



**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

## Ausbau der B 517 zwischen Welschen Ennest und Kirchhundem

### Was ist geplant?

/ Straßen.NRW plant den Ausbau der B 517 von Welschen Ennest bis Kirchhundem

Die Gesamtlänge des Ausbaus beträgt 7,1 km

/ Welschen Ennest-Benolpe 2,1 km

/ Benolpe-Hofolpe 3,2 km

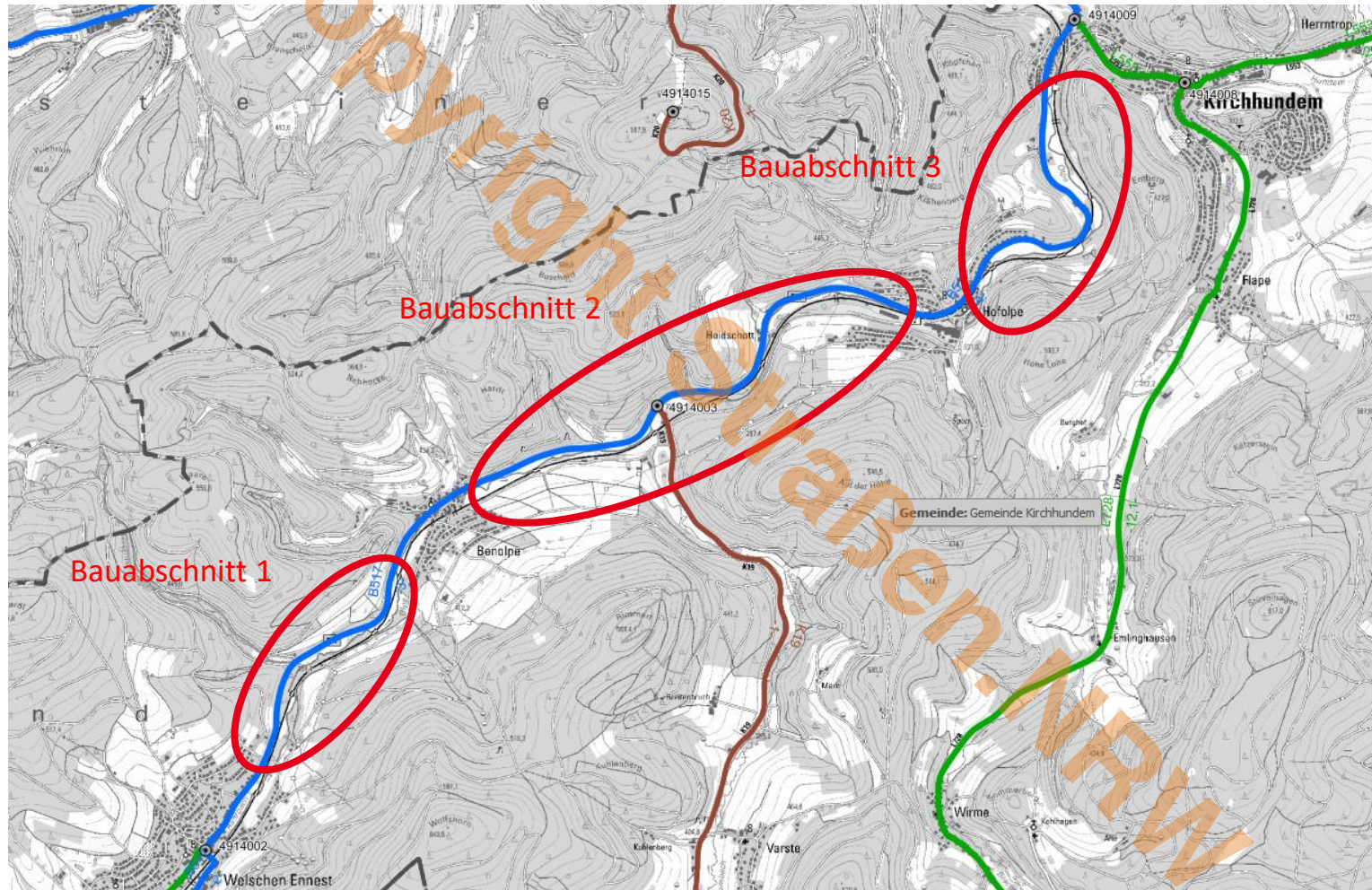
/ Hofolpe-Kirchhundem 1,8 km

/ Die Ortsdurchfahrten werden nicht ausgebaut

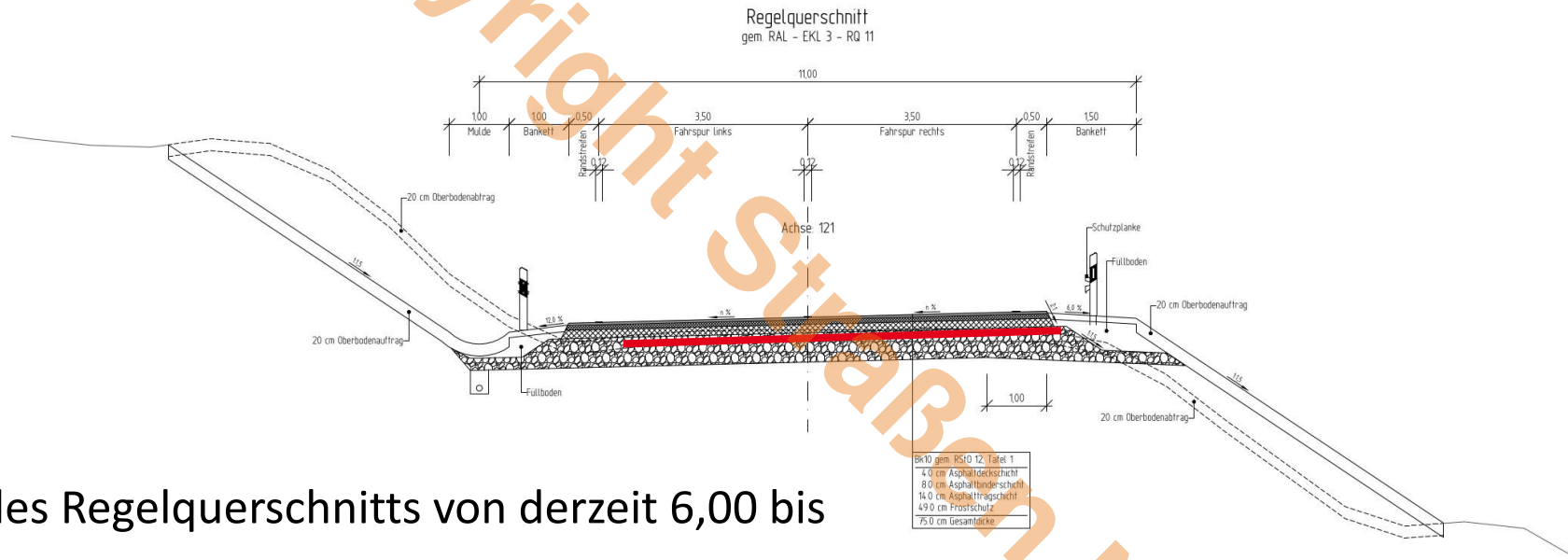
### Warum ist der Ausbau geplant?

- / Verkehrswichtige Verbindungsachse zwischen A4/A45 bzw. Kreuztal B 508 und Altenhundem B 236
- / Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Verkehrsqualität
  - / Erhöhung der Haltesichtweiten
  - / Vergrößerung der Kurvenradien
  - / Vergrößerung der Fahrbahnbreiten
  - / Erhöhung der Entwurfsgeschwindigkeit
  - / Herstellen von Abbiegespuren an den Abzweigen „Quermke“ und K 19 (Silberger Weg)





## Ausbauquerschnitt



Vergrößerung des Regelquerschnitts von derzeit 6,00 bis

8,00 m auf 11,00 m

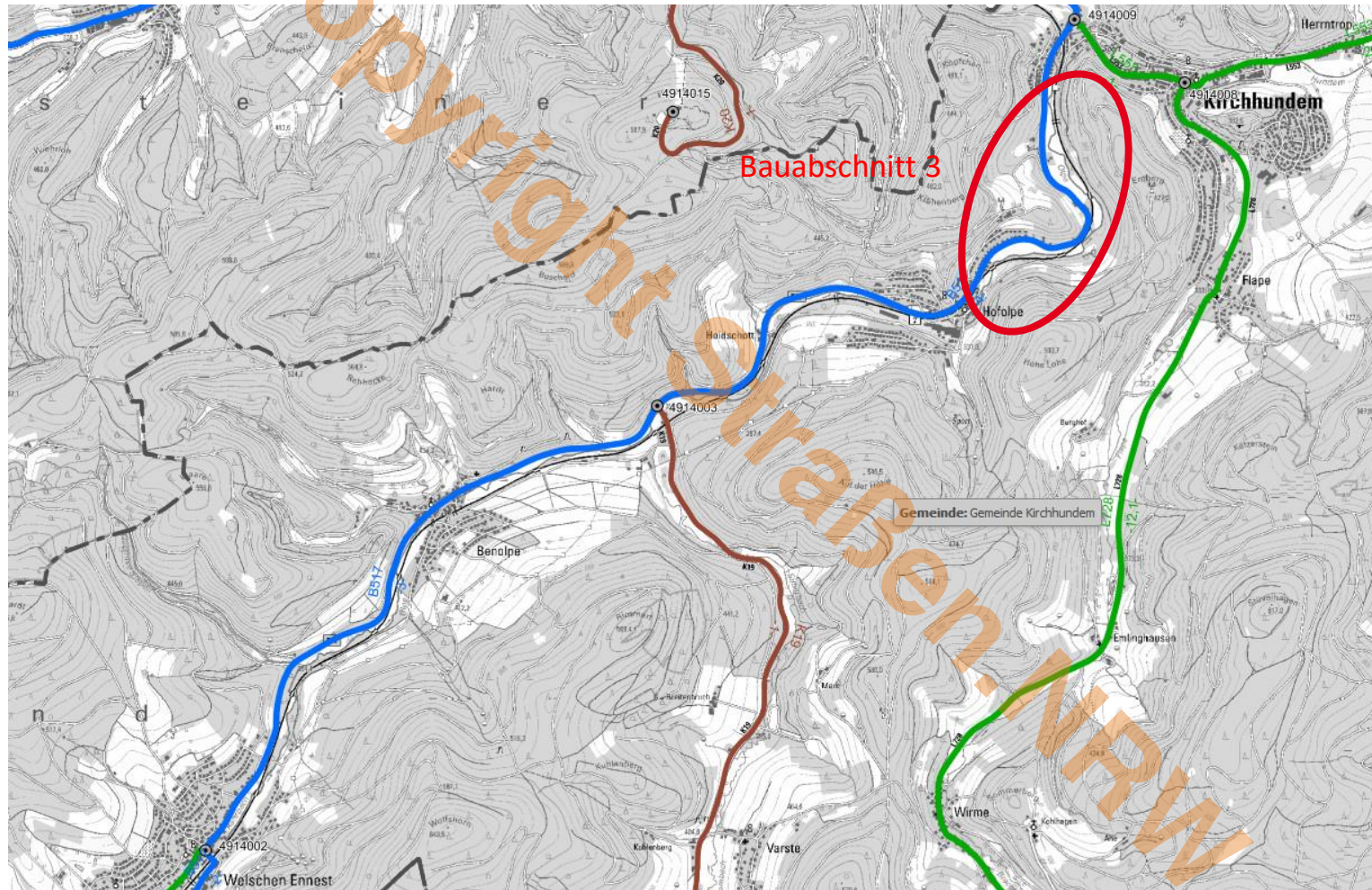
Anpassung der Böschungen und Verbesserung der Entwässerung,

Regenwasserbehandlung



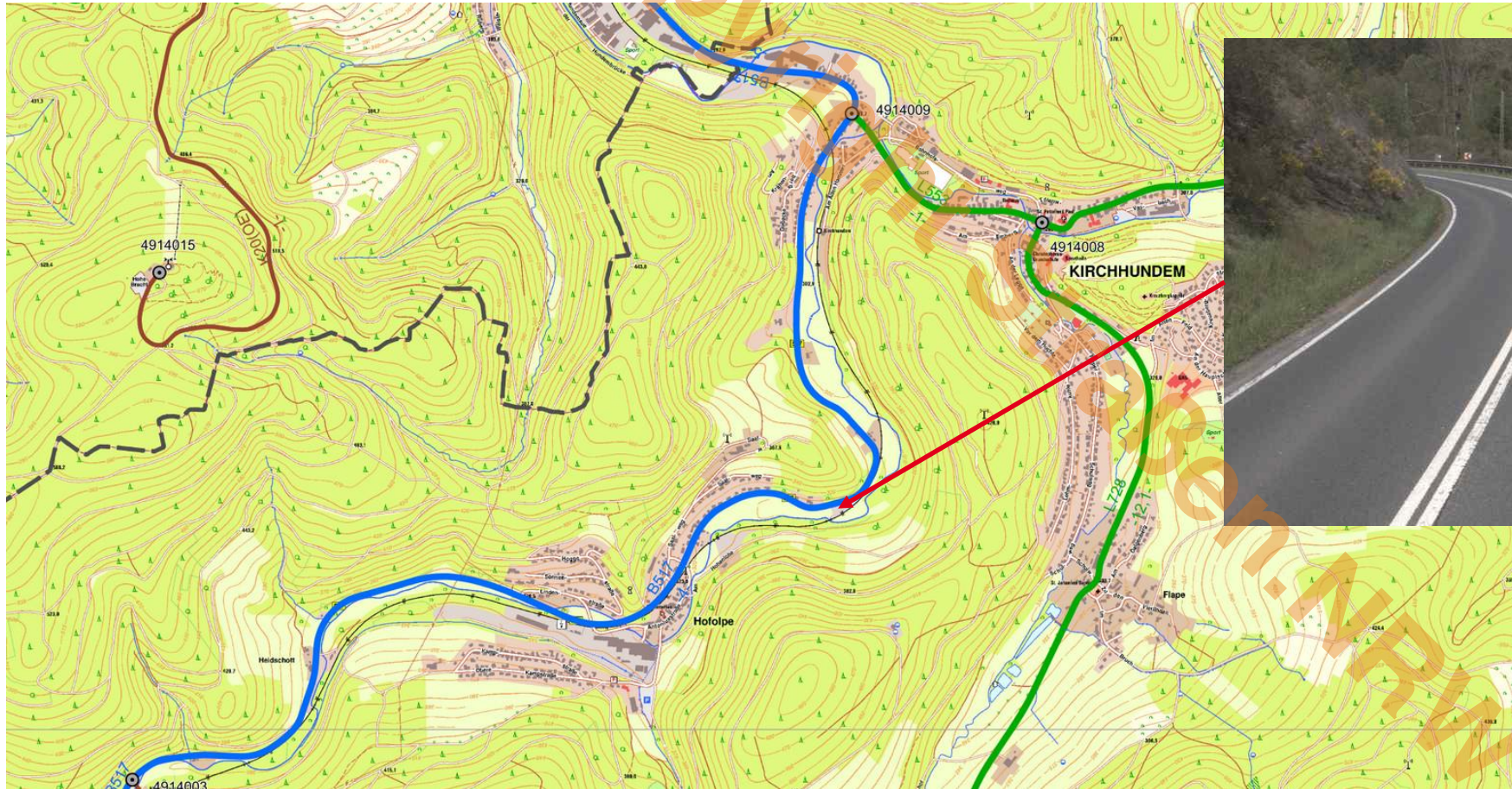
**Straßen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen







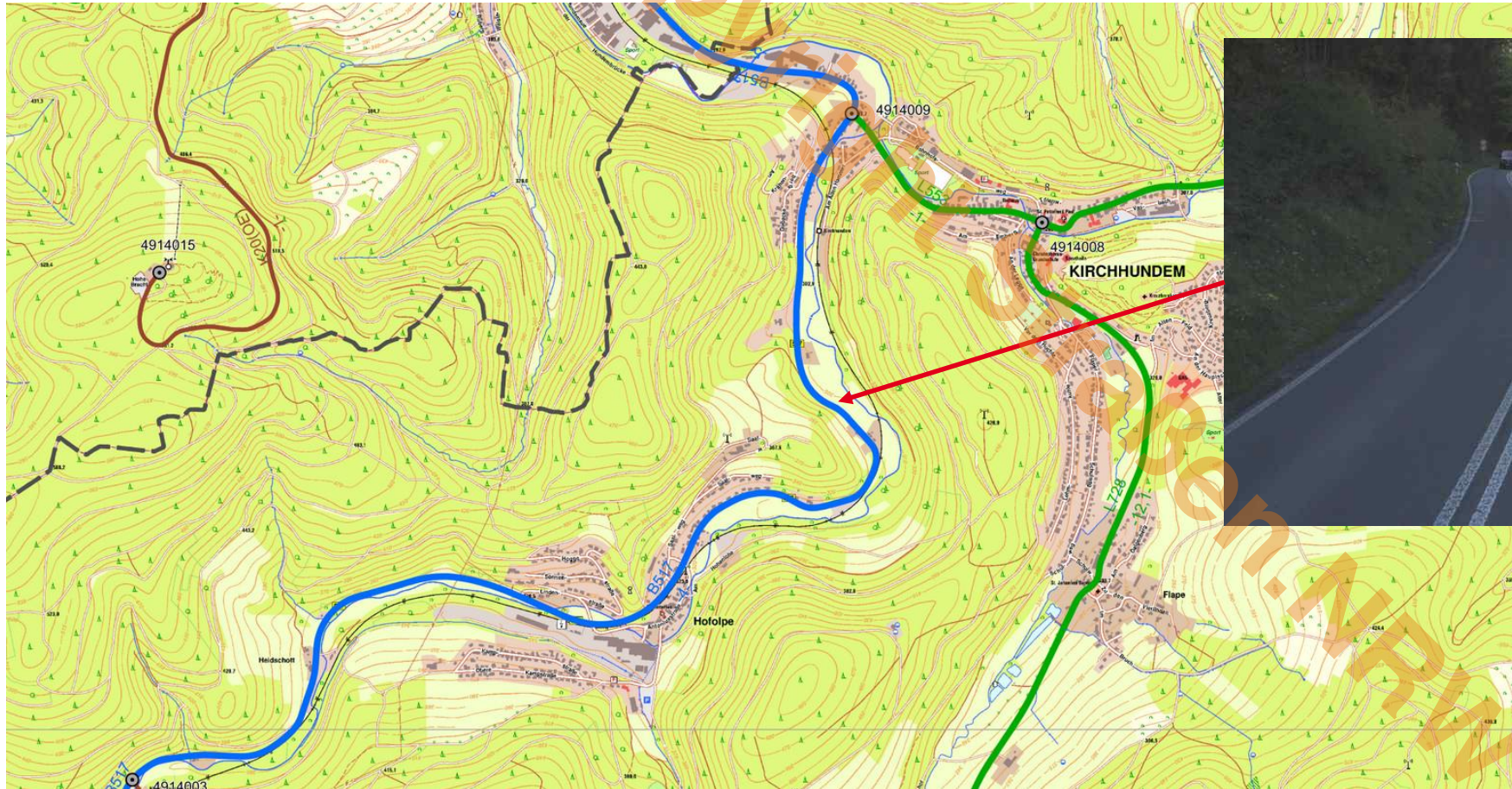
## Bauabschnitt 3: Hofolpe-Kirchhundem



**StraBen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



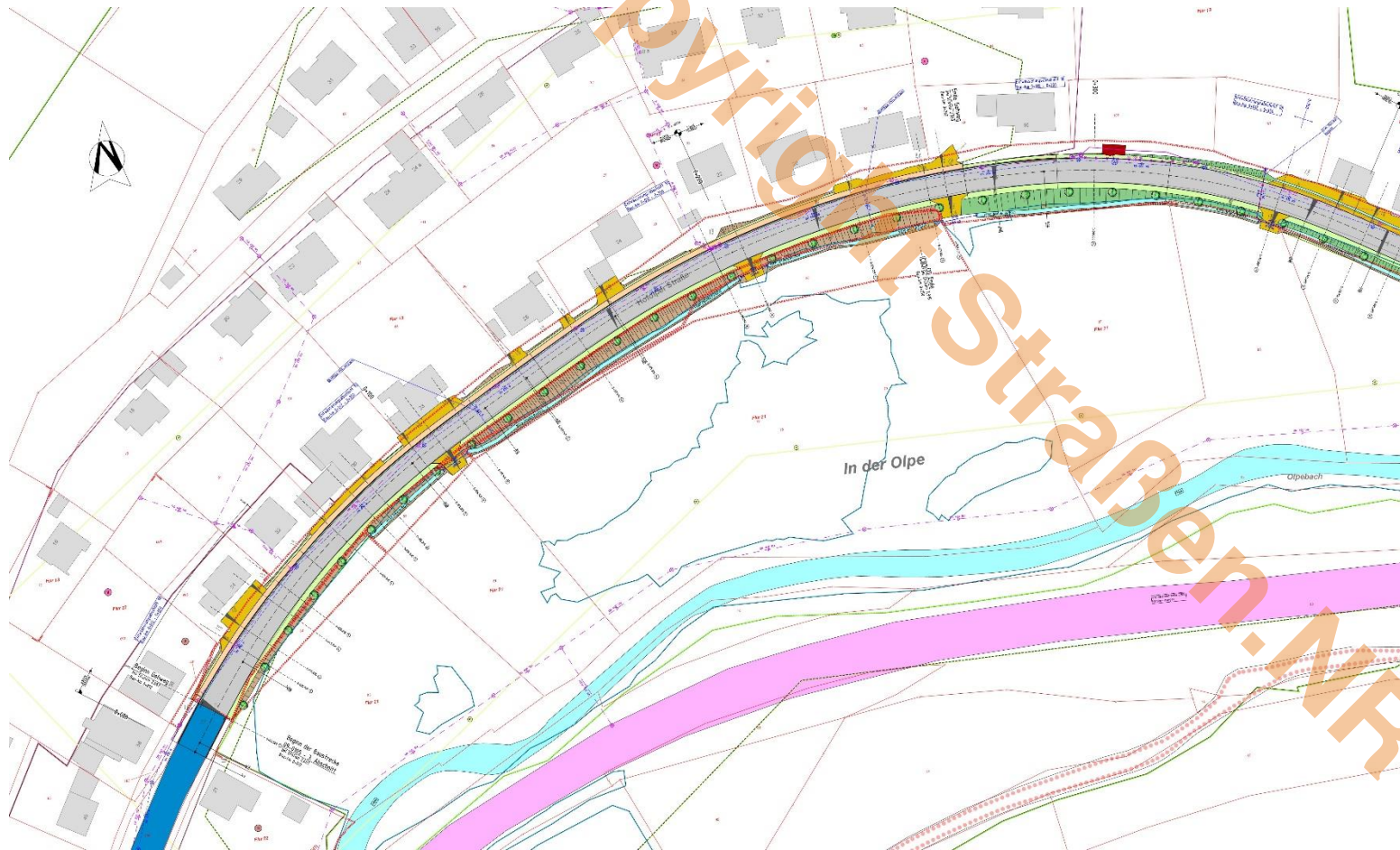
## Bauabschnitt 3: Hofolpe-Kirchhundem



**StraBen.NRW**  
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



## Bauabschnitt 3: Hofolpe-Kirchhundem

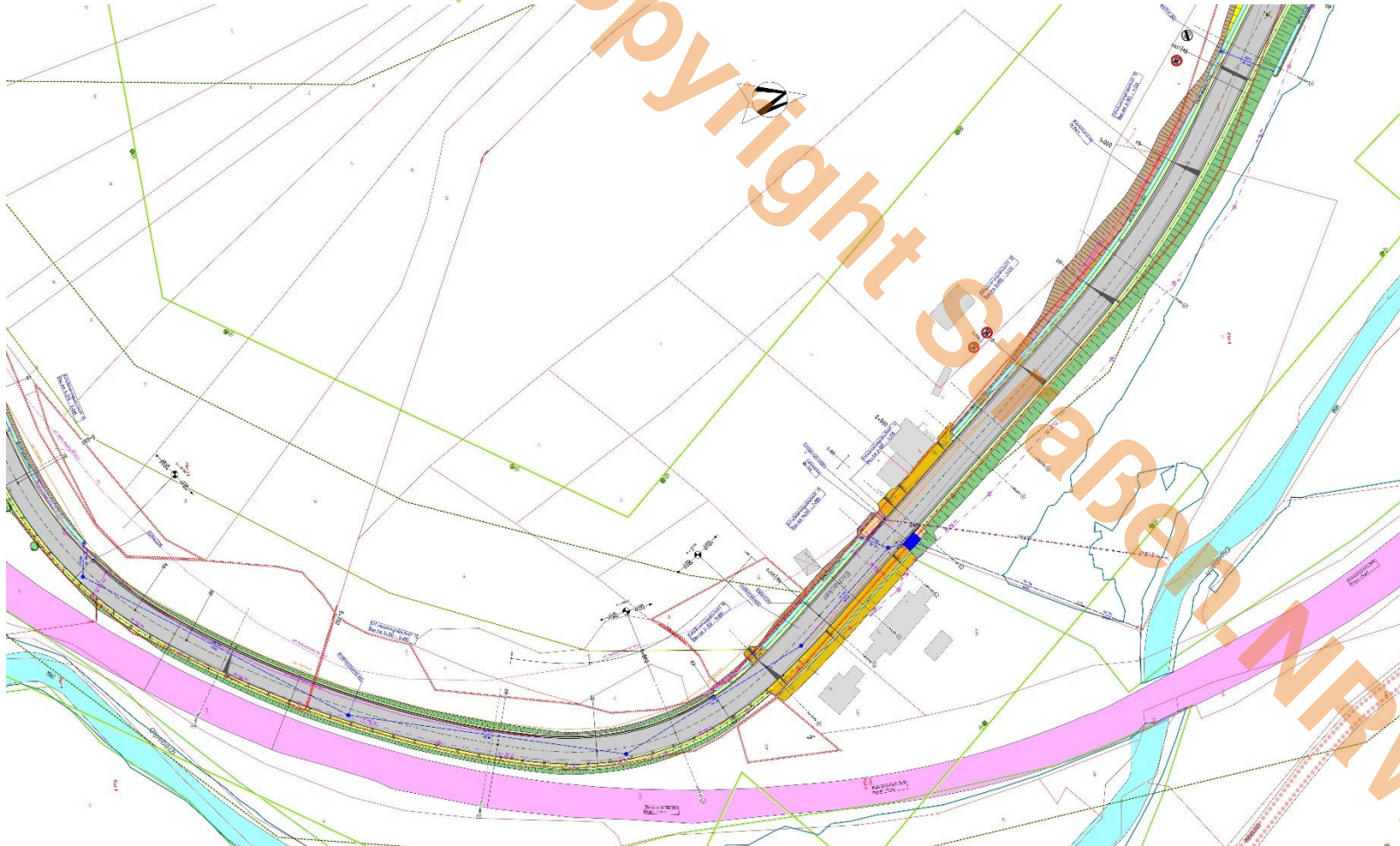


## Bauabschnitt 3: Hofolpe-Kirchhundem





## Bauabschnitt 3: Hofolpe-Kirchhundem

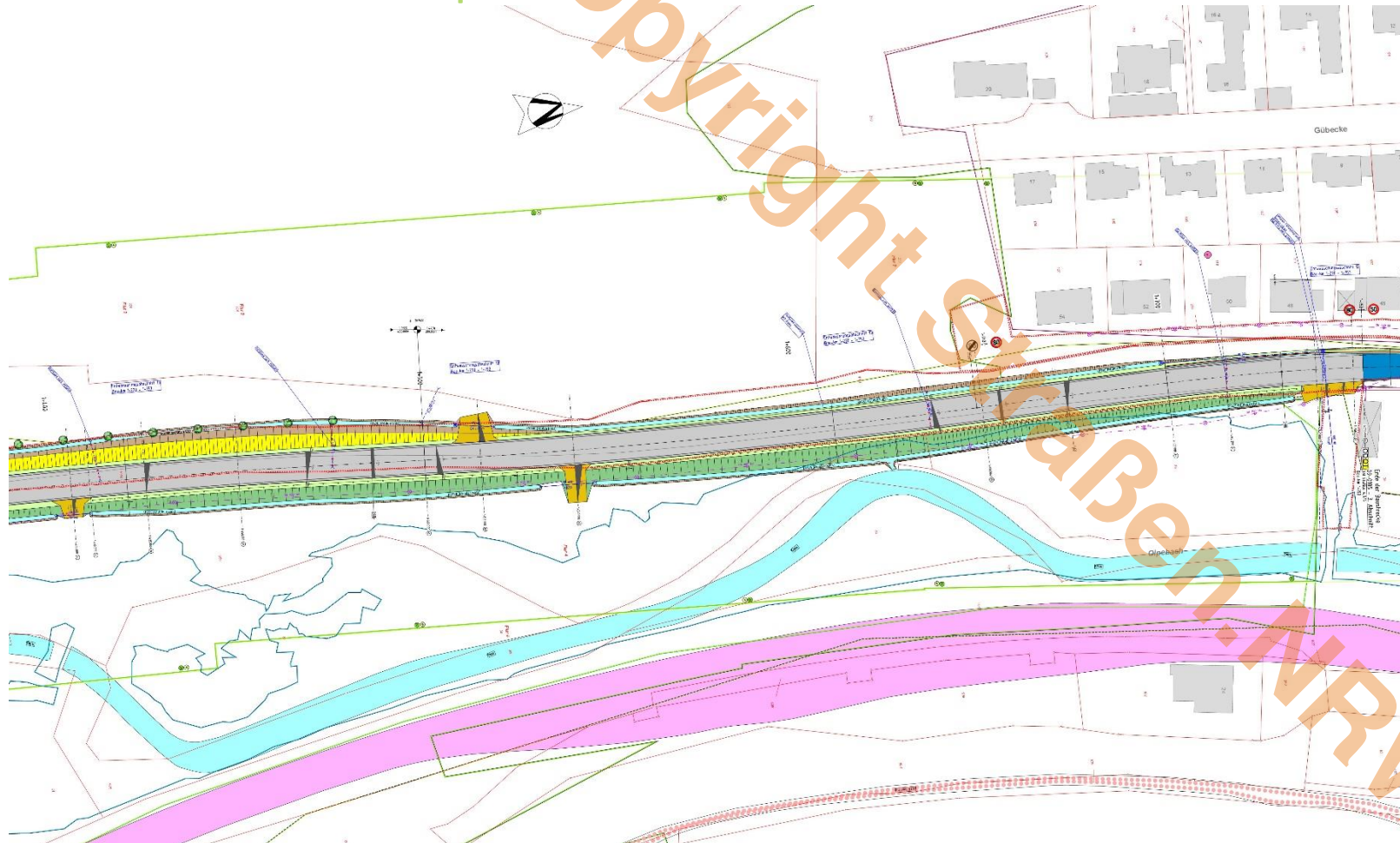


## Bauabschnitt 3: Hofolpe-Kirchhundem





## Bauabschnitt 3: Hofolpe-Kirchhundem



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Stefan Färber  
Leakcon GmbH Ingenieurgesellschaft  
[www.leakcon.de](http://www.leakcon.de)