



**Bauwerk Nr. 13**  
 Überführung Leiter Straße  
 Bau-km 9+11,106  
 LW = 5,50 m  
 LH = 2,70 m  
 Kr. + = 93,59 g  
 Br. = 16,25 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Bauwerk Nr. 14**  
 Überführung der L 600  
 Bau-km 9+711,3553  
 LW = 23,25 m  
 LH = >4,70 m  
 Kr. + = 93,09 g  
 Br. = 12,25 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Bauwerk Nr. 15a**  
 Unterführung des  
 Kalltenbrücksbach  
 Bau-km 9+860,188  
 LW = 3,00 m  
 LH = 77,7470 g  
 Kr. + = 77,7470 g  
 Br. = 27,00 m  
 KUK = 60,40 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Bauwerk Nr. 15b**  
 Unterführung des  
 Kalltenbrücksbach  
 Bau-km 9+860,188  
 LW = 3,00 m  
 LH = 77,7470 g  
 Kr. + = 77,7470 g  
 Br. = 27,00 m  
 KUK = 60,40 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Bauwerk Nr. 16**  
 Unterführung des  
 Kalltenbrücksbach  
 Bau-km 10+663,000  
 LW = 3,00 m  
 LH = 100,000 g  
 Kr. + = 100,000 g  
 Br. = 65,20 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Bauwerk Nr. 17**  
 Unterführung der  
 L 600  
 Bau-km 10+749,097  
 LW = 12/18/12 m  
 LH = 4,70 m  
 Kr. + = 72,8572 g  
 Br. = 16,25 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Bauwerk Nr. 18**  
 Unterführung der Bahnlinie  
 Coesfeld - Dortmund  
 Bau-km 10+940,668  
 LW = 8,00 m  
 LH = 4,90 m  
 Kr. + = 77,8053 g  
 Br. = 16,25 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Bauwerk Nr. 19**  
 Überführung der B 474  
 Bau-km 12+379,742  
 LW = 24,00 m  
 LH = 4,70 m  
 Kr. + = 47,034 g  
 Br. = 14,50 m  
 Bemessung nach  
 DIN Fachbericht

**Legende**

- BS = Bohrsondierung kleines Gerät
- B = Tiefenbohrung Großgerät, Unimog
- S = Schlitzsondierung (kleines Gerät)
- Schurf = Bodenaufschluß durch Oberbodenabtrag und Plattendruckversuch
- Pegel = Grundwassermessstelle
- Bohrung / Grundwassermessstelle (B/GWM)
- Rammsondierung (RKS)
- Wasserwerk Lette (WwL) Beobachtungsbrunnen

Salzungsmaß) ausgelegen  
 in der Zeit von \_\_\_\_\_  
 bis \_\_\_\_\_  
 in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung sind  
 rechtzeitig vor Beginn der Auslegung  
 ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde  
 (Dienstseigel)

(Unterschrift)

Zugehöriger Entwurf	
Aufgestellt: Coesfeld, den 15.09.2008 der Leiter der Regionalniederlassung Münsterland IA gez. Krumm	Geprüft: Gelsenkirchen, den 10.12.2008 Landesbetrieb Straßenbau NRW IA gez. Beckfeld
Gesehen: Bonn, den 17.06.2009 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr IA gez. Bldinger	Gesehen: Düsseldorf, den 12.02.2009 Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen IA gez. Rox

<b>Regionalniederlassung Münsterland</b> Wahrkamp 30, 48653 Coesfeld		<b>StraBen.nrw</b> Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen				
Straße	von Abschnitt / Station	bis Abschnitt / Station	Projekt-Nr.	03-0265 / 03-0263		
B67n / B474n	58 / 1325 (B 67)	91 / 1086 (B 474)	Unterlag	3		
Nächster Ort	Reken (IK 12) - Dülmen (IA 43)		Blatt-Nr.	3 (4)		
<b>Neubau der B 67n Reken - Dülmen</b> und der <b>B 474 n Ortsumgehung Dülmen Nordabschnitt</b>				Bau-km	8+300 - 12+680	
<b>Planfeststellung</b> von Bau-km 0+000 bis Bau-km 15+450				Übersichtslageplan		
B67n Bau-km 0+000-12+350 B474n Bau-km 12+350-15+450				Maßstab		1 : 5.000
Aufgestellt: Coesfeld, den 05.05.2015 Grundwassermessstellen eingetragen 2014 Grundwassermessstellen neu 2015						