



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Ausbau der B 517 zwischen Welschen Ennest und Kirchhundem

Was ist geplant?

/ Straßen.NRW plant den Ausbau der B 517 von Welschen Ennest bis Kirchhundem

Die Gesamtlänge des Ausbaus beträgt 7,1 km

/ Welschen Ennest-Benolpe 2,1 km

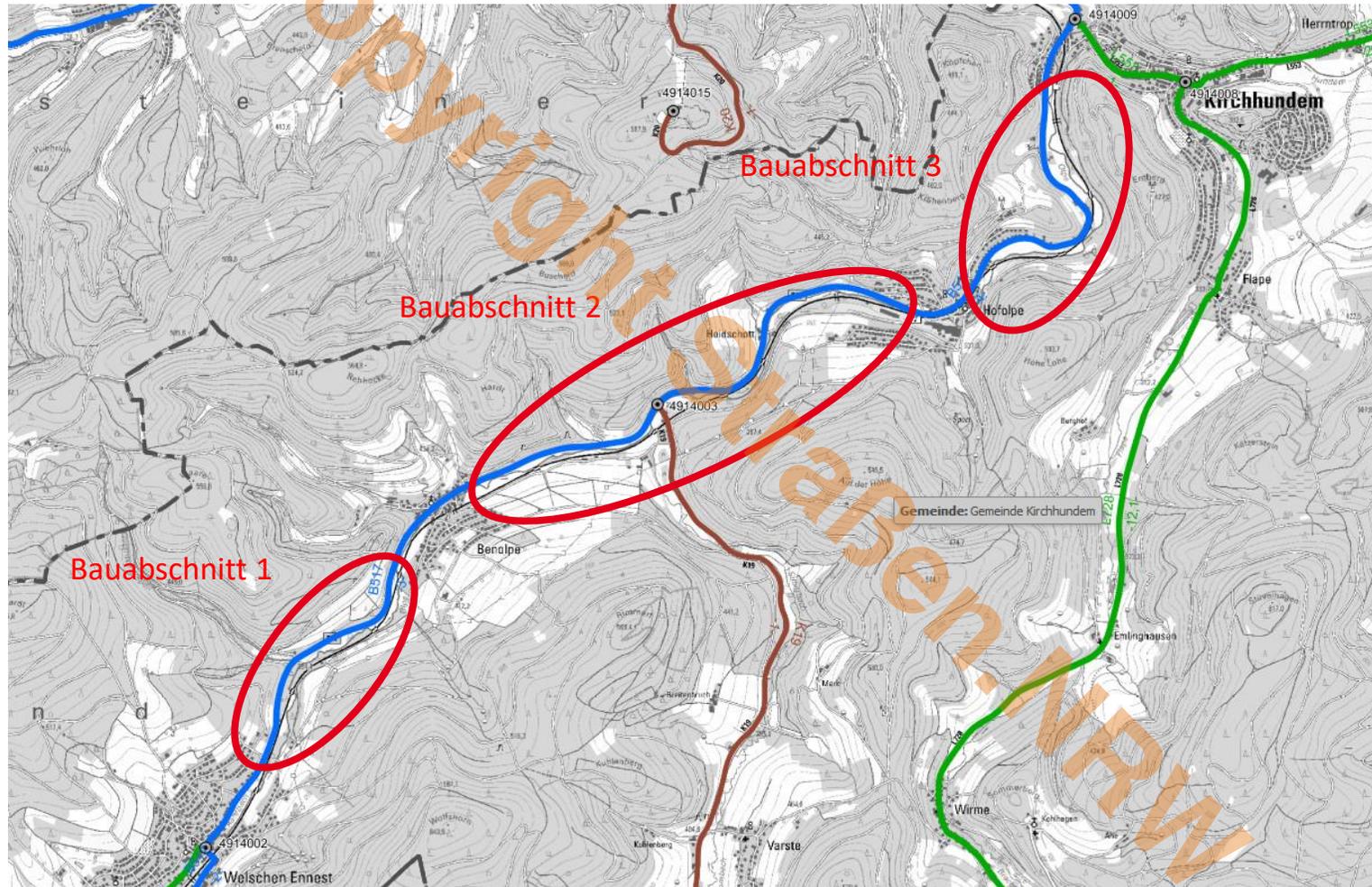
/ Benolpe-Hofolpe 3,2 km

/ Hofolpe-Kirchhundem 1,8 km

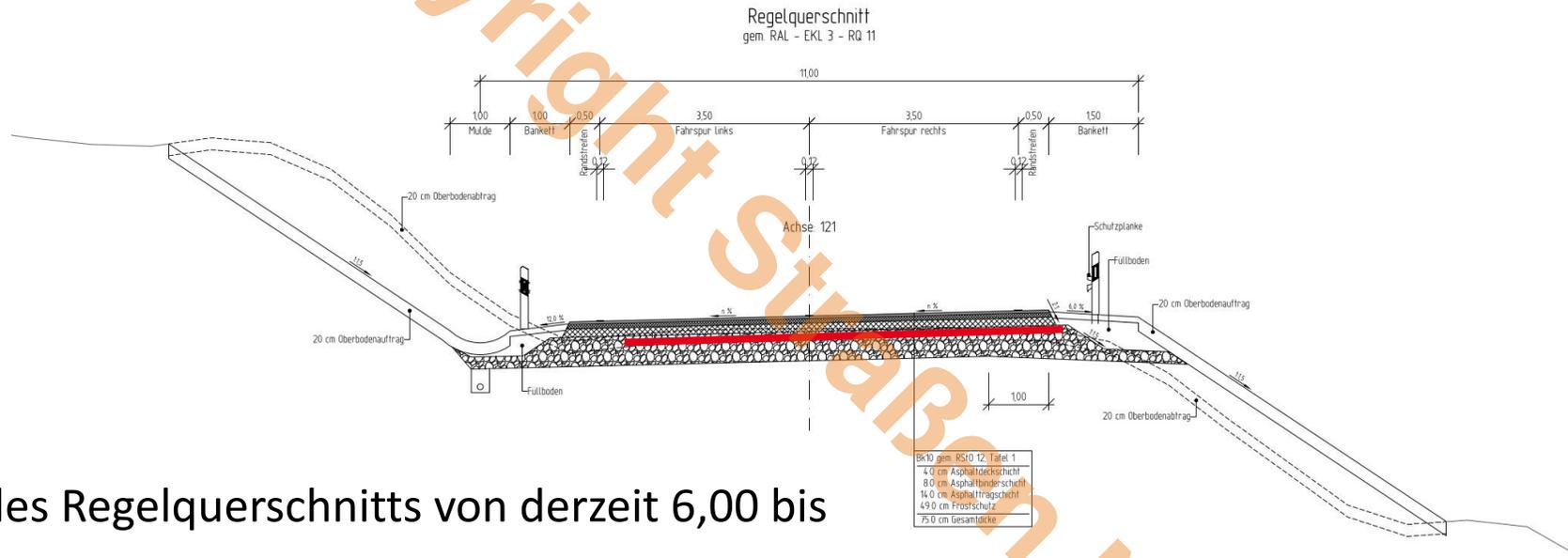
/ Die Ortsdurchfahrten werden nicht ausgebaut

Warum ist der Ausbau geplant?

- / Verkehrswichtige Verbindungsachse zwischen A4/A45 bzw. Kreuztal B 508 und Altenhundem B 236
- / Verbesserung der Verkehrssicherheit und der Verkehrsqualität
 - / Erhöhung der Haltesichtweiten
 - / Vergrößerung der Kurvenradien
 - / Vergrößerung der Fahrbahnbreiten
 - / Erhöhung der Entwurfsgeschwindigkeit
 - / Herstellen von Abbiegespuren an den Abzweigen „Quermke“ und K 19 (Silberger Weg)



Ausbauquerschnitt



Vergrößerung des Regelquerschnitts von derzeit 6,00 bis

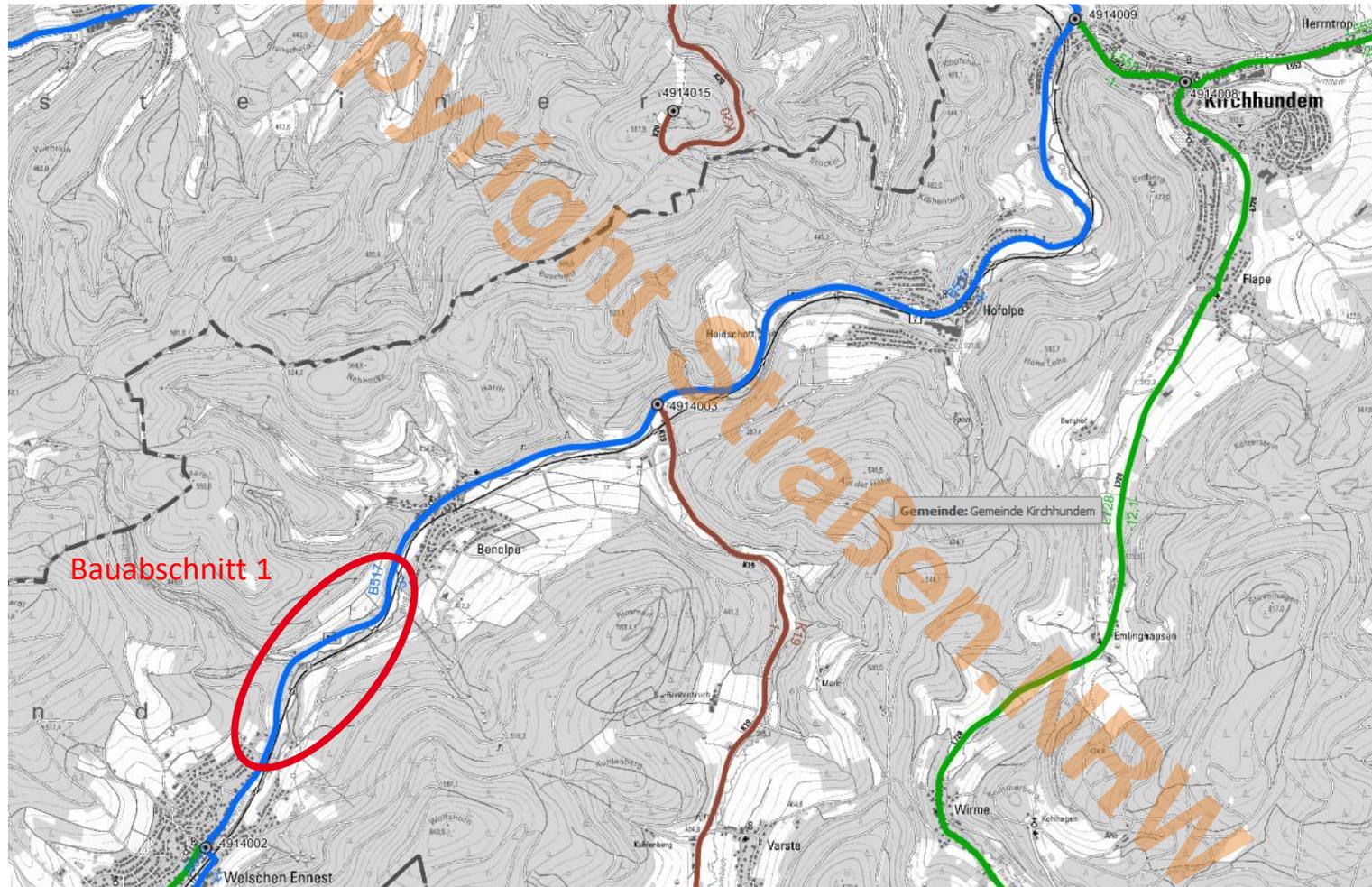
8,00 m auf 11,00 m

Anpassung der Böschungen und Verbesserung der Entwässerung,

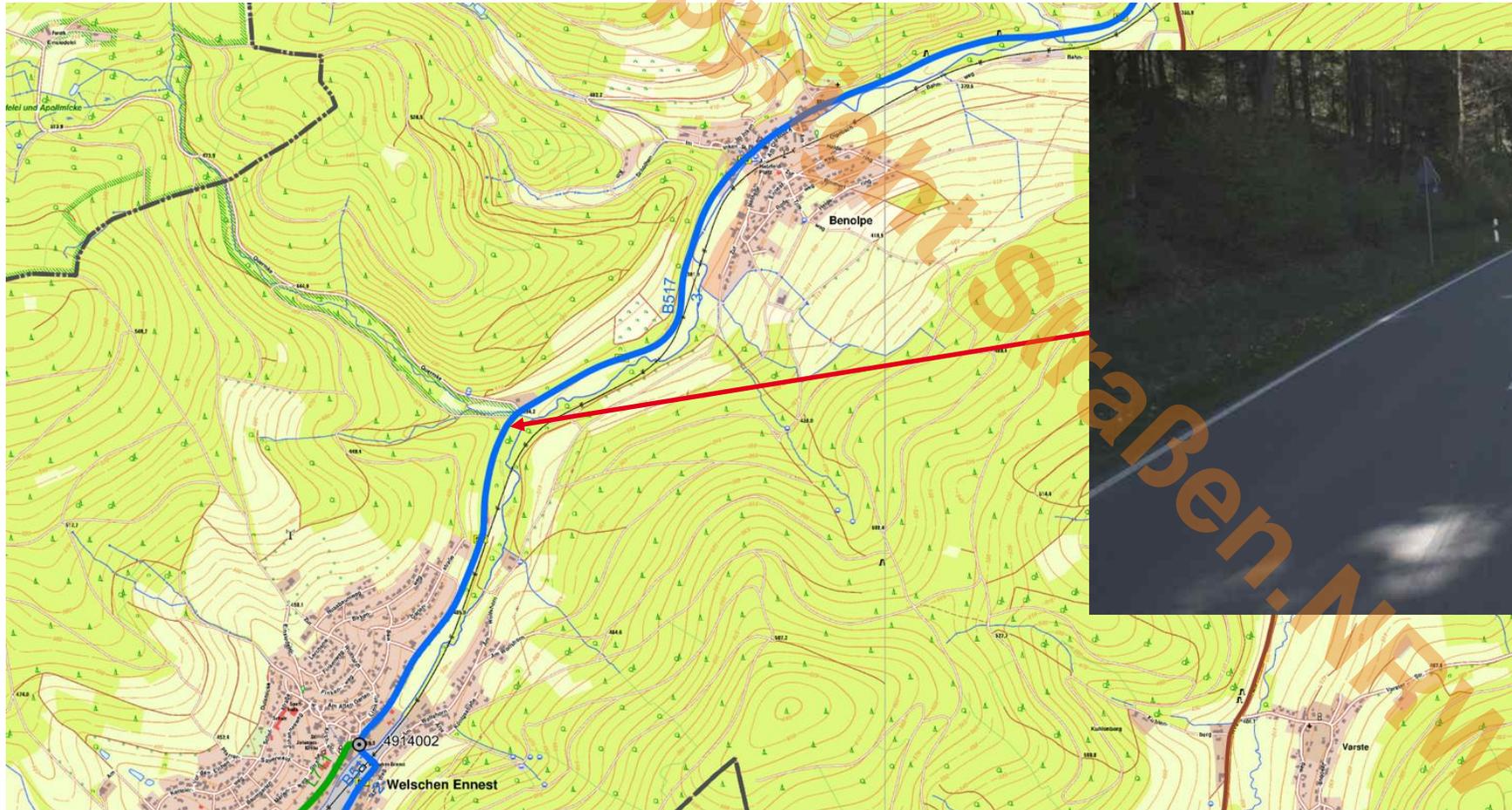
Regenwasserbehandlung



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



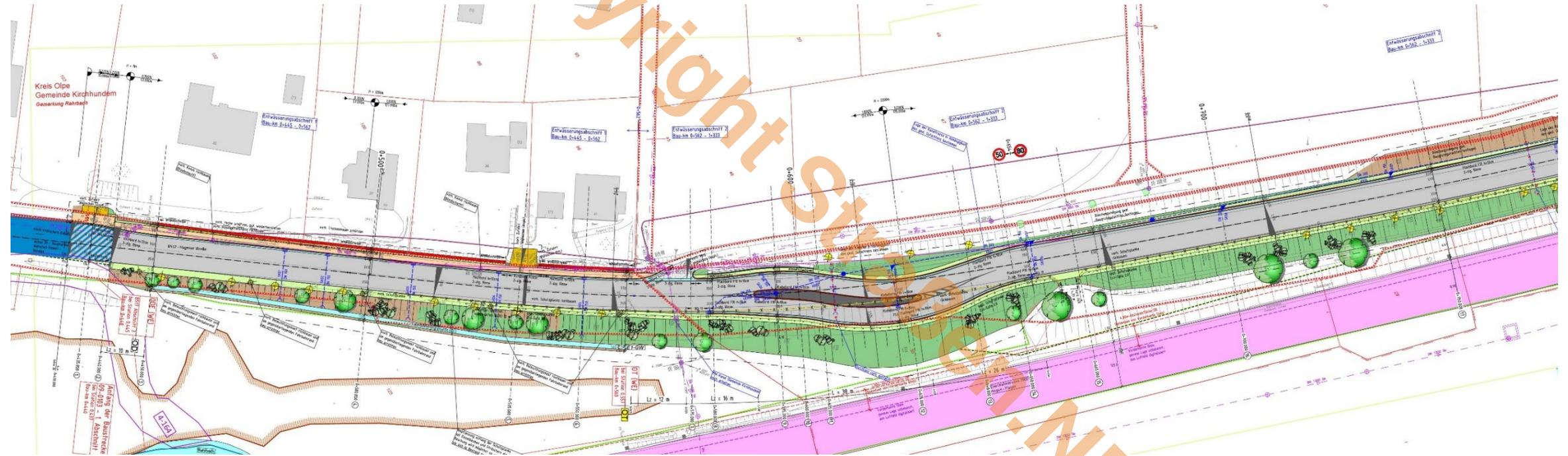
Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe



Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe



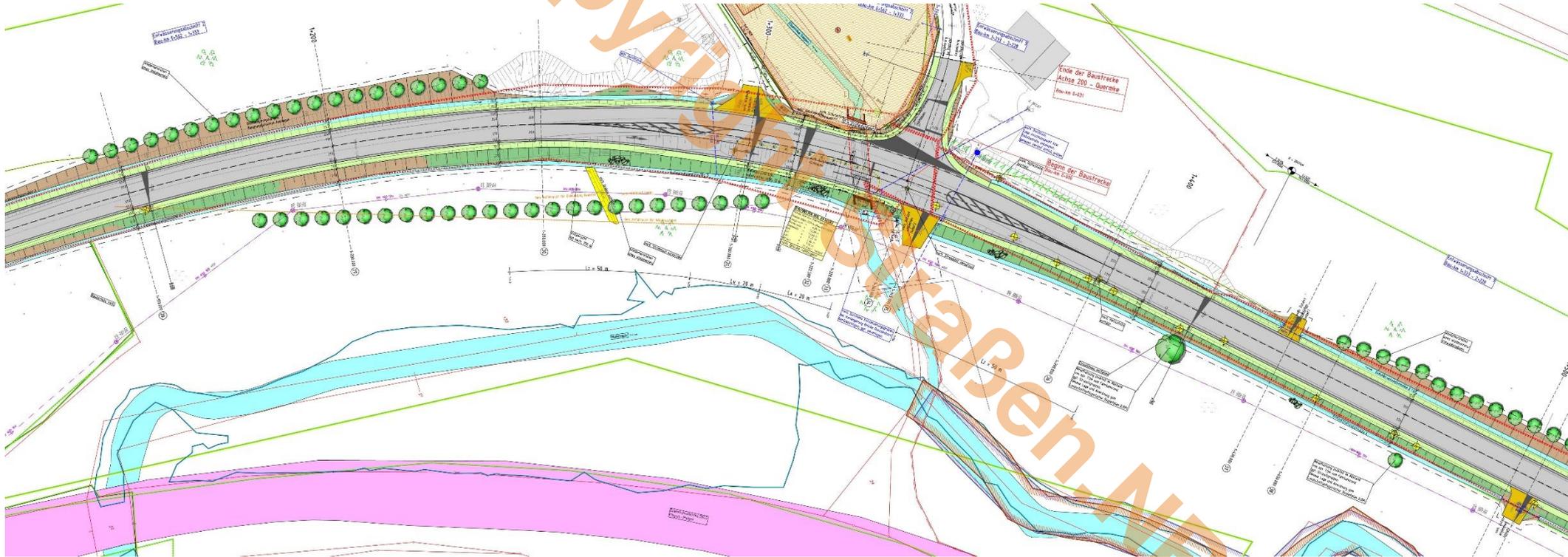
Bauabschnitt 1: Welschen Ernest-Benolpe



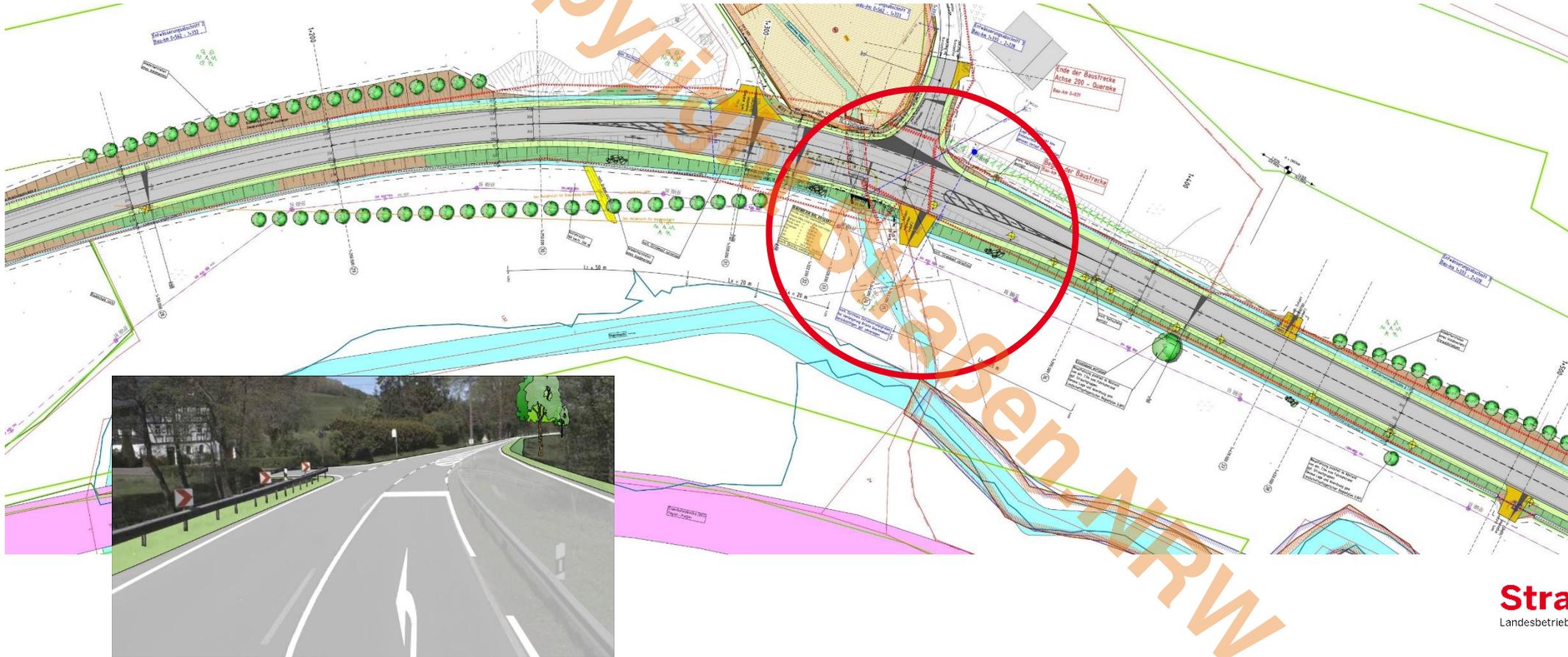
Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe



Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe



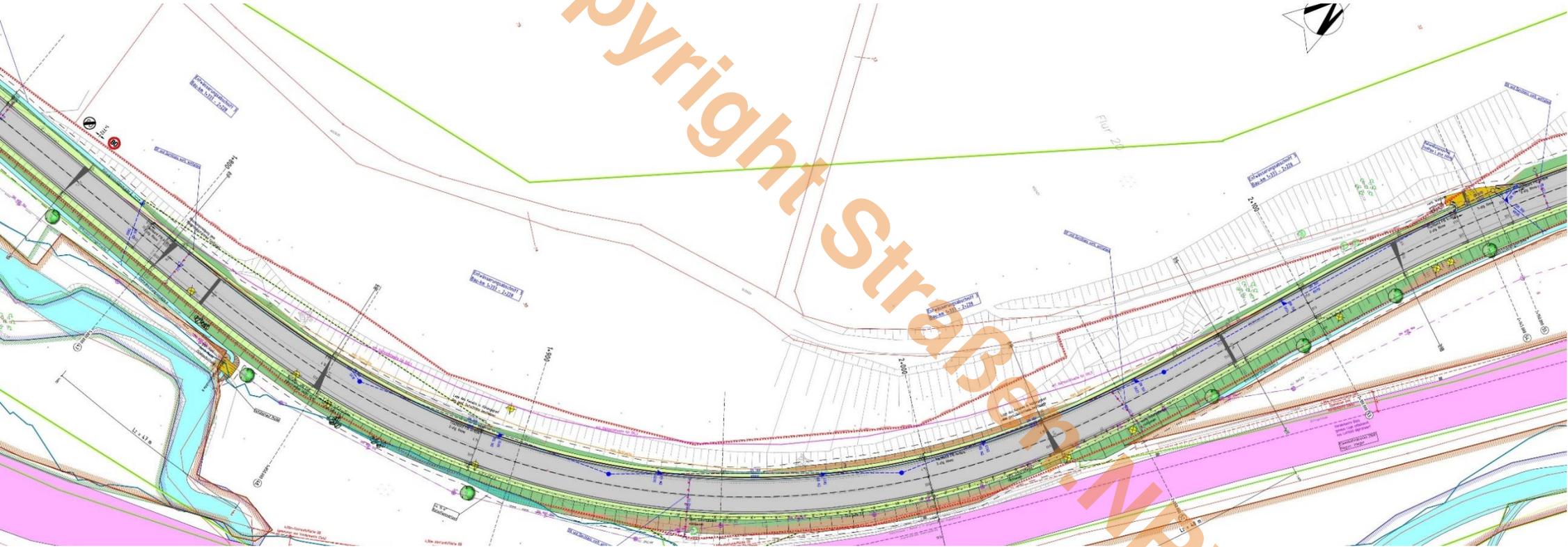
Bauabschnitt 1: Welschen Ernest-Benolpe



Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe

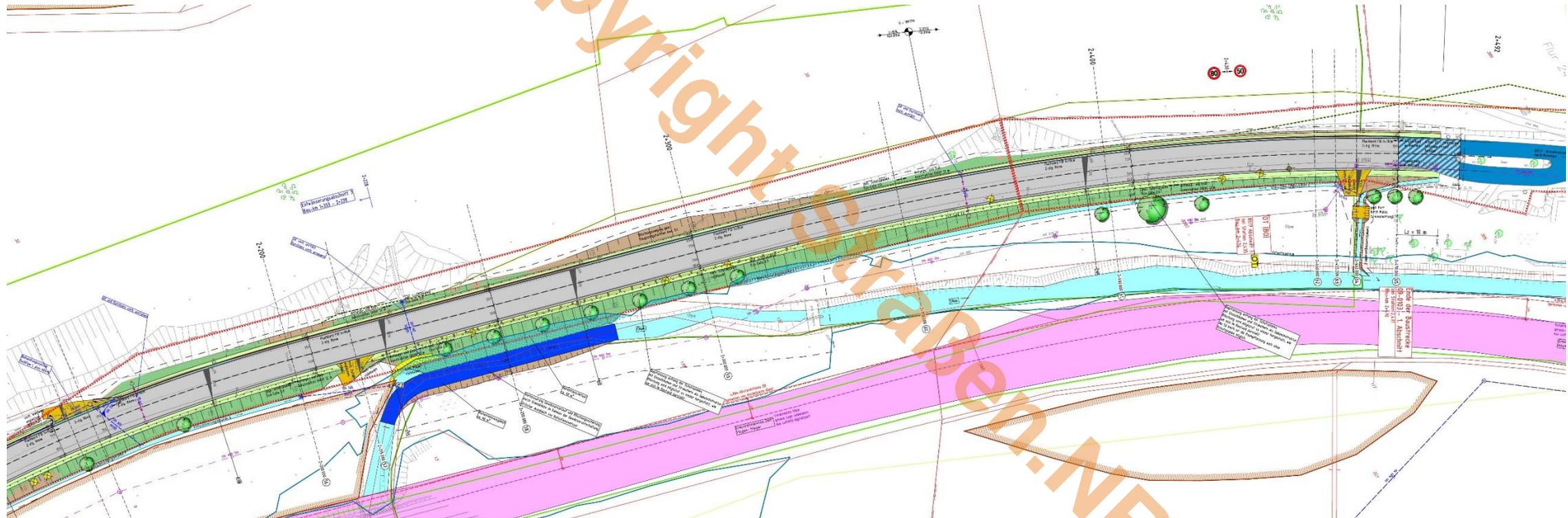


Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe



StraBen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe



Bauabschnitt 1: Welschen Ennest-Benolpe



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Stefan Färber
Leakcon GmbH Ingenieurgesellschaft
www.leakcon.de