N	130	09.11. S	100	01.11. S	
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	335	1586	-15.5	2176	-15.8	459	174	7.2	9.3	1468	Mi 09.10. N	391	12.10. N	244	29.12. N	
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	361	665	-7.5	924	-7.5	163	50	4.4	5.4	587	Mo 16.12. N	153	14.12. N	48	01.11. N	
B 239	Höxter-Fürstenau	4121 / 5358	363	526	+43.3	734	+45.1	112	43	7.9	9.7	499	Do 28.11. S	110	07.12. N	66	20.06. N	
B 241	Bever	4322 / 5384	357	512	-1.2	713	-0.6	113	48	8.5	10.7	522	Di 03.12. W	137	28.09. W	66	20.06. W	
B 252	Brakel	4221 / 5340	291	964	-1.5	1306	-1.7	292	165	12.0	14.8	888	Mo 04.11. S	328*	07.12. N	151	28.04. S	
B 256	Marienheide	4811 / 5224	357	372	+7.5	504	+7.5	119	54	6.2	7.4	349	Do 25.07. S	124	26.10. S	50	14.07. N	
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	357	786	-2.8	1013	-3.1	388	213	5.3	6.4	640	Mi 09.10. W	257	27.04. O	205	02.06. W	
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	358	886	-4.3	1151	-4.4	414	223	4.7	5.7	710	Di 12.11. W	284	01.06. W	231	02.06. W	
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	363	407	-1.7	520	-1.5	218	114	3.0	3.6	364	Fr 05.04. O	218	07.12. W	146	15.12. W	
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	365	260	+8.8	335	+6.7	123	72	9.5	11.6	694	Di 08.01. O	118	20.07. W	85	23.06. O	
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	360	656	-0.3	891	+0.0	183	114	11.1	15.4	748	Mo 22.07. W	223	11.05. W	521	21.07. W	
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	365	138	-2.8	168	-2.9	97	55	1.5	1.7	134	Fr 06.09. W	65	07.12. W	55	02.06. O	
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	363	525	+7.8	723	+8.2	158	41	4.4	5.4	545*	Mi 12.06. O	191	06.04. W	132	07.04. W	
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	365	669	+0.8	935	+1.4	163	30	9.4	11.3	952	Mi 12.06. W	176	12.10. O	62	22.09. W	
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	363	884	+24.2	1222	+24.1	247	69	6.7	8.3	888	Mi 20.11. N	301	05.10. S	100	03.10. S	
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	365	162	-6.4	214	-7.0	74	26	3.9	4.9	178	Do 01.08. S	102	02.11. N	43	04.08. N	
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	365	261	-4.7	349	-4.6	99	48	6.0	7.8	242	Mi 29.05. O	97	15.06. W	45	02.06. W	
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	358	1947	-23.3	2718	-23.2	448	127	8.8	10.5	2145	Mi 04.09. O	368	29.06. O	161	20.06. W	
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	355	1216	-4.8	1658	-4.3	380	149	12.0	14.8	1280	Mi 16.01. N	254	27.04. S	250	20.06. S	
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	91	914		1287		240	70	7.1	8.8	844	Di 29.10. S	148	26.10. N	75	01.11. S	
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	104	726		1008		201	69	9.2	11.5	888	Mi 11.12. N	132	05.10. N	58	03.10. N	
B 477	Gohr	4906 / 5262	318	279	+6.9	377	+6.5	107	31	4.3	5.1	586	Do 17.10. S	90	03.08. N	45	25.08. N	
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	365	372	-6.8	506	-6.5	126	44	6.6	8.1	564	Do 17.10. S	159	05.10. S	84	19.04. N	
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	364	280	-0.4	371	-0.5	126	47	3.6	4.3	240	Mi 20.02. O	84	27.07. W	70	28.07. O	
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 480	Winterberg	4717 / 5325	83	785	-0.6	1067	-0.9	235	118	8.0	10.6	703*	Mi 19.06. S	170	02.11. N	158*	07.07. S	
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	182	302	+5.6	409	+5.7	102	40	5.5	6.8	272	Do 11.04. N	72	08.06. N	46	30.06. N	
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	301	853	-13.5	1118	-13.5	320	240	6.1	7.2	1040	Di 08.01. S	217	02.11. S	202	01.11. N	
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	56	117		163		45	19	3.4	4.3	332	Mi 18.12. N	52	21.12. N	27	26.12. S	
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	362	183	-0.5	249	-0.8	57	24	4.0	5.0	198	Do 19.09. W	45	12.10. O	35	03.10. W	
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	363	172	-0.6	234	-0.8	57	22	3.3	4.1	216	Fr 13.12. O	44	29.06. O	28	20.06. O	
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	242	553	+2.0	766	+2.0	141	48	5.8	7.1	928	Mi 29.05. O	117*	02.11. W	72*	01.11. W	
B 514	Kalletal	3819 / 5347	365	303	-9.0	423	-8.8	72	20	12.8	16.0	758	Fr 13.09. O	101	14.09. O	45	20.06. W	
B 516	Ense-Möhneseesee	4414 / 5346	365	279	-7.6	383	-8.6	82	25	4.4	5.6	566	Mo 01.07. W	157	21.09. W	40	28.07. O	
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung														
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	104	732		1001		253	87	8.3	10.0	626	Mi 25.09. W	193	02.11. O	78	01.11. W	

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)							Maximaler Tagesverkehr						
				Gesamtquerschnitt							Richtungen						
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	So+Fei	Anteil SV	Mo-Fr	Sa	So+Fei	Mo-Fr	Sa	So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	365	75	-2.6	101	-2.9	30	10	4.0	5.2	92	Mi 25.09. O	31	23.02. W	15	02.06. O
L 29	Heidenend	4603 / 5438	365	267	-8.2	357	-8.0	115	35	4.5	5.8	302	Mi 19.06. N	141	18.05. N	144	20.06. S
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	363	637	+1.4	870	+1.4	211	63	4.6	5.3	619	Do 17.10. W	189	15.06. O	81	13.10. W
L 47	Sittard	5001 / 5256	357	41	+0.0	53	-1.9	20	10	0.9	1.1	80	Mi 23.10. W	28	05.10. W	25	19.04. O
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	296	441	-3.7	596	-3.6	163	57	4.7	5.8	459	Di 11.06. N	191*	15.06. S	129	10.06. S
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	355	390	-5.1	512	-5.0	171	86	3.1	3.8	333	Mo 17.06. S	141	06.07. S	88*	03.10. N
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	358	112	+4.7	156	+7.6	24	9	6.3	8.4	207	Mi 04.12. N	33	14.09. N	17	16.06. S
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	336	781	-7.9	1068	-7.0	210	117	9.7	13.5	1040	Di 25.06. S	385	20.07. S	468	21.07. N
L 136	Loope	5010 / 5204	359	434	+0.7	564	-0.7	214	97	4.2	4.9	570	Fr 15.03. O	721*	27.07. O	325*	04.08. O
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	352	289	-10.8	393	-11.1	94	36	2.8	3.4	431	Fr 01.02. N	94*	20.04. S	42	07.07. N
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	365	52	+0.0	63	-1.6	39	18	2.3	2.9	80	Mi 29.05. W	44	25.05. W	43	28.07. O
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	306	470	-44.8	636	-44.7	168	56	5.1	6.1	631	Mi 12.06. W	171	27.04. W	68	09.06. O
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	364	337	-4.8	451	-4.2	159	31	2.5	3.0	442	Mo 04.11. N	134	30.11. N	43	14.04. N
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	365	86	-19.6	110	-19.1	53	19	1.8	2.2	88	Do 09.05. N	39	19.01. N	18	11.08. N
L 218	Heimbach	5304 / 5413	355	82	-37.9	104	-38.1	41	28	1.8	2.3	87*	Mo 27.05. O	40	18.05. O	29	08.09. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	365	79	-6.0	90	-8.2	71	40	4.8	5.4	80	Fr 09.08. N	53	23.03. N	44	03.10. N
L 232	Richterich	5102 / 5411	363	444	-21.3	590	-20.1	175	87	2.2	2.6	398	Mi 22.05. S	198	01.06. S	87	10.06. S
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	358	281	+6.8	346	+6.1	172	115	5.7	6.4	279	Di 25.06. N	142	29.06. N	99	23.06. N
L 238	Stolberg	5203 / 5441	364	507	-13.0	705	-11.0	127	37	4.3	5.2	504	Di 26.11. S	184	07.09. S	70	08.09. S
L 238	Zweifall	5203 / 5410	356	194	+4.3	255	+5.4	80	48	3.2	3.9	214	Fr 26.04. S	57	12.10. S	57*	24.02. S
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	352	551	-2.7	761	-2.2	144	54	4.4	5.5	549	Mo 18.03. W	104	18.05. O	46	07.07. O
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	354	258	-1.5	338	-0.9	124	53	2.7	3.2	290	Do 13.06. S	90	06.07. N	38	11.08. N
L 324	Erdingen	5012 / 5431	362	398	-19.9	557	-18.9	84	30	6.9	8.6	401	Mo 24.06. S	70	12.10. S	40	22.09. N
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	361	241	-30.3	311	-30.3	112	68	1.9	2.2	756	Fr 13.12. O	125	30.11. O	53	07.07. O
L 357	D-Geresheim	4707 / 5416	363	214	-35.0	284	-33.5	85	41	1.7	2.0	249	Di 29.10. W	102	26.10. W	85	03.10. W
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	365	290	-22.5	401	-21.5	72	26	2.9	3.4	428	Do 05.12. O	116	29.06. O	31	30.06. O
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	365	67	-5.6	84	-2.3	42	24	2.5	3.0	95	Fr 20.09. W	48	05.10. O	37	06.10. W
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	345	101	-17.2	136	-17.1	36	11	2.3	2.9	124	Di 21.05. W	37	02.11. O	16	04.08. O
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	365	1470	-11.4	2059	-10.6	306	95	4.9	5.9	1385	Di 18.06. W	222	22.06. W	72	01.05. W
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	364	207	-13.4	261	-11.5	125	61	2.0	2.3	235	Do 24.10. O	112	19.10. O	83	13.10. O
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	362	40	+14.3	51	+13.3	25	8	0.7	0.8	77	Do 27.06. N	26	30.03. S	12	07.04. S
L 463	Voerde	4306 / 5424	365	583	+4.7	801	+5.1	168	61	8.1	9.7	505	Mi 04.12. W	112	18.05. W	64	29.09. W
L 475	Krefeld	4605 / 5434	365	183	-22.1	240	-22.1	78	43	2.0	2.3	183	Mi 06.11. S	67	15.06. N	40	22.09. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	130	-9.7	160	-7.0	97	41	1.6	1.9	130*	Fr 29.03. N	89*	29.06. N	56*	19.04. N
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	365	388	+4.6	539	+5.5	99	25	5.4	6.7	458	Mi 20.11. N	79	26.10. N	25	16.06. N
L 531	Siegen	5114 / 5332	224	811	+18.4	1069	+19.0	360	157	4.8	5.6	707*	Do 10.10. S	277*	12.10. N	142*	01.12. S
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 551	Haltern	4209 / 5536	347	197	-10.9	269	-10.3	64	19	3.2	4.1	224	Mi 04.09. S	79	14.09. N	31	28.07. S
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	365	386	-7.0	519	-6.3	149	58	5.9	6.9	348	Mo 01.04. S	117	21.09. N	49	10.06. S
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	365	118	-21.9	158	-20.6	44	21	2.8	3.9	586	Do 25.04. S	55	20.04. N	39	20.06. N
L 572	Rhede	4105 / 5320	305	561	-4.4	751	-4.5	226	86	3.7	4.4	494	Mo 28.01. O	155	05.10. O	94*	20.06. W
L 586	Stromberg	4215 / 5349	365	145	-11.6	195	-11.0	55	24	5.6	6.8	430	Fr 29.11. W	60	30.11. O	56	01.05. W
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	280	335	+0.6	446	+0.5	151	49	2.9	3.4	837	Di 08.01. S	122	23.02. S	61*	01.11. N
L 591	Lienen	3813 / 5513	365	309	-11.2	420	-10.4	105	39	4.9	6.1	366	Do 04.04. W	78	23.03. W	54	20.06. O
L 602	Hemden	4105 / 5534	365	497	-5.7	677	-4.8	146	75	8.7	11.6	479	Mi 29.05. N	127	05.10. N	151	03.10. S
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	365	461	-5.3	624	-4.7	172	53	5.8	7.1	683	Mo 09.09. S	166	07.09. S	62	08.09. S
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	359	1356	+10.5	1828	+11.3	528	166	3.8	4.6	1262	Di 09.07. S	442	30.03. S	230	30.05. N
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	359	272	-19.0	341	-18.6	184	72	2.5	2.8	232	Mo 01.07. O	109	01.06. O	43	25.08. W
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	359	78	-21.2	106	-22.1	26	6	4.6	6.1	111	Do 05.09. N	54	17.08. N	15	01.05. N
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 697	Attendorn	4813 / 5531	328	225	-5.9	318	-5.1	41	10	5.3	6.6	225	Mi 19.06. S	51	31.08. N	24	01.09. N
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	357	1488	-10.9	2077	-9.9	321	112	8.7	11.3	1569	Do 21.03. W	803	07.12. O	119	20.06. W
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	365	299	-4.5	395	-5.5	138	49	3.7	4.3	301	Mo 11.03. O	100	21.09. O	38	28.07. O
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	193	-11.9	258	-12.2	109	2	2.0	2.4	200*	Di 02.04. N	105*	31.08. N	8*	01.11. S
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	114		147		99	1	0.8	0.9	135*	Do 11.04. S	88*	31.08. N	9*	03.11. S
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	78	+36.8	105	+40.0	44	1	0.7	0.9	76*	Mi 29.05. O	65*	07.12. O	9*	01.11. W
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	365	372	-17.5	503	-16.7	131	52	4.8	5.7	349	Mi 03.07. S	95	03.08. N	58	04.08. N
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	365	394	-0.5	520	+0.2	190	63	3.9	4.6	1034	Do 21.03. O	318	09.11. W	59	13.10. W

Herausgeber:
Auswertung:Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen
DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)						Maximaler Tagesverkehr							
				Gesamtquerschnitt						Richtungen							
				Mo-So 19/18		Mo-Fr 19/18		Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr		Sa		So+Fei	
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
	<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit		derzeit keine Schätzung											
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	365	146	+ 6.6	205	+ 8.5	31	8	5.3	6.8	258	Di 12.11. W	30	26.10. W	19	15.09. O

Durchschnittlicher und maximaler Tagesverkehr - Schwerverkehr (SV)

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK-/ Zst.- Nr.	GT 2019	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)								Maximaler Tagesverkehr					
				Gesamtquerschnitt								Richtungen					
				Mo-So	19/18	Mo-Fr	19/18	Sa	So+Fei	Anteil SV		Mo-Fr	Sa	So+Fei			
Kfz/24h	%	Kfz/24h	%	Kfz/24h	Kfz/24h	Mo-So	Mo-Fr	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R	Kfz/24h	Datum,R				
<i>Autobahnen</i>																	
A 3	Elten	4103 / 5071	352	5182	- 1.4	6898	- 0.9	1887	1094	14.1	18.9	4272	Di 30.04. N	1336	13.04. N	1648	20.06. S
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	359	6582	- 0.7	8785	- 0.4	2618	1108	16.6	22.2	5655	Mi 19.06. W	1799	27.04. O	1853	20.06. O
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	365	11660	- 0.1	15393	- 0.0	5383	2029	32.1	41.0	10654	Mi 24.04. W	3847	27.04. W	3063	03.10. O
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	365	7448	- 0.1	9555	+ 0.2	4658	1387	25.0	31.1	6526	Mi 02.10. W	2937	14.12. W	2222	03.10. O
A 52	Elmpt	4702 / 5260	365	1791	- 8.0	2416	- 8.2	621	277	10.1	15.6	1966	Mi 19.06. W	699	07.09. O	355	20.06. O
A 57	Hommersum	4302 / 5050	350	2901	+ 2.0	4017	+ 2.0	704	287	19.4	25.2	2575	Mi 19.06. N	683	15.06. N	547	20.06. S
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	362	7522	+ 1.0	9956	+ 1.0	3210	1425	24.1	30.2	6176	Mo 27.05. S	3673	06.04. S	2226	20.06. S
<i>Bundesstraßen</i>																	
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	358	236	- 3.7	275	- 4.8	195	118	1.8	2.0	231	Di 19.02. O	143	09.02. O	106	27.01. O
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	365	76	- 7.3	99	- 8.3	32	20	3.5	4.5	139	Mi 18.09. O	135	29.06. O	74	19.04. O
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	350	247	- 21.3	315	- 22.2	127	74	2.3	2.9	260	Mi 27.02. N	91	14.09. N	145*	19.04. N
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	365	125	+ 1.6	149	+ 0.7	94	52	1.5	1.8	167	Do 19.12. N	142	01.06. S	51	20.06. N
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	356	411	- 4.0	545	- 3.9	148	95	8.8	11.1	407	Di 23.04. W	156	13.04. O	163	01.05. O
B 220	Emmerich	4103 / 5258	345	1190	- 3.5	1645	- 3.5	293	123	8.9	11.2	1003	Do 28.11. N	678	23.11. N	400	20.06. N
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	365	138	- 2.8	168	- 2.9	97	55	1.5	1.7	134	Fr 06.09. W	65	07.12. W	55	02.06. O
<i>Ubrige Straßen</i>																	
L 29	Heidenend	4603 / 5438	365	267	- 8.2	357	- 8.0	115	35	4.5	5.8	302	Mi 19.06. N	141	18.05. N	144	20.06. S
L 47	Sittard	5001 / 5256	357	41	+ 0.0	53	- 1.9	20	10	0.9	1.1	80	Mi 23.10. W	28	05.10. W	25	19.04. O
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	365	79	- 6.0	90	- 8.2	71	40	4.8	5.4	80	Fr 09.08. N	53	23.03. N	44	03.10. N
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	130	- 9.7	160	- 7.0	97	41	1.6	1.9	130*	Fr 29.03. N	89*	29.06. N	56*	19.04. N
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	365	118	- 21.9	158	- 20.6	44	21	2.8	3.9	586	Do 25.04. S	55	20.04. N	39	20.06. N
L 602	Hemden	4105 / 5534	365	497	- 5.7	677	- 4.8	146	75	8.7	11.6	479	Mi 29.05. N	127	05.10. N	151	03.10. S

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
	<i>Autobahnen</i>																
A 1	Lotte	3713 / 5143	357	71777	55692 77,6	49410 68,8	6108 8,5	174 0,2	1309 1,8	169 0,2	1770 2,5	12837 17,9	10587 14,8	0 0,0	14607 20,4	14776 20,6	
A 1	Ladbergen	3812 / 5118	315	62923	49851 79,2	45192 71,8	4532 7,2	127 0,2	1007 1,6	239 0,4	1716 2,7	9257 14,7	7278 11,6	853 1,4	10973 17,4	11212 17,8	
A 1	Ascheberg	4111 / 5121	361	66606	54916 82,4	49990 75,1	4763 7,2	164 0,2	1081 1,6	97 0,1	2002 3,0	7495 11,3	5736 8,6	1014 1,5	9497 14,3	9594 14,4	
A 1	Unna	4411 / 5144	257	108991	92299 84,7	83075 76,2	8769 8,0	455 0,4	1514 1,4	189 0,2	2370 2,2	12618 11,6	10068 9,2	0 0,0	14988 13,8	15177 13,9	
A 1	Hengsen	4511 / 5101	56	102516	83106 81,1	74436 72,6	8346 8,1	325 0,3	1272 1,2	156 0,2	2793 2,7	13618 13,3	10714 10,5	1572 1,5	16410 16,0	16566 16,2	
A 1	Hagen-Vorhalle	4510 / 5124	191	88181	75027 85,1	67147 76,1	7538 8,5	343 0,4	989 1,1	138 0,2	2154 2,4	9873 11,2	7915 9,0	0 0,0	12027 13,6	12165 13,8	
A 1	Schloss Burg	4809 / 5011	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	AK Leverkusen (O)	4908 / 5675	363	81953	72367 88,3	65680 80,1	6391 7,8	296 0,4	746 0,9	68 0,1	2398 2,9	6233 7,6	4732 5,8	141 0,2	8631 10,5	8699 10,6	
A 1	AK Leverkusen (W)	4908 / 5035	361	92077	88142 95,7	80259 87,2	7440 8,1	443 0,5	695 0,8	46 0,1	1985 2,2	1069 1,2	830 0,9	139 0,2	3055 3,3	3101 3,4	
A 1	Köln-Nord	4907 / 5048	351	90833	85926 94,6	77262 85,1	8253 9,1	411 0,5	700 0,8	15 0,0	1107 1,2	2886 3,2	2391 2,6	199 0,2	3993 4,4	4008 4,4	
A 1	Köln-Lövenich	5007 / 5032	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 1	Hürth	5106 / 5010	320	53557	46699 87,2	42788 79,9	3791 7,1	120 0,2	509 0,9	65 0,1	1567 2,9	4173 7,8	3627 6,8	545 1,0	5740 10,7	5805 10,8	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	5206 / 5060	223	52924	46483 87,8	41751 78,9	4446 8,4	286 0,5	797 1,5	72 0,1	1231 2,3	4341 8,2	3601 6,8	0 0,0	5571 10,5	5643 10,7	
A 1	Nettersheim	5406 / 5047	365	21409	16891 78,9	15055 70,3	1789 8,4	47 0,2	367 1,7	40 0,2	704 3,3	3191 14,9	2861 13,4	216 1,0	3895 18,2	3935 18,4	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	4407 / 5026	363	128394	104558 81,4	93995 73,2	10268 8,0	295 0,2	1359 1,1	209 0,2	4526 3,5	16955 13,2	14401 11,2	787 0,6	21481 16,7	21690 16,9	
A 2	Gelsenkirchen	4408 / 5122	347	87442	68514 78,4				657 0,8	236 0,3	7969 9,1	9415 10,8		651 0,7	17383 19,9	17620 20,2	
A 2	Gelsenkirchen-Erle	4408 / 5147	362	89549	75199 84,0	66972 74,8	7760 8,7	466 0,5	1034 1,2	163 0,2	1947 2,2	11207 12,5	9565 10,7	0 0,0	13154 14,7	13317 14,9	
A 2	Recklinghausen-Ost	4409 / 5126	304	82206	67984 82,7	60477 73,6	7170 8,7	337 0,4	986 1,2	168 0,2	1972 2,4	11097 13,5	9411 11,4	0 0,0	13069 15,9	13237 16,1	
A 2	Waltrop-Brambauer	4410 / 5125	359	99097	80337 81,1	71230 71,9	8659 8,7	448 0,5	1111 1,1	172 0,2	2595 2,6	14881 15,0	12519 12,6	0 0,0	17477 17,6	17649 17,8	
A 2	Oelde	4114 / 5102	234	73421	57967 79,0	50662 69,0	7167 9,8	139 0,2	1027 1,4	183 0,2	1325 1,8	12807 17,4	10201 13,9	112 0,2	14133 19,2	14315 19,5	
A 2	Bielefeld	4017 / 5120	353	97919	77230 78,9				1231 1,3	152 0,2	3955 4,0	14905 15,2		447 0,5	18860 19,3	19011 19,4	
A 2	Bad Oeynhausen	3719 / 5123	356	98105	73785 75,2				1735 1,8	122 0,1	3738 3,8	17975 18,3		750 0,8	21713 22,1	21835 22,3	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 3	Elten	4103 / 5071	352	36783	30998 84,3	28011 76,2	2835 7,7	152 0,4	603 1,6	110 0,3	772 2,1	4301 11,7	3688 10,0	0 0,0	5073 13,8	5182 14,1
A 3	Hünxe	4306 / 5001	364	62399	53289 85,4	46928 75,2	6084 9,7	277 0,4	839 1,3	137 0,2	1560 2,5	5975 9,6	5060 8,1	600 1,0	7535 12,1	7672 12,3
A 3	Oberhausen-Holten	4406 / 5070	361	127022	103408 81,4	92238 72,6	10892 8,6	278 0,2	1472 1,2	240 0,2	4503 3,5	16312 12,8	13986 11,0	1087 0,9	20816 16,4	21055 16,6
A 3	AK OB-West (N) *	4506 / 5665	179	145851	119906 82,2	109656 75,2	9499 6,5	751 0,5	1479 1,0	281 0,2	5223 3,6	17528 12,0	14951 10,3	1435 1,0	22751 15,6	23032 15,8
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.)	4506 / 5025	344	137274	116433 84,8	106486 77,6	8562 6,2	1384 1,0	1361 1,0	234 0,2	5022 3,7	12981 9,5	10870 7,9	1244 0,9	18003 13,1	18237 13,3
A 3	AK OB-West (S)	4506 / 5667	321	137194	116348 84,8	106386 77,5	8571 6,2	1391 1,0	1329 1,0	236 0,2	5015 3,7	13006 9,5	10893 7,9	1260 0,9	18020 13,1	18256 13,3
A 3	Breitscheid	4607 / 5002	243	117468	103353 88,0	95060 80,9	8009 6,8	284 0,2	1101 0,9	171 0,1	3018 2,6	8992 7,7	7403 6,3	835 0,7	12010 10,2	12180 10,4
A 3	AK Breitscheid (N)	4607 / 5638	270	119500	105982 88,7	96001 80,3	9653 8,1	329 0,3	1395 1,2	162 0,1	2924 2,4	9037 7,6	7192 6,0	0 0,0	11961 10,0	12123 10,1
A 3	AK Breitscheid (S)	4607 / 5065	160	105042	92208 87,8	83169 79,2	8743 8,3	295 0,3	1341 1,3	145 0,1	2891 2,8	8458 8,1	6746 6,4	0 0,0	11348 10,8	11493 10,9
A 3	AK Hilden (N)	4707 / 5655	55	129613	114301 88,2	104358 80,5	9018 7,0	924 0,7	1068 0,8	151 0,1	3746 2,9	9370 7,2	7729 6,0	977 0,8	13116 10,1	13267 10,2
A 3	AK Hilden (S)	4807 / 5657	31	120515	106812 88,6	97897 81,2	8465 7,0	450 0,4	1055 0,9	174 0,1	2989 2,5	8401 7,0	6884 5,7	1083 0,9	11390 9,5	11564 9,6
A 3	Opladen II	4807 / 5033	319	122292	110100 90,0	100159 81,9	9427 7,7	514 0,4	1216 1,0	269 0,2	2356 1,9	8352 6,8	6711 5,5	0 0,0	10708 8,8	10976 9,0
A 3	AK Leverkusen (N)	4908 / 5003	362	137076	122063 89,0	110753 80,8	10937 8,0	373 0,3	1204 0,9	231 0,2	4216 3,1	8865 6,5	7223 5,3	497 0,4	13081 9,5	13312 9,7
A 3	AK Leverkusen (S)	4908 / 5676	361	173954	150394 86,5	135740 78,0	14245 8,2	409 0,2	1494 0,9	323 0,2	5914 3,4	15283 8,8	12293 7,1	545 0,3	21197 12,2	21520 12,4
A 3	Leverkusen	4908 / 5004	42	149894	129661 86,5	118836 79,3	10650 7,1	175 0,1	990 0,7	322 0,2	4067 2,7	14853 9,9	11553 7,7	0 0,0	18920 12,6	19242 12,8
A 3	AD Heumar (N)	5008 / 5672	316	184850	160363 86,8	141757 76,7	17433 9,4	1173 0,6	2018 1,1	362 0,2	5193 2,8	16914 9,2	13551 7,3	0 0,0	22107 12,0	22469 12,2
A 3	AD Heumar (S)	5008 / 5673	362	103174	89299 86,6	79185 76,7	9652 9,4	462 0,4	1358 1,3	212 0,2	2476 2,4	9829 9,5	8010 7,8	0 0,0	12305 11,9	12517 12,1
A 3	Siegburg	5109 / 5005	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 3	AK BN-Siegburg (N)	5209 / 5058	183	80061	65691 82,1	60212 75,2	5246 6,6	233 0,3	1048 1,3	250 0,3	2875 3,6	9571 12,0	8126 10,2	625 0,8	12446 15,5	12696 15,9
A 3	AK BN-Siegburg (S)	5209 / 5631	247	84832	69235 81,6	63266 74,6	5739 6,8	230 0,3	1104 1,3	320 0,4	3035 3,6	10399 12,3	8727 10,3	738 0,9	13434 15,8	13755 16,2
A 3	Bad Honnef/Linz	5309 / 5006	270	84678	71718 84,7	63480 75,0	8027 9,5	211 0,2	1286 1,5	341 0,4	1217 1,4	9947 11,7	7948 9,4	169 0,2	11163 13,2	11505 13,6
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	359	39689	32614 82,2	29743 74,9	2676 6,7	195 0,5	494 1,2	108 0,3	912 2,3	5561 14,0	4599 11,6	0 0,0	6474 16,3	6582 16,6
A 4	Würselen	5102 / 5008	360	60482	52583 86,9	48028 79,4	4284 7,1	271 0,4	626 1,0	125 0,2	1344 2,2	5803 9,6	4979 8,2	0 0,0	7147 11,8	7272 12,0

* Zählstelle 5665 AK OB-West (N) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)														
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV	
A 4	AK Aachen (W)	5103 / 5654	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung													
A 4	AK Aachen (O)	5103 / 5651	364	79618	65440 82,2	59512 74,7	5787 7,3	141 0,2	658 0,8	265 0,3	2833 3,6	9808 12,3	8693 10,9	615 0,8	12641 15,9	12905 16,2	
A 4	Buir / Merzenich	5105 / 5082	288	78663	65211 82,9	58194 74,0	6655 8,5	363 0,5	904 1,1	232 0,3	1818 2,3	10499 13,3	8959 11,4	0 0,0	12317 15,7	12549 16,0	
A 4	AK Kerpen (W)	5106 / 5622	218	96906	80919 83,5	71538 73,8	9109 9,4	273 0,3	845 0,9	258 0,3	2729 2,8	11509 11,9	10203 10,5	646 0,7	14238 14,7	14496 15,0	
A 4	AK Kerpen (O)	5106 / 5624	365	101354	86909 85,7	76834 75,8	9716 9,6	359 0,4	817 0,8	247 0,2	2848 2,8	9940 9,8	8729 8,6	594 0,6	12788 12,6	13035 12,9	
A 4	Köln-Klettenberg	5007 / 5053	203	123882	106418 85,9	96124 77,6	9879 8,0	415 0,3	875 0,7	237 0,2	3636 2,9	12716 10,3	10557 8,5	0 0,0	16352 13,2	16589 13,4	
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen	5107 / 5049	288	143508	121869 84,9	111567 77,7	9834 6,9	468 0,3	1072 0,7	315 0,2	4811 3,4	14954 10,4	12491 8,7	487 0,3	19764 13,8	20080 14,0	
A 4	AD Heumar (W)	5008 / 5021	296	102335	85008 83,1	74232 72,5	10144 9,9	632 0,6	1151 1,1	174 0,2	3242 3,2	12760 12,5	10591 10,3	0 0,0	16002 15,6	16176 15,8	
A 4	Bensbg.Frankenforst	5008 / 5015	329	76010	69169 91,0	63323 83,3	5444 7,2	402 0,5	616 0,8	80 0,1	1491 2,0	4654 6,1	3721 4,9	0 0,0	6145 8,1	6225 8,2	
A 4	Engelskirchen	5010 / 5068	250	51033	44315 86,8	40097 78,6	4062 8,0	156 0,3	400 0,8	78 0,2	1417 2,8	4427 8,7	3677 7,2	396 0,8	5845 11,5	5922 11,6	
A 4	Eckenhagen	5011 / 5034	365	36053	29945 83,1	27180 75,4	2714 7,5	50 0,1	323 0,9	66 0,2	1285 3,6	4067 11,3	3468 9,6	368 1,0	5353 14,8	5419 15,0	
A 4	Wenden-Dahl	5013 / 5128	363	20702	18260 88,2	16739 80,9	1442 7,0	80 0,4	187 0,9	42 0,2	571 2,8	1642 7,9	1357 6,6	0 0,0	2213 10,7	2254 10,9	
A 30	Ibbenbüren	3712 / 5112	357	50168	37196 74,1	33056 65,9	3851 7,7	288 0,6	802 1,6	134 0,3	1678 3,3	9824 19,6	8243 16,4	535 1,1	11501 22,9	11635 23,2	
A 30	Kirchlengern	3817 / 5103	334	41953	32386 77,2	28929 69,0	3244 7,7	212 0,5	606 1,4	105 0,3	1147 2,7	7361 17,5	6107 14,6	349 0,8	8508 20,3	8613 20,5	
A 31	Gescher	4008 / 5117	358	37247	31088 83,5	27771 74,6	3061 8,2	255 0,7	733 2,0	82 0,2	1054 2,8	3808 10,2	3044 8,2	482 1,3	4862 13,1	4945 13,3	
A 33	Bielefeld-Windflöte	4017 / 5130	302	54053	48300 89,4	43862 81,1	4232 7,8	206 0,4	578 1,1	176 0,3	1109 2,1	3889 7,2	3079 5,7	0 0,0	4999 9,2	5175 9,6	
A 33	Bielefeld-Senne	4017 / 5129	363	54967	48894 89,0	44289 80,6	4337 7,9	268 0,5	627 1,1	151 0,3	1180 2,1	4114 7,5	3268 5,9	0 0,0	5294 9,6	5446 9,9	
A 33	Paderborn	4118 / 5111	339	47109	38862 82,5	34981 74,3	3617 7,7	264 0,6	683 1,4	106 0,2	1267 2,7	5373 11,4	4062 8,6	817 1,7	6640 14,1	6747 14,3	
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	365	36336	24131 66,4	21233 58,4	2804 7,7	94 0,3	544 1,5	89 0,2	1387 3,8	10185 28,0	8937 24,6	0 0,0	11571 31,8	11660 32,1	
A 40	Wankum	4603 / 5018	352	42738	29888 69,9	26073 61,0	3718 8,7	98 0,2	495 1,2	113 0,3	1609 3,8	10335 24,2	9297 21,8	298 0,7	11944 27,9	12057 28,2	
A 40	AK Moers (W)	4505 / 5663	350	61419	47056 76,6	40134 65,3	6814 11,1	108 0,2	654 1,1	163 0,3	2276 3,7	10933 17,8	9926 16,2	335 0,5	13210 21,5	13373 21,8	
A 40	AK Moers (O)	4505 / 5022	359	77904	65949 84,7	59487 76,4	6270 8,0	192 0,2	732 0,9	176 0,2	2595 3,3	8085 10,4	7230 9,3	367 0,5	10681 13,7	10857 13,9	
A 40	AD Essen-Ost (W)	4508 / 5680	122	76252	70351 92,3	64758 84,9	5417 7,1	176 0,2	367 0,5	191 0,3	1588 2,1	2680 3,5	2179 2,9	1075 1,4	4268 5,6	4459 5,8	

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 40	AD Essen-Ost (O)	4508 / 5681	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 40	Essen-Kray	4508 / 5037	360	125349	114935 91,7	106651 85,1	7986 6,4	298 0,2	622 0,5	208 0,2	3492 2,8	5715 4,6	4755 3,8	377 0,3	9207 7,3	9415 7,5
A 40	Bochum	4508 / 5113	333	123370	114551 92,9	105444 85,5	8678 7,0	429 0,3	698 0,6	233 0,2	2148 1,7	5475 4,4	4449 3,6	265 0,2	7623 6,2	7856 6,4
A 40	Dortmund	4510 / 5343	364	88627	81520 92,0	76989 86,9	4186 4,7	345 0,4	464 0,5	147 0,2	1720 1,9	3226 3,6	2693 3,0	1549 1,7	4946 5,6	5093 5,7
A 42	AK Kamp-Lintfort (O)	4505 / 5635	365	47600	37126 78,0	32892 69,1	3709 7,8	525 1,1	402 0,8	50 0,1	1916 4,0	7544 15,8	6444 13,5	560 1,2	9461 19,9	9511 20,0
A 42	DU Beeckerwerth	4506 / 5063	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	AK OB-West (O)	4506 / 5024	347	87316	74747 85,6	68418 78,4	6187 7,1	142 0,2	726 0,8	98 0,1	3564 4,1	7014 8,0	5726 6,6	1168 1,3	10578 12,1	10676 12,2
A 42	AK OB-West (W)	4506 / 5668	181	92873	76014 81,8	68532 73,8	6741 7,3	741 0,8	806 0,9	113 0,1	3584 3,9	10774 11,6	9085 9,8	1582 1,7	14357 15,5	14471 15,6
A 42	GE-Hessler	4408 / 5115	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 42	Wanne-Eickel	4408 / 5116	84	79767	69944 87,7	63613 79,7	6179 7,7	151 0,2	523 0,7	92 0,1	2379 3,0	6291 7,9	5083 6,4	538 0,7	8670 10,9	8762 11,0
A 43	Albachten	4011 / 5109	289	69266	60033 86,7	54558 78,8	5309 7,7	166 0,2	1008 1,5	248 0,4	1581 2,3	6103 8,8	4761 6,9	292 0,4	7684 11,1	7932 11,5
A 43	Recklinghausen-West	4409 / 5132	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Herne	4409 / 5107	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 43	Sprockhövel	4609 / 5108	0	57873	53119 91,8	48775 84,3	4108 7,1	235 0,4	397 0,7	63 0,1	1428 2,5	2829 4,9	2077 3,6	37 0,1	4257 7,4	4319 7,5
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	365	29759	21935 73,7	19497 65,5	2333 7,8	105 0,4	376 1,3	89 0,3	929 3,1	6430 21,6	5601 18,8	0 0,0	7359 24,7	7448 25,0
A 44	Aachen-Brand	5202 / 5077	365	45110	36446 80,8	32655 72,4	3572 7,9	219 0,5	554 1,2	116 0,3	1322 2,9	6673 14,8	5761 12,8	0 0,0	7995 17,7	8110 18,0
A 44	AK Aachen (S)	5203 / 5020	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	AK Aachen (N)	5103 / 5650	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	Jülich-Mersch	5004 / 5017	365	35733	29725 83,2	21800 61,0	7807 21,8	118 0,3	292 0,8	64 0,2	1262 3,5	3932 11,0	3421 9,6	458 1,3	5195 14,5	5258 14,7
A 44	Neersen	4705 / 5078	350	61542	54678 88,8	49005 79,6	5370 8,7	303 0,5	415 0,7	53 0,1	1993 3,2	3296 5,4	2535 4,1	1108 1,8	5289 8,6	5341 8,7
A 44	AK Neersen (N)	4705 / 5081	350	61889	55161 89,1	49746 80,4	5187 8,4	228 0,4	437 0,7	51 0,1	1900 3,1	3307 5,3	2556 4,1	1033 1,7	5206 8,4	5257 8,5
A 44	Ilverich	4706 / 5079	365	83959	77429 92,2	70861 84,4	6346 7,6	222 0,3	393 0,5	103 0,1	1941 2,3	3754 4,5	3014 3,6	339 0,4	5695 6,8	5798 6,9
A 44	Ratingen-Schwarzbach	4706 / 5097	359	37473	35464 94,6	32426 86,5	2849 7,6	190 0,5	152 0,4	51 0,1	596 1,6	1211 3,2	964 2,6	0 0,0	1807 4,8	1858 5,0

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 44	Birth (Tunnel Velbert)	4608 / 5067	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 44	Langenberg	4608 / 5066	97	31528	29823 94,6	27101 86,0	2372 7,5	350 1,1	138 0,4	21 0,1	782 2,5	450 1,4	388 1,2	313 1,0	1233 3,9	1253 4,0
A 44	Unna-Süd	4412 / 5135	325	85825	71179 82,9	63536 74,0	7198 8,4	445 0,5	1084 1,3	167 0,2	2040 2,4	11355 13,2	9436 11,0	0 0,0	13396 15,6	13563 15,8
A 44	Soest	4414 / 5110	365	58394	46230 79,2	40486 69,3	5272 9,0	472 0,8	806 1,4	121 0,2	1431 2,4	9768 16,7	8039 13,8	37 0,1	11199 19,2	11320 19,4
A 44	Lichtenau-Blankenrode	4419 / 5136	233	52042	37613 72,3	32357 62,2	5053 9,7	202 0,4	953 1,8	137 0,3	1253 2,4	12086 23,2	9711 18,7	0 0,0	13339 25,6	13476 25,9
A 45	Dortmund-Mengede-West	4410 / 5138	358	66087	57831 87,5	52221 79,0	5377 8,1	233 0,4	601 0,9	74 0,1	1679 2,5	5902 8,9	4749 7,2	0 0,0	7580 11,5	7655 11,6
A 45	Dortmund-Marten	4410 / 5139	357	84425	76646 90,8	69538 82,4	6661 7,9	447 0,5	672 0,8	208 0,2	1943 2,3	4957 5,9	3848 4,6	0 0,0	6900 8,2	7107 8,4
A 45	Dortmund-Eichlinghofen	4510 / 5146	359	60791	54312 89,3	49183 80,9	4618 7,6	511 0,8	525 0,9	83 0,1	1384 2,3	4487 7,4	3581 5,9	0 0,0	5871 9,7	5954 9,8
A 45	Dortmund Süd	4511 / 5104	128	82454	73921 89,7	67763 82,2	5674 6,9	483 0,6	675 0,8	126 0,2	1790 2,2	5942 7,2	4811 5,8	0 0,0	7732 9,4	7858 9,5
A 45	Schwerte-Wandhofen	4511 / 5140	297	89545	77019 86,0	70019 78,2	6643 7,4	357 0,4	954 1,1	144 0,2	2026 2,3	9403 10,5	7373 8,2	0 0,0	11428 12,8	11572 12,9
A 45	Lüdenscheid Nord	4711 / 5105	244	68075	53884 79,2				1078 1,6	307 0,5	4683 6,9	7889 11,6		234 0,3	12573 18,5	12880 18,9
A 45	Freudenberg	5113 / 5106	90	58168	45796 78,7	45796 78,7	0 0,0	0 0,0	869 1,5	110 0,2	1724 3,0	9209 15,8	9209 15,8	459 0,8	10933 18,8	11043 19,0
A 46	Dremmen	4903 / 5075	360	30961	27734 89,6	24787 80,1	2865 9,3	82 0,3	366 1,2	50 0,2	902 2,9	1684 5,4	1406 4,5	224 0,7	2586 8,4	2637 8,5
A 46	Hochneukirch	4904 / 5041	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 46	Neuss-Holzheim	4805 / 5016	364	71432	60965 85,3	52626 73,7	8222 11,5	117 0,2	514 0,7	128 0,2	2397 3,4	6673 9,3	5724 8,0	755 1,1	9070 12,7	9198 12,9
A 46	AK Neuss Süd (O)	4806 / 5686	0	69889	59688 85,4	54971 78,7	4287 6,1	429 0,6	419 0,6	110 0,2	2507 3,6	6301 9,0	5078 7,3	864 1,2	8808 12,6	8919 12,8
A 46	Düsseldorf-Flehe	4806 / 5040	342	80233	67807 84,5	63304 78,9	4318 5,4	185 0,2	482 0,6	144 0,2	3475 4,3	7973 9,9	6719 8,4	352 0,4	11448 14,3	11592 14,4
A 46	AK Hilden (W)	4807 / 5658	25	110275	96488 87,5	88554 80,3	7662 6,9	272 0,2	594 0,5	177 0,2	4117 3,7	8344 7,6	6854 6,2	555 0,5	12462 11,3	12639 11,5
A 46	AK Hilden (O)	4807 / 5023	44	111513	98481 88,3	90704 81,3	6950 6,2	827 0,7	602 0,5	144 0,1	4074 3,7	7330 6,6	6061 5,4	881 0,8	11404 10,2	11548 10,4
A 46	W-Sonnborn	4708 / 5045	334	89312	78000 87,3	71262 79,8	6093 6,8	645 0,7	497 0,6	104 0,1	3568 4,0	6512 7,3	5391 6,0	631 0,7	10080 11,3	10185 11,4
A 46	W-Oberbarmen	4609 / 5044	207	72519	62203 85,8	57131 78,8	5023 6,9	48 0,1	457 0,6	99 0,1	3126 4,3	6361 8,8	5237 7,2	272 0,4	9487 13,1	9587 13,2
A 46	Hagen-Hohenlimburg	4611 / 5141	341	46495	42770 92,0	39702 85,4	2845 6,1	223 0,5	241 0,5	160 0,3	1013 2,2	2311 5,0	1838 4,0	0 0,0	3324 7,1	3484 7,5
A 46	Oeventrop	4614 / 5149	362	22089	19847 89,9	18143 82,1	1551 7,0	153 0,7	292 1,3	49 0,2	507 2,3	1394 6,3	1104 5,0	0 0,0	1901 8,6	1950 8,8

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 46	Freienohl	4614 / 5150	285	21069	18906 89,7	17271 82,0	1506 7,1	129 0,6	271 1,3	48 0,2	485 2,3	1359 6,5	1077 5,1	0 0,0	1844 8,8	1892 9,0
A 46	Meschede	4615 / 5119	334	17562	15358 87,5	14049 80,0	1208 6,9	101 0,6	273 1,6	123 0,7	382 2,2	1098 6,3	837 4,8	329 1,9	1479 8,4	1603 9,1
A 52	Elmpt	4702 / 5260	365	17817	15839 88,9	14678 82,4	1107 6,2	55 0,3	186 1,0	46 0,3	267 1,5	1479 8,3	1281 7,2	0 0,0	1746 9,8	1791 10,1
A 52	Schwalmatal	4703 / 5046	358	32333	29261 90,5	26896 83,2	2294 7,1	72 0,2	272 0,8	56 0,2	698 2,2	1781 5,5	1579 4,9	265 0,8	2479 7,7	2535 7,8
A 52	Willich-Schiefbahn	4705 / 5085	362	53890	49827 92,5	45889 85,2	3724 6,9	214 0,4	330 0,6	97 0,2	1118 2,1	2518 4,7	2100 3,9	0 0,0	3635 6,7	3733 6,9
A 52	Lintorf	4607 / 5027	350	109420	101278 92,6	94552 86,4	6596 6,0	130 0,1	419 0,4	207 0,2	2634 2,4	4132 3,8	3453 3,2	750 0,7	6767 6,2	6973 6,4
A 52	AK Breitscheid (W)	4607 / 5637	341	125462	117070 93,3	107480 85,7	9280 7,4	310 0,2	652 0,5	200 0,2	2498 2,0	5041 4,0	3969 3,2	0 0,0	7540 6,0	7739 6,2
A 52	AK Breitscheid (O)	4607 / 5639	289	109066	102731 94,2	90430 82,9	10230 9,4	2071 1,9	712 0,7	159 0,1	2315 2,1	3108 2,8	2453 2,2	40 0,0	5423 5,0	5582 5,1
A 52	Essen-Bredene	4507 / 5028	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	AD Essen Ost (S)	4508 / 5043	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
A 52	Gelsenkirchen-Polsum	4308 / 5142	293	42559	36546 85,9	33277 78,2	3019 7,1	250 0,6	397 0,9	58 0,1	920 2,2	4638 10,9	3798 8,9	0 0,0	5558 13,1	5616 13,2
A 57	Hommersum	4302 / 5050	350	14944	11811 79,0	10492 70,2	1270 8,5	48 0,3	209 1,4	28 0,2	197 1,3	2677 17,9	2388 16,0	23 0,2	2874 19,2	2901 19,4
A 57	Rheinberg	4405 / 5019	361	41898	36746 87,7	32952 78,6	3670 8,8	124 0,3	477 1,1	94 0,2	1060 2,5	3227 7,7	2823 6,7	294 0,7	4287 10,2	4381 10,5
A 57	AK Kamp-Lintfort (N)	4505 / 5064	331	61558	53113 86,3	48141 78,2	4478 7,3	494 0,8	527 0,9	93 0,2	2423 3,9	4618 7,5	3977 6,5	785 1,3	7040 11,4	7133 11,6
A 57	AK Kamp-Lintfort (S)	4505 / 5636	360	66535	54633 82,1	49236 74,0	5310 8,0	88 0,1	581 0,9	95 0,1	2342 3,5	8487 12,8	7323 11,0	398 0,6	10828 16,3	10923 16,4
A 57	AK Moers (N)	4505 / 5660	266	72896	60271 82,7	54212 74,4	5873 8,1	186 0,3	641 0,9	155 0,2	2607 3,6	8849 12,1	7725 10,6	373 0,5	11456 15,7	11611 15,9
A 57	AK Moers (S)	4505 / 5662	252	79267	68531 86,5	59605 75,2	8633 10,9	292 0,4	664 0,8	120 0,2	2675 3,4	6897 8,7	5869 7,4	380 0,5	9572 12,1	9692 12,2
A 57	Meerbusch-Bovert	4705 / 5088	353	88699	78997 89,1	71957 81,1	6642 7,5	399 0,4	672 0,8	117 0,1	1995 2,2	6918 7,8	5787 6,5	0 0,0	8913 10,0	9029 10,2
A 57	Neuss-Büttgen	4805 / 5052	146	119104	99135 83,2	95215 79,9	3588 3,0	332 0,3	569 0,5	67 0,1	3415 2,9	8513 7,1	5282 4,4	7406 6,2	11927 10,0	11994 10,1
A 57	Neuss-West	4806 / 5602	140	126599	101332 80,0	96066 75,9	4850 3,8	415 0,3	617 0,5	67 0,1	3813 3,0	8817 7,0	5686 4,5	11954 9,4	12630 10,0	12697 10,0
A 57	Neuss West (S)	4806 / 5670	365	127033	110951 87,3	99860 78,6	10704 8,4	388 0,3	739 0,6	129 0,1	4792 3,8	9880 7,8	8081 6,4	542 0,4	14671 11,5	14801 11,7
A 57	AD Neuss (N)	4806 / 5030	365	53317	48383 90,7	43954 82,4	4175 7,8	254 0,5	179 0,3	59 0,1	1393 2,6	2975 5,6	2311 4,3	328 0,6	4368 8,2	4427 8,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 57	AD Neuss (S)	4806 / 5014	365	117062	101696 86,9	92192 78,8	9185 7,8	319 0,3	707 0,6	146 0,1	4620 3,9	9542 8,2	8033 6,9	351 0,3	14162 12,1	14308 12,2
A 57	AK Neuss-Süd (N)	4806 / 5601	353	100436	87744 87,4	79947 79,6	7490 7,5	307 0,3	765 0,8	111 0,1	2932 2,9	8883 8,8	7111 7,1	0 0,0	11816 11,8	11927 11,9
A 57	AK Neuss-Süd (S) *	4806 / 5061	229	81543	69342 85,0	64472 79,1	4356 5,3	514 0,6	438 0,5	130 0,2	3074 3,8	6410 7,9	5103 6,3	873 1,1	9484 11,6	9614 11,8
A 59	Walsum	4406 / 5069	277	31702	30248 95,4	26953 85,0	3168 10,0	127 0,4	162 0,5	23 0,1	732 2,3	335 1,1	274 0,9	202 0,6	1067 3,4	1090 3,4
A 59	Duisburg Süd	4606 / 5062	251	49588	46805 94,4	43453 87,6	3113 6,3	239 0,5	189 0,4	123 0,2	771 1,6	1700 3,4	1412 2,8	0 0,0	2471 5,0	2594 5,2
A 59	Düsseldorf-Urdenbach	4807 / 5090	349	55963	53072 94,8	48739 87,1	3914 7,0	420 0,7	423 0,8	128 0,2	1049 1,9	1290 2,3	1023 1,8	0 0,0	2339 4,2	2468 4,4
A 59	Langenfeld	4907 / 5007	323	44605	41587 93,2	38982 87,4	2403 5,4	201 0,5	208 0,5	97 0,2	1169 2,6	1250 2,8	1023 2,3	295 0,7	2418 5,4	2515 5,6
A 59	AK Heumar (Flughfn.)	5008 / 5674	354	64708	58643 90,6	51633 79,8	6349 9,8	661 1,0	510 0,8	169 0,3	1651 2,6	3735 5,8	2907 4,5	0 0,0	5386 8,3	5555 8,6
A 59	AD St. Augustin (N)	5208 / 5057	0	94982	87600 92,2	81311 85,6	5874 6,2	415 0,4	501 0,5	257 0,3	2337 2,5	3907 4,1	3006 3,2	380 0,4	6243 6,6	6501 6,8
A 59	AD St. Augustin (S)	5208 / 5628	0	115790	107173 92,6	98636 85,2	8097 7,0	440 0,4	625 0,5	259 0,2	2817 2,4	3784 3,3	2877 2,5	1133 1,0	6601 5,7	6860 5,9
A 59	AD Bonn-Beuel (N)	5208 / 5056	364	115782	106093 91,6	98224 84,8	7407 6,4	462 0,4	741 0,6	246 0,2	3414 2,9	4034 3,5	3153 2,7	1254 1,1	7447 6,4	7694 6,6
A 59	AD Bonn-Beuel (S)	5208 / 5633	359	83401	79386 95,2	73727 88,4	5374 6,4	284 0,3	376 0,5	127 0,2	2093 2,5	1164 1,4	819 1,0	255 0,3	3257 3,9	3384 4,1
A 59	AK Bonn Ost (N)	5208 / 5625	0	64671	61932 95,8	56686 87,7	4807 7,4	440 0,7	291 0,5	108 0,2	1207 1,9	915 1,4	639 1,0	218 0,3	2122 3,3	2229 3,4
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	362	31217	23182 74,3	20947 67,1	2086 6,7	150 0,5	513 1,6	84 0,3	832 2,7	6607 21,2	5813 18,6	0 0,0	7439 23,8	7522 24,1
A 61	MG-Wickrath	4804 / 5042	316	69148	58211 84,2	52472 75,9	5396 7,8	343 0,5	979 1,4	100 0,1	1957 2,8	7902 11,4	6648 9,6	0 0,0	9858 14,3	9958 14,4
A 61	AK Kerpen (N)	5106 / 5059	338	64473	53104 82,4	45908 71,2	6481 10,1	714 1,1	853 1,3	164 0,3	1986 3,1	7964 12,4	6684 10,4	403 0,6	9949 15,4	10113 15,7
A 61	AK Kerpen (S)	5106 / 5621	336	52721	40535 76,9	35439 67,2	4608 8,7	487 0,9	779 1,5	162 0,3	1610 3,1	9187 17,4	7969 15,1	449 0,9	10797 20,5	10959 20,8
A 61	Miel	5307 / 5080	275	53356	39482 74,0	35129 65,8	4076 7,6	277 0,5	1006 1,9	158 0,3	1504 2,8	10131 19,0	8401 15,7	1075 2,0	11635 21,8	11793 22,1
A 445	Werl-West	4413 / 5137	343	20829	16539 79,4	14899 71,5	1527 7,3	113 0,5	294 1,4	41 0,2	706 3,4	3249 15,6	2733 13,1	0 0,0	3955 19,0	3996 19,2
A 524	Ratingen	4607 / 5039	238	25332	23374 92,3	21409 84,5	1821 7,2	144 0,6	126 0,5	33 0,1	492 1,9	1307 5,2	1090 4,3	0 0,0	1799 7,1	1832 7,2
A 535	W-Saurenhaus	4708 / 5248	365	39140	36481 93,2	33067 84,5	3193 8,2	221 0,6	198 0,5	33 0,1	1333 3,4	1050 2,7	842 2,2	45 0,1	2383 6,1	2416 6,2
A 535	Velbert Nord	4608 / 5249	365	34284	32576 95,0	29682 86,6	2579 7,5	315 0,9	179 0,5	18 0,1	794 2,3	517 1,5	416 1,2	200 0,6	1310 3,8	1329 3,9
A 544	AK Aachen (SW)	5103 / 5653	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

* Zählstelle 5061 AK Neuss-Süd (S) wurde ab Juni 2019 rückwirkend neu konfiguriert. Es handelt sich um ganzjährig korrigierte Daten.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Verkehrszentrale, Bonner Straße 70, 51379 Leverkusen

Auswertung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
A 553	Bliesheim	5207 / 5029	350	36172	31634 87,5	28337 78,3	3251 9,0	46 0,1	276 0,8	67 0,2	1116 3,1	2686 7,4	2289 6,3	393 1,1	3802 10,5	3869 10,7
A 555	Godorf	5107 / 5036	321	76287	71671 93,9	65890 86,4	5356 7,0	425 0,6	414 0,5	107 0,1	1459 1,9	2635 3,5	2031 2,7	0 0,0	4094 5,4	4201 5,5
A 560	AD St.Augustin (O)	5208 / 5629	0	85531	79762 93,3	73085 85,4	6297 7,4	380 0,4	541 0,6	135 0,2	2208 2,6	2073 2,4	1593 1,9	812 0,9	4281 5,0	4416 5,2
A 560	AK BN-Siegburg (W)	5209 / 5632	283	59612	54867 92,0	49365 82,8	5176 8,7	326 0,5	513 0,9	133 0,2	1455 2,4	2107 3,5	1561 2,6	537 0,9	3562 6,0	3695 6,2
A 560	AK BN-Siegburg (O)	5209 / 5630	222	54802	51090 93,2	46069 84,1	4687 8,6	335 0,6	471 0,9	68 0,1	1349 2,5	1311 2,4	965 1,8	512 0,9	2660 4,9	2729 5,0
A 560	Hennef	5209 / 5051	176	44122	41707 94,5	38056 86,3	3349 7,6	302 0,7	432 1,0	53 0,1	826 1,9	1032 2,3	741 1,7	72 0,2	1858 4,2	1911 4,3
A 562	AK Bonn Ost (W)	5208 / 5055	0	61586	59468 96,6	53906 87,5	5107 8,3	456 0,7	210 0,3	105 0,2	973 1,6	448 0,7	307 0,5	381 0,6	1422 2,3	1526 2,5
A 562	AK Bonn-Ost (O)	5208 / 5626	289	8539	8254 96,7	7603 89,0	593 6,9	57 0,7	38 0,4	10 0,1	125 1,5	27 0,3	22 0,3	85 1,0	152 1,8	162 1,9
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	5208 / 5634	360	86796	78216 90,1	71901 82,8	5821 6,7	495 0,6	664 0,8	167 0,2	2915 3,4	3677 4,2	2924 3,4	1157 1,3	6592 7,6	6759 7,8
A 565	Meckenheim-Merl	5308 / 5013	322	38574	34344 89,0	31490 81,6	2648 6,9	206 0,5	389 1,0	71 0,2	818 2,1	2952 7,7	2288 5,9	0 0,0	3770 9,8	3841 10,0

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Bundesstraßen</i>															
B 1	AC-Vaalseerquartier	5202 / 5253	358	13462	13146 97,7	12357 91,8	593 4,4	196 1,5	80 0,6	110 0,8	76 0,6	50 0,4	29 0,2	0 0,0	126 0,9	236 1,8
B 1	Horn 2	4119 / 5339	5	13862	12480 90,0	11650 84,0	727 5,2	102 0,7	171 1,2	48 0,3	408 2,9	711 5,1	501 3,6	45 0,3	1119 8,1	1167 8,4
B 7	Warburg West	4520 / 5331	243	14645	13219 90,3	12321 84,1	782 5,3	115 0,8	153 1,0	40 0,3	444 3,0	404 2,8	283 1,9	386 2,6	847 5,8	888 6,1
B 7	Düsseldorf-Heerdt	4706 / 5031	138	87611	83945 95,8	77526 88,5	6191 7,1	229 0,3	248 0,3	131 0,1	1564 1,8	1468 1,7	1177 1,3	253 0,3	3033 3,5	3164 3,6
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	365	2180	2078 95,3	1933 88,7	104 4,8	41 1,9	26 1,2	0 0,0	44 2,0	31 1,4	24 1,1	0 0,0	75 3,5	76 3,5
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	350	10545	10194 96,7	9454 89,7	653 6,2	86 0,8	105 1,0	32 0,3	99 0,9	116 1,1	88 0,8	0 0,0	215 2,0	247 2,3
B 9	Geldern (O)	4403 / 5251	359	8026	6955 86,6	6274 78,2	616 7,7	64 0,8	136 1,7	14 0,2	369 4,6	542 6,8	451 5,6	12 0,1	910 11,3	924 11,5
B 9	Krefeld-Hüls	4604 / 5275	286	9672	9204 95,2	8476 87,6	627 6,5	101 1,0	96 1,0	32 0,3	163 1,7	176 1,8	136 1,4	0 0,0	339 3,5	371 3,8
B 9	Dormagen	4806 / 5267	359	10292	9053 88,0	8262 80,3	678 6,6	113 1,1	60 0,6	36 0,3	332 3,2	789 7,7	706 6,9	23 0,2	1121 10,9	1156 11,2
B 9	Goch (S)	4302 / 5240	364	13909	12474 89,7	11094 79,8	1336 9,6	43 0,3	162 1,2	18 0,1	340 2,4	899 6,5	738 5,3	15 0,1	1239 8,9	1257 9,0
B 42	AK Bonn Ost (S)	5208 / 5627	59	49845	47876 96,0	44293 88,9	3131 6,3	451 0,9	245 0,5	55 0,1	842 1,7	589 1,2	406 0,8	239 0,5	1431 2,9	1486 3,0
B 51	Ostbevern	3913 / 5329	290	9167	8365 91,3	7636 83,3	663 7,2	66 0,7	137 1,5	20 0,2	213 2,3	395 4,3	300 3,3	37 0,4	608 6,6	628 6,8
B 51	Telgte	4012 / 5330	365	18499	16991 91,9	15649 84,6	1247 6,7	95 0,5	226 1,2	77 0,4	373 2,0	815 4,4	608 3,3	17 0,1	1187 6,4	1264 6,8
B 51	Tondorf (S)	5506 / 5236	344	16543	12957 78,3	11389 68,8	1399 8,5	170 1,0	429 2,6	50 0,3	478 2,9	2629 15,9	2318 14,0	0 0,0	3106 18,8	3156 19,1
B 51	Dahlem	5605 / 5235	365	11918	8396 70,5	7555 63,4	781 6,6	60 0,5	261 2,2	33 0,3	529 4,4	2637 22,1	2355 19,8	61 0,5	3166 26,6	3199 26,8
B 54	Altenberge 2	3910 / 5338	245	31836	27832 87,4	25694 80,7	2007 6,3	131 0,4	442 1,4	116 0,4	983 3,1	2429 7,6	1887 5,9	34 0,1	3412 10,7	3528 11,1
B 54	Drensteinfurt (N)	4111 / 5348	365	8414	7939 94,4	7303 86,8	555 6,6	80 1,0	107 1,3	12 0,1	135 1,6	215 2,6	161 1,9	6 0,1	351 4,2	363 4,3
B 54	Ascheberg-Herbern	4212 / 5370	358	2169	2031 93,6	1847 85,1	146 6,7	38 1,7	40 1,9	11 0,5	43 2,0	44 2,0	30 1,4	0 0,0	87 4,0	98 4,5
B 54	Werne-Langern	4311 / 5371	363	8588	8094 94,2	7567 88,1	436 5,1	91 1,1	62 0,7	61 0,7	140 1,6	230 2,7	158 1,8	0 0,0	370 4,3	432 5,0
B 54	Dortmund-Brechten	4410 / 5318	0	21007	19360 92,2	17776 84,6	1444 6,9	140 0,7	130 0,6	17 0,1	415 2,0	1053 5,0	808 3,8	31 0,1	1468 7,0	1485 7,1
B 54	Kierspe-Volme	4811 / 5372	289	6001	5694 94,9	5271 87,8	322 5,4	101 1,7	42 0,7	77 1,3	128 2,1	60 1,0	36 0,6	0 0,0	188 3,1	265 4,4
B 54	Meinerzhagen	4811 / 5304	170	13725	12290 89,5	11364 82,8	817 6,0	110 0,8	113 0,8	35 0,3	538 3,9	492 3,6	350 2,5	257 1,9	1030 7,5	1065 7,8

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 54	Olpe-Altenkleusheim	4913 / 5373	279	5130	4865 94,8	4509 87,9	270 5,3	87 1,7	45 0,9	20 0,4	82 1,6	118 2,3	76 1,5	0 0,0	200 3,9	220 4,3
B 54	Kreuztal-Buschhütten	5013 / 5374	355	33672	31627 93,9	29566 87,8	1908 5,7	154 0,5	231 0,7	60 0,2	608 1,8	1145 3,4	914 2,7	0 0,0	1753 5,2	1813 5,4
B 55	Warstein Süd	4516 / 5375	363	7328	6528 89,1	5959 81,3	479 6,5	90 1,2	95 1,3	15 0,2	192 2,6	498 6,8	401 5,5	0 0,0	690 9,4	705 9,6
B 55	Grevenbrück	4814 / 5342	231	5418	4861 89,7	4460 82,3	352 6,5	48 0,9	59 1,1	13 0,2	157 2,9	307 5,7	231 4,3	22 0,4	463 8,6	477 8,8
B 55	Bergneustadt	4912 / 5264	364	11139	10540 94,6	9802 88,0	645 5,8	94 0,8	73 0,7	88 0,8	181 1,6	235 2,1	177 1,6	22 0,2	416 3,7	504 4,5
B 55	Derschlag	5011 / 5223	365	14741	13805 93,7	12627 85,7	1114 7,6	64 0,4	133 0,9	18 0,1	364 2,5	421 2,9	325 2,2	0 0,0	784 5,3	803 5,4
B 55	Elsdorf	5005 / 5247	360	10964	9794 89,3	8925 81,4	792 7,2	77 0,7	126 1,1	61 0,6	433 4,0	473 4,3	393 3,6	77 0,7	907 8,3	967 8,8
B 56	Siegburg-Stallberg	5109 / 5220	363	23216	22258 95,9	20478 88,2	1619 7,0	161 0,7	158 0,7	18 0,1	499 2,2	145 0,6	106 0,5	139 0,6	645 2,8	662 2,9
B 56	Swisttal-Buschhoven	5208 / 5274	332	15609	14961 95,8	13914 89,1	876 5,6	171 1,1	122 0,8	59 0,4	231 1,5	236 1,5	187 1,2	0 0,0	467 3,0	527 3,4
B 57	Menzeler Heide (N)	4405 / 5229	365	10225	9539 93,3	8778 85,8	644 6,3	117 1,1	145 1,4	40 0,4	163 1,6	231 2,3	185 1,8	107 1,0	394 3,9	434 4,2
B 57	Mönchengladb.-Rheindahlen	4804 / 5273	363	10316	9811 95,1	9147 88,7	532 5,2	132 1,3	87 0,8	5 0,0	221 2,1	192 1,9	148 1,4	0 0,0	413 4,0	418 4,1
B 57	Alsdorf-Ofden	5102 / 5213	345	20177	19363 96,0	18092 89,7	1088 5,4	183 0,9	116 0,6	184 0,9	209 1,0	143 0,7	106 0,5	162 0,8	352 1,7	536 2,7
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	365	8066	7912 98,1	7448 92,3	378 4,7	86 1,1	29 0,4	46 0,6	43 0,5	36 0,4	17 0,2	0 0,0	78 1,0	125 1,5
B 58	Dorsten (O)	4207 / 5316	309	13400	11771 87,8	10527 78,6	1104 8,2	140 1,0	211 1,6	26 0,2	368 2,7	1005 7,5	801 6,0	20 0,1	1373 10,2	1398 10,4
B 58	Lüdinghausen-West	4210 / 5360	104	11636	10876 93,5	9842 84,6	918 7,9	116 1,0	144 1,2	60 0,5	204 1,8	348 3,0	266 2,3	4 0,0	552 4,7	613 5,3
B 58	Ascheberg West	4210 / 5376	357	7142	6457 90,4	5807 81,3	562 7,9	87 1,2	116 1,6	22 0,3	181 2,5	366 5,1	290 4,1	0 0,0	547 7,7	569 8,0
B 58	Geldern (N)	4403 / 5252	364	8948	8233 92,0	7475 83,5	675 7,5	83 0,9	107 1,2	41 0,5	274 3,1	274 3,1	214 2,4	19 0,2	548 6,1	589 6,6
B 58	Menzeler Heide (W)	4405 / 5230	365	12513	11047 88,3	9935 79,4	992 7,9	121 1,0	172 1,4	70 0,6	317 2,5	798 6,4	643 5,1	108 0,9	1116 8,9	1186 9,5
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	356	4669	4215 90,3	3871 82,9	312 6,7	32 0,7	43 0,9	6 0,1	105 2,2	300 6,4	258 5,5	0 0,0	405 8,7	411 8,8
B 59	Pulheim	4906 / 5214	363	18752	17376 92,7	15744 84,0	1491 8,0	141 0,8	138 0,7	25 0,1	417 2,2	774 4,1	629 3,4	21 0,1	1191 6,4	1216 6,5
B 61	Petershagen 2	3619 / 5336	335	10111	8716 86,2	7921 78,3	710 7,0	84 0,8	182 1,8	23 0,2	248 2,5	886 8,8	686 6,8	57 0,6	1134 11,2	1157 11,4
B 61	Barkhausen	3719 / 5368	295	24551	23209 94,5	21389 87,1	1665 6,8	155 0,6	222 0,9	54 0,2	438 1,8	628 2,6	464 1,9	0 0,0	1066 4,3	1120 4,6
B 61	Ostwestfalendamm	3917 / 5386	362	79632	76704 96,3	71431 89,7	4922 6,2	351 0,4	404 0,5	292 0,4	1161 1,5	1071 1,3	762 1,0	0 0,0	2232 2,8	2524 3,2

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 61	Linteler See	4116 / 5377	363	14465	13331 92,2	12337 85,3	907 6,3	88 0,6	128 0,9	47 0,3	293 2,0	666 4,6	537 3,7	0 0,0	959 6,6	1006 7,0
B 62	Netphen-Afholderbach	5014 / 5354	363	3652	3369 92,3	3106 85,0	194 5,3	69 1,9	37 1,0	28 0,8	83 2,3	135 3,7	93 2,6	0 0,0	218 6,0	246 6,7
B 63	Hamm-Heesen	4212 / 5361	104	9981	9573 95,9	8914 89,3	616 6,2	43 0,4	82 0,8	12 0,1	154 1,5	158 1,6	123 1,2	2 0,0	312 3,1	324 3,2
B 63	Drensteinfurt	4212 / 5302	334	5972	5605 93,9	5228 87,5	332 5,6	45 0,8	65 1,1	36 0,6	111 1,9	134 2,2	104 1,7	22 0,4	245 4,1	280 4,7
B 64	Bad Driburg Süd	4220 / 5378	363	9180	8358 91,0	7618 83,0	673 7,3	67 0,7	120 1,3	33 0,4	223 2,4	446 4,9	341 3,7	0 0,0	669 7,3	702 7,6
B 64	Delbrück-West	4217 / 5355	359	10137	8648 85,3	7824 77,2	752 7,4	72 0,7	160 1,6	21 0,2	318 3,1	991 9,8	800 7,9	0 0,0	1308 12,9	1329 13,1
B 66	Bl-Hillegossen	4017 / 5337	189	34180	30038 87,9	27335 80,0	2548 7,5	155 0,5	286 0,8	56 0,2	1729 5,1	1808 5,3	1050 3,1	262 0,8	3537 10,3	3594 10,5
B 68	Halle-Gartnisch	3916 / 5303	334	12032	11478 95,4	10599 88,1	807 6,7	71 0,6	120 1,0	32 0,3	245 2,0	62 0,5	35 0,3	96 0,8	306 2,5	338 2,8
B 68	Lichtenau	4319 / 5351	358	9533	9016 94,6	8341 87,5	613 6,4	63 0,7	109 1,1	42 0,4	154 1,6	206 2,2	146 1,5	6 0,1	360 3,8	402 4,2
B 70	Heek Ost	3808 / 5379	346	4738	4232 89,3	3775 79,7	399 8,4	58 1,2	102 2,2	40 0,8	137 2,9	226 4,8	170 3,6	0 0,0	363 7,7	403 8,5
B 70	Vreden-Süd	3906 / 5362	105	5937	5355 90,2	4844 81,6	473 8,0	37 0,6	98 1,6	23 0,4	152 2,6	308 5,2	227 3,8	2 0,0	459 7,7	482 8,1
B 70	Lünten	3907 / 5380	363	5629	5062 89,9	4609 81,9	408 7,3	45 0,8	104 1,8	14 0,2	160 2,8	289 5,1	222 3,9	0 0,0	450 8,0	463 8,2
B 70	Raesfeld West	4206 / 5381	361	2465	2274 92,2	2008 81,5	194 7,9	71 2,9	49 2,0	14 0,6	61 2,5	67 2,7	46 1,9	0 0,0	128 5,2	142 5,8
B 83	Beverungen-Wehrden	4222 / 5382	277	5903	5349 90,6	4863 82,4	384 6,5	101 1,7	94 1,6	18 0,3	170 2,9	273 4,6	188 3,2	0 0,0	443 7,5	461 7,8
B 219	Greven (N)	3811 / 5350	365	9780	8648 88,4	7869 80,5	712 7,3	67 0,7	147 1,5	38 0,4	266 2,7	676 6,9	490 5,0	5 0,1	942 9,6	980 10,0
B 220	Emmerich	4103 / 5258	345	13367	12060 90,2	11077 82,9	863 6,5	120 0,9	117 0,9	6 0,0	301 2,2	883 6,6	772 5,8	0 0,0	1184 8,9	1190 8,9
B 221	Brüggen (N)	4703 / 5432	351	12707	11969 94,2	10966 86,3	864 6,8	139 1,1	132 1,0	23 0,2	277 2,2	288 2,3	219 1,7	20 0,2	564 4,4	587 4,6
B 221	Arsbeck	4803 / 5276	326	5688	5343 93,9	4866 85,5	382 6,7	95 1,7	79 1,4	24 0,4	113 2,0	129 2,3	105 1,8	0 0,0	242 4,3	266 4,7
B 221	Heinsberg	4902 / 5259	294	15671	14557 92,9	13047 83,3	1430 9,1	80 0,5	178 1,1	87 0,6	413 2,6	372 2,4	286 1,8	63 0,4	785 5,0	873 5,6
B 224	Bottrop	4407 / 5344	341	41356	38874 94,0	35673 86,3	2944 7,1	257 0,6	291 0,7	67 0,2	794 1,9	1238 3,0	957 2,3	92 0,2	2031 4,9	2099 5,1
B 226	Gedern	4510 / 5272	362	10469	10179 97,2	9417 89,9	554 5,3	208 2,0	39 0,4	17 0,2	120 1,2	114 1,1	93 0,9	0 0,0	234 2,2	251 2,4
B 226	Wanne-Eickel Ost	4409 / 5364	357	21116	20244 95,9	18468 87,5	1522 7,2	254 1,2	115 0,5	123 0,6	368 1,7	266 1,3	204 1,0	0 0,0	634 3,0	756 3,6
B 229	Delecke 2	4514 / 5334	257	4089	3857 94,3	3483 85,2	201 4,9	173 4,2	37 0,9	15 0,4	94 2,3	56 1,4	39 1,0	30 0,7	151 3,7	165 4,0

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 229	Lüdenscheid-Brügge	4711 / 5321	243	13458	12724 94,5	11864 88,2	743 5,5	117 0,9	60 0,4	79 0,6	294 2,2	249 1,8	175 1,3	52 0,4	543 4,0	622 4,6
B 229	Solingen	4808 / 5203	346	12212	11510 94,3	10441 85,5	948 7,8	121 1,0	69 0,6	21 0,2	348 2,9	226 1,8	173 1,4	37 0,3	574 4,7	596 4,9
B 230	Holzheim	4805 / 5238	365	9960	9218 92,6	8401 84,3	749 7,5	68 0,7	56 0,6	10 0,1	347 3,5	291 2,9	238 2,4	39 0,4	637 6,4	647 6,5
B 235	Datteln	4210 / 5345	189	12791	12043 94,2	11112 86,9	793 6,2	138 1,1	144 1,1	39 0,3	229 1,8	326 2,6	238 1,9	9 0,1	556 4,3	595 4,7
B 236	Dortmund-Wambeldorf	4411 / 5365	198	72036	62800 87,2	56084 77,9	6384 8,9	332 0,5	1220 1,7	747 1,0	1508 2,1	4776 6,6	3717 5,2	984 1,4	6284 8,7	7031 9,8
B 236	Dortmund-Berghofen	4511 / 5352	363	30435	27530 90,5	25466 83,7	1883 6,2	180 0,6	211 0,7	29 0,1	639 2,1	1463 4,8	1221 4,0	563 1,9	2102 6,9	2131 7,0
B 236	Plettenberg-Ohle	4712 / 5309	328	4841	4383 90,5	3924 81,1	404 8,3	56 1,1	35 0,7	35 0,7	159 3,3	216 4,5	177 3,7	13 0,3	375 7,8	410 8,5
B 236	Altenhundem	4814 / 5383	357	14436	13720 95,0	12731 88,2	870 6,0	119 0,8	109 0,8	115 0,8	252 1,7	239 1,7	160 1,1	0 0,0	491 3,4	607 4,2
B 236	Gleidorf (O)	4815 / 5310	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 236	Schmallenberg	4815 / 5367	161	6262	5852 93,4	5174 82,6	557 8,9	121 1,9	76 1,2	15 0,2	173 2,8	146 2,3	92 1,5	0 0,0	320 5,1	335 5,3
B 236	Winterberg-Waltenberg	4817 / 5366	362	6260	5567 88,9	4965 79,3	485 7,8	117 1,9	87 1,4	21 0,3	157 2,5	428 6,8	329 5,3	0 0,0	584 9,3	605 9,7
B 236	Winterberg-Herrloh	4817 / 5369	114	5899	5531 93,7	4794 81,3	504 8,5	232 3,9	59 1,0	21 0,4	150 2,5	139 2,4	85 1,4	0 0,0	289 4,9	310 5,3
B 237	Ohl	4810 / 5225	364	3873	3540 91,4	3126 80,7	285 7,4	129 3,3	43 1,1	11 0,3	145 3,7	119 3,1	89 2,3	15 0,4	264 6,8	275 7,1
B 239	Espelkamp-Gestringen	3617 / 5356	104	11451	10427 91,1	9542 83,3	859 7,5	26 0,2	140 1,2	23 0,2	277 2,4	579 5,1	414 3,6	5 0,0	856 7,5	879 7,7
B 239	Bad Salzuflen	3918 / 5315	335	21928	20027 91,3	18243 83,2	1685 7,7	98 0,4	233 1,1	33 0,2	636 2,9	916 4,2	707 3,2	82 0,4	1552 7,1	1586 7,2
B 239	Detmold-Heidenoldendorf	4018 / 5357	361	15133	14321 94,6	13105 86,6	1095 7,2	122 0,8	147 1,0	36 0,2	325 2,1	304 2,0	205 1,4	0 0,0	628 4,2	665 4,4
B 239	Höxter-Fürstenu	4121 / 5358	363	6625	6018 90,8	5534 83,5	397 6,0	87 1,3	80 1,2	29 0,4	165 2,5	332 5,0	255 3,9	0 0,0	497 7,5	526 7,9
B 241	Bever	4322 / 5384	357	6011	5391 89,7	4878 81,2	388 6,5	125 2,1	107 1,8	48 0,8	140 2,3	324 5,4	244 4,1	0 0,0	465 7,7	512 8,5
B 252	Brakel	4221 / 5340	291	8042	6919 86,0	6361 79,1	479 6,0	79 1,0	135 1,7	49 0,6	345 4,3	570 7,1	380 4,7	23 0,3	915 11,4	964 12,0
B 256	Marienheide	4811 / 5224	357	6030	5582 92,6	4949 82,1	492 8,2	142 2,4	65 1,1	55 0,9	165 2,7	152 2,5	111 1,8	11 0,2	317 5,2	372 6,2
B 258	Friesenrath (W)	5303 / 5208	357	14806	13822 93,4	12497 84,4	1120 7,6	205 1,4	166 1,1	31 0,2	427 2,9	328 2,2	248 1,7	32 0,2	755 5,1	786 5,3
B 258	Friesenrath (S)	5303 / 5250	358	18728	17583 93,9	15823 84,5	1435 7,7	326 1,7	190 1,0	41 0,2	471 2,5	374 2,0	294 1,6	69 0,4	845 4,5	886 4,7
B 258	Imgenbroich	5403 / 5277	363	13515	12950 95,8	11991 88,7	729 5,4	230 1,7	158 1,2	132 1,0	168 1,2	106 0,8	72 0,5	0 0,0	275 2,0	407 3,0

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 258	Blankenheimer Wald	5505 / 5239	365	2724	2407 88,4	2047 75,1	202 7,4	159 5,8	40 1,5	53 2,0	114 4,2	92 3,4	69 2,5	17 0,6	206 7,6	260 9,5
B 258	Ahrhütte (O)	5606 / 5243	360	5926	5097 86,0	4432 74,8	478 8,1	187 3,2	174 2,9	20 0,3	162 2,7	474 8,0	342 5,8	0 0,0	636 10,7	656 11,1
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	365	9381	9195 98,0	8661 92,3	438 4,7	95 1,0	48 0,5	52 0,6	49 0,5	37 0,4	21 0,2	0 0,0	86 0,9	138 1,5
B 264	Langerwehe	5104 / 5246	363	11847	11213 94,6	10327 87,2	790 6,7	96 0,8	102 0,9	34 0,3	220 1,9	271 2,3	217 1,8	8 0,1	490 4,1	525 4,4
B 264	Düren/Kerpen	5105 / 5265	365	7082	6341 89,5	5846 82,5	426 6,0	68 1,0	66 0,9	30 0,4	208 2,9	431 6,1	359 5,1	7 0,1	639 9,0	669 9,4
B 265	Lechenich 2	5106 / 5269	363	13103	12082 92,2	10699 81,7	1248 9,5	134 1,0	127 1,0	45 0,3	297 2,3	542 4,1	349 2,7	9 0,1	839 6,4	884 6,7
B 265	Wollersheim (O)	5305 / 5232	365	4188	3957 94,5	3477 83,0	319 7,6	161 3,9	69 1,7	14 0,3	86 2,1	62 1,5	40 1,0	0 0,0	148 3,5	162 3,9
B 266	Kesternich (S)	5304 / 5211	365	4357	4034 92,6	3487 80,0	279 6,4	269 6,2	62 1,4	39 0,9	107 2,4	115 2,6	85 1,9	0 0,0	222 5,1	261 6,0
B 288	Uerdingen	4605 / 5231	358	22108	19979 90,4	18053 81,7	1736 7,9	190 0,9	116 0,5	53 0,2	395 1,8	1499 6,8	1252 5,7	65 0,3	1894 8,6	1947 8,8
B 475	Ladbergen Nord	3812 / 5385	355	10148	8752 86,2	7833 77,2	839 8,3	81 0,8	180 1,8	20 0,2	276 2,7	921 9,1	759 7,5	0 0,0	1196 11,8	1216 12,0
B 475	Sassenberg-Süd	4014 / 5363	91	12962	11889 91,7	11026 85,1	832 6,4	31 0,2	150 1,2	53 0,4	228 1,8	633 4,9	494 3,8	9 0,1	861 6,6	914 7,1
B 475	Lippetal-Lippborg	4314 / 5359	104	7927	7088 89,4	6420 81,0	605 7,6	63 0,8	109 1,4	14 0,2	169 2,1	543 6,9	410 5,2	4 0,0	712 9,0	726 9,2
B 477	Gohr	4906 / 5262	318	6503	6164 94,8	5638 86,7	433 6,7	93 1,4	60 0,9	12 0,2	120 1,9	147 2,3	104 1,6	0 0,0	267 4,1	279 4,3
B 477	Rommerskirchen	4906 / 5268	365	5599	5167 92,3	4727 84,4	325 5,8	116 2,1	40 0,7	40 0,7	94 1,7	238 4,2	200 3,6	20 0,4	332 5,9	372 6,6
B 478	Waldbröl	5111 / 5222	364	7788	7414 95,2	6629 85,1	660 8,5	126 1,6	80 1,0	37 0,5	131 1,7	113 1,5	73 0,9	13 0,2	244 3,1	280 3,6
B 480	Brilon (N)	4517 / 5322	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 480	Winterberg	4717 / 5325	83	9839	8917 90,6	8267 84,0	496 5,0	154 1,6	102 1,0	78 0,8	263 2,7	443 4,5	322 3,3	35 0,4	707 7,2	785 8,0
B 480	Bad Berleburg	4916 / 5301	182	5492	5038 91,7	4412 80,3	485 8,8	141 2,6	65 1,2	33 0,6	137 2,5	132 2,4	84 1,5	87 1,6	269 4,9	302 5,5
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506	301	13891	12733 91,7	11604 83,5	1062 7,6	67 0,5	169 1,2	64 0,5	302 2,2	486 3,5	384 2,8	136 1,0	789 5,7	853 6,1
B 483	Radevormwald-Rochollsberg	4710 / 5271	56	3437	3264 95,0	2958 86,1	275 8,0	30 0,9	38 1,1	8 0,2	58 1,7	51 1,5	36 1,1	18 0,5	109 3,2	117 3,4
B 506	Kürten-Weiden	4909 / 5270	362	4535	4303 94,9	3878 85,5	294 6,5	131 2,9	49 1,1	19 0,4	90 2,0	74 1,6	46 1,0	0 0,0	164 3,6	183 4,0
B 507	Winterscheid	5110 / 5278	363	5182	4942 95,4	4428 85,4	362 7,0	152 2,9	68 1,3	18 0,4	95 1,8	59 1,1	40 0,8	0 0,0	154 3,0	172 3,3
B 511	Gleidorf (N)	4815 / 5311	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
B 514	Babbenhausen	3819 / 5335	242	9580	8829 92,2	8073 84,3	622 6,5	134 1,4	139 1,4	18 0,2	179 1,9	356 3,7	275 2,9	59 0,6	535 5,6	553 5,8
B 514	Kalletal	3819 / 5347	365	2373	2034 85,7	1786 75,3	159 6,7	89 3,7	30 1,3	10 0,4	58 2,4	236 9,9	198 8,4	5 0,2	293 12,4	303 12,8
B 516	Ense-Möhnesee	4414 / 5346	365	6280	5914 94,2	5295 84,3	426 6,8	192 3,1	83 1,3	5 0,1	128 2,0	145 2,3	105 1,7	5 0,1	274 4,4	279 4,4
B 516	Brilon (W)	4517 / 5323	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
B 525	Coesfeld-Ost	4009 / 5353	104	8823	7936 90,0	7211 81,7	689 7,8	36 0,4	153 1,7	18 0,2	222 2,5	492 5,6	369 4,2	2 0,0	714 8,1	732 8,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
	<i>Landesstraßen</i>															
L 11	Wollersheim (W)	5305 / 5234	365	1858	1745 94,0	1520 81,8	142 7,7	83 4,5	37 2,0	7 0,4	42 2,3	26 1,4	15 0,8	0 0,0	68 3,7	75 4,1
L 29	Heidenend	4603 / 5438	365	5946	5634 94,7	5378 90,4	185 3,1	70 1,2	37 0,6	39 0,7	68 1,1	160 2,7	124 2,1	8 0,1	228 3,8	267 4,5
L 29	Willich-Viersen	4704 / 5266	363	13863	13104 94,5	11852 85,5	1115 8,0	137 1,0	113 0,8	111 0,8	287 2,1	239 1,7	165 1,2	9 0,1	526 3,8	637 4,6
L 47	Sittard	5001 / 5256	357	4734	4660 98,4	4420 93,4	190 4,0	50 1,1	34 0,7	5 0,1	22 0,5	14 0,3	7 0,1	0 0,0	35 0,7	41 0,9
L 77	Goch (N)	4302 / 5241	296	9410	8844 94,0	8011 85,1	763 8,1	70 0,7	115 1,2	24 0,3	167 1,8	251 2,7	204 2,2	10 0,1	418 4,4	441 4,7
L 101	Schildgen (O)	4908 / 5427	355	12425	11304 91,0	10402 83,7	711 5,7	191 1,5	71 0,6	97 0,8	209 1,7	84 0,7	57 0,5	659 5,3	293 2,4	390 3,1
L 104	Kirchhellen (O)	4307 / 5524	358	1778	1611 90,6	1378 77,5	111 6,2	122 6,8	27 1,5	1 0,1	33 1,9	78 4,4	64 3,6	28 1,6	111 6,2	112 6,3
L 115	Ahrhütte (N)	5606 / 5245	336	8053	7042 87,4	6209 77,1	708 8,8	125 1,5	231 2,9	12 0,1	201 2,5	568 7,1	419 5,2	0 0,0	769 9,5	781 9,7
L 136	Loope	5010 / 5204	359	10235	9713 94,9	8878 86,7	693 6,8	142 1,4	73 0,7	71 0,7	284 2,8	79 0,8	48 0,5	15 0,2	363 3,5	434 4,2
L 143	Rottbitze (N)	5309 / 5406	352	10204	9300 91,1	8591 84,2	589 5,8	120 1,2	77 0,8	38 0,4	158 1,5	93 0,9	75 0,7	539 5,3	251 2,5	289 2,8
L 166	Kesternich (O)	5304 / 5210	365	2295	2214 96,5	1880 81,9	156 6,8	178 7,7	29 1,3	7 0,3	31 1,4	13 0,6	9 0,4	0 0,0	45 1,9	52 2,2
L 182	Bornheim (S)	5207 / 5407	306	9253	8593 92,9	7739 83,6	744 8,0	110 1,2	83 0,9	13 0,1	225 2,4	231 2,5	171 1,8	108 1,2	457 4,9	470 5,1
L 183	Bornheim (W)	5207 / 5408	364	13317	12852 96,5	11832 88,8	879 6,6	142 1,1	80 0,6	57 0,4	187 1,4	94 0,7	55 0,4	47 0,4	281 2,1	337 2,5
L 194	Weilerswist	5207 / 5437	365	4672	4550 97,4	4205 90,0	243 5,2	101 2,2	28 0,6	36 0,8	38 0,8	12 0,2	6 0,1	8 0,2	50 1,1	86 1,8
L 218	Heimbach	5304 / 5413	355	4456	4189 94,0	3593 80,6	334 7,5	261 5,9	38 0,8	23 0,5	41 0,9	17 0,4	8 0,2	148 3,3	58 1,3	82 1,8
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	365	1654	1558 94,2	1455 88,0	66 4,0	37 2,2	13 0,8	48 2,9	14 0,8	17 1,0	14 0,9	4 0,2	30 1,8	79 4,8
L 232	Richterich	5102 / 5411	363	20588	19870 96,5	18742 91,0	977 4,7	150 0,7	82 0,4	99 0,5	221 1,1	124 0,6	91 0,4	193 0,9	345 1,7	444 2,2
L 233	Friesenrath (N)	5303 / 5209	358	4897	4516 92,2	4053 82,8	337 6,9	125 2,6	53 1,1	26 0,5	138 2,8	117 2,4	76 1,6	47 1,0	255 5,2	281 5,7
L 238	Stolberg	5203 / 5441	364	11718	11111 94,8	10272 87,7	691 5,9	148 1,3	100 0,8	35 0,3	240 2,0	233 2,0	186 1,6	0 0,0	473 4,0	507 4,3
L 238	Zweifall	5203 / 5410	356	6024	5755 95,5	5088 84,5	442 7,3	224 3,7	69 1,1	58 1,0	86 1,4	50 0,8	32 0,5	6 0,1	137 2,3	194 3,2
L 247	Rottbitze (O)	5309 / 5405	352	12452	11328 91,0	10328 82,9	875 7,0	125 1,0	144 1,2	32 0,3	272 2,2	248 2,0	187 1,5	429 3,4	519 4,2	551 4,4
L 288	Schildgen (W)	4908 / 5426	354	9454	9116 96,4	8451 89,4	526 5,6	139 1,5	54 0,6	116 1,2	106 1,1	36 0,4	23 0,2	25 0,3	142 1,5	258 2,7
L 324	Erdingen	5012 / 5431	362	5767	5286 91,7	4750 82,4	435 7,5	102 1,8	70 1,2	33 0,6	157 2,7	209 3,6	132 2,3	11 0,2	366 6,3	398 6,9

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404	361	12819	12476 97,3	11567 90,2	781 6,1	127 1,0	62 0,5	85 0,7	114 0,9	42 0,3	28 0,2	40 0,3	156 1,2	241 1,9
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416	363	12327	12027 97,6	10920 88,6	889 7,2	219 1,8	57 0,5	33 0,3	128 1,0	53 0,4	40 0,3	29 0,2	181 1,5	214 1,7
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428	365	10127	9751 96,3	8997 88,8	687 6,8	67 0,7	56 0,6	7 0,1	167 1,7	116 1,1	77 0,8	31 0,3	283 2,8	290 2,9
L 359	Witzhelden (W)	4808 / 5418	365	2641	2533 95,9	2256 85,4	174 6,6	103 3,9	26 1,0	33 1,2	27 1,0	8 0,3	4 0,1	15 0,6	34 1,3	67 2,5
L 372	Brüggen (O)	4703 / 5433	345	4443	4295 96,7	3983 89,6	258 5,8	54 1,2	37 0,8	27 0,6	52 1,2	21 0,5	12 0,3	11 0,2	73 1,7	101 2,3
L 418	Hahnerberg	4708 / 5440	365	29877	28229 94,5	25781 86,3	2242 7,5	207 0,7	177 0,6	18 0,1	839 2,8	613 2,1	454 1,5	0 0,0	1452 4,9	1470 4,9
L 442	Essen-Werden (O)	4607 / 5420	364	10139	9526 94,0	8762 86,4	550 5,4	215 2,1	40 0,4	70 0,7	112 1,1	25 0,2	14 0,1	366 3,6	137 1,3	207 2,0
L 442	Essen-Werden (N)	4607 / 5421	362	5868	5636 96,0	5178 88,3	330 5,6	127 2,2	28 0,5	2 0,0	29 0,5	9 0,2	5 0,1	164 2,8	38 0,6	40 0,7
L 463	Voerde	4306 / 5424	365	7232	6525 90,2	5842 80,8	630 8,7	54 0,7	111 1,5	13 0,2	298 4,1	272 3,8	203 2,8	13 0,2	570 7,9	583 8,1
L 475	Krefeld	4605 / 5434	365	9251	8993 97,2	8308 89,8	575 6,2	111 1,2	64 0,7	46 0,5	93 1,0	44 0,5	30 0,3	11 0,1	136 1,5	183 2,0
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8163	7872 96,4	7228 88,5	506 6,2	139 1,7	33 0,4	0 0,0	119 1,5	11 0,1	4 0,0	127 1,6	130 1,6	130 1,6
L 528	Breckerfeld (N)	4710 / 5507	365	7245	6785 93,7	6142 84,8	499 6,9	144 2,0	63 0,9	33 0,5	204 2,8	150 2,1	94 1,3	9 0,1	354 4,9	388 5,4
L 531	Siegen	5114 / 5332	224	16875	15908 94,3	14878 88,2	924 5,5	106 0,6	69 0,4	304 1,8	324 1,9	183 1,1	123 0,7	87 0,5	507 3,0	811 4,8
L 544	Langscheid (W)	4613 / 5510	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 551	Haltern	4209 / 5536	347	6065	5796 95,6	5222 86,1	372 6,1	202 3,3	62 1,0	6 0,1	93 1,5	97 1,6	76 1,3	10 0,2	190 3,1	197 3,2
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533	365	6535	6044 92,5	5569 85,2	436 6,7	39 0,6	90 1,4	39 0,6	151 2,3	197 3,0	135 2,1	14 0,2	348 5,3	386 5,9
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	365	4191	4020 95,9	3757 89,6	221 5,3	41 1,0	46 1,1	5 0,1	44 1,1	68 1,6	48 1,1	7 0,2	113 2,7	118 2,8
L 572	Rhede	4105 / 5320	305	15172	14472 95,4	12992 85,6	1386 9,1	94 0,6	117 0,8	105 0,7	239 1,6	218 1,4	168 1,1	22 0,1	457 3,0	561 3,7
L 586	Stromberg	4215 / 5349	365	2606	2417 92,7	2179 83,6	194 7,4	44 1,7	37 1,4	6 0,2	55 2,1	84 3,2	54 2,1	8 0,3	139 5,3	145 5,6
L 587	Greven (S)	3911 / 5306	280	11649	11187 96,0	10466 89,8	631 5,4	90 0,8	86 0,7	50 0,4	176 1,5	109 0,9	69 0,6	40 0,3	285 2,4	335 2,9
L 591	Lienen	3813 / 5513	365	6270	5868 93,6	5301 84,6	456 7,3	110 1,8	86 1,4	52 0,8	101 1,6	157 2,5	127 2,0	7 0,1	258 4,1	309 4,9
L 602	Hemden	4105 / 5534	365	5707	5091 89,2	4529 79,4	486 8,5	76 1,3	109 1,9	8 0,1	89 1,6	400 7,0	341 6,0	9 0,2	489 8,6	497 8,7
L 608	Groß Reken	4108 / 5505	365	7963	7365 92,5	6641 83,4	584 7,3	139 1,8	121 1,5	61 0,8	157 2,0	244 3,1	187 2,3	17 0,2	401 5,0	461 5,8

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523	359	35309	33564 95,1	30845 87,4	2497 7,1	222 0,6	174 0,5	60 0,2	490 1,4	806 2,3	677 1,9	216 0,6	1296 3,7	1356 3,8
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526	359	10701	10358 96,8	9755 91,2	513 4,8	91 0,8	50 0,5	134 1,3	104 1,0	35 0,3	25 0,2	20 0,2	139 1,3	272 2,5
L 621	Kirchhellen (S)	4307 / 5525	359	1692	1584 93,6	1324 78,2	100 5,9	161 9,5	25 1,5	2 0,1	26 1,5	50 2,9	43 2,5	6 0,3	75 4,5	78 4,6
L 687	Langscheid (S)	4613 / 5511	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 697	Attendorf	4813 / 5531	328	4216	3952 93,7	3635 86,2	249 5,9	67 1,6	28 0,7	30 0,7	93 2,2	103 2,4	79 1,9	11 0,3	196 4,6	225 5,3
L 776	Salzkotten	4317 / 5530	357	17076	15392 90,1	14038 82,2	1280 7,5	74 0,4	186 1,1	28 0,2	293 1,7	1166 6,8	918 5,4	10 0,1	1459 8,5	1488 8,7
L 787	Sennestadt (S)	4017 / 5520	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528	365	8162	7781 95,3	7155 87,7	577 7,1	49 0,6	67 0,8	41 0,5	173 2,1	85 1,0	54 0,7	16 0,2	258 3,2	299 3,7
L 937	Detmold (N)	4019 / 5517	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 937	Detmold (S)	4019 / 5518	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 938	Detmold (W)	4019 / 5519	0	wegen langer Ausfallzeit der Fahrzeugartenerfassung keine Schätzung												
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529	365	7744	7282 94,0	6593 85,1	618 8,0	72 0,9	82 1,1	64 0,8	173 2,2	134 1,7	81 1,0	8 0,1	307 4,0	372 4,8
L 969	Werl-Westönnen	4413 / 5324	365	10080	9531 94,6	8880 88,1	576 5,7	75 0,7	120 1,2	18 0,2	265 2,6	110 1,1	64 0,6	35 0,3	376 3,7	394 3,9
<i>Kreisstraßen</i>																
K 10	Sennestadt (O)	4017 / 5521	0	wegen langer Ausfallzeit derzeit keine Schätzung												
K 10	Breckerfeld (O)	4710 / 5508	365	2757	2573 93,3	2239 81,2	194 7,0	141 5,1	23 0,8	13 0,5	77 2,8	56 2,0	39 1,4	14 0,5	133 4,8	146 5,3

Durchschnittlicher Kfz-Tagesverkehr und Anteile von 5 bzw. 8 Fahrzeugarten

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name	TK/ Zst.- Nr.	Alle Wochentage (Montag - Sonntag)													
			GT	Kfz	Pkw+ Lfw+ Mot	davon Pkw	Lfw (<3,5t)	Mot	Pkw mit Anh.	Bus	Lkw ohne Anh.	LmA + Sat	davon Sat	Son nkl.	SGV	SV
<i>Autobahnen</i>																
A 3	Elten	4103 / 5071	352	36783	30998 84,3	28011 76,2	2835 7,7	152 0,4	603 1,6	110 0,3	772 2,1	4301 11,7	3688 10,0	0 0,0	5073 13,8	5182 14,1
A 4	AC-Vetschau	5102 / 5072	359	39689	32614 82,2	29743 74,9	2676 6,7	195 0,5	494 1,2	108 0,3	912 2,3	5561 14,0	4599 11,6	0 0,0	6474 16,3	6582 16,6
A 40	Straelen (Niederdorf)	4603 / 5073	365	36336	24131 66,4	21233 58,4	2804 7,7	94 0,3	544 1,5	89 0,2	1387 3,8	10185 28,0	8937 24,6	0 0,0	11571 31,8	11660 32,1
A 44	AC-Lichtenbusch	5202 / 5074	365	29759	21935 73,7	19497 65,5	2333 7,8	105 0,4	376 1,3	89 0,3	929 3,1	6430 21,6	5601 18,8	0 0,0	7359 24,7	7448 25,0
A 52	Elmpt	4702 / 5260	365	17817	15839 88,9	14678 82,4	1107 6,2	55 0,3	186 1,0	46 0,3	267 1,5	1479 8,3	1281 7,2	0 0,0	1746 9,8	1791 10,1
A 57	Hommersum	4302 / 5050	350	14944	11811 79,0	10492 70,2	1270 8,5	48 0,3	209 1,4	28 0,2	197 1,3	2677 17,9	2388 16,0	23 0,2	2874 19,2	2901 19,4
A 61	Schwanenhaus	4603 / 5076	362	31217	23182 74,3	20947 67,1	2086 6,7	150 0,5	513 1,6	84 0,3	832 2,7	6607 21,2	5813 18,6	0 0,0	7439 23,8	7522 24,1
<i>Bundesstraßen</i>																
B 1	AC-Vaalsequartier	5202 / 5253	358	13462	13146 97,7	12357 91,8	593 4,4	196 1,5	80 0,6	110 0,8	76 0,6	50 0,4	29 0,2	0 0,0	126 0,9	236 1,8
B 8	Elten (B)	4002 / 5254	365	2180	2078 95,3	1933 88,7	104 4,8	41 1,9	26 1,2	0 0,0	44 2,0	31 1,4	24 1,1	0 0,0	75 3,5	76 3,5
B 9	Kranenburg	4102 / 5255	350	10545	10194 96,7	9454 89,7	653 6,2	86 0,8	105 1,0	32 0,3	99 0,9	116 1,1	88 0,8	0 0,0	215 2,0	247 2,3
B 57	Aachen-Köpfchen	5202 / 5263	365	8066	7912 98,1	7448 92,3	378 4,7	86 1,1	29 0,4	46 0,6	43 0,5	36 0,4	17 0,2	0 0,0	78 1,0	125 1,5
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.)	4503 / 5257	356	4669	4215 90	3871 83	312 7	32 1	43 1	6 0	105 2	300 6	258 6	0 0	405 9	411 9
B 220	Emmerich	4103 / 5258	345	13367	12060 90	11077 83	863 7	120 1	117 1	6 0	301 2	883 7	772 6	0 0	1184 9	1190 9
B 264	Aachen-Bildchen	5202 / 5261	365	9381	9195 98	8661 92	438 5	95 1	48 1	52 1	49 1	37 0	21 0	0 0	86 1	138 2
<i>Landesstraßen</i>																
L 29	Heidenend	4603 / 5438	365	5946	5634 95	5378 90	185 3	70 1	37 1	39 1	68 1	160 3	124 2	8 0	228 4	267 5
L 47	Sittard	5001 / 5256	357	4734	4660 98	4420 93	190 4	50 1	34 1	5 0	22 1	14 0	7 0	0 0	35 1	41 1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439	365	1654	1558 94	1455 88	66 4	37 2	13 1	48 3	14 1	17 1	14 1	4 0	30 2	79 5
L 510	Gronau-Glanerbrücke	3707 / 5341	0	8163	7872 96	7228 89	506 6	139 2	33 0	0 0	119 2	11 0	4 0	127 2	130 2	130 2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535	365	4191	4020 96	3757 90	221 5	41 1	46 1	5 0	44 1	68 2	48 1	7 0	113 3	118 3
L 602	Hemden	4105 / 5534	365	5707	5091 89	4529 79	486 9	76 1	109 2	8 0	89 2	400 7	341 6	9 0	489 9	497 9

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. V _{zul}	Werktage - Montag bis Freitag										Sonn- und Feiertage									
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)					SGV					Leichtverkehr (LV)									
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
<i>Bundesstraßen</i>																						
B 481	St. Mauritz	3912 / 5506																				
	Greven	70	251	6716	71,4	8,2	74	13,5	0,7	493	65,9	8,5	73	81,2	5,4	63	3929	74,4	9,1	86	22,0	1,8
	Münster	70	251	6936	63,2	10,0	75	5,4	0,4	525	61,9	9,2	71	71,5	2,1	63	4437	68,9	9,8	71	11,3	1,0
<i>Landesstraßen</i>																						
L 194	Weilerswist	5207 / 5437																				
	Brühl	50	251	2522	61,3	9,4	74	3,2	0,2	35	53,8	5,4	64	27,4	1,1	63	1705	60,4	9,6	67	3,2	0,2
	Euskirchen	50	251	2322	61,3	8,5	66	2,0	0,1	29	54,3	4,6	64	29,5	1,3	63	1562	61,1	8,7	64	2,4	0,1
L 218	Heimbach	5304 / 5413																				
	Heimbach	50	251	2078	30,8	5,2	32	0,0	0,0	39	24,3	2,9	22	0,0	0,0	63	1939	29,4	5,1	33	0,0	0,0
	Aachen/Düren	50	251	1886	28,5	5,1	33	0,0	0,0	36	24,3	2,8	22	0,0	0,0	63	1623	27,3	4,9	35	0,0	0,0
L 232	Richterich	5102 / 5411																				
	Herzogenrath	70	251	10689	56,2	8,4	63	1,2	0,0	243	54,9	6,8	65	24,8	0,7	63	6365	61,8	8,3	75	3,4	0,1
	Aachen	70	251	11077	48,2	10,8	64	0,3	0,0	224	47,0	9,8	51	11,1	0,2	63	6527	58,0	7,6	63	0,8	0,0
L 238	Zweifall	5203 / 5410																				
	Stolberg/Vicht	70	251	2973	69,5	8,8	74	11,9	0,7	96	61,4	6,4	68	58,7	2,1	63	2140	69,3	9,3	74	12,2	0,9
	Zweifall	70	251	2996	66,8	8,5	73	7,3	0,4	90	58,9	6,2	62	47,3	0,7	63	2113	67,2	9,0	73	9,0	0,7
L 331	Margarethenhöhe	5309 / 5404																				
	Ittenbach	50	251	6892	43,9	4,9	41	0,0	0,0	126	45,8	4,1	56	0,4	0,0	63	4255	46,4	4,5	51	0,1	0,0
	Königswinter	50	251	6933	54,1	7,9	66	0,4	0,0	86	47,2	5,8	53	3,8	0,0	63	4218	55,4	7,6	65	0,7	0,0
L 357	D-Gerresheim	4707 / 5416																				
	Erkrath	70	251	6402	55,9	6,9	65	0,5	0,0	108	48,7	5,5	53	3,3	0,0	63	3367	56,4	7,3	65	0,8	0,0
	Düsseldorf	70	251	6869	53,1	6,8	62	0,2	0,0	136	51,4	5,6	52	10,8	0,1	63	3400	55,3	7,1	66	0,4	0,0
L 358	Bensberg-Refrath	5008 / 5428																				
	Bensberg	70	251	5931	64,4	9,1	74	6,0	0,3	206	57,4	8,1	62	39,5	1,3	63	3423	65,7	9,1	74	7,3	0,5
	Rath, Köln	70	251	5146	57,1	12,7	76	4,6	0,3	186	51,7	10,1	64	25,9	1,0	63	2837	63,5	11,0	74	7,9	0,6
L 463	Voerde	4306 / 5424																				
	Hünxe	100	251	3562	83,2	12,0	93	60,1	8,6	387	71,4	8,1	87	94,2	18,3	63	2063	86,2	11,7	92	68,8	11,2
	Voerde	100	251	3648	80,3	12,0	95	47,6	7,3	392	70,6	7,9	78	93,4	14,5	63	2110	84,9	12,0	92	61,7	11,5
L 475	Krefeld	4605 / 5434																				
	Moers	70	251	4979	59,2	7,3	62	1,1	0,1	90	55,9	5,8	65	28,2	0,1	63	2739	60,4	7,9	61	2,1	0,2
	Krefeld	70	251	5079	57,9	7,6	62	0,9	0,0	96	55,1	5,8	65	25,9	0,2	63	2668	60,3	8,0	61	2,1	0,1
L 551	Haltern	4209 / 5536																				
	Dülmen	70	251	3032	72,1	9,8	86	20,2	1,3	131	62,4	7,0	75	65,6	2,8	63	2038	73,1	10,3	86	22,2	1,9
	Haltern	100	251	2900	66,0	10,9	71	11,5	0,8	131	61,9	7,4	74	62,3	3,1	63	2049	68,1	11,2	79	14,8	1,4
L 555	Coesfeld-Nordost	4009 / 5533																				
	Steinfurt	100	251	3364	90,3	12,9	106	81,5	21,5	231	70,4	8,7	88	92,7	17,6	63	1790	93,9	12,3	103	88,8	27,7
	Coesfeld	100	251	3425	92,8	12,8	103	84,8	28,6	238	73,0	8,9	85	94,2	24,1	63	1870	96,8	12,3	101	92,3	37,2
L 591	Lienen	3813 / 5513																				
	Lienen	100	251	2970	76,5	11,4	82	38,9	1,9	158	66,4	8,2	73	86,3	6,2	63	1998	77,8	11,7	82	42,1	2,7
	Lengerich	100	251	2976	75,8	11,6	82	36,3	1,9	169	65,3	7,5	75	81,4	4,7	63	2001	76,7	11,6	82	37,1	2,3
L 608	Groß Reken	4108 / 5505																				
	Groß Reken	70	251	3843	68,0	9,2	71	10,6	0,4	261	60,8	8,1	63	60,7	1,6	63	2367	70,8	9,9	86	16,5	0,8
	Dorsten, Wulfen	70	251	4068	69,8	9,0	75	13,5	0,5	281	62,4	7,2	66	68,3	1,5	63	2600	72,6	9,2	87	19,1	1,1
L 608	Gelsenkirchen-Schalke	4408 / 5523																				
	GE-Buer	70	251	17689	60,8	9,0	74	3,2	0,1	870	54,7	6,9	64	26,6	0,4	63	9510	65,8	8,4	74	6,7	0,4
	GE-Schalke	70	251	18414	64,7	6,3	75	2,2	0,1	830	60,1	5,4	62	51,7	0,3	63	9437	66,2	6,9	75	3,7	0,2
L 610	Recklinghausen	4309 / 5526																				
	Datteln	50	251	5850	57,8	7,0	63	0,7	0,0	101	51,1	5,4	51	10,1	0,0	63	3167	60,2	7,3	62	1,5	0,1
	Recklinghausen	70	251	5592	54,2	6,8	66	0,3	0,0	88	52,0	5,2	51	10,7	0,1	63	2914	57,0	7,2	64	0,9	0,1
L 697	Attendorn	4813 / 5531																				
	Plettenberg	50	251	2178	53,8	8,5	66	0,6	0,0	130	50,3	5,0	52	5,3	0,0	63	1221	55,6	8,7	64	1,0	0,0
	Attendorn	50	231	2183	57,6	9,2	62	1,2	0,0	146	51,4	5,0	51	6,5	0,1	56	1254	58,5	9,5	62	1,7	0,1
L 776	Salzkotten	4317 / 5530																				
	Paderborn	100	251	7693	105,4	10,7	112	98,4	66,6	970	71,7	7,2	88	97,5	18,6	63	6263	107,2	11,1	111	99,2	69,0
	Büren	100	251	7985	90,2	13,2	105	75,0	23,7	1028	71,4	6,7	86	97,9	15,7	63	6512	97,3	9,8	103	95,5	34,6
L 822	Lippstadt-Cappel	4315 / 5528																				
	Lippstadt	50	251	4346	53,4	5,5	50	0,1	0,0	177	51,0	5,1	51	6,8	0,0	63	2540	54,7	6,0	66	0,2	0,0
	Lippstadt	50	251	4255	54,5	6,4	68	0,2	0,0	167	50,2	7,2	51	11,3	0,1	63	2533	55,9	7,1	65	0,4	0,0
L 954	Bad Driburg	4220 / 5529																				
	Bad Driburg	70	251	4089	62,0	8,5	77	2,4	0,0	211	54,9	7,5	64	30,0	0,3	63	2252	65,6	8,3	75	5,3	0,2
	Warburg	70	251	4042	68,8	10,8	81	15,0	0,6	210	53,2	10,7	62	35,0	0,7	63	2232	70,3	11,5	87	19,2	1,1

Tagesmittelwerte von Geschwindigkeitskenngrößen je Fahrtrichtung

JAHR 2019

Str.-Kl. u. -Nr.	Zst.-Name Fahrtrichtung	TK/ Zst.- Nr. V _{zul}	Werktag - Montag bis Freitag										Sonn- und Feiertage									
			Leichtverkehr (LV: Pkw+Kfw+Krad)					SGV					Leichtverkehr (LV)									
			GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >60 >80	GT	Anz. Fz/24h	v _m km/h	s km/h	v ₈₅ km/h	% - Ant >80 >100			
Grenzzählstellen																						
L 29	Heidenend	4603 / 5438																				
	Venlo	50	251	2724	59,4	7,4	62	1,5	0,1	156	55,8	6,0	65	26,8	0,3	63	2017	60,1	7,8	62	1,9	0,2
	Kaldenkirchen	50	251	2594	57,7	6,9	63	0,8	0,0	151	53,6	6,3	67	19,0	0,1	63	1944	58,6	7,4	63	1,1	0,1
L 231	Horbach/Locht	5102 / 5439																				
	Kerkrade (NL)	50	251	668	55,2	8,8	64	1,5	0,1	16	48,1	2,9	52	7,4	0,2	63	687	54,6	8,2	66	0,9	0,0
	Aachen	50	251	553	63,3	10,0	75	5,8	0,2	14	47,4	4,0	62	17,4	0,2	63	592	63,5	9,8	75	5,6	0,2
L 560	Sandersküper	3807 / 5535																				
	Enschede (NL)	70	251	1772	70,3	8,3	71	12,2	0,8	74	64,2	6,5	75	76,6	4,1	63	1871	72,1	8,6	86	16,1	1,0
	Ahaus	70	251	1781	68,9	8,0	72	9,6	0,8	78	64,6	6,1	76	78,1	4,0	63	1890	70,3	8,2	71	11,8	0,9
L 602	Hemden	4105 / 5534																				
	Aalten (NL)	70	251	2314	61,9	14,1	73	6,2	0,3	330	55,4	16,1	73	61,1	1,7	63	2033	63,8	14,3	72	8,0	0,5
	Bocholt	70	251	2293	58,1	14,6	76	4,2	0,3	341	55,3	14,9	74	56,5	3,0	63	2114	60,1	13,9	76	4,6	0,3