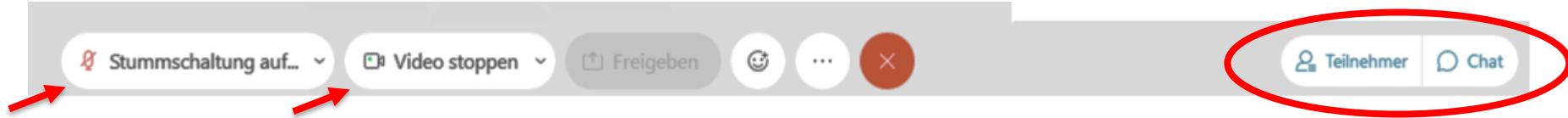


# Herzlich willkommen Dialogforum 46sieben

Sondersitzung: Fragen und Antworten  
02. Februar 2022, 16.00 bis 17.30 Uhr





- Bitte schalten Sie Ihr Mikrofon auf stumm und aktivieren Sie Ihr Mikrofon für Ihren Wortbeitrag und stummen sich selbst wieder. (Am Telefon hierfür Stern\* 6 drücken).
- Entscheiden Sie, ob Sie mit Videoübertragung teilnehmen möchten. Für Ihren Wortbeitrag ist es wünschenswert.
- Wenn Sie einen Wortbeitrag leisten möchten geben Sie im Chat bitte Wortmeldung ein und nutzen die Funktion „Hand heben“ in der Teilnehmerübersicht.
- Nennen Sie zu Beginn Ihrer Wortmeldung bitte Ihren Namen.

Bei technischen Problemen helfen wir Ihnen gerne unter weiter : 06251 8263923

Bitte beachten Sie: Zur Verwendung im nächsten Infobrief werden Screenshots von der Sitzung erstellt. Wenn Sie einer Bildaufzeichnung nicht zustimmen, dann verzichten Sie bitte auf Ihre Videoübertragung.



# TOP 1: Begrüßung und Aktuelles

Sondersitzung des Dialogforums – 2. Februar 2022

- TOP 1: Begrüßung und Aktuelles
- TOP 2: Thesen und Fakten zur 46sieben
  - Vorstellung der Antworten auf die aktuellen Fragen
  - Diskussion und Austausch
- TOP 3: Dialog und Information über das Projekt
  - Was braucht es an Dialog und Information aus Ihrer Sicht?
- TOP 4: Ausblick und Verabschiedung



- Letzte Faunakartierungen laufen noch
- Auswertung der Faunakartierungen, Erstellung des Faunagutachtens und Übergabe an den UVS Gutachter
- Arbeiten des UVS-Gutachters laufen seit Juli 2021
- Erstellung der Raumwiderstandskarte
- Planungsbüro BUNG Ingenieure bereitet sich auf die Projektarbeit vor



# TOP 2: Thesen und Fakten zur 46sieben

Sondersitzung Dialogforum – 2. Februar 2022

## A 46: 2022 kein Trassenbeschluss

Projektträger des Autobahn-Projekts wollen sich gegen „Falschbehauptungen“ wehren. Corona verzögert Beteiligung der Öffentlichkeit. Veranstaltungen werden nachgeholt

VERKEHRSPLANUNG

## Stellen Sie Ihre offenen Fragen zum Lückenschluss „46sieben“

13.01.2022, 10:30 | Lesedauer: 3 Minuten



**AUSGABE**  
BITTE WÄHLEN

**WESTFALENPOST** 

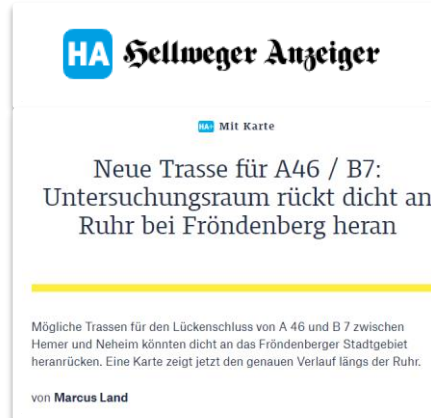
NEWS • LOKALES • REGION • POLITIK • SPORT • PANORAMA • WIRTSCHAFT • KULTUR • LEBEN • REISE • WN

STARTSEITE > STÄDTE > MENDEN > Trasse für A 46 bei Hemer, Menden, Neheim soll 2022 stehen


AUTOBAHN

### Trasse für A 46 bei Hemer, Menden, Neheim soll 2022 stehen

28.12.2021, 18:42 | Lesedauer: 4 Minuten  
Arne Doll



**HA Seltweger Anzeiger**

 Mit Karte

### Neue Trasse für A46 / B7: Untersuchungsraum rückt dicht an Ruhr bei Fröndenberg heran

Mögliche Trassen für den Lückenschluss von A 46 und B 7 zwischen Hemer und Neheim könnten dicht an das Fröndenberger Stadtgebiet heranrücken. Eine Karte zeigt jetzt den genauen Verlauf längs der Ruhr.

von **Marcus Land**



soester-anzeiger.de Lokales Sport Abo Stellenmarkt E-Paper

Soester Anzeiger > Lokales > Wickede

### GigA46: Bund soll Autobahn-GmbH zurückpfeifen

Erstellt: 02.01.2022, 17:00 Uhr



*„Der Trassenverlauf wird dieses Jahr noch feststehen.“*



*„Die Vorhabenträger wollen durch die Beauftragung des Ingenieurbüros BUNG „Fakten schaffen.“*

**Die Erarbeitung des Trassenverlaufs wird mehrere Jahre benötigen.**

Benötigt werden hierfür eine Vielzahl planerischer Vorarbeiten.

Die wichtigsten Schritte sehen Sie rechts. Keiner ist abgeschlossen.



1. Raumwiderstandskarte - Entwicklung von Grobkorridoren
2. Straßenplanerische Ausarbeitung von Varianten
3. Bewertung der Varianten in der UVS
4. Formelle Arbeitskreisbeteiligung
5. Mehrstufiges Linienbestimmungsverfahren
6. Bestimmung der Linie



*„Der Klimawandel spielt in der Planung keine Rolle.“*

- Naturschutzfachliche Aspekte spielen große Rolle bei Planung.
- Es gibt besonders hervorgehobene Schutzgüter, z.B. das Schutzgut Luft und Klima.
- Umweltverträglichkeitsprüfung dient zur Berücksichtigung dieser Schutzgüter.



*„Durch den Bau und Verkehr auf der 46sieben werden 10.000 Tonnen mehr CO<sup>2</sup> ausgestoßen.“*

- Konkrete Auswirkungen lassen sich zu diesem frühen Zeitpunkt nicht seriös beantworten.
- Essentiell für die Berechnung sind der konkrete Trassenverlauf und eine Verkehrsprognose. Auch der Anteil von E-Autos spielt bei der Verkehrsprognose eine Rolle.



# Fakten zur 46sieben

*„Die Kosten des Projekts lagen ursprünglich bei 510 Millionen Euro. Inzwischen sind sie durch Preissteigerungen auf weit über 600 Millionen Euro gestiegen.“*



*„46sieben wird gravierende Auswirkungen auf die Naherholung der Menschen zwischen Hemer, Menden und Wickede haben. Diese werden nicht ausreichend berücksichtigt.“*

- Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um Schätzungen aus einem sehr frühen Planungsstand.
- Diese Kostenschätzung kann nicht die realen Aufwendungen angeben, da hierfür erst ein finaler Trassenverlauf feststehen muss.
- Kostenfaktoren: Länge, Bauwerke, Erdmassen, Lärmschutz



- Ohne finalen Trassenverlauf kann dies nicht beurteilt werden.
- Unvermeidbare Verluste durch Eingriffe werden ausgeglichen.
- Umweltverträglichkeitsstudie sucht nach bestmöglichen Korridoren für eine Streckenverlauf.



„Straßen.NRW hat sich entschlossen, personelle Planungsressourcen von künftig zu planenden Radschnellwegen abzuziehen, um die 46sieben prioritär planen und bauen zu können.“

- Ständiger Informationsaustausch zwischen zuständigen Abteilungen der Kreis- und Stadtverwaltungen zur Gestaltung der Verkehrswege ist wichtig. Aber keine neue Aufgabe.
- Es werden keine finanziellen oder personellen Umschichtungen vorgenommen, um die 46sieben prioritär zu planen.



„Die 46sieben wird neuen, induzierten Verkehr generieren, die Belastung der Verkehrswege wird daher durch die 46sieben zu- statt abnehmen.“



- Da sich die überregionale Verkehrsanbindung verbessert, wählen Verkehrsteilnehmende die neue Route über die 46sieben eher als wie bislang durch Orte und Städte zu fahren.
- Die Verkehrsuntersuchung wird hierzu Prognosen liefern.



## TOP 3: Dialog und Information über das Projekt

Sondersitzung Dialogforum – 2. Februar 2022

Wie wünschen Sie sich den Austausch zur 46sieben im Dialogforum?

Wie empfinden Sie das Informationsangebot zur 46sieben?



Zu welchen Themen haben Sie noch Rückfragen?



## Ihre Fragen an die Projektleitungen



Klaus Gillmann



Christoph Kindel



## TOP 4: Ausblick und Verabschiedung

Sondersitzung Dialogforum – 2. Februar 2022

- Umfangreiche Planungswerkstatt in der ersten Jahreshälfte  
- begleitet von Straßenplanern und UVS Gutachtern
- Vorstellung der Raumwiderstandskarte (RWK) im Dialogforum in der zweiten Jahreshälfte
- Durchführung des 2. Arbeitskreises der Umweltverträglichkeitsstudie – Vorstellung  
Raumwiderstandskarte und Variantendiskussion
- Information der Menschen vor Ort (abhängig von der Pandemiesituation)



## Bleiben Sie immer auf dem Laufenden!

- Nutzen Sie die **Webseite** zum Projekt [www.46sieben.de](http://www.46sieben.de)
- Abonnieren Sie den quartalsweise erscheinenden **46sieben-Infobrief** – einfach mit einer E-Mail mit dem Betreff „Infobrief“ an [46sieben@strassen.nrw.de](mailto:46sieben@strassen.nrw.de)
- Abonnieren Sie die [#Kurzerklärt-Nachrichten](https://www.46sieben.de/#kurzerklaert) per E-Mail – einfach mit einer E-Mail mit dem Betreff „#Kurzerklärt“ an [46sieben@strassen.nrw.de](mailto:46sieben@strassen.nrw.de)
- Sie haben noch offene Fragen? Wenden Sie sich gerne per Mail an die Adresse [46sieben@strassen.nrw.de](mailto:46sieben@strassen.nrw.de) sowie telefonisch an die Projekthotline mit der Nummer +49 6251 8263297.



# So erreichen Sie uns



**Klaus Gillmann**  
Projektleiter 46sieben

**Susanne Schlenga**  
Medienreferentin 46sieben

☎ 0152 / 01594027

✉ [presse.westfalen@autobahn.de](mailto:presse.westfalen@autobahn.de)



**Christoph Kindel**  
Projektleiter 46sieben

**Michael Schmitz**  
Medienreferent 46sieben

☎ 0291 / 298 -129

✉ [46sieben@strassen.nrw.de](mailto:46sieben@strassen.nrw.de)



**Philipp Jähn**  
Projektleiter

**Benoit Reuschel**  
Stellv. Projektleitung

☎ 06251 / 8263 297

✉ [46sieben@ifok.de](mailto:46sieben@ifok.de)



[www.46sieben.de](http://www.46sieben.de)

