



# Herzlich willkommen Dialogforum 46sieben

Vorbereitungstermin für Planungswerkstatt

31. März 2022, 17.30 bis 19.00 Uhr





#### **Sitzungs-Netiquette**







- Bitte schalten Sie Ihr Mikrofon auf stumm und aktivieren Sie Ihr Mikrofon für Ihren Wortbeitrag und stummen sich selbst wieder. (Am Telefon hierfür Stern\* 6 drücken).
- Entscheiden Sie, ob Sie mit Videoübertragung teilnehmen möchten. Für Ihren Wortbeitrag ist es wünschenswert.
- Wenn Sie einen Wortbeitrag leisten möchten geben Sie im Chat bitte Wortmeldung ein und nutzen die Funktion "Hand heben"
   in der Teilnehmerübersicht.
- Nennen Sie zu Beginn Ihrer Wortmeldung bitte Ihren Namen.

Bei technischen Problemen helfen wir Ihnen gerne unter weiter: 06251 8263-297

<u>Bitte beachten Sie</u>: Zur Verwendung im nächsten Infobrief/#Kurzerklärt werden Screenshots von der Sitzung erstellt. Wenn Sie einer Bildaufzeichnung nicht zustimmen, dann verzichten Sie bitte auf Ihre Videoübertragung.



# **Agenda Vorbereitungstermin**





ТОР	Inhalt
1	Begrüßung & Einführung
2	Fachliche Einführung Teil I: Umweltverträglichkeitsstudie
3	Fachliche Einführung Teil II: Straßenplanung
4	Ausblick auf Planungswerkstatt
5	Ende der Veranstaltung - Verabschiedung



# **Aktueller Stand der Planung**

Wo stehen wir in der Planung?







# TOP 2: Fachliche Einführung Teil I: Vorstellung der Umweltverträglichkeitsstudie

Vorbereitungstermin Dialogforum für Planungswerkstatt 31. März 2022



# Planungswerkstatt

46sieben Hemer – Menden - Neheim

Umweltverträglichkeitsstudie im Rahmen der Linienfindung 31.03.2022



# Agenda

- 1. Vorstellung AFRY
- 2. Allgemeiner Ablauf einer Umweltverträglichkeitsstudie
- 3. Aktueller Bearbeitungsstand
- 4. Einführung in die Schutzgüter

Exkurs: Faunistische Erfassungen

- 5. Nächste Schritte der UVS
- 6. Grundlagen für die Planungswerkstatt



# 1. Vorstellung AFRY

- Schwedisches Dienstleistungsunternehmen
- AFRY Deutschland GmbH mit Geschäftsbereich Umwelt
- In Deutschland gibt es 6 Standorte mit Umweltabteilungen
- Bearbeitung des Projektes erfolgt vom Standort Köln
- Kern-Projektteam aus den Fachrichtungen Biogeographie, Landschaftsökologie, Geographie, Agrarwissenschaften, Biologie und Biodiversität











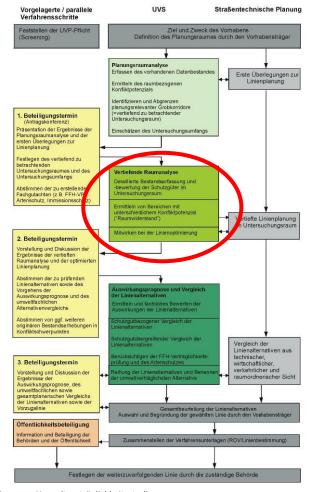






# 2. Allgemeiner Ablauf der Umweltverträglichkeitsstudie

- UVS unterteilt sich in 3 wesentliche Arbeitsschritte:
  - Planungsraumanalyse
  - 2. Vertiefende Raumanalyse
  - 3. Auswirkungsprognose und Vergleich der Alternativen
  - → Ziel: Ermitteln des umweltfachlichen Vorzugskorridors



Quelle: Richtlinie für die Erstellung von Umweltverträglichkeitsstudien im Straßenbau 2008 (R-UVS)



# 3. Aktueller Bearbeitungsstand

# Vertiefende Raumanalyse Vertiefende Raumanalyse im Untersuchungsraum Ermitteln und Darstellen von Bereichen mit unterschiedlichem umweltfachlichen Konfliktpotenzial (Raumwiderstand)

Mitwirken bei der Entwicklung von Linienalternativen

Mitwirken bei der Entwicklung von Linienalternativen

Quelle: Richtlinie für die Erstellung von Umweltverträglichkeitsstudien im Straßenbau 2008 (R-UVS)

- Bestandsermittlung erfolgt schutzgutbezogen
- Datenabfragen bei Behörden und Institutionen
- Auswertung vorhandener / abrufbarer Daten
- Erhebung eigener Daten und Daten Anderer (z. B. faunistische Erfassungen, Biotoptypen-kartierung)
- Ableitung von Werten auf Grundlage vorhandener Daten



# 4. Einführung in die Schutzgüter

- Schutzgüter gem. § 2 (1) UVPG)
  - Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit
  - Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt
  - Fläche und Boden
  - Wasser

+ Wechselwirkungen

- Klima und Luft
- Landschaft
- Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter
- Ermittlung schutzgutbezogener Kriterien
- Darstellung, Beschreibung und Bewertung der Kriterien
- Ermitteln der wesentlichen Kriterien, die in die Raumwiderstandsanalyse einfließen





# 4. Einführung in die Schutzgüter

- Kriterien-Matrix mit allen schutzgutbezogenen Kriterien

+		45 .		lan-Halan						
						•				
'n	Internations		translations							•
Ŧ	1.1111.	Institute,	1			Indiana International Control of Control	Industrian all desile believe Industrian all all all all all all all all all a			
		1	1. ,	11		lalana Istoorpeetsteptytetsostostotoorg Istoorpeetsteetsteetsost Isoorlektoologistoorg	lighten begreaten bedeutstering			
Į		11.1.,	le perillelency le perillelency le perillelency	totoongotot		laterapeatata tataa taataa t	lighed egenteeteeteteeg			
İ	1.1111. 1.1111.	11.1.,	1. ,	11	identical control	International Control of the Control				
			1. ,		!	Institution libraries	Intertermental and a second se			In almost annual
					!·········	1,,		_		
Ė		,	m.i,			Indianal Indianal	Interior distribution			
			H.I	testerengestest :	topoutopou		Influetoportostotelosop	_		
			11.1	11		Interrept to the state of the s	Instruction of the Instruction o	-		
т		,	11.1,	totoongotot :	Introduptor	International Contraction of the	[cglood open book of the by other			
4	1.1111. 1.1111.	,	11.1	Indonesiale	lateral .	tataadiitataataad	lajtantaga angan antatanta Indonésia angan angan			
T		,			International In					
t		<del></del>				,,		-		
				====						
t										
		11.1.,	1- ;11-1; 1- ;11-1; 1- ;11-1;		tata tataa ta ata	laterapeatata tatanda da la	lighadagaalaaladahaag			
ŧ	1.11111	1::1:1:1	li jiiiliiliiii	luluumidd.	Indular Idealaria	Industry	Intertermentalis			Innihilation
		lastata.	1. j	ladaaaqadada ladaaaqadada		todeodogetoloto todetooddoo	jytaatayaaayaaaatataa	-		
۲		,		11		Interreportation Interretainment	la Iglantopoloulululung	-		
Ŧ	1.11111		11.1	luluumidel e	Interest of the Interest of th		Introduction Introduction			
Т		,,	11.1,	11,11.	!!	lands adampted atom	J-yttyyt-t			
4	1.11111	,	11.1	11,11		II.I				1
Т		,		11	!:	1,,,,1.1.1.1.1.,,1.1.1.1.1.111. 1,,,,1.1.1.1.				
т		,	11.1,	11	1-111	,				1
		,		11,11.			J-,tt,,t-t			
		,			::::::		1-,11-,,1-,			
f	1.11111	,	11.1	111	Islamania	Interception	Intertermentalis			
ľ			—				<del></del>		-	
Ţ			-	===						
ŀ			=	=				$\vdash$		
ť	11.1.	,,			1		lightenhagerale erre handraladatung	-	_	
	11.1. 11.1. 11.1.		11.1		Indulation Identification Ilinoid Indulation	Islandshalalalalandladlad Islandshalalalal Island Islandshalalalalalalalalalalalalalalalalalalal				
Ŧ	11.1.		11.1	11,11	H	llannal Inspectation production and	Interterentation			
				tototopot.		International design of the control	Julius de la constituta del constituta de la constituta della constituta della constituta d			
Т		,		111			Juli-1-1			
Į	11.1.	111.1.,		1,	1.1	Interrept of experience of the special facilities	1411-411-11-11-11-1		111	
	11.1.	1		1,		1.1	Juliustinggunnustitus	_		
							Justinia de la composição de la composiç	_	111, .,11	
t									=	
		<u></u>		<del>=</del> -					=	
		,,			1	,	.,,			
4		,	Halanan	11	Interest	Interest controlled and	[- <sub>1</sub> -11- <sub>1</sub> <sub>1</sub> 1-1			
E			11.1			koololoololo koololoololo	luluuluuuulluluullululuuu luluuluuuulluluullull			
ų.								_		
H								$\vdash$		
۲			1. ,	totoon, otot.	!!·!···!!		Japan daga daga da arang daga da arang daga daga daga daga daga daga daga d			
E		1	1	ladamandad a	I.i.i.i	Indiang languages	Industrial designation of the last of the			
Ц		1	1.,	11,11.	1.11.	landardar (tankan)	<u> Japlandagantalada</u>			Liliation.
		1			!!-! <sub>!</sub> :	haddana hamadar	Interdesses to the same			
ŧ		1	[-] [-]		Internation Internation Internation	Indiana Indiana	Interdesia in In			
Ŧ		1	1.1		I.I.I.	himini	Interior de la constitución de l			
j									=	
I				<del>::::</del>						
ļ		,	11.1	totooogotot.	!!:!!:	Indiang language Identification and added Indianals Identification	jajanlagastispini Iniminamildastististas Iniminamildastist Iniminamildastist			
B			Holosoy Holosoy Holosoy		luiui.	lumlu lilmint	Intertweet in the second			
				1	!···!·!···!!·	landeldelmidelmid Laterapelangasian Mandeldemidelial	luluduumuumulduu luluduumulduullulululuum			In double
F		Intitute,	1.1	1	Internation .		Interdessed Interded			
-		100110101	Intellection In provided to the contract of th	Innet min	Limite	ladad	Ladandan and Halandhalalalan			
۲		Institute,	to possible to one	1t,tt. 1t,tt.		lullul	1-111			
ŧ		1::1:1:	1		Harris	Hariana	Interdesselventers			
ŀ										
			=	_						
		=	=-	=						
				₩.					=	
ľ	==						.,			
Ť		,		11,11	1.1	lataangkalagadadaa allaaga ad ladhad	Inglanding and Indianal Indiana.	_		
Ŧ		,	11-1	ladaaaqadada ladaaaqadada		Horgonous II				
		,	Halanay Halanay Halanay	11,11. 11,11. 11	Htu	Horgonous II	Interior and the			
		,	H.I, H.I, H.I, H.I,	ladaaaqadada ladaaaqadada	H					
			Halang Halang Halang Halang Halang Lata anaka Halat International Halat International	Indonquilate Indonquilate Indonquilate Indiana Indiana Inoquilate Inoquilate Indiana	Interpretation	Harquandilli Islaminallilli Islaminallilli Islaminallilli Uastapaa	latadamanandda latadagaaddaaddaddaa latadamananddaa latadagaadaadaa			
		and the control of th	Halanay Halanay Halanay Halanay Halanay Halanay Halanay Halanay Halanay Halanay	Indiangulation	IIp	Itaniania IIII	Intertementalis			
		and the control of th	Halmany	Indonquilate Indonquilate Indonquilate Indiana Indiana Inoquilate Inoquilate Indiana	Interpretation	Harquandilli Islaminallilli Islaminallilli Islaminallilli Uastapaa	latadamanandda latadagaaddaaddaddaa latadamananddaa latadagaadaadaa			
		and the control of th	Halmany	Indiangulation	Interpretation	Harquandilli Islaminallilli Islaminallilli Islaminallilli Uastapaa	latadamanandda latadagaaddaaddaddaa latadamananddaa latadagaadaadaa			
		amplete mystele mystele mystele mystele mostel	Halong Halong Halong Halong Halong Halong Literation Hald Lite		Harden	Hangiston Hangis	International Internation			
		mandala manda ma	Halong Halong Halong Halong Halong Halong Literation Hald Lite	Indiangulation	Harden	Harquandilli Islaminallilli Islaminallilli Islaminallilli Uastapaa	latadamanandda latadagaaddaaddaddaa latadamananddaa latadagaadaadaa			

#### MENSCH, INSBESONDERE DIE MENSCHLICHE GESUNDHEIT

- Siedlungs- und Wohnflächen
- Flächen mit Erholungseignung
- Erholungsinfrastruktur



#### TIERE, PFLANZEN UND DIE BIOLOGISCHE VIELFALT

- Biotoptypen
- Lebensräume von Arten mit besonderer Bedeutung
- Schutzgebiete (z. B. Natura2000, NSG, gesetzlich geschützte Biotope)





#### **FLÄCHE UND BODEN**

- Bodentypen
- Böden mit besonderer Bedeutung / Schutzwürdige Böden (z. B. hinsichlich Natürlicher
  - (z. B. hinsichtlich Natürlicher Ertragsfähigkeit, Biotopentwicklungspotential)
- Natürlichkeitsgrad



#### WASSER

- Gewässerstrukturgüte
- Bedeutung Nutzungsfunktion Grundwasser
- Empfindlichkeit des obersten GWL gegenüber Schadstoffeinträgen
- Schutzgebiete (TWSG, ÜSG)



#### **KLIMA UND LUFT**

- Klimatope
- Luftaustauschbahnen, Kaltluftentstehungsgebiete
- Grünflächen (Funktion)
- Siedlungsflächen (empfindlich)



#### **LANDSCHAFT**

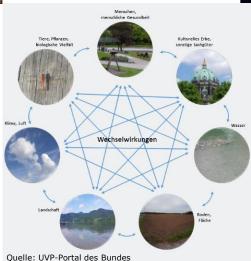
- Landschaftsbildeinheiten
- Unzerschnittene, verkehrsarme Räume
- Schutzgebiete (Landschaftsschutzgebiete, Alleen, geschützte Landschaftsbestandteile)





#### **KULTURELLES ERBE UND SONSTIGE SACHGÜTER**

- Baudenkmäler
- Bodendenkmäler
- Kulturlandschaften
- Archäologische Fundstellen



#### Quelle: UVP-Portal des Bundes

(https://www.uvp-portal.de/de/node/308)

#### **WECHSELWIRKUNGEN**

- Betrachtung "Gesamtsystem Umwelt"
- Wechselwirkungen zwischen den Schutzgütern und innerhalb von Schutzgütern



# Exkurs: Faunistische Erfassungen (I)

- Durchführung faunistischer Erfassungen für folgende Artengruppen:
  - Europäische Vogelarten (Brutvogel- und Rastvogelkartierung)
  - Wildkatze (Lockstockmethode)
  - Fledermäuse (Detektor- und Horchboxenuntersuchung, Netzfang)
  - Amphibien (Verhören, Sichtbeobachtung, Handfänge)
  - Fische- und Rundmäuler (Habitatstrukturkartierung)
  - Waldstrukturkartierung
- Grundlagen der Kartierungen:
  - Faunistische Planungsraumanalyse (FROELICH & SPORBECK 2021)
  - Methodenhandbuch "Leistungsbeschreibung für faunistische Untersuchungen im Zusammenhang mit landschaftsplanerischen Fachbeiträgen und Artenschutzbeitrag" (ALBRECHT ET AL. 2014 / HVA F-StB) → Anwendung von Methodenblättern
- Kartierzeitraum: August 2020 Mai 2022
- Aufteilung des Gesamtuntersuchungsraumes in drei Teilgebiete (Ost / Mitte / West)



# Exkurs: Faunistische Erfassungen (II)

Überblick über die Ergebnisse (planungsrelevante Arten)

#### **Amphibien**

- Nachweis von Geburtshelferkröte und Kammmolch, ggf. Kleiner Wasserfrosch (Wasserfroschkomplex)
- Weitere Arten: Berg-, Faden-, Teichmolch, Erdkröte, Feuersalamander, Grasfrosch

#### Wildkatze

- Zahlreiche Nachweise der Wildkatze
- Insg. 111 Haarproben, davon 42 Proben Wildkatze
- Gehäufte Nachweise insb. im südlichen "Untersuchungsarm"









# Exkurs: Faunistische Erfassungen (III)

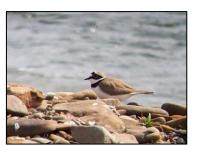
Überblick über die Ergebnisse (planungsrelevante Arten)

#### **Avifauna**

- Brutvögel: 49 planungsrelevante Arten
- Rast- und Zugvögel: insg. 26 Arten



Junger Habicht



Flussregenpfeifer



Wasserfledermaus

#### Fledermäuse

- Nachweis von 13 Arten
- Großer Abendsegler, Braunes Langohr, Fransenfledermaus, Große Bartfledermaus, Kleiner Abendsegler, Kleine Bartfledermaus, Mückenfledermaus, Rauhautfledermaus, Wasserfledermaus, Zwergfledermaus, Großes Mausohr, Bechsteinfledermaus, Breitflügelfledermaus



Großer Abendsealer



# 5. Nächste Schritte der UVS

- Fertigstellung flächendeckende Biotoptypenkartierung
- Bestandsermittlung und -bewertung für alle Schutzgüter
- Raumwiderstandsanalyse
  - Einteilung der Kriterien in Raumwiderstandsklassen
  - Erstellen einer Raumwiderstandskarte
- Herleitung von Korridoren auf Grundlage der Raumwiderstandskarte

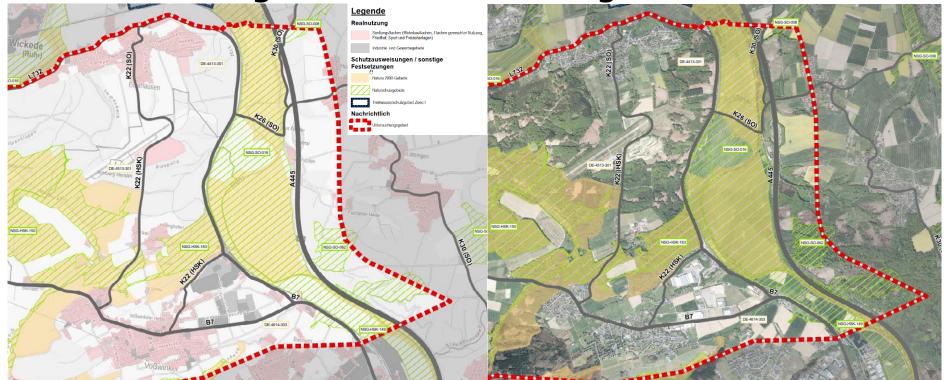




Quelle: Richtlinie für die Erstellung von Umweltverträglichkeitsstudien im Straßenbau 2008 (R-UVS)



6. Grundlagen für die Planungswerkstatt











# TOP 3: Fachliche Einführung Teil II: Erläuterungen zu Straßenplanung

Vorbereitungstermin Dialogforum für Planungswerkstatt 31. März 2022





# 46sieben – Hemer-Menden-Neheim



#### Grundlagen

#### Gesetzliche Grundlagen

#### Bundesgesetze

- Bundesfernstraßengesetz (FStrG) Allgemeine Regelungen zu Bundesfernstraßen
- Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG) in der Fassung vom 20.01.2005 zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23.12.2016 regelt den Ausbau von Bundesfernstraßen
- Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)
- etc.

#### Ländergesetze

- Landesstraßenausbaugesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen (LStrAusbauG NRW)
- Verwaltungs-/ Verfahrensvorschriften (z.B. StVO)
- etc.



#### Grundlagen

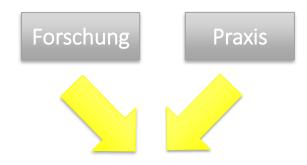


Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



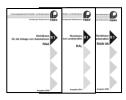
Bundesanstalt für Straßenwesen

Universitäten und Fachhochschulen



#### Ergebnis

Richtlinien, Empfehlungen, Vorschriften, DIN-Normen, etc.





Verkehrsaufkommen und - zusammensetzung

Auswertung von Unfallstatistiken

Wiedererkennung der Streckencharakteristik, Begreifbarkeit, Erkennbarkeit





#### Zentrales Ziel der RIN

Berücksichtigung der Zielvorgaben für die Entwicklung der Verkehrssysteme 

Erreichen einer aufeinander abgestimmten Verkehrsnetzentwicklung

→ Verbindungsfunktionsstufen

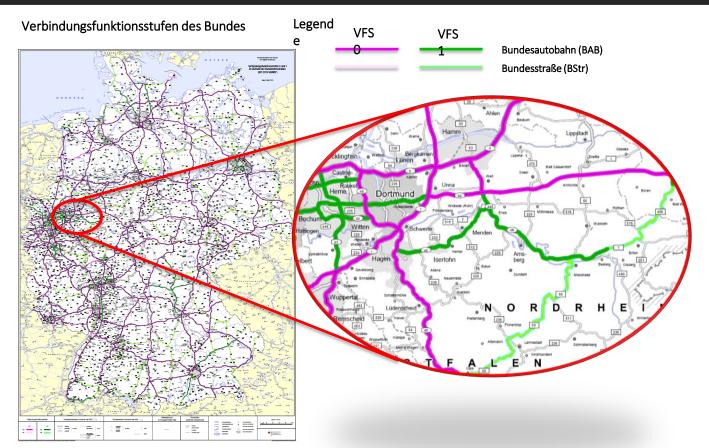
#### Leitvorstellung Raumordnungsgesetz (ROG)

Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse in allen Teilräumen

d.h. zentrale Orte (bspw. Städte) untereinander und von Wohnstandorten aus, sollen gut erreichbar sein

















#### Verknüpfung Straßennetz - Knotenpunkte





Anschlussstelle (AS) Iserlohn-Seilersee (A 46)



Knotenpunkt B7/B515







#### Schnittstelle Straßenplanung / Umweltplanung - Vorzugsvariante

- Enge Zusammenarbeit zwischen der Straßenplanung und der Umweltplanung
- Berücksichtigung umweltfachlicher Ergebnisse
- Vermeidung von Konflikten hat Vorrang vor Minimierung der Konflikte









#### Ziele Vorzugsvariante

- Genehmigungsfähige Planung
- Abwägung der einzelnen Kriterien
  - Entwurfs- verkehrliche und sicherheitstechnische Bewertung
  - Umweltfachliche Bewertung
  - Wirtschaftlichkeit







#### Ziele der Planungswerkstatt:

- Gemeinsamer Blick auf die Karte und Verständnis für die Planungsschritte
- Klären von Verständnisfragen
- Sammeln von Hinweisen, Anregungen, Ideen...
- Einzeichnen von Korridorvorschlägen von Mitgliedern des Dialogforums
  - Korridorvorschläge werden im Nachgang fachlich geprüft und dem Arbeitskreis vorgelegt.







Uhrzeit	Inhalt
10.00 – 11.00	Begrüßung und fachliche Einführung
11.00 – 11.15	Wechsel in die Kleingruppen
11.15 – 12.00	Arbeit in Kleingruppen
12.00 – 12.45	Mittagspause
12.45 – 15.25	Fortführung der Arbeit in Kleingruppen – zwischendurch Pause
15.25 – 15.45	Pause und Wechsel zurück ins Plenum
15.45 – 16.15	Vorstellung der Gruppenergebnisse & Plenumsdiskussion
16.15 – 16.30	Fazit und Ausblick
Spätestens 17.00	Ende der Planungswerkstatt



#### Anfahrt Wilhelmshöhe Menden

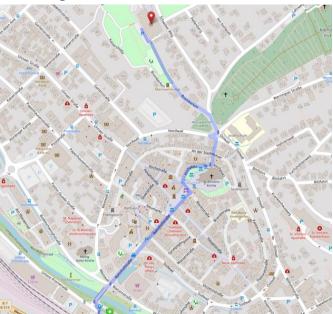




#### **Anreise per PKW:**

Adresse: Schwitter Weg 29, 58706 Menden

Parkmöglichkeiten vorhanden



#### **Anreise ÖPNV:**

Bahnhof Menden -> entweder 1.) mit Bus 24 bis Halt Walburgisgymnasium oder 2.) Fußweg (12 Min).





# Ausblick auf Planungswerkstatt - Arbeit in Kleingruppen





Aufteilung der Teilnehmenden in mehrere repräsentative Kleingruppen

 Je Gruppe Mitglieder des Dialogforums, eine Tischmoderation und Ansprechpartner:innen von den Fachbüros, der Autobahn GmbH und Straßen.NRW



#### Das 46siebenTeam







Projektleitung & Vorhabensträger



Projektleitung & Vorhabensträger



Moderation



Umweltgutachten



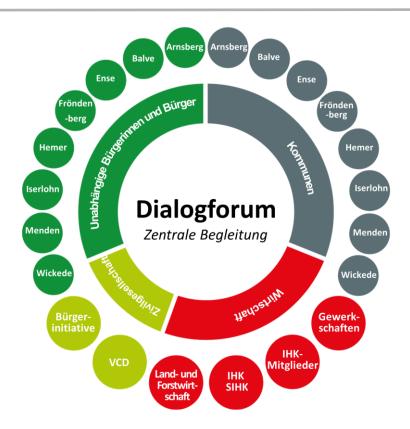
Straßenplanung



# **Das Dialogforum**







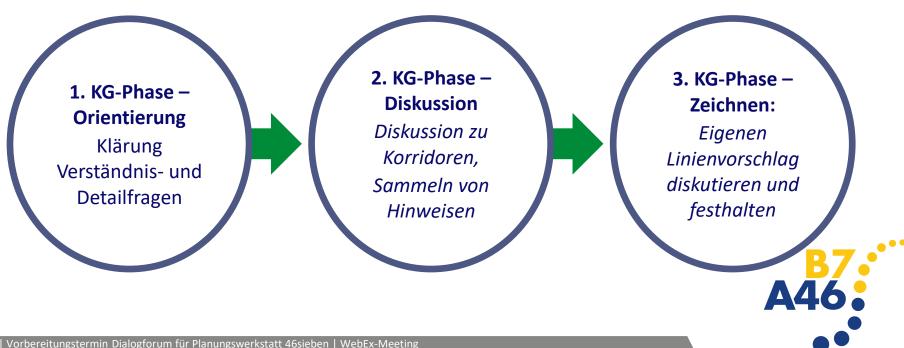








# Ablauf der Kleingruppenarbeit







Haben Sie noch Rückfragen?









# Weitere Infos zur Vorbereitung für die Planungswerkstatt finden Sie hier:

- Alle Infos rund ums Projekt 46sieben:
   <a href="https://www.strassen.nrw.de/de/projekte/a46/lueckenschluss-von-hemer-bis-arnsberg-neheim.html">https://www.strassen.nrw.de/de/projekte/a46/lueckenschluss-von-hemer-bis-arnsberg-neheim.html</a>
- Zur Vorbereitung auf Samstag empfiehlt sich besonders die Lektüre der #Kurzerklärt-Ausgaben 20/11, 21/02, 22/18 und 22/21.
- Zudem erhalten Sie nach unserem heutigen Termin die Folien dieser Präsentation.









# **TOP 5: Ende der Veranstaltung – Verabschiedung**

Vorbereitungstermin Dialogforum für Planungswerkstatt



## **Ausblick und Verabschiedung**





Wir freuen uns, Sie am kommenden Samstag um 10 Uhr persönlich in der Wilhelmshöhe Menden willkommen zu heißen!

Adresse Wilhelmshöhe Menden: Schwitter Weg 29, 58706 Menden (Einlass ab 9:30 Uhr)

#### **Erweiterte 3G-Regelung, bringen Sie bitte mit:**

- Testpflicht: Nachweis eines negativen Antigenschnelltests, der nicht älter als 24 Stunden ist, von von allen Teilnehmenden vorzulegen
- Zusätzlich zum Test, wenn vorhanden: Nachweis über gültige Impfung oder Genesung

Herzlichen Dank für Ihre heutige Teilnahme!









#### Bleiben Sie immer auf dem Laufenden!

- Nutzen Sie die Webseite zum Projekt www.46sieben.de
- Abonnieren Sie den quartalsweise erscheinenden 46sieben-Infobrief einfach mit einer E-Mail mit dem Betreff "Infobrief" an 46sieben@strassen.nrw.de
- Abonnieren Sie die <u>#Kurzerklärt-Nachrichten</u> per E-Mail einfach mit einer E-Mail mit dem Betreff "#Kurzerklärt" an 46sieben@strassen.nrw.de
- Sie haben noch offene Fragen? Wenden Sie sich gerne per Mail an die Adresse <u>46sieben@strassen.nrw.de</u> sowie telefonisch an die Projekthotline mit der Nummer +49 6251 8263297.

#### So erreichen Sie uns



Klaus Gillmann

Projektleiter 46sieben

Susanne Schlenga

Medienreferentin 46sieben

**2** 0152 / 01594027

presse.westfalen@autobahn.de



**Christoph Kindel** 

Projektleiter 46sieben

Michael Schmitz

Medienreferent 46sieben

**2** 0291 / 298 -129

46sieben@strassen.nrw.de



Philipp Jähn

Projektleiter

**Benoit Reuschel** 

Stellv. Projektleitung

**2** 06251 / 8263 297

46sieben@ifok.de







# www.46sieben.de

