



Herzlich willkommen zum

Dialogforum 46sieben

4. Sitzung am 3. Dezember 2020 → die Sitzung startet um 16.00 Uhr

Hinweise zum digitalen Cisco-WebEx-Meeting

- Zu Beginn der Sitzung sind alle Teilnehmenden stumm geschaltet. Bitte aktivieren Sie Ihr Mikrofon für Ihren Wortbeitrag und stummen sich selbst wieder.
- Bitte entscheiden Sie, ob Sie mit Videoübertragung teilnehmen möchten. Für Ihren Wortbeitrag ist es wünschenswert.
- Zu Zwecken der Protokollerstellung zeichnen wir die Sitzung auf. Das Video wird nicht veröffentlicht und im Nachgang gelöscht. Weiterhin werden zur Nutzung im nächsten Infobrief Screenshots der Sitzung erstellt.*

*Wenn Sie einer Bildaufzeichnung nicht zustimmen, dann verzichten Sie bitte auf Ihre Videoübertragung. Für Ihren Wortbeitrag unterbrechen wir die Aufzeichnung, wenn Sie uns einen Hinweis in den Chat schreiben („keine Aufzeichnung“).

Mobil-Nummern für technische Unterstützung:

Joris Niggemeier: 0151.26983965

Ana Isabel Eichel: 0151.12110567



TOP 1: Begrüßung

4. Sitzung des Dialogforums – 3. Dezember 2020



- Bitte schalten Sie Ihr Mikrofon auf stumm und aktivieren Sie Ihr Mikrofon für Ihren Wortbeitrag und stummen sich selbst wieder. (Am Telefon hierfür Stern* 6 drücken).
- Entscheiden Sie, ob Sie mit Videoübertragung teilnehmen möchten. Für Ihren Wortbeitrag ist es wünschenswert.
- Wenn Sie einen Wortbeitrag leisten möchten geben Sie im Chat bitte Wortmeldung ein.
- Nennen Sie zu Beginn Ihrer Wortmeldung bitte Ihren Namen.

Bitte beachten Sie: Zur Verwendung im nächsten Infobrief werden Screenshots von der Sitzung erstellt. Zu Zwecken der Protokollerstellung zeichnen wir die Sitzung auf. Das Video wird nicht veröffentlicht und im Nachgang gelöscht.*

*Wenn Sie einer Bildaufzeichnung nicht zustimmen, dann verzichten Sie bitte auf Ihre Videoübertragung. Für Ihren Wortbeitrag unterbrechen wir die Aufzeichnung, wenn Sie uns einen Hinweis in den Chat schreiben („keine Aufzeichnung“).

Vorschlag für Nachfolge unabhängige Bürger/in:

- Als neu gewählter Stadtrat in Menden scheidet Herr Albrecht zum 01.11.2020 aus dem Dialogforum aus, da Bürgervertreter/innen keine Mandatsträger sein dürfen
- Als Nachfolger wird eine Person mit dem entsprechenden Profil von Herrn Albrecht gesucht (Kriterien: Wohnort, Alter, Geschlecht, Befürworter/Gegner)
- Dabei wird auf die >100 Bewerbungen für das Dialogforum, die Ende 2018 eingegangen sind, zurückgegriffen
- Diese wurden noch einmal für ihre Bereitschaft zur Teilnahme angefragt
- ifok wird aus den erneuten Interessenbekundungen 1 Person auslosen und zur nächsten Sitzung einladen

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Aktuelles aus der Planungsregion
- TOP 3: Vorstellung Verkehrsuntersuchung
- TOP 4: Nächste Schritte / Ausblick
- TOP 5: Abstimmung Eckpunkte für die Pressemitteilung

TOP 2: Aktuelles aus der Planungsregion

4. Sitzung des Dialogforums – 3. Dezember 2020

- Rückblick: Was hat sich seit der letzten Sitzung am 08.10.2019 getan?
- Änderung der Zuständigkeiten durch die neue Autobahn GmbH
 - Zuständig für den Autobahnabschnitt bei 46sieben ist ab 01.01.2021 die Niederlassungen Westfalen mit Sitz in Hamm – Außenstelle Hagen

TOP 3: Vorstellung Verkehrsuntersuchung

4. Sitzung des Dialogforums – 3. Dezember 2020

- Ihre Fragen an den Gutachter

TOP 4: Nächste Schritte / Ausblick

4. Sitzung des Dialogforums – 3. Dezember 2020



TOP 4: Nächste Schritte / Ausblick

Bei Bedarf: digitaler Termin für beteiligte Bürger/innen

- Straßen.NRW bietet den beteiligten Bürger/innen einen eigenen Termin für einen Austausch an, wenn dies erwünscht ist.
→ Einholen Stimmungsbild

Nächster Sitzungstermin

- Eine Sitzung wird zeitnah (Jan/Feb 2021) **digital** angeboten. Themenschwerpunkt
Faunistische Kartierung
→ Einholen Stimmungsbild (geben Sie ja oder nein über den Chat ein)

Begleitung der Kartierer

- Bei Interesse können im Frühjahr die faunistischen Kartierer begleitet werden. Hierzu wird
ifok eine Interessenabfrage unter den Mitgliedern des Dialogforums starten



TOP 4: Nächste Schritte / Ausblick

Exkursion für Mitglieder des Dialogforums

- Abgesagte Exkursion soll nachgeholt werden
- Ist im Zusammenhang zu sehen mit der Bewertungsmatrix und der Korridordiskussion
- Vorschlag: Durchführung im Sommer 2021
- Terminabfrage erfolgt frühzeitig per Doodle

Der Dialog im Planungsraum: Angebot von 46sieben-Bürgersprechstunden

- Straßen.NRW will in den Kommunen Bürgersprechstunden anbieten sobald Corona wieder Präsenztermine zulässt oder bei dringendem Bedarf digital

TOP 5: Abstimmung Eckpunkte für die Pressemitteilung

4. Sitzung des Dialogforums – 3. Dezember 2020

1. Verkehrsuntersuchung beim 4. DF bestimmendes Thema der Videokonferenz.
2. Enthält zugesagte Nachrechnung der BVWP- und BUND-Variante aus der Bedarfsplanbewertung. Ergebnisse werden nun der Öffentlichkeit zugänglich gemacht.
3. Resümee: Eine neue Straßenverbindung im noch zu bestimmenden Korridor der geplanten A46 könnte nach Berechnungen der Verkehrsexperten zu einer deutlichen Entlastung der Stadtgebiete von Hemer und Menden bei gleichzeitiger Zunahme der Verkehre in der Region (davon der Großteil auf der Neubaumaßnahme) führen. Nach den Prognosen ist diese weiträumige Wirkung der Variante des BVWP deutlich stärker als die alternative Netzlösung des Bundes für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND).
4. Die hier beispielhaft nachgerechnete Variante des BVWP erfüllt die geforderte Funktion einer weiträumigen Verbindung der A46 bei Hemer und der A445 bei Neheim. Bei der BUND-Variante verbleibt bzw. verstärkt sich der Verkehr auf einigen bereits hochbelasteten Straßen des nachgeordneten Netzes.
5. Entlastungswirkung der hier beispielhaft nachgerechneten BVWP-Variante auf die umliegenden Ortslagen deutlich besser als bei der BUND-Variante.
6. Die B7 in Hemer wird entlastet um 10.000 Kfz pro Tag, (BUND-Variante minus 1000 Kfz), Menden-Schwitten um 5000 (BUND plus 1000 Kfz). Vorteil bei der beispielhaft nachgerechneten BVWP-Variante: Nutzen aus Fahrzeiterparnis rund 36,0 Mio. Euro gegenüber 5,5 Mio. Euro (BUND) pro Jahr.

7. Projektbezogene Verkehrsuntersuchung kommt in der Schlussfolgerung zu den Ergebnissen der Untersuchungen im Rahmen des BVWP. Aus Sicht des Vorhabenträgers ist die BUND-Variante folgerichtig nicht im Bedarfsplan enthalten und nicht weiter zu verfolgen.
8. Angekündigte Bürgersprechstunden von Straßen.NRW in den beteiligten Kommunen Ense, Wickede, Hemer, Iserlohn, Menden und Neheim wegen der gesundheitlichen Gefährdungssituation verschoben. Sie sollen, sobald es die Situation wieder zulässt, stattfinden. Die Termine werden über die Medien bekannt gegeben und auf der Internetseite.
9. Teilnehmer konnten ihre Fragen zu den Ergebnissen direkt an den Gutachter stellen.
10. Von einigen Teilnehmern des DF wird kritisch gesehen, dass laut Verkehrsuntersuchung ein Straßenneubau mehr Verkehr in die Region hole. Damit könne eine CO₂-Einsparung, wie vom Klimaschutzgesetz vorgesehen, bei weitem nicht erzielt werden."

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden!

- Nutzen Sie die **Webseite** zum Projekt www.46sieben.nrw.de
- Abonnieren Sie den quartalsweise erscheinenden 46sieben-Infobrief – einfach mit einer E-Mail mit dem Betreff „Infobrief“ an 46sieben@strassen.nrw.de
- Abonnieren Sie die [#Kurzerklärt-Nachrichten](#) per E-Mail – einfach mit einer E-Mail mit dem Betreff „#Kurzerklärt“ an 46sieben@strassen.nrw.de
- Sie haben noch offene Fragen? Wenden Sie sich gerne per Mail an die Adresse 46sieben@strassen.nrw.de sowie telefonisch an die Projekthotline mit der Nummer +49 6251 8263297.

So erreichen Sie uns

Landesbetrieb Straßenbau NRW

IFOK

Christoph Kindel & Klaus Gillmann
Projektleiter 46sieben

Philipp Jähn
Projektleiter 46sieben / Moderation

Michael Schmitz
Medienreferent 46sieben

Ana Isabel Eichel
Betreuung Dialogforum

☎ 0291 / 298 -129

☎ 06251 / 8263 297

✉ 46sieben@strassen.nrw.de

✉ 46sieben@ifok.de

Die Webseite zum Projekt: www.46sieben.nrw.de