Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

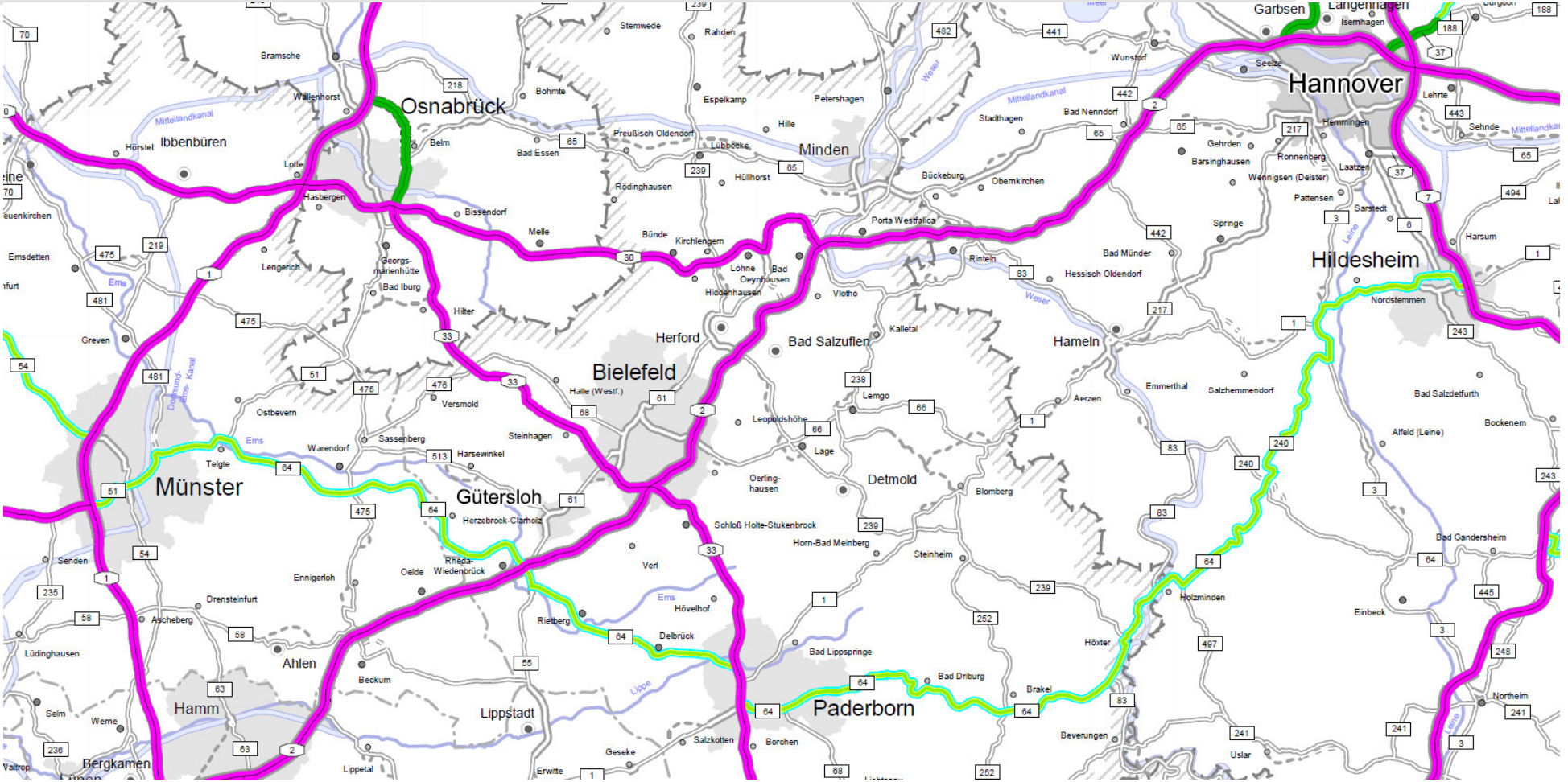
www.4zu1.nrw.de
Ost-Münsterland-Verbindung

Ortsumgehung Beelen im Zuge der B64

Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Ausschnitt aus der Verbindungsfunktionsstufenkarte der BRD

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Gesamtübersicht der Ost-Münsterland-Verbindung

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

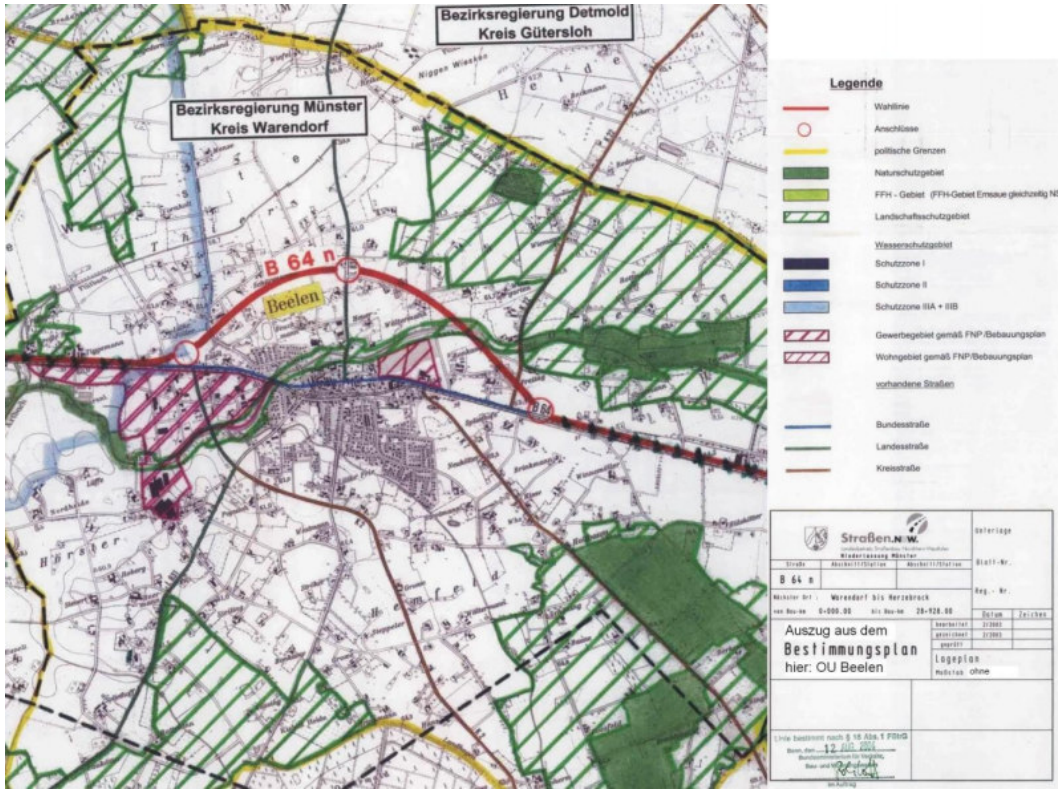
Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Chronologie/Linienbestimmung

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Chronologie

- 1992 - 1998 Umweltverträglichkeitsstudie
- 2004 Linienbestimmung der ortsnahen Nordumgehung
- 2004 Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplan (weiterer Bedarf mit Planungsrecht)
- 2005 Beginn der Entwurfsbearbeitung
- 2006 – 2015 Planung ruhte
- 2017 Bundesverkehrswegeplan 2030: Einstufung der B64 Ortsumfahrung Beelen in den vordringlichen Bedarf
- 2018 Wiederaufnahme der Planung Grundlagenermittlung faunistische Kartierungen/Baugrundgutachten



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Gute Planungen erfordern Grundlagen

Verkehrsanalyse – Verkehrsprognose

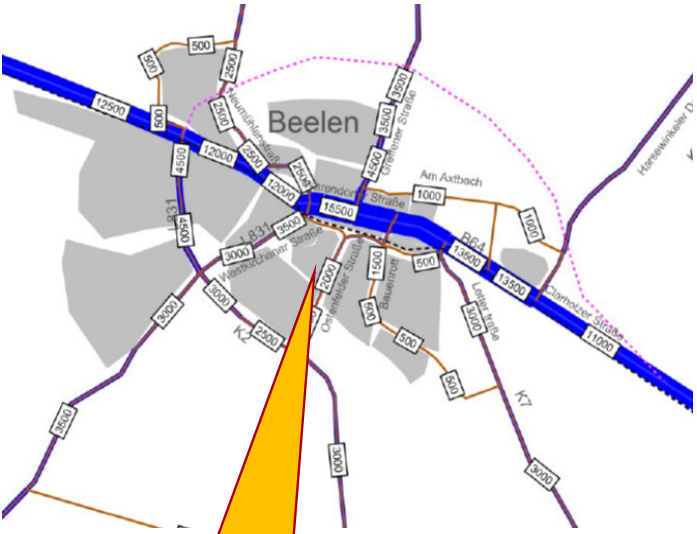
Baugrunduntersuchungen

Faunistische Erhebungen

Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung

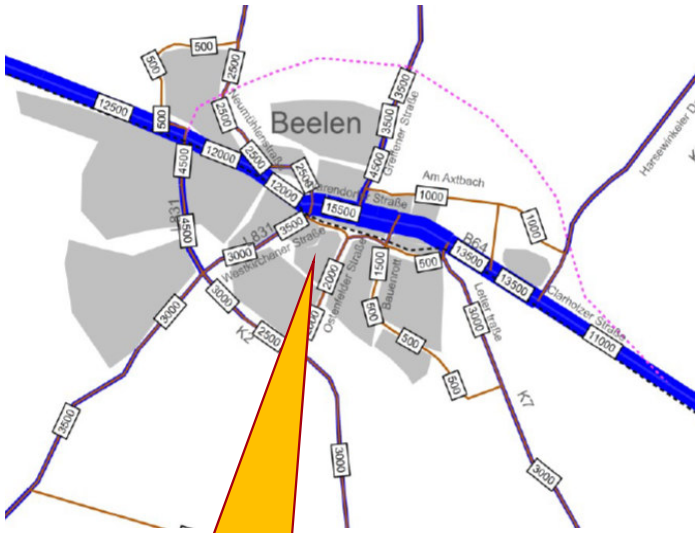
Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Analyse 2018 DTV



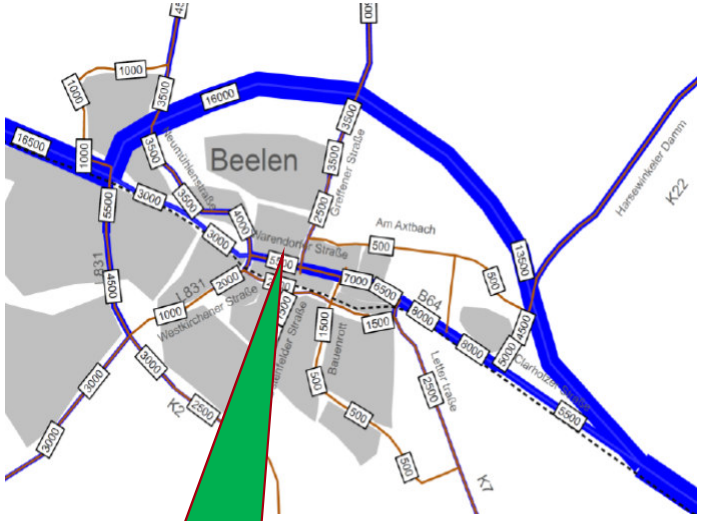
15500 Kfz/24h
Davon 1700 Lkw

Bezugsfall 2030



18500 Kfz/24h
Davon 1800 Lkw

Prognosefall 2030



5500 Kfz/24h
Davon 800 Lkw

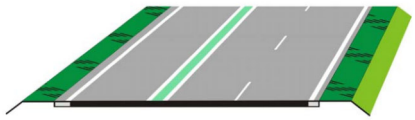
Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

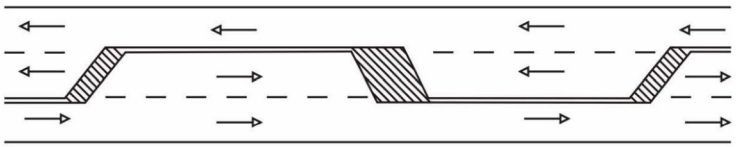
Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

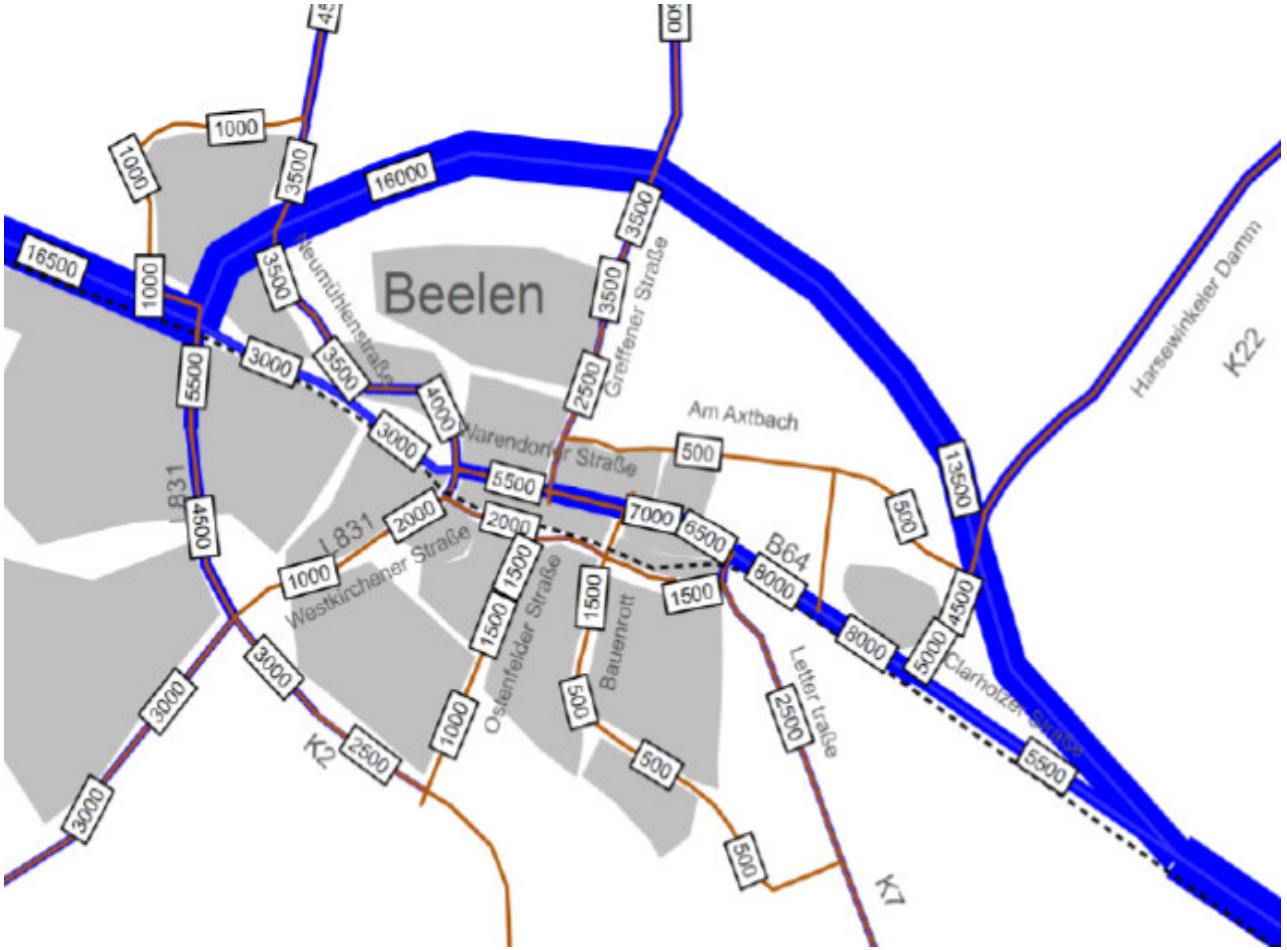
Entwurfsgrundlage

Verkehrsstärke auf der Umgehung
13.000 bis 16.500 Kfz/24h

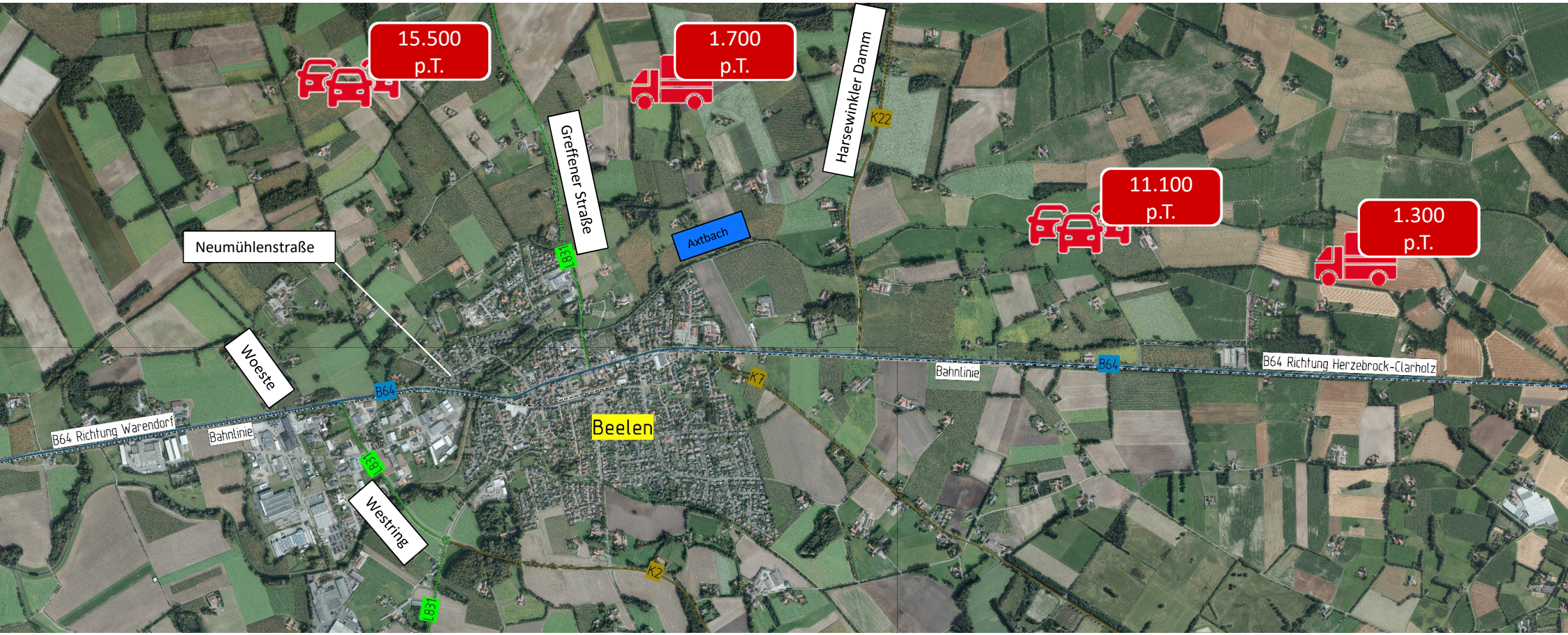
Querschnitt RQ 15,5





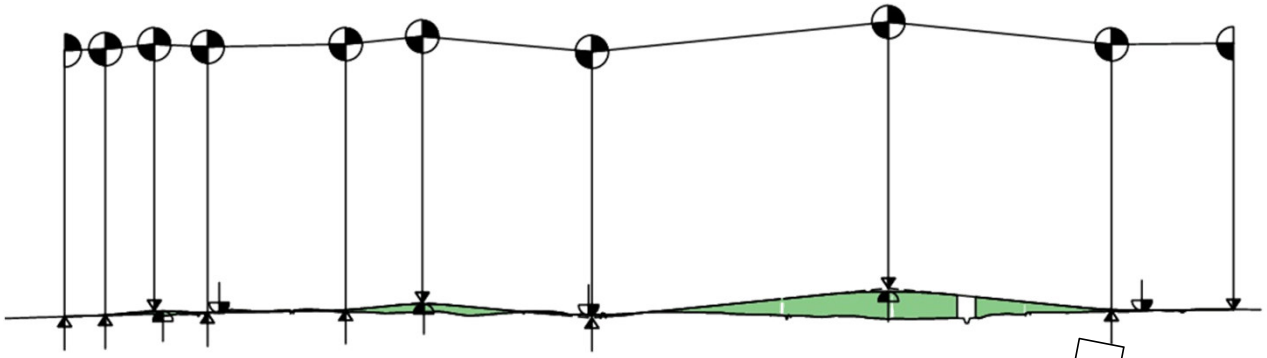


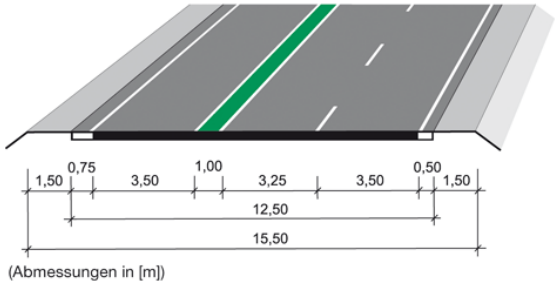
Ausgangssituation

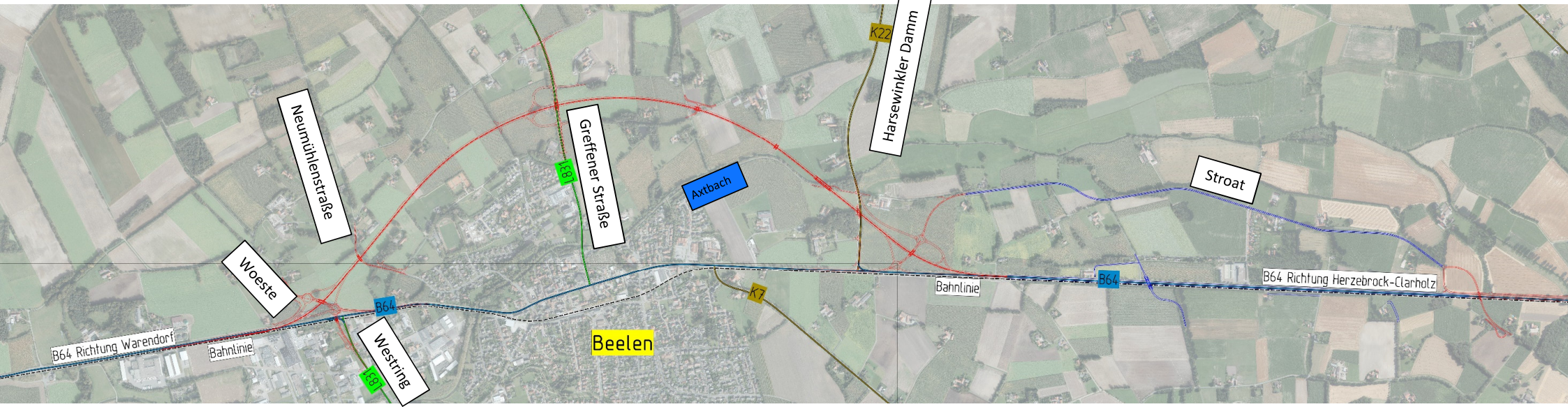


Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Planung



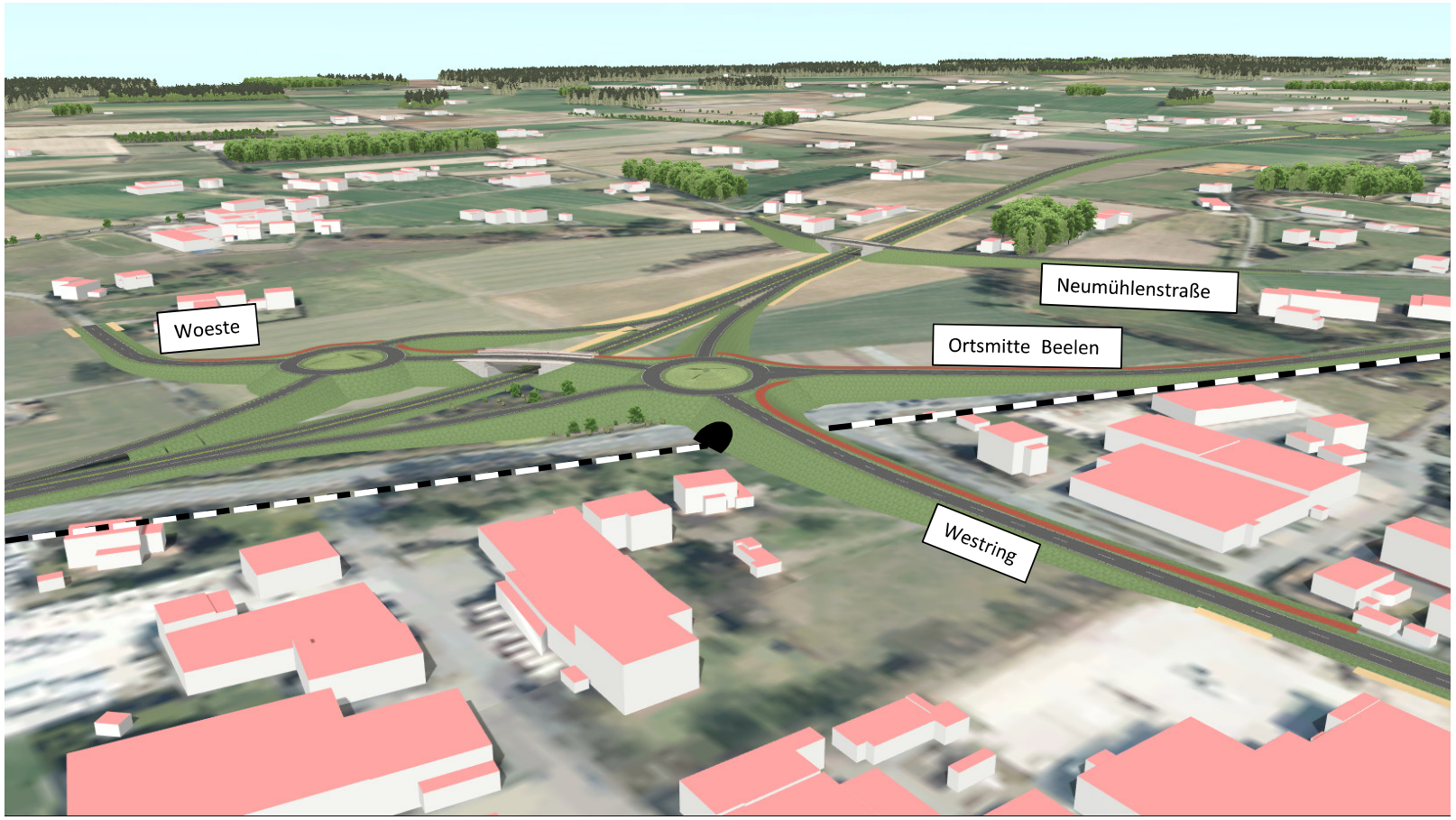




Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht

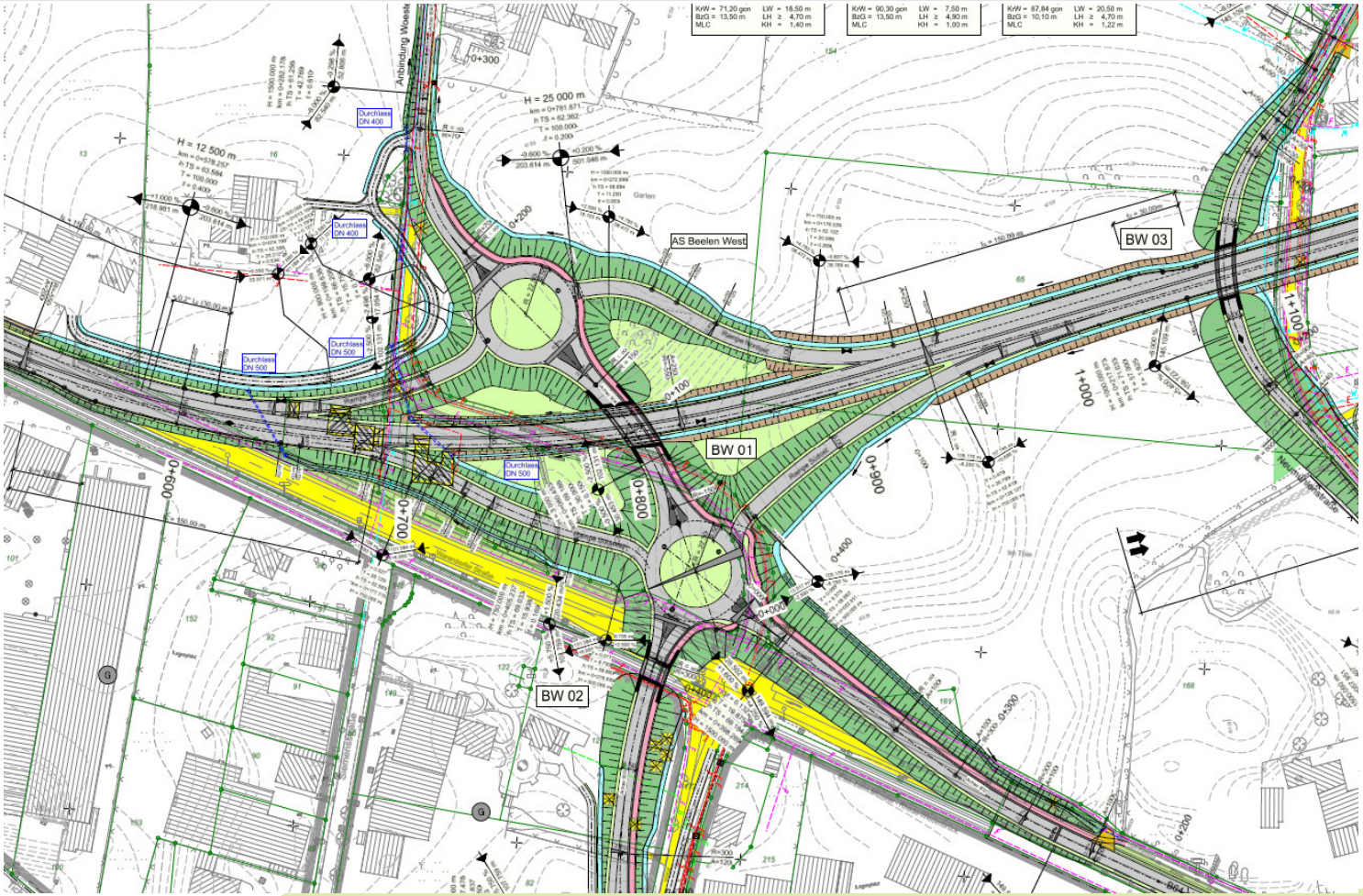
Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

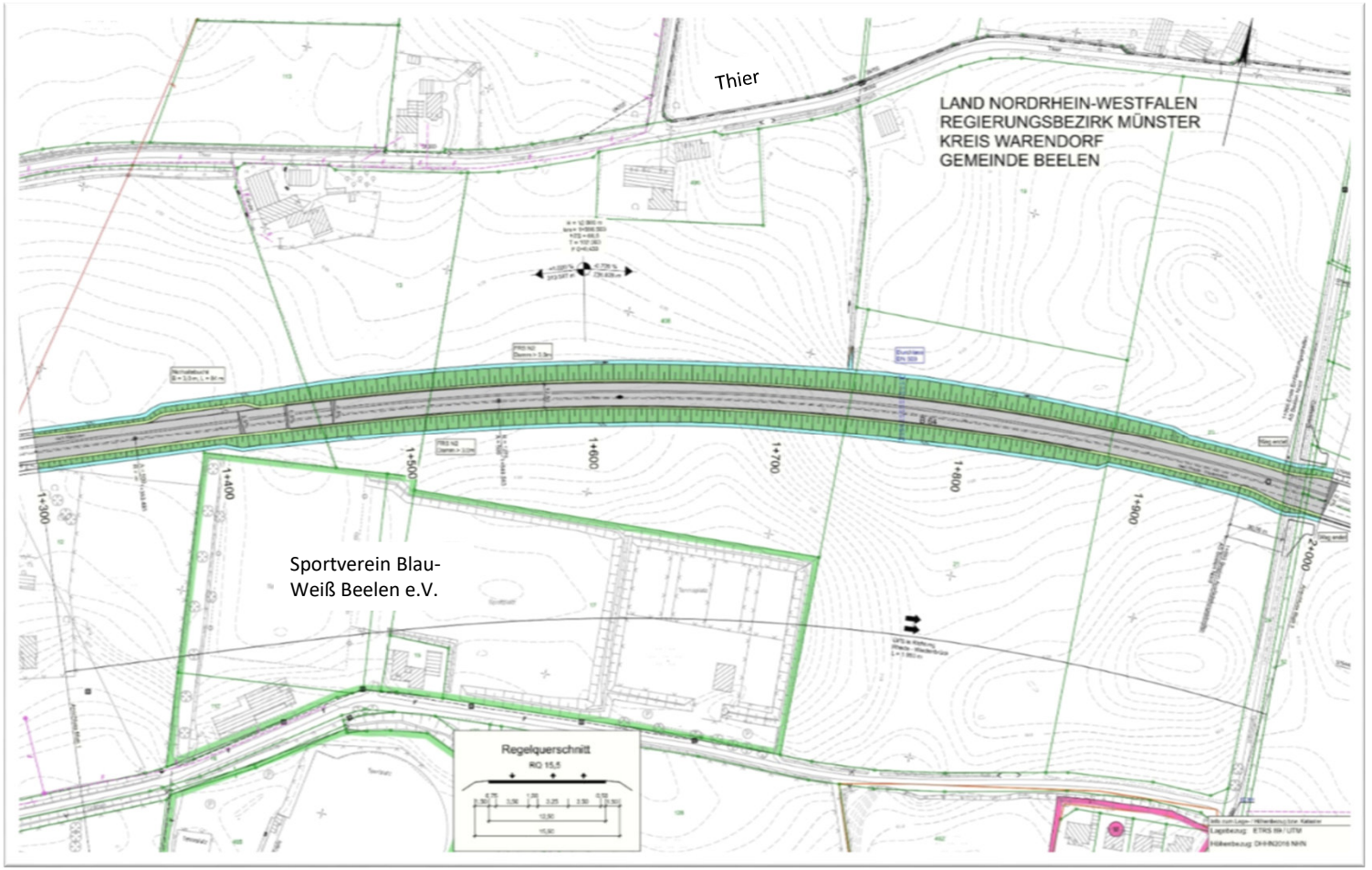


Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht

Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht

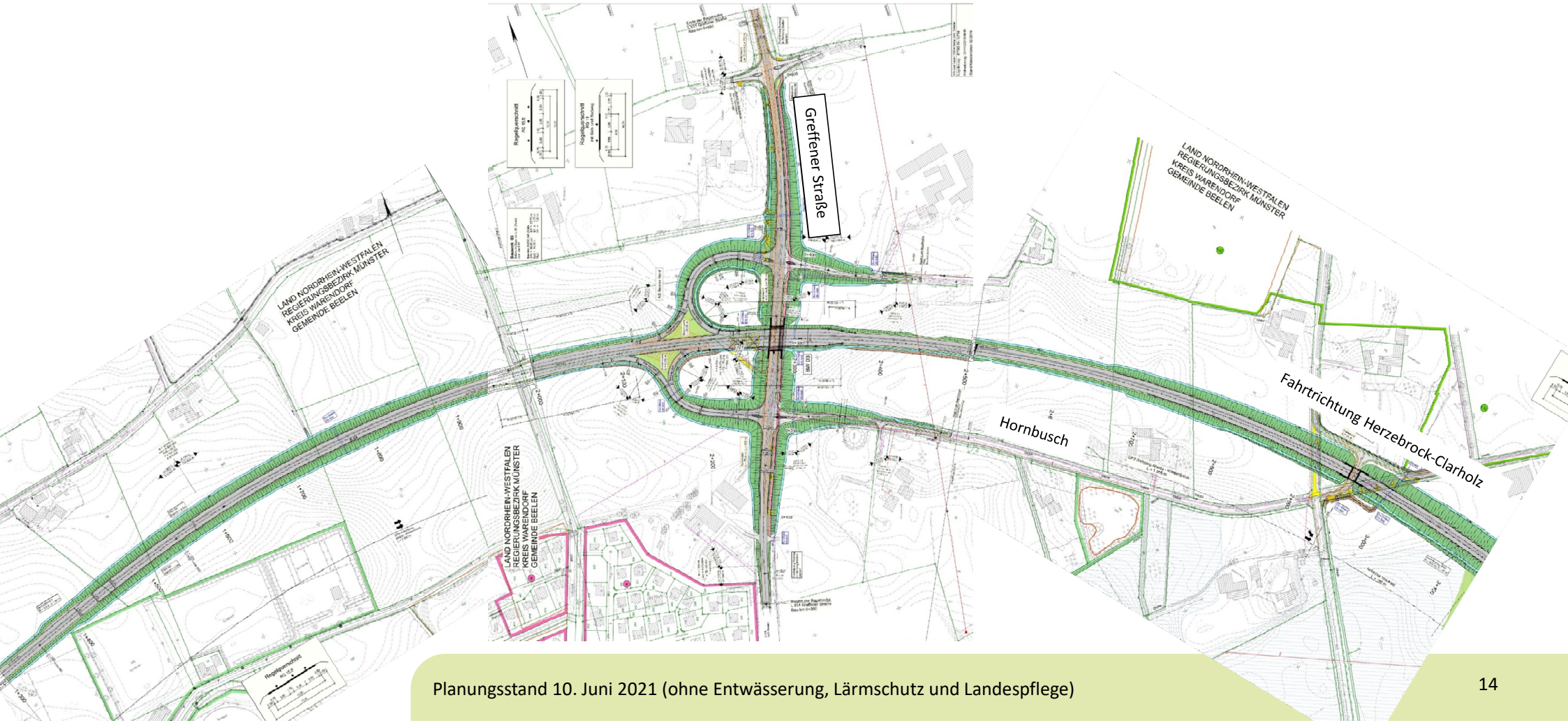


Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht

Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht



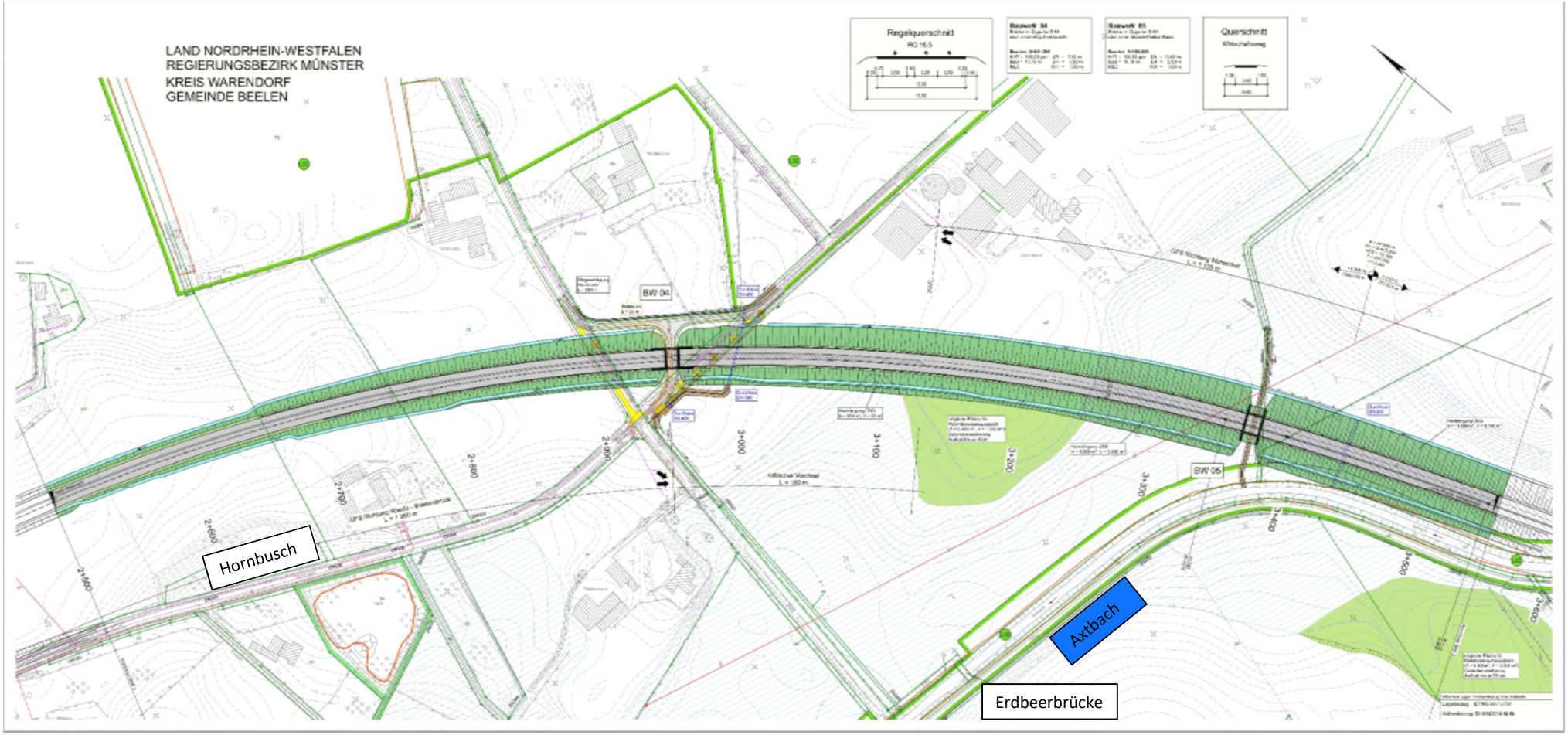
Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

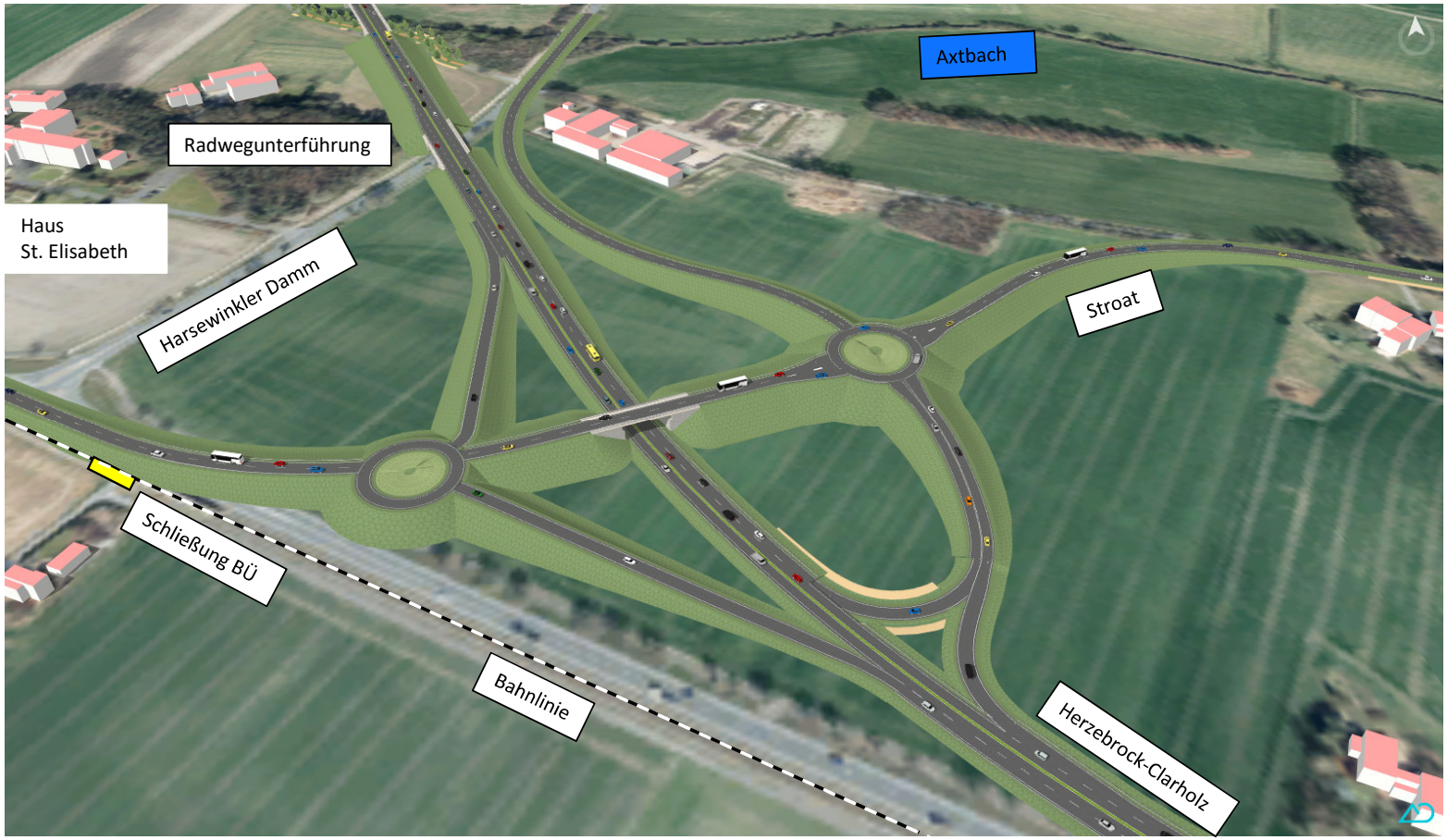
Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht



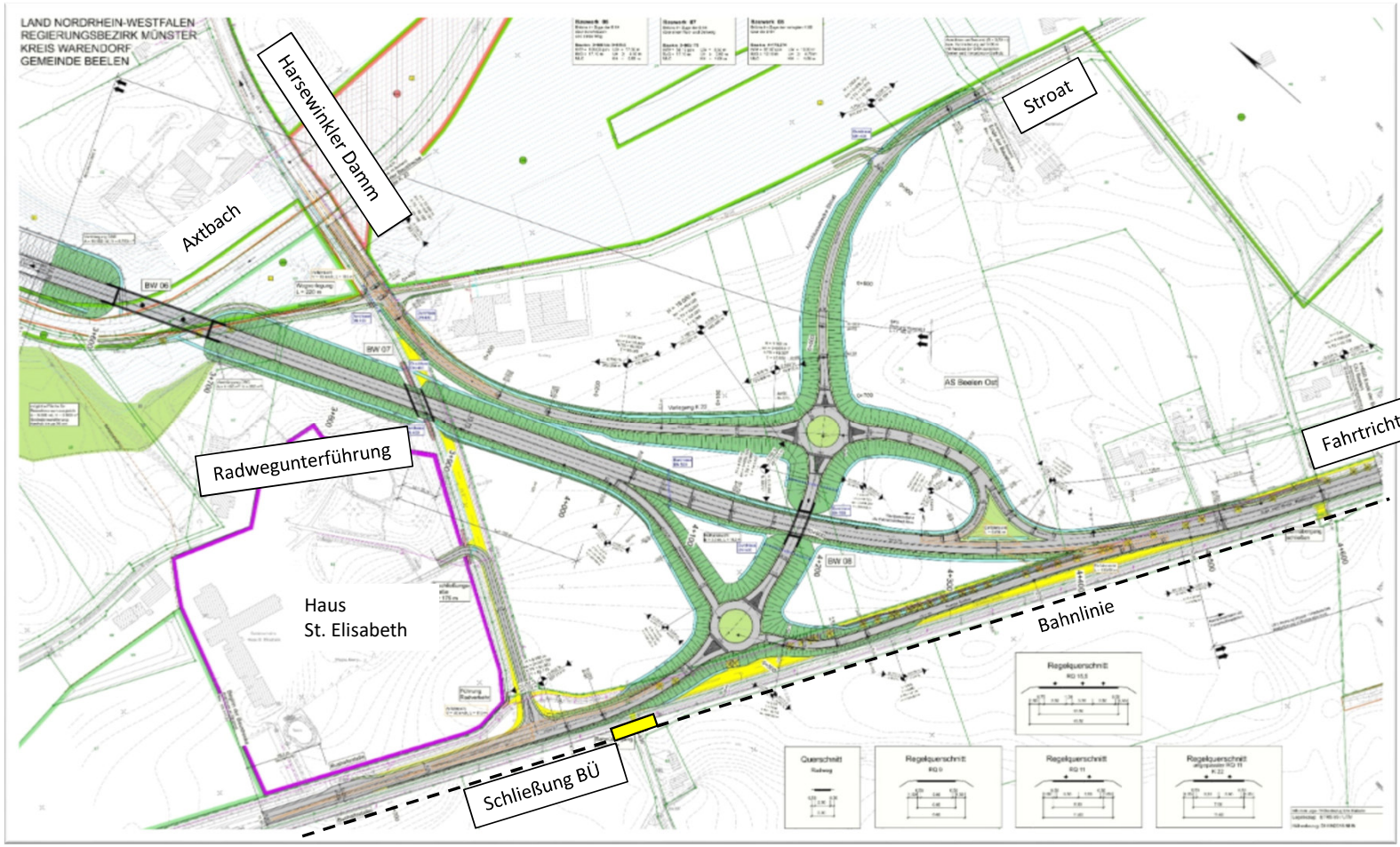
Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Lageplan/ 3-D Ansicht



Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

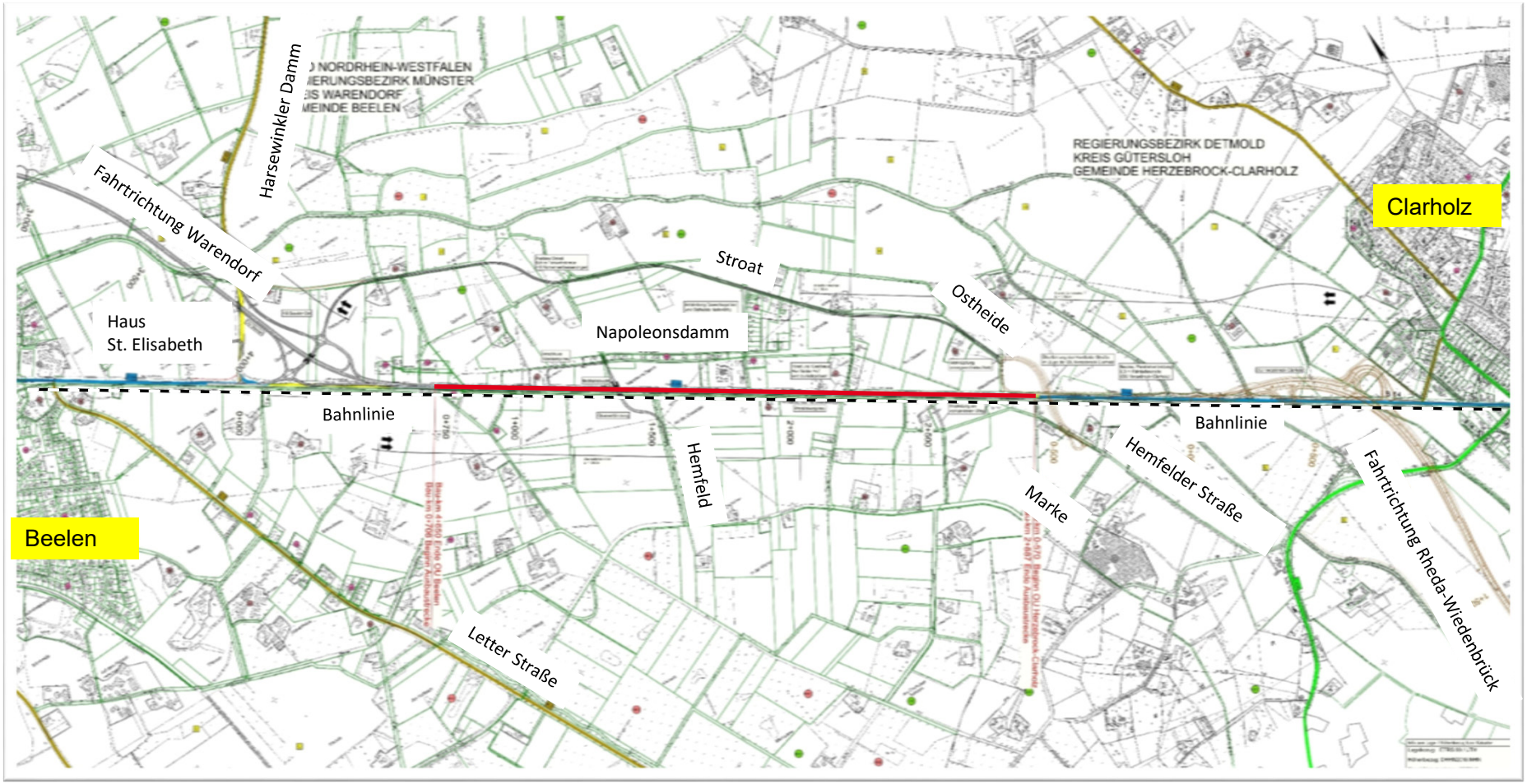
Lageplan/ 3-D Ansicht



Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Ausbaubereich Beelen – Herzebrock-Clarholz

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



Planungsstand 10. Juni 2021 (ohne Entwässerung, Lärmschutz und Landespflege)

Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Nächste Schritte

Veröffentlichung des derzeitigen Planungsstandes auf der Homepage
Nachfolgende Unterlagen sind noch zu erarbeiten:

- Entwässerungsplanung
- Lärmtechnische Untersuchung
- Landschaftspflegerischer Begleitplan einschließlich der Artenschutzprüfung