Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg
- Sicherheitstrennstreifen
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg
- Dammböschung
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Stützmauer neu
- Arbeitsraum 2,00
- Bordabsenkung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) strecke und Halbmesser
- gepl. Straßeneinlauf / vorh. Straßeneinlauf
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg
- vorh. Baum entfällt

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld Überquerung
- freizuhaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baufeldgrenze

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerverrohrung

geplant

- Regenwasserkanal mit Anschlussleitung Straßenablauf

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- HQ_{100}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURBÜRO BEYER GmbH
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 ~ 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 ~ info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. 9920

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 09 - 0085

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 1-9

Lageplan

Straße: **B 480** Station: 0,158 - 1,320 (Abs. 5) Bau-km: 0+036.759 - 1+200.000

Maßstab: 1:250

PROJIS-Nr.:

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt	Geprüft / Genehmigt
Netphen, den Leiter/in der Abteilung 2 - Planung Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.	Netphen, den Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.

01.03.2021

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg
- Sicherheitstrennstreifen
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg
- Dammböschung
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Stützmauer neu
- Arbeitsraum 2,00
- Bordabsenkung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) strecke und Halbmesser (H = 2000; s=-0.933%, l=90.082m; s=0.625%, l=64.294m)
- gepl. Straßeneinlauf / vorh. Straßeneinlauf
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg (2.50%)
- vorh. Baum entfällt

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld Überquerung
- freizuhaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baufeldgrenze

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerverrohrung

geplant

- Regenwasserkanal mit Anschlussleitung Straßenablauf (1.00 %--> 32.97 m DN 300; RW5.2 DN 1000 D = 413.65 S = 412.35 T = 1.30)

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- HQ_{100}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1	2	3	4	5	6	7	8	9

INGENIEURBÜRO BEYER GmbH
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 ~ 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 ~ info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. **9920**

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen
Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. **09 - 0085**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 2-9

Lageplan

Straße: **B 480** Station: 0,158 - 1,320 (Abs. 5) Bau-km: 0+036.759 - 1+200.000

PROJIS-Nr.:

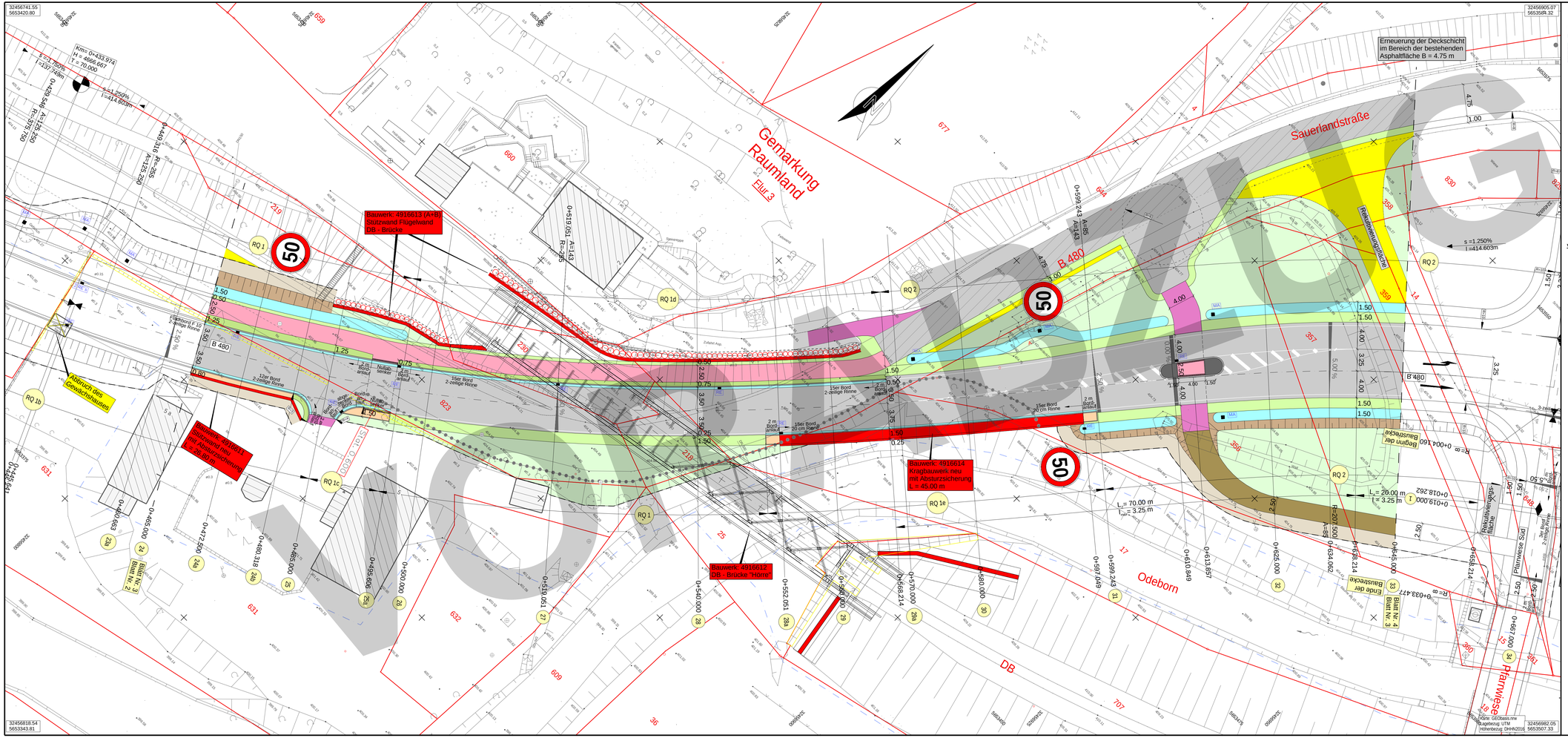
Maßstab: 1:250

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt	Geprüft / Genehmigt
Netphen, den Leiter/in der Abteilung 2 - Planung Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.	Netphen, den Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.

01.03.2021



Zeichenerklärung

Planung

- Deckschichtabdichtung
- Gehweg
- Gehweg/Trainer Rad-Gehweg
- Sicherheitsstreifen/Rasen
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg Dammböschung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung-) strecke und Halbmesser
- gepl. Straßenverlauf / vorh. Straßenverlauf
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg
- Stützmauer neu
- vorh. Baum entfällt
- Arbeitsraum 2.00
- Bordsteinerhöhung

Sonstiges

- freischaltendes Sichtfeld Kfz
- freischaltendes Sichtfeld Überquerung
- freischaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baugrenze

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerentrohrung

geplant

- Regenwasserkanal mit Anschlussleitung Straßenablauf

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- H_{200}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURBÜRO BEYER
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 – 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 – info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. **9920**

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen

Straßen.NRW.

Projekt-Nr. **09 - 0085**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: **B 480**
Station: 0,158 - 1,320 (Abs. 5)
Bau-km: 0+036.759 - 1+200.000
PROJIS-Nr.:

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 3-9
Lageplan
Maßstab: 1:250

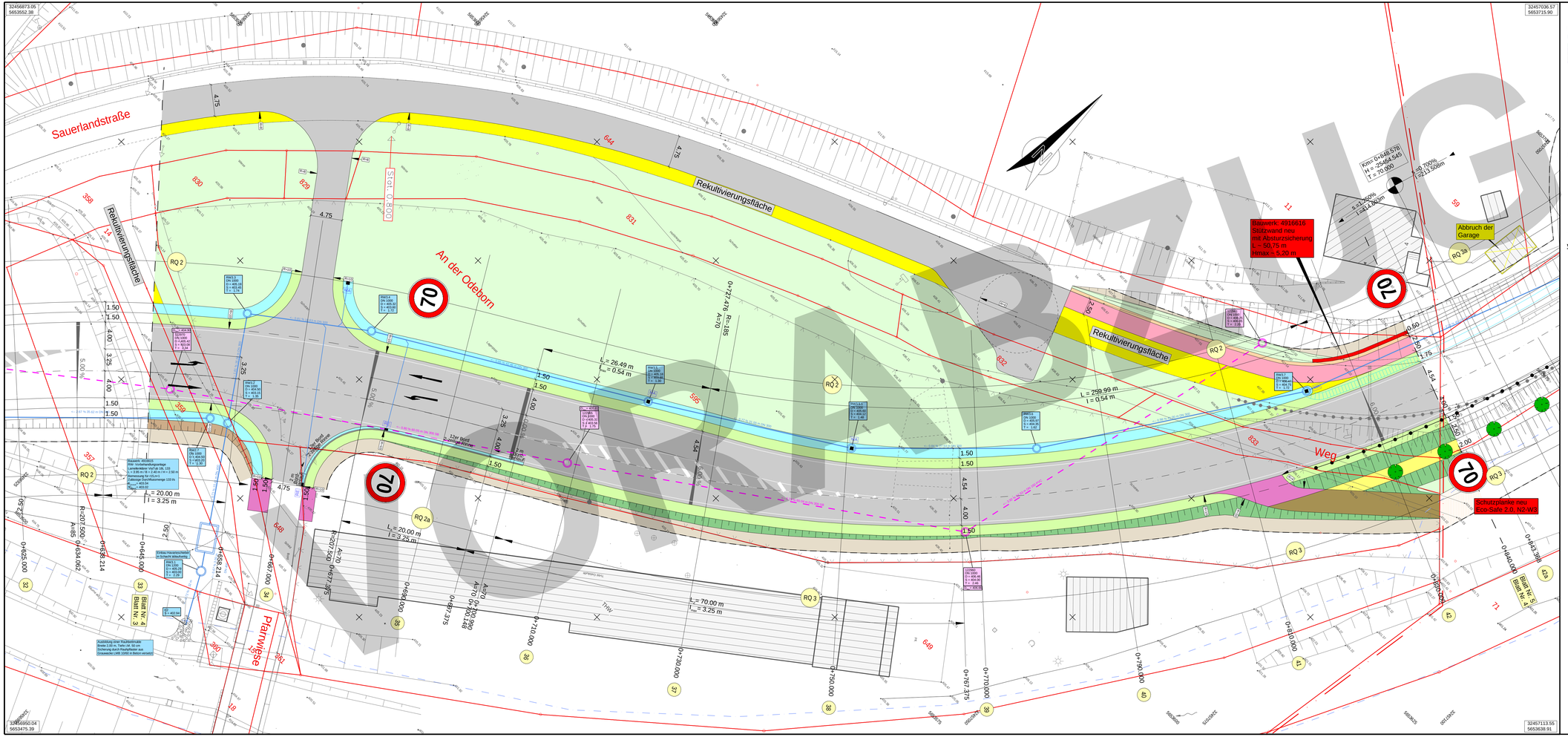
Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt
Netphen, den
Leiterin der Abteilung 2 - Planung
Regionalniederlassung Südwestfalen
i.A.

Geprüft / Genehmigt
Netphen, den
Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
i.A.

04.05.2021



Zeichenerklärung

Planung

- Erschließbodenböschung
- Erdkabel
- Gehbahn
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg
- Gemeinsamer Fußgänger-/Radweg
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg Dammböschung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) strecke und Halbmesser
- gept. Straßenenlauf / vorh. Straßenenlauf
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg
- Stützmauer neu
- vorh. Baum entfällt
- Arbeitsraum 2.00
- Bordabsenkung

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld Querquerung
- freizuhaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baufeldgrenze

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerverrohrung

geplant

- Regenwasserkanal mit Anschlusstellung Straßenablauf

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- HQ_{100}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURBÜRO BEYER
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 – 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 ~ info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. **9920**

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen

Straßen.NRW.

Projekt-Nr. **09 - 0085**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: **B 480**
Station: 0,158 - 1,320 (Abs. 5)
Bau-km: 0+036.759 - 1+200.000
PROJIS-Nr.:

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 4-9
Lageplan
Maßstab: 1:250

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt
Netphen, den
Leiter/in der Abteilung 2 - Planung
Regionalniederlassung Südwestfalen
i.A.

Geprüft / Genehmigt
Netphen, den
Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
i.A.

01.03.2021

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg
- Sicherheitstrennstreifen
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg
- Dammböschung
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Stützmauer neu
- Arbeitsraum 2,00
- Bordabsenkung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) strecke und Halbmesser (H = 2000; s=-0.933% l=90.082m; s=0.625% l=64.294m)
- gepl. Straßeneinlauf / vorh. Straßeneinlauf
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg (2.50%)
- vorh. Baum entfällt

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld Überquerung
- freizuhaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baufeldgrenze

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerverrohrung

geplant

- Regenwasserkanal mit Anschlussleitung Straßenablauf (1.00 %--> 32.97 m DN 300; RW5.2 DN 1000 D = 413.65 S = 412.35 T = 1.30)

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- HQ_{100}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1	2	3	4	5	6	7	8	9

INGENIEURBÜRO BEYER GmbH
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 ~ 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 ~ info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. **9920**

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen
Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. **09 - 0085**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: **B 480** Station: 0,158 - 1,320 (Abs. 5) Bau-km: 0+036.759 - 1+200.000

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 5-9

Lageplan

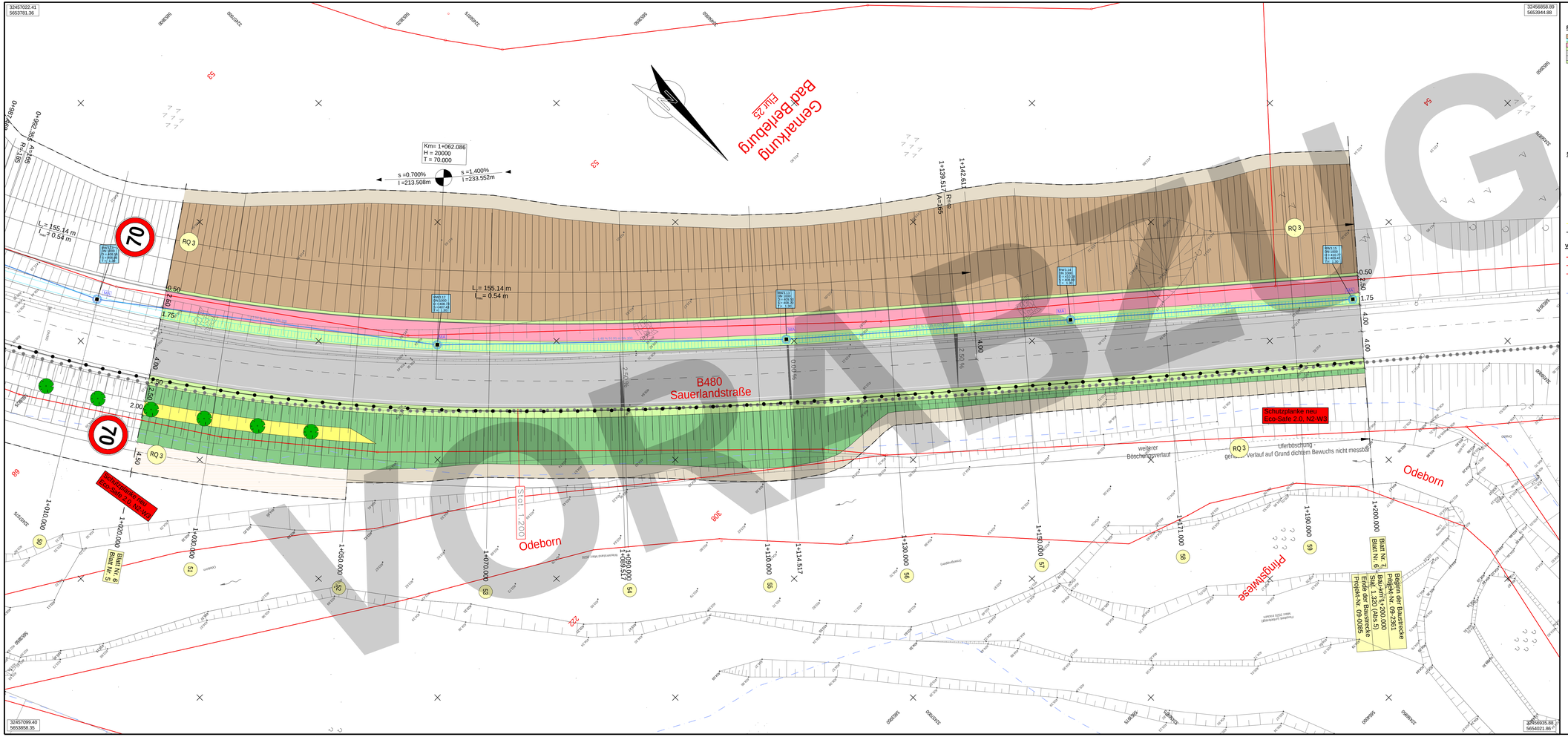
Maßstab: 1:250

PROJIS-Nr.:

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum: Aufgestellt	Geprüft / Genehmigt
Netphen, den Leiter/in der Abteilung 2 - Planung Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.	Netphen, den Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.

01.03.2021



Zeichenerklärung

Planung

- Erosionsbeständige Böschung
- Bankett
- Gemischter Rad-/Gehweg
- Gemischter Fahrbahnbereich
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg Dammböschung
- H = 2000 — Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) strecke und Halbmesser
- gepl. Straßenverlauf / vorh. Straßenverlauf
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg
- Stützmauer neu
- vorh. Baum entfällt
- Arbeitsraum 2.00
- Bordabsenkung

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld Überquerung
- freizuhaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baufeldgrenze

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerverrohrung

geplant

- Regenwasserkanal mit Anschlussleitung Straßenablauf

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- HQ_{100}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURBÜRO BEYER
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 – 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 – info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. **9920**

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen

Straßen.NRW.

Projekt-Nr. **09 - 0085**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: **B 480**

Station: 0,158 - 1,320 (Abs. 5)
Bau-km: 0+036.759 - 1+200.000

PROJIS-Nr.:

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 6-9

Lageplan

Maßstab: 1:250

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt

Netphen, den
Leiter/in der Abteilung 2 - Planung
Regionalniederlassung Südwestfalen

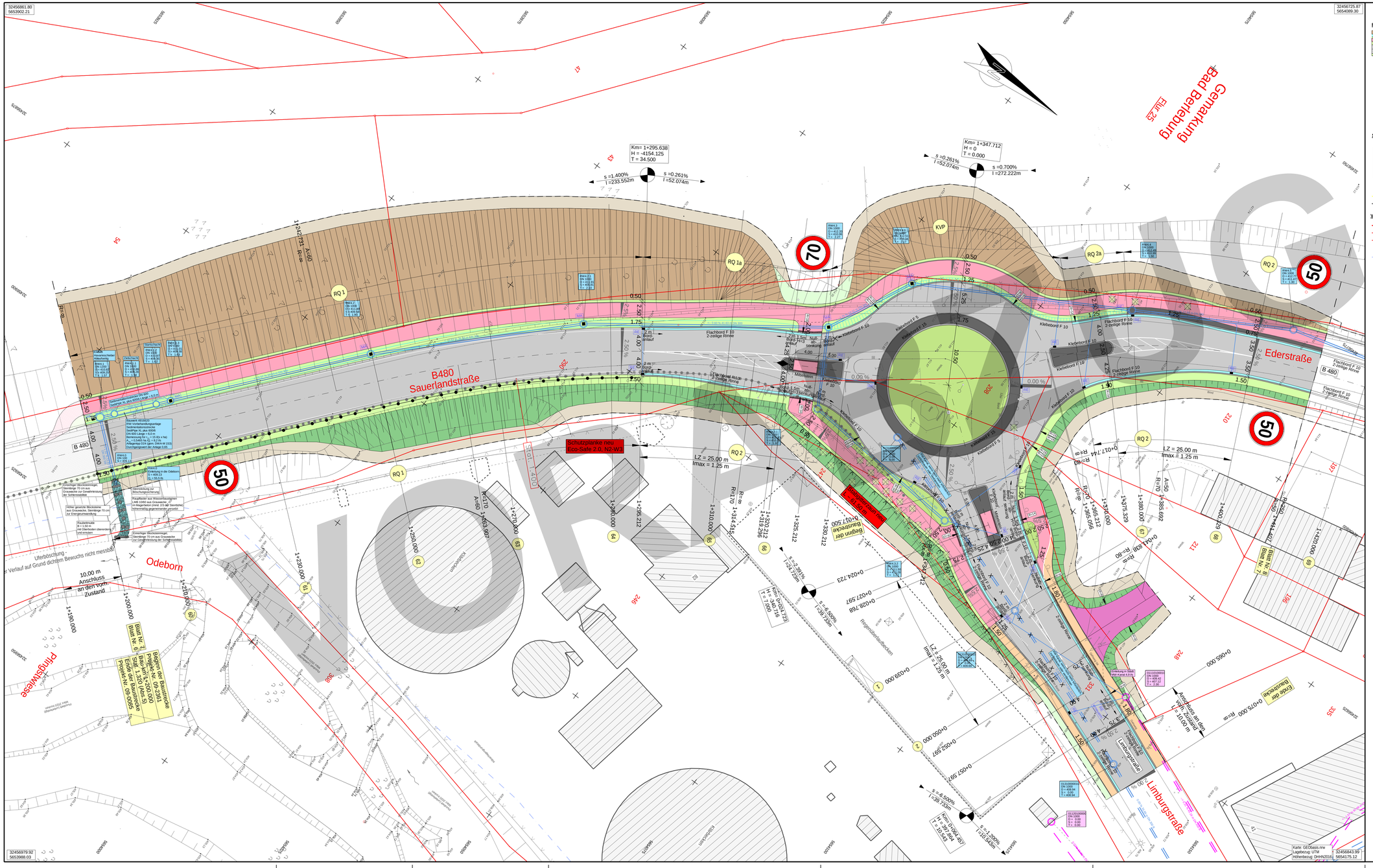
i.A.

Geprüft / Genehmigt

Netphen, den
Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen

i.A.

01.03.2021



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Damm
- Gehweg
- Gemischter Rad-/Gehweg
- Sicherheitstrennstreifen
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg
- Dammböschung
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Stützmauer neu
- Arbeitsraum 2.00
- Bordsteinsenkung
- H = 2000 — R=0.300% — l=0.429% — R=0.429% — l=0.300% — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) strecke und Halbmesser
- gepl. Straßenmittelpunkt / vorh. Straßenmittelpunkt
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg
- vorh. Baum entfällt

Sonstiges

- Gebäude (Mindestmaße ≥ 6,0 m)
- freizuhaltendes Sichtfeld Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld Überquerung
- freizuhaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baufeldgrenze

Entwässerung

vorhanden:

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerverrohrung

geplant:

- DN 300 / SB 0 m DN 300 / SB 0 m — Regenwasserkanal mit Anschlusssteinig Straßenablauf
- DN 0.2 DN 1000 S = 412.85 T = 1.50 — Rohr
- DN 0.3 DN 1000 S = 412.85 T = 1.50 — Schacht

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- HQ_{100}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURBÜRO BEYER
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 – 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 – info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. **9920**

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen

Straßen.NRW.

Projekt-Nr. **09 - 2361**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: **B 480**
Station: 1,320 - 1,885 (Abs. 5)
Bau-km: 1+200.000 - 1+760.140

PROJIS-Nr.:

Unterlage/Blatt-Nr.: 6 / 7-9

Lageplan

Maßstab: 1:250

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Umbau des Knotenpunktes B 480 / Limburgstraße in einen Kreisverkehrsplatz und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt

Netphen, den
Leiterin der Abteilung 2 - Planung
Regionalniederlassung Südwestfalen

i.A.

Geprüft / Genehmigt
Netphen, den
Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen

i.A.

18.05.2021

VORABZUG

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Gemeinsamer Rad-/Gehweg
- Sicherheitstrennstreifen
- Fahrbahn
- Bankett / Gehweg
- Dammböschung
- bef. Angleichung Asphalt/Pflaster
- unbef. Angleichung Schotter/Wiese
- Stützmauer neu
- Arbeitsraum 2,00
- Bordabsenkung
- H = 2000, s=-0.933% l=90.082m, s=0.625% l=64.294m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) strecke und Halbmesser
- gepl. Straßeneinlauf / vorh. Straßeneinlauf
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.50%: Querneigung Fahrbahn, Trennstreifen, Gehweg, Radweg
- vorh. Baum entfällt

Sonstiges

siehe Unterlage 16.7

- freizuhaltendes Sichtfeld Kfz
- freizuhaltendes Sichtfeld Überquerung
- freizuhaltendes Sichtfeld Radfahrer
- Abbruch
- Baufeldgrenze

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserkanal
- Schmutzwasserkanal
- Mischwasserkanal
- Gewässerverrohrung

geplant

- 1.00 %--> 32.97 m DN 300; RW5.2 DN 1000 D = 413.65 S = 412.35 T = 1.30: Regenwasserkanal mit Anschlussleitung Straßenablauf

Verwaltung

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Innen- / Außenbereich gem. § 34 BauGB
- HQ_{100}
- vorh. Stützmauer
- vorh. Schutzplanke

1	2	3	4	5	6	7	8	9

INGENIEURBÜRO BEYER GmbH
Infrastrukturmaßnahmen
im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 ~ 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 ~ info@ing-beyer.com

Projekt-Nr.
9920

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen
Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.
09 - 2361

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: **B 480**
Station: 1,320 - 1,885 (Abs. 5)
Bau-km: 1+200.000 - 1+760.140

PROJIS-Nr.:

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 8-9

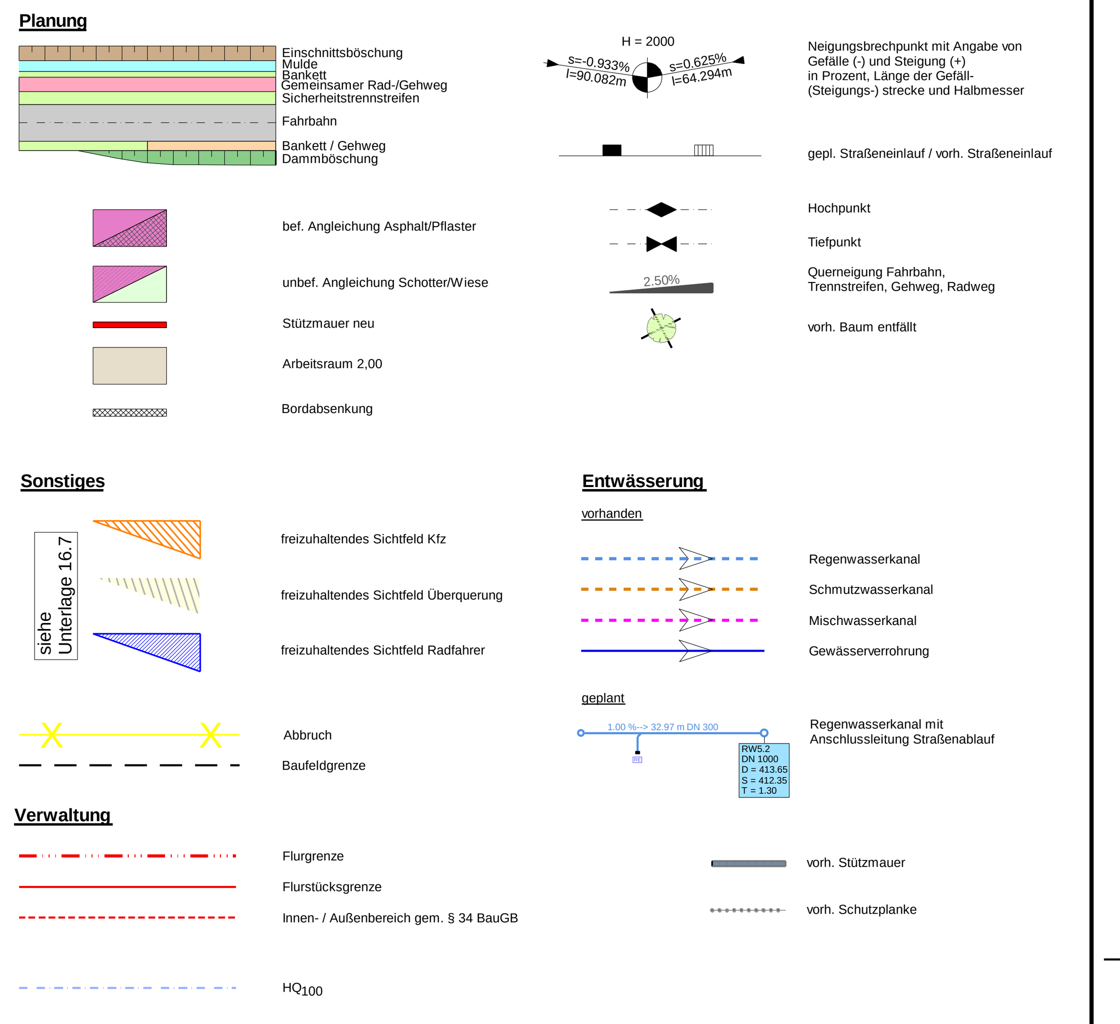
Lageplan

Maßstab: 1:250

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Umbau des Knotenpunktes B 480 / Limburgstraße in einen Kreisverkehrsplatz und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt	Geprüft / Genehmigt
Netphen, den Leiter/in der Abteilung 2 - Planung Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.	Netphen, den Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen i.A.



1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEURBÜRO BEYER GmbH
Infrastrukturmaßnahmen im Bauwesen
Koblenzer Str. 42 ~ 57482 Wenden
Tel. 02762-400604 ~ info@ing-beyer.com

Projekt-Nr. **9920**

Regionalniederlassung Südwestfalen
Untere Industriestraße 20
57250 Netphen

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. **09 - 2361**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: **B 480**
Station: 1,320 - 1,885 (Abs. 5)
Bau-km: 1+200.000 - 1+760.140

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 9-9

Lageplan

Maßstab: 1:250

PROJIS-Nr.:

Ausbau der B 480 in Bad Berleburg mit Umbau des Knotenpunktes B 480 / Limburgstraße in einen Kreisverkehrsplatz und Anlage eines Rad- / Gehweges

Entwurfsdatum:

Aufgestellt
Netphen, den
Leiter/in der Abteilung 2 - Planung
Regionalniederlassung Südwestfalen
i.A.

Geprüft / Genehmigt
Netphen, den
Leiter der Regionalniederlassung Südwestfalen
i.A.

18.05.2021