

Dialogforum 46sieben

1. Sitzung des Dialogforums – 14. März 2019

TOP 1: Begrüßung

1. Sitzung des Dialogforums – 14. März 2019

- TOP 1: Begrüßung
- TOP 2: Überblick über das Projekt 46sieben
- TOP 3: Selbstverständnis des Dialogforums
- TOP 4: Blick in die Werkstatt: Aktuelle und anstehende Untersuchungen
- TOP 5: Nächste Schritte



Arne Spieker



Ana Isabel Eichel



Jacob Birkenhäger



Heike Ischebeck

**Regionalniederlassung
Südwestfalen
- Hagen -**



Klaus Gillmann

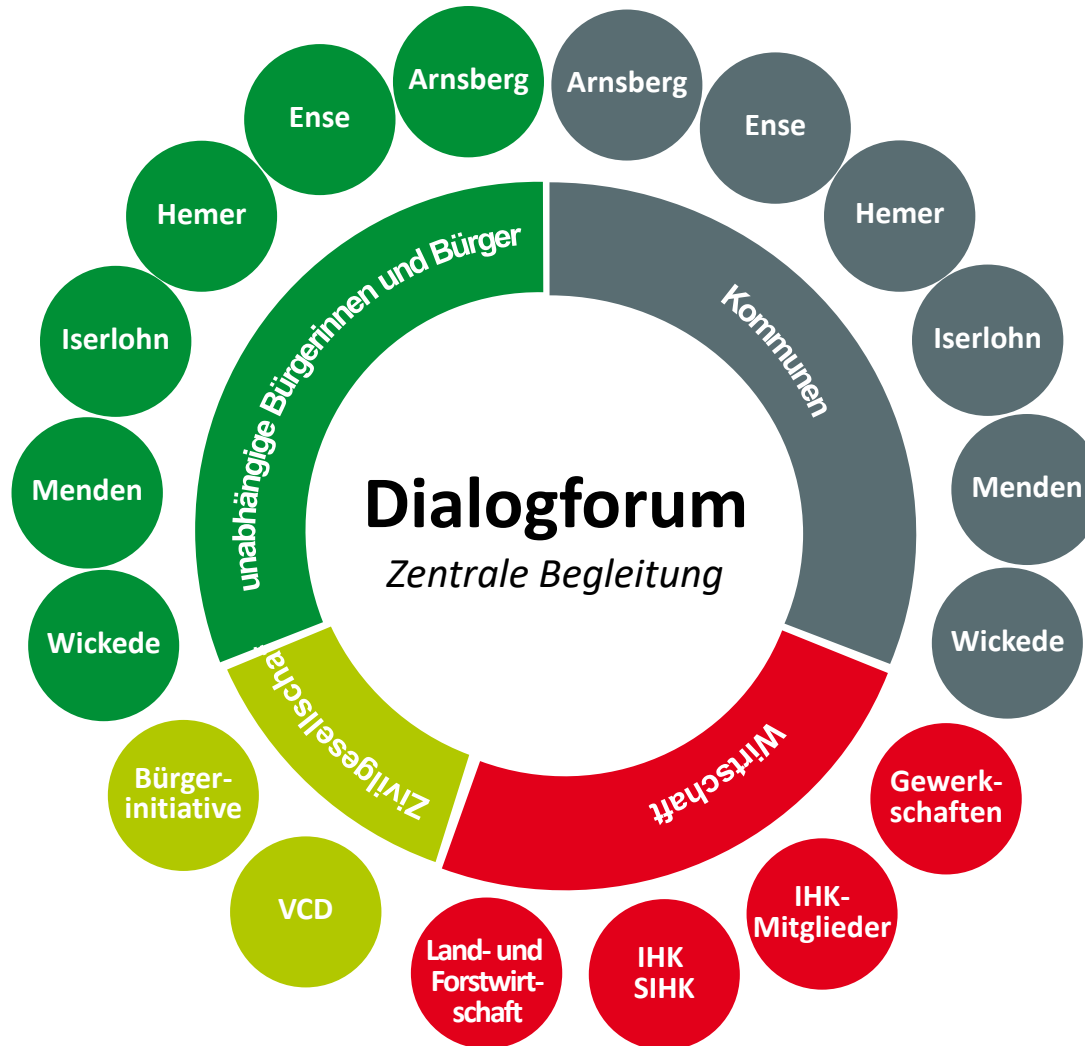
**Regionalniederlassung
Südwestfalen
- Hagen -**



Christoph Kindel

**Regionalniederlassung
Sauerland- Hochstift
- Meschede -**

Zusammensetzung Dialogforum



Beteiligte Institutionen

1. Stadt Arnsberg
2. Gemeinde Ense
3. Stadt Hemer
4. Stadt Iserlohn
5. Stadt Menden
6. Gemeinde Wickede
7. BI Pro A46 Hemer-Menden-Wickede
8. VCD Hagen-Märkischer Kreis e. V.
9. IHK Arnsberg
10. SIHK Hagen
11. IHK-Mitglied Lobbe Holding GmbH & Co KG
12. IHK-Mitglied Winner Spedition GmbH & Co. KG
13. DGB-Region Südwestfalen
14. DGB Region Ruhr-Mark
15. Westfälisch-Lippischer Landwirtschaftsverband e.V.
16. Waldbauernverband
17. Wildwald Vosswinkel (Ketteler und Boeselager GbR)

Beteiligte Bürgerinnen und Bürger

12 Personen

Weiterhin angefragt, aber keine Zusage

- Landesbüro der Naturschutzverbände NRW
- BUND
- NABU
- GigA46

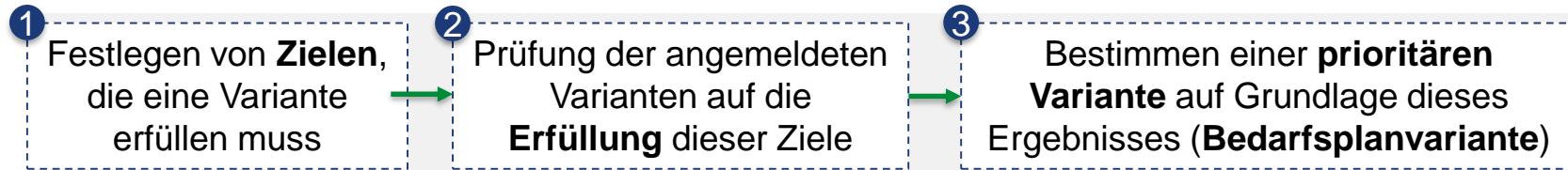


Mein Name ist..., ich vertrete *(falls zutreffend)*...

Mir ist für die Arbeit im Dialogforum wichtig, dass...

TOP 2: Überblick über das Projekt 46sieben

1. Sitzung des Dialogforums – 14. März 2019



- Der BVWP 2030 fungiert als **Planungsinstrument** und stellt die verkehrspolitischen Weichen für die **Verkehrsinfrastrukturplanung der kommenden 10 bis 15 Jahre**.
- Der BVWP sieht den **Lückenschluss** der A46/B7 von der Anschlussstelle Hemer bis zur A445 bei Arnsberg-Neheim vor.
- Es wurden zur Überprüfung angemeldet:
 - durchgängige, vierspurige Autobahn
 - Netzvariante im Bestand
 - Kombivariante aus vierspuriger Autobahn und dreispuriger Bundesstraße
- Der Gesetzgeber hat die **Kombivariante** beschlossen und im BVWP in den **vordringlichen Bedarf (VB)** eingestuft.

**Projektinformationssystem (PRINS)
zum Bundesverkehrswegeplan 2030**

Projektinfo

A46-B7-G41-NW
A 46 AS Hemer - Arnsberg-Neheim (Variante)

Inhalt

- 1 Gesamtprojekt: A46-B7-G41-NW
- 1.1 Übersicht
- 1.2 Grunddaten
- 1.3 Lage der Trasse und betroffene Kreise
- 1.4 Alternativprüfung
- 1.5 Verkehrsbelastungen im Bezugs- und Planfall
- 1.6 Zentrale verkehrliche / physikalische Wirkungen
- 1.7 Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A)
- 1.8 Umwelt- und Naturschutzfachliche Beurteilung (Modul B)
- 1.9 Raumordnerische Beurteilung (Modul C)
- 1.10 Städtebauliche Beurteilung (Modul D)
- 1.11 Ergänzende Betrachtungen
- ! Teilprojekt: A46-B7-G41-NW-T1-NW
- ! Teilprojekt: A46-B7-G41-NW-T2-NW
- ! Teilprojekt: A46-B7-G41-NW-T3-NW

1 Gesamtprojekt

A 46 AS Hemer - Arnsberg-Neheim (Variante)

1.1 Übersicht

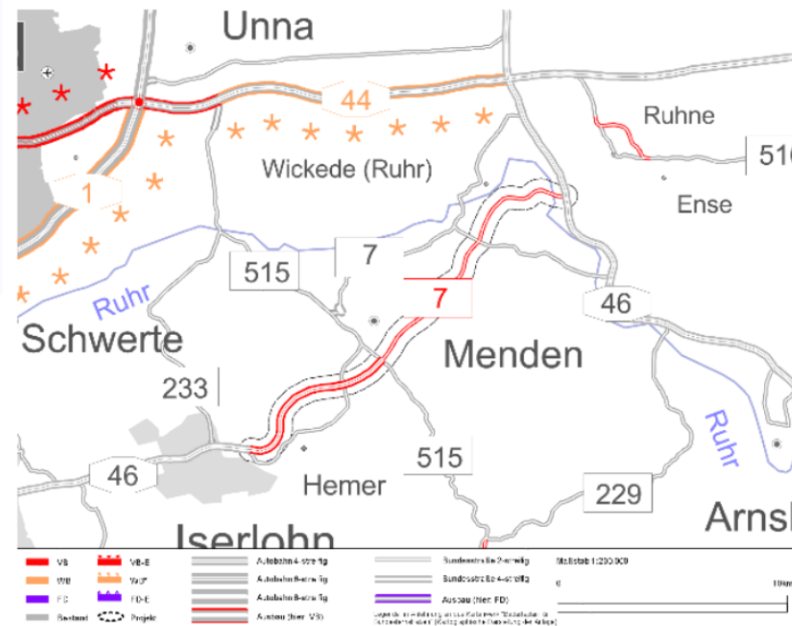


Abb. 1: Lage der Maßnahme

1.2 Grunddaten

Projektnummer	A46-B7-G41-NW
Bundesland	Nordrhein-Westfalen
Straße	A 46
Straße 2	R 7

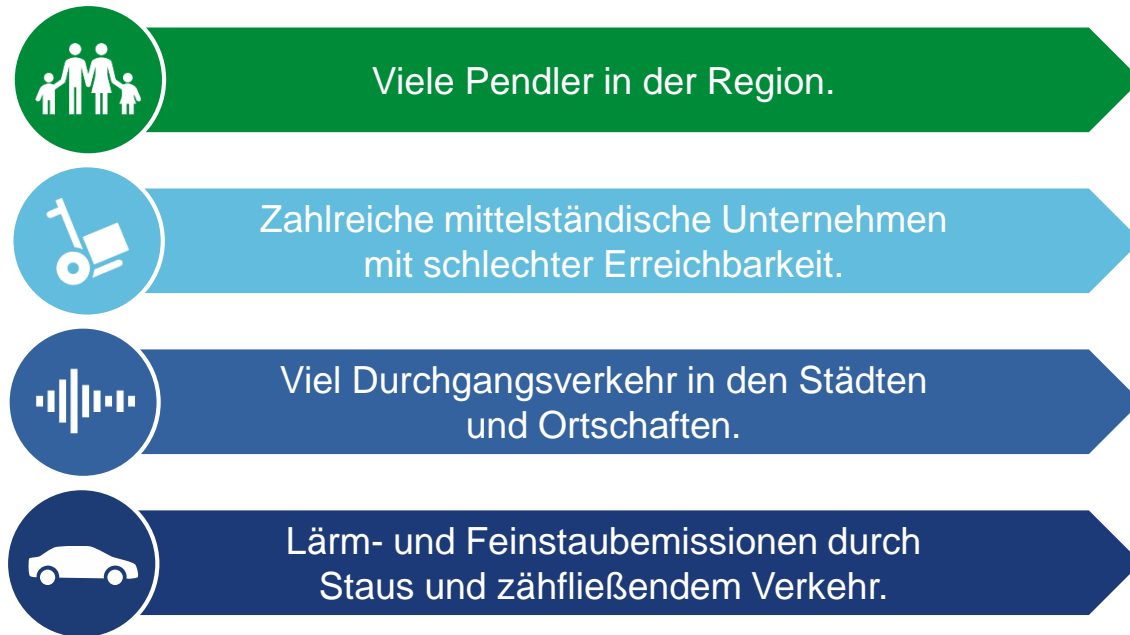
Planungsauftrag des Bundes an das Land NRW für eine **vierstreifige Autobahn** zwischen Hemer und Menden sowie eine **dreistreifige Bundesstraße** zwischen Menden und der A445.

- Trassenführung und Gradienten variabel
- Östlicher Verknüpfungspunkt mit der A445 variabel
- Verknüpfungspunkte mit nachgeordnetem Straßennetz variabel
- Such- und Untersuchungsraum nicht fest abgegrenzt

Quelle: <http://www.bvwp-projekte.de/strasse/A46-B7-G41-NW/A46-B7-G41-NW.html>

Hinweis: Die Folie wurde am 03.04.2019 um die textlichen Erläuterungen ergänzt

Das nordwestliche Sauerland braucht ein leistungsfähiges Straßenverkehrsnetz

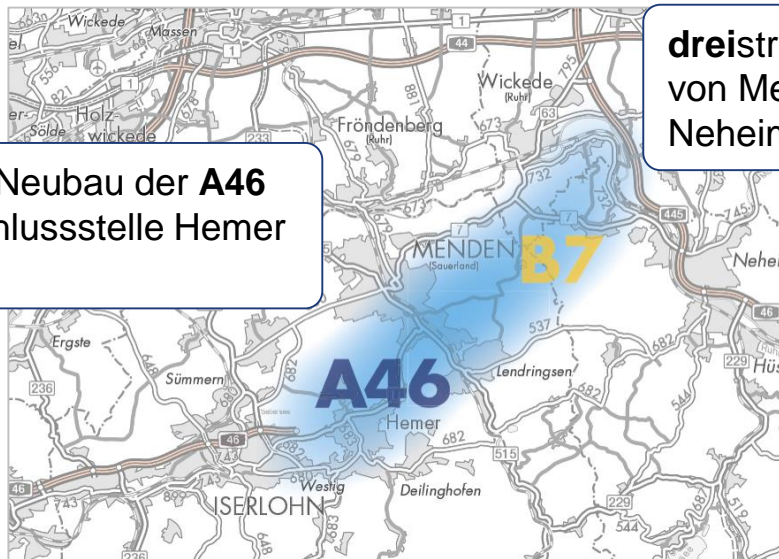


Durch die 46sieben sollen die **Erreichbarkeit** der Region **verbessert** und bestehende **Engpässe beseitigt** werden.

Aktueller Sachstand und Teilprojekte

- Straßen.NRW hat den gesetzlichen Auftrag zur **Planung der Kombivariante**.
- Der Bundesverkehrswegeplan unterteilt das Gesamtprojekt in **zwei Teilprojekte, die als Ganzes zu betrachten sind**.
- Dabei werden **verschiedene Trassenführungen** zwischen der A46 und der A445 untersucht.

vierstreifiger Neubau der A46
von der Anschlussstelle Hemer
bis Menden

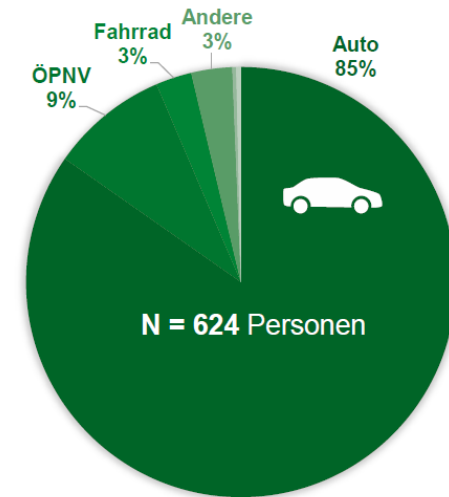


dreistreifiger Neubau der B7
von Menden bis Arnsberg-
Neheim

Umfrage

- Das Straßennetz in der Region wird von 53 % als nicht ausreichend leistungsfähig bewertet.
- In Arnsberg, Ense und Hemer liegt der Anteil der Pendler (Auto) bei rund 50 Prozent.
- Die zwei wichtigsten Aspekte für den Neubau der A46 und B7 sind Schnell von A nach B kommen und Natur und Landschaft schützen.

HÄUFIGSTES VERKEHRSMITTEL



Bürgerworkshop ... das Miteinander ausloten

Auftaktveranstaltung ... erstes Infoangebot an die Region

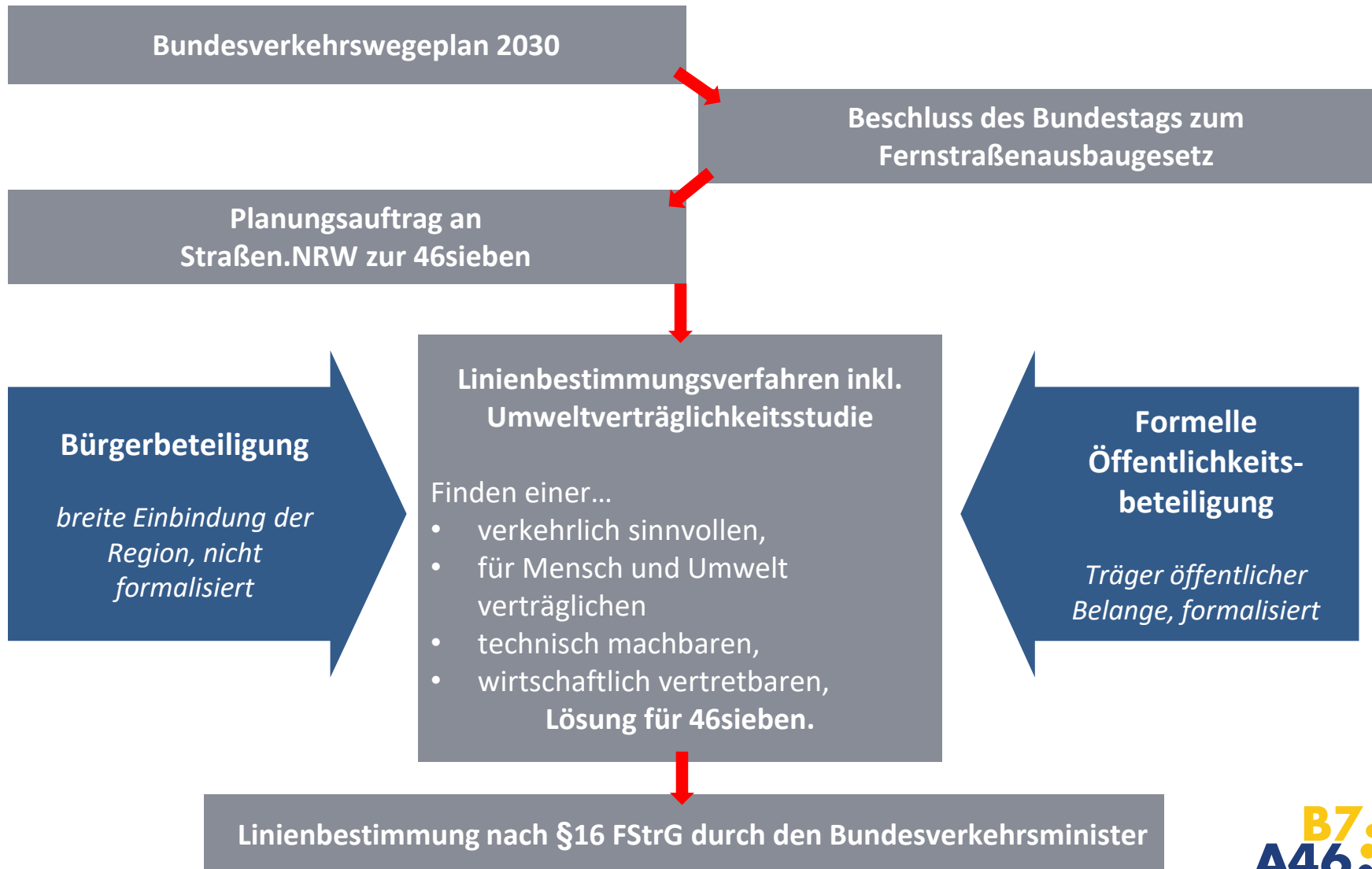
Dialogforum ... Start heute!



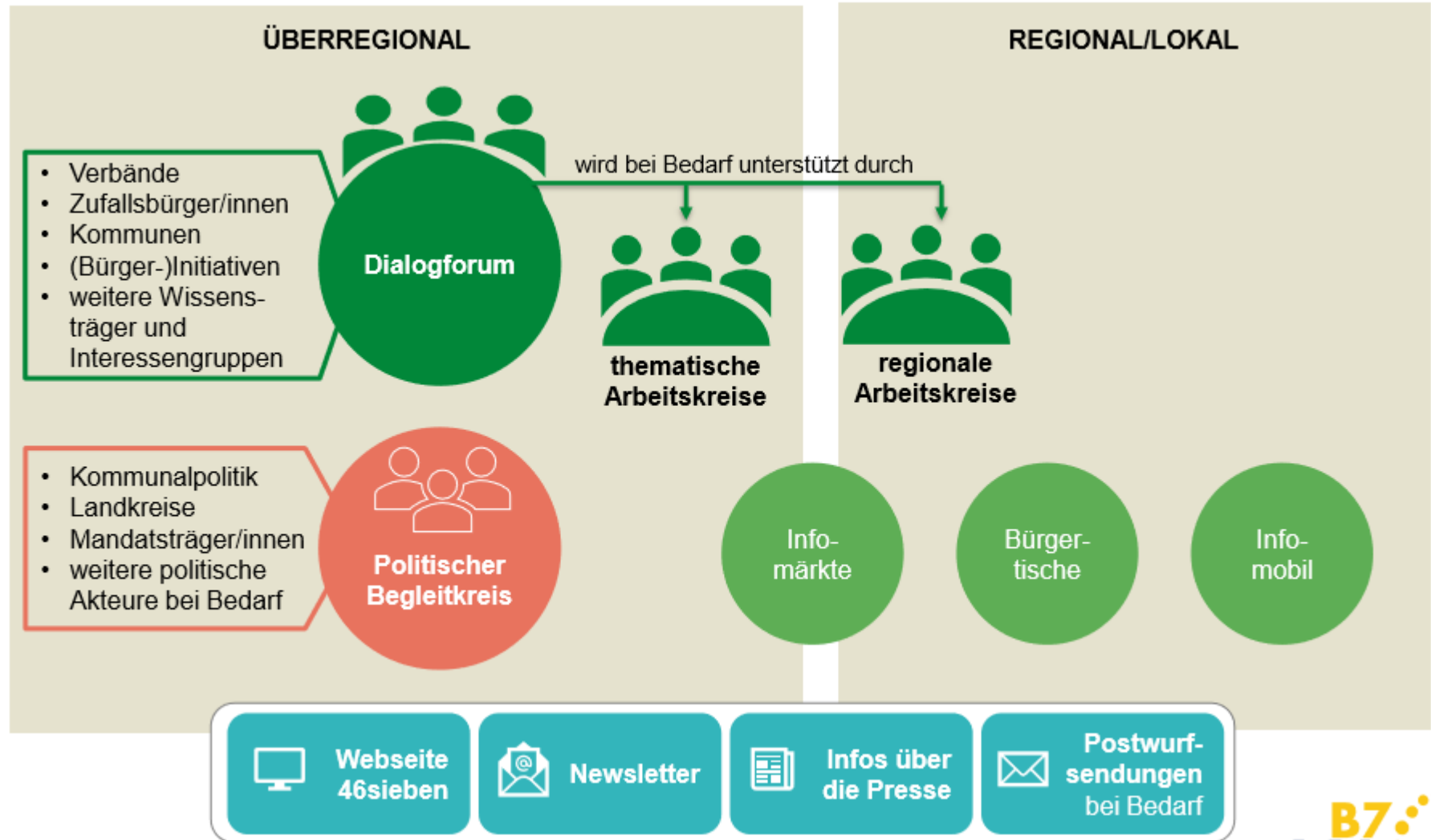
TOP 3: Selbstverständnis des Dialogforums 46sieben

1. Sitzung des Dialogforums – 14. März 2019

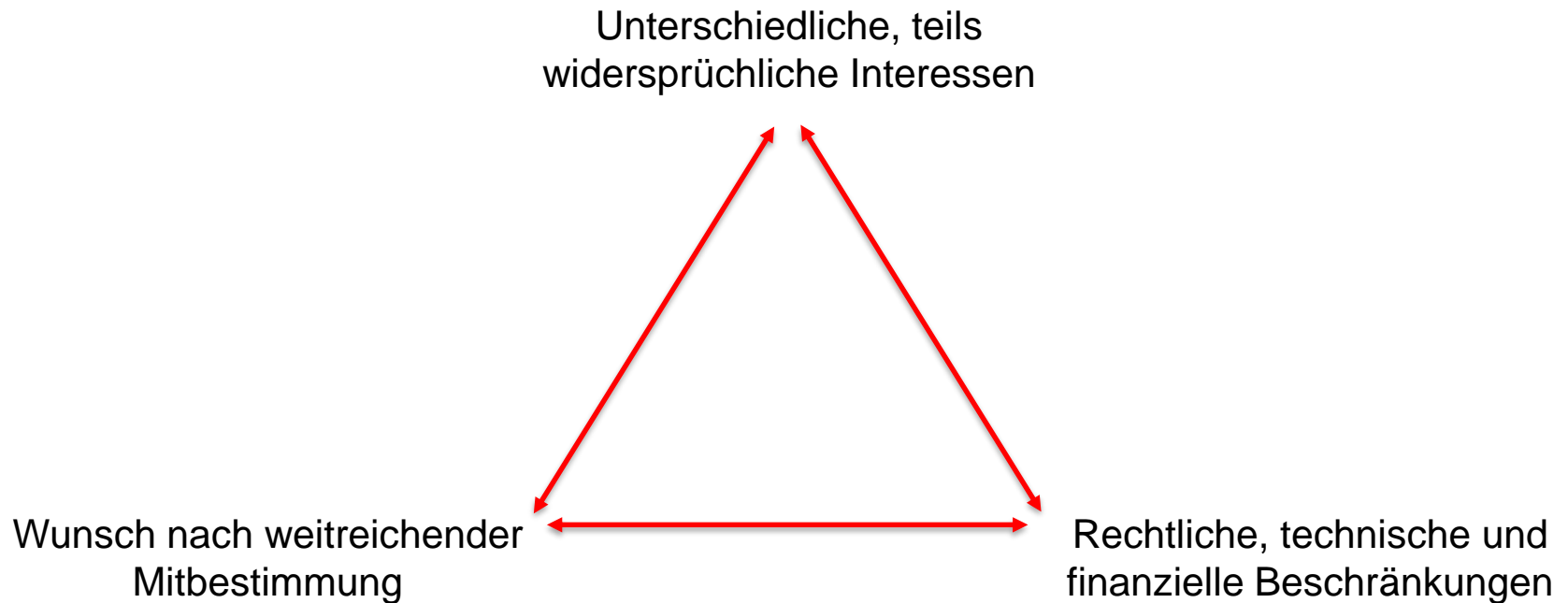
Das Dialogforum als Teil des Planungsdialogs



Der Planungsdialog im Überblick



Das Spannungsfeld der Bürgerbeteiligung



Das Dialogforum 46sieben...



- ist Teil des von Straßen.NRW initiierten Planungsdialogs zum Projekt 46sieben.
- bringt **Vertreterinnen und Vertreter verschiedener Gruppen, Personenkreise und Institutionen** zusammen, die die **Region möglichst gut repräsentieren**.
- und seine Mitglieder **beteiligen sich am Planungsprozess**, indem sie...
 - Informationen aus erster Hand erhalten.
 - Fakten und Fragen gemeinsam und nachvollziehbar klären.
 - lokale Hinweise und die Expertise aus der Region frühzeitig in die Planungen einfließen lassen.
 - sich intensiv zu der Ausgestaltung des Projekts austauschen und gemeinsam Lösungen diskutieren.

Gemeinsames Selbstverständnis

Rollenverständnis und Zielsetzung (2)

Das Dialogforum 46sieben...



- hat das Ziel, in einem **transparenten Planungsprozess** alle Interessen zu berücksichtigen und anhand von **nachvollziehbaren Kriterien** eine **finanzierungs- und genehmigungsfähige Lösung** zu erreichen, die dann in die Planungen von Straßen.NRW einbezogen wird.
- begleitet den Planungsprozess.
- ersetzt nicht die formellen Verfahren, in denen entschieden wird, sondern ist ein **Beratungsgremium**, das als **Ergänzung zu den formellen Verfahren** durchgeführt wird.



Alle Sichtweisen werden vertreten:

- Der Teilnehmerkreis soll die Menschen in der **Region** und die darin **vertretenen unterschiedlichen Sichtweisen** repräsentieren.
- Die Teilnahme am Dialogforum ist auf **einen Platz pro Institution** beschränkt. Es kann ein/e feste/r Vertreter/in benannt werden. Ausnahme: Kommunen erhalten einen Platz für einen politischen Vertreter sowie einen Vertreter der Verwaltung.
- Am Dialogforum nehmen zwölf **unabhängige Bürgerinnen und Bürger** teil.
- Das Dialogforum ist grundsätzlich für neue Institutionen und deren Vertreter/innen offen. Eine Aufnahme erfolgt **in Abstimmung mit dem Dialogforum.**

Alle Sichtweisen werden vertreten:



- Die **Teilnahme** am Dialogforum ist **freiwillig**. Aus der Teilnahme ergeben sich keine rechtlich verbindlichen Rechte oder Pflichten. Eine **regelmäßige und kontinuierliche Mitarbeit** ist aber Voraussetzung für die erfolgreiche Arbeit des Dialogforums.

Miteinander reden – nicht übereinander:



- Der Austausch im Dialogforum soll mit **Respekt vor den Personen und deren Ansichten** erfolgen. Wir klären Fragen, erarbeiten Vorschläge für konstruktive Lösungen und halten Ergebnisse fest.
- Wir vereinbaren eine **gegenseitige Ernsthaftigkeit und persönliche Verbindlichkeit** gegenüber gemeinsam erarbeiteten Zwischenergebnissen und für getätigte Aussagen.

Moderation & Organisation



- Das Dialogforum wird **extern moderiert**, damit der Austausch auf Augenhöhe erfolgt und alle Beteiligten zu Wort kommen.
- Zu den Sitzungen wird eine **Agenda** erstellt. Die Mitglieder können Themenwünsche für die Agenda vorab einbringen.
- Die Moderation erstellt ein **Verlaufsprotokoll**, das mit den Mitgliedern des Dialogforums abgestimmt wird.
- Die Einladungen und Protokolle werden **per E-Mail** an alle Mitglieder des Dialogforums versendet.

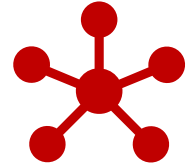
Gemeinsames Selbstverständnis

Arbeitsweise des Dialogforums (2)

Sitzungsorte und -häufigkeit:



- Alle Veranstaltungen finden **in der Region** statt.
- Das Dialogforum trifft sich **nach Bedarf ca. zwei bis drei Mal im Jahr.**



Spielregeln

- Das Dialogforum tagt **nicht öffentlich**. Es **unterrichtet die Öffentlichkeit** und die Medien fortlaufend und transparent über seine Arbeit und stimmt dazu am Ende jeder Sitzung Eckpunkte einer **gemeinsamen Pressemitteilung** ab.
- Im Sinne einer **vertrauensvollen Zusammenarbeit verpflichten** sich die Mitglieder des Dialogforums, Aussagen einzelner Teilnehmer/innen ohne Zustimmung **weder namentlich noch öffentlich zu zitieren**.
- Das Dialogforum transportiert die Inhalte seiner Arbeit **transparent** an die Öffentlichkeit. Dazu werden die Protokolle, die Sitzungsunterlagen und inhaltlichen Informationen **auf die Projektwebseite gestellt**. Dort werden auch die teilnehmenden Institutionen dargestellt.
- Die Mitglieder des Dialogforums **informieren ihre Gremien aktiv** über die Arbeit und den Fortschritt in den Sitzungen.

Leitfragen

- Welche Anmerkungen haben Sie?
- Was sollte unsere gemeinsame Arbeit auszeichnen?
- Was sollten wir vermeiden?

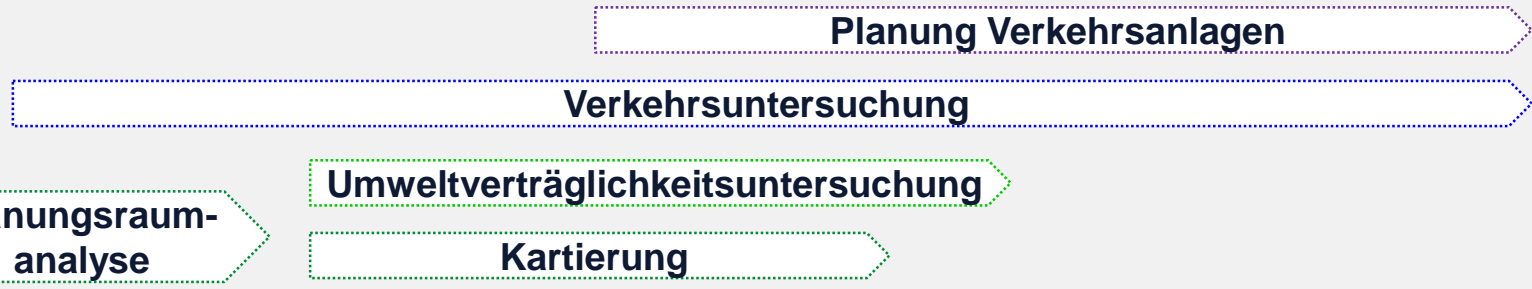
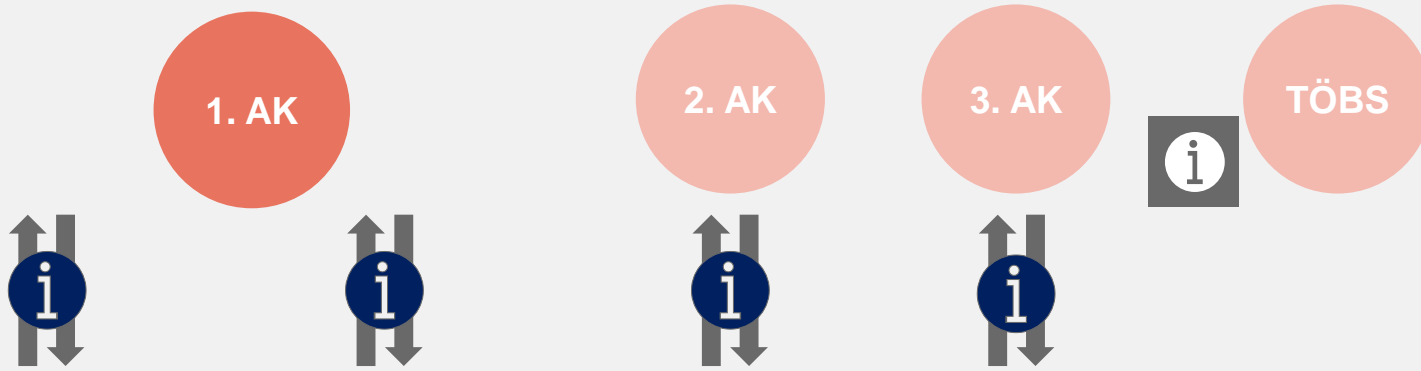
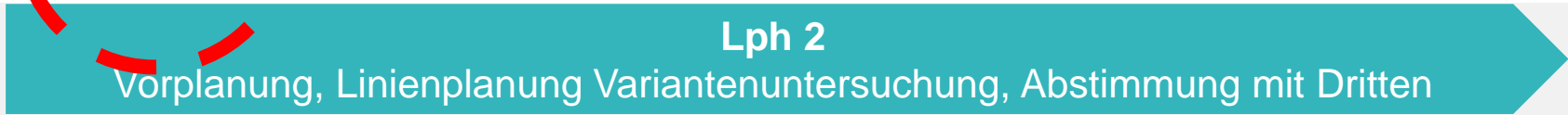
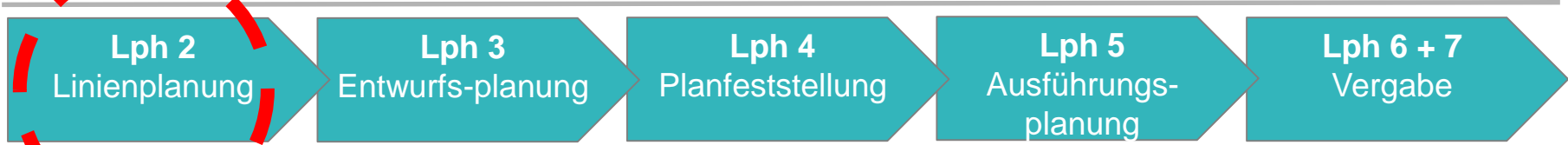
TOP 4: Blick in die Werkstatt

1. Sitzung des Dialogforums – 14. März 2019





Erste Meilensteine

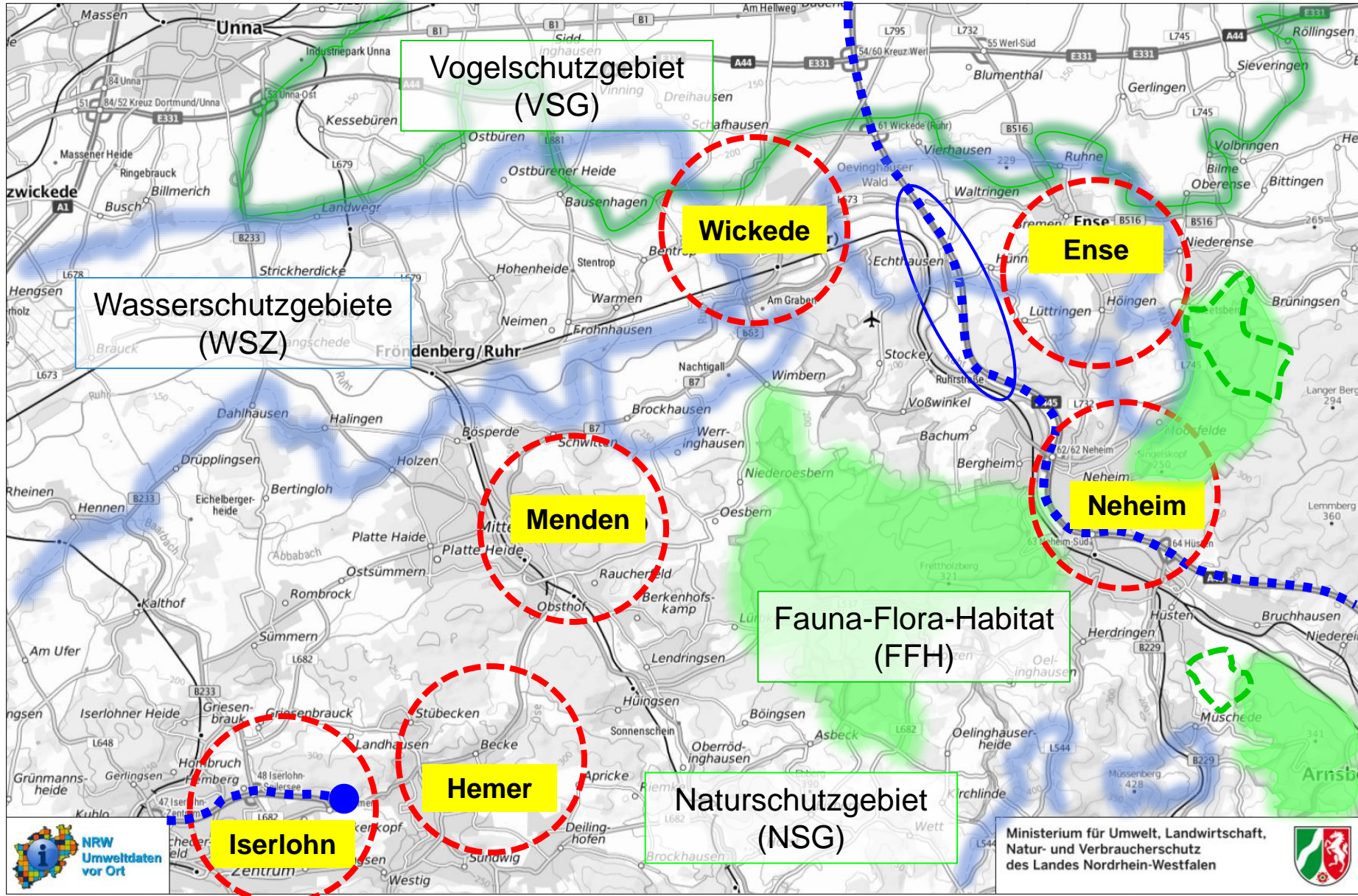


ZIEL: Der Verkehrsminister bestimmt die Linie.

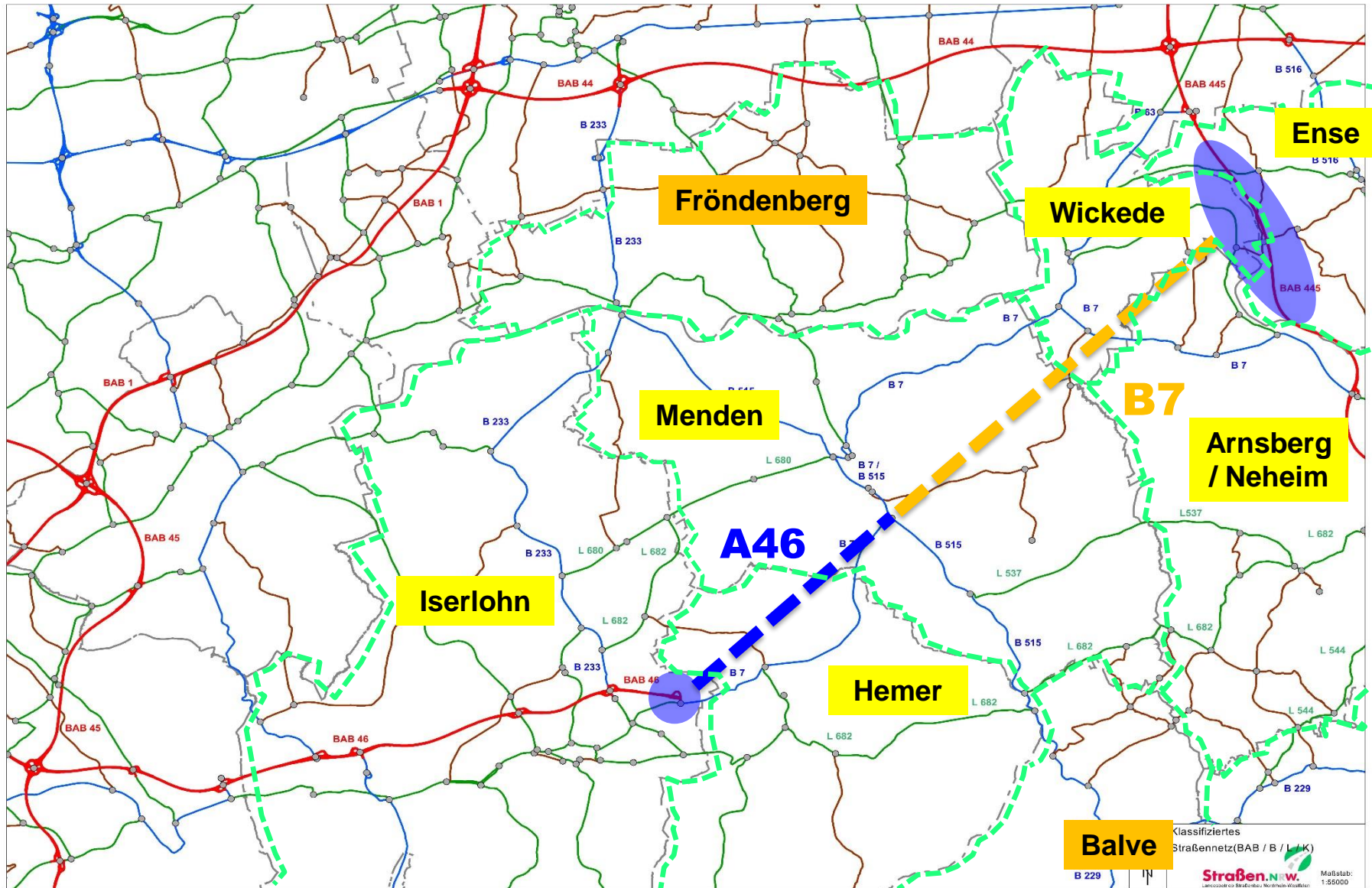
Hinweis: Die Folie wurde am 03.04.2019 gegen die gezeigte Fassung ausgetauscht. Neu ist die Gestaltung, die Inhalte sind dieselben.



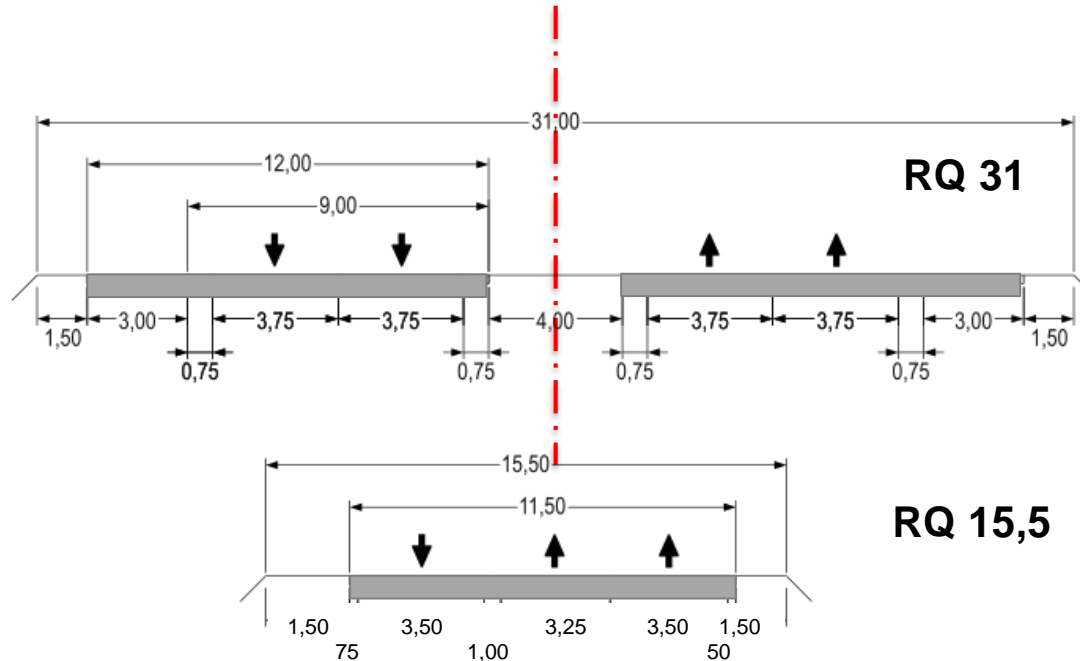
Übersicht Planungsraum



Übersicht klassifiziertes Straßennetz



Die Kombivariante im Detail



Regelquerschnitt (RQ)
Verhältnis **Autobahn** zu **Bundesstraße**
= 50% weniger Fläche

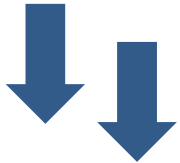
Präsentation: Nils Diederichs

TOP 5: Nächste Schritte

1. Sitzung des Dialogforums – 14. März 2019

Was macht der Landesbetrieb...

- Beauftragung eines Verkehrsgutachters (Frühjahr 2019)
- Abstimmungstermin „Faunistische Planungsraumanalyse“ mit TÖB´s (März 2019)
- [Dialogforum \(März 2019\)](#)
- Politischer Begleitkreis (März 2019)
- [Dialogforum/Workshop zum Untersuchungsraum](#)
- 1. Arbeitskreistermin der UVS mit TÖB´s (Abstimmung des Untersuchungsraumes)
- Faunakartierung (Ausschreibungsverfahren nach dem 1. AK)



- *Ausschreibungsverfahren für die Umweltverträglichkeitsstudie*
- *Ausschreibungsverfahren für die Straßenplanerische Variantenuntersuchung*
- *Dialogforum (Sommer/Herbst 2019)*
- *Politischer Begleitkreis (Sommer/Herbst 2019)*

Entwurf Eckpunkte für die Pressemitteilung zur Abstimmung

1. Dialogforum zum Projekt 46sieben konstituiert
2. Wickede. XX Teilnehmerinnen und Teilnehmer haben sich am 14. März auf Einladung von Straßen.NRW zum 1. Dialogforum des Projektes 46sieben im Bürgerhaus Wickede eingefunden.
3. Der Neubau der A46/B7 soll eine durchgehende Verbindung als Autobahn und Bundesstraße zwischen Hemer und Neheim schaffen. Straßen.NRW will die Menschen in der Region dabei von Anfang an an der Planung beteiligen. „Ich freue mich, dass der Landesbetrieb die Bürgerinnen und Bürger in die Planungen dieses Jahrhundertprojektes einbezieht. Ich freue mich auf konstruktive Gespräche.“, sagte Dr. Martin Michalzik, Bürgermeister der gastgebenden Gemeinde Wickede.
4. Das Dialogforum bringt Vertreterinnen und Vertreter verschiedener Gruppen, Personenkreise und Institutionen zusammen, die die Region möglichst gut repräsentieren. An der 1. Sitzung nahmen auch neun unabhängige Bürgerinnen und Bürger aus der Region teil, dazu Vertreterinnen und Vertreter von folgenden Institutionen: (...)
5. Das Dialogforum soll, in einem transparenten Planungsprozess unter Abwägung aller Interessen, Vorschläge für eine am besten geeignete, genehmigungs- und finanzierungsfähige Lösung für die neue Strecke erarbeiten. Während der Sitzung wurden der Bedarf und die Ausgestaltung des Projektes kontrovers diskutiert.

Entwurf Eckpunkte für die Pressemitteilung zur Abstimmung

6. Die Mitglieder stimmten in Wickede einvernehmlich einem gemeinsamen Selbstverständnis zu, das die gemeinsame Zusammenarbeit im Dialogforum regelt. Unter anderem heißt es darin: „Wir klären Fragen, erarbeiten Vorschläge für konstruktive Lösungen und halten Ergebnisse fest.“
7. Das Forum tagt nichtöffentlich, transportiert die Inhalte seiner Arbeit aber an die Öffentlichkeit. Dazu werden Protokolle, Sitzungsunterlagen und Informationen auf die Projektwebsite www.46sieben.nrw.de gestellt.
8. Das Beteiligungsforum tagt zwei- bis dreimal jährlich. Die nächste Sitzung ist für den 14. Mai 2019 geplant.

Hintergrund:

Beim Projekt 46sieben handelt es sich um eine Kombination aus vierspuriger Autobahn (A46) bis Menden und eine daran anschließende dreispurige Bundesstraße (B7) bis Neheim. Das Projekt wurde im Bundesverkehrswegeplan 2030 als „vordringlicher Bedarf“ eingestuft. Straßen.NRW ist, mit Unterstützung des Bündnisses für Mobilität, mit der Planung beauftragt. Mit dem Dialogforum bindet die Behörde die Menschen in der Region von Anfang an in die Planungen ein.

Weitere Informationen:
www.46sieben.nrw.de

Kontakt:

Michael Schmitz
Medienreferent
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Niederlassung Sauerland-Hochstift
Lanfertsweg 2
59872 Meschede
0291-298129

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden!

- Nutzen Sie die **Webseite** zum Projekt www.46sieben.nrw.de
- Abonnieren Sie auf der Webseite den **Newsletter** (Infobrief)
- Lassen Sie sich immer aktuell über **WhatsApp** informieren.

Einfach anmelden:

- Variante A: Nummer **+4915151538297** als Kontakt im Smartphone einspeichern und WhatsApp-Nachricht „Start“ an diese Nummer senden.
- Variante B: Ein Kinderspiel: Einfach den **QR-Code** scannen, Nummer speichern und WhatsApp-Nachricht „Start“ senden.



Landesbetrieb Straßenbau NRW

IFOK

Christoph Kindel & Klaus Gillmann
Projektleiter 46sieben

Arne Spieker
Projektleiter 46sieben / Moderation

Michael Schmitz
Medienreferent 46sieben

Ana Isabel Eichel
Betreuung Dialogforum

☎ 0291 / 298 -129

☎ 06251 / 8416-938

✉ 46sieben@strassen.nrw.de

✉ 46sieben@ifok.de

Die Webseite zum Projekt: www.46sieben.nrw.de